

Biblioteca  
pag. 23  
Honesty Deva

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE. UNIȚI-VĂ!



# Științea

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL P.C.R.

Anul XXXV Nr. 6985 Vineri 20 mai 1966 6 PAGINI — 30 BANI

IN PREAJMA CONSĂTĂRII  
CONSTRUCTORILOR DE MAȘINI

## DISCIPLINA ECONOMICĂ impune o funcționare ireproșabilă a cooperării industriale

Ing. Gheorghe OPREA

adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini

Ritmul înalt de dezvoltare a industriei construcțiilor de mașini și creșterea continuă a complexității producției impun stabilirea, între întreprinderile care concurează la realizarea de mașini, utilaje și instalații, a unor relații de cooperare bine organizate, care să asigure realizarea ritmică și de calitate a produselor. La baza organizării relațiilor de cooperare trebuie să stea criteriile tehnice și economice bine fundamentate, orientate spre continua specializare a producției, care să favorizeze introducerea progresului tehnic, scurtarea ciclurilor de asimilare, realizarea unor prețuri de cost reduse, asigurarea competitivității produselor. Iată de ce, așa cum a reieșit de altfel și cu prilejul recentelor consfățirilor de producție organizate în întreprinderi în timpurile consfățirilor pe țară a lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini, în prezent se caută noi posibilități de îmbunătățire a relațiilor de cooperare interuzinale.

planare a sarcinilor lor contractuale de cooperare. Îmbunătățirea relațiilor de cooperare depinde în mare măsură de activitatea desfășurată de consiliile coordonatoare. Acestea revin un rol de seamă în stabilirea sarcinilor concrete de cooperare ale întreprinderilor în vederea realizării furniturilor contractuale. Important este ca activitatea consiliilor coordonatoare să nu scadă în intensitate după elaborarea și aprobarea planurilor de cooperare, ci să continue cu analiza periodică, amănunțită, a stadiului fabricației la fiecare unitate colaboratoare în parte, cu stabilirea celor mai eficiente măsuri tehnice și organizatorice necesare realizării produselor la termenele și în condițiile stabilite în contracte, cu controlul asupra calității materiilor prime utilizate de uzine la executarea comenzilor, asupra modului în care se respectă procesul tehnologic și a calității producției realizate. Pentru ca eficiența muncii acestor consilii să sporească în viitor pe măsura noulor cerințe, este recomandabil ca ea să se desfășoare pe baza unor grafice detaliate, ca secretariatele consiliilor să-și îndeplinească cu adevărat misiunea pentru care au fost create. Se cuvine, totodată, ca consiliile coordonatoare să dovedească multă operativitate și perseverență în acordarea asistenței tehnice de care au nevoie uzinele colaboratoare, prin punerea la dispoziție la timp a documentațiilor tehnice, a

(Continuare în pag. a III-a)

### În ziarul de azi

- „GENEROZITATEA” (pag. a II-a)
- S-au epuizat toate izvoarele de inspirație ale arhitecturii? (pag. a II-a)
- Stiluri literare (pag. a IV-a)

## Noutăți în transportul de persoane spre stațiunile balneare

O dată cu venirea verii, zeci de mii de cetățeni pleacă la o-dihnă la munte sau la mare. Cum călătoresc și spre stațiunile balneo-climaterice și spre punctele turistice? De la Ministerul Căilor Ferate și Ministerul Transporturilor Auto, Navale și Aeriene au aflat că s-au luat măsuri pentru sporirea capacității mijloacelor de transport spre stațiuni, s-au întocmit orare care să asigure legături cât mai bune. Pentru a înlesni procurarea biletelor pentru trenurile cu locuri rezervate se vor organiza în stațiuni agenții de voiaj. Se prevede ca trenurile care circulă spre litoral să fie formate numai din vagoane noi, cu o capacitate mai mare și un grad sporit de confort. De asemenea, va spori viteza de transport. Între București și Constanța sau Mangalia vor circula zilnic 9 perechi de trenuri, dintre care 6 perechi sunt trenuri accelerate. Pentru a asigura litoralului legături cât mai bune cu restul țării se vor pune în circulație, pe timpul sezonului, trenuri accelerate, directe, pe următoarele rute: Timișoara — Mangalia, prin Buziaș-Băi, cu vagoane directe de la Reșița și Crișova; Cluj — Mangalia, cu vagoane directe de la Tîrgu-Mureș și Bra-

șov (la acest tren, se va atașa și vagon restaurant); Iași — Mangalia, cu vagoane directe de la Suceava.

Spre litoral s-a îmbunătățit și transportul cu avioanele TAROM. Vor circula de la București la Constanța 6 curse aeriene, față de numai 3 cite au fost anul trecut. Aceste curse se vor pune în circulație astfel: de la 1 iunie vor pleca din București 2 curse la orele 11,20 și 21,40; de la 15 iunie se vor adăuga alte două la orele 8,00 și 12,10, iar de la 1 iulie alte două la 14,55 și 18,20. În funcție de cerințele călătorilor, TAROM-ul va organiza curse directe spre Constanța de la Timișoara, Oradea sau Iași.

Spre stațiunile din Valea Prahovei circula zilnic din Capitală 14 trenuri, la care se adaugă încă 4 trenuri din Ploiești, asigurând astfel legături bune cu trenurile care vin din Moldova.

Din București, simbăta pleacă pentru turiști un tren special, 3007, la ora 15,45, ajungând la Predeal la ora 19,29.

Actualul rapid 51, care circulă de la București la Suceava, cu vagoane directe spre Comănești și Bi-caz, se va numi auto-accelerat 511 și va avea garnitura sportivă cu un vagon-au-

# Încheierea lucrărilor Congresului sindicatelor

COMITETULUI CENTRAL  
AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN,  
TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU,  
secretar general  
al Comitetului Central  
al Partidului Comunist Român

După trei zile de vîl dezbateri, care au prilejuit o analiză aprofundată a activității sindicatelor, a sarcinilor sportive ce le revin pentru îndeplinirea programului de înflorire a patriei, trasat de Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român, Congresul sindicatelor și-a încheiat joi lucrările.

La ședința de închidere au participat tovarășii: Nicolae Ceaușescu, Chivu Stoica, Gheorghe Apostol, Alexandru Bîrlădeanu, Emil Bodnaraș, Alexandru Drăghici, Petre Borilă, Constantin Drăgan, Paul Niculescu-Mizil, Gheorghe Rădulescu, Leonte Răutu, Leontin Sălăjan, membri supleanți ai Comitetului Executiv și secretarii C.C. al P.C.R., vicepreședinți ai Consiliului de Stat și ai Consiliului de Miniștri.

Conducătorii de partid și de stat au fost salutați cu puternice aplauze și urale.

Erau prezenți numeroși invitați — membri ai C.C. al P.C.R., al Consiliului de Stat și al guvernului, conducătorii de instituții centrale și organizații obștești, activiști ai mișcării revoluționare, oameni de știință, artă și cultură, reprezentanți organizațiilor sindicale naționale și internaționale care au asistat la lucrările congresului, ziaristi români și corespondenți ai presei străine.

Tovarășul Constantin Drăgan a anunțat că în prima parte a ședinței de dimineață, congresul a ales, prin vot secret, Consiliul Central al Uniunii Generale a Sindicatelor din România și Comisia centrală de cenzori.

S-a dat apoi citire listei Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor din România, din care fac parte 205 membri și 70 de membri supleanți și a Comisiei centrale de cenzori, alcătuită din 35 de membri.

Tovarășul Ioan Cotoș a anunțat că în prima sa ședință plenară, Consiliul Central a ales Comitetul Executiv format din 31 de membri și 8 membri supleanți, precum și Secretariatul. Președinte al Uniunii Generale a Sindicatelor din România a fost ales tovarășul Constantin Drăgan. În prima sa ședință, Comisia centrală de cenzori a ales președintele pe tovarășul Ludovic Cșpur.

Într-o atmosferă de puternic entuziasm, congresul a hotărât să adreseze o scrisoare Comitetului Central al Partidului Comunist Român, secretarului său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu. Scrisoarea, citită la tribuna congresului, a fost aprobată cu vii aplauze și ovații prelungite.

Rostind cuvîntul de închidere, tovarășul Constantin Drăgan a arătat că congresul a dezbătut și adoptat în unanimitate documente de importanță deosebită și a exprimat hotărîrea deplină a tu-

(Continuare în pag. a III-a)

Congresul sindicatelor din România exprimă profundul atașament al celor peste 4 milioane de oameni ai muncii organizați în sindicate față de Partidul Comunist Român — călăuză încercată a poporului nostru în fărîmarea României socialiste, prosperă și înfloritoare — și transmise un fierbinte salut partidului, Comitetului Central, iubit și stimat de oamenii muncii, de întregul nostru popor.

Lucrările congresului au relevat puternic că sindicatele din Republica Socialistă România și-au însușit pe deplin poziția partidului, expresie a intereselor vitale ale clasei muncitoare, ale tuturor celor ce muncesc și sînt animate de hotărîrea fermă de a-și aduce din plin contribuția la înfăptuirea prevederilor Congresului al IX-lea al P.C.R. pentru continua dezvoltare a economiei și culturii, creșterea bunăstării și fericirea poporului.

Aprecierile cu privire la activitatea sindicatelor, îndrumările de neprețuită valoare cuprinse în salutul Comitetului Central adresat congresului ne mobilizează și ne însuflețesc, ne întăresc hotărîrea de a munci cu și mai multă abnegație pentru ca forța și capacitatea organizatorică a sindicatelor, experiența lor bogată, acumulată în decursul anilor, să fie valorificată pe deplin în interesul măreței cauze a desăvîrșirii construcției socialiste.

Subliniind rezultatele dobîndite, congresul a scos în evidență totodată că sindicatele dispun de însemnate posibilități pentru perfecționarea și ridicarea eficienței activității lor de antrenare a maselor la organizarea și conducerea producției.

Uniunea Generală a Sindicatelor, toate organele și organizațiile sindicale vor pune și pe viitor în centrul preocupărilor lor mobilizarea largă a celor ce muncesc din fabrici și uzine, din mine și de pe șantiere, din G.A.S. și S.M.T., pentru îndeplinirea și depășirea planului de dezvoltare a economiei naționale, creșterea producției, productivității muncii, reducerea prețului de cost, îmbunătățirea continuă a calității produselor, realizarea exemplară a sarcinilor de export, obținerea de economii și beneficii peste plan, înfăptuirea la termen a grandiosului program de investiții — constînd fiind că de toate acestea depind creșterea permanentă a forțelor de producție, a bunăstării materiale și culturale a întregului nostru popor, propășirea patriei.

Organele și organizațiile noastre vor depune toate străduințele pentru a îmbunătăți și mai mult conținutul consfățirilor de producție, pregătindu-le temeinic și punînd în dezbateră lor problemele majore ale organizării superioare a producției și a muncii. Ne vom spori necontenit grija și atenția față de propunerile oamenilor muncii — neseacă izvor de înțelepciune — și vom ajuta îndepărtat conducerea întreprinderilor pentru a le valorifica cu maximum de operativitate și eficiență. Sindicatele vor activa neobosit pentru ca întrecerea socialistă să cuprindă pe toți oamenii muncii, să devină și mai concretă, să concentreze talentul și energia muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor asupra factorilor principali care determină dinamismul și vitalitatea economiei noastre naționale.

(Continuare în pag. a III-a)

## Organele conducătoare ale Uniunii Generale a Sindicatelor

### COMITETUL EXECUTIV

Ion Alexandru, Iosif Anderco, Vichente Bălan, Victor Berca, Gheorghe Borș, Florea Chișu, Decabal Coliță, Tudor Constantin, Ioan Cotoș, Petru Despot, Constantin Dineulescu, Constantin Drăgan, Stana Drăgoi, Constantin Eftimie, Petru Furdul, Mircea Gheorgescu, Dumitru Gheorghiu, Alexandru Grecu, Ion Istrate, Nicolae Moraru, Larisa Munteanu, Nicolae Oniga, Anghel Paraschiv, Gheorghe Petrescu, Ion Proteasa, Teodor Prunea, Mihail Roșianu, Teodora Serșun, Anton Stoianovici, Gheorghe Tulu, Ion Vilșan.

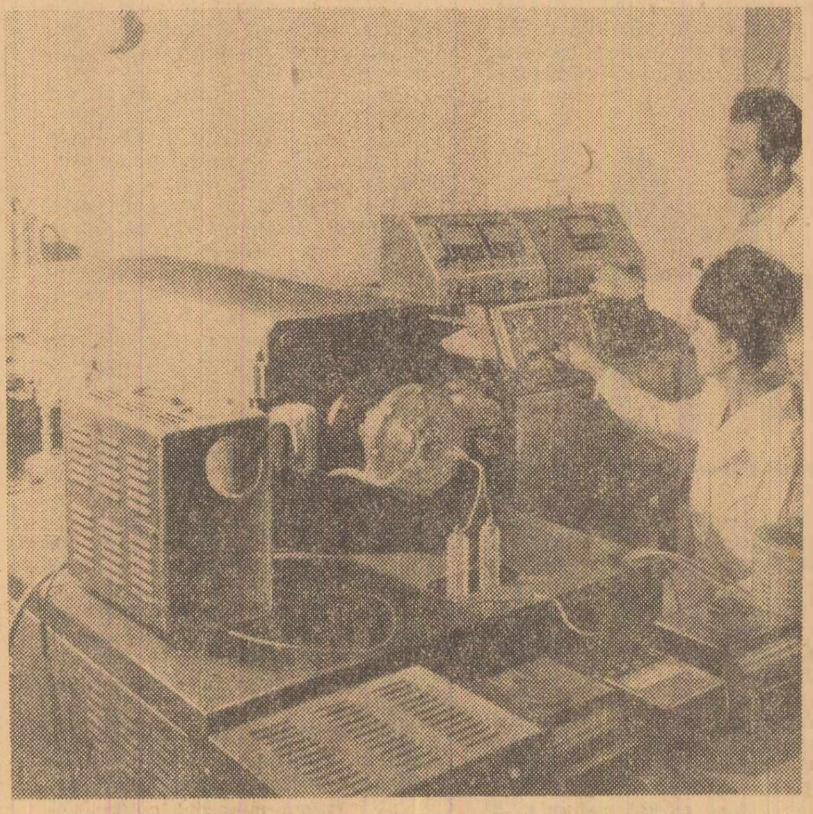
### SECRETARIATUL

Constantin Drăgan, președintele Uniunii Generale a Sindicatelor, Dumitru Gheorghiu, vicepreședinte, Iosif Anderco, Ioan Cotoș, Larisa Munteanu, Gheorghe Petrescu și Ion Proteasa, secretari.

### MEMBRII SUPLEANȚI

### AI COMITETULUI EXECUTIV

Paraschiv Benescu, Ioan Iuliu Furo, Elena Nae, Ion Necșoiu, Oliev Rusu, Gheorghe Stuparu, Ion Tănăsou, Ana Tuică.



Noua instalație nucleară a intrat în probe de funcționare

Foto: Agerpres

## O REMARCABILĂ REALIZARE A SPECIALIȘTILOR NOȘTRI ÎN TEHNICA NUCLEARĂ :

# Acceleratorul liniar de electroni

● Accelații la viteza luminii ● În instalație — vid cosmic ● Interesante aplicații practice

La marginea sudică a Bucureștiului, un important centru al cercetării științifice — Institutul de fizică atomică. În clădirile laboratoarelor moderne se

duce o intensă muncă de cercetare: se întreprind investigații cu caracter fundamental, se studiază multiple utilizări ale izotopilor radioactivi, se

construiește și se experimentează aparatură științifică modernă, între care și calculatoare electronice. O gamă întreagă de lucrări, urmărind diverse aplicații

ale energiei atomice, stau mărturie progreselor obținute în acest domeniu de către ținara fizică nucleară românească.

Recent, colectivul laboratorului de acceleratori liniari din Institut a obținut o remarcabilă realizare: construcția originală a unui generator de neutroni. În zilele acestea a intrat în probe de funcționare o nouă instalație complexă, de înaltă valoare tehnico-științifică: acceleratorul liniar de electroni. Pentru a prezenta cititorilor creația acestui colectiv de cercetători, am solicitat o convorbire conf. ing. Ion Teodorescu, șeful laboratorului.

— Institutul de fizică atomică posedă și alți acceleratori, ciclotronul și betatronul. Ce a determinat construirea noului accelerator?

— Lumea înfinit de mică a atomilor este explorată de către fizicienii cu aparatură care ating adeseori proporții gigantice. S-ar putea afirma că în fizica nucleară descoperirile teoretice depind într-o măsură considerabilă de nivelul și gradul de perfecționare a aparatului necesar diferitelor experimente. În linii generale, în acceleratori, particulele din care sînt alcătuiți atomii — respectiv nucleele lor — sînt „biciuite” cu ajutorul unui complex de dispozitive electromagnetice căpătînd enorme viteze și energii. Ciocnindu-se cu nucleele altor atomi, particulele accelerate provoacă spargerea acestora în „schije” infimitezimale. Studiindu-se aceste fenomene se pot trage concluzii cu privire la alcătuirea materiei și la transformările ei.

## VIATA INTERNATIONALĂ

Schimb de focuri la Da Nang și Hue.

### ACORDURI INAPLICABILE

Dezvăluirea textelor unor acorduri secrete încheiate între Paris și Washington privitoare la staționarea trupelor americane pe teritoriul Franței

Un frumos succes al voleiului românesc  
Dinamoviștii au cucerit „Cupa campionilor europeni”



Epilog...

(Continuare în pag. a IV-a)



# „Generozitatea“

Există un fel de „ștergere“ a lipsurilor și a abaterilor de la normele colectivității socialiste prin mușamalizarea lor. Adică, lipsurile sau abaterile sînt acoperite reciproc „tu-mi acoperi pe ale mele, eu pe ale tale“, sau „rece-mi tu acum cu vederea greșeala asta și mai firziu o să am și eu griji“ etc. Există oameni cu jumătăți de caracter, cu optică învechită asupra vieții care, în împrejurări dificile, recurg la soluții de „înăbușire“, de „stingere“, cu credința năvălă că au ajuns la o rezolvare definitivă...

Nicolae TIC

mal vache. Alunci, mi-a fost de folos.  
— Daci, omul aștepă o recompensă.  
— Da, deși nu-mi închipuam.  
— Recunoștința pentru leștea din întâmplarea dificilă, prin care ai trecut în urmă cu ani, nu se poate dovedi altfel, decît prin mușamalizarea abaterilor lui?  
— Sigur că aveți dreptate, imi dau și eu seama. Pentru mine procedul a fost primul și ultimul.

## Din credulitate

— De omul ăsta m-am temut puțin, mai ales în primele săptămîni de lucru. Proaspăt absolvent de Institutul agronomic, credeam că totul o să meargă strună, cînd colo — încă din ziua sositii, omul a vrut să știe cu cine era de-a face, și chiar mi-a spus, zîmbind, că eu mai fost doar tineri pe-aiace, dar au plecat destul de repede. Nu le-a priit

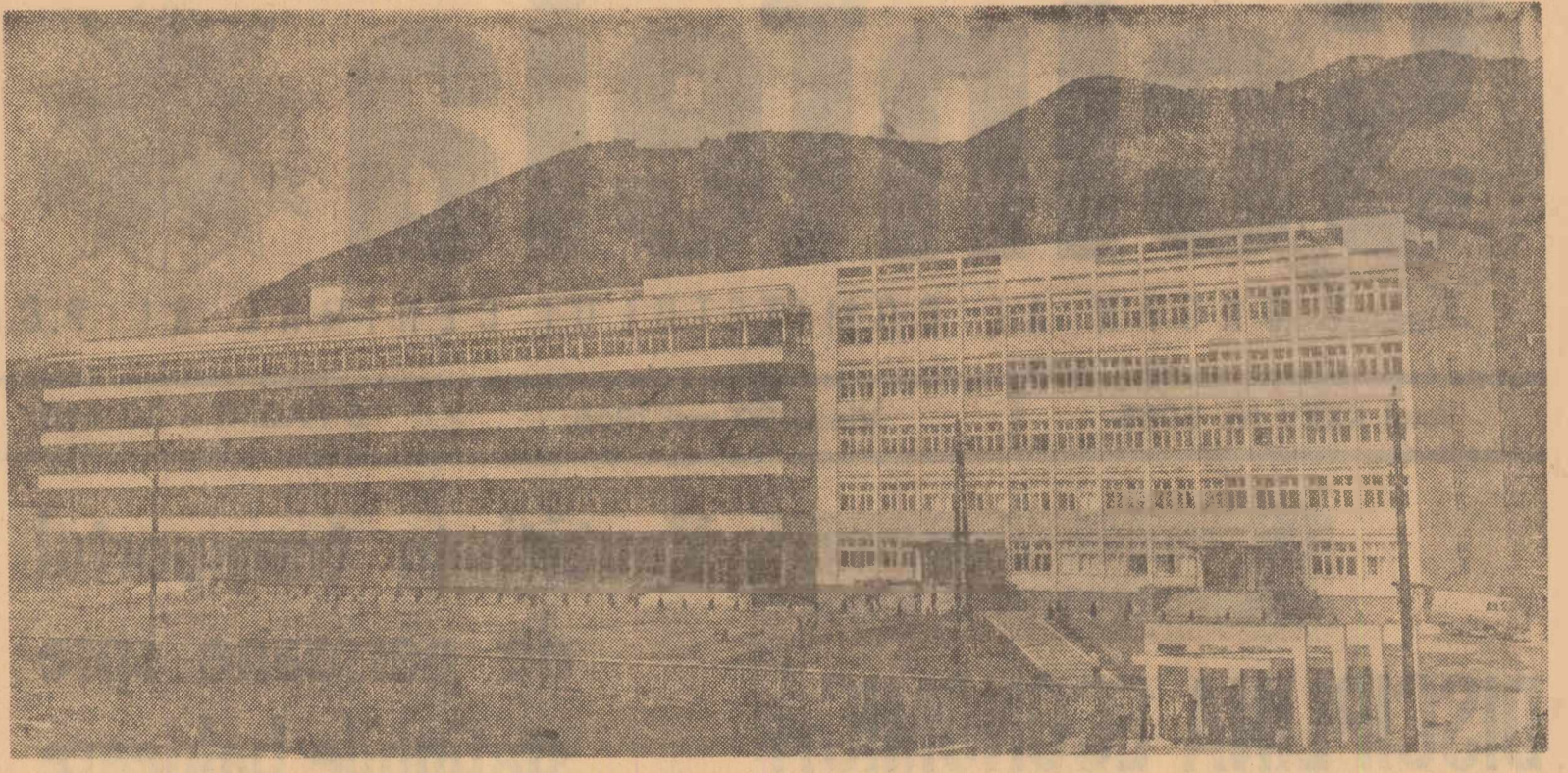
descurcățul de bine, nimeni nu a prins de veste cum s-au petrecut lucrurile. Acum, eram legați unul de altul, omul avea siguranța că o să-i trec cu vederea și viitoarele abateri. Ceea ce s-a și împlinit o vreme.  
— Ce beneficii v-a adus trecerea asta cu vederea?  
— Mie nimic, s-a constatat și la anchetă, căci a venit și inevitabilele anchete. Lui i-a adus ceva, așa spunea... Îi plăcea să bea și să se distreze. De simțită pînă luni nu-și leșea din restaurant. Mi-am dat cu pumnii în cap: uite pe ce se duse cîntea și curajul meu!

## Din prietenie

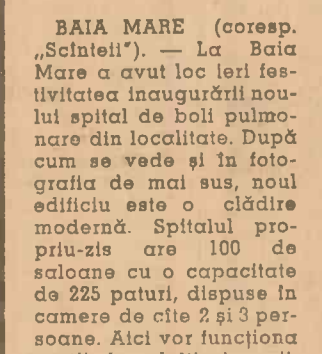
— A profitat de prietenie, a profitat, cum să vă spun eu, într-un fel făr de hal. Eram prieten de la vîrsta de șapte ani, elementara am făcut-o împreună, în aceeași ban-

nu-mi convenea s-o pășesc, și nici să-l dau pe el de gol... Și cît mi-a stat în puteri am acoperit povestea. Dar nici de „prietenia“ lui n-am mai vrut să știu.  
— Iar el?  
— După vreo două luni el s-a transferat la altă uzină pe motiv că e mai aproape de casă. Povestea cu iscălitura s-a aflat mai firziu, la un control...

— În fond unde este gravitatea? Un om a greșit, te faci că-i uiji greșeala. Dar pentru ce i-o uiji? Pentru că te știi tu capabil să faci aceeași greșeală milne. De fapt, nu-ți țeri pe el ci pe tine. Asta-i o dată o problemă. Să mai urcăm o treaptă. E treaba lui să cocloșească o greșeală a cuiva aîlt timp cît are în vedere și el a efectele ei. În relațiile lor strict personale. Dar aîta vreme cît o abateri de la conduită, de la disciplină afectează interese mai largi, trecînd peste ea, tu nu mai faci un act de „generozitate“, ci, dimpotrivă, devii complică, devii coautor moral. Deci este vorba, înainte de toate, nu de probleme strict personale, de cocloșiri în relații bilaterale, ci de înlocuirea normelor societății cu norme individuale lipsite de principii. A închide ochii, a ascunde abaterile, înseamnă bineînțeles o lășitate. Mai firziu — așa cum spunea cineva — el va suporta inevitabil consecințe — „și va de cu pumnii în cap“; se va produce o explozie înfrîzită, pentru că asemenea metode nu o asemenea înfrîzită. Dar în toate aceste cazuri lășitatea se traduce prin lipsă de răspundere, prin irresponsabilitate. Aici țapla celui care mușamalizează abaterile contravine în mod flagrant unei categorii sociologice pe care noi o numim interes general. A fine seama de interesul general înseamnă a fi drept, lucid, responsabil. În societatea noastră, prin aceasta se marchează superioritatea individului. Pentru că omul societății noastre, celălaltul, are întotdeauna în vedere ce anume corespunde și ce nu interesului general lăle de ce opinia noastră colectivă nu se poate împăca cu acele „înțelegeri“ ale unor abateri, fie ele cît de izolate.



# S-AU EPUIZAT TOATE IZVOARELE DE INSPIRAȚIE ALE ARHITECTURII ?



**BAIA MARE** (coresp. „Scintei“). — La Baia Mare a avut loc ieri festivitatea inaugurării noului spital de boli pulmonare din localitate. După cum se vede și în fotografia de mai sus, noul edificiu este o clădire modernă. Spitalul propriu-zis are 100 de saloane cu o capacitate de 225 paturi, dispuse în camere de câte 2 și 3 persoane. Aici vor funcționa secții de adulți și copii, o secție specială de silico-tuberculoză, o secție de chirurgie toracică etc. Saloanele pentru bolnavi sînt mari, luminoase. La fiecare nivel există cîte o sutragerie și o terasă în aer liber. O parte a clădirii este destinată policlinicii de specialitate. În cadrul spitalului vor funcționa 30 de cabinete de consultații, din care 7 de radiologie — toate dotate cu utilaj și aparatură modernă, 3 săli de operații, în care se vor putea efectua intervenții chirurgicale din cele mai complexe, o farmacie, o sală de cultură fizică medicală și altele. Noul spital dispune de un parc întins pe 4 hectare; deasupra clădirii a fost amenajată o mare terasă pe care bolnavii se pot odihni și face plajă. În spital lucrează peste 300 cadre medic-sanitare.

Arhitectura, ca fenomen cultural, reprezintă un dialog continuu între creator și colectivitate, între un mediu nou construit și un mediu înconjurător cu o structură și o istorie proprie. În acest dialog se constituie și specificul arhitectural, de-a lungul unui șir de condiții, influențe, prelucrări pe baza unui fond permanent, a unui izvor viu din care o importanță aparte o constituie arhitectura populară. Stare grandioasă la care se constituie astăzi impune arhitecturii, mai mult ca orîndă, ca alături de îmbrățișarea celor mai noi curenti ale culturii universale, să ducă mai departe, să aprofundeze și să mulțimească specificul nostru național, să nu reprezinte. Realizările actuale trebuie să fie continuate firesc a unor vechi și feruende tradiții ce alcătuiesc o tradiție susțea de inspirație, un nesecat izvor de forțe creatoare.

Moderat, risipit și ascuns într-un peisaj vechi vreme virgin, pe măsura unei firzi ieșiri din feudalism, vechea arhitectură românească poartă amprenta prelungirii unei modalități spontane, nediferențiate total între rațional și afectiv, care o face să fie apreciată astăzi ca o forță originară

într-o fază următoare, începînd cu a doua jumătate a secolului trecut, o nouă școală de arhitectură românească se afirmă. Continînd în tradițiile vechii arhitecturii, ea a abordat pentru prima dată în mod deliberat chestiunea aîlt de mult discutată: aîta și specificului național și a încercat să-i dea o rezolvare. Printre reprezentanții ei se înscriu Ion Mincu — prin clădirea de pe șoseaua Kisileff (cunoscută sub denumirea de „Bulei“) și Licul de Fole nr. 2 din București — în care domeniul aspecte de arhitectură populară; Petra Antonescu — prin Palatul de lingă Cismigiu, actualmente sediul Statului popular al Capitalei și altele, unde cu multă îndrăzneală se ridică la un monumental propriu, pe baze clasice, o arhitectură post-bricovenească; Grigore Cerchez — mai ales prin Institutul de Arhitectură „Ion Mincu“, în care sint actualizate și suprapuse elemente de arhitectură bricovenească; N. Ghica-Budești — prin clădirea de pe Șoseaua Kisileff, actualmente Muzeul de istoria a Partidului Comunist, a mișcării revoluționare și democratice din România în care sînt aduse pe arhitectura bisericilor de oraș ale lui Ștefan cel Mare, incluzînd și elemente multinașii, ajunge la o încheiere majoră specifică. Aîta tot aîta personalități diferite, care aîta pot constitui exempla de originalitate în cadrul unei arhitecturii specifice.

## Din recunoștință

— Eram perfect conștient că fac o prostie. Dar mă gîndeam așa: hai să-l scap pe nenorocit! Cu funcția pe care o am în Institutul pot să-l acopăr... Nu i-am cerut în schimb nimic, nici el nu s-a gîndit la așa ceva. Omul ăsta, cînd mă impresionează, cînd mă scoala din sărite. Era un tip de micorlăit, tot timpul umbra cu acle de săracie... Cînd i-am atras atenția că după aîta abateri Codul Muncii, pe care îl respectăm cu foîi, mă obligă să îli foarte aspru cu el, a izbucnit în plîns, om la aproape 40 de ani... Judecați și dumneavoastră, ce poîi să mai faci cînd omul îli frîntesea una ca asta? De abaterile lui știau patru oameni din instituție. Am ticluit pentru el o poveste credibilă. Toți, și m-au chemat. Dar, cum nu puteam să mai dau înapoi, am adus dovezi, argumente.

## MORAVURI

— Și-aîi fost crezut.  
— Da, pînă cînd...  
— Daci aîi vrea să-mi spuneti: aîi mușamalizat povestea numai fiindcă omul în cauza era un micorlăit, umbra cu acle de săracie, cum v-aîi exprimat aîlt de plastic, sau?!

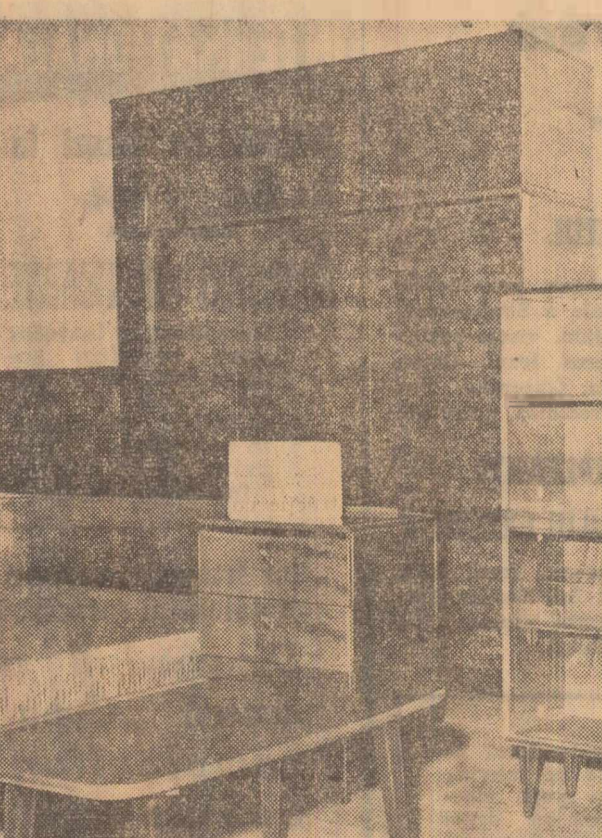
— Sigur, sigur că mai era ceva... Acuma, tot acela, doar se știe... Mă ajutase și el într-o împrejurare destul de dificilă... Chestie

precis dacă o să îli sau nu de partea lui. Eu nu eram obișnuit să mă aîtez cu unul împotriva altuia, voiam să mă fîn de lucru, în interesul tuturor. Abaterile mai mici i le-am trecut cu vederea, jenat, socotindu-le „mici scăpări“ ale unui om care n-ere prea multă știință de carte și nici prea multă judecată. Într-o zi m-am poment prins în vîrtejul unei greșeli, da' era și vina mea. Povestea asta, care aducea niște pagube gospodăriei de stat, unde lucram, m-a necăjit foarte tare și m-a vrut să anunț la raion și să vedem ce-i de făcut. Alunci, omul a strigat la mine și mi-a spus așa: Eu tot aici rîmin, dar pe d-la o să te dea la dracu-n prezic! Hai să reparăm împreună ce-am stricat l... Avem ori nu datoria să reparăm? Păi, vezi... Și după aceea, vom vedea noi! Ei, doamna-doamna, voi, aîte cu școala, una două, aîtegi la raion. Asta înseamnă că nu v-aîjît capul să vă descurcați singurii! Nimic de zis, ne-am

— Clipă, stai!  
Bietul Goethe! Auzi ce subiect e în stare un scriitor să-și aleagă. Cînd un anume Faust, ca să fînă în loc clipa cea frumoasă, ar fi făcut pact cu Diavolul. Subiect nereușit: în primul rînd că, după cum se știe, Diavolul nu există. Apoi, de ce să te adresezi unui element atît de dubios? Ce, nu se mai găseau forțe? Nu putea să aranjeze chestia asta cu tovarășii ingineri Nicolae Coman și Vasile Chițu, de la Intreprinderea de Distribuție a Energiei Electrice București?

— Apăruse în ziar, acum un an și patru luni (mai precis, în 27 ianuarie 1965), un instantaneu care semnala că diferite ceasuri publice — care ar trebui să fie un arbitru al micilor noastre ceasuri și un simbol al exactității într-o eră cînd oamenii mînesc cu succes pentru a smulge timpulul economic și scurtării — stau. Se dădea ca exemplu un ceas încrămisit la „fără un sfert“.

— În momentul de față — scriau cu un sentiment istoric autorii adresat datat 28 ianuarie 1965 — vă informăm că în cursul anului 1965 se va elimina acest aspect urbanistic neplăcut, deoarece I.T.B. va monta un număr suficient de ceasuri publice în toate nodurile de circulație“.



Noul tip de mobilă „Galaxia“ Foto: M. Cloe

— Nu au trecut nici măcar nouă zile și imediat — nu, nu vă speriați, n-a început să meargă ceasul — imediat am primit o adresă. Semnatarii ne informau că „ne străduim să menținem în condiții bune ceasurile din orașul nostru“, fapt evident pentru orice om care ar fi priuit adresa, în loc să privească ceasurile.

— Oameni de meserie, domnule! Un neprețuit s-ar fi apucat să spună cînd vor merge ceasurile sau măcar dacă vor merge — ceea ce ar fi fost curat nebunie. Ei însă...

— Față de alte garnituri de mobilă de zi, „Galaxia“ este avantaioasă din toate punctele de vedere. Înainte de toate, cumpărătorul își poate alege oricare din aceste piese, în funcție de necesități; poate să cumpere piese de diferite mărimi, corespunzător dimensiunilor camerelor. De pildă, bufetele se pot aranja în 4 mărimi, iar ca aspect arhitectonic — 6 tipuri. Există deci posibilitatea de a satisface variate gusturi și preferințe. Mai prezintă un avantaj, la transport. Mobilă este ambalată în pachete — așa-zise plicuri. Noi îi și spunem „mobilă în plic“. Pachetele, care conțin cîte unul sau două panouri, pot fi transportate cu ușurință în blocurile de locuit și la distanțe mari. Și încă ceva, destul de important, după părerea mea: după calculele făcute, mobilă din noul tip va fi mai ieftină în comparație cu cele existente în prezent în magazine.

## ÎN CURÎND — PE PIAȚĂ

# „MOBILĂ ÎN PLIC“

— Odată cu primirea garniturii de mobilă „Galaxia“ magazinele vor pune la dispoziția cumpărătorilor și cataloage care vor cuprinde piesele ce pot fi executate și denumirea panourilor necesare pentru fiecare piesă de mobilă în parte.

— În prezent, în cadrul complexului se fac pregătiri pentru începerea producției de serie a noului tip de mobilă. Sînt în lucru 10.000 de panouri pentru 40 de garnituri complete a 30 piese fiecare. În trimestrul al III-lea al acestui an, în magazinele de mobilă îli va face intrarea tipul „Galaxia“, fabricat la Bacău.

# LA FIX

— „In momentul de față — scriau cu un sentiment istoric autorii adresat datat 28 ianuarie 1965 — vă informăm că în cursul anului 1965 se va elimina acest aspect urbanistic neplăcut, deoarece I.T.B. va monta un număr suficient de ceasuri publice în toate nodurile de circulație“.

— Oameni de meserie, domnule! Un neprețuit s-ar fi apucat să spună cînd vor merge ceasurile sau măcar dacă vor merge — ceea ce ar fi fost curat nebunie. Ei însă...

Vorba e: s-au fînnt de cuvînt? S-au fînnt! Lingă fiecare ceas vechi, care adesea stă încă la fărî un sfert, a aprînt, de vreo patru luni și mai bine, cîte un ceas nou, superior, mai frumos, mai modern, care stă... la fix.

— Dar, mai mult, estetic, de un tip unitar: cele vechi mai stăteau cîteodată și la ore diferite, pe cînd cele noi stau toate extraordinar de precise, la aceeași oră, la fix.

— E o tehnică strălucită și veche: să pui în aplicare problemele, cuvintele, protestele, argumentele, să zburde încetîșor hîrtiile și să nu lași nemişcate decît ceasurile, racordurile.

— Dar, mă rog, e o problemă mai mult sau mai puțin secretă, nu o observă decît vreo două milioane de oameni, cîți se perîndă prin București, basca turîștii de peste hotare. Noi, cetățenii care mai avem puterea să ne minunăm zilnic de „acest aspect urbanistic“, ar trebui să primim o dezmințire usturătoare: măcar unul dintre noile ceasuri să meargă. De un an, de doi, așteptăm să fim izbîți în munca noastră de acest exemplu de punctualitate publică, o dezmințire dată nu aîlt verbal, cît în limba, cu cele două limbi, ale unui ceas. Clipă, mișcă!

Sergiu FARCAȘAN

## Ședința Consiliului

### Centrocoop

— Ieri a avut loc o ședință a Consiliului Uniunii Centrale a Cooperativelor de Consum (Centrocoop). În cadrul primului punct de pe ordinea de zi tovarășii Constantin Mateescu, președintele Centrocoop, a prezentat un material referitor la măsurile pe care conducerea uniunii intenționează să le ia pentru îndeplinirea sar-

cinților ce revin cooperativelor de consum. În urma Consfățuirii pe tară a lucrătorilor din comerț. În partea a doua a ședinței, Ion Smedescu, directorul direcției financiare din Centrocoop, a înfățișat darea de seamă asupra executării planului de venituri, cheltuieli și finanțări ale centralei pe anul 1965, repartizarea beneficiului

și planul de venituri, cheltuieli și finanțări pe 1966. Pentru mai buna aprovizionare a satelor se prevede cheltuirea în acest an a unei sume cu 1.226.000 lei mai mare decît anul trecut.

— Un arnat apoi raportul tovarășului Ionel Munteanu, președintele comisiei de cenzor, asupra activității economico-financiare a Centrocoop pe anul 1965.

arh. Adrian GHEORGHIU



# SCRISOAREA ADRESATĂ COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

(Urmare din pag. D)

Sindicatul își vor spori continuu munca de masă și sprijinul pentru ca mișcarea inovatorilor și raționalizatorilor, prin care masele largi de oameni ai muncii participă nemijlocit la creșterea tehnicii, la introducerea în producție a tehnicii și tehnologiei avansate, la organizarea superioară a producției și a muncii să se lărgească continuu, să stimuleze și să facă să rodească și mai mult spiritul inventiv ce caracterizează talentata noastră clasă muncitoare.

Militind cu hotărâre și energie sporită pentru dezvoltarea economiei naționale, sindicatele vor îmbunătăți și pe mai departe, cu toată răspunderea, sarcinile ce le revin în domeniul îmbunătățirii necontenite a condițiilor de muncă și de trai ale celor ce muncesc, veghind la aplicarea întocmai a sistemului socialist de salarizare, organizând mai bine controlul obținerii asupra protecției muncii și a deservirilor populației, conducerea asigurărilor sociale, trimiterea oamenilor muncii la odihnă și tratament balnear, urmărind îndeaproape respectarea legislației muncii.

Congresul nostru a afirmat, de asemenea, hotărârea sindicatelor de a îmbunătăți conținutul și a lărgi continuu sfera de cuprindere a activității lor cultural-educative de masă, de a-și spori aportul la ridicarea nivelului de conștiință socialistă, dezvoltarea patriotismului și internaționalismului, înțărind disciplina în muncă, la creșterea pregătirii profesionale și de cultură generală a celor ce muncesc. O mai mare atenție vom acorda propagării sistematice, organizate, a cunoștințelor tehnice și economice, la nivelul înzestrării cu tehnica nouă și modernizării producției din întreprinderile noastre.

Corespunzător sarcinilor etapelor actuale de desăvârșire a construc-

ției socialiste, îmbunătățirilor și perfecționării continue a formelor organizatorice și a metodelor de conducere a economiei, experiențele obținute de sindicate și cerințele vieții, statulul adoptat de congresul nostru, stabilind autonomia sindicatelor în rezolvarea problemelor ce intră în atribuțiile lor, asigură cadrul necesar dezvoltării și pe mai departe a democrației muncitorești, creează demersibilitatea afirmării mai depline a inițiativei organizațiilor sindicale din întreprinderi și instituții, creșterii autorității și competenței acestora în toate domeniile de activitate la care sint chemate să-și aducă contribuția.

Sprijinind întru totul politica externă a partidului și a statului nostru, care exprimă interesele și năzuințele întregului popor, militind cu consecvență pentru întărirea solidarității internaționale a clasei muncitoare, Uniunea Generală a Sindicatelor din România va dezvolta și pe mai departe relațiile frățești cu sindicatele din toate țările socialiste, pentru întărirea unității și coeziunii sistemului mondial socialist, va lărgi și în viitor contactele și colaborarea cu sindicatele din țările capitaliste, țările recent eliberate și coloniale, considerind că prin aceasta își aduce contribuția la întărirea și dezvoltarea unității de acțiune a mișcării sindicale internaționale, pe baza intereselor comune, spre folosul cauzei celor ce muncesc de pretutindeni.

Asigurăm Comitetul Central al Partidului Comunist Român că Uniunea Generală a Sindicatelor din România, întreaga noastră clasă muncitoare, vor munci cu abnegație pentru îndeplinirea istoricelor hotărâri ale Congresului al IX-lea al partidului, îndeplinindu-și cu cinste misiunea ce le revine în viața societății noastre, pentru binele și fericirea întregului popor, pentru înflorirea necontenită a scumpii noastre patrii, Republica Socialistă România.

## Masă tovarășească

Cu prilejul încheierii lucrărilor Congresului sindicatelor a avut loc joi seara o masă tovarășească la care au participat membrii Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor, delegații și invitații la congres, oaspeți de peste hotare. (Agerpres)

Consiliul Central al Uniunii Generale a Sindicatelor, delegații și invitații la congres, oaspeți de peste hotare. (Agerpres)

## Încheierea lucrărilor Congresului sindicatelor

(Urmare din pag. D)

turor membrilor sindicatelor de a lupta cu abnegație și perseverență pentru îndeplinirea mărețului program de dezvoltare, în continuare, a economiei, științei și culturii, pentru ridicarea țării spre noi culmi ale civilizației și progresului.

Îndeplinind cu răspundere mandatul ce le-a fost încredințat, participanții la discuții au dezbătut, în spirit critic și autocritic, cu profunzime activitatea desfășurată în anii ce au trecut de la precedentul congres, evidențind atât realizările, cât și neajunsurile în muncă, problemele cele mai importante și actuale ale sindicatelor și au făcut propuneri deosebit de valoroase privind căile și mijloacele pentru îndeplinirea sarcinilor noastre de viitor.

Congresul a adoptat în unanimitate Statutul Uniunii Generale a Sindicatelor din România, cartă activității noastre, care exprimă stadiul actual al dezvoltării mișcării noastre sindicale, experiența acumulată în decursul anilor, asigurând cadrul necesar perfecționării continue a formelor de organizare și metodelor de muncă, a activității sindicatelor în general.

Lucrările congresului au constituit o puternică manifestare a hotărârii nestrămutate a sindicatelor de a îndeplini, în cele mai bune condiții, rolul și atribuțiile crescînde pe care le au în întreaga viață a societății noastre. Aplicarea hotărârilor adoptate cere, din partea tuturor organelor și organizațiilor noastre sindicale, ridicarea activității lor la nivelul marilor îndatoriri ce ne revin în actuala etapă de continuare, pe o treaptă superioară, a desăvârșirii construcției socialiste.

Vorbitorul a subliniat că valoarea îndemnată și deosebit de înalte a activității noastre, pentru unitatea și solidaritatea oamenilor muncii de pretutindeni. Mille de delegații și invitați și-au reunit vocele întinind „Internaționala”.

Congresul s-a încheiat într-o atmosferă însuflețită. Minute în șir răsuna urale și ovații puternice pentru Partidul Comunist Român, conducătorul încercat al poporului nostru, pentru Republica Socialistă România, pentru unitatea și solidaritatea oamenilor muncii de pretutindeni. Mille de delegații și invitați și-au reunit vocele întinind „Internaționala”. (Agerpres).

# ESTE NECESARĂ ÎMBUNĂTĂȚIREA TRANSPORTULUI DE MĂRFURI ÎNTE ÎNTEPRINDERI

Din 1963 încoace, întreaga activitate de expediție a mărfurilor, în centrele cu trafic intens de transport, a fost concentrată în unități specializate. Această activitate o desfășoară secțiile de expediție și camionaj din cadrul direcțiilor regionale C.F.R., pentru toate întreprinderile ce nu au linie de garaj. Secțiile de expediție și camionaj și mai apoi, C.F.R.-ul realizează toate operațiile intermediare din momentul luării în primire a mărfii la depozitul furnizorului, pînă la expediția ei spre destinație. În felul acesta se îndeplinește un vechi deziderat: asigurarea transportului de către un expeditor unic, din „poartă în poartă”.

Avantajele reorganizării sistemului de expediție a mărfurilor sint evidente. Potrivit unor calcule, productivitatea muncii la operațiile de încărcare-descărcare din unitățile de expediție și camionaj este de trei ori mai mare. În ce privește productivitatea medie a autocamioanelor, s-a constatat că și în acest caz, prin noul sistem de expediție, ea a crescut tot de circa trei ori. Dacă ne gândim că numai în orașul Timișoara, peste 60 de întreprinderi și unități economice aveau angajați și echipe speciale ocupate cu expediția mărfurilor, precum și mijloacele de transport respective, ne dăm seama ce fonduri importante s-au economisit numai în ultimii ani datorită existenței secției de expediție și camionaj de pe lângă C.F.R.

Firesc ar fi fost ca prin înființarea unei unități specializate să se renunța la operațiile și formalitățile legate de transportarea mărfii. Așa cum lucrează această unitate în prezent, însă, nu multumeste întreprinderile și, uneori, dă bătăie de cap mai mult ca atunci cînd fiecare uzină își rezolva singură problemele

transportului. Principalul neajuns îl constituie limitările ce se impun beneficiarului la expedierea și primirea unor anumite categorii de mărfuri. De pildă, în contractele ce se emit, secția de expediție și camionaj își asumă obligația de manipulare a mărfurilor care nu depășesc pe colet 500 kg și 8 m lungime. Iată deci că dintr-un condei sint excluse de la transport numeroase întreprinderi care livrează producția marfă în colete, legături, colaci, de greutate din ce în ce mai mare. În orașele Timișoara și Arad, de pildă, sint mulți beneficiari pentru tablă, benzi laminate, sîrmă, expediate de combinatele siderurgice

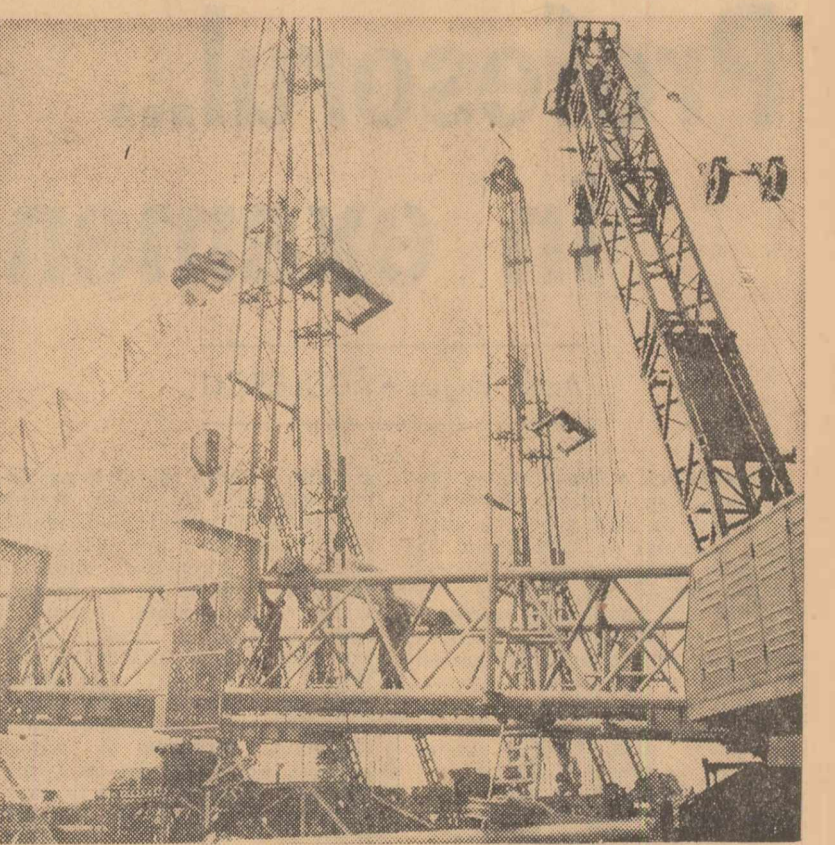
divergențe, un lucru este cert: cineva trebuie să plătească penalizările și aceasta va provoca pierderi economice naționale. Secția de expediție „se scuză”, spunînd că nu are în dotare automacarale și peridocuri și că direcția regională a transporturilor auto nu-l pune la dispoziție mașinile și utilajele atunci cînd le solicită. Într-adevăr, în noaptea de 13 spre 14 aprilie, în gara C.F.R. Arad au fost necesare 10 autocamioane pentru a prelua o serie de mărfuri, însă autobaza din localitate nu a pus la dispoziție decît patru. Dacă nu dispune de mașini și utilaje necesare transportului, ne întrebăm: ce rol mai are

descărcătorii s-ar putea acoperi multe necesități ale beneficiarilor. Din cauza lipsei echipamentului de protecție, produsele chimice ale fabricii „Azur” din Timișoara nu sint transportate cu camioanele chiar dacă ele sint sifonate în butoale sau damigene.

Modernizarea este necesară și în cazul mărfurilor ce trebuie manipulate în autocamioane cu trolii și autobasculante. Pentru toate mărfurile ce se transportă în vrac, singura nealță de încărcare și descărcare a stației de expediție a rămas tot lopata. De altfel, manipularea rudimentară a coletelor a făcut ca, în numeroase cazuri, ambalajele să fie distruse și chiar calitatea produselor a avut de suferit. De aceea, pe lângă utilajele sint nevoia specialiștilor unor grupe de încărcători-descărcători pentru manipularea anumitor produse mai dificil de manevrat și pentru care în prezent se pun restricții la încheierea contractelor de expediție. Este necesară, cu alte cuvinte, o adevărată specializare a organului unic de expediție.

După cum se vede, la secția de expediție și camionaj, care face parte integrantă a procesului de circulație și transport al mărfurilor, se ridică unele probleme pentru a căror rezolvare se impune coordonarea eforturilor tuturor forurilor tutelare interesate. În primul rînd, însă, ar trebui ca direcția regională C.F.R. și Ministerul Căilor Ferate să acorde o atenție mai mare acestui sector care a fost neglijat. Se impune în primul rînd dotarea lui măcar cu unele utilaje necesare pentru a putea face față cerințelor merelor sporite în transportul mărfurilor și produselor din „poartă în poartă”.

Paul STERESCU  
orbitor de stat-sef al regiunii Banat



În sectorul de probe generale al uzinelor „1 Mai”-Ploiești

## Disciplina economică impune o funcționare ireproșabilă a cooperării industriale

(Urmare din pag. D)

informațiilor și datelor necesare perfecționării proceselor tehnologice, prin asigurarea sculelor și a dispozitivelor adecvate necesare. Ele vor primi în acest scop și în viitor sprijinul ministerului.

În practică s-a dovedit că în îmbunătățirea relațiilor de cooperare un rol important îl au extinderea tipizării și a unificării în proiectare, ca și reutilizarea — pentru produsele de serie relativ mică — a unor subsamblabile componente (transmisii, reductoare ș.a.). Aceasta a permis fabricarea lor centralizată. S-au obținut, de asemenea, rezultate bune și prin concentrarea producției unor repere care necesită condiții tehnologice speciale, creîndu-se astfel condiții de aplicare a unor metode evoluate de fabricație. Se desprinde însă necesitatea ca aceste acțiuni

să fie în continuare extinse, pe baza propunerilor specialiștilor din uzine și institute de cercetare și proiectare, în așa fel încît să stea în mai mare măsură la baza lărgirii cooperării între întreprinderi.

Directiile generale din minister trebuie să examineze cu mai multă perseverență stadiul realizării sarcinilor din cadrul planurilor de cooperare, urmărind respectarea termenelor contractuale. Împreună cu conducerea uzinelor în cauză, ele vor trebui să analizeze în amănunt cauzele dificultăților și neajunsurilor care se ivesc, stabilind măsuri imediate și eficiente pentru înlăturarea lor. Este o cerință care se impune cu acuitate dacă avem în vedere că în unele întreprinderi se manifestă tendința de a se urmări îndeplinirea sarcinilor contractuale numai sub aspect valoric, fără a ține seama de sortimente și repere. Or, o atare tendință generează serioase greutăți în secțiile de montaj ale uzinelor coordonatoare, are repercusiuni asupra realizării ritmice a planului în aceste uzine. Cu toată strictetea trebuie respectată măsura luată de minister de a se urmări îndeplinirea obligațiilor în cooperare pe repere, nu global.

Mai există cazuri cînd rolul reutilizării de cooperare este greșit înțeles de către unele întreprinderi și direcții generale din minister. Nu de puține ori s-a recurs la cooperare în mod nejustificat. Bunăoară, uzina „Gri-vita rosie” din Capitală, care trebuia să producă în 1965 oșii montate pentru vagoane de cale îngustă, a solicitat uzinei „23 August” să-i furnizeze discuri și oșii brute, cu toate că dispunea de capacitățile necesare fabricării acestor piese. Această uzină a cerut în trimestrul IV 1965 colaborare cu uzina „Vulcan” București în privința lucrărilor de violare, dar s-a constatat că încărcarea valțurilor proprii a fost eronat calculată. Uzina „23 August”-București a cerut ca radiatoarele de ulei pentru locomotive să fie executate, prin colaborare, de către Fabrica de radiatoare din Brașov, deși acest subsamblabil este de o construcție cu totul diferită de cea a radiatoarelor auto și poate fi executat cu ușurință de către uzina „23 August”. Mecanismul cooperării trebuie să fie perfecționat continuu, înlăturîndu-se asemenea cereri nefondate, care-l complică inutil și conduc, în final, la efecte economice negative. De asemenea este necesară reglementarea unitară a formelor și metodelor de cooperare. Ministerul va acorda întreaga atenție acestei probleme, va ține seama de propunerile concrete de perfecționare a cooperării.

Sarcinile complexe ce revin industriei construcției de mașini în perioada cîndalului pe linia creșterii producției, asimilării de noi produse fac ca rolul cooperării între întreprinderi să crească tot mai mult. Conducerea ministerului va urmări cu perseverență continua îmbunătățire a relațiilor de cooperare dintre întreprinderile subordonate. Mai buna folosire a mașinilor și utilajelor pe baza fabricării centralizate a sculelor speciale, găsirea unor noi căi de coordonare a activității serviciilor de proiectare din uzine vor contribui din plin, alături de eliminarea deficiențelor manifestate pînă acum, la perfecționarea cooperării interuzinale.

Sintem încredințați că, urmărind cu perseverență creșterea eficienței economice a cooperării și accentuarea gradului ei de continuitate, lucrătorii din industria construcției vor face ca angrenajul cooperării să se perfecționeze necontenit și să funcționeze ca un mecanism de precizie.

## COVÎNTUL SPECIALISTULUI

din Reșița și Hunedoara și de alte întreprinderi, în greutatea pînă la 3.000-4.000 kg. Nu mai vorbim de utilajele tehnologice destinate investițiilor și care, de obicei, depășesc 500 kg pe colet.

Ce pot face beneficiarii în asemenea cazuri? Soluția este unică: se descurcă cum pot. Aceasta însă atrage după sine prelungirea termenelor de descărcare a vagoanelor și, bineînțeles, plata de locații. Printre întreprinderile ce au plătit locații în trimestrul I 1966, din cauza întâzierii în procurarea unor mijloace de ridicat pentru descărcarea mărfurilor, se numără „Electromotor”-Timișoara, „Fierarul”-Arad. Situația se repetă și la transportul produselor cu o lungime mai mare de 8 m — ca țevi, cherestea, laminate. La ora actuală, la arbitrajul de stat din Timișoara sint date în divergență circa 25 de cazuri, în care întreprinderile somate să plătească locații dau vina pe secția de expediție și camionaj că nu și-a respectat contractele. Indiferent de soluționarea acestor

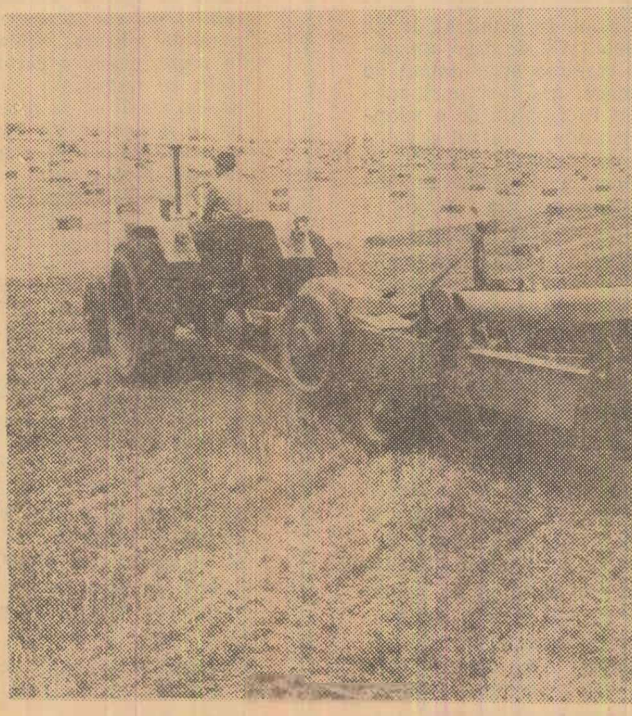
secția de expediție și camionaj? Ce rost au argumentele față de întreprinderi? Fiindcă instrucțiunile elaborate în anul 1964 de direcția generală C.F.R. pentru organizarea și funcționarea expediției de camionaj nu poate fi obligată să efectueze prestații pentru care nu este dotată cu mijloacele tehnice necesare în principiu, litigiile dintre beneficiari și secția de expediție și camionaj se soluționează în spiritul acestei instrucțiuni. Dar se rezolvă într-adevăr ceva? Pe de o parte, nu se pot pune în sarcina unității prestatoare obligații pe care nu are cum să le execute, dar, pe de altă parte, nici nu se iau măsuri de înzestrare tehnică. Pentru motive asemănătoare se refuză manipularea produselor chimice și, în general, a produselor lichide sosite în cisterne. Dacă secția de expediție ar dispune chiar de un număr restrîns de autocisterne și de echipament de protecție pentru echipele de încărcători-

## Raid-anchetă Recoltatul lucernei

Grăbirea recoltării, transportului și depozitării lucernei constituie una din preocupările actuale ale oamenilor muncii din agricultură. Ploile căzute au favorizat vegetația astfel că recolta este bogată. În prezent, în fiecare unitate agricolă trebuie să fie intens utilizate toate forțele și mijloacele pentru a se obține finuri de cea mai bună calitate. Pentru a vedea cum se desfășoară aceste importante lucrări, redacția noastră a organizat un raid-anchetă în regiunile București, Oltenia și Banat. Iată pe scurt cele constatate.

### BUCUREȘTI

În structura bazel furajere a cooperativelor agricole din regiunea București, lucerna ocupă primul loc. În anul 1963-1966, suprafața cultivată cu această plantă a crescut de la 36.200 ha la 59.000 ha, ceea ce reprezintă aproape 63 la sută din totalul culturilor de nutreț.



Balotarea lucernei la G.A.S. Uzun, regiunea București

Foto: Agerpres

### OLTENIA

În acest an, în regiunea Oltenia campania de recoltare a lucernei a fost mult mai bine organizată. Acum, în marea majoritate a unităților agricole se lucrează cu toate forțele la stringerea și depozitarea acestui prețios furaj. Pînă în seara zilei de 17 mai — ne spunea tov. Toma Modoran, vicepreședintele al consiliului agricol regional — s-a recoltat lucerna de pe circa 20.000 ha. Majoritatea ei a fost transportată de pe cîmp și depozitată în șire. În raioanele Băilești, Băls, Calafat și Calafat, aceste importante lucrări agricole sînt terminate. O mare atenție se acordă folosirii pe scară mai largă decît în anii trecuți a unor metode eficiente de conservare a finului. Peste 100 de cooperative agricole balotează lucerna, iar unele usucă finul cu curent de aer dirijat.

— În următoarele două zile, lucerna de pe cele 3.600 ha va fi complet recoltată și transportată de pe cîmp, ne-a spus tov. Vlad Dragomir, inginer cu baza furajere la Consiliul agricol raional Băilești. Pentru a pregăti un fin de calitate am urmărit ca în fiecare unitate să lucreze echipe și brigăzi speciale la cosit, transport și depozitat. Aceasta ne-a permis să executăm cositul în stadiul de îmbobocire, evitînd astfel lignificarea tulpinelor. Pentru a preveni scuturarea, transportul lucernei se execută numai dimineața. De asemenea, ne îngrijim ca depo-

zitatea să se facă în straturi alter-native de paie și lucernă.

În raioanele Vinju Mare, Filiași, Corabia, Strehăia și Olteuța, deși condițiile sint favorabile, stringerea lucernei este tărăgănată. Aici se simte încă lipsa de organizare a muncii, nu s-a urmărit cu răspundere faza optimă de recoltare; o serie de mijloace cum sint cositoarele, atelejele, remorclele S.M.T.-urilor și altele, nu au fost bine folosite chiar de la începerea lucrărilor. Așa se explică faptul că, pînă la 16 mai, în raionul Vinju Mare s-au recoltat doar 950 ha, din 2.770 ha de lucerniere, iar în Corabia 1.400 din 4.000 ha.

### BANAT

În majoritatea unităților agricole din regiunea Banat s-au constituit brigăzi pentru recoltarea lucernei. În raionul Sîmbicelau Mare această lucrare este efectuată pe mai bine de 70 la sută din suprafața însămintată. Rezultate bune au obținut și cooperativele agricole din raionul Timișoara.

Într-o serie de unități agricole din regiune recoltatul lucernei se desfășoară însă la intimplare. Așa se face că, pînă acum, cositul lucernei a fost făcut doar pe 10.390 ha din cele 19.577 ha existente. Mult întârziată la lucrările de recoltare și depozitare a lucernei sint cooperativele agricole din raioanele Arad, Lugoj, Oravița, Lipova și altele.

Rămîneri în urmă există îndeosebi în ceea ce privește transportul și depozitarea lucernei. În aceste zile 70 la sută din lucerna cosită se află în brazde. Decalajul existent între lucrările de cosit, transport și depozitare duce la degradarea finului, la pagube importante. La cooperativa din Denta, din cele 50 hectare cosite de către v.ile, nu s-a strîns nici o tonă de fin. Experiența valoroasă privind uscarea lucernei cu curent de aer nu este extinsă. Din cele 175 ventilatoare existente în cooperativele agricole din regiune sint folosite în prezent mai puțin de jumătate.

Consiliile agricole și uniunile cooperatiste trebuie să ia măsuri urgente pentru impulsianarea lucrărilor de recoltare și depozitare a lucernei în vederea obținerii unui fin de calitate cît mai bună.







Cronica zilei

PLECAREA UNEI DELEGATII GUVERNAMENTALE ROMANE LA TIRGUL INTERNATIONAL DE LA BUDAPESTA

Joi după-amiază a plecat în R. P. Ungară o delegație guvernamentală a Republicii Socialiste România...

Au fost prezenți Jozsef Vince, ambasadorul R. P. Ungare și membri ai ambasadelor...

În aceeași zi, delegația a sosit la Budapesta, pe aeroportul Ferihegy, unde a fost întâmpinată de dr. Levardi Ferenc...

SOSIREA NOULUI AMBASADOR AL R. P. ALBANIA

La 19 mai a sosit în Capitală Iosif Pokace, noul ambasador extraordinar și plenipotențiar al Republicii Populare Albania...

Joi a sosit în Capitală Ansamblul artistic al Casei armatei populare iugoslave din Belgrad...

Numărul pe luna mai al revistei „Lupta de clasă” cuprinde, în deschidere, expunerea tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU...

În continuare, sînt publicate articolele: „Acumularea și consumul în cooperativă agricolă...”

În timpul șederii în țara noastră, artiștii iugoslavi vor prezenta spectacole în orașele București, Constanța, Galați, Brașov, Hunedoara, Timișoara, Reșița și Pitești.

PLECAREA DELEGAȚIEI DE ACTIVIȘTI AI P. S. U. G.

Joi a plecat spre patrie delegația de activiști ai P.S.U.G., condusă de Werner Lindner...

În cursul șederii în țara noastră, delegația de activiști ai P.S.U.G. a avut convorbiri la Secția Agrară a C.C. al P.C.R....

La plecare, pe aeroportul Băneasa, delegația a fost condusă de Gheorghe Moldovan, prim-adjunct al șefului Secției Agrare...

A fost de față Ewald Moldt, ambasadorul Republicii Democratice Germane la București...

ACTUALITATEA ÎN REGIUNEA CRIȘANA

BUCUROȘI DE OASPEȚI

Stațiunile balneoclimaterice din regiunea Crișana sînt de acum pregătite pentru deschiderea noului sezon...

La uzinele și în locurile pitorești ale regiunii

Orașul Oradea primește deseori vizita a numeroase grupuri de elevi și cadre didactice...

Hotel pe malul Crișului Repede

Un grup de lucrători de la D.S.A.P.C. Crișana, condus de tîndrul arhitect Vladimir Ionescu...

Trufandale

Serele construite pe două hectare de către cooperativii din Sîntana au început să răsplătească munca și cheltuiela făcută...

600 de cereri

Au fost înregistrate pînă în prezent circa 600 de cereri, din care 500 în orașul Oradea...

„CARIERA” LIGNITULUI

La prima vedere ar părea ciudat că în țara cărbunului de plată, cum îi se spune cărbunului superior în Polonia...

Cercetările geologice întreprinse în anul din urmă au dus la rezultate revelatoare...

„Cariera” vertiginosă a lignitului se datorează în primul rînd atenției pe care o acordă conducerea de partid și de stat...

Konin-ul, din regiunea Poznan, ascundea și el, la circa 20 de metri de suprafață, mari zăcăminte de lignit...

Experiența dobîndită la Turow a fost folosită acți din plan de lucrătorii de la Biroul minier de proiecte din Silezia...

CORESPONDENȚA DIN VARȘOVIA

Nu de mult am revăzut, după aproape trei ani, „scutul de la Turow”...

Acum, blocurile din oțel și beton ale termocentralei, unele atînd 15 etaje, se înalță din pelușulul o tot mai pronunțată tentă de așezare industrială...

Realitățile noi de la Turow și Konin, ca și proiectele privitoare la Belchatow, demonstrează o dată mai mult capacitatea creatoare a constructorilor socialiştilor...

Dar „cariera” lignitului nu se limitează la Turow. Pămîntul

sanse. Noua mină, construcție dintr-o coală modernă, a fost dată în exploatare în noiembrie 1965...

Mină „Kazimierz” va furniza în această secțiune energetică jumătate milion tone lignit și, după cum se prevede, pînă în 1969 producția ei se va ridica la 4,5 milioane tone anual...

Realitățile noi de la Turow și Konin, ca și proiectele privitoare la Belchatow, demonstrează o dată mai mult capacitatea creatoare a constructorilor socialiştilor...

Dar „cariera” lignitului nu se limitează la Turow. Pămîntul



IERI LA...

BASCHEI. — În turcul final al campionatului republican masculin de baschet, care are loc în sala Floresca...

FOTBAL. — Pe stadionul „1 Mai” din Timișoara s-au desfășurat ieri un meci revanșă român-german...

„CURSA PĂCII”. — Etapa a 10-a (Poznan-Szczecin, 228 km) a revenit Italia-nului Pietro Guerra...

Meclul de ieri avea să arate că victoria de simbrătă a dinamoviștilor în fața celorlalte adversari n-a fost un accident...

BOX. — Într-un meci continuu pentru turneul balcanic de fotbal, Rapid București a învins cu 2-1 formația „17 Nandori”...

Învîngînd și ieri pe Rapid

Dinamo București a cîștigat finala românească a „Cupei campionilor europeni”



Meclul de ieri avea să arate că victoria de simbrătă a dinamoviștilor în fața celorlalte adversari n-a fost un accident...

În meciul Petrosian-Spasski

A 13-a remiză

La Moscova a fost continuată ieri a 16-a partidă a meciului pentru titlul mondial de șah dintre Spasski și Petrosian...

Meclul de ieri avea să arate că victoria de simbrătă a dinamoviștilor în fața celorlalte adversari n-a fost un accident...

La Moscova a fost continuată ieri a 16-a partidă a meciului pentru titlul mondial de șah dintre Spasski și Petrosian...

La Moscova a fost continuată ieri a 16-a partidă a meciului pentru titlul mondial de șah dintre Spasski și Petrosian...

La Moscova a fost continuată ieri a 16-a partidă a meciului pentru titlul mondial de șah dintre Spasski și Petrosian...

TEATRE

- Teatrul de stat de operă: CLOPOTELE DIN CORNEVILLE — 19,30. Teatrul Național „I. L. Caragiale” (sala Comedii): EURIDICE — 20, (sala Studiu): NUNTA ÎNSINGURATĂ — 19,30.

CINEMA

- NOAPTEA IGUANEI: Patria — 9, 11,15, 12,45, 16,15, 18,45, 21,15, Grivița — 9, 11,30, 14, 16,30, 19, 21,30, Expoziția (Piața Sclintei) — orele 20. GENTILEMANUL DIN COCODY — cinematoscop: Republica — 9,30, 10,30, 12,30, 14,30, 16,45, 19, 21,15, Stadionul Dinamo — 20, Festival (completare Vizita la Republica Socialistă Română a președintelui Iosif Broz Tito) — 8,45, 11,15, 13,45, 16,15, 18,45, 21,15, la grădini — 20, Modern (completare Cartiere noi în București) — 9,45, 12, 14,15, 16,30, 18,45, 21, Arenele Libertății — 20.

TELEVIZIUNE

- 19,00 — Teledurmul de seară ● 19,15 — Alte întîmpinări cu rugăte — pentru copii ● 19,30 — Cel șapte ani de acasă ● 20,00 — Săptămîna: „La Paletă Republicii”, reportaj filmat cu privire la lucrările Congresului Sindicatelor; „Lemnul dintr-o ape” — reportaj filmat în pădurile din Balta Borsei; „Căburi peste prăpăstie”; „Două festivaluri cinematografice”; Interviu cu I. Popescu-Gopo, vicepreședintele al Asociației Internaționale a filmului de desen animat; Eugen Mandric, directorul studioului cinematografic „București”; YO 3 primește felicitări — reportaj din activitatea radioamatorilor din România; „Eclipsa de zori”; „Sărbătoarea iliticului” de la Ponorale ● 21,00 — Avangardier ● 21,15 — Teleglob — emisiune de călătorii geografice; MALI — producție a studioului de televiziune „București” ● 21,45 — Florasca (completare 1 Mai 1966) — 9,30, 11,45, 14,15, 16,15, 18,30, 20,45 ● OLD SHATTERHAND — cinematoscop: Progresul — 15,30, 18, 20,30 ● DUMINICA LA NEW YORK: Lira — 15, 17,15, 19,30, la grădini — 20,15 ● LUMINA VERDE: Drumul Sării (completare Katusa) — 16, 18, 20 ● WINNETOU — cinematoscop (seria a II-a): Ferentari (completare Orizont științific nr. 2) — 10, 15,30, 18, 20,30, Cotroceni (completare Verificăți-vă ceasul) — 14, 16,15, 18,30, 20,45 ● DEPĂȘIREA: Pașea (completare Și acum... puțină gimnastică) — 16, 18,15, 20,30 ● UMBRELELE DIN CHERBOURG: Grădina „Buzesti” — orele 20,30.



## ACORDURI INAPLICABILE

### Dezvăluirea textelor unor documente secrete franco-americane

PARIS 19 (Agerpres). — Cercuri autorizate franceze, citate de agenția France Presse, cu subliniat că Franța va considera acordurile franco-americane ca prive la staționarea trupelor S.U.A. pe teritoriul său inaplicabile după transferarea organizării militare ale N.A.T.O. Agenția menționată arată că datorită situației noi care s-a creat prin hotărârile franceze privind N.A.T.O., „acordurile franco-americane își pierd în același timp rațiunea de a fi”.

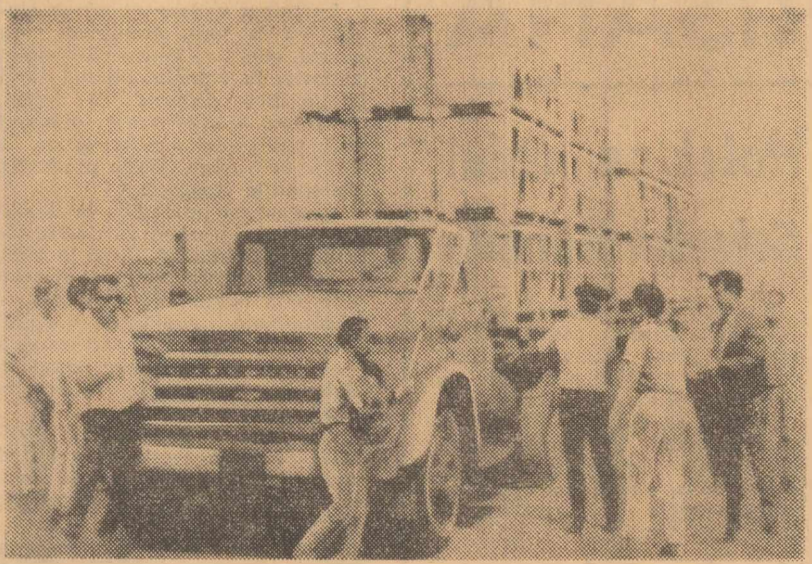
Această precizare a fost făcută după ce la Washington s-au publicat, cu consimțământul guvernului francez, textele a cinci acorduri secrete încheiate între Franța și S.U.A. Este vorba de acordul privind crearea unor depozite de materiale aeronautice pentru folosirea forțelor armate americane, în apropiere de localitatea Chateauroux, acordul referitor la punerea la dispoziția aviației americane a unor aerodromuri și instalații din Franța, acordul cu privire la instalarea marelui cartier general american în apropiere de Paris, acordul privind construcția, exploatarea și întreținerea unei conducte de aprovizionare a forțelor americane din Europa și acordul privind sistemul de comunicații al armatei terestre americane din Franța.

Ministrul afacerilor externe al Belgiei, Pierre Harmel, a sosit la Washington pentru a discuta cu oficialități nord-americane posibilitatea ca țara lui să devină gazdă a sediului N.A.T.O. În cercurile observatorilor diplomatici din Washington se consideră că Harmel nu va putea da o răspuns direct, el așteptând mai întâi să cunoască poziția a 14 țări din cele 15 membre ale N.A.T.O.

### Răspunsul Franței la memorandumul vest-german

## DA, DAR CU O CONDIȚIE

PARIS 19 (Agerpres). — Guvernul francez a adresat R.F.G. o notă ca răspuns la memorandumul guvernului vest-german din 3 mai. Potrivit unor surse informate, citate de agenția France Presse, nota cere guvernului vest-german să precizeze în mod clar dacă dorește sau nu menținerea trupelor franceze în Germania occidentală. Nota reamintește că Franța nu este solitară în această problemă, dar că este dispusă să mențină trupele sale pe teritoriul R.F.G. dacă se va putea realiza un acord corespunzător cu guvernul vest-german. Totodată, guvernul francez declară că nu este de dorit introducerea vreunei forme de integrare față de care Franța se opune și care a îndemnat-o să-și retragă forțele de sub comandamentul N.A.T.O.



El Cajon (California). Pichete de muncitori americani încearcă să oprească un camion încărcat cu bombe cu napalm destinate războiului din Vietnam

## Se spulberă ficțiunile Saigonului

- SCHIMB DE FOCURI LA DA NANG ȘI HUE
- CINCI PROVINCII S-AU ALĂTURAT FORȚELOR ANTIGVERNAMENTALE ● BUDIȘTII RESPING ULTIMATUMUL GUVERNULUI

SAIGON 19 (Agerpres). — Schimbul de focuri de joi dimineața între pușcașii marini veniți la Da Nang și soldații „rebeli”, care s-au alăturat forțelor antiguvernamentale, s-a soldat, potrivit datelor oficiale guvernamentale, cu zece morți și 54 de răniți. În tot cursul după-amiezii de joi, transmise din Da Nang corespondentului agenției France Presse, au continuat împușcăturile.

Joi dimineața, premierul Ky a adresat budiștilor din Da Nang o scrisoare ultimativă în care le cere să părăsească pagodele pentru a permite pușcașilor și parașutiștilor trimiși de el să ocupe pozițiile trupelor „rebele”. După o sesiune extraordinară, liderii budiști i-au răspuns premierului Ky că nu se supun cererii guvernului și că îl vor considera răspunzător pentru orice acțiune împotriva pagodelor. Agenția Reuter anunță că și la Hue domăște o atmosferă încordată. Au loc ciocniri armate. Spre oră continuă să sosesc soldații ce se alătură forțelor antiguvernamentale. Potrivit datelor de care dispun corespondenții agențiilor de presă, cinci provincii din nordul Vietnamului de sud s-au alăturat forțelor antiguvernamentale.

## POZIȚII NEMIȘCATE CA... STÎNCA

Miercuri s-a încheiat prima fază a tratativelor anglo-spaniole în problema Gibraltarului, desfășurate la nivelul ministrilor de externe. Surse oficiale au informat că aceste convorbiri vor continua la nivel inferior, dar, așa cum arată agenția Reuter, „există puține șanse de a se ajunge la un acord”.

Asadar, vechea dispută în jurul Gibraltarului care a dus la încordare în relațiile dintre Madrid și Londra, a intrat într-o nouă fază. Guvernul britanic a luat hotărârea începerii tratativelor, după ce în repetate rânduri respinsese propunerile în acest sens ale Spaniei. După cum apreciază unii observatori, acceptarea convorbirilor reprezintă o concesie a părții britanice, de-

terminată de presiunile tot mai insistente ale S.U.A. Pentagonul este interesat de menținerea unor relații bune cu Spania care ar putea prelua unele din atribuțiile ce reveneau până acum Franței în N.A.T.O. Pe de altă parte, speranța că prin satisfacerea doleanțelor spaniole, guvernul de la Madrid ar putea revoca interdicția privind zborurile avioanelor țării membre ale N.A.T.O. deasupra teritoriului său, pare să fi contribuit și ea la o poziție mai conciliantă a Londrei.

În cursul tratativelor a reieșit că părțile se mențin ferm pe vechile poziții. Anglia a respins cererea de plasare a suveranității Gibraltarului sub autoritatea Spaniei și a reafirmat drepturile sale

juridice asupra „stîncii”. Ministrul de externe spaniol, Castiella, a declarat că în cazul că nu se va ajunge la un acord, guvernul său va adopta noi măsuri, mergând până la interzicerea zborurilor avioanelor britanice în direcția Gibraltarului. În fața unei asemenea alternative, partea britanică a fost nevoită să promită că va examina în „ansamblu” propunerile spaniole și a cerut până atunci ridicarea blocadei impuse de Spania insulei Gibraltar.

Referindu-se la eșecul înținerii de la Londra, agenția France Presse subliniază că „pozițiile celor două părți sînt ireconciliabile” și că viitoarele negocieri „se anunță dure”. E. L.

## TÎRGUL PARISULUI

PARIS 19 (Agerpres). — În parcul de expoziții „Porte de Versailles” s-a deschis a 55-a ediție a Tîrgului Parisului — cea mai importantă manifestare comercială mondială anuală din capitala Franței. Participă 12.000 de expozanți din 27 de țări. România se prezintă cu un pavilion pe 600 mp. Încă din prima zi pavilionul românesc cunoaște o mare afinență. Vizitatorii și specialiștii cercetează cu viu interes largă gamă de mașini agricole de diverse tipuri, mașini-unelte, utilaj electrotehnice, motoare, produse ale industriei petroliere, ale industriei chimice, industriei ușoare, aparataje de tehnică nucleară.

## SIRIA Țăranii

### primesc pămînt

DAMASC 19 (Agerpres). — Ministrul siriian al agriculturii și reformei agrare al Siriei, Karim Al Jundi, a anunțat că în conformitate cu legea pentru reforma agrară a fost deja împărțite țăranilor aproape jumătate din pămînturile expropriate de la moșieri.

Președintele Republicii Siria, Noureddin El-Atassi, a declarat în cadrul unui miting că politica guvernului siriian urmărește îmbunătățirea serioasă a condițiilor de viață și muncă ale țăranilor. Pentru înălțarea urmărilor politicii duse în trecut, este necesară colaborarea între autoritățile de stat și organizațiile obștești ale țăranilor. El a avertizat că reacțiunea internă, feudala și moșierii, completează împotriva intereselor țăranilor. „Lupta contra lor constituie o cauză comună a tuturor siriienilor” — a declarat Atassi.

## „Minele de aur” ale generalului Senatore

Ca și în alte țări peste care a trecut tăvălugul războiului, în pitorescul pămînt al Italiei au rămas ascuse mine, proiectile, bombe neexplodate și chiar depozite de muniții. Și ele trebuie făcute inofensive. Această misiune a fost încredințată unor companii civile, printre care figurează firma „Comer”, condusă de generalul în rezervă Aldo Senatore. Ministrul italian al apărării alocă anual 1 miliard de lire pentru acțiunile de depistare și distrugere a acestor periculoase rămășițe ale războiului, acordând premii speciale genitilor evidențiați. Asemenea operațiuni se fac de ani de zile, dar numărul materialelor explozibile descoperite, în loc să scadă, crește mereu. Genitii din subordinea sa au dovedit, în special, o „perspicacitate” deosebită de a găsi locurile primejdioase, ceea ce l-a făcut pe acesta să declare: Treaba asta ne dă de lucru pînă în anul 2.000. Sensul cuvintelor lui Senatore a fost pătruns abia de curînd, cînd un întreg muncitor a trimis organelor judiciare o scrisoare în care dezvăluia faptul că genitii generalului reîngropau la lumina stelelor bombe și minele scoase din pămînt, pentru ca să le „detecteze” încă o dată a doua zi, în prezența reprezentanților ministerului apărării. Cu tactica sa, generalul a adus propriile firme un venit de 2,5 miliarde lire. Ziarele italiene, care își țin la curent cititorii cu afacerea „minelor de aur”, scriu că Senatore și colaboratorii săi au fost deferiți justiției.

## NOTE

Gabriela BONDOC

## O HOTĂRÎRE A C.C. AL P.C.U.S.

### privind sporirea conteresării colhoznicilor

MOSCOVA 19 (Agerpres). — Comitetul Central al P.C.U.S. și Consiliul de Miniștri al U.R.S.S. au adoptat o hotărîre „Cu privire la sporirea conteresării materiale a colhoznicilor în dezvoltarea producției obștești”. Hotărîrea recomandă colhoznicilor ca începînd de la 1 iulie 1966 să introducă retribuția garantată — în bani și natură — a muncii colhoznicilor, pornind de la normele tarifare ale categoriilor corespunzătoare de lucrători din sovhozuri.

Retribuția garantată a muncii colhoznicilor trebuie să se realizeze pe baza sporirii producției agricole, creșterii productivității muncii, lichidării lipsurilor existente în normarea și retribuția muncii, eliminării surplusurilor de personal în serviciile administrative și de deservire, reducerii cheltuielilor neproductive și respectării cu strictețe a regimului de economii.

## Vizita delegației parlamentare române în Danemarca

COPENHAGA 19. — Trîmbul special Agerpres. N. Ionescu, transmis: Delegația parlamentară română condusă de Ștefan Voitec, președintele Marii Adunări Naționale, care se află în Danemarca la invitația Folketingului danez, a continuat joi călătoria prin diferite regiuni ale țării.

Insoțiți de Morton Lange și de Carl Skytte, vicepreședinți al Folketingului, oaspeții români au vizitat mai întâi peninsula Skejten și orașele Maribo și Nakskov. Membrii delegației au ajuns în insula Fionia — supranumită și „grădina Danemarcei” pentru florile și peisajele sale admirabile.

## C. MĂNESCU PRIMIT DE PREȘEDINTELE GUVERNULUI R. S. CEHOSLOVACE

PRAGA 19. — Corespondentul Agerpres, Al. Liță, transmite: Ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste România, C. Mănescu, care se află în vizită în Cehoslovacia, a fost primit joi de J. Lenart, președintele guvernului R. S. Cehoslovacie. În cursul aceluiași zile, Corneliu Mănescu a fost primit de V. Koucky, secretar al C.C. al P.C. din Cehoslovacia. La ambele înțineri a luat parte prof. Gheorghe Nițescu, ambasadorul Republicii Socialiste România la Praga.

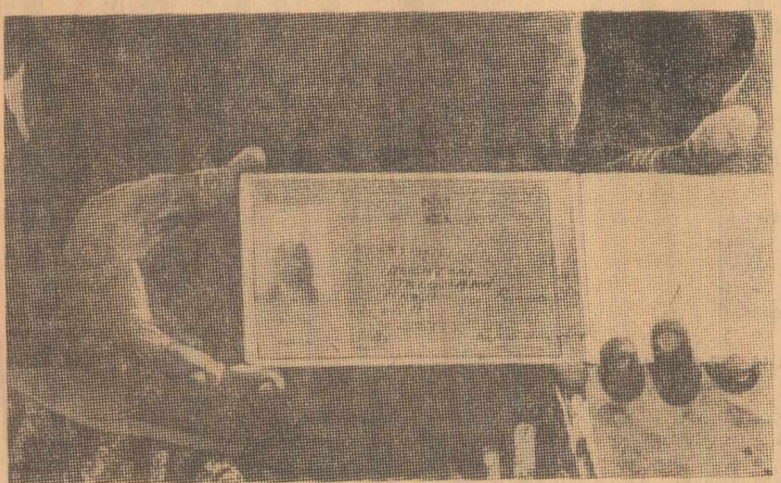
## CORESPONDENȚĂ DIN RIO DE JANEIRO

## „Militarizarea subdezvoltării”

Prese din diferite țări latino-americane se ocupă în ultima vreme tot mai frecvent de sporirea de către S.U.A. a localităților militare desicinate unor guverne de la sud de Rio Bravo. Într-adevăr, dacă în 1952 asistența militară a S.U.A. către America Latină era, potrivit cifrelor oficiale, de 200.000 dolari, zece ani mai târziu ea se ridică la 64 milioane dolari, iar pentru anul fiscal care va începe în iunie, Pentagonul solicită Congresului 75 milioane dolari. În 13 ani guvernul S.U.A. a furnizat țării latino-americane armament în valoarea de 750 milioane dolari. Tendința este de majorare continuă, așa cum o dovedește, între altele, depozitia recentă a ministrului apărării, McNamara, în fața comisiei de relații externe a senatului. Este semnificativ în această privință și declarația generalului Robert Wood, care dirijează în cadrul Pentagonului programul de asistență militară: „Se află în curs de executare un program de siguranță al „Alianței pentru progres”, al cărui principal obiectiv este de a forma o conducere militară latino-americană eficientă în slujba conservării ordinii intern”. Ziarul columbian „El Espectador” interpretează această afirmație în sensul că guvernul american are intenția să militarizeze „Alianța pentru progres”, transformînd-o într-un instrument de menținere a unor guverne reacționare, care să apere interesele monopolurilor americane pe continent. Aceasta ar însemna, totodată, și o nouă variantă a planului care

preconiza înjghebură unel „forțe militare interamericane permanente”, plan ce s-a lovit de împotrivirea multor state latino-americane. Cui îi este destinat ajutorul militar? Iată ce spune senatorul Kenneth Galbraith, unul din principalii consilieri economici ai președintelui John Kennedy: „Este evident că noi înarmăm în America Latină pe cei ce ne apără privilegiile. Acest ajutor militar fiind să-l ajute pe cel economic”. Potrivit aprecierii senatorului Ernest Gruening (Alaska), „asistența militară a S.U.A. în America Latină nu numai că înarmează brațele ultraconservatoare, dar provoacă o absurdă cursă a înarmărilor pe continent”. Ziarul chilian „El Siglo” pune întrebarea: „Cîte guverne constituționale au fost răsturnate în America Latină prin folosirea ajutorului militar al S.U.A.?” Și ziarul răspunde: „Dacă nu toate, atunci aproape toate”. Ajutorul militar al S.U.A. este acordat în condițiile cînd țările continentului latino-american suferă de pe urma lipsei acule de mijloace financiare care să fie destinate progresului economic și social.

Vasile OROS

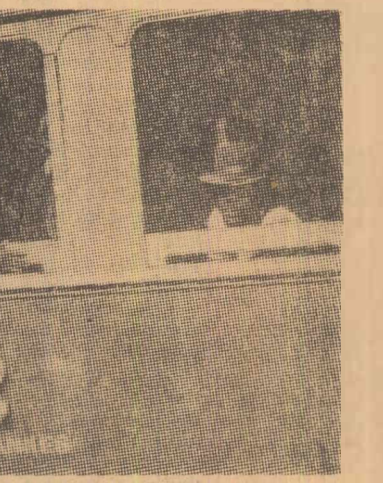


## „Paradisul rezervat”

Johannesburg. Good Street. Lîngă un grup de africani stăpînește două camioane. Coborîră polițiștii — „Pașapoartele”, răcnește unul dintre ei. Oamenii se scotocesc în buzunare, scoțînd cărțile lor. Două dintre ei le uitaseră în bluze. Polițiștii îi înșală și camioanele demarează. Ania Francos, autoarea reportajului „Paradisul re-



zervat”, publicat de revista tunisiană „Jeune Afrique”, scrie: Am fost stupeficiați; acești oameni nu făcuseră nimic. În Africa de sud oamenii de culoare sînt obligați să poarte în permanență aceste pașapoarte asupra lor (fotografia nr. 1). Monstruoasele legi ale apartheid-ului separe oamenii după culoarea pielii. „Vagoanele segregatei formează un lung convoi al intransigenței rasiale” (fotografia nr. 2). Nerespectarea acestor legi este aspru pedepsită. Autoarea continuă: „Dacă un om de culoare, obosit, se așează pe o bancă rezervată albilor faptul este considerat ca o provocare și este pedepsit cu închisoare pînă la trei ani și o amendă de 300 de lire. Dar am cîntă că



un miner alb care a provocat un accident înfrimă, dund la moarte a 39 de negri, a fost amendat cu... 20 de lire. În 1960, cînd la mina de la Coalbrook s-a produs un accident care a cauzat moartea a 437 de oameni, compania a fost amendată cu 64 de lire, adică 33 de penny pentru fiecare african morit”. Africa de sud furnizează 70 la sută din producția de aur a lumii capitaliste, dar unui muncitor african de la minele aurifere (vezi fotografia nr. 3) se plătește un salariu de mizerie pentru munca sa...



VLADIVOSTOK. Eufund cuvîntul la Vladivostok, cu prilejul festivității de înmînare a Ordinului Lenin ținutului Primorie, Leonid Brejnev, secretar general al C.C. al P.C.U.S., a subliniat că Uniunea Sovietică sprijină și va continua să sprijine cauza dreaptă a poporului vietnamez. El a arătat că, acțiunile S.U.A. de extindere a războiului din Vietnam se vor lovi de solidaritatea de luptă crescîndă a țărilor socialiste, de solidaritatea forțelor progresiste și democratice din întreaga lume.

POLONEX se ridică la 1.800.000 de persoane, dintre care 204.000 candidați al P.M.U.P. În ultimele trei luni, au fost primiți în P.M.U.P. 46.500 de noi membri.

SOFIA. La 18 mai s-au deschis la Sofia lucrările unui seminar al delegațiilor învățătorilor din țările balcanice, cu tema „Rolul programelor și metodelor de învățămînt în educarea tineretului în spiritul înțelegerii internaționale reciproce”. La seminar participă delegații din Bulgaria, Grecia, Iugoslavia, România, observatori din Albania și Turcia, precum și reprezentanți ai Secretariatului U.N.E.S.C.O.

DELHI. Primul ministru al Indiei, Indira Gandhi, a declarat că guvernul este gata să reînnoască tratative cu guvernul pakistanez în vederea reglementării relațiilor dintre cele două țări.

VARȘOVIA. Władysław Gomułka, prim secretar al C.C. al Partidului Muncitoresc Unit Polonez, a primit joi pe Aleksandr Rankovici, secretar al C.C. al Uniunii Comunistilor din Iugoslavia, care se află în vizită în R. P. Polonă.