



Scinteia

Organ al Comitetului Central al P.M.R.



Anul XXXIV Nr. 6588 | Marți 13 aprilie 1965 | 6 PAGINI — 30 BANI

Țiglina, cartier nou și modern, realizare a constructorilor galățeni

Foto: Gh. Vințilă



Confruntări între constructori și beneficiari în legătură

cu îndeplinirea planului construcțiilor de locuințe în orașul Galați

ESENȚIALUL ACUM: MĂSURI COMUNE, PRECISE ȘI EFICACE

Orașul Galați a cunoscut o puternică dezvoltare urbanistică. A fost refăcută zona centrală și au apărut cartiere noi; în ultimii ani, pe magistralele orașului și în noul cartier Țiglina au fost construite aproape 10.000 de apartamente, iar în 1965 urmează să fie date în folosință alte peste 2.700. Trei microraiioane noi, unul pe malul Dunării și două în cartierul Țiglina, vor îmbogăți peisajul urbanistic al orașului. Realizarea lor a fost încredințată trustului de construcții al sfatului popular regional și întreprinderii orașenești de construcții Galați, aparținând Ministerului Industriei Construcțiilor. Șantierul acestor întreprinderi sunt bine dotate cu mașini și utilaje, au asigurate cadre de constructori calificați, cu experiență.

Sesizând unele rămăneri în urmă în îndeplinirea planului pe acest an, eșalonarea defectuoasă a predării locuințelor în funcțiune, precum și târâgănera termenilor unor blocuri din planul pe 1964, ziarul nostru a întreprins o anchetă în rândul factorilor care au o contribuție directă în această chestiune. Din discuțiile avute cu tovarășii care conduc nemijlocit sau îndrumă activitatea întreprinderilor amintite, a reieșit că ritmul de lucru este nesatisfăcător față de sarcinile stabilite și de posibilitățile existente pe șantiere. Așa cum se poate desprinde și din relatările de mai jos, constructorul și beneficiarul aruncă răspunderea unul asupra celuilalt, ca și cum nu ar avea o răspundere comună pentru nerealizarea în termen a construcțiilor de locuințe.

Ing. MIRCEA CIOCLEI, directorul grupului I al trustului regional de construcții: „Față de graficele sintem în întârziere. Un motiv și faptul că la începutul anului nu am avut asigurată întreaga documentație pentru a se putea deschide finanțarea lucrărilor. Principala cauză constă însă în neprecizarea din timp a amplasamentelor. Am întocmit cu beneficiarul — sfatul popular orașenesc — grafice cu date precise, dar acesta nu le-a respectat. De pildă, amplasamentele construcțiilor din strada Republicii trebuiau să fie eliberate la 15 februarie. Acest lucru

nu s-a făcut nici până acum. Noi am început lucrările la trei blocuri pe care le executăm cu cofraje glisante. Am turnat fundațiile și ne-am oprit. Nu am avut create condițiile pentru instalarea utilajelor încât să putem continua construcțiile.”

Ing. EDUARD COCOS, șef de șantier, întreprinderea orașenescă de construcții: „Construim anul acesta, în cartierul Țiglina, 27 de blocuri și două puncte comerciale. Până în prezent, au fost începute lucrările la 15 blocuri. E puțin. Chiar de la începutul anului nu ne-am încadrat în grafic, deși existau posibilități ca lucrările să avanseze în ritm susținut. Timpul a fost favorabil. În luna ianuarie și februarie s-a putut lucra în condiții normale cel puțin 40 de zile, dar nu le-am folosit din plin. Ne-a împiedicat faptul că finanțarea n-a fost deschisă la timp și că n-am avut asigurate amplasamentele. Obținerea fondurilor n-a fost posibilă și din vina proiectantului — I.S.C.A.S.-București. Verificând unele proiecte, am constatat existența unor omisiuni și greșeli de calcul. Am cerut proiectantului să pună la punct documentația, dar aceasta a durat aproape două luni.”

CONSTANTIN DUMITRACHE, președintele Sfatului popular regional Galați: „Conducerea grupului I construcții are dreptate. Vina pentru eliberarea cu întârziere a amplasamentelor aparține, în cea mai mare parte, sfatului popular orașenesc care nu a privit cu întreaga răspundere această problemă. Termenele stabilite pentru microraiounul Măzapea au fost amânate de trei ori — de la 15 ianuarie la 15 februarie și, din nou, la 1 aprilie. Aceste cauze sînt acum înlăturate. Întreprinderea orașenescă de construcții însă nu poate justifica în întregime rămânerea în urmă. În ianuarie și februarie ea putea să-și concentreze forțele asupra celor 12 blocuri din microraiioanele 7 și 8 Țiglina; avea amplasamentele, finanțarea era deschisă. S-a lucrat însă într-un ritm nesatisfăcător, și numai la 9 blocuri. Chiar și la aceste planuri n-a fost realizat cu aproape 2.500.000 lei. În prezent, aproape 80 la sută din investițiile pe acest an sînt finanțate, iar ultimele amplasamente vor fi eliberate, așa cum prevăd graficele, până la 20 aprilie. Întreprinderea nu s-a pregătit temeinic pentru a începe construcția blocurilor chiar din primele luni ale anului.”

Ing. DUMITRU MATRIC, activist al comitei economice a comitetului regional de partid: „Părerea mea este că în fond rămănera în urmă se datorează atât constructorilor, cât și beneficiarilor. Slaba colaborare dintre ei este principala cauză a nerealizării lucrărilor prevăzute pentru primul trimestru al anului. Greutățile invocate de conducerea întreprinderii orașenești de construcții în privința amplasamentelor sînt exagerate. Comitetul regional de partid a format un colectiv de specialiști, la care au luat parte — ca invitați — și reprezentanții ai C.S.C.A.S. S-a stabilit ca amplasamentele să fie puse la dispoziție pe etape, ținându-se seama de necesitățile organizării de șantier. În ce privește grupul I construcții, socio-

tim că Sfatul popular orașenesc Galați îi revine întreaga răspundere. Amplasamentele stabilite prin grafic nu au fost predate constructorilor la timp.

Aș vrea să fac încă o remarcă. Eșalonarea predării locuințelor este necorespunzătoare. Iată cum s-a prevăzut predarea apartamentelor pe acest an: pe trimestrul II — 570 de apartamente, III — 1.087 de apartamente și IV — 1.024 apartamente. Deci mai mult de 3/4 din suprafața locuibilă se predă în trimestrele III și IV. Aceasta situație, precum și rezultatele nesatisfăcătoare din primul trimestru impun necesitatea de a se trage concluzii cu privire la organizarea colaborării între constructori, beneficiari și proiectanți pentru darea în folosință a locuințelor în mod ritmic. Avem convingerea că sînt create condițiile pentru construirea și predarea în mod eșalonat a apartamentelor planificate pe 1965 și atragem atenția tuturor factorilor asupra necesității respectării disciplinei de plan.”

Ing. PETRE ENE, director în Direcția generală de construcții-montaj din Ministerul Industriei Construcțiilor: „Întreprinderea orașenescă de construcții Galați urma să dea în folosință în primul trimestru, conform planului stabilit de ministru, 160 de apartamente. Acestea însă nu au fost terminate. Ați știut, desigur, că blocurile au fost începute cu întârziere din cauză că beneficiarul — Sfatul popular orașenesc Galați — n-a eliberat din timp amplasamentele. De asemenea, datorită depășirii prețurilor plafon de către proiectant, nu s-a putut deschide finanțarea pentru nici un

Radu APOSTOL
cosp. „Scinteia”

(Continuare în pag. II-a)

Un anunț la intrarea în sediul Comitetului orașenesc de partid Călărași: „Audiențele au loc în fiecare sîmbătă între orele 9-13”. Sîmbăta aceasta primește în audiență tovarășii Paul Mihai, secretar al comitetului orașenesc.

Oamenii se perindă prin biroul de audiențe cu cele mai felurite probleme. Unii aduc la cunoștință comitetului orașenesc propunerile lor în legătură cu îmbunătățirea procesului de producție în întreprinderi, alții împărtășesc sugestii privind buna gospodărire și înfrumusețarea orașului, a cartierelor în care locuiesc. Se fac auzite și observații critice la adresa muncii din anumite unități economice, de servicii, gospodărești, precum și unele nevoi sau necazuri personale.

Toți sînt ascultați cu atenție, problemele ridicate sînt notate în registrele de audiențe cu termene de rezolvare. În acele cazuri care cer o intervenție imediată, se acționează operativ, pe loc.

„La partid am găsit sprijin!”
Pe mulți dintre cei care ies de aici îi poți auzi spunind cu satisfacție: „La partid am găsit sprijin!”. Și, într-adevăr, pe temeiul sesizărilor și semnalărilor aduse la cunoștință atât în orele de audiență, cât și pe alte căi, s-au putut ridica de către comitetul orașenesc în fața diferitelor foruri competente unele probleme care și-au găsit rezolvarea așteptată. Buneoară, ca urmare a unor astfel de sesizări, sfatul popular orașenesc a întreprins, în ultimul

După cea de-a doua cursă

Traulerul „Constanța” a sosit la Galați

GALAȚI (cosp. „Scinteia”). — Ieri la orele 20 nava de pescuit oceanic „Constanța” a sosit la Galați. „Azi, 12 aprilie, se împlinește 167 de zile de cînd am părăsit portul — ne-a declarat tov. Aurelian Șigu, directorul bazei de pescuit oceanic. Am navigat în Oceanul Atlantic, dincolo de cercul polar și pînă la sud de Ecuator, parcurgînd mai mult de 20.000 mile marine. Echipajul nostru a înfruntat curajos nu odată stihile dezlănțuite ale naturii. În zonele dinaintele stabilite, am pescuit 1.945 tone pește.”



Traulerul „Constanța” în larg

timp, diferite măsuri care au întregit planul de acțiuni gospodărești edificare. Pornind de la unele semnale critice din zilele de audiență, comitetul orașenesc a cerut organizației comerciale locale să studieze posibilitatea înființării de noi unități în cartierul Mircea Vodă și Cărmidari, iar întreprinderea de gospodărie orașenescă să prelungească orarul autobuzelor spre a deservi mai bine pe muncitorii combinatului de celuloză și hirtie. Oamenii care vin în audiență sînt preocupați și de problemele mai bunei organizări a

ÎN ZIARUL DE AZI

- Pe teme cetățenești (pag. a II-a)
- Naționalul clujean la București (pag. a II-a)
- ȘTIINȚĂ ȘI TEHNICĂ — Einstein și Universul — Viitorul aviației de transport (pag. a IV-a)
- Să înceteze agresiunea S.U.A. în Vietnam (pag. a VI-a)

PSIHLOGIA ȘI CIRCULAȚIA

- Atenție! obstacol! ● Acarul în laborator
- Reflexele și alegerea profesiei

De o parte și de alta a căii ferate se zăresc munții împăduși. Alături șerpuesc apele unui riu, ceva mai departe se desfășoară panglica cenușie a șoselei asfaltate. Mecanicul privește pe fereastra locomotivei. Peisaj familiar, călătorie normală. Deodată, la o curbă, apare un obstacol: o autotobasculantă răsturnată pe calea ferată. O fracțiune de secundă ochii mecanicului fixează cadranul care indică viteza: 80 km pe oră. Apoi, cu mare repeziune, conducătorul trenului manevrează manetele, frîna, regulatorul. Trenul scrișnește, se cramponează parcă de linii și se oprește. Stăpînirea de sine, mișcările sigure ale mecanicului de locomotivă au evitat accidentul.

Luminile se aprind. Totul dispăre ca prin farmec. Intimplarea relatată nu s-a petrecut în vreun colț de țară, ci în laboratorul de psihologie al Policlinicii Gării de Nord (a Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor), în cabina de comandă a unei locomotive improvizate. A fost un examen pe care mecanicul de locomotivă l-a trecut cu succes. Cîl privește porțiunea de cale ferată, ea fusese proiectată ca la cinematograful, pe un ecran situat în fața candidatului. Modul în care a acționat, atenția de care a dat dovadă, reflexele sale — toate au fost înregistrate. Pe baza examenelor medicale electrice în cabinetele de specialitate ale policlinicii o comisie de medici și psihologi avizează dacă cel examinat poate să-și exercite bine profesia.

Întîm într-o altă încăperie. Aici se află o stație de cale ferată pe ale cărei linii circulă neîntrerupt vago-

netele. Acarul minuieste macazele, dirijînd sensul circulației în concordanță cu culorile semaforului. O precizare: stația, liniile, vagoanele, semafoarele sînt de dimensiuni liliputane. Oamenii în halate albe urmăresc fiecare mișcare a candidatului. Ori-ce greșeală poate provoca o ciocnire.

Într-o cameră alăturată — un alt examen. Candidatul este pus să dirijeze, de la un pupitrul de comandă, circulația trenurilor dintr-o stație cu centralizare electrodinamică.

În toate laboratoarele ale Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor „călătorește” într-un mod asemănător, pe drumuri de asfalt, șolteri, iar pe căile fără pulbere, marinarii. Toți cei a căror activitate contribuie la buna desfășurare a circulației pe calea ferată, pe șosele sau pe apă — de la mecanic de locomotivă, lochist, frînă, acar, cantonier sau conducător auto și pînă la comandantul de navă maritimă sau fluvială, radiotelefonist sau radiotelegrafist — susțin examene psihologice. Se studiază formarea reflexelor, a depindeților, memoria, atenția și chiar voința, componente inseparabile ale măiestriei profesionale.

Într-un fel, aceste laboratoare constituie și o școală. I-au trecut pragul, o dată cu „veteranii” activi ai circulației, și cei din schimbul de mine: elevii ai diferitelor școli de calificare aparținînd ministerului. Prin probe științifice complexe, li se verifică posibilitățile, aptitudinile, iar în urma rezultatelor obținute, sînt îndrumați spre meseria pentru care au inclinații.

Dumitru MINCULESCU

Pagina a III-a

În obiectiv

RECOLTA 1965

Ancheta „Scinteia” în regiunile Argeș, București, Iași și Brașov

TELEGRAMĂ

COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST CHINEZ
CONSILIULUI DE STAT AL REPUBLICII POPULARE CHINEZE

PEKIN

Dragi tovarăși,

Comitetul Central al Partidului Muncitoresc Român și Consiliul de Miniștri al Republicii Populare Romine vă exprimă sincere condoleanțe în legătură cu pierderea grea suferită prin încetarea din viață a tovarășului Go Sin-si, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C. Chinez, vicepremier al Consiliului de Stat al Republicii Populare Chineze, vechi militant al Partidului Comunist Chinez.

COMITETUL CENTRAL AL PARTIDULUI MUNCITORES ROMIN
CONSILIUL DE MINISTRI AL REPUBLICII POPULARE ROMINE

un cuvînt apropiat, un sfat, o îndrumare tovarășească.

Constantin R. Ion, țărăn cooperativ din comuna Vlad Tepeș, a venit să „se sfătuiască cu tovarășul secretar”. Ar vrea să se angajeze la combinatul de celuloză și hirtie. Omul e necăjit că nu i s-a dat un răspuns clar la cererea lui.

Discușii mai amănunțite, ca între tovarăși, cu secretarul, s-a convins că, în fond, supărarea lui n-are nici un temel. Tovarășul Mihai, cunoscînd bine situația din cooperativa agricolă de producție Vlad Tepeș, i-a ară-

te, ci a căutat să pătrundă în miezul lucrurilor. Ce a constatat? Vrînd să găsească un loc de muncă mai ușor, „oameni simpatici”, care să-i treacă cu vederea lipsurile, tînarul s-a mutat, în acest rîstimp, de cîteva ori de la o colonă de mașini la alta. Nici nu apucase să-și cunoască bine soferii unei colone, cîi el și dădea bir cu fușgiți. Așa s-a întîmplat că n-a fost luat nicăieri în evidență.

După ce a vorbit la telefon cu conducerea întreprinderii, pentru ca Aurel Bogatu să-și primească, totuși, drepturile ce i se cuveneau pentru zilele lucrate, secretarul i-a vorbit tînarului despre daunele pe care le aduce nu numai colectivului, dar și lui însuși prin încălcarea unor reguli elementare ale disciplinei de producție, prin tendința sa vădită de a se strecura ușor în viață.

Asistînd la aceste convorbiri, îți dai seama de cîtă grijă și discernămint e nevoie pentru a găsi fiecărui caz soluția cea mai potrivită, pornind atît de la interesul personal al oamenilor, cît și de la cel general, al colectivității.

Firește, în foarte multe cazuri, cel care primește în audiență nu poate rezolva o problemă sau alta pe loc, de unul singur. Există chestiuni care cer o consultare cu alți membri ai biroului sau comitetului orașenesc, sau chiar discutarea lor în colectiv. Principala e ca fiecarei situații, fiecărui probleme să i se găsească o rezolvare chibzuită, în raport cu posibilitățile existente.

Victor BIRLADEANU
Florea CEAUȘESCU

(Continuare în pag. II-a)

ZI DE AUDIENȚĂ

la comitetul orașenesc de partid

activității culturale-educative în oraș. Nu puțini primesc un sprijin direct, personal, într-o problemă de viață.

„O tînară muncitoare la fabrica de confecții din oraș, o cheamă Elena Ispas. Învață la școala medie serală în clasa a XI-a. Pe ultimul trimestru a avut un număr mare de absențe: a fost bolnavă și, în același timp, au împiedicat-o unele greutăți din familie. Conducerea școlii a hotărît s-o exmatriculeze.

Secretarul comitetului orașenesc de partid o cunoaște ca pe o muncitoare fruntasă, care dă dovadă de multă trageră de inimă și în activitatea obștească, în cadrul organiza-

poate face față nevoilor legate de creșterea copiilor.

Secretarul i-a chemat pe juristul sfatului popular orașenesc și au stabilit împreună să se întreprindă acțiune judecătorească pentru obținerea pensiei alimentare. Totodată, și-a notat în carnet să ia legătura cu organizațiile obștești din gospodăria de stat Ciulnița pentru a discuta cu Nicolae Neagu și a-l determina să-și îndeplinească obligațiile legale.

Ca între tovarăși

Nu de puține ori secretarul își dă seama că cel mai prețios sprijin de care are nevoie omul din fața sa e

tat, cu argumente convingătoare, cît de necesar este aportul lui la întărirea cooperatizei, la sporierea recoltei, la dezvoltarea zootehniei. Comunistii de acolo l-au primit în rîndurile lor și el are îndatorirea să nu le dezmințim încrederea. A fost o convorbire scurtă, de la om la om, dar din care Constantin Ion a putut desprinde multe învățăminte.

„Trece pragul utemistului Aurel Bogatu, ajutor de sofer la baza I.R.T.A. E nemulțumit că în ultimile două luni, deși a fost notat pe foile de parcurs, n-a fost nicăieri pontat și, ca urmare, nu și-a primit drepturile cuvenite.

Secretarul nu s-a oprit la aparen-



În secția de montaj prin sudură a Uzinei de vagoane din Arad

Pe glob în 24 de ore

E.D.A. cere eliberarea deținuților politici

O delegație a Comitetului Executiv al Partidului E.D.A. a făcut vizite vicepreședintelui guvernului, Stefanopoulos, miniștrilor apărării, afacerilor interne, finanțelor și președinției, aducîndu-le la cunoștință părerea Partidului E.D.A. despre unele acțiuni ce trebuie întreprinse pe linia democratizării țării, în primul rînd eliberarea deținuților politici.

Avioane americane doborîte în Laos

Postul de radio „Vocea Patet Lao” a anunțat că, în primele 10 zile ale lunii aprilie, unitățile de artilerie ale forțelor patriotice din Laos au doborât patru avioane americane care au violat spațiul aerian al Laosului.

Mișcări greviste în Peru

Federația lucrătorilor din domeniul ocrotirii sănătății din Peru a declarat o grevă în sprijinul revendicărilor economice. Totodată continuă greva celor 20.000 de muncitori din industria textilă, declarată de Federația muncitorilor textilești din Peru pe o perioadă de timp nelimitată.



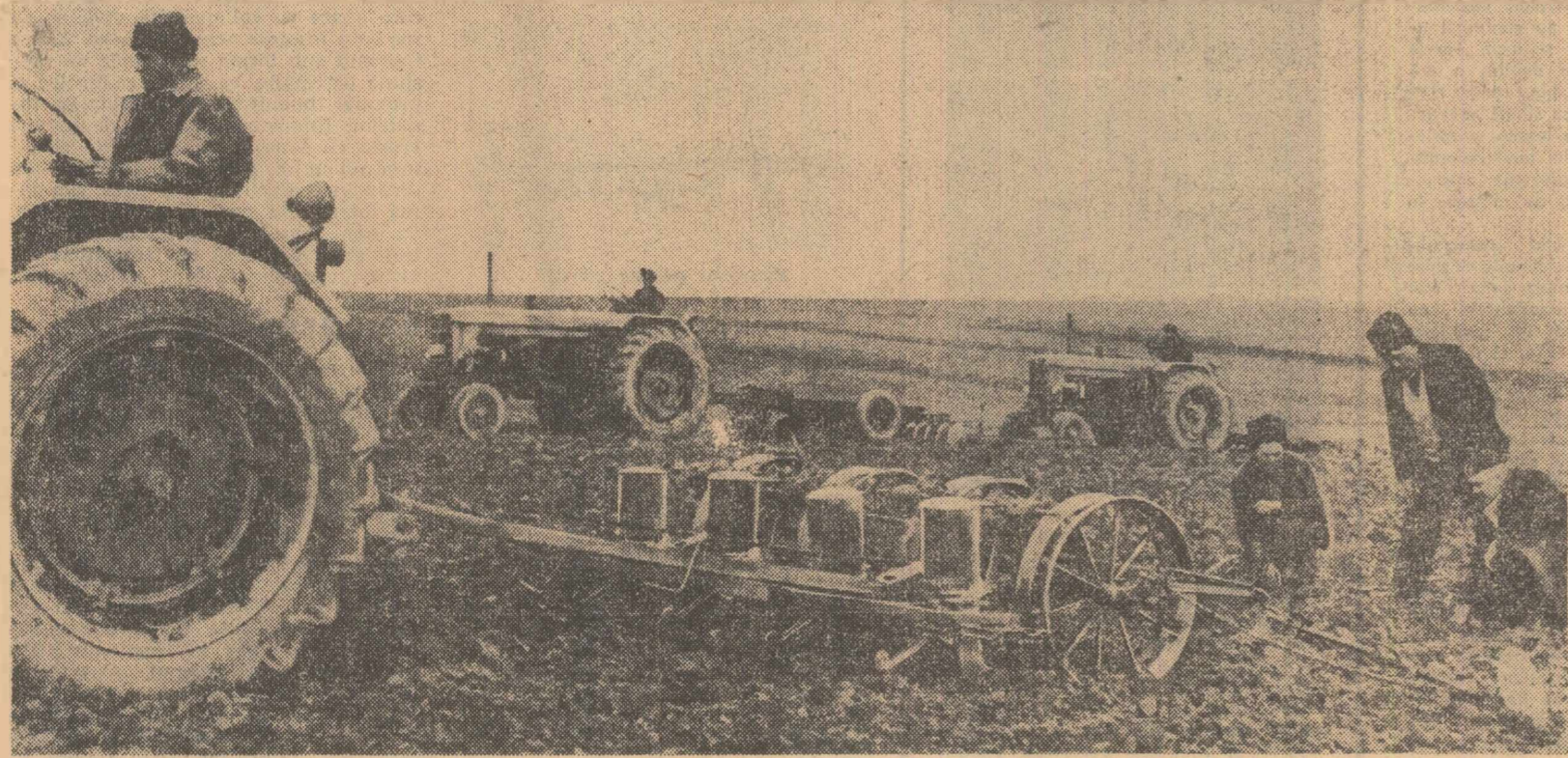
Carti distinsc cu Premiul de Stat

În aula Bibliotecii centrale universitare din București a avut loc luni deschiderea Expoziției cărții tehnice, organizată cu prilejul aniversării a 15 ani de la înființarea Editurii tehnice. Expoziția prezintă 1000 din cele 3700 titluri publicate de editura de la înființare

IN
O
B
I
E
C
T
I
V

RECOLTA 1965

ANCHETA „SCINTEII” ÎN REGIUNILE ARGEȘ, BUCUREȘTI, IAȘI ȘI BRAȘOV



La cooperativa agricolă de producție din comuna Ionești, raionul Costești, se însămânțează ultimele suprafețe cu plante din epoca I. În fotografie: președintele cooperativei agricole Anghel Spirea, inginerul agronom Iacob Parasca și șeful brigăzii de tractoare Constantin Postelnicu, controlează calitatea lucrărilor

Factorul determinant — spiritul de organizare

PITESTI, 10 aprilie. — La consiliul agricol regional, tov. Valeriu Zaharia, șeful secției coordonarea planului, ne informează despre mersul lucrărilor agricole. Semănatul oazăului e pe terminate, al mazării s-a realizat în proporție de 95 la sută, al sfeclei de 82,5 la sută, al floarea-soarelui de 83 la sută.

Solicitându-i părerea despre ritmul în care se desfășoară lucrările, tov. Zaharia afirmă că în câteva zile se va termina semănatul culturilor din epoca întâi, ca întîrziată sînt doar lucrările de pregătire a terenului. „La noi sînt terenuri podzolice, care s-au zvîntat mai greu, ceea ce nu ne-a permis să folosim din plin, peste tot, forțele de care dispunem”.

Ce arată faptele. În ziua de 9 aprilie, din cele 3.170 tractoare existente, au lucrat în cîmp numai 2.675, iar altele 154 au stat din cauza unor defecțiuni. Pe de altă parte, de la un raion la altul sînt diferențe mari în ce privește mersul lucrărilor agricole. Aceste două aspecte sînt în evidență faptul că, în afară de condițiile naturale, care intră adesea în influență în oarecare măsură mersul campaniei, sînt și alte cauze, de ordin organizatoric, care au făcut ca în regiune lucrările agricole să fie întîrziate.

Raionul Costești are o pondere mare în agricultura regiunii Argeș. La consiliul agricol regional se știe că aici lucrările agricole sînt rămase mai în urmă. Semănatul de toamnă au fost grăbite doar pe 19 la sută din suprafață, pregătirea terenului s-a realizat în proporție de 29 la sută și s-au executat însămînțări din epoca I pe 78 la sută din suprafețele prevăzute. Constatările făcute pe teren arată că printr-o organizare temeinică a muncii se putea obține rezultate mai bune decît cele de pînă acum în desfășurarea lucrărilor agricole.

— Și prin părțile noastre — arată tov. Anghel Spirea, președintele cooperativei din Ionești — terenul podzolic s-a zvîntat anevoie datorită cantităților mari de precipitații acumulate în timpul toamnei și al iernii. Totuși, urmărind în permanență starea terenului și îndreptînd mașinile acolo unde se putea lucra, am reușit s-o scoatem la capăt.

Gospodari pricepuți, cooperatorii din Ionești, cum au observat că pe o țară se poate ieși în cîmp, au început lucrul. Totodată, pînă ce tractoarele au putut să intre pe ogoare, ei au folosit din plin atelajele. La

această cooperativă, pe baza planului de muncă întocmit de cu seară, oamenii știu precis ce au de făcut a doua zi. Munca începe în zori și se termină seara tîrziu. Datorită acestor măsuri, precum și controlului permanent exercitat de conducerea gospodăriei și de inginerul agronom Iacob Parasca, lucrările sînt avansate, forțele bine folosite. În ziua de 10 aprilie, două tractoare terminau de semănat ultimele suprafețe cu floarea-soarelui și, o dată cu acestea, toate culturile din epoca I; alte 20 de tractoare lucrau la pregătirea terenului și grăpăitul grîului, iar cele 58 de atelaje ale cooperativei transportau amendamente calcaroase, gunoi de grajd etc.

Nu peste tot însă munca este organizată temeinic, tractoarele folosite din plin.

În fiecare zi, fie datorită îngrijirii necorespunzătoare, fie reparațiilor de mîntuială făcute în timpul iernii, se defectează multe tractoare. În afară de acestea, îndeosebi la S.M.T. Costești, s-au semnalat o serie de deficiențe în asigurarea tractoriștilor. În ziua de 6 aprilie, la cooperativa agricolă de producție din Deșeu, patru tractoare nu puteau lucra deoarece nu aveau mecanizatori. Ele au fost puse în funcțiune abia pe data de 9, cu elevi de la școala profesională. Or, în asemenea condiții este limpede că se pierde timp prețios, ca ritmul de lucru nu este pe măsura posibilităților.

Tov. ing. Emil Doinaru, vicepreședinte al Consiliului agricol raional Costești, spune că pentru lichidarea rămînelor în urmă, mai ales la pregătirea terenului, cu sprijinul comitetului raional de partid s-au luat măsuri care să ducă la impulsionarea lucrărilor, la folosirea din plin a forțelor existente. Din două în două zile se analizează mersul lucrărilor și se iau măsuri operative pentru remedierea lipurilor constatate. S-a stabilit ca tractoarele să intre în brazdă cît mai devreme și să se lucreze în schimburi prelungite.

Pentru remedierea operativă a defecțiunilor ce se ivesc la tractoare, mecanicii din atelierele S.M.T. stau permanent la brigăzi iar atelierele mobile se deplasează pe teren după un plan bine stabilit.

Măsurile sînt bune. Ele trebuie traduse în viață punct cu punct pentru ca rămînerea în urmă la lucrările agricole să fie recuperată. Urgentarea însămînțărilor și pregătirii terenului este o sarcină de cea mai mare răspundere nu numai pentru cei ce lucrează în raionul Costești, ci pentru toți oamenii muncii de pe ogoarele regiunii Argeș, Consiliile agricole, conducerea cooperativei agricole de producție și specialiștii din aceste unități trebuie să vegheze însă în permanență ca grăbirea ritmului de executare a lucrărilor să nu dăuneze în nici un chip calității lor. Situații ca cele semnalate la cooperativa agricolă de producție din Buzoiești, cînd din dorința de a se termina cît mai repede semănatul, terenul a fost foarte prost pregătit, ceea ce a influen-

tat negativ asupra calității însămînțării oazăului, nu pot fi admise sub nici un motiv.

De calitatea însămînțării depinde producția

Înainte de a porni în raid prin regiunea București redactorii noștri au rugat pe tovarășul ing. Alexandru Negrea, vicepreședinte al Consiliului agricol regional, să-și spună părerea asupra stadiului lucrărilor agricole de primăvară. A reieșit că în cooperativele agricole de producție s-au însămînțat 162.000 de hectare cu mazare boabe, sfecla de zahăr, floarea-soarelui, legume, carofi timpurii, plante furajere și alte culturi, realizându-se suprafețele prevăzute. Cele mai bune rezultate au fost obținute în raioanele Slobozia, Urziceni, Alexandria, Zimnicea etc. Suprafața destinată culturii porumbului a fost pregătită în proporție de peste 80 la sută. În unele raioane, temperatura în sol la adîncimea de 5—10 cm s-a ridicat la 8—10° și este în curs de creștere. Aceasta a permis începerea însămînțării porumbului.

În raionul Alexandria tov. ing. Marin Cimbru, președintele consiliului agricol raional, a informat că s-a terminat semănatul culturilor din prima epocă: 5.400 ha floarea-soarelui, 1.400 ha sfecla de zahăr, 567 ha mazare, 1.866 ha culturi furajere.

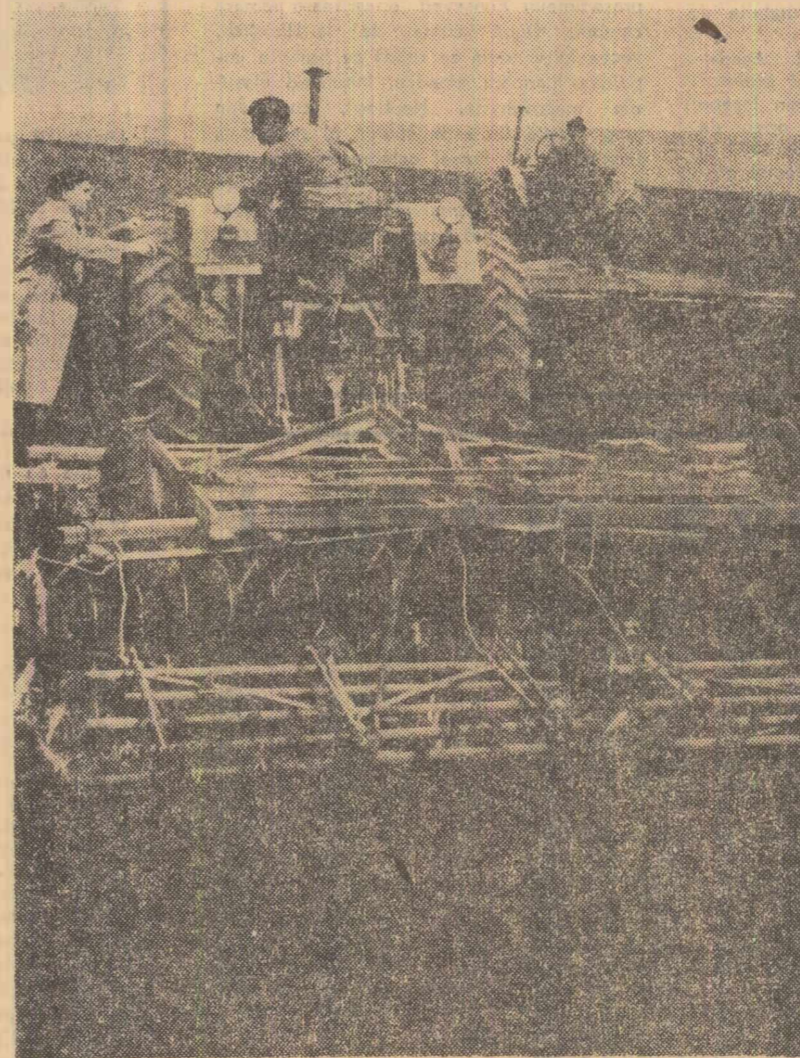
Calitatea semănatului se află în centrul atenției.

La cooperativa agricolă din Plosca, președintele Alexandru Dinu și inginerul Elena Chichineta se aflau pe cîmp la țară, „lzlaz” unde se însămînțează porumbul. Controlau dacă boabele sînt îngropate la adîncime corespunzătoare, dacă terenul e bine lucrat, șeful brigăzii de tractoare, Nicolae Eremia, povestea despre interesul mecanizatorilor pentru executarea unor lucrări de calitate bună, de măsuri operative luate în vederea remedierii unor defecțiuni ivite la mașini. „Noi — spunea președintele cooperativei — știm bine că nu contează numai timpul în care se seamănă, ci și felul cum se face această lucrare. De calitate însămînțărilor depind producțiile ce le obținem. Învățînd din experiențele ultimilor ani, acordăm o mare atenție pregătirii terenului pentru a asigura semînțelelor un bun pat germinativ. Intr-adevăr, pămîntul e bine lucrat, arată ca un strat de grădini. Pentru păstrarea apei în sol, lucrările de întreținere a ogoarelor au fost făcute de mai multe ori pînă la însămînțare.”

Grijă deosebită pentru calitate se manifestă și la alte cooperative agricole. Dar, cu toate asigurările președintelui consiliului agricol raional, se neglijează unele lucruri așa-zise mărunte, care influențează însă asupra calității. Cooperativa agricolă din Buzescu este cunoscută ca o unitate dintre cele fruntașe. Străbătînd însă țările împreună cu președintele Dumitru Tîrcolea și inginerul Zamfira Fierăstrău, poji vedea că pe unele porțiuni destul de mari terenul nu

este bine pregătit pentru semănat. Deși s-a dat cu poldiscul, terenul e plin de buruieni, din cauză că lucrarea s-a făcut de mîntuială. Cum se poate asigura o răsărire uniformă a plantelor, o creștere normală într-un asemenea teren? Totodată, inginerul și brigadierii cooperativei erau nemulțumiți de semînța dublu hibridă de porumb HD-205 primită de la Întreprinderea Agrosem și produsă de G.A.S. Roșiei. Multe boabe erau sparte și mușcetăbe.

La cooperativa agricolă din Nanov, terenul destinat porumbului era bolovănos, din care cauză îngroparea semînțelor se făcea neuniform. La punctul „Siliștea” s-au executat arături de primăvară. În loc ca îndal să se treacă cu discul pentru a se putea crea un pat germinativ corespunzător, arătura a fost lăsată mai multe zile și, ca urmare, brazdele s-au întîrzi. Consiliul agricol raional nu a asigurat, în această perioadă, o îndrumare calificată a acestei cooperative. Exemplele acestea, ca și altele care se mai pot da, arată că deși în general în raion se lucrează bine în compania de primăvară, președintele consiliului agricol raional n-are motive să fie liniștit. Sînt destule „mărîntășuri” care necesită să fie puse la punct.



Împreună cu mecanizatorii de la S.M.T. Lehiu, membrii cooperativei agricole de producție „Victoria socialismului” din comuna Lupșanu, raionul Lehiu, lucrează cu toate forțele la pregătirea terenului pentru porumb. În fotografie: inginerul Grigore Scurtu se interesează de calitatea lucrărilor făcute de tractoriștii Ion Anghel și Ion Onceanu

În ultimele zile, deși timpul s-a menținut răcoros, lucrările agricole au continuat cu intensitate în majoritatea regiunilor. Oamenii muncii din agricultură se străduiesc să facă pregătirea terenului, semănatul și îngrijirea culturilor de toamnă, în cadrul perioadei optime și la un nivel agrotehnic înalt pentru a pune astfel o temelie puternică recoltei din acest an. Timpul în care se pot executa lucrările agricole de primăvară s-a scurtat mult. În cele două decade care au mai rămas din luna aprilie trebuie să se termine semănatul majorității plantelor agricole. Aceasta presupune o temeinică organizare a muncii și folosirea tractoarelor și mașinilor cu întreaga lor capacitate de lucru. Grăbirea lucrărilor agricole trebuie să meargă mină în mină cu executarea acestora la un nivel calitativ ridicat. Redactorii și corespondenții noștri care au întreprins un raid-anchetă în regiunile București, Argeș, Brașov și Iași au urmărit cum se desfășoară muncile agricole de primăvară, cum e organizată munca, în ce măsură sînt folosite tractoarele și mașinile, atenția ce se acordă calității lucrărilor. Iată cele constatate.

De ce au rămas în urmă?

În regiunea Iași, țărani cooperatori, lucrătorii din gospodăriile agricole de stat și mecanizatorii din S.M.T. se străduiesc să folosească din plin fiecare zi bună de lucru. Pînă la 11 aprilie, în regiune s-au făcut lucrări de întreținere pe mai bine de 170.000 ha ogoare de toamnă și s-a însămînțat o suprafață de 60.000 ha cu culturi din epoca I, ceea ce reprezintă 58 la sută din suprafața prevăzută. În raioanele de sud — Birlad, Husi și Vaslui — unde timpul a fost mai cîlduros, s-au însămînțat aproape în întregime culturile din epoca I. În raioanele de nord însă, lucrările în cîmp au întîrziat mult. Vina nu trebuie dată numai pe timpul neprielnic, întîrzierea lucrărilor în cîmp se datorează, în unele unități, și altor cauze. Ne vom opri mai mult asupra felului cum muncesc mecanizatorii de la S.M.T. Holboca.

Mecanizatorii din S.M.T. Holboca, regiunea Iași, au de executat, în cele 16 cooperative agricole pe care le deservesc, un mare volum de lucrări. În acest scop, stațiunea dispune de 229 tractoare, 184 semînțări, și peste 350 de grape diferite, tăvăluji etc. Deși, pînă acum, vremea a fost destul de negativă, mecanizatorii din cele mai multe brigăzi s-au străduit să folosească din plin tractoarele și mașinile agricole la pregătirea terenului și însămînțarea culturilor din epoca I.

Cu sprijinul mecanizatorilor din brigada condusă de Nicolae Mîcheș, membrii cooperativei agricole de producție din Bosia au terminat încă de la data de 3 aprilie semănatul celor 15 ha cu orz, 10 ha cu ovăz, 25 ha cu mazare, 25 ha cu sfecla de zahăr și 200 ha cu floarea-soarelui. Tractoriștii din brigada a 15-a, condusă de Gh. Samoilă, au terminat de semănat culturile din epoca I la cooperativa din comuna Cornești. În aceste unități se efectuează acum de zor pregătirea terenului în vederea însămînțării porumbului și a celorlalte culturi mai tîrziu. Ca urmare a sprijinului acordat de mecanizatorii, cooperativele agricole din comuna Ciurea, Tutoa și din alte părți au obținut rezultate bune la semănat și la celelalte lucrări agricole de primăvară.

Ultima situație primită la S.M.T.

Holboca arată însă că rezultatele obținute de unele brigăzi sînt nesatisfăcătoare. Pînă acum, în unitățile deservite de S.M.T. Holboca s-a făcut pregătirea terenului pe numai circa 50 la sută din suprafețele prevăzute, s-au întreținut prin grăpare și tăvăluire 500 ha culturi păioase de toamnă din 880 ha și s-au însămînțat doar 860 ha cu culturi din epoca I, ceea ce reprezintă abia 30 la sută din prevederi. Realizări cu mult sub posibilități au mecanizatorii care lucrează la cooperativă și agricole de producție din Tomesti și Birnova, Rădui Tatar și altele.

Rămînerea în urmă a lucrărilor în aceste unități se datorează, în primul rînd, neîolosirii tractoarelor cu întreaga lor capacitate. În ziua raidului, la sediul S.M.T. erau 9 tractoare. La unele dintre acestea li se mai făceau o serie de reparații, ca altele însă veniseră șefii de brigăzi și pontatorii pentru a lua parie la sedința de decizie. Pe teren, în lipsa șefilor de brigăzi munca se desfășura la întîmplare. Astfel, la cooperativa agricolă de producție Grajduri, două tractoare stăteau la sediul brigăzii parșite de tractoriști, care s-au dus după alte treburi. La Tomesti un tractor nu a lucrat timp de 4 zile. La această brigadă mai era un tractor defect, iar reparația întîrziată se făcea. La sediul brigăzii a 13-a de la cooperativa agricolă de producție Rădui Tatar, 4 tractoare stăteau neîfolosite. Tractoriștii lucrează doar cîteva ore. După ce au terminat o țară, au oprit tractoarele, neștiind încotro să se îndrepte. Pe la acești tractoriști n-a trecut nimeni din conducerea cooperativei și nici brigadierii măcar, pentru a le fixa alte porțiuni bune de arat, ori lanuri de grîu pentru grăpat. Din același motiv, după masă, au fost retrase, la sediul brigăzii, și celelalte 7 tractoare. Și la alte unități agricole se semnalează asemenea deficiențe în organizarea muncii. Ca urmare, în unele locuri, tractoarele și mașinile agricole nu sînt folosite cu întreaga lor capacitate.

Cum se folosesc mijloacele mecanizate

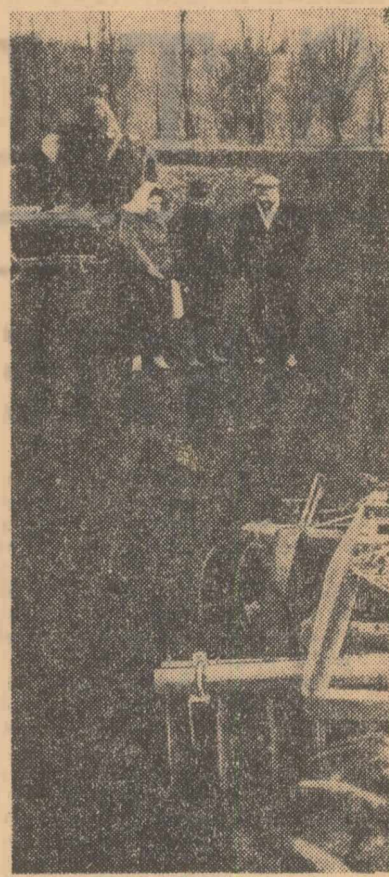
După cîteva zile frumoase, în regiunea Brașov temperatura a scăzut din nou, îngreunînd în oarecare măsură mersul lucrărilor agricole de primăvară și în primul rînd semănatul culturilor timpurii. Din ultima situație aflată la consiliul agricol regional reiese că pînă în ziua de 11 aprilie, cooperativele agricole de producție și gospodăriile agricole de stat din regiune însămsînțaseră 58,6 la sută din suprafața prevăzută cu secară și 40,3 la sută din cea cu sfecla de zahăr. Încet și cu mult sub posibilități se lucrează la plantatul cartofilor.

În raioanele Agnita și Sighișoara, unde munca a fost organizată mai bine și s-a identificat fiecare parcelă zvîntată, tractoarele au putut fi

Cu prilejul raidului întreprins s-a putut vedea că aproape peste tot se muncește intens, existînd și o preocupare de seamă pentru ca semănatul și celelalte lucrări agricole să se desfășoare la un nivel calitativ ridicat. În cele mai multe unități semănatul culturilor din prima epocă și pregătirea terenului se află într-un stadiu înaintat. În alte locuri, deși există condiții, lucrările sînt în întîrziere. Nu peste tot se urmărește starea terenului și din această cauză tractoarele nu sînt îndreptate spre locurile mai zvîntate. Neglijîndu-se acest aspect deosebit de important, se pierde mult timp prețios. Cadrele de conducere și specialiștii din unități sînt chemați să urmărească îndeaproape starea terenului și în funcție de aceasta să indice unde și în ce fel să se lucreze, folosind fiecare zi, fiecare oră bună de lucru în cîmp.

În multe locuri tractoarele nu sînt folosite din mai multe motive: defecțiuni organizatorice, lipsuri în aprovizionarea cu piese de schimb, lipsa unor cadre de mecanizatori. Rezultă că serviciile regionale S.M.T. și secția de mecanizare din Consiliul Superior al Agriculturii nu au urmărit efectuarea unor reparații de bună calitate și recepționarea mașinilor cu cea mai mare răspundere. Este, de aceea, necesar să se întreprindă măsuri urgente pentru ca peste tot tractoarele să lucreze neîncetat, cu întreaga lor capacitate.

Pe măsură ce timpul va deveni prielnic va începe din plin semănatul porumbului. Cunoscind evoluția temperaturii solului, specialiștii să indice momentul cînd să se facă această lucrare, să asigure executarea ei la un înalt nivel agrotehnic.



Pregătirea terenului pentru semănatul porumbului la cooperativa agricolă Valul Traian, regiunea Dobrogea

ȘTIINȚA ȘI TEHNICĂ

EINSTEIN ȘI UNIVERSUL

Numele lui Albert Einstein este pentru orice om cult sinonim cu genialul uman care a răsturnat cele mai tradiționale noțiuni ale științelor fizice și, prin idei noi, revoluționare a pus bazele fizicii moderne. Săvârșit senin la bătrânețe acum 10 ani, la 18 aprilie 1955, Albert Einstein rămâne pentru omenire una din marile personalități ale istoriei științei și culturii.

Dacă despre marele Newton ca un suprem omagiu s-a afirmat că „a depășit prin rațiune specia umană”, aceasta este pe deplin valabilă și pentru Einstein, căci numai în acest fel putem să caracterizăm în mod just efortul intelectual care a zămislit una din operele cele mai grandioase din istoria științelor naturii: teoria relativității. În același timp trebuie să adăugăm că măreția nobilă a acestui savant celebru constă în umanitatea sa profundă, în faptul că nimic din ceea ce este uman nu i-a rămas străin.

Încă de tânăr Einstein s-a caracterizat printr-un puternic simț critic în aprofundarea operelor științifice clasice, căutând esențialele, lăsând la o parte speculațiile sterile și având aversele față de afirmațiile dogmatice. Firea originală și dispregiul față de conformism al tânărului Einstein — absolut al Școlii politehnice din Zürich — au fost obstacole care i-au închis calea spre știință în universitățile din Elveția, fiind nevoit multă vreme să lucreze într-un post modest de funcționar la oficiul federal de patente din Berna. Serviciul acesta însă, deși modest, s-a dovedit suficient delinșit ca să nu distragă atenția tânărului Einstein, angajat în meditații profunde asupra celor mai actuale și mai controversate probleme ale fizicii, aflate la o răscruce la începutul secolului nostru: problema realității atomilor, problema naturii luminii și problema eterului elastic. Și tocmai aceste meditații profunde au făcut ca anul 1905 să fie crucial în istoria fizicii prin faptul unic al celor trei lucrări științifice publicate de tânărul funcționar de la birou de patente (avea numai 26 de ani), cu totul necunoscut lumii științifice, lucrări conținând idei fundamentale, care vor schimba cu totul evoluția mai departe a științelor fizice: ideea cuantelor de lumină sau a fotoniului (în terminologia de azi), a relativității spațiului și timpului și a relației dintre masă și energie.



streață interdependența dintre spațiu, timp și mișcarea materiei. Noua teorie dezvăluie legături noi, neabătute înainte, între mărimi fizice ca energie și impuls, masă și viteză, masă și energie etc, care s-au dovedit de o importanță covârșitoare pentru fizica contemporană în studiul nucleului atomic și în fizica energilor înalte. Legea einsteiniană a conexiunii dintre masă și energie a format premisa teoretică fundamentală a energiei nucleare.

Teoria relativității elaborată de Einstein a stîrnit un deosebit interes în rândul fizicienilor teoreticieni, fiind studiată și completată de oameni de știință celebri, ca Planck, Langevin și matematicianul Minkowski.

Teoria relativității a prilejuit serioase controverse filozofice. Cu deosebire adepții filozofiei neopozitiviste a lui Mach au încercat să interpreteze noua teorie în sens subiectivist spre nemulțumirea lui Einstein care, deși avea concepții filozofice contradictorii, a refuzat să accepte fără rezerve doctrina lui Mach, iar spre sfîrșitul vieții lui a luat o poziție critică împotriva ei. Inviatarea lui Einstein în 1911 la primul congres Solvay, care a reunit la Bruxelles pe cei mai iluștri fizicieni ai timpului — Rutherford, Curie, Planck, Lorentz, Langevin — care formau un grup puternic al fizicienilor materialisti, a însemnat consacarea teoriei relativității ca o contribuție importantă la dezvoltarea concepției materialiste moderne asupra naturii. Teoria relativității confirmă teza materialismului dialectic privitoare la unitatea dialectică dintre absolut și relativ, la unitatea organică dintre spațiu, timp, materie și mișcare.

Ales în 1912 membru al Academiei de științe germane și invitat profesor la Universitatea din Berlin, Einstein începe în condiții noi de viață o a doua etapă de creație științifică. De fapt, încă din 1907 el începe să reflecteze asupra problemei gravitației. Prin descoperirea legii gravitației universale, Newton elaborase o formulare matematică a fenomenelor gravitaționale care părea perfectă. Însă renunțând la orice consideraiji asupra esenței acestor fenomene, ele rămăseseră un secret nedescris al naturii. Un fapt curios stabilit experimental cu mare precizie de fizicianul ungar Eötvös

era egalitatea dintre masa inertă și masa grea, iar concepția newtoniană a acțiunii instantanee la distanță a forțelor gravitaționale părea să contrazică ideile relativiste ale lui Einstein, bazate pe existența unor semnale care se pot propaga cu o viteză mai mare decât viteza luminii în vid. Din nou meditănd asupra unei experiențe mințale: ce s-ar putea întâmpla în interiorul unui ascensor care ar cădea liber? Einstein reușește să facă pasul hotărâtor în studiul gravitației, stabilind echivalența dintre un sistem care se mișcă uniform accelerat și un sistem în care acționează un câmp gravitațional uniform. Pasul următor a constat în dezvoltarea teoriei câmpului gravitațional, teoria gravitațională clasică fiind înglobată de către Einstein ca un caz simplu, particular, într-o teorie largă, cuprinzătoare.

Pe baza acestei teorii, Einstein reușește să deducă formula mișcării periheliului planetei Mercur. Mai mult, teoria sa a prezis un fenomen cu totul nou — curbarea razelor luminoase venite de la stele în câmpul gravitațional al soarelui. Observațiile astronomice ulterioare au confirmat aceste previziuni în mod strălucit. Teoria einsteiniană a gravitației a deschis o eră nouă în istoria științei, schimbând relația dintre geometrie, considerată ca știință abstractă, și fizică. Ele devin strins legate, proprietățile spațiului și ale timpului fiind determinate de prezența corpurilor cerești, de materie în mișcare.

Caracteristic personalității lui Einstein este că chiar și în perioada celor mai abstracte meditații el nu trăiește rupt de societate. Astfel, în 1914, când imperialismul prusac ajunge la paroxisim, el se alătură cu curaj uniunii progresiste germane „Noua patrie” și ridică glasul său alături de cel al lui R. Rolland pentru a protesta împotriva războiului imperialist.

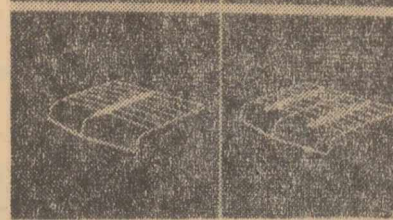
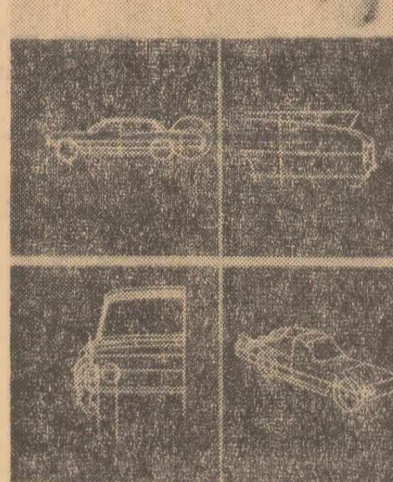
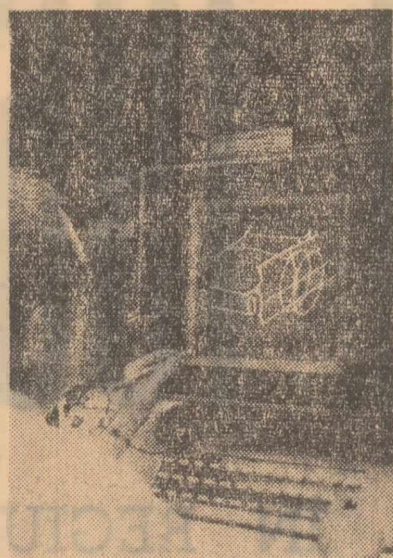
După terminarea primului război mondial în 1919, semnează, alături de Gorki, Barbuse și Rabindranath Tagore, o proclamație pentru libertatea omului, contra prejudecăților rasiale; salută Marea Revoluție din Octombrie. El devine fința acțiunilor humanitare rasiste ce i-au purtat în 1920 în Germania, care va culmina în 1933, când ban-

dele hitleriste se instaurază la cîrma statului german, prin amenințarea vieții genului său.

Reputația lui Einstein devine încă din 1920 mondială, el este invitat în S.U.A., Anglia, India, China și Japonia; pretuldenii universităților și societățile științifice îi conferă înalte distincții. I se decernază premiul Nobel în 1921. Despre teoriile sale se scriu nenumărate studii și cărți. Ideile lui devin centrul controverșelor publice în ziere, conferințe. În același timp este atacat, răstălmăcit de șarlatani sau lăudat și deformat de unii filozofi. Insensibil la această popularitate, Einstein își continuă în liniște modestie sale camere de lucru opera sa creatoare, aducînd contribuții esențiale la edificul teoriei cuantice moderne și, în același timp, continuînd dezvoltarea teoriei gravitaționale, pune bazele cosmogoniei moderne.

După ce în 1933 fusese silit să părăsească Germania își petrece ultima parte a vieții în S.U.A., continuînd, împreună cu elevii săi, cercetările teoretice asupra câmpului gravitațional. Dar nici această perioadă a vieții sale nu va decurge liniștit. Izbucnirea celui de-al doilea război mondial și descoperirea fisieiului uraniuului, veștile aduse de colegii lui N. Bohr, E. Fermi îl tulbură, prăvălind pericolul iminent al folosirii de către hitleristi a acestor descoperiri pentru a fabrica o bombă atomică. El adresează președintelui Roosevelt o scrisoare rămasă celebră. După crima de la Hiroșima, vocea lui Einstein se ridică cu hotărâre împotriva înarmării atomice, înfruntînd atacurile macchiarhyte. Neobosit, cu puțin timp înainte de a se stinge, el semnează, împreună cu B. Russel celebra scrisoare care a pus bazele înfrînării oamenilor de știință de la Pugwash, consacrate folosirii energiei nucleare în scopuri pașnice, pentru progresul umanității.

Prof. univ. Valeriu NOVACU
membru corespondent
al Academiei R. P. Romîne



In S.U.A. se experimentează în prezent o mașină electronică de calcul în stare să elaboreze în mod automat planurile viitoarelor modele de automobile. Mașina, denumită DAC-1, este dotată cu un sistem de înregistrare, de „creație” și de reproducere grafică. Omul poate „corectonda” și „discuta” cu mașina grație unui creion electric, unei claviaturi și unor fișe perforate. La cerere, robotul desenează continuu pe o peliculă care poate fi dezvoltată.

dele hitleriste se instaurază la cîrma statului german, prin amenințarea vieții genului său.



Magneții produși astăzi în serie sînt capabili să ridice greutatea de 500 de ori mai mare decît a lor. În 10 ani, forța lor scade cu numai 0,3 la sută. Ei cu cele mai felurite utilizări. În construcția pachetului „France”, de pildă, s-au folosit 53.000 de magneți. Se prevede utilizarea lor în chirurgia cardiacă. În zălogorie se arată o demonstrație a specialiștilor francezi: magneții permit omului să umble... pe tavan.

Viitorul aviației de transport

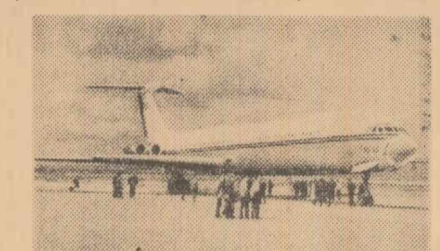
Transporturile aeriene s-au dezvoltat în ultimii ani într-un ritm impresionant. Avioanele și elicopterele sînt astăzi cele mai moderne mijloace de transport: rapide, confortabile și sigure, indispensabile omenirii civilizate.

Avioane supersonice de transport

După studii ample, specialiștii din Uniunea Sovietică, Franța, Anglia și Statele Unite au ajuns la concluzia că în 1971-1975 vor putea fi construite avioane de pasageri supersonice, sigure, confortabile și economice, capabile să transporte 120-220 pasageri cu impresionate viteze de 2.300-3.200 km/oră, zburînd prin stratosferă la altitudinea de 18-24 kilometri. Securitatea zborului va impune utilizarea unui echipament electronic foarte complex, necesar navigației aeriene automate.

Elicoptere cu reacție și avioane cu decolare verticală

Transportul aerian este necesar astăzi și în regiunile greu accesibile. În astfel de zone, lipsite de șosele și căi ferate, elicopterele s-au dovedit a fi deosebit de utile. Ele sînt considerate, de altfel, primii reprezentanți ai „aviației fără aerodrom”, aviația viitorului.



Expresul aerian „IL-62”

În prezent se exploatează cu succes elicoptere echipate cu puterice turbomotoare și gaze create de constructorii sovietici, francezi, englezi sau americani. Dintre ele se remarcă aparatul francez S.A. „Super Frelon”, care a atins viteza de 350 km/oră și cunoscutul „Mi-8” (sovietic), care poate transporta 70-80 pasageri în condiții de deplin confort și siguranță, cu viteza de 220-250 km/oră.

Ce este nou, ce ne va oferi viitorul apropiat în acest domeniu?

Sporirea vitezelor, a capacității de transport și a economiei elicopterelor constituie preocuparea principală a specialiștilor care experimentează în prezent elicoptere proiectate pentru viteze de 350-500 km/oră, precum și gigantice elicoptere de 50 tone, cu rotorul antrenat prin reacție, care vor putea lua la bord peste 120 pasageri. Specialiștii lucrează cu febrilitate la realizarea și experimentarea avioanelor de transport capabile să decoleze și să aterizeze pe distanțe foarte scurte, sau chiar la verticală, întocmai ca și elicopterele. O remarcabilă reușită au înregistrat constructorii francezi cu „Breguet 941”, avion pentru 40-45 pasageri cu patru turbopropulsoare și aripă prevăzută cu dispozitive speciale de hipersustentație, care decolează de pe orice teren pe numai 150 de metri.

Constructorii britanici au realizat motorul turboreactor pentru sustentație „Rolls-Royce RB 162”, care, deși nu cîntărește (gol) decît 120 kg, dezvoltă o forță de tracțiune de 2.000 kgf. Dimensiunile foarte reduse permit amplasarea motorului în poziție verticală, fie în fuselajul avionului, fie în gondolele pruse de aripă. Utilizarea unor „baterii” de turboreactoare pentru sustentație deschide largi perspective aviației de transport „fără aerodrom”, de mare viteză.

Aparate pentru 700 de pasageri

În aviația modernă de transport s-au impus definitiv rapidele avioane turboreactoare „IL-62”, „TU-104”, „Sud Aviation „Caravelle”, de Havilland „Comet” IV, British Aircraft „VC-10”, Boeing 707, DC-9, Convair 880 etc. De-a dreptul impresionante sînt performanțele avionului sovietic „IL-62”, realizat de colectivitate condusă de renumitul constructor Serghei Ilușin. Marele „expres aerian” IL-62 poate transporta 182 de pasageri, cu viteza de 900 km/oră, străbătînd în 12 ore de zbor peste 10.000 kilometri.

Începutul anului trecut s-a anunțat că au fost proiectate avioane capabile să transporte 230-275 de pasageri, cu viteza de 850-880 km/oră, zburînd fără escază 5.500-6.000 km. Și aceste proiecte au devenit în scurt timp perimate. În decembrie 1964, agențiile de presă au comunicat că în S.U.A. s-a acordat, pentru anul fiscal 1966, un prim credit necesar proiectării unui avion subsonic gigant, capabil să transporte 500-700 de pasageri cu viteza de 850-900 km/oră, pe o distanță de 10.000 km. Construcția va începe în 1966, iar primele zboruri sînt prevăzute pentru anul 1967. Viitorul „urias al aerului” va cîntări peste 350 de tone, iar fuselajul lui, cu două punți, va depăși în lungime 80 de metri. După părerea specialiștilor americani, costul de transport pentru o tonă-kilometru cu acest avion va fi cu 10 la sută mai redus decît cel realizat cu cel mai mare avion de transport american fabricat în serie. Specialiștii europeni sînt însă rezervați în legătură cu utilitatea și rentabilitatea unui astfel de avion-gigant, avînd în vedere că exploatarea lui va fi avantajoasă numai pe marile „magistrale aeriene” intercontinentale.



Așa va arăta aparatul pentru 700 de pasageri

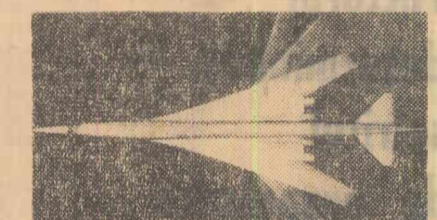
Pentru creatorii aviației de transport supersonice cea mai dificilă problemă este limitarea suprapresiunii care apare pe sol datorită undelor de șoc care însoțesc aceste avioane. Ele sînt transmise sub forma unor unde de presiune percepute ca niște puternice și prelungi bubuituri, asemănătoare tunetelor. Intensitatea acestor detunături crește cu tonajul, dimensiunile și viteza avionului, însă scade simțitor cînd se mărește altitudinea de zbor. Limitarea intensității detunăturilor sonore pe sol va impune ca trecerea la zborul cu viteze supersonice să se facă numai la altitudini mai mari de 10-12 kilometri.

Un pronostic

De curînd, Sir Giles Guthrie, director societății de transporturi aeriene britanice B.O.A.C., a declarat că primul avion supersonic de pasageri va fi sovietic (în 1970 sau 1971) iar următorul... mult controversatul avion franco-britanic „Concorde”.

Se pare că Sir Guthrie are dreptate, deoarece în Uniunea Sovietică se lucrează intens la realizarea unui avion supersonic pentru 120-150 pasageri și o viteză de 2.450 km/oră, care va fi asemănător cu marile avioane militare supersonice prezentate la Tușino în 1961.

În ce privește avionul „Concorde”, acesta este conceput să zboare cu 118-122 pasageri la altitudinea de 18-21 km și să parcurgă 6.000 de km fără escază cu viteza de 2.330 km/oră. El utilizează o aripă cu o formă aerodinamică nouă, denumită „delta gotic”, care prezintă multe avantaje. Această aripă creează o forță de portanță însoțită fără dispozitive de hipersustentație, permițînd atât decolarea cît și aterizarea de pe pistele marilor aeroporturi actuale. „Concorde” este un „avion rece”, adică învelișul lui nu se



Machetă de aparat cu aripă pivotantă

încălzește mai mult de 150° C, deoarece viteza lui de zbor nu depășește 2.500 km/oră. Datorită acestui fapt, el va putea fi construit din aliaje speciale de aluminiu, mai ieftine și mult mai ușor de prelucrat decît aliajele de titan și oțelurile inoxidabile necesare pentru „avioanele calde”, care zburînd cu 3.000-3.200 km/oră se încălzesc pînă la 320° C. Este interesant de remarcat că „botul” fuselajului avionului „Concorde” are geometria variabilă, asigurînd o rezistență redusă la înaintarea în zborul supersonic și o foarte bună vizibilitate la decolare și aterizare. La aterizare botul basculează în jos cu 10°, iar în zbor acoperă parbrizul căminei pilotilor, dînd fuselajului forma aerodinamică optimă. Instalația de propulsie este compusă din patru turboreactoare plasate câte două, sub aripă, în carenaje speciale. La decolare, fiecare motor dezvoltă o forță de tracțiune de 15-16 tone. În condițiile deosebit de grele ale zborului supersonic în stratosferă, cele patru turboreactoare dezvoltă o putere echivalentă de 120.000 CP.

Avioane cu aripi de formă variabilă în zbor

Dintre proiectele de aparate supersonice americane se remarcă „avionul rață” North-American „NAC-60”, greu de 217 tone, pentru 170-190 de pasageri, avionul „aripă pivotantă” Lockheed „CL-2000”, greu de 200 tone, pentru 220-230 pasageri, și interesantul avion cu „aripă pivotantă” propus de cunoscuta firmă Boeing. La viteze reduse, subsonice, aripa avionului „Boeing-733” va avea o săgeată de numai 20° și o mare lungime, deci calitate aerodinamică deosebită și posibilitatea aterizării (cu dispozitive de hipersustentație) pe pistele existente ale marilor aeroporturi internaționale. Pe măsură ce viteza de zbor va crește, devenind supersonică, extremitățile aripii se vor strînge, pivotînd spre înapoi, săgeata aripii ajungînd în final la 75°. „Boeing-733” va fi un adevărat gigant-supersonic de 223 tone, capabil să transporte 230 pasageri cu viteza de 3.200 km/oră.

Scurta privire de ansamblu asupra perspectivelor aviației de transport ne îndreptățește să sperăm că avioanele atît de rapide ale viitorului vor contribui în și mai mare măsură la scurtarea distanțelor și la apropierea dintre popoare.

Ing. Constantin Sabin IOAN
cercetător științific
la Institutul de mecanică aplicată
al Academiei R. P. Romîne

În cîteva rînduri

Carbonul radioactiv este utilizat cu succes în cercetările arheologice. Bunișoară, prin acest procedeu s-a stabilit că cele mai vechi urne de cultură agricolă din țara noastră datează de cel puțin 6.000 de ani. Pe atunci au apărut la noi, pe lîngă grupările de vînători și de culegători, specifice epocii mezolitice, și primele grupări de oameni care se ocupau de cultivarea primitivă a unor plante și de creșterea unor animale domestice. S-a stabilit și cronologia exactă a unor obiecte din neolitic, în cadrul căreia s-a găsit că vechimea culturii Cucuteni III este mai mare decît cea admisă prin metodele stratigrafice, adică 3.100 î.e.n. și nu 2.500 î.e.n., ceea ce o situează nu în neoliticul tîrziu, ci în cel mijlociu. Măsurările au fost efectuate asupra unor semînțe de grâu ars descoperite la Hăbășești.

Ziarul elvețian „Tribune de Lausanne” a publicat o știre în care se arată că o firmă a început să fabrice ceasuri electronice fără arătătoare. Ora

este indicată pe un ecran (care ține loc de cadran), așa cum se face la televizor. Ceasurile nu vor avea nici arcuri — ele vor fi acționate de către energia solară. Pentru a „întoarce” un asemenea ceas pe 24 de ore este suficient ca el să fie expus 22 de secunde la acțiunea razelor solare.

Pentru a asigura uleiurilor folosite la motoarele cu ardere internă calitățile corespunzătoare, li se adaugă diferiți aditivi: detergenți, antioxidanți, anticorrosivi etc. Stabilirea compoziției optime a uleiurilor pentru diversele motoare necesită o serie de probe, care de obicei au dezavantajul că sînt de lungă durată: circa doi ani. În vederea scurtării acestei durate, la Institutul „PETROCHIM” se folosesc izotopii radioactivi. Aceștia permit aprecierea rapidă,

precisă și economică a uzurii și a mecanismului acțiunii uleiurilor și a aditivilor în procesul de ungere. Pentru aprecierea calității uleiurilor și a aditivilor, în laborator se studiază corozivitatea uleiurilor și a aditivilor, calitățile lor antioxidante, proprietățile lor detergențe etc.

După părerea specialiștilor, ionomerii constituie cea mai importantă realizare din domeniul maselor plastice obținute în ultima vreme. Această nouă categorie de mase plastice se caracterizează printr-o mare tenacitate și o transparență cvasicristalină. Denumirea „ionomeri” provine de la structura și forma de legătură dintre molecule și atomi. În momentul de față ionomerii sînt produși pe scară semiindustrială în S.U.A. cu ioni de sodiu, potasiu, magneziu sau zinc, în funcție de

proprietățile urmărite. Ca pelicule de acoperire, ei prezintă o aderență deosebită pe orice fel de material și sînt practic lipsiți de por, chiar și la grosimi de numai 0,005 mm. Datorită rezistenței mecanice mari, în stare topită ionomerii se pretează foarte bine la turnare sub vid, pentru a obține obiecte sau ambalaje cu forme particulare. Flacoanele de ionomeri pentru industria cosmetică și a medicamentelor sînt transparente și foarte rezistente. Colorarea ionomerilor se poate face cu ușurință și în mod uniform. Ei pot fi prelucrați cu utilajele obișnuite folosite în industria de mase plastice.

bazine cu nămol natural și săruri radioactive care au efecte bune în combaterea reumatismului, gutei, artiritismului, hipertensiunii arteriale, a bolilor ginecologice și afețiunilor cutanate.

Cercetătorii germani și francezi au pus la punct o nouă metodă de folosire a televizorului: geoscopia. Pentru aceasta a fost construită o cameră de televiziune etanșă (cu un diametru de 76 mm), avînd și o instalație de iluminat, care este înfrîngimetele comandată de la o camionetă-laborator. Ea permite luarea de imagini axiale și radiale și este utilizabilă la examinarea internă a canalizărilor, forajelor, puțurilor, tuburilor etc. cu un diametru de peste 80 mm, atît în mediu uscat cît și în lichide. Fiind prevăzută cu dispozitive izolatoare speciale, care asigură o protecție totală, examinările pot fi efectuate și în medii explozive. Camera asigură o observare deosebit de bună.

Alegeri pentru locurile vacante in Marea Adunare Nationala si Sfatul popular al regiunii Bucuresti

Consiliul de Stat a stabilit prin decr. data de 23 mai 1965 pentru alegerea unor deputati in Marea Adunare Nationala in locurile devenite vacante din circumscripțiile electorale nr. 1 Grivița Rosie (Orasul Bucuresti) si nr. 22 Răcari (regiunea Bucuresti).

De asemenea, Consiliul de Stat a stabilit aceeași dată pentru alegerea unui deputat in Sfatul popular al regiunii Bucuresti, in locul devenit vacant din circumscripția electorală nr. 4.

Premiera noului film românesc „Neamul Șoimăreștilor”

La cinematograful „Patria” din Capitala a avut loc luni seara premiera noului film românesc „Neamul Șoimăreștilor”. Regia filmului aparține lui Mircea Drăgan, scenariu este semnat de Alexandru Străteanu și Constantin Mitru și are la bază romanul cu același titlu de Mihail Sadoveanu. Muzica aparține lui Theodor Grigoriu, iar imaginea operatorilor George Cornea și Aurel Samson. Rolul titular al căpitanului Tudor Solmaru este deținut de Mihai Bogniță, debutant in cinematografie. Din distribuție fac parte, de asemenea, George Calboreanu,

Ștefan Ciobotărașu, Colea Răutu, Dina Cocea, Ana Maria Nicolau, Ion Besoiu, Amza Pellea, Ioana Drăgan, Dem. Rădulescu, Ernest Maftei, Constantin Rautchi, George Măruț, Toma Dimitriu, Fory Etterle, Oleg Danovschi și alții. Cu acest prilej, artista emerită Tanți Cocea a prezentat publicului pe principalii realizatori ai filmului. Au participat reprezentanți ai conducerii Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, oameni de artă și cultură, un numeros public. Artiștilor le-au fost oferite flori. Spectacolul s-a bucurat de succes.

CURS PRIVIND UTILIZAREA MAȘINILOR DE CALCUL

In cadrul acțiunii de perfecționare și specializare a cadrelor cu pregătire superioară din industria petrolului și chimiei, luni dimineață in Capitala a avut loc deschiderea unui curs de utilizare a mașinilor moderne de calcul folosite in rezolvarea unor probleme de producție și proiectare a noilor obiective industriale. La acest curs participă specialiști din institutelor de cercetări, proiectări, combinate și uzine aparținând Ministerului Industriei Petrolului și Chimiei. Cursul a fost deschis de acad. Grigore Moisil, directorul Centrului de calcul al Universității din București.

sint organizate pe diferite probleme privind introducerea tehnicii noi in acest sector al economiei nationale. (Agerpres)

Crește numărul depunătorilor la C.E.C.

Anul acesta, mai mult de 4000 de cadre tehnice din unitățile aparținând Ministerului Industriei Petrolului și Chimiei se specializează sau își perfecționează cunoștințele in cadrul celor peste 80 de cursuri care

Tot mai mulți oameni ai muncii depun diferite sume in conturile curente personale pe libretete de economii și obligațiunile C.E.C. cu ciști-guri. La 31 martie a.c., soldul general al economiilor era cu 14,5 la sută mai mare decit cel existent la 31 decembrie 1964.

PE ÎNTINSUL ȚĂRII

Calea laptelui

Cromul și nichelul modernelor instalatii de la noua Fabrică de produse lactate din Satu Mare strălucesc in lumina tuburilor de neon. Ca să ai o imagine clară asupra întregului proces tehnologic trebuie să vii în fabrică la ora cinci dimineața. Pompe centrifuge absorb laptele din autocisterne, trecindu-l în bazine de recepție. De aici ajunge în tancurile izoterme — niște rezervoare de 10000 litri fiecare — după care este trecut prin instalația de pasteurizare. Circulând printr-un labirint de separatoare, laptele este încălzit treptat de la 32 la 90 grade C. In acest timp se distrug microorganismele, se separă în funcție de destinația sortimentului — un anumit procent de grăsimi, apoi se face răciră. Totul se petrece în interior, nevăzut și automat. După pasteurizare, o parte a laptelui este repartizată ca atare pentru consum. alta ajunge la secțiile prelucrătoare și se transformă în iaurt, smântână, brânză proaspătă de vaci, telemea și alte brânzeturi. Un malaxor de 4000 litri îndeplinește rolul vechiului putinei, iar cantitățile corespunzătoare de unt sint porționate la o mașină specială, în circa 10000 de pachetele zilnic.

Ioan VLANGA
cosp. „Scintei”

Unde se intilnesc continentele

Nu departe de Timisoara, in raza satului Bazosul Nou și-au dat întâlnire continentele într-o pădure. Pe o suprafață de aproape 60 de hectare se întinde parcul dendrologic. Multe specii de plante exotice se află aici sub observație.



In parcul dendrologic de lângă Timisoara

meteorologică proprie și de o pepinieră. Zestrea acestui laborator s-a îmbogățit, în 1965, datorită schimburilor, cu încă 30 de specii exotice.

In afara grupurilor școlare care se deplasează aici în cursul săptămânii, în fiecare duminică un mare număr de oameni ai muncii, precum și mulți turiști străini vizitează parcul dendrologic de la Bazosul Nou.

Constantin JALBA

Solidaritate cu lupta dreaptă a poporului vietnamez

Cuvîntul oamenilor de știință



Oamenii de știință din Capitala, alături de întreaga opinie publică din țara noastră, și-au manifestat protestul lor împotriva acțiunilor agresive ale S.U.A. in Vietnam. In cadrul unei ședințe a Comitetului de conducere al Asociației oamenilor de știință din R.P. Românie, care a avut loc in sala Lectoratului central luni la amiază, au luat cuvîntul acad. N. Teodorescu, vicepreședintele Asociației, academicienii

Iorgu Jordan, I. S. Gheorghiu, Remus Răduț, Miron Nicolescu, precum și Corneliu Penescu, Radu Voinea, Alexandru Balaban, membrii corespondenții ai Academiei R.P. Romine. Vorbitorii și-au exprimat solidaritatea cu lupta dreaptă a poporului vietnamez și profunda indignare față de actele de război ale S.U.A. îndreptate împotriva R. D. Vietnam. Ei au subliniat că utilizarea napalmului și a gazelor toxice

împotriva populației sud-vietnameze este condamnată de oamenii cinștii din toată lumea. Dînd glas protestului oamenilor de știință din țara noastră, vorbitorii au cerut respectarea cu strictețe a acordurilor de la Geneva din 1954.

In încheiere a fost aprobată o scrisoare adresată Asociației oamenilor de știință din R. D. Vietnam in care se exprimă solidaritatea cu poporul vietnamez, este condamnată agresiunea S.U.A. împotriva R. D. Vietnam și se cere retragerea trupelor americane pentru ca astfel poporul sud-vietnamez să fie lăsat să-și hotărască singur soarta.

Comitetul Central al Crucii Roșii a R. P. Romine a adresat Crucii Roșii din R. D. Vietnam o telegramă in care se arată că, împreună cu întregul nostru popor, Crucea Roșie romînă cere respectarea acordurilor de la Geneva din 1954 cu privire la Vietnam, încetarea fără întârziere a războiului agresiv dus de S.U.A. in Vietnamul de sud și a atacurilor împotriva Vietnamului de nord.

Intr-o altă telegramă trimisă de președintele C.C. al Crucii Roșii a R. P. Romine, Anton Moiseescu, președintele Comitetului Internațional al Crucii Roșii, Samuel Gonard, se adresează un insistenț apel Crucii Roșii internaționale de a acționa cu toată fermitatea și prestigiul său pentru a se pune capăt de urgență actelor de agresiune ale forțelor armate americane împotriva poporului vietnamez și a preîntîmpina extinderea unui război cu urmări catastrofale pentru omenire.

SPORT

FOTBAL

Ecouri la etapa a XVIII-a

Iată-ne ajunși aproape de jumătatea returului campionatului categoriei A. In fruntea clasamentului se mențin patru echipe cu șanse la titlu. Restul de 10 sint ajgate, cam cu aceleași șanse, in lupta pentru evitarea retrogradării.

Etapa de duminică a dat, se pare, semnalul de începere a disputelor pentru îndepărtarea de zona „lanternei roșii”. Faptul s-a repercutat în mod cu totul diferit in jocul echipelor. Unele au înțeles să lupte cu toată voința pentru victorie, in cadrul unui sistem de joc corespunzător, fără a apela la tactici prin excelență defensive. Merită evidențiată comportarea echipei Știința Cluj și meciul de la Brașov Steagul roșu — Progresul; deși aceste două echipe urmăreau in aceeași măsură victoria — gazdele, aflîndu-se in cursa pentru șefia clasamentului, iar oaspeții in cea pentru evitarea ultimului loc — partida a avut o desfășurare frumoasă, nivelul general al jocului fiind ridicat. Alte echipe, dimpotrivă, au recurs la mijloace incorecte, practicînd un fotbal lipsit de spectaculozitate, de un nivel tehnic scăzut. In rapoartele prezentate ieri forului de specialitate, observatorii federali au semnalat in general partide slabe la Oradea, Pitești, Baia Mare.

Se mai subliniază că in această etapă echipele n-au depus suficient efort pe toată durata partidelor. Lipsa de combativitate și de condiție fizică s-au reflectat in scăderea ritmului acțiunilor, in numeroase greșeli tehnice. Inșuși frunțașii clasamentului, echipa Rapid, s-a comportat neconvîngător. Jucătorii acestea invocă oboseala a trei meciuri in 8 zile. Argumentul nu este întemeiat, avînd in vedere că atât miercuri, în partida cu Cerno More (repriza a doua), cît și duminică, cu Petrolul, rapidiștii n-au depus eforturi deosebite; mai degrabă și-au menajat forțele. Surprinde întîrzierea cu care fotbaliștii noștri frunțași se adaptează la un program de pregătire, aplicat pe scară largă in fotbalul internațional, care să asigure echipelor posibilitatea de a sustine in mod frecvent cite două meciuri săptămînal timp mai îndelungat.

La prima vedere, numărul total de goluri înscrise in meciurile etapei a XVIII-a este satisfăcător. Dar nu trebuie uitat că mai bine de jumătate din cele 20 de puncte marcate duminică au fost realizate in două meciuri (la Arad și Pitești). Trei goluri au rezultat din transformarea de lovitură de 11 m. Sint deci destule elemente pentru a a-lunge la concluzia, remarcată, de altfel, și de specialiști, că ineficacitatea rămîne o problemă deschisă.

Etapa la care ne referim s-a caracterizat și prin numeroase acte de indisciplina pe teren, comportări nesportive față de adversari și arbitri, oa și printro-serie de greșeli de arbitraj.

După cinci etape, federația de specialitate are, așadar, destule lucruri de analizat...

I. D.

ECHIBE ROMINEȘTI ÎN ÎNTECERI INTERNAȚIONALE

Volei — Sala sporturilor de la Floreasca va găzdui miercuri de la orele 16,30 un meci internațional de fotbal. Echipa de tineret a țării noastre va sustine un joc de verificare in compania echipei iugoslave Vojvodina Novisad.

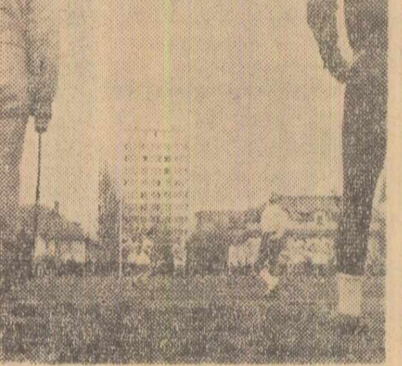
Box — Continuîndu-și pregătirile in vederea „europenilor” de box de la Berlin (22-29 mai), echipele selectate ale R. D. Germane și R. P. Romine s-au întîlnit din nou in orasul Halle. Pugiliștii romini au obținut victoria cu scorul de 6-4, ca urmare a succeselor repute de Pop, Mîndreanu, Stanev, Mihalik, Mirza și V. Mariuțan. Primul meci revizite gazdele, cu același scor.

Fotbal — Stadionul Dinamo va găzdui miercuri de la orele 16,30 un meci internațional de fotbal. Echipa de tineret a țării noastre va sustine un joc de verificare in compania echipei iugoslave Vojvodina Novisad.

Tot miercuri, in noaptea, la Milano, lotul reprezentativ de fotbal al țării noastre va sustine un meci in compania cunoscutii formații italiene Ac. Milan. In cursul zilei de ieri, fotbaliștii noștri au plecat cu avionul la Milano. Au făcut deplasarea printre alții Ionescu, C. Dan, Greavu, Marcu, Solomon, Cherghe, Georgescu, Pircelab, Dumitriu II, Ion Ionescu și Voinea.

Șah — Campionatul european al echipelor feroviare a continuat in orasul Kecskemet. Echipa R. P. Romine a obținut două noi victorii: 2-0 cu echipa R. P. Ungare și tot 2-0 cu R. S. Cehoslovaci. In partida cu Austria, scorul este egal (0,5-0,5 puncte), o partidă fiind intreruptă. Echipa R.P.R. are următoarea componență: Gh. Mittel, T. Stancu, E. Rusculescu, S. Neamtu, M. Rădulescu și M. Suta.

După două ture, in fruntea clasamentului se află echipa U.R.S.S. cu 10 puncte și o partidă intreruptă, urmată de echipa R. P. Romine și R. P. Bulgaria cu 9,5 puncte și cite o partidă intreruptă.



Balonus, șut de trimescu, va trece peste bara transversală a buturilor dinamoviștilor. (Fază din meciul de rugbi Grivița Rosie — Dinamo, ciști-gat cu 5-3 de dinamoviști)

Pe scurt

● „Cupa campionilor europeni” la polo pe apă a revenit echipei italiene „Pro Recco”, care, in finală, a învins cu scorul de 1-0 (0-0; 0-0; 1-0; 0-0) echipa iugoslavă Partizan Belgrad. Pentru locurile 3-4 s-au întîlnit Dynamo Magdeburg și N.C.A.C. Moscova. Jocul s-a încheiat cu un rezultat de egalitate (4-4), dar locul trei a fost acordat echipei Dynamo, datorită unui golaveraj mai bun.

● Cea de-a 5-a ediție a „Cupei Dunării” la haltere, disputată la Budapesta, s-a încheiat cu succesul reprezentativei R. P. Ungare. In limitele categoriei pană, campion maghiar Imre Földi a stabilit un nou record mondial la stilul împins cu 128 kg. Vechiul record era de 127 kg și a aparținut aceluiași sportiv.

● Intr-un meci internațional de rugbi in XV, desfășurat la Dublin, echipa reprezentativă a Irlandei a învins cu scorul de 9-8 (3-3) echipa Africii de sud.

DE PESTE HOTARE

Skoplje in reconstructie

Festivitatea dării in folosință a biocurilor de locuințe și policlinicii dăruite de R. P. Romine

SKOPLJE 12 (Agerpres). — In cartierul Taftalidje din orasul Skoplje a avut loc duminică festivitatea dării in folosință a biocurilor de locuințe cu 102 apartamente și a unei policlinici complet utilate, ce poate oferi asistență medicală unui număr de circa 50000 de locuitori. Acestea constituie un dar al poporului și guvernului R. P. Romine populației capitalei Macedoniei, care a avut de suferit de pe urma cutremurului din 28 iulie 1963.

La festivitate au luat parte Kerma Seifula, vicepreședinte al Vecei executive a R. S. Macedonia, reprezentanți ai organizațiilor economice, politice și sociale din localitate, oameni ai muncii. Din partea romînă, la festivitate au luat parte membri ai ambasadei R. P. Romine la Belgrad și specialiștii romini care au asigurat asistența tehnică in timpul executării construcțiilor.

Corespondență din Moscova

Ziua cosmonauticii

12 aprilie — ziua cînd primul om din lume, Yuri Gagarin, a părăsit in Cosmos — a devenit in Uniunea Sovietică sărbătoare tradițională a cosmonauticii. Ziarele au publicat la loc de frunte fotografiile celor unsprezece cosmonauți și articolele închinale zborurilor cosmice efectuate de ei. Afîșe și placarde înălțasează etapele străbătute de tehnica sovietică in cucerirea Cosmosului.

Inchinată Zilei cosmonauticii. Sala a primit cu aplauze îndelungate pe cei unsprezece cosmonauți, care au luat loc la prezidiu, alături de conducătorii de partid și de stat sovietici, mareșali și generali, creatori ai tehnicii cosmice, reprezentanți ai oamenilor muncii din capitala sovietică.

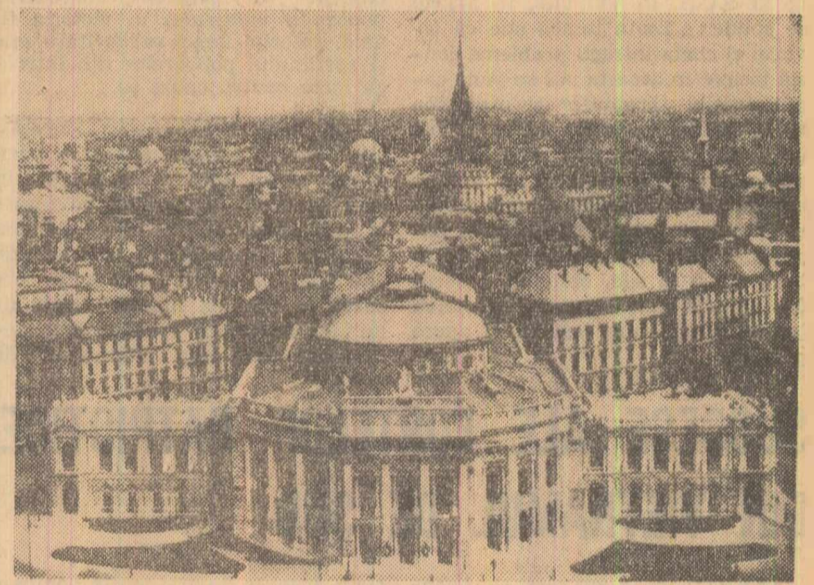
După lansarea primului spulnic, in octombrie 1957, lumea a asistat la noi victorii ale științei și tehnicii sovietice. Alți spulnici, plecați de pe pămîntul sovietic, au alunizat și au fotografiat partea Lunii invizibilă de pe pămînt; in spațiul cosmic s-a înălțat primul cosmonaut, apoi prima femeie cosmonaut; au urmat primul zbor in grup și primul colectiv de savanți, iar luna trecută am asistat la evoluțiile in spațiul cosmic ale locotenent-colonelului Leonov, care a ieșit din navă pentru douăzeci de minute.

A luat cuvîntul M. Keldiș, președintele Academiei de Științe a U.R.S.S., care a trecut in revistă realizările obținute de savanții și constructorii sovietici in tehnica navelor cosmice și pregătirea omului pentru zborurile interplanetare. Cosmonauții V. Komarov, P. Belezov și A. Leonov au vorbit despre perspectivele părănderii omului pe alte planete și ale construirii de stații interplanetare in spațiile siderale.

Adunarea festivă s-a încheiat cu un bogat program artistic. Seara cerul Moscovei a fost iluminat de focurile artificiale.

Moscova, 12

A. MUNTEANU



Azi se implinesc 20 de ani de la eliberarea Vienei de sub jugul fascist de către geroasa Armată sovietică. Eliberarea a deschis in fața Austriei calea spre renastere ca stat independent. Prin Tratatul de stat, încheiat in 1955, Austria s-a angajat pe calea neutralității permanente, punînd astfel o bază trainică dezvoltării pașnice a țării. In fotografie; vedere din Viena

COMENTARIUL ZILEI

Tendințe divergente în C. E. N. T. O.

La 7 și 8 aprilie la Teheran a avut loc cea de-a 13-a sesiune anuală a Consiliului Ministerial al Organizației Tratatului Central (C.E.N.T.O.), la care au participat miniștrii de externe ai Turciei, Iranului și Angliei, ministrul de finanțe al Pakistanului și secretarul Departamentului de Stat al S.U.A. In comentariile consacrate acestui eveniment, majoritatea observatorilor sint de părere că reunirea din capitala Iranului a dovedit încă o dată tendința insipratorilor blocului militar de a-și reactiviza, date fiind simptomele de lincezie manifestate de mai multă vreme in cadrul său. Este știut că țările din Orientul Mijlociu participante la blocul C.E.N.T.O. — Pakistanul, Iranul, Turcia, — se arată tot mai mult înclinate să pună accentul pe latura economică a colaborării lor decit pe cea militară. Ele au și încheiat in vara acestui trecut la Istanbul un pact de colaborare economică pentru dezvoltare, care reflectă prin sine însuși dezamăgirea lor față de partenerii occidentali — Anglia și S.U.A. (S.U.A. nu au aderat formal la C.E.N.T.O., dar in fapt exercită aceeași influență ca și in N.A.T.O. și S.E.A.T.O.).

Pentru a scoate C.E.N.T.O. din impasul politic in care a intrat, cele două puteri occidentale încearcă acum, pe de o parte, să-l lege mai strîns de N.A.T.O. și S.E.A.T.O. (chestiune discutată și la recenta reuniune de la Londra a experților militari ai celor cinci țări), iar, pe de altă parte, să obțină sprijinul Turciei, Iranului și Pakistanului într-o serie de probleme acute ale situației internaționale. „Se crede — scria agenția U.P.I. în timpul reuniunii de la Teheran — că in cadrul actualei sesiuni a C.E.N.T.O. Rusk va căuta să obțină sprijin pentru politica S.U.A. in Vietnam”. Intr-adevăr, in discursul roșit la deschiderea sesiunii, secretarul Departamentului de Stat al S.U.A., reținînd sloganul arhiuzat al „amenințării comuniste”, a încercat să obțină adeziunea celor trei țări ale Orientului Mijlociu la politica agresivă și primejdioasă promovată de S.U.A. împotriva poporului vietnamez. Dar tentativa s-a n-avut succes. In opinia publică din cele trei țări menționate ca și în aceea din alte țări aliate cu S.U.A., acțiunile agresive împotriva R. D. Vietnam trezesc o serioasă neliniște. „Apelul lui Rusk pentru o unitate” asupra politicii asiatice a fost întîmpinat cu prudență și rezerve — observă agenția France Presse. Aproape toate agențiile de presă remarcau lipsa din comunicatul final a oricăror referințe la situația din Asia de sud-est. „In mod surprinzător — scria agenția U.P.I. — comunicatul nu face nici o referință la situația din Vietnam, care a constituit unul din principalele subiecte dezbătute la sesiunea Consiliului”. France Presse arată că delegatul Pakistanului n-ar fi putut să se ralieze poziției americane într-un moment cînd țara sa încearcă să dezvolte relații cu țările socialiste.

Posiția Pakistanului a reținut atenția comentatorilor și din alt punct de vedere. In timp ce toate celelalte țări membre ale pactului au fost reprezentate de miniștrii de externe, guvernul pakistanez a delegat pe ministrul de finanțe, a cărui singură împuternicire — scria ziarul Iranian „Teheran Journal” — era de a ratifica rapoartele supuse de comisiile militare și economice Consiliului Ministerial. Aceasta a fost apreciată de unii ca o nouă ilustrare a poziției din ce în ce mai rezervate pe care Pakistanul o adoptă față de C.E.N.T.O.

„De fapt — scrie același ziar — in cursul ultimilor ani atitudinea Pakistanului față de pactele C.E.N.T.O. și S.E.A.T.O. a fost rece”. O altă problemă a cărei discutare a dovedit existența unor serioase divergențe in anul pactului a fost cea a Ciprului. Ziarul turc „Yeni Gazete” scrie că „atîdnirea adoptată de miniștrii afacerilor externe ai Marii Britanii și Statelor Unite in problema C.E.N.T.O. de la Teheran, a provocat o mare decepție la Ankara”. Observatorii politici din capitala Turciei se îndoleesc că viitoare reunione ministerială a C.E.N.T.O. va putea avea loc la Ankara, in primăvara anului 1966, in caz că Marea Britanie și Statele Unite nu-și vor schimba atitudinea. In unele cercuri — continuă ziarul — se consideră chiar că guvernul turc va trebui să ia in zilele următoare anumite măsuri. Cîntînd surse bine informate, „Yeni Gazete” subliniază că „Turcia va putea reconsidera statutul bazelor americane in Turcia și sarcinile pe care și le-a asumat față de N.A.T.O.”.

Data fiind cererea tot mai insistentă a celor trei țări asiatice — membre ale pactului spre accentuarea laturii sale economice, sesiunea a considerat necesar să aprobe raportul economic, care vede unele obiective cum ar fi dezvoltarea rețelei de telecomunicații, crearea de centre regionale pentru înalte studii medicale, economice agricole etc.

Ținînd seama de planurile cu care au venit la Teheran membrii occidentali ai C.E.N.T.O., sesiunea este apreciată ca o reuniune a tentativelor ratate.

Nicolae N. LUPU

DE PEȘTE HOTĂRĂRI

DE PE TOATE CONTINENTELE SE FACE AUZIT GLASUL OPINIEI PUBLICE :

ȘĂ INCETEZE AGRESIUNEA S.U.A. IN VIETNAM

● 150 de lucrători științifici din domeniul chimiei, al construcției de mașini și fizicii din regiunea New York au publicat în ziarul „New York Times” o scrisoare adresată președintelui Johnson în care se arată printre altele: „Desfășurăm un război amoral și inuman, care aduce poporului vietnamez suferințe incalculabile... Părțimea din Vietnam este terorizată. Tera este pusă în declin”. Autorii scrisorii declară, de asemenea, că actualul curs al politicii S.U.A. în Vietnam „a dus la intensificarea pericolului unui mare incendiu în continental asiatic și o războiului atomic”. În încheiere, scrisoarea cere cu insistență președintelui S.U.A. să pună capăt războiului din Vietnam.

● Arthur Calwell, liderul partidului laburist, a rostit duminică la Melbourne o cuvântare radiotelevizată în care a criticat cabinetul australian condus de Menzies pentru faptul că sprijină politica de extindere a războiului din Vietnam. La Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Perth și în alte mari orașe din Australia continuă mișcările și manifestările de protest împotriva războiului dus de S.U.A. în Vietnam.

● La un miting organizat într-una din clădirile Parlamentului japonez reprezentanți ai opiniei publice, artiști, avocați, ziaristi, reprezentanți ai clerului, oameni de știință au adoptat o rezoluție, cerind încetarea imediată a războiului agresiv al S.U.A. în Vietnam și evacuarea trupelor americane din această țară.

● Participanții la conferința sindicală de la Frankfurt pe Main au adoptat o rezoluție în care condamna acțiunile agresive ale S.U.A. împotriva poporului vietnamez și cer încetarea lor.

● Consiliul birman pentru apărarea păcii a difuzat o declarație în care se arată că dacă S.U.A. doresc, într-adevăr, pacea în Vietnam,

ele trebuie să-și retragă trupele de acolo, să evacueze materiile de război și să dea vietnamezilor posibilitatea de a hotărî singuri în problemele lor. Poporul Birmaniei sprijină hotărârea Frontului național de eliberare din Vietnamul de sud de a izgoni de pe teritoriul lor pe agresorii americani.

● În Italia continuă să se desfășoare manifestările de protest împotriva intervenției americane în Vietnam. La Palermo s-a desfășurat un marș de solidaritate cu poporul vietnamez, la care au participat peste 5000 de persoane, locuitorii orașului și ai localităților învecinate. Alte manifestații și marșuri similare au avut loc la Catanzaro, Latina, Perugia, Montecatini și Catania. Manifestanții purtau pancarte cu lozincile: „Retragerea americanilor din Vietnam!”, „Libertate Vietnamului!”.

● Comitetul pentru apărarea păcii din portul Pireu a organizat un miting la care participanții au condamnat acțiunile agresive americane în Vietnam și au cerut guvernului Greciei să protesteze pe lângă guvernul S.U.A. și să intervină pentru a se obține încetarea agresiunii.

Problema cipriotă

● Asasinarea unui membru al partidului AKEL ● Ziarul „Ethniki” despre posibilitatea unor tratative greco-turce

NICOSIA 12 (Agerpres). — Agențiile de presă informează că un cipriot turc, Dervish Kavazoglu, membru al partidului AKEL, a fost asasinat pe șoseaua Nicosia-Larnaka de către ciprioti turci. Kavazoglu, care locuia în cartierul cipriot grec al Nicosiei, s-a pronunțat în nenumărate rânduri în favoarea concilierii dintre cele două comunități și a luat poziție împotriva liderilor extremiști ai comunității turce. O dată cu el a mai fost împușcat și un cipriot grec, care-l însoțea pe Kavazoglu.

Observatorii de la Nicosia subliniază că acest nou incident ar putea duce la o creștere a tensiunii în insulă. Pe de altă parte, ziarul „Ethniki” relatează că guvernul cipriot ar fi acceptat ca guvernul grec să preia sarcina de a căuta o soluție a problemei cipriote, cu singura condiție ca toate concesiile care vor fi făcute să nu fie făcute în detrimentul statutului și poporului cipriot. Din Ankara, agenția semioficială de presă, Anatolia, anunță că, în prezent, se poate afirma că după vizita ambasadoru-

lui turc la Atena și convorbirile pe care acesta le-a avut cu primul ministru, Papandreu, s-ar fi creat o atmosferă favorabilă începerii de tratative cu Grecia.

Vizita în U.R.S.S. a delegației de partid și guvernamentale a R. P. Mongole

MOSCOVA 12 (Agerpres). — La invitația Comitetului Central al P.C.U.S. și a guvernului sovietic, la 12 aprilie a sosit la Moscova, într-o vizită oficială de prietenie, o delegație de partid și guvernamentale a R. P. Mongole, condusă de Jumjaaghiin Tedenbal, prim-secretar al C.C. al Partidului Popular Revoluționar Mongol președintele Consiliului de Miniștri al R. P. Mongole. În aceeași zi, delegația de partid și guvernamentale a R. P. Mongole a făcut vizite lui Leonid Brejnev, Alexei Kosighin și Anastas Mikoiain.

Venezuela

REPRESIUNI ÎMPOTRIVA OPOZIȚIEI

● 25 de persoane arestate ● Lupte între trupele de guerilă și armata

CARACAS 12 (Agerpres). — Direcția generală a poliției venezuelene a anunțat că pînă acum au fost arestate 25 de persoane în legătură cu știrile descoperirii unui „complot” antiguvernamental. După cum transmite agenția Associated Press, printre cei arestați se află mai mulți ofițeri superiori, precum și mai multe persoane de naționalitate străină. De asemenea, au fost arestați fruntași ai vieții publice, cunoscuți pentru vederile lor de stînga, lideri sindicali, conducători ai organizațiilor studențești etc. Referindu-se la descoperirea acestui „complot”, mai multe ziare venezuelene afirmă că arestările fac parte dintr-un plan al guvernului venezulean de a slăbi forțele opoziției din țară.

Dețasamente de guerilă ale Forțelor armate de eliberare națională din Venezuela (F.A.L.N.) au ocupat localitatea Villanueva din statul Lara. Aici a avut loc un miting, în cursul căruia au fost explicate populației obiectivele luptei F.A.L.N. și a fost criticată politica guvernului Raul Leon. Autoritățile au ordonat

trimiterea de trupe pentru recupărarea localității. După cum transmite agenția Prensă Latina, între trupele de guerilă și militarii venezuleni au avut loc lupte.

Ședința Comitetului Executiv al C. A. E. R.

MOSCOVA 12 (Agerpres). — Între 7 și 9 aprilie a avut loc la Moscova cea de-a 17-a ședință a Comitetului Executiv al Consiliului de Ajutor Economic Reciproc. La ședință au participat S. Todorov, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al R. P. Bulgaria, O. Simunek, vicepreședinte al guvernului R. S. Cecoslovacie, H. Meiser, vicepreședinte al Comisiei de Stat a Planificării a R. D. Germane, D. Molomjam, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al R. P. Mongole, P. Jaroszewicz, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al R. P. Polone, Gh. Cloară, secretar al Comisiei guvernamentale de colaborare economică și tehnico-științifică a R. P. Romine, A. Apro, vicepreședinte al Guvernului Revoluționar Muncitoresc-Tărănesc Ungar, M. Leisko, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S.

Ședința Comitetului Executiv a fost prezidată de A. Apro. Participanții la ședință au cîștit memoria lui Gheorghe Gheorghiu-Dej, prim-secretar al Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Român, președintele Consiliului de Stat al R. P. Romine, și a lui B. Leuschner, reprezentant permanent al R. D. Germane în Consiliul de Ajutor Economic Reciproc, membru al Biroului Politic al Comitetului Central al Partidului Socialist Unit din Germania, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al R. D. Germane.

Comitetul Executiv a examinat activitatea legată de prestarea conferinței specialiștilor din țările membre ale C.A.E.R. pentru discutarea multilaterală a problemelor specializării și cooperării în producție, mai cu seamă în construcția de mașini, industria radiotehnică și electronică, și a impunerii. Secretariatul Consiliului să organizeze convocarea ei în cea de-a doua jumătate a anului 1965.

Comitetul Executiv a examinat propunerile Comisiei permanente a C.A.E.R. pentru construcțiile de mașini referitoare la modul de efectuare a vitelor lucrări privind asigurarea necesităților țării membre ale C.A.E.R. în unele linii tehnologice, utilaj și aparatură de completare, care nu se produc sau sînt produse în cantități insuficiente în țările membre ale C.A.E.R., și a impunerii Comisiei permanente să elaboreze recomandările corespunzătoare.

Comitetul Executiv a aprobat proiectul protocolului care stabilește caracterul și formele colaborării dintre C.A.E.R. și Organizația de cooperare a țărilor socialiste în domeniul poștelor și telecomunicațiilor.

La ședința Comitetului Executiv au fost dezbătute, de asemenea, și alte probleme ale colaborării economice, în legătură cu care au fost adoptate recomandări corespunzătoare.

Ședința Comitetului Executiv a decurs într-o atmosferă de prietenie frățescă și de înțelegere reciprocă deplină.

Comentarii pe marginea cuvîntării președintelui S. U. A.

HANOI 12 (Agerpres). — Ziarul „Nhan Dan” a publicat un comentariu pe marginea cuvîntării roștite recent de președintele Johnson la Universitatea „John Hopkins” din Baltimore. Referindu-se la declarația lui Johnson cu privire la prezența S.U.A. în Vietnam, în articol se spune: „Toată lumea știe că izvorul și cheia înțelegerii problemei constă tocmai în aceasta: să se pună capăt acestei „prezențe” și problema va fi lesne rezolvată. Johnson, se arată în continuare în articol, nu poate denatura adevărul, și anume că: imperialismul american intensifică și extind războiul lor împotriva poporului vietnamez, lovindu-l atât în nord cit și în sud, obligînd poporul din ambele zone să lupte împotriva lor, să-și elibereze țara, să-și apere patria”.

În legătură cu propunerea președintelui Johnson cu privire la acordarea unui ajutor de 1 miliard dolari pentru populațiile Asiei de sud-est, ziarul subliniază că aceste popoare nu vor accepta în nici un caz un nou jug colonialist. Articolul exprimă în încheiere încrederea poporului vietnamez în victoria finală, datorită forței solidarității sale și sprijinului popoarelor din întreaga lume pentru cauza sa.

LONDRA 12 (Agerpres). — Comitetul englez pentru apărarea păcii a dat publicității o declarație în care se arată că recenta cuvîntare a președintelui S.U.A., Lyndon Johnson, în problema vietnameză, „nu poate avea vreo influență pozitivă în direcția încetării războiului”. El ignorează Frontul de eliberare națională din Vietnamul de

sud, care controlează 80 la sută din teritoriul sud-vietnamez.

După ce menționează neliniștea provocată atât în America cit și în Anglia de acțiunile americane în Vietnam, declarația critică guvernul britanic pentru sprijinirea politicii S.U.A. în Vietnam.

WASHINGTON 12 (Agerpres). — Referindu-se la cuvîntarea președintelui Johnson în legătură cu situația din Vietnam, Wayne Morse, senator democrat din partea statului Oregon, a declarat că Statele Unite „se îndreaptă spre un război masiv în Asia”, dacă vor urma planul expus de președintele Johnson. „Noi am fi putut negocia un acord în urmă cu șase luni, dar în prezent poziția noastră, a subliniat el, este mult mai dificilă datorită politicii pe care am urmat-o”. Morse, relatează agenția U.P.I., speră într-o rezolvare a conflictului „dar la aceasta s-ar putea ajunge numai folosindu-se procedurile existente ale dreptului internațional”. „Din păcate, nu există nici un cuvînt în cuvîntarea lui Johnson care să indice o dorință de a folosi aceste proceduri”.

SUCCESE ALE FORȚELOR PATRIOTICE DIN VIETNAMUL DE SUD

SAIGON 12 (Agerpres). — Agenția vietnameză de informații anunță noi cuceriri violente între forțele patriotice sud-vietnameze și trupele guvernamentale sprijinite de aviația americană. În provincia Kontum (platoul din sudul țării), forțele patriotice și detașamentele de partizani au respins un atac al trupelor sud-vietnameze și americane. Agenția de presă „Eliberarea” relatează că — deși la acest atac au luat parte patru batalioane și unități spec-

iale, însoțite de mai multe bombardiere, detașamentele de patrioți au distrus complet două companii, au pus pe fugă trei batalioane, inclusiv unul echipat și instruit direct de americani, au doborât trei elicoptere și au capturat și distrus o mare cantitate de arme. Cuceriri violente au mai avut loc în apropierea localității Ban Me Thuot, în regiunea Bong Son (situată pe litoral) și în provincia Binh Dinh.

Așa arată „democrația” regimului de marionete de la Saigon

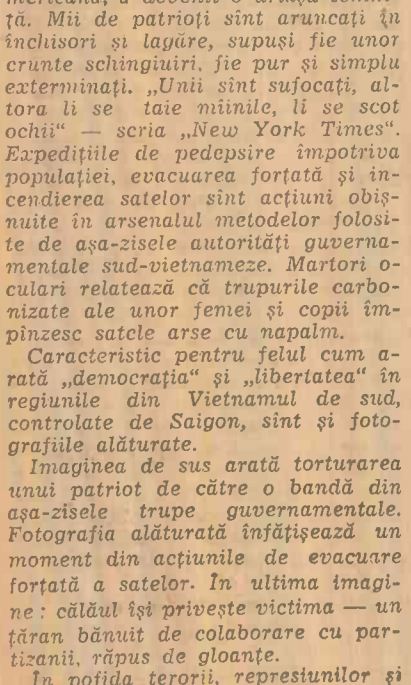
„Treii imagini transmise de agenția americană U.P.I. Treii secvențe ale marii tragedii sud-vietnameze. Este bine cunoscut că Statele Unite încearcă, de ani de zile, să-și justifice intervenția în Vietnamul de sud, pretinzînd că apară „libertatea” și „democrația” de care s-ar bucura sud-vietnamezii sub regimurile de marionete de la Saigon. Adevărul este că Vietnamul de sud, transformat într-o bază militară americană, a devenit o țară a terroare. Mii de patrioți sînt aruncați în închisori și lapura, supuși fie unor crunte schingiurii, fie pur și simplu exterminării. „Unii sînt sufocați, alora li se taie miinile, li se scot ochii” — scria „New York Times”. Expedițiile de pedepsire împotriva populației, evacuarea forțată și incendierea satelor sînt acțiuni obișnuite în arsenalul metodelor folosite de așa-zisele autorități guvernamentale sud-vietnameze. Martorii oculari relatează că trupurile carbonizate ale unor jemei și copii împinzese satle arse cu napalm.

Caracteristic pentru felul cum arată „democrația” și „libertatea” în regiunile din Vietnamul de sud, controlate de Saigon, sînt și fotografiile alăturate.

Imagina de sus arată torturarea unui patriot de către o bandă din așa-zisele trupe guvernamentale. Fotografia alăturată înfățișează un moment din acțiunile de evacuare forțată a satelor. În ultima imagine: călăul își privește victima — un țărăn bănuș de colaborare cu partizanii, răpus de gloanțe. În pofta terorii, represunilor și



AI. CIMPEANU



NOTE

Act de piraterie

Nouă oameni debarcau zilele trecute din cargonbotul „Michigan” al Companiei Transatlantice în portul francez Le Havre. Cu aceasta se încheia aventura trăită de un grup de marinari francezi în largul coastelor statului Nicaragua. Cum s-au petrecut faptele.

La 12 februarie, vasul francez „Kervel” pescuia langste în apele Mării Caraibilor, la o distanță de 9 mile de țărmul Nicaragiei, depășind deci apele teritoriale ale acestei țări. Sezonul de pescuit era spre sfîrșit și vasul urma să se întoarcă peste cîteva zile în Franța.

Cînd, deodată, două avioane de vîntoare ale armatei din Nicaragua au sosit deasupra vasului și i-au transmis un mesaj în care era vorba de un atac în următoarele cincisprezece minute. Membrii echipajului francez nici nu au reușit bine să-și revină din surpriză și au fost atacați de rafale de mitralieră, pentru ca, puțin timp mai tîrziu, o canonieră să se a-

propie de vasul „Kervel”, slîndu-l să se îndrepte spre portul cel mai apropiat sub îndrumarea unui pilot din Nicaragua, vasul a eșuat în nisipurile din apropierea coastelor, iar echipajul a rămas la bord palestru zile timp în care prețioasele langste au început să putrezească. Apoi li s-a spus să coboare și au fost imbarcați la bordul vasului „Michigan”, care i-a și adus în Franța.

Pînă în prezent autoritățile din Nicaragua nu au motivat în vreun fel acțiunea lor. Doar înainte ca echipajul să părăsească portul i s-a dat de înțeles că a fost victima unei „erori”, că au fost luați drept cubanezi sau soldați din Honduras.

Desigur că nimeni nu putea lua în serios o asemenea „justificare”, căci un vas de pescuit langste nu poate fi confundat cu un vas de război.

Oricare ar fi scuzele servite, rămîne fapt că s-a produs un act de piraterie.

Avataruri ale succesiunii la tron

Doi monarhi arabe — din Arabia Saudită și Iordania — au adoptat recent hotărîri menite, după cum se exprima presa occidentală, „să consolideze dominația lor”. Astfel, regele Feisal al Arabiei Saudite a numit drept moștenitor al tronului pe fratele său mai mic Khalid Ben Abdul Aziz, punînd astfel capăt unei situații neclare în problema succesiunii la tron, precum și „unor lupte interne în familie”. După fratele mai mare al lui Khalid, prințul Mohammed, care, după vîrstă, ar avea dreptul la moștenirea tronului, se spune că „nu are înclinații politice”. „Ceea ce este înșă important în hotărîrea regelui Feisal — notează „Die Welt” — este în primul rînd faptul că numerosii fii ai detronatului rege Saud nu mai au șansă să ajungă la domnie”.

Mai grea și mai dramatică decît hotărîrea lui Feisal a fost aceea adoptată de regele Hussein al Iordaniei. Acesta l-a numit drept moștenitor al tronului, în locul prințului său fîu, pe fratele său mai mic, prințul Hussein. În acest fel, Hussein a răsturnat o hotărîre anterioară de a sa.

Avatarurile la tron pentru eventualii săi copii. Totuși, cînd i s-a născut primul fîu — Abdulrah — regele l-a proclamat „moștenitor al tronului”. Acum însă, la cererea familiei și a seicilor beduini, Hussein a revenit asupra deciziei. „Prin hotărîrea privind noui moștenitor al tronului — scrie „Die Welt” — Hussein pune capăt, cel puțin în propria sa familie, la unele disensiuni”. De data aceasta, remarca ziarul, a fost letată regina Muna care, în mod demonstrativ, nu a participat la serbările care au avut loc, cu acest prilej, la Amman. Toate aceste certuri de familie presa occidentală le numește măsuri „de consolidare a domniei”.

În realitate, în spatele acestor schimbări stau interese ale marilor monopoluri. Lucrurile sînt mai evidente în cazul Arabiei Saudite, unde din cei 1 600 000 kmp — cit însușmează întreaga suprafață a țării — 1 580 000 sînt concesionați pînă în 1999 monopolurilor străine, principalul trust concesionar fiind faimosul trust conționar Arabian-American Oil Company). După cum s-a mai amintat, acest din urmă trust a jucat un anumit rol în înlocuirea lui Saud cu fratele său — actualul rege Feisal. Văzută prin această prismă, recenta hotărîre nu constituie decît o continuare a vechilor mașinațiuni ale trustului amintit.

SCURTE ȘTIRI

CAIRO. Între 3 și 11 aprilie la Cairo au avut loc convorbiri între reprezentanții partidului Uniunea socialistă arabă din R.A.U. și Frontului de Eliberare Națională din Algeria. În comunicatul comun se subliniază că cele două părți au adoptat „poziții comune într-o serie de probleme fundamentale privind căile de dezvoltare internă” din țările lor. Au fost discutate probleme ale lumii arabe, precum și probleme internaționale. Cele două părți au fost de acord că pacea lumii este periclitată din cauza acțiunilor agresive din Asia de sud-est, îndeosebi din Vietnam.

KOLN. Duminică a avut loc o demonstrație a aderanților înarmării atomice din R.F.G. Dr. Arno Klente, reprezentant al conducerii „Campaiei pentru dezarmare”, a vorbit, printre altele, despre războiul dezleantut de S.U.A. în Vietnam și a cerut ca agresorii americani să fie aduși în fața justiției popoarelor.

ROMA. Duminică a avut loc la Milano o festivitate, cu ocazia împlinirii a 20 de ani de la eliberarea Italiei. Conducători ai partidului comunist și foști comandanți ai grupărilor de partizani au organizat un miting, la care a luat cuvîntul Giancarlo Pajetta, membru al Direcțiunii și al Secretariatului C.C. al P.C.I. El a amintit că, în acțiunile pentru eliberarea Italiei, comunistii au condus 575 de „brigazi garibaldine” în care au luptat peste 230 000 de partizani.

BUDAPEȘTA. A fost semnat un protocol care reglementează schimbarea de măruri între Ungaria și Suedia în cel de-al treilea an al acordului comercial dintre cele două țări. Protocolul prevede sporirea schimbului comercial cu aproximativ 20 la sută în comparație cu anii precedenți.

WASHINGTON. William Raborn a fost numit director al Agenției Centrale de Investigații (C.I.A.), înlocuindu-l pe John McCone, care a ocupat acest post din 1961.

ANKARA. Autoritățile turce au confiscat anulăru de duminică al săptămînalului american „Time”, justificînd că revista a publicat un articol „de natură să deconștientizeze memoria lui Atatürk”. Două organizații studențești au protestat în legătură cu articolul publicat în revista „Time”.

BRUXELLES. Luni s-a deschis la Bruxelles, sub președinția lui Edgar Pisani, conferința miniștrilor agriculturii a celor șase țări membre ale Pieței comune. Conferința va lua în dezbaterre o serie de probleme legate de fixarea prețului unic la cereale pentru recolta din 1965—1966.