Biblioteca Cent. F. Hunedoara-Deva

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Scînteia

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL P.C.R.

Anul XXXV Nr. 6998 | Joi 2 iunie 1966 | 6 PAGINI — 30 BANI

CONSFĂTUIREA LUCRĂTORILOR DIN INDUSTRIA CONSTRUCȚIILOR DE MAȘINI

După trei zile de dezbateri, care au prilejuit un schimb larg de opinii în scopul îmbunătățirii activității din această ramură importantă a economiei naționale, Consfătuirea constructorilor de mașini, convocată de C.C. al P.C.R. și Consiliul de Miniștri,

Încheierea lucrărilor

și-a încheiat lucrările miercuri la amiază.

La ședința de închidere au participat tovarășii Nicolae Ceaușescu, Chivu Stoica, Gheorghe Apostol, Emil Bodnaraș, Alexandru Drăghici, Petre Borilă, Constantin Drăgan, Paul Niculescu-Mizil, Leonte Răutu, Leontin Sălăjan, Ștefan Voitec, membri supleanți ai Comitetului Executiv și secretari ai C.C. al P.C.R., vicepreședinți ai Consiliului de Stat și ai Consiliului de Miniștri.

În sală se aflau, de asemenea, membri ai C.C. al P.C.R., ai Consiliului de Stat și ai guvernului, conducători de instituții centrale, oameni de știință, activiști de partid, de stat și ai organizațiilor obștești.

În prima parte a ședinței au continuat discuțiile la raportul general.

S-a anunțat că în ședințele plenare și pe secții au luat cuvîntul peste 160 de participanți. Consfătuirea, apreciind că au fost abordate și analizate multilateral principalele probleme ale industriei constructoare de mașini, a hotărît încheierea dezbaterilor.

Primit cu puternice aplauze și urale, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al C.C. al P.C.R., a făcut o amplă expunere în legătură cu activitatea în domeniul industriei construcțiilor de mașini și cu sarcinile ce revin acestei ramuri în lumina hotărîrilor celui de-al IX-lea Congres al P.C.R. Cuvîntarea a fost subliniată în repetate rînduri cu vii aplauze și ovații. La sfîrșit, întreaga asistență, în picioare, aclamă îndelung.

Animați de hotărîrea de a traduce în viață sarcinile mari și complexe ce le revin în actualul cincinal, participanții au adoptat în unanimitate Chemarea Consfătuirii către muncitorii, inginerii, tehnicienii și economiștii din uzine și din institute de cercetări și proiectări ale industriei construcțiilor de mașini.

Tovarășul Alexandru Drăghici, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., rostind cuvîntul de închidere a lucrărilor consfătuirii, a spus:

Din dezbaterile purtate în aceste zile a ieșit și mai puternic în evidență faptul că în industria construcțiilor de mașini — ramură de bază a industriei noastre socialiste — muncesc oameni cu o bogată experiență de producție, cu înalte cunoștințe

(Continuare în pag. a II-a)

Cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu secretar general al C.C. al P.C.R.

Dragi tovarăși,

Comitetul Central al partidului a considerat necesar să supună dezbaterii maselor largi de muncitori, ingineri și tehnicieni, oamenilor de știință și specialiștilor din industria construcțiilor de mașini problemele actuale ale dezvoltării acestei ramuri importante a economiei naționale, să se sfătuiască cu ei în scopul stabilirii celor mai bune căi pentru realizarea marilor sarcini ce ne stau în față în anii următori. Acum, cînd ne apropiem de încheierea lucrărilor consfătuirii, putem spune că așteptările Comitetului Central au fost întrutotul realizate.

Prima consfătuire pe țară a constructorilor de mașini — detașament de seamă al clasei noastre muncitoare — a analizat multilateral dezvoltarea acestui sector, a discutat pe larg principalele măsuri în vederea asigurării progresului continuu al industriei constructoare de mașini.

În cadrul consfătuirii, participanții și-au spus părerea cu înaltă competență și spirit de răspundere, au relevat succesele remarcabile înregistrate în dezvoltarea construcțiilor de mașini, au adus critici îndreptățite neajunsurilor ce s-au manifestat în unele domenii. Consfătuirea care se încheie astăzi, largile dezbateri premergătoare desfășurate în uzine și fabrici, în institute de proiectări și cercetări, schimbul de experiență realizat cu acest prilej, au evidențiat marile rezerve de care dispunem, nivelul înalt de pregătire profesională și tehnică a lucrătorilor din întreprinderile constructoare de mașini, forța creatoare a oamenilor muncii, făuritori și stăpîni ai bunurilor materiale, ai tuturor bogățiilor patriei.

În cursul consfătuirii, ca și în adunările din întreprinderi, au fost făcute numeroase și valoroase propuneri pe care ministerele, îndeosebi Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, celelalte organe centrale, conducerile uzinelor vor trebui să le studieze cu toată atenția și să le găsească rezolvarea corespunzătoare.

Desfășurată la începutul noului cincinal, consfătuirea va contribui la o mai bună cunoaștere a potențialului material și uman, la unirea tuturor eforturilor oamenilor muncii, în vederea înfăptuirii directivelor Congresului al IX-lea al partidului, privind dezvoltarea industriei constructoare de mașini.

Merită să subliniem și cu acest prilej justețea și utilitatea practicii partidului nostru de a se sfătui întotdeauna cu oamenii muncii în elaborarea tuturor măsurilor importante de care depinde mersul înainte al societății. Aceasta este una din metodele principale ale democrației noastre socialiste, care asigură participarea celor ce muncesc la rezolvarea tuturor problemelor politice și economice, duce la întărirea continuă a unității tuturor oamenilor muncii, fără deosebire de naționalitate, în jurul partidului și guvernului, în lupta pentru construirea noii orînduiri, pentru propășirea României socialiste. **(Aplauze puternice).**

CONSTRUCȚIILE DE MAȘINI — PRINCIPALA FORȚĂ DINAMICĂ A INDUSTRIEI

Tovarăși,

După cum se știe, în centrul organizării socialiste a economiei naționale, partidul a pus industrializarea, dezvoltarea îndeosebi a industriei grele — cale sigură a dezvoltării forțelor de producție, a progresului rapid și prosperității întregii societăți, a ridicării patriei noastre la nivelul țărilor cu o economie avansată. Industrializarea socialistă este chezășia creșterii puterii economice a patriei, a independenței și suveranității naționale. **(Aplauze vii).** Cu cît fiecare țară socialistă este mai puternică, cu atît mai mare este contribuția ei la întărirea forței sistemului mondial socialist, la creșterea prestigiului și influenței socialismului în lume.

Aplicarea consecventă a învățăturii marxist-leniniste la condițiile concrete din țara noastră a permis ca într-un timp scurt să se obțină succese de seamă în industrializarea României, în întreaga operă de edificare a noii orînduiri sociale. În anii socialismului, producția industrială a crescut într-un ritm rapid — printre cele mai înalte din lume — au fost create noi ramuri industriale, a fost făurită o industrie puternică, în plină dezvoltare, și, pe această bază, s-a asigurat progresul agriculturii, transporturilor, al tuturor ramurilor economiei naționale, înflorirea științei și culturii, ridicarea bunăstării materiale și spirituale a poporului.

O atenție deosebită a fost acordată creșterii cu precădere a producției mijloacelor de producție, industriei constructoare de mașini — principala forță dinamică a industriei, ale cărei produse au un rol determinant în sporirea continuă a producției bunurilor materiale.

Crearea și dezvoltarea bazei tehnico-materiale a socialismului, făurirea unei industrii moderne, și în general a unei economii naționale înfloritoare, sînt de neconceput fără o puternică industrie constructoare de mașini.

Creșterea cu prioritate a industriei constructoare de mașini reprezintă o condiție esențială pentru înfăptuirea reproducției socialiste lărgite și introducerea în toate ramurile a celor mai înaintate cuceriri ale științei și tehnicii, pentru valorificarea superioară a bogățiilor naturale și dezvoltarea complexă a întregii economii. În condițiile revoluției tehnico-științifice contemporane, sporesc și mai mult rolul și importanța industriei de mașini-unelte, electrotehnice și electronice — domenii hotărîtoare ale progresului tehnic.

România socialistă asigură astăzi din producția sa cea mai mare parte din necesarul de utilaj al economiei, satisface aproape complet nevoile de dotare cu mijloace tehnice a forajului și extracției țițeiului, agriculturii, transporturilor auto și feroviare, exploatării lemnului. În totalul exportului țării noastre a sporit ponderea mașinilor și utilajelor, care sînt vîndute în 50 de țări ale lumii.

Marile realizări în dezvoltarea industriei, și în special a industriei constructoare de mașini, oglindesc justețea politicii partidului nostru, sînt rodul activității neobosite, al capacității creatoare, priceperii și măiestriei muncitorilor, inginerilor, tehnicienilor, oamenilor de știință care au dovedit că sînt în stare să rezolve cu succes cele mai complexe probleme puse în fața lor. Partidul și guvernul dau o înaltă apreciere activității lucrătorilor din ramura construcțiilor de mașini, cărora le adresez, în numele conducerii de partid și de stat, cele mai calde felicitări. **(Aplauze îndelungate).**

MARILE SARCINI CE REVIN CONSTRUCTORILOR DE MAȘINI ÎN ANII CINCINALULUI

Tovarăși,

Cu toate succesele incontestabile obținute în dezvoltarea industriei constructoare de mașini — mîndrie a întregului nostru popor — este necesar să relevăm faptul că mai persistă încă o serie de neajunsuri și rămîneri în urmă, asupra cărora va trebui concentrată atenția în vederea înlăturării lor și a îndeplinirii sarcinilor mari ale cincinalului.

Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român a stabilit programul dezvoltării multilaterale a României în următorii ani, în vederea continuării pe o treaptă superioară a procesului de desăvîrșire a construcției socialismului. În acești ani, forțele de producție vor cunoaște o puternică dezvoltare, industria, agricultura, întreaga economie vor crește în ritm susținut, armonios, pe o linie continuu ascendentă.

Un rol de seamă în realizarea acestui program revine industriei constructoare de mașini, care exercită o influență hotărîtoare asupra întregii economii. În anii 1966—1970 producția industriei constructoare de mașini va înregistra un nou avînt; valoarea producției va fi în anul 1970, conform Directivelor Congresului al IX-lea, cu 75 la sută mai mare decît în 1965, ceea ce va reprezenta o creștere de circa 40 de ori față de valoarea producției acestei ramuri în 1938. Ținînd seama că industria constructoare de mașini trebuie să asigure cea mai mare parte din mașinile, instalațiile, utilajele complexe și de înalt nivel tehnic, necesare tuturor ramurilor economiei naționale, putem spune că munca voastră, a constructorilor de mașini, are o importanță decisivă pentru realizarea întregului plan cincinal. **(Aplauze).**

Conducerea partidului nostru este convinsă că muncitorii, inginerii și tehnicienii constructori de mașini se vor dovedi la înălțimea acestor mari îndatoriri.

Întregul popor a trecut cu avînt la înfăptuirea hotărîrilor Congresului al IX-lea al partidului; pe tot cuprinsul patriei, în industrie, agricultură, în toate ramurile economiei naționale, în știință, învățămînt și cultură se desfășoară o intensă activitate constructivă. În această activitate un loc de seamă ocupă oamenii muncii din industria construcțiilor de mașini, care, ca și lucrătorii din celelalte ramuri ale industriei, prin munca lor entuziastă au îndeplinit și depășit sarcinile primelor luni ale planului cincinal. Deși sîntem abia la început, putem spune, bazîndu-ne pe rezultatele obținute, că obiectivele de dezvoltare a economiei naționale în următorii cinci ani se dovedesc întrutotul realiste, sînt pe măsura puterii și capacității celor ce muncesc și vor fi îndeplinite în întregime. **(Vii aplauze).**

Comitetul Central al partidului și guvernul au elaborat în cele unsprezece luni care au trecut de la Congres o serie de măsuri menite să asigure înfăptuirea Directivelor sale. Sînt cunoscute hotărîrile adoptate pentru îmbunătățirea planificării și conducerii agriculturii, înființarea uniunilor raionale, regionale, Uniunii Naționale a Cooperativelor Agricole de Producție, care au creat cadrul necesar pentru participarea mai activă a țărănimii la rezolvarea problemelor dezvoltării agriculturii, a tuturor problemelor economice și politice ale țării.

Constituirea Consiliului Național al Cercetării Științifice și măsurile îndreptate spre îmbunătățirea activității de cercetare asigură condiții pentru avîntul continuu al științei, chemată să joace un rol de tot mai mare însemnătate în întreaga operă de construire a societății socialiste.

Se apropie de sfîrșit elaborarea planului cincinal pentru toate ramurile economiei naționale, potrivit Directivelor Congresului al IX-lea al partidului. Aceasta dă posibilitate fiecărei întreprinderi, fiecărui minister să cunoască de pe acum sarcinile ce-i revin pînă în 1970, amplasamentele noilor obiective, cît și dezvoltarea celor existente, produsele ce urmează a fi asimilate și termenele de introducere a lor în fabricație, să poată elabora din timp documentațiile tehnice și proiectele și să ia măsurile necesare realizării în cele mai bune condiții a prevederilor planului.

Pornind de la importanța deosebită a industriei constructoare de mașini și ținînd seama de rămînerile în urmă într-o serie de subramuri ale ei, Comitetul Central a elaborat planuri concrete de dezvoltare mai rapidă a acestei ramuri, în special a producției de mașini-unelte, electrotehnică și electronică, de utilaj energetic, precum și a producției de piese de schimb, pentru ca astfel industria noastră să poată satisface într-o măsură tot mai mare necesitățile de mașini și utilaje de înaltă tehnicitate ale economiei naționale.

În timpul consfătuirii ați analizat planul de măsuri privind producția de mașini-unelte. După cum ați văzut, urmează ca producția acestui sector să realizeze o creștere superioară celei stabilite de Congresul al IX-lea. Totodată, se pune un accent deosebit pe producerea de noi tipuri de mașini-unelte complexe, cu performanțe superioare, la nivelul tehnicii mondiale. În acest scop, urmează a se profila și dezvolta întreprinderile producătoare de mașini-unelte, a se îmbunătăți dotarea lor cu mașini de înaltă productivitate. **(Aplauze).**

O altă subramură a industriei constructoare de mașini în care, cu toate creșterile obținute în șesenalul trecut, sînt serioase rămîneri în urmă este electrotehnica și electronica. În condițiile revoluției tehnico-științifice contemporane, mecanizarea și automatizarea producției, care înzecesc și însutesc forța productivă a muncii, constituie principalul mijloc pentru asigurarea progresului rapid al întregii economii, pentru construirea cu succes a socialismului și comunismului.

Pornind de la considerentul că dezvoltarea bazei tehnico-materiale corespunzător cerințelor economiei moderne nu este posibilă fără o industrie electrotehnică și electronică puternică, Comitetul Central a stabilit sarcini privind creșterea producției acestui sector într-un ritm superior celui stabilit pentru ansamblul industriei constructoare de mașini. O atenție deosebită se va acorda producției de aparatură electronică și a elementelor de automatizare, care să permită introducerea largă a automatizării în industrie.

Industria constructoare de mașini va trebui să aducă o contribuție mai mare la asigurarea utilajului necesar dezvoltării în următorii zece ani a bazei energetice și a electrificării. În acest scop, urmează a se asimila și produce în țară hidroagregate de cîte 175 Megawați pentru centrala de la Porțile de Fier, hidroagregate pentru alte centrale de pe rîurile interioare, agregate termoenergetice de mari puteri, precum și agregate pentru centralele nucleare. Însușirea și fabricarea pentru prima oară în țara noastră a unor asemenea utilaje energetice constituie o sarcină de onoare pentru proiectanții și constructorii noștri de mașini. Sîntem convinși că ei vor îndeplini cu succes această sarcină, demonstrîndu-și astfel capacitatea, priceperea și cunoștințele tehnice. **(Aplauze).**

Sînt în curs de elaborare măsuri privind îmbunătățirea activității de proiectare și fabricare a unor noi instalații și linii tehnologice pentru industria chimică, petrolieră, ușoară, alimentară și alte ramuri industriale. Trebuie să concentrăm cele mai bune forțe pentru îndeplinirea acestei sarcini de mare răspundere a industriei constructoare de mașini, pentru a asigura producerea tuturor acestor utilaje complexe la termenele stabilite și la nivelul tehnicii mondiale. Avem aici în vedere instalații și linii tehnologice complete, inclusiv acele părți de cea mai înaltă tehnicitate ale acestora, pe care considerăm că industria noastră este în stare să le producă.

Înfăptuirea programului de dezvoltare a agriculturii în următorii cinci ani pune sarcini deosebit de mari în fața industriei constructoare de mașini. După cum ați văzut din planul prezentat consfătuirii, pînă în anul 1970 vor fi însușite și produse în țară noi mașini agricole și tractoare, necesare mecanizării complexe a lucrărilor agricole, care urmează să fie rezolvată în linii generale în cursul acestui cincinal. Vor fi luate măsuri pentru a se asigura utilajele necesare înfăptuirii programului de irigații și de chimizare a agriculturii. Asigurînd un număr sporit și variat de mașini și utilaje agricole de înalt nivel tehnic, construetorii de mașini își vor aduce prețioasa lor contribuție la sporirea rodniciei pămîntului și creșterea producției agricole, la ridicarea agriculturii patriei noastre.

În acest cincinal, se vor produce locomotive electrice, locomotive Diesel cu transmisie hidraulică, vagoane moderne de călători și marfă, aparataj pentru mecanizarea și automatizarea proceselor de exploatare în transportul feroviar, noi tipuri de nave de tonaj sporit. O puternică dezvoltare va cunoaște producția mijloacelor de transport auto, care va crește de peste două ori pînă în 1970. Constructorii noștri de camioane, muncitorii din întreprinderile care cooperează la această producție, oamenii de știință, Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini sînt chemați să acționeze cu hotărîre nu numai pentru a spori în măsură însemnată producția, ci și pentru a îmbunătăți continuu calitatea mașinilor și indicii lor de utilizare.

Ținînd seama de cerințele crescînde ale oamenilor muncii, ca rezultat al creșterii continue a nivelului lor de trai, Comitetul Central a hotărît ca în cursul acestui cincinal să se treacă la producția de autoturisme. **(Aplauze).** Ministerul are sarcina de a trece de pe acum la luarea tuturor măsurilor necesare pentru realizarea acestei producții la nivel corespunzător.

Sînt, de asemenea, prevăzute măsuri în vederea dezvoltării mai rapide și îmbunătățirii calitative a producției de televizoare, aparate de radio, frigidere și alte bunuri de consum de folosință îndelungată, necesare populației.

Iată, tovarăși, cîteva din direcțiile mai importante spre care vor trebui să-și concentreze atenția lucrătorii din industria constructoare de mașini în următorii ani. După cum vedeți, sînt sarcini mari și mobilizatoare; dar Comitetul Central și guvernul consideră că avem toate condițiile pentru înfăptuirea lor și că prin eforturile susținute ale oamenilor muncii din industria constructoare de mașini ele vor fi în întregime realizate. **(Aplauze puternice)**

Participanții la această consfătuire au formulat o serie de critici — după părerea mea îndreptățite — la adresa felului în care Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini se ocupă de asigurarea ritmicității producției, de aprovizionarea tehnico-materială și de alte probleme ridicate de întreprinderi. Este necesar ca ministerul, conducerea sa să analizeze toate aceste probleme, să întocmească un plan în care să fie prevăzute măsuri pentru îmbunătățirea muncii sale, pentru a acorda întreprinderilor un ajutor mai mare în întreaga lor activitate.

SPORIREA EFICIENȚEI ECONOMICE, RIDICAREA NIVELULUI TEHNIC ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII PRODUSELOR — OBIECTIVE DE CEA MAI MARE ACTUALITATE

Tovarăși,

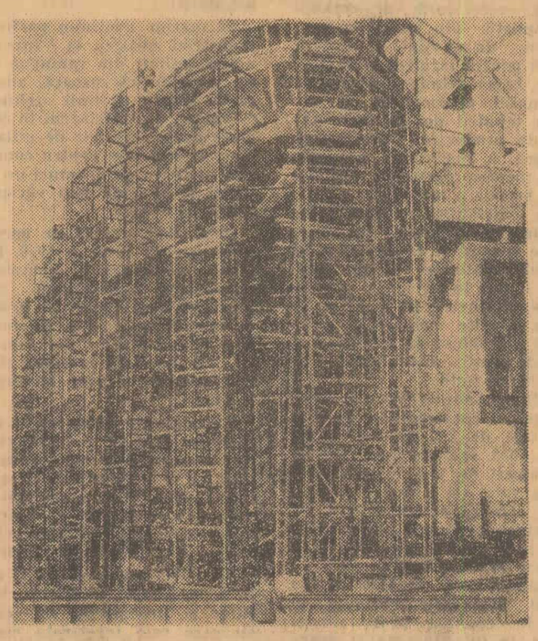
Îndeplinirea în cele mai bune condiții a acestor mari sarcini cere îmbunătățirea substanțială a activității de cercetare științifică și de proiectare, în vederea creării de noi tipuri de mașini și utilaje de mare productivitate, ridicării caracteristicilor lor tehnice și economice, perfecționării continue a tehnologiilor de fabricație. Sînt necesare eforturile unite ale cercetătorilor și proiectanților din institutele departamentale și laboratoarele uzinale, din institutele Academiei și învățămîntul superior pentru înlăturarea în timpul cel mai scurt a rămînerii în urmă în acest domeniu, la care au contribuit în mare măsură părerile greșite după care progresul industriei ar fi depins numai de achiziționarea de mașini, utilaje, procese tehnologice și licențe din străinătate.

Vor trebui luate măsuri imediate pentru întărirea centrelor de cercetare existente, pentru înființarea și intrarea în funcțiune pînă la sfîrșitul acestui an a noilor institute de cercetare și proiectare în domeniile: electrotehnicii, electronicii, tehnologiei construcțiilor de mașini, echipamentelor energetice, mașinilor-unelte, automobilelor și tractoarelor.

După cum se vede, în fața oamenilor noștri de știință, lucrătorilor din institutele de cercetare și proiectare se deschid largi posibilități de afirmare a priceperii, cunoștințelor și talentului lor. Intelectualitatea noastră tehnică, aflată nu o dată în primele rînduri ale promotorilor noului în știință și tehnică, are toate condițiile să-și aducă contribuția activă la dezvoltarea într-un ritm susținut a construcției de mașini, și prin aceasta la progresul întregii economii naționale, al întregii noastre societăți socialiste. **(Aplauze)**

În vederea realizării sarcinilor stabilite, industria constructoare de mașini urmează să înfăptuiască un volum însemnat de investiții, de peste două ori mai mare decît în cei cinci ani anteriori.

(Continuare în pag. a III-a)



Șantierele navale Galați. Construcția unui nou cargou

Vizita Maiestății Sale Imperiale Șahinșahul Iranului în regiunea Dobrogea

CONSTANȚA — Trimișii speciali Agerpres, C. Marinescu și S. Lucian, transmit:

În continuarea călătoriei pe care o întreprinde în țara noastră, Maiestatea Sa Imperială Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr, Șahinșahul Iranului, a sosit miercuri cu un avion special la Constanța, pentru a face o vizită pe litoral.

Împreună cu înaltul oaspete călătoresc Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Ion Drînceanu, ambasadorul României la Teheran, alte persoane oficiale, precum și membrii suitei imperiale, în frunte cu Abbas Aram, ministrul afacerilor externe, și Ahmad Eghbal, ambasadorul Iranului la București.

La plecarea din București, pe aeroportul Băneasa, Suveranul Iranului a fost salutat de Ilie Murgulescu, vicepreședinte al Consiliului de Stat, Roman Moldovan, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Ștefan S. Nicolau, vicepreședinte al Marii Adunări Naționale, Grigore Geamănu, secretarul Consiliului de Stat, Pompiliu Macovei, președintele Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, Eduard Mezincescu, adjunct al ministrului afacerilor externe, de generali.

La sosirea în Constanța, înaltului oaspete i s-a făcut o călduroasă primire. La aeroportul orașului, unde se aflau oficialitățile locale, președintele Sfatului popular al regiunii Dobrogea, Petre Ionescu, a urat Șahinșahului „bun venit".

O companie militară a prezentat onorul. Un miel dăruit suveranului, împreună cu pîinea și sarea, au marcat tradiționala ospitalitate dobrogeană.

Pe drumul parcurs de la aeroport spre gospodăria agricolă de stat „M. Kogălniceanu", primul obiectiv vizitat în regiune, un număr mare de locuitori au salutat cu prietenie pe Maiestatea Sa Imperială.

La sediul gospodăriei, Suveranul Iranului a fost întîmpinat de președintele Consiliului Superior al Agriculturii, Nicolae Giosan. Directorul Trustului Gostat Constanța, inginer Octavian Lambru, a prezentat activitatea gospodăriilor agricole de stat din regiune, dez-

(Continuare în pag. a V-a)

Spectacol de gală al Operei Naționale din Sofia

La Teatrul de Operă și Balet al Republicii Socialiste România a avut loc miercuri seară un spectacol de gală susținut de colectivul Operei Naționale din Sofia, aflat în turneu în țara noastră.

La spectacol au asistat tovarășii Nicolae Ceaușescu, Gheorghe Apostol, Emil Bodnaraș, Petre Borilă, Paul Niculescu-Mizil, Leonte Răutu, Leontin Sălăjan, Ștefan Voitec, membri supleanți ai Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., secretari ai C.C. al P.C.R., membri ai C.C. al P.C.R., ai Consiliului de Stat și ai guvernului, conducători ai unor instituții centrale și organizații obștești, oameni de artă și cultură, ziariști.

Au asistat, de asemenea, Ghiorghi Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgaria, șefi ai unor misiuni diplomatice acreditați la București și alți membri ai corpului diplomatic.

Sub bagheta artistului emerit Atanas Margaritov, colectivul Operei Naționale din Sofia a prezentat opera „Hovanscina" de Mussorgski. În rolurile principale au apărut L. Bodurov, R. Gaeva, A. Selimski, artiști emeriți, D. Petkov, L. Mihailov, N. Pavlov și alții.

În pauza spectacolului, conducătorii de partid și de stat s-au întreținut cordial cu artiștii bulgari.

Publicul a răsplătit cu vii și îndelungi aplauze, înalta măiestrie a valoroșilor artiști bulgari, întregul spectacol, care s-a bucurat de un deosebit succes.

În încheiere, artiștilor le-au fost oferite flori din partea conducerii de partid și de stat a Republicii Socialiste România. (Agerpres)

CONSFĂTUIREA LUCRĂTORILOR DIN INDUSTRIA CONSTRUCŢIILOR DE MAŞINI

CHEMARE

Către muncitorii, inginerii, tehnicienii şi economiştii din uzine şi din institutele de cercetări şi proiectări ale industriei construcţiilor de maşini

Programul dezvoltării multilaterale a ţării, stabilit de Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român, însuflețește întregul nostru popor care își consacră energia creatoare progresului neîntrerupt al României socialiste. În fabrici și uzine, în mine și pe șantiere, în unitățile socialiste din agricultură, în laboratoare și instituții de cultură, pe tot cuprinsul țării, oamenii muncii desfășoară o activitate plină de entuziasm pentru a face patria tot mai prosperă, mai bogată.

În perioada șesenalului, poporul român a obținut rezultate remarcabile în dezvoltarea economiei naționale. O contribuție deosebită au adus-o muncitorii, tehnicienii, inginerii, cercetătorii, proiectanții și economiștii din industria construcțiilor de mașini — ramură esențială pentru lărgirea și perfecționarea bazei tehnico-materiale a socialismului, promovarea și extinderea tehnicii noi în toate ramurile de producție, valorificarea superioară a resurselor naturale interne, pentru creșterea productivității sociale a muncii.

Prima consfătuire pe țară a lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini a făcut bilanțul rezultatelor obținute în anii șesenalului, a pus în evidență deficiențele și rămînerile în urmă existente în diferite sectoare de activitate și a dezbătut pe larg căile și mijloacele pentru îndeplinirea obiectivelor de viitor.

La sfîrșitul anului 1965 producția industriei construcțiilor de mașini a fost de 2,6 ori mai mare decît în 1959, sporind într-un ritm mediu anual de 17,6 la sută față de 14 la sută, cît a fost prevăzut. Această ramură ocupă primul loc în structura producției industriale a țării, cu o pondere de circa 28 la sută, față de 23 la sută în 1959.

Participanții la consfătuire au subliniat progresele obținute în munca de cercetare, proiectare și execuție, în introducerea și generalizarea soluțiilor și procedeelor tehnologice avansate, care au dus atît la îmbunătățirea parametrilor tehnici și a indicilor economici ai mașinilor, utilajelor și instalațiilor, cît și la creșterea producției și a productivității muncii, la reducerea prețului de cost al produselor.

Potrivit orientării date de partid și guvern, în ultimii 6 ani s-a îmbogățit gama produselor și a crescut nivelul lor tehnic. Au fost asimilate și puse în fabricație peste 2 000 de produse noi; acoperim din resurse interne majoritatea mașinilor și utilajelor necesare economiei naționale.

Creșterea potențialului de producție al industriei noastre constructoare de mașini și a nivelului tehnic al produselor se oglindește și în sporirea continuă a exportului de mașini și instalații, care a fost anul trecut de trei ori mai mare decît în 1959.

Realizările de pînă acum demonstrează capacitatea tehnică-profesională, inițiativa creatoare și hărnicia constructorilor de mașini, înaltul lor simț de răspundere în îndeplinirea sarcinilor, devotamentul nețărmurit față de cauza socialismului. În același timp, ele reprezintă un imbold în muncă, sporesc încrederea în forțele noastre pentru a dobîndi, în anii care vin, noi și însemnate succese.

MUNCITORI, TEHNICIENI, INGINERI DIN INDUSTRIA CONSTRUCŢIILOR DE MAŞINI,

Actualul plan cincinal marchează o etapă nouă pe calea desăvîrșirii construcției socialiste, a progresului multilateral al țării. Punînd în centrul programului de înflorire a patriei continuarea neabătută a industrializării, Congresul al IX-lea al partidului a trasat industriei construcțiilor de mașini sarcini mari și complexe. Potrivit Directivelor Congresului, în 1970 producția globală a acestei ramuri va fi cu 75 la sută mai mare decît în 1965, crescînd într-un ritm mediu anual de 12 la sută.

Principalele direcții ale dezvoltării industriei de mașini și utilaje, determinate de nevoile actuale și de perspectivă ale economiei naționale, precum și de cerințele revoluției științifico-tehnice din zilele noastre, oglindesc stadiul calitativ superior în care intră această ramură de producție.

Amploarea lucrărilor de investiții ce se vor efectua în noul cincinal în toate ramurile economiei necesită un volum sporit și o varietate mai mare de mașini, utilaje și instalații de un nivel tehnic mereu mai înalt. O sarcină de mare însemnătate care revine constructorilor de mașini în acest cincinal este dezvoltarea accentuată a producției de mașini-unelte complexe, cu performanțe tehnico-economice superioare, la nivelul tehnicii mondiale.

Înfăptuirea planului decenal de electrificare a țării cere să dezvoltăm mai rapid producția de hidro și termoagregate energetice de mare putere, să asimilăm noi tipuri de agregate, inclusiv pentru centralele nucleare. Trebuie să ne încordăm eforturile pentru a ridica industria electrotehnică la nivelul cerințelor economiei naționale și ale progresului tehnic contemporan. Să acordăm o deosebită atenție producției de aparatură electronică și de elemente și instalații de automatizare, care să permită introducerea largă a automatizării în industrie. Să sporim accentuat producția și să îmbunătățim sortimentul de mașini, aparate și materiale electrotehnice pentru nevoile economiei și consumul populației.

Să mărim continuu participarea industriei noastre la înzestrarea noilor unități din ramurile chimică, metalurgică, ușoară, alimentară cu utilaje și linii tehnologice complete. Să satisfacem în cea mai mare parte cerințele de utilaj minier, să realizăm pentru construcții și construcții de drumuri un volum sporit și o gamă mai variată de mașini și utilaje.

Obiectivul stabilit de partid, de a se asigura pînă în 1970, în linii mari, mecanizarea complexă și chimizarea agriculturii, impune diversificarea largă a producției de mașini agricole și tractoare, adaptate condițiilor din țara noastră. Să fabricăm mașinile și utilajele necesare pentru lucrările de irigații.

Să asigurăm însușirea la timp și în bune condiții a noilor mijloace de transport, a locomotivelor electrice și Diesel-hidraulice, a noilor tipuri de nave; să ridicăm continuu caracteristicile tehnice ale autocamioanelor și ale celorlalte mijloace de transport rutier.

Funcționarea continuă și normală a mașinilor, utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport cu care este înzestrată economia națională presupune creșterea producției de piese de schimb, în așa măsură încît să fie satisfăcute la timp și pe deplin nevoile.

Dispunem de tot ceea ce este necesar pentru a îndeplini cu cinste, în mod exemplar, sarcinile încredințate de partid și guvern. Potențialul tehnic existent, care va spori simțitor în anii cincinalului, capacitatea profesională și elanul în muncă al constructorilor de mașini fac posibilă ridicarea pe o treaptă superioară a întregii noastre activități.

Interesele majore ale economiei naționale cer să îmbunătățim și să scurtăm continuu procesul de asimilare a produselor noi. Să întocmim studii tehnico-economice approfundate, care să justifice cu certitudine necesitatea, oportunitatea, urgența și rentabilitatea fiecărui produs ce urmează a fi fabricat; să luăm măsuri pentru menținerea permanentă a tuturor produselor la nivelul tehnic cel mai înalt.

Ridicarea continuă a calității mașinilor, utilajelor și instalațiilor, mărirea durabilității și siguranței lor în exploatare constituie, în etapa actuală, o sarcină centrală a industriei construcțiilor de mașini. Această sarcină este impusă deopotrivă de exigențele beneficiarilor interni și de necesitatea de a asigura produselor noastre competitivitate pe piețele externe. O dată cu perfecționarea activității de cercetare și proiectare, să luăm măsuri pentru respectarea întocmai a documentației tehnice și a tehnologiei de fabricație, organizarea pe baze științifice a controlului de calitate, pentru creșterea răspunderii în muncă în toate fazele procesului de producție. Să ne preocupăm sistematic de urmărirea comportării în exploatare a produselor și de adoptarea măsurilor pentru înlăturarea oricăror deficiențe de fabricație. Nevoile practice cer să întărim serviciile de control tehnic al calității, să acordăm o mai mare atenție încadrării lor cu personal calificat și exigent, dotării cu aparatură modernă de măsură și control, precum și întreținerii și verificării preciziei acestora.

Pentru dezvoltarea industriei construcțiilor de mașini în noul cincinal statul alocă, în continuare, un important volum de investiții. Utilizarea chibzuită a fondurilor, îndeplinirea integrală a planului de investiții, executarea lucrărilor la termen și la un înalt nivel calitativ constituie una dintre sarcinile noastre principale. Prin stabilirea celor mai raționale amplasamente, micșorarea ponderii construcțiilor în valoarea totală a investițiilor, extinderea utilizării elementelor prefabricate și a materialelor noi de construcții și instalații, prin buna organizare a muncii pe șantiere să reducem durata de execuție a obiectivelor și să asigurăm creșterea eficienței economice a fondurilor cheltuite. Să muncim în așa fel încît noile capacități de producție să fie date în funcțiune la termen și să fie atinși cît mai grabnic indicatorii proiectați.

Creșterile de producție, diversificarea și realizarea unui înalt nivel tehnic și calitativ al produselor sînt condiționate de îmbunătățirea substanțială a muncii de recrutare și formare a cadrelor, de continua specializare și ridicare a nivelului de pregătire a muncitorilor, tehnicienilor și inginerilor, în pas cu progresul tehnic. Să dovedim pasiune și interes permanent pentru a cunoaște și a aplica pe scară largă cele mai noi cuceriri din știință și tehnică.

MUNCITORI, MAIȘTRI, INGINERI DIN SECȚIILE ȘI ATELIERELE UZINELOR,

Partidul și guvernul ne creează an de an condiții de lucru din ce în ce mai bune, nivelul tehnic al producției crește sistematic, experiența noastră se îmbogățește continuu. Să valorificăm din plin toate aceste posibilități pentru a face munca mai productivă, iar roadele ei de o calitate mereu mai înaltă.

Prin utilizarea intensivă a mijloacelor de mecanizare și automatizare, a parcului de mașini-unelte, a mijloacelor de transport, a sculelor, dispozitivelor și verificatoarelor, prin folosirea rațională a timpului de lucru și întărirea disciplinei în muncă putem mări substanțial productivitatea muncii, astfel încît în actualul cincinal să se obțină pe această cale aproape trei sferturi din sporul producției. Să îmbunătățim în continuare procedeele tehnologice, să folosim pe scară largă metodele de lucru înaintate, să perfecționăm organizarea producției în secții, ateliere și la fiecare loc de muncă. Să extindem mecanizarea și automatizarea proceselor de fabricație și în special a operațiilor grele și cu un volum mare de muncă, folosind din plin posibilitățile de autoutilare; să îngrijim cu atenție echipamentul cu care lucrăm, să executăm reparațiile curente și capitale la timp și de bună calitate.

Să recuperăm în cel mai scurt timp rămînerile în urmă în sectoarele primare, punînd accentul pe dotarea lor corespunzătoare și pe promovarea cu curaj a tot ceea ce este nou și avansat în turnarea, forjarea, sudarea și tratamentul termic al pieselor. Să extindem procedeele tehnologice moderne care asigură precizia ridicată a pieselor și reducerea prelucrărilor mecanice, micșorarea pierderilor, valorificarea superioară a caracteristicilor fizico-mecanice ale metalului, scăderea rebuturilor.

În sectoarele de prelucrări mecanice să realizăm piese, subansamble și ansamble de înaltă precizie și să le trimitem ritmic sectoarelor de montaj. La asamblare să verificăm cu atenție calitatea tuturor componentelor mașinilor și utilajelor, să respectăm cu strictețe normele de montaj, astfel încît la probe produsele să corespundă pe deplin caracteristicilor prevăzute în documentația tehnică.

Pentru a generaliza cele mai bune rezultate în promovarea tehnicii noi și a metodelor avansate de muncă, pentru a ridica sistematic activitatea întreprinderilor noastre la un nivel superior să organizăm mai multe schimburi de experiență, învățînd din practica uzinelor fruntașe și urmîndu-le exemplul.

PROIECTANȚI ȘI TEHNOLOGI,

Obținerea unor roade mai bogate în munca de proiectare este indisolubil legată de alegerea celor mai judicioase soluții constructive și procedee tehnologice, extinderea tipizării în proiectare și în tehnologie, asigurarea unui grad optim de înzestrare a producției cu scule, dispozitive și verificatoare. Să mărim operativitatea și eficiența muncii de proiectare și să depunem eforturi pentru respectarea cu strictețe a termenelor de întocmire a proiectelor. Folosind din plin roadele revoluției științifico-tehnice actuale, experiența și ingeniozitatea noastră, să elaborăm proiecte de calitate superioară, să îmbunătățim, în toate fazele asimilării, parametrii și indicii tehnico-economici ai mașinilor, utilajelor și instalațiilor. Să prevedem în proiecte și documentații tehnice măsuri pentru sporirea gradului de valorificare a materiilor prime și materialelor și reducerea consumurilor de manoperă, să promovăm în proporție tot mai mare utilizarea materialelor noi, mai eficiente, a înlocuitorilor metalului.

INGINERI, TEHNICIENI, ECONOMIȘTI ȘI PLANIFICATORI,

Proporțiile și nivelul la care a ajuns industria constructoare de mașini din țara noastră, complexitatea crescîndă a mașinilor și utilajelor, caracteristicile tehnologiilor moderne impun cu acuitate trecerea la forme superioare, științifice de organizare și conducere a producției, în stare să asigure rezultate economice mereu mai bune în activitatea întreprinderilor.

Valorificînd experiența pozitivă, să ne preocupăm de raționalizarea sistematică a fluxurilor de fabricație și de mecanizarea transporturilor interne din uzine. Să luăm măsuri eficiente pentru îmbunătățirea aprovizionării tehnico-materiale a întreprinderilor, secțiilor și a fiecărui loc de muncă. Să asigurăm și să menținem un decalaj optim între producția de semifabricate, subansamble și produse finite, să acordăm întreaga atenție respectării disciplinei contractuale, executării exemplare a sarcinilor de cooperare. Să perfecționăm planificarea operativă și urmărirea realizării producției, precum și activitatea de evidență și calcul.

Să acordăm asistența tehnică necesară în toate secțiile și atelierele, precum și în toate schimburile, să intervenim operativ în soluționarea problemelor ce apar în desfășurarea procesului de producție. Să asigurăm o fundamentare științifică a tuturor normelor de muncă, adaptîndu-le la noile condiții tehnico-materiale și organizatorice din întreprinderi.

CERCETĂTORI DIN INDUSTRIA CONSTRUCŢIILOR DE MAŞINI, INSTITUTELE ACADEMIEI ŞI ÎNVĂŢĂMÎNTUL SUPERIOR,

Obiectivele pe care le au de îndeplinit lucrătorii din industria construcțiilor de mașini solicită sprijinul susținut al științei, intensificarea și îmbinarea armonioasă a cercetărilor fundamentale și aplicative, legarea cercetării de nevoile practicii. Să ne concentrăm eforturile spre rezolvarea problemelor privind crearea de noi tipuri de mașini și utilaje și perfecționarea celor pe care le fabricăm, elaborarea și aplicarea procedeelor tehnologice moderne, utilizarea de noi aliaje cu caracteristici superioare, realizarea de noi materiale electroizolante, semiconductoare, conductoare și magnetice.

Să contribuim activ la ridicarea indicilor tehnico-economici și a calității produselor, la perfecționarea metodelor de calcul și a soluțiilor constructive. Să găsim noi căi și mijloace pentru creșterea productivității muncii și reducerea prețului de cost. Să acordăm o atenție deosebită valorificării pe scară largă a rezultatelor cercetării, urmărind aplicarea lor în practică în cel mai scurt timp și în cele mai bune condiții.

MUNCITORI, TEHNICIENI ȘI INGINERI DIN INTREPRINDERILE FURNIZOARE DE MATERII PRIME ȘI MATERIALE,

Calitatea materialelor pe care le produceți și le livrați industriei constructoare de mașini influențează în mare măsură performanțele tehnico-economice ale mașinilor, utilajelor și instalațiilor. Consfătuirea noastră vă adresează chemarea de a vă concentra eforturile spre ridicarea calității laminatelor, a produselor din cauciuc, a materialelor plastice, a tuturor materiilor prime, spre lărgirea sortimentelor și respectarea termenelor contractuale, livrînd la timp produse cu caracteristici superioare.

★

Mașinile, utilajele și instalațiile cu care se dotează economia noastră națională sînt în continuă perfecționare, potrivit celor mai recente cuceriri ale tehnicii. Exploatarea lor rațională și cu eficiență maximă reprezintă o îndatorire a oamenilor muncii din toate ramurile economiei. Prin urmărirea atentă a comportării în producție a echipamentelor tehnice și prin sugestiile pe care le veți da constructorilor de mașini, aduceți o contribuție însemnată la îmbunătățirea performanțelor și a calității produselor pe care le fabricăm.

TOVARĂȘI,

În munca pe care am depus-o pînă acum am obținut realizări frumoase și am dovedit, totodată, că putem îndeplini sarcini din ce în ce mai grele și mai complexe. Noul cincinal pune în fața noastră obiective de mare răspundere care ne mobilizează energiile creatoare. Să nu precupețim nici un efort pentru a înfăptui în mod exemplar toate aceste obiective. Consfătuirea noastră asigură Partidul Comunist Român, Comitetul său Central, guvernul țării că oamenii muncii din industria construcțiilor de mașini vor lucra cu avînt sporit, pentru a-și mări contribuția la opera de desăvîrșire a construcției socialismului, în care este angajat întregul nostru popor.

CONSFĂTUIREA PE ŢARĂ A LUCRĂTORILOR DIN INDUSTRIA CONSTRUCŢIILOR DE MAŞINI

București, 30 mai—1 iunie 1966

DISCUŢII LA RAPORT

Subliniind rolul industriei constructoare de mașini în echiparea tehnică a economiei naționale și în extinderea exportului, **ALEXANDRU ALBESCU**, adjunct al ministrului comerțului exterior, **PETRE TURCU**, director general al uzinelor „23 August"-București, **IOSIF LISOVSCHI**, tehnician la uzina „1 Mai"-Ploiești, **JENEI DESIDERIU**, inginer-șef ai uzinei „Tehnofrig"-Cluj, au relevat succesele dobîndite în asimilarea de mașini și utilaje, cu înalte performanțe tehnice și economice. Vorbitorii au subliniat justețea indicației cuprinse în raportul prezentat la consfătuire privind necesitatea ca, paralel cu asimilarea de produse noi, să se asigure modernizarea necontenită a produselor aflate în fabricație, astfel ca acestea să țină pasul cu cele mai noi cuceriri ale științei și tehnicii contemporane. În legătură cu aceasta s-a subliniat necesitatea dezvoltării și perfecționării activității sectoarelor de concepție din uzine.

În condițiile evoluției extrem de rapide a progresului tehnic, scurtarea ciclului de asimilare a produselor, precum și modernizarea produselor aflate în fabricație, constituie factori de primă însemnătate în asigurarea competitivității pe piața internațională. Sînt necesare o mai mare elasticitate și operativitate în alinierea producției la cerințele pieților externe, prin diversificarea pe tipodimensiuni la o serie de mașini și utilaje și, în același timp, continuarea în cazuri justificate a producției pentru export de mașini unicate sau de mică serie. Participanții la discuții au reliefat totodată posibilitățile de perfecționare a colaborării dintre întreprinderile producătoare și organele comerțului exterior pentru îndeplinirea sarcinilor de export.

ALEXANDRU AROMÂNESEI, inginer-șef al Uzinei de strunguri din Arad, ing. **TEODOR GORCEAG**, directorul Uzinei de mecanică fină-București, **VALENTIN COSOROABĂ**, inginer-șef al uzinei „Timpuri noi" București și alți vorbitori s-au referit la unele aspecte ale organizării științifice a producției, ale dezvoltării și diversificării producției de mașini-unelte. Ei au relevat experiența dobîndită în organizarea fabricației pe baza tehnologiei de grup și amplasarea mașinilor pe linii tehnologice, au subliniat că trebuie respectate prescripțiile tehnice stabilite, urgentată executarea echipamentelor tehnologice care să permită utilizarea mai rațională a noilor mașini în dotare. Vorbitorii și-au exprimat părerea că pe lîngă asigurarea unor caracteristici tehnico-funcționale la nivelul celor mai reușite realizări pe plan mondial, este necesar să fie extinsă aplicarea tehnologiilor moderne, iar diversificarea noilor produse să se facă pe baza unor ample studii tehnico-economice comparative prealabile. Ei au arătat, de asemenea, că pentru producerea de mașini-unelte de bună calitate, uzinele care livrează piese, subansamble, panouri de comandă, accesorii trebuie să manifeste și ele o maximă exigență față de calitatea acestora. A fost subliniată necesitatea utilizării, pe scară mai largă, a sculelor și dispozitivelor din elemente tipizate.

ION IOSEFIDE, secretar al Comitetului orășenesc București al P.C.R., **ION POPESCU**, secretar al C.C. al U.T.C., **ION BUZAC**, frezor la Atelierele de reparat material rulant-Iași, și alți vorbitori s-au ocupat îndeosebi de problema calificării, perfecționării și folosirii mai raționale a cadrelor, arătînd importanța ei deosebită în condițiile introducerii masive a tehnicii noi, a reprofilării unor întreprinderi, asimilării de noi produse, diversificării și specializării producției. Au fost apreciate metodele folosite de unele întreprinderi în acest scop: sesiuni tehnice și conferințe cu o tematică adecvată planului tehnic, cursuri de calificare și specializare, schimburi de experiență etc. S-au relevat forme specifice de stimulare a interesului tineretului pentru noutățile tehnice.

Propunerile făcute se referă la măsuri privind folosirea mai rațională a inginerilor din sectoarele de concepție, pregătirea unui număr mai mare de proiectanți și desenatori tehnici, repartizarea și încadrarea în producție a absolvenților școlilor profesionale, în funcție de cunoștințele lor teoretice și practice, sprijinul mai activ pe care sindicatele și organizațiile U.T.C., sub îndrumarea organizațiilor de partid, sînt chemate să-l acorde ridicării calificării și specializării cadrelor.

În cuvîntul său, **ION CHIRILESCU**, vicepreședinte al Comitetului de stat pentru îndrumarea și controlul organelor locale ale administrației de stat, a propus ca fabricația unor produse mai puțin complexe să fie trecută din industria republicană la întreprinderile industriei locale, folosindu-se în acest fel mai rațional capacitățile de producție și forța de muncă din aceste unități. El a subliniat necesitatea sprijinirii mai eficiente de către industria republicană a unităților industriei locale în introducerea tehnicii noi.

NICOLAE MORARU, președintele Uniunii sindicatelor din întreprinderile industriei metalurgice și constructoare de mașini, a vorbit despre aportul sindicatelor din întreprinderile constructoare de mașini la atragerea maselor la organizarea și conducerea producției, la îndeplinirea și depășirea sarcinilor de plan. El a subliniat în această direcție însemnătatea întrecerii socialiste și necesitatea ca întreprinderile să asigure condițiile organizatorice și tehnico-materiale pentru buna ei desfășurare. Ministerul este chemat să contribuie la stabilirea unor criterii precise pe baza cărora să se poată aprecia contribuția fiecărui lucrător la îmbunătățirea calității produselor — obiectiv central al întrecerii socialiste.

În cuvîntul său, ing. **TROFIN SIMEDREA**, prim-vicepreședinte al Comitetului de Stat al Planificării, a arătat că sarcina trasată constructorilor de mașini de Congresul al IX-lea al partidului de a asigura aproximativ două treimi din mașinile, instalațiile și utilajele necesare înzestrării ramurilor economiei naționale în perioada 1966-1970 va fi realizată în mare parte pe baza investițiilor de peste două ori mai mari decît cele din cei cinci ani anteriori. Cheltuirea unui volum de investiții atît de însemnat solicită din partea ministerului și a fiecărei întreprinderi gospodărirea cu cea mai mare răspundere a fondurilor alocate folosirea lor în primul rînd pentru creșterea capacităților de producție la produsele cu desfacere asigurată, pentru ridicarea calității acestora, lărgirea profilului de fabricație și diversificarea sortimentelor, punerea în funcțiune a capacităților de producție în termenele stabilite și la parametrii proiectați. Sînt necesare în primul rînd intensificarea pregătirii documentațiilor pentru investiții, întocmirea lor temeinică și predarea la timp de către proiectanți, scurtarea termenelor de avizare de către Comitetul de Stat al Planificării și alte organe de stat, o mai strînsă colaborare între proiectanți și beneficiari.

Pe baza bogatei experiențe acumulate pînă acum, în țară pot fi proiectate și realizate noi instalații și utilaje de înaltă tehnicitate. Unele ministere, însă, printre care Ministerul Industriei Chimice și Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, au propus și au solicitat importul unor utilaje și instalații a căror complexitate nu depășește posibilitățile tehnice de execuție actuale ale uzinelor noastre. Sînt necesare o mai mare contribuție a cercetării științifice, întocmirea judicioasă a planurilor de asimilare. Se cere, de asemenea, o mai mare receptivitate a constructorilor de mașini față de exigențele beneficiarilor, sincronizarea livrărilor și a termenelor de dare în funcțiune a obiectivelor noi.

În continuare, vorbitorul s-a referit la necesitatea de a întări răspunderea și spiritul de disciplină a uzinelor în îndeplinirea sarcinilor de cooperare, a utiliza mai bine capacitățile de producție existente, a valorifica, printr-o mai echilibrată încărcare a utilajelor în toate schimburile, însemnatele rezerve existente de creștere a producției, a elimina locurile înguste cu investiții relativ mici și eficiență ridicată, a spori preocuparea pentru preîntîmpinarea formării stocurilor supranormative.

În încheiere, vorbitorul a arătat că Comitetul de Stat al Planificării se va strădui, în continuare, printr-o mai strînsă conlucrare cu M.I.C.M., să îmbunătățească metodele de elaborare a planurilor, să țină seama în activitatea viitoare de propunerile și recomandările prețioase făcute în consfătuire.

În cuvîntul său, **MIHAI MARINESCU**, ministrul industriei construcțiilor de mașini, a arătat că industria construcțiilor de mașini, datorită sprijinului permanent acordat de partid și guvern, a cunoscut un puternic avînt, realizînd ritmuri importante de creștere a producției. Ea furnizează astăzi diferitelor ramuri ale economiei două treimi din necesarul de mașini, utilaje și instalații. În anii șesenalului au fost acoperite aproape integral nevoile unor ramuri ca: transporturi, agricultură, utilaj petrolier, economia forestieră.

După ce a arătat că unele ramuri, ca industria construcțiilor, minieră, ușoară, nu au primit în întregime utilajele necesare din care cauză o parte din ele a trebuit să fie procurate din import, vorbitorul a subliniat că înfăptuirea sarcinilor tot mai complexe ce revin construcției de mașini cere din partea colectivelor din întreprinderi și de pe șantiere, din institutele de proiectări și cercetări, din aparatul central al ministerului o mobilizare mai mare a capacităților tehnice și de organizare.

În continuare, ocupîndu-se de asigurarea unei eficiențe maxime a investițiilor, vorbitorul a arătat că la lucrările de investiții trebuie avute în vedere folosirea optimă a suprafețelor și utilajelor existente, modernizarea lor continuă. Se impune alegerea soluțiilor constructive cele mai adecvate scopului pentru clădiri. De asemenea, este necesar ca achiziționarea mașinilor să se facă după specificul uzinelor și mărimea seriei de produse, utilizînd mașinile fabricate în țară, sau care se pot fabrica și apelînd la importuri numai după o temeinică analiză. În ce privește dezvoltarea capacităților de producție din secții și ateliere, întreprinderile trebuie să se orienteze într-o măsură mult mai mare în direcția autoutilării, a construirii de mașini și dispozitive speciale în ateliere proprii.

Referindu-se la problemele organizării științifice a producției, vorbitorul a arătat că aparatul ministerului nu s-a preocupat în suficientă măsură de finalizarea acestei acțiuni. Participarea acestuia s-a rezumat la transmiterea de instrucțiuni către uzine și la efectuarea unor controale fără a avea un program îndeajuns de clar. El a arătat că punerea în valoare a rezervelor interne privind perfecționarea organizării producției și a muncii cere examinarea temeinică și găsirea de soluții pentru eliminarea locurilor înguste, organizarea rațională a fluxurilor, folosirea regimurilor de lucru optime, modernizarea utilajelor, ridicarea productivității muncii, îmbunătățirea calității producției, reducerea prețului de cost. O latură deosebit de importantă legată de organizarea științifică a producției — a spus vorbitorul — este satisfacerea cu prioritate a obligațiilor de colaborare, a respectării disciplinei contractuale. Analiza sistematică a modului în care se respectă disciplina contractuală va trebui să ne conducă în cel mai scurt timp la îmbunătățirea situației existente. Aparatul ministerului trebuie să-și perfecționeze metodele de muncă și să vegheze ca repartițiile de materiale să fie asigurate din timp pentru ca uzinele să nu-și mai irosească vremea cu deplasări inutile la minister.

Vorbitorul a arătat că industria constructoare de mașini are ingineri și tehnicieni de mare valoare, bine pregătiți, curajoși în inițiative, gata să-și dea contribuția la promovarea continuă a progresului tehnic și a subliniat că întreprinderile și ministerul trebuie să ia măsuri pentru o mai bună repartizare și folosirea lor în primul rînd în munca de concepție.

Arătînd că ministerul va examina cu toată atenția observațiile și propunerile făcute în consfătuire, în vederea transpunerii lor în viață, vorbitorul a spus în încheiere: ne angajăm în fața conducerii de partid să muncim cu și mai multă rîvnă, cu elan și pasiune pentru a răspunde încrederii de care ne bucurăm și asigurăm că munca noastră își va găsi expresie în depășirea sarcinilor trasate de Congresul al IX-lea al partidului, contribuind astfel la opera măreață de desăvîrșire a construcției socialismului în patria noastră.

Încheierea lucrărilor consfătuirii

(Urmare din pag. I)

de specialitate, talentați organizatori ai producției și creatori de bunuri materiale de o însemnătate primordială pentru dezvoltarea economiei naționale.

Ați dovedit și aici, prin discuțiile și propunerile pe care le-ați făcut, hotărîrea muncitorilor, tehnicienilor și inginerilor din industria construcțiilor de mașini de a ridica activitatea economică, tehnică și organizatorică a întreprinderilor la înălțimea sarcinilor pe care vi le-au încredințat partidul și guvernul.

Din cuvintarea tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretarul general al C.C. al P.C.R., din concluziile asupra dezvoltării industriei construcțiilor de mașini, rezultă cu și mai multă pregnanță și claritate sarcinile mari pe care partidul le pune în fața colectivelor din această importantă ramură de producție.

Nu există nici o îndoială că lucrătorii din toate sectoarele construcției de mașini se vor mobiliza cu și mai multă însuflețire, folosind întreaga lor capacitate creatoare în vederea îndeplinirii cu succes a obiectivelor din actualul plan cincinal.

Ca bilanț al consfătuirii noastre, Chemarea lansată către muncitorii, inginerii, tehnicienii și economiștii din uzine, institute de cercetări și proiectări reprezintă un înflăcărat apel la îmbunătățirea substanțială a întregii activități în industria construcțiilor de mașini.

Îmi exprim convingerea că prețioasele învățăminte, pe care le-ați dobîndit aici, vor sluji ca un îndreptar permanent în munca de fiecare zi din fabrici și uzine, din institutele de cercetări și proiectări. Va fi de un real folos să împărtășiți tovarășilor dumneavoastră de muncă experiența pe care ați acumulat-o și, cu acest prilej, prin schimbul de păreri avut și împreună să perfecționați toate laturile activității. Dispuneți de condiții tehnice și materiale din ce în ce mai bune, de temeinice cunoștințe tehnico-profesionale care reprezintă tot atîtea posibilități pentru a da economiei naționale mașini și utilaje mai multe, mai variate și de un nivel tehnic și calitativ mereu mai înalt, contribuind astfel la propășirea patriei noastre, la desăvîrșirea construcției socialiste.

★

După încheierea lucrărilor, în cinstea delegaților și invitaților la consfătuire a fost oferită o masă tovărășească. (Agerpres)

Cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu

(Urmare din pag. I)

Mulți vorbitori, inclusiv tovarășul ministru Mihai Marinescu, au subliniat, pe bună dreptate, deficiențele serioase în folosirea spațiilor noi construite, marile rezerve existente în această direcție. În proiectarea și executarea multor întreprinderi s-au produs exagerări în supradimensionarea construcțiilor, dispersarea secțiilor, care au condus la cheltuieli materiale și financiare nejustificate de procesul tehnologic și la scumpirea producției. Sînt multe întreprinderi moderne, ca spre exemplu Fabrica de mașini-unelte și agregate București al cărei spațiu nu este folosit nici în proporție de 50 la sută. După unele calcule aproximative, avem posibilitatea ca prin folosirea mai rațională a spațiilor existente, prin încărcarea mai completă a mașinilor și ridicarea indicelui de folosire a schimburilor, să se realizeze o producție cu circa 20 la sută mai mare decît obținem în momentul de față. Este necesar ca Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, conducerile întreprinderilor să ia în cel mai scurt timp măsuri pentru lichidarea acestor neajunsuri și folosirea rațională a tuturor spațiilor de producție. Ținînd seama de deficiențele ce s-au manifestat în domeniul investițiilor, este necesar să se ia toate măsurile pentru ca fiecare obiectiv să fie dat la timp în funcțiune, realizat la parametrii tehnici proiectați, să se acorde o atenție mai mare proiectării, amplasării judicioase a investițiilor, studierii și adoptării soluțiilor optime atît din punct de vedere tehnologic cît și din cel al eficienței economice.

În discuțiile pe care le-am avut la definitivarea planului cincinal cu ministerele, s-a constatat că există posibilitatea de a se obține economii la investiții, de a se realiza aceleași obiective cu cheltuieli mai mici. Conducerea partidului a stabilit ca economiile pe care ministerele le vor realiza la investiții să fie lăsate la dispoziția lor. Fiecare lucrător, fie că muncește în minister sau în întreprindere, trebuie să manifeste un înalt spirit de răspundere în cheltuirea fondurilor pentru investiții, să asigure o folosire judicioasă a spațiilor construite printr-o mai bună așezare a mașinilor și organizarea cît mai rațională a fluxului tehnologic. Este necesar ca la definitivarea lucrărilor de investiții să fie mobilizați cei mai buni specialiști din uzină, din institutele de proiectări, din ministere. Realizînd o eficiență cît mai înaltă a investițiilor, vom dovedi că știm să ne îndeplinim datoria, că sîntem buni gospodari, demni de încrederea pe care ne-au acordat-o clasa muncitoare, poporul, încredințîndu-ne spre administrare bunurile sale. **(Vii aplauze).**

Consider nejustă practica actuală de a se include în fondurile de investiții cu scopuri productive cheltuieli pentru construirea de locuințe, alte obiective social-culturale și efectuarea de lucrări edilitare în orașe, deoarece aceasta duce la denaturarea valorii reale a investițiilor, grevează asupra costului produselor. Este necesar ca în cel mai scurt timp organele economice centrale să ia măsuri pentru a se revedea metodologia existentă, în scopul delimitării investițiilor productive de cele destinate nevoilor social-culturale.

O problemă de cea mai mare importanță pentru progresul industriei noastre constructoare de mașini este îmbunătățirea continuă a calității produselor. Realizarea noilor mașini și utilaje la parametrii tehnici și economici cei mai înalți, perfecționarea permanentă a celor existente trebuie să constituie obiectivul central al întregii activități a ministerului, conducerilor întreprinderilor, inginerilor, tuturor oamenilor muncii din industria constructoare de mașini.

Industria noastră metalurgică are datoria să lărgească sortimentele de oțeluri, să realizeze oțeluri aliate de calitate superioară, care, așa cum s-a subliniat pe bună dreptate și în această consfătuire condiționează în mare măsură performanțele tehnice ale mașinilor și utilajelor.

Organele centrale economice și conducerile întreprinderilor au datoria să acorde o atenție deosebită organizării științifice a producției și a muncii, întăririi ordinii și disciplinei în producție — condiție de bază pentru creșterea continuă a productivității muncii. Aceasta necesită folosirea mai rațională a timpului de lucru, a forței de muncă. Disciplina socialistă a muncii presupune ca fiecare muncitor, inginer, tehnician să fie răspunzător de munca pe care o are de efectuat, folosind în întregime timpul de lucru. În ramura construcțiilor de mașini, ca și în alte ramuri ale economiei, sînt încă destule rezerve de folosire a timpului de muncă.

Mi se par demne de luat în considerație propunerile făcute de unii vorbitori de a se revedea modul de planificare a fondului de salarii, lăsîndu-se mai multă inițiativă conducerii întreprinderii în cadrul unui anumit fond de salarii, cu care să realizeze producția planificată, fără a se fixa în amănunt de către forurile centrale numărul și categoriile de salariați. Este sarcina ministerelor, organelor centrale economice de a studia îndeaproape aceste probleme și de a le găsi soluțiile cuvenite.

Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini va trebui să acționeze mai hotărît pentru înlăturarea lipsurilor din organizarea producției și a muncii, pentru rezolvarea pe baze științifice a problemelor din acest domeniu.

Așa cum au relevat numeroși vorbitori, este necesar să se ia măsuri organizatorice eficiente pentru mai buna organizare a cooperării între întreprinderi, îndeplinirea la timp și cu strictețe a obligațiilor contractuale, pentru soluționarea operativă a tuturor problemelor care se ivesc în organizarea și desfășurarea legăturilor de cooperare și de contractare. Respectarea obligațiilor și a disciplinei contractuale face parte din sistemul răspunderii și al ordinei în producție, fără de care nu este posibilă buna desfășurare a producției.

Comitetul de Stat al Planificării, Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini și celelalte organe centrale vor trebui să ia toate măsurile în vederea asigurării aprovizionării tehnico-materiale prompte a întreprinderilor, una din condițiile principale ale desfășurării ritmice a producției și ale realizării de produse de înalt nivel tehnic.

Este necesară combaterea tendințelor nejuste de imobilizare a mijloacelor materiale și a fondurilor financiare, sporirea preocupării pentru economisirea materialelor, reducerea continuă a cheltuielilor de producție, scăderea prețului de cost. Fiecare conducător de întreprindere, fiecare om al muncii trebuie să militeze activ pentru a realiza producția la cel mai înalt nivel tehnic și calitativ, la un preț de cost cît mai redus, pentru ca toate întreprinderile să fie rentabile, să aducă statului beneficii sporite. Numai astfel activitatea de producție va corespunde deplin cerințelor progresului continuu al economiei, ale creșterii bunăstării întregului nostru popor. **(Aplauze).**

Va trebui ca organele economice centrale, Comitetul de Stat al Planificării, Ministerul Finanțelor să examineze cu toată grija problema stocurilor de producție pentru a se asigura atît o distribuție și circulație rațională a materiilor prime și materialelor în vederea desfășurării normale a procesului de producție, cît și evitarea formării stocurilor supranormative.

Una din pîrghiile hotărîtoare ale progresului industriei constructoare de mașini, ca de altfel al întregii noastre economii, este perfecționarea formelor de cointeresare materială a oamenilor muncii, chemați să dea viață prevederilor cincinalului. Veniturile muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor, cercetătorilor și proiectanților, cît și ale conducerilor întreprinderilor, trebuie să sporească în strînsă legătură cu realizarea planului, a calității produselor, a beneficiilor, a producției marfă. În același timp, se impune elaborarea de măsuri privind răspunderea materială a celor care aduc pagube întreprinderilor, economiei socialiste.

În prezent, sancțiunile materiale pentru abateri sau lipsuri care provoacă pagube sînt suportate de către întreprinderi, adică tot de către stat, deoarece întreprinderea plătește din fondurile statului, din venitul național. Considerăm că acel care aduce daune producției trebuie să suporte personal pagubele. În acest fel înțelegem noi cointeresarea materială, care joacă un rol foarte mare în etapa actuală a construcției socialismului și într-o îndelungată perioadă viitoare; ea dă efecte pozitive cînd cel ce muncește bine este răsplătit potrivit muncii și rezultatelor obținute, iar cel ce provoacă daune răspunde material de aceasta. Cred că sînteți de acord cu acestea. **(Aplauze).**

În etapa actuală în care se află industria noastră, se impune îmbunătățirea continuă a muncii de conducere și control din partea ministerului și a celorlalte organe centrale, lărgirea atribuțiilor conducerilor întreprinderilor. Desigur, cunoașteți — iar unii dintre dv. ați fost și consultați — că se elaborează, pe baza indicațiilor date de Congresul partidului, măsuri pentru îmbunătățirea conducerii economiei, măsuri în care un rol important are lărgirea atribuțiilor întreprinderilor. Fără îndoială, conducerile întreprinderilor trebuie să aibă mai multe posibilități de a se mișca de sine stătător în problemele financiare și economice, deoarece numai astfel vor putea merge mereu înainte. Este bine, tovarăși, să reflectați și dv. asupra acestor probleme, și, dacă aveți propuneri, să le înaintați forurilor superioare, Consiliului de Miniștri, Comitetului Central pentru a găsi soluțiile cele mai corespunzătoare. Bineînțeles, trebuie să asigurăm respectarea principiului centralismului democratic, planificarea centrală a economiei, îmbinînd-o cu lărgirea drepturilor celor care sînt chemați să realizeze de fapt planul. Trebuie asigurată participarea tot mai largă a oamenilor muncii — stăpînii uzinelor, ai tuturor mijloacelor materiale din patria noastră — la elaborarea planurilor economice, a măsurilor de înfăptuire a lor, la întreaga activitate de construcție a societății socialiste.

Dezvoltarea și perfecționarea industriei noastre constructoare de mașini, introducerea tot mai largă a proceselor perfecționate de producție, a mecanizării și automatizării solicită muncitori și specialiști cu o înaltă calificare profesională și tehnică, cu un orizont tot mai larg de cultură, capabili să stăpînească mijloacele moderne de producție. Conducerile întreprinderilor, Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, Ministerul Învățămîntului trebuie să ia toate măsurile pentru pregătirea cadrelor necesare de muncitori calificați, a numărului necesar de tehnicieni și ingineri, să acorde atenție sporită perfecționării cunoștințelor lor, informării și documentării tehnico-științifice asupra progreselor rapide pe care le cunoaște construcția de mașini pe plan mondial.

În următorii ani se prevede o creștere simțitoare a exportului de mașini și utilaje, îndeosebi de mașini-unelte. Întreprinderile trebuie să depună stăruințe și eforturi susținute pentru lărgirea varietății tipurilor de mașini și utilaje, realizarea lor la nivelul produselor similare din străinătate, pentru ca producția industriei noastre constructoare de mașini să poată concura cu succes și să se impună pe piața mondială.

Este necesar, totodată, să dezvoltăm colaborarea și cooperarea în producție cu țările socialiste și cu întreprinderile din alte țări, în vederea realizării unor instalații complexe de înaltă tehnicitate, atît pentru nevoile interne ale țării noastre și ale țărilor cu care vom coopera, cît și pentru vînzarea acestor produse pe piața mondială.

Ministerul Comerțului Exterior, în strînsă colaborare cu Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini și cu întreprinderile constructoare de mașini, a căror răspundere pentru exportul de mașini și utilaje trebuie să crească, au datoria de a lua măsurile necesare atît pentru realizarea sarcinilor de creștere a exportului în condițiile unei exigențe sporite față de calitatea tehnică a produselor livrate, cît și pentru înfăptuirea măsurilor de cooperare în producția industrială. În același timp, ele trebuie să asigure ca importurile ce se realizează să fie la nivelul celor mai reușite tipuri existente pe plan mondial, în termenele necesare, potrivit cerințelor actuale și de perspectivă ale economiei naționale.

Realizarea sarcinilor de mare răspundere din industria construcțiilor de mașini impune îmbunătățirea muncii organelor și organizațiilor de partid. Comitetele regionale, orășenești, raionale și organizațiile de partid din întreprinderi, institute de cercetări și proiectări trebuie să pună în centrul activității lor unirea tuturor eforturilor muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor, oamenilor de știință și specialiștilor, în vederea înfăptuirii sarcinilor de plan și a ridicării industriei constructoare de mașini la nivelul cerințelor puse de dezvoltarea impetuoasă a științei și tehnicii contemporane.

Sindicatele și organizațiile Uniunii Tineretului Comunist trebuie să joace un rol tot mai activ în răspîndirea experienței înaintate, educarea oamenilor muncii, ridicarea cunoștințelor lor profesionale și tehnice.

Tovarăși,

Înfăptuirea importantelor îndatoriri ce revin lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini va constitui un însemnat pas înainte în făurirea unei industrii moderne, va exercita o puternică influență asupra dezvoltării întregii economii naționale.

Ne exprimăm convingerea că muncitorii, inginerii și tehnicienii, oamenii de știință din sectorul construcțiilor de mașini nu-și vor precupeți eforturile pentru îndeplinirea sarcinilor trasate de Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român, aducîndu-și contribuția la întărirea forței economice a țării, la creșterea continuă a bunăstării întregului popor, la mersul înainte al patriei pe drumul desăvîrșirii construcției socialiste, la înflorirea continuă a Republicii Socialiste România. **(Aplauze puternice. Întreaga asistență, în picioare, aplaudă îndelung).**

Un oraș se ridică pe schele

ZONE INDUSTRIALE NOI

Întrebasem pe un funcționar de la Sfatul popular Caracal dacă se poate găsi pe undeva o monografie a orașului. „Tipărită, nu cred — mi-a răspuns el. Dar nescrise sînt destule. Uneori umblă chiar pe picioare" rîse omul și, în clipa următoare, opri un trecător vîrstnic: „Fii bun, povestește dumneata, tovarășului, despre orașul din trecut".

Așa l-am cunoscut. Mergeam alături spre parc. La vremea lui a lucrat prin multe locuri din țară, pe unde a găsit. Simplu și firesc, pensionarul Ilie Marin m-a lămurit asupra trecutului și prezentului unui vechi oraș de provincie care se conectează acum, pentru prima dată în istoria lui, la industrie, la viața modernă. În aceeași zi, policlinica a semnat douăzeci de fișe de angajare. Unde merg oamenii? Încotro duce fluxul vieții orașului?

În marginea Caracalului, dincolo de gară, se ridică o puternică zonă industrială. Activitatea vastului șantier atrage ca un magnet populația activă. Zeci de mașini și autobasculante transportă, de la gară spre șantier, utilaje, prefabricate din beton, materiale... Din toamna anului trecut orașul întreg cunoaște, prin propria sa experiență, ritmul viu de prefacere al întregii țări.

Pentru început se construiesc, în acest oraș, azi cu 24 000 de locuitori, două mari unități industriale: o fabrică de brînzeturi și o fabrică de conserve de legume și fructe, laolaltă cu construcțiile industriale și sociale aferente: centrală termică, ateliere de întreținere, depozite, linii ferate, drumuri și platforme betonate, laboratoare, cantine, pavilionul administrației. O adevărată zonă industrială care determină, în oraș și în raion, o structură economică nouă. La sfîrșitul cincinalului, întreaga populație activă disponibilă a orașului va fi solicitată în industria care se creează sub ochii noștri.

— *Construim un complex alimentar impresionant* — ne spune inginerul șef al șantierului, tovarășul MIHAIL PANAIT, detașat aici de pe șantierul combinatului chimic de la Craiova. *Fabrica de conserve de legume și fructe este una dintre cele mai mari unități de acest fel din țară. Pentru prima etapă se prevede o capacitate de producție de 22 700 tone pe an.*

— *Un fapt interesant* — intervine TEODOR MEMA, inginerul șef al șantierului de instalații și montaje. *Pe lîngă conserve în ulei, paste de tomate, conserve de mazăre și fasole, adică sortimentul obișnuit, se vor fabrica și supe semiconcentrate, un produs nou în industria noastră.*

Imaginați-vă o stivă enormă de 21 milioane borcane și 24 milioane de cutii cu conserve care vor pleca din această fabrică, în fiecare an, spre rețeaua comercială a țării — și veți înțelege lesne că la Caracal se creează, în acești ani, un puternic centru al industriei alimentare. Procesul de producție va fi în cea mai mare parte mecanizat și automatizat.

Fabrica vecină, care se construiește simultan, are o capacitate de 2 000 tone brînză pe an și 10 000 litri de produse lactate proaspete zilnic.

Aplicînd în practică indicațiile date de conducerea partidului de a se construi pe un spațiu restrîns, concentrat, evitîndu-se pe cît e posibil ripisa de teren și cheltuielile de prisos, proiectantul a găsit soluții economice de proiectare și de amplasare apropiată a celor două unități, prevăzînd totodată construcții și instalații auxiliare de utilitate comună, cum sînt: centrala termică, atelierele mecanice, grupul administrativ-social etc. Profilul de producție al celor două fabrici, afirmă specialiștii, a fost stabilit în funcție de condiții, de existența în raion a unei puternice baze de materie primă. Gospodăriile agricole de stat și cooperativele agricole de producție din raion vor aproviziona complexul alimentar cu întreaga cantitate de legume, fructe și lapte.

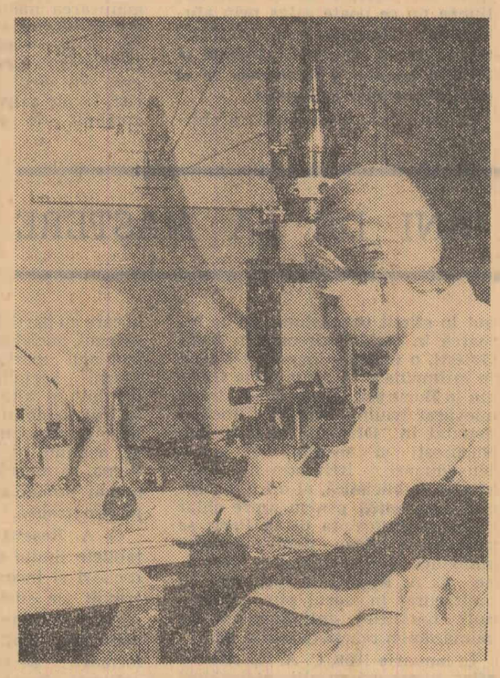
Pe șantier, în prezent, se lucrează la acoperirea corpului principal al fabricii de brînzeturi; la fabrica de conserve se profilează scheletul halei principale. Celelalte obiective se găsesc în diferite faze de construcție.

Dar cum stau lucrările, față de grafic? Jenați de întrebare, conducătorii șantierului răspund evaziv. Lucrările sînt întîrziate. De ce? N-au sosit materialele la vreme, în special prefabricatele din beton. Dar nu-i mai puțin adevărat că șantierul a intrat în faza construcției desfășurate fără să-și fi încheiat, la amănunt, lucrările de organizare. Ducînd mai departe investigația, afli cu surprindere că ministerul tutelar nu-i suficient de prompt în rezolvarea problemelor de care depinde ritmul viu al lucrărilor pe acest șantier, în special aprovizionarea cu materiale și utilaje. E bine să reamintim că termenele de intrare în funcțiune sînt destul de apropiate — 31 decembrie 1966 pentru fabrica de brînzeturi, trimestrul I 1967 pentru fabrica de conserve.

Clocotul muncii din zona industrială se amplifică în întregul oraș. Edilii întregesc schița de sistematizare a orașului. Se impulsionează ridicarea blocurilor de locuințe (s-au și construit de-acum 260 de apartamente). Sînt proiectate alte două microraioane, însumînd 1750 apartamente. Orașul se ridică pe schele.

Crearea acestei zone industriale, într-un oraș cum este Caracal, face parte integrantă din politica partidului nostru de a ridica toate regiunile, toate raioanele patriei noastre la un nivel de viață cît mai înalt. În ultimii ani au apărut mari șantiere în multe orașe și raioane mai slab dezvoltate din punct de vedere industrial. Buzău, Rădăuți, Vaslui, Corabia... Iată numai cîteva localități care ies și ele, treptat, la magistralele industriei noastre socialiste.

Ștefan ZIDĂRIȚA



Într-unul din laboratoarele Institutului de cercetări și proiectări pentru industria electrotehnică din Capitală

Foto: Agerpres

CLUJ

Al 11-lea S.M.T.

CLUJ (coresp. „Scînteii"). La Gherla a luat ființă o nouă stațiune de mașini și tractoare, care a fost dotată cu peste 200 de tractoare, un mare număr de combine, semănători și alte mașini și unelte agricole. Acesta este cel de-al 11-lea S.M.T. din regiune. El va deservi 17 cooperative agricole. Pentru buna desfășurare a procesului de producție au fost construite ateliere, hale de reparații, pavilion administrativ etc. Intrarea în funcțiune a noii stațiuni de mașini și tractoare va îmbunătăți substanțial deservirea cooperativelor agricole din acest raion.

FILMUL DOCUMENTAR ÎN SPRIJINUL PRODUCȚIEI

Filmul documentar este tot mai larg folosit în acțiunile de popularizare a metodelor noi de muncă în diferite sectoare ale producției industriale. Astfel, laboratorul central de cercetări pentru lacuri și cerneluri din cadrul Ministerului Industriei Chimice a organizat, la uzinele „23 August" din Capitală, o gală de filme documentare avînd ca temă metode de aplicare a lacurilor și vopselelor în procesul de finisaj. Asemenea filme au mai fost prezentate și la întreprinderile „Doina", „Autobuzul" și IPROFIL „Tehnica lemnului" din București, IPROFIL-Focșani, Șantierul naval și Institutul Politehnic din Galați, uzinele „Progresul"-Brăila și altele. Cu ocazia vizionării s-au distribuit diferite materiale documentare: cataloage, prospecte, cartele de culori, broșuri și buletine tehnico-informative.

Succese ale constructorilor de la Porțile de Fier

CRAIOVA. — Constructorii de pe malul românesc al sistemului hidroenergetic și de navigație de la Porțile de Fier au obținut un nou și important succes. Batardoul cu cele două diguri ale sale, care au închis Dunărea într-un puternic inel de stîncă și metal pe o suprafață de peste 200 000 mp, a atins cota finală, înălțindu-se pînă la 6 m deasupra nivelului apei. Pentru efectuarea acestor lucrări, constructorii au folosit 500 000 mc stîncă și balast, iar la consolidarea și etanșarea batardoului s-au bătut 2 400 de palplanșe metalice. Astfel, a fost încheiată complet etapa premergătoare intrării în funcțiune a celor 6 stații de pompare cu ajutorul cărora va începe evacuarea apei din interiorul batardoului. În scurt timp toate cele 6 stații vor funcționa la întreaga capacitate de 20 000 mc oră, urmînd ca evacuarea apei să se înfăptuiască cu 60 zile înainte de termenul stabilit.

(Agerpres)

Ce întreprindem pentru extinderea RETRIBUȚIEI SUPLIMENTARE

TRIBUNA EXPERIENȚEI ÎNAINTATE

În cooperativele agricole de producție din regiunea Galați se aplică cu succes, de cîțiva ani, alături de retribuirea membrilor cooperatori pe bază de zile-muncă și retribuția suplimentară, în funcție de producția obținută. Anul trecut, din cele 282 cooperative agricole existente, 204 au folosit această formă de cointeresare a țăranilor cooperatori în sporirea producției, iar suma acordată drept plată suplimentară a depășit 31 800 000 lei. Ca urmare, a crescut participarea la muncă a cooperatorilor și răspunderea lor personală în executarea lucrărilor, ceea ce a dus, în mod firesc, la sporirea producției agricole. Așa, de exemplu, la cooperativa din comuna Ciocile, aplicîndu-se întregul complex de măsuri agrotehnice recomandate de specialiști, s-au obținut 4 006 kg porumb boabe la ha. Prin valorificarea producției de porumb obținute peste plan a rezultat un venit de 1 107 000 lei. Aproape jumătate din această sumă a revenit membrilor cooperatori drept plată suplimentară. Asemenea exemple sînt numeroase în regiunea noastră.

Aplicarea sistemului de retribuire după producție s-a dovedit deosebit de stimulatoare și în ramura creșterii animalelor. Anul trecut la cooperativa agricolă de producție din comuna Ianca s-au obținut în plus față de plan 277 litri lapte de la fiecare vacă furajată, 3 litri lapte și 0,459 grame lînă de la fiecare oaie. Îngrijitorii de animale care au contribuit la depășirea producției au primit drept plată suplimentară aproape 60 000 lei.

Cu toate că rezultatele obținute de unitățile care aplică an de an retribuția suplimentară sînt evidente, dovedesc forța mobilizatoare a acestui sistem, anul trecut 78 unități din regiune n-au întreprins nimic pentru introducerea lui. În raionul Focșani, de exemplu, retribuția suplimentară s-a aplicat în numai 7 cooperative și doar la porumb și floarea-soarelui. Nu-i întîmplător că în acest raion s-au realizat și cele mai mici producții medii din regiune. O situație nesatisfăcătoare s-a semnalat și în raioanele Tecuci și Galați. La cooperativele agricole din comunele Brăhășești, raionul Tecuci, Grivița, raionul Galați, Mărășești, raionul Panciu, și altele, sarcinile de plan nu au fost defalcate pe brigăzi, echipe sau grupe de cooperatori etc. în funcție de fertilitatea solului, gradul de mecanizare, potențialul productiv al animalelor. În unele unități (Docăr și Bălăbănești, raionul Bujoru, Nărtești, raionul Tecuci, Vulturu, raionul Focșani, și altele), aplicarea retribuției suplimentare a fost împiedicată și de fluctuația membrilor cooperatori de la o brigadă la alta, de lipsa unei evidențe precise care să permită cunoașterea pe brigăzi și echipe a consumului de zile-muncă și a recoltei obținute. Multe neajunsuri au provocat și întîrzierile în luarea măsurilor tehnico-organizatorice menite să ducă la realizarea cifrelor de producție stabilite de către adunările generale în planurile anuale. La cooperativele agricole Brăhășești, Ghidigeni, raionul Tecuci, Răstoacă, raionul Focșani, și altele, nu s-au fertilizat suprafețele de teren prevăzute, s-a executat o prașilă mai puțin la cultura porumbului. În asemenea condiții, producțiile au fost mult diminuate, nu s-a mai putut aplica retribuirea suplimentară. În alte unități, cum sînt cele din Blînzi, Condrea, Drăgănești, raionul Tecuci, și altele, deși s-a lucrat pe brigăzi și echipe, cu sarcini de plan diferențiate, recoltarea s-a făcut de-a valma. Urmarea: nu s-au putut determina diferențele de recoltă, iar retribuția suplimentară a rămas doar pe hîrtie.

Cunoscînd concret neajunsurile semnalate, Uniunea regională a cooperativelor agricole îndrumată de biroul comitetului regional de partid, a luat măsuri ca în 1966 retribuția suplimentară să fie extinsă în toate unitățile. În fiecare cooperativă s-a discutat amănunțit cum trebuie repartizate sarcinile de plan, care sînt criteriile de diferențiere a producțiilor medii pe brigăzi, echipe etc. De asemenea, în fiecare raion au fost instruiți contabilii șefi ai cooperativelor în ce privește sistemul de evidență, felul cum trebuie să urmărească consumul de zile-muncă și producția obținută. Ca urmare, înainte de începerea campaniei agricole de primăvară, cooperativele au repartizat și delimitat precis terenurile pe brigăzi și echipe, stabilind producții medii diferențiate, în funcție de fertilitatea solului, gradul de mecanizare, cantitatea de îngrășăminte încorporate în sol etc. Repartizarea din timp a suprafețelor a permis brigadierilor și șefilor de echipă să ia măsuri pentru aplicarea la vreme a îngrășămintelor, să facă semănatul în cele mai bune condiții.

Pentru a înlătura neajunsurile semnalate în anii trecuți, în special la întreținerea culturilor, transportul și cîntărirea producției, Uniunea regională a cooperativelor agricole de producție a recomandat unităților să aplice retribuția suplimentară pe brigadă, în cazul cerealelor păioase și pe echipe în cel al culturilor prășitoare, în legumicultură și viticultură. În sectorul zootehnic, s-a recomandat ca retribuția suplimentară să se aplice pe cooperatori sau pe grupe mici de oameni. Totodată, au fost date indicații asupra modului cum să se țină evidența consumului de zile-muncă și a producției obținute comparativ cu sarcinile planificate.

În vederea antrenării și mai largi a membrilor cooperatori la obținerea de producții sporite, biroul executiv al uniunii regionale și a uniunilor raionale și-au propus să organizeze schimburi de experiență în cooperativele agricole de producție cu rezultate deosebite în aplicarea retribuției suplimentare.

Considerăm că prin aplicarea corectă în toate cooperativele și în toate sectoarele a acestui mod de plată a muncii, parte integrantă a sistemului de retribuire socialistă, se vor obține producții din ce în ce mai mari, asigurîndu-se consolidarea continuă economico-organizatorică a unităților și creșterea veniturilor membrilor cooperatori.

Ion APOSTOLESCU
președintele Uniunii regionale a cooperativelor agricole de producție din regiunea Galați

C. A. Rosetti: „Iubesc libertatea, naţiunea şi omenirea"

150 DE ANI DE LA NAŞTERE

prof. N. ADĂNILOAIE

La 2 iunie 1966 se împlinesc 150 de ani de la naşterea lui Constantin A. Rosetti, patriot înaintat, luptător consecvent pentru unire naţională, libertate şi progres social, una din personalităţile cele mai reprezentative ale vieţii sociale româneşti din secolul trecut. Om politic şi militant pe tărîmul literaturii şi publicisticii, el şi-a legat numele de cele mai importante momente din perioada formării statului naţional român. Revoluţia de la 1848, unirea Principatelor Române şi cucerirea independenţei naţionale sînt evenimente din frontispiciul istoriei României, pentru realizarea cărora C. A. Rosetti a luptat — cu pana, vorba şi fapta — cu abnegaţie şi neînfrîntă perseverenţă. Revoluţionar din tinereţe, liberal-radical şi republican, Rosetti a fost *„străin de orice vanitate şi duşman oricărui rang, sărac şi de o superioară onestitate"* — după cum îl caracterizează marele istoric N. Iorga. Exprimîndu-şi concepţia potrivit căreia între patriotism şi cauza libertăţii tuturor popoarelor există o legătură indisolubilă, C. A. Rosetti scria : „lubind libertatea a trebuit să lubesc omenirea, şi lubind omenirea este natural să-mi lubesc familia, să lubesc naţiunea".

Născut dintr-o familie de boiernaşi scăpătaţi şi rămas de tînăr orfan de părinţi, C. A. Rosetti, animat de idei avansate, avea să-şi vîndă moşia pentru a putea să înfiinţeze o tipografie şi să deschidă o librărie şi un cabinet de lectură puse în slujba revoluţiei paşoptiste aflate în pregătire. Ocupîndu-se în tinereţe cu literatura, scrie poezii lirice sau poezii satirice la adresa aristocraţiei moşiereşti şi, totodată, face traduceri din operele unor gînditori şi poeţi de seamă ai literaturii universale, promotori ai ideilor înaintate, ca Voltaire, Byron, Lamartine.

C.A. Rosetti a fost unul din fruntaşii revoluţiei din 1848, alături de mari patrioţi, gînditori şi revoluţionari ca Nicolae Bălcescu, Ion Ghica, Mihail Kogălniceanu şi alţii. Împreună cu ei a militat pentru pregătirea revoluţiei încă pe cînd se afla la studii la Paris, unde a intrat în contact cu ideologi şi militanţi de frunte ai revoluţiei franceze din 1848 ca Louis Blanc, Ledru Rollin, Edgar Quinet, Jules Michelet.

La sfîrşitul anului 1847 şi începutul lui 1848, în librăria şi în casa lui Rosetti au avut loc adesea şedinţele societăţii revoluţionare secrete „Frăţia" Arestat pentru ideile sale, Rosetti va fi eliberat de revoluţie şi numit în guvernul constituit în timpul acesteia, alături de N. Bălcescu, Gh. Magheru, Eliade, N. Golescu, St. Golescu ş.a.

Înfiinţînd ziarul *Pruncul Român*, Rosetti adresează în coloanele acestuia, încă din primele zile ale revoluţiei, apeluri patetice de unire **„fraţilor români din Moldova"**. Vestindu-i de izbînda revoluţiei la Bucureşti C. A. Rosetti scrie : **„Uniţi-vă cu noi, fraţi de dincolo de Milcov, peste undele lui vă întindem braţele, dorind cu înfocare a vă da sărutarea frăţiei şi a libertăţii. Munteanul şi moldoveanul sînt toţi români, sînt fraţi, o singură naţie... Să ne dăm mîna ca nişte fraţi şi să ne ajutăm unii pe alţii. Uniţi vom fi mai tari. Uniţi vom sta împotriva oricărui vrăjmaş al libertăţii noastre".** Peste cîteva zile el lansa un nou apel la unire : **„Vă întindem mîna fraţi moldoveni, în interesul nostru comun vă cerem unirea... vom alcătui un singur stat, o singură naţie, o singură Românie liberă".**

C. A. Rosetti, ca şi alţi luptători paşoptişti, vedea în unirea Ţării Româneşti cu Moldova doar o primă etapă în procesul de formare a statului naţional român ; el considera că acest proces trebuia desăvîrşit prin unirea Transilvaniei. De aceea a şi căutat să intre în legătură cu fruntaşi ai mişcării de eliberare naţională de peste Carpaţi. Încă pe cînd se întorcea de la Paris, el îl vizitase la Budapesta pe Eftimie Murgu, care se afla la închisoare, îmbărbătîndu-l şi întărindu-i convingerea în victoria revoluţiei, în cauza unirii.

După înăbuşirea revoluţiei de la 1848, fiind nevoit să trăiască peste 8 ani în emigraţie, C. A. Rosetti a continuat, cu aceeaşi însufleţire, lupta pentru victoria ideilor revoluţiei şi pentru unirea naţională. În strînsă colaborare cu N. Bălcescu a scos la Paris revista *România viitoare* şi a editat apoi, împreună cu alţi militanţi revoluţionari, *Republica Română*, propagînd în coloanele lor necesitatea unirii şi căutînd să cîştige opinia publică europeană pentru această cauză naţională.

Chiar departe de ţară, a contribuit la organizarea luptei pentru cauza unirii Principatelor ; în ampla corespondenţă purtată cu luptătorii unionişti din Moldova şi Ţara Românească, el le dă mereu sfaturi şi recomandări pentru crearea unei structuri organizatorice — comitetele de acţiune unioniste — care să dea posibilitate maselor populare să joace un rol mai activ, să-şi facă auzită cu toată tăria voinţa lor de unire. **„Comitetele din Moldova şi Muntenia —** îi scrie Rosetti lui M. Kogălniceanu în 1856 — **să fie în legătură şi înţelegere permanentă pentru a avea absolut acelaşi program".**

C. A. Rosetti arată că naţiunea nu se poate salva prin ajutorul puterilor străine, ci prin forţele interne ; el scrie : **„Trebuie să învăţăm poporul a se încrede în el şi a se manifesta necontenit".**

Cînd în vara anului 1857 a obţinut în sfîrşit permisiunea să se întoarcă în ţară, împreună cu fraţii Goleşti, o mulţime imensă i-a ieşit în întîmpinare în drum de la Giurgiu la Bucureşti, purtîndu-l într-un adevărat triumf. Este ales imediat deputat în Divanul ad-hoc din Bucureşti şi secretar al acestei adunări. Reluîndu-şi activitatea publicistică, el duce o campanie susţinută pentru unire chiar după ce conferinţa de la Paris se pronunţase doar pentru o unire simbolică a Principatelor Române. C. A. Rosetti a demascat cu mult curaj în ziarul său „Românul" uneltirile antiunioniste ale căimăcămiei reacţionare din 1858.

În ianuarie 1859, C. A. Rosetti s-a aflat, împreună cu alţi conducători ai grupării liberal-radicale, în fruntea luptei maselor populare orăşeneşti şi săteşti pentru zădărnicirea încercărilor moşierimii conservatoare de a-l impune domn pe Gh. Bibescu şi pentru înfăptuirea dublei alegeri a lui Al. I. Cuza.

Referindu-se la activitatea lui din această perioadă, M. Kogălniceanu sublinia că *„adevăratul om politic al generaţiei noastre a fost C. A. Rosetti, el îndată ce s-a întors din exil s-a îngrijit de mijloacele prin care să se facă propaganda ideilor reformatoare ; a înfiinţat „Românul" şi l-a făcut cititt de toţi"*, ziarul fiind *„sprijinitorul progreselor ţării"*.

Concomitent cu lupta politică, C. A. Rosetti a desfăşurat o intensă activitate pentru dezvoltarea culturii naţionale române. În concepţia lui, teatrul şi literatura trebuiau să devină o adevărată şcoală a naţiunii. Ca director al Teatrului Naţional în 1859 şi ca autor al multor articole de critică literară, publicate în ziarul „Românul", a militat pentru un repertoriu naţional, pentru un teatru care să facă educaţia spectatorilor. Sprijinind dezvoltarea învăţămîntului limbii române, C. A. Rosetti spunea : **„Limba poporului român, eterna dovadă a latinităţii ţării noastre, reclamă imperios cultul său, sub pedeapsa de a nu mai putea servi de vehicul cugetării naţionale în noua sa dezvoltare..."** Pe linia preocupărilor pentru dezvoltarea culturală a ţării, merită a fi reliefat faptul că C. A. Rosetti — fiind, temporar, ministru al cultelor şi instrucţiunii publice — a propus în primăvara anului 1866 înfiinţarea Societăţii literare române care avea să devină mai tîrziu Academia Română. El a cerut şi a obţinut ca membrii acesteia să fie recrutaţi din toate provinciile locuite de români.

C. A. Rosetti a combătut adeseori politica internă şi externă a lui Carol I de Hohenzollern şi a refuzat distincţiile şi favorurile (inclusiv decoraţiile, sau postul de preşedinte al Consiliului de Miniştri) pe care i le oferise acesta. C. A. Rosetti îşi mărturisea mereu concepţiile sale republicane. El a sprijinit mişcările republicane din Ploieşti şi Bucureşti din anii 1870 şi 1871.

La 1877, C. A. Rosetti — preşedinte al Camerei deputaţilor — a susţinut cu tărie în parlament şi în presă încheierea convenţiei cu Rusia, proclamarea urgentă a independenţei naţionale şi participarea activă a armatei române în războiul împotriva Porţii otomane.

În anii următori, a luptat neobosit pentru îmbunătăţirea situaţiei ţăranilor, pentru revizuirea „Legii tocmelilor agricole" şi pentru o modificare democratică a constituţiei, în aşa fel încît colegiile electorale să fie desfiinţate, iar poporul să aibă acces egal la viaţa parlamentară. Din această cauză a intrat în conflict deschis cu gruparea de dreapta a partidului liberal — în frunte cu Ion C. Brătianu — şi a fost silit să se retragă din viaţa politică, apărîndu-şi însă mai departe principiile democratice în ziarul „Românul".

„Am înţeles libertatea — spunea el — **şi prin urmare am iubit-o...",** iar în testamentul său scria : **„Am luptat cu tărie pentru naţionalitate şi pentru libertate...".**

Este interesant de notat că Rosetti a pus bazele unei „Asociaţii a lucrătorilor tipografi din Bucureşti", creată în 1858, care l-a ales ca preşedinte. În 1871 el a salutat cu entuziasm Comuna din Paris, exprimîndu-şi nădejdea că ea va fi urmată de declanşarea revoluţiei în întreaga Europă şi de măturarea monarhiilor absolutiste. A avut legături cu socialişti ca Nicolae Zubcu-Codreanu, Constantin Dobrogeanu Gherea, dr. Rusel, pe care i-a sprijinit împotriva urmăririi lor de către ohrana ţaristă ; a sprijinit de asemenea activitatea revoluţionarilor bulgari, în frunte cu Hristo Botev.

Toate acestea i-au atras preţuirea socialiştilor români. La înmormîntarea lui, (12 aprilie 1885) la care au participat circa 100 000 de oameni, socialiştii au desfăşurat în convoiul mortuar drapelul roşu. Ziarul socialiştilor „Drepturile omului" şi alte ziare din ţară au apărut în doliu. Multe ziare europene i-au închinat articole elogioase, arătînd, ca „Morgen Post" din Viena, că moartea lui a îndoliat nu numai România, ci întreaga Europă progresistă.

C. A. Rosetti — cu toate inevitabilele limite de clasă, şi, uneori, oscilări şi inconsecvenţe (a contribuit la detronarea lui Cuza) — va rămîne prin rodnica sa activitate politică în perioada formării şi consolidării statului naţional român, prin lupta sa neprecupeţită pentru Unire, pentru independenţă naţională şi libertăţi democratice, prin identificarea sa cu năzuinţele de progres ale ţării, una dintre personalităţile ilustre ale României moderne.

ANIMAŢIA — artă modernă

PUNCTE DE VEDERE

Un eveniment, ce e drept puţin obişnuit, apropierea primului Festival internaţional al filmului de animaţie de la Mamaia, face să se vorbească tot mai mult, în ultima vreme, despre **animaţie** în general şi despre „Animafilm", cel mai tînăr studiou cinematografic românesc, în special. Faptul e cît se poate de îmbucurător şi prilejul evidenţierii virtuţilor uneia dintre cele mai interesante arte nu trebuie scăpat.

Pentru cinematografie animaţia înseamnă tinereţe şi inovaţie. Pe ecran evoluează nu personaje reale, mai mult sau mai puţin vii, ci nişte desene, nişte păpuşi, nişte cartoane. Dacă în filmul „normal" trucul ocupă o mică parte şi e ascuns cu grijă, aici totul sau aproape totul este „trucaj", fantezie. Convenţia este împinsă la extrem. Un băţ de chibrit poate deveni un personaj de tragedie, o mînă poate juca singură o întreagă dramă. Filmul de animaţie are acest avantaj : e şi clasic şi modern în acelaşi timp. Clasic — regulile jocului sînt cele cunoscute : pe ecran se proiectează nişte întîmplări, o poveste, un sens. Modern — actorii sînt nişte desene, cartoane, sînt „grimaţi" pînă la dispariţia oamenilor. Închipuiţi-vă un spectacol al măştilor noaptea după ce pleacă actorii... al păpuşilor după ce pleacă mînuitorii. Posibilităţile practice ale acestui gen sînt infinite. Disney, Mc Larren, Gopo, Vucotici, Mimica, Lenica nu au istovit genul. Creaţia acestor mari personalităţi înseamnă totuşi, în perspectiva viitorului, mai mult nişte **sugestii.**

Faţă de filmul jucat, filmul de animaţie mai are încă un avantaj : se poate înnoi continuu, îşi poate perfecţiona la nesfîrşit mijloacele de expresie. Pentru că aici totul este posibil : oamenii pot să zboare fără nici o rachetă, apa poate curge în sus, otrava poate rodi ca un superfosfat, lingurile se pot mînca între ele. McLarren, de care am pomenit adineaori, a demonstrat, prin „procedeele" sale, că fiecare film nou poate însemna un început, un alt punct de sprijin.

ION MUSCELEANU „Portret de elevă"
(Muzeul de artă al Republicii Socialiste România)

Marin SORESCU

Şi acum, pe acest fond, cîteva cuvinte despre „ANIMAFILM".

De la o vreme, întrebarea care se pune cel mai adesea de către persoanele care vizitează tînărul studiou este aceasta : „De ce nu faceţi o şcoală românească de animaţie ?"

Dacă această întrebare „pică" dimineaţa, răspunsul sună plin de convingere : „Vom face !" Între timp, cunoşti mai bine „problemele" concrete ale acestei dificile trebi, în aşa fel încît pe la ora 12 răspunzi cam aşa : „Vom face o şcoală de animaţie românească, dar e foarte greu". Iar dacă întrebarea îţi este adresată pe la ora 3, declari, de asemenea cu toată convingerea : „Nu cred că o vom face aşa de repede". Vreau să spun aici că adevărul nu e trădat în nici una din aceste ipostaze. Dar acum, pentru că sîntem în preajma festivalului, aş prefera totuşi... răspunsul de dimineaţă. El se bazează pe atmosfera creatoare, pe entuziasmul celor de la „Animafilm" ; apoi pe experienţa căpătată în cei 10—15 ani de anonimat ai sectorului nostru de animaţie, pe acumulările cantitative care, am impresia, abia aşteaptă să facă saltul calitativ ; şi, în fine, optimismul nostru se bazează pe forţele tinere — plasticieni, regizori, compozitori, scriitori, care au început deja să vină — va trebui ca numărul lor să crească în viitor — şi să se simtă acasă pe platourile studioului.

Ei vor reuşi să îngemăneze în filmul de animaţie ultimele cuceriri ale diverselor arte distincte, creînd din această îmbinare acel „unicat" care constituie farmecul inegalabil al filmului de animaţie. Acum, judecînd lucid, să nu ne aşteptăm totuşi la o „genializare" în asalt a peliculei cu păpuşi şi ciuperci. Nici ciupercile nu răsar peste noapte, trebuie să dospească un timp în pămînt, gîdilate de furnici şi căldură.

Aşadar, dacă în cţiva ani nu vom avea o întreagă şcoală, cred că se va putea vorbi în lume măcar de **o clasă** românească de animaţie. Asta înseamnă cel puţin şapte-opt creatori de talent care prin plastica, modul de mişcare a personajelor, în sfîrşit — sau în primul rînd — prin „viziunea" lor să ajungă la un stil care în comparaţie cu alte „viziuni" cinematografice din lume să poată fi numit **românesc.** Folclorul nostru, atît de profund şi de bogat, poate constitui — aşa cum s-a sugerat în dezbaterile de pînă acum — o sursă de inspiraţie. Dar, fireşte, una singură. A face numai filme de inspiraţie folclorică nu e suficient. Fantezia regizorilor şi plasticienilor poate fi mult mai înaripată, mult mai complexă şi ea trebuie ferită de orice schemă.

De mare audienţă la public se bucură aşa numitele „filme de gag" (gen Disney). Paralel cu astfel de pelicule pline de vervă, de umor, adevărate duşuri de bună dispoziţie — atunci cînd sînt bine făcute — se poate aborda cu acelaşi succes filmul de idei. Nu-i o modă, aşa cum s-ar crede, abordarea problemelor celor mai „grele", a temelor filozofice, a modului contemporan de a privi viaţa. Tocmai acest gen a făcut să sporească imens prestigiul animaţiei.

Un studio ca „Animafilm"-ul îşi poate cuceri faima şi prin lansarea unui erou care să reuşească să ţină trează atenţia spectatorilor de-a lungul unei întregi serii de filme. Efervescenţă, optimism, emulaţie artistică există la „Animafilm". Adăugăm la toate acestea o cunoaştere tot mai profundă a specificului genului, prin intermediul producţiei mondiale difuzate la noi ori prin participarea directă a creatorilor noştri la diversele competiţii internaţionale. Apoi, desigur, înfiinţarea unor cursuri de specialitate la care să fie invitate şi mari personalităţi de peste hotare. Poate înfiinţarea unui cinematograf specializat în filme de animaţie ar ajuta la stabilirea unui contact mai eficient creator-spectator.

Şi acum să facem legătura şi cu sora mai mare, cinematografia cu actori. Vikingii (cu toţii am văzut filmul) cînd erau la mare strîmtoare strigau „Odin !" şi cu spada în dinţi se aruncau în Valhala. Animatorii noştri vor striga de acum înainte „Mamaia !" şi se vor arunca în Marea Neagră ; în cel mai rău caz, marea nu le poate face decît un duş zdravăn şi ca o plasă elastică îi va arunca înapoi spre un alt... festival. Repetat mereu, din doi în doi ani, gestul acesta întăreşte muşchii şi înviorează.

MIRACULOSUL LABORATOR AL ANTICORPILOR

Convorbire cu prof. dr. Bernard HALPERN

Spitalul Broussais, undeva, la periferia Parisului. Coridoare vaste conduc spre cabinetul cunoscutului savant francez dr. Bernard Halpern, membru al Academiei Franceze, director al Institutului de cercetări în domeniul imunologiei şi alergiei şi profesor titular la Collège de France. În biroul său, un cadru fotografic îl înfăţişează pe savant, ca tînăr medic, alături de marele Claude Bernard. O pictură, reamintind de stilul lui Van Gogh, arată că penelul şi şevaletul sînt pentru ilustrul savant ceea ce se numeşte, în mod obişnuit, o „pasiune secundară".

Conversaţia debutează spontan, în jurul ultimelor cercetări efectuate de Bernard Halpern şi de colaboratorii săi în domeniul cancerologiei.

— În contextul efortului general ştiinţific — ne spune savantul francez — şi la noi se consacră importante mijloace, atît materiale, cît şi cerebrale, studiului cancerului. Există cîteva centre de cercetări şi un important grup la Institutul Curie, unde se fac experimentări radiologice. Acest institut este un organism complex în cadrul căruia conlucrează chirurgi, radiologi, cercetători. Este, în mod firesc, unul dintre centrele active de cercetări din Franţa. Pe primul plan se situează studiile asupra leucemiei şi, în general, asupra bolilor virotice.

— Ce lucrări mai recente s-au evidenţiat pe plan mondial în domeniul imunologiei ?

— Mai bine de un deceniu omenirea a trăit cu speranţa că remediul chirurgical va fi acela care va duce la combaterea cancerului. Firește, chirurgia s-a dovedit eficace în numeroase ocazii, dar vindecarea a avut loc numai în anumite cazuri particulare. Pe de altă parte, speranţa unor medici de a găsi un antibiotic împotriva cancerului s-a dovedit deocamdată zadarnică. O cale promiţătoare, confirmată de anumite regrese ale maladiei canceroase, este chimioterapia. — domeniu în care şcoala oncologică românească a înregistrat anumite succese.

Metoda imunologiei stă astăzi în atenţia multor centre de cercetări din lume. Se ştie că această ramură a medicinii studiază fenomenele de imunizare la om, măsurile profilactice şi terapeutice adecvate apărării organismului. În ultimii ani s-au dezvoltat considerabil cercetările asupra anticorpilor (substanţe cu ajutorul cărora corpul omenesc luptă împotriva agenţilor străini — toxine, germeni infecţioşi, proteine străine introduse în organism etc.). În ultimă instanţă, combaterea multor maladii este determinată de anticorpi. Bolile infecţioase, de la gripă la variolă, se vindecă sau sînt prevenite cu ajutorul anticorpilor. Alte boli, ca reumatismul poliarticular, artrita, bolile alergice, apar atunci cînd organismul nu reacţionează, nu răspunde la anumiţi agenţi străini şi nu elaborează anticorpii corespunzători, cînd „armata de anticorpi" a pacientului are „goluri" în rîndurile ei sau se comportă ineficient. Personal, susţin că este posibilă nu numai stimularea producţiei de anticorpi a organismului, dar şi că anticorpii se vor putea produce în laborator, ceea ce ar echivala cu o adevărată revoluţie în medicină. Producerea de anticorpi sintetici în combaterea unor boli ar prezenta un imens interes. Din moment ce se va putea determina germenul care provoacă o anumită maladie, medicul va alege anticorpul potrivit şi-l va administra bolnavului cu succes. Realizarea de anticorpi pe cale sintetică rămîne totuşi o perspectivă.

Pe de altă parte, experienţele noastre au demonstrat că dacă se grefează celule canceroase unui animal, în momentul în care se scoate grefa acesta devine rezistent la maladie. Mai mult, la Institutul pentru combaterea cancerului din Paris s-au studiat anticorpii cancerului cuprinşi în ţesuturi sănătoase. S-a dovedit că ţesuturile canceroase conţin anticorpi pe care ţesuturile normale nu-i au. Credem că dacă se va reuşi să izolăm aceşti anticorpi, vom putea ajunge la un vaccin. Astfel de experienţe au fost efectuate şi în S.U.A. S-au luat ţesuturi canceroase care au fost apoi grefate : organismul sănătos a respins cancerul. Seruri obţinute de la persoanele asupra cărora s-au efectuat anterior experienţe au fost apoi utilizate ca vaccinuri asupra unor bolnavi ; s-au obţinut astfel vindecări spectaculoase, dar şi rezultate negative.

Şi, totuşi, aici există o cale de explorat ; în ziua în care vom putea izola un virus al cancerului, vom putea obţine un vaccin special pentru fiecare tip de cancer.

— Dvs. aţi efectuat, cu succes, anumite experienţe avînd drept scop combaterea leucemiei...

— Personal, am abordat şi eu problema leucemiei şi am efectuat numeroase lucrări privind agregarea celulelor canceroase „în vitro". Studiind leucemia la animale, am constatat că anumite familii de cobai deveneau leucemice, începînd de la o anumită vîrstă. Dacă se injectează celule canceroase unui animal sănătos, din aceeaşi familie, acesta nu va supravieţui. Dacă se injectează însă unui animal dintr-o altă familie genetică, ne vom afla în faţa unei revelaţii ; animalul va respinge boala. Am ajuns la aceste experienţe prin cercetări care vizau atenuarea bolilor oncologice. Cred că trebuie continuate acum studiile pe alte specii de animale.

Savanţii francezi se străduiesc să ajungă la elaborarea unui *vaccin antileucemic.* Este, desigur, un obiectiv dificil, căci nu s-a evidenţiat încă un agent al acestei maladii. S-au găsit, într-adevăr, particule virale la anumite celule, dar nu s-a reuşit încă să se dovedească existenţa unui virus. Dar chiar şi în cazul în care s-ar dovedi că un anumit virus ar fi agentul purtător al leucemiei, nu se poate prevedea o formă universală a acestuia.

— Ce factori ar putea concura, după părerea dv., spre o diminuare a cancerului în lume ?

— Încă acum cîţiva ani, Organizaţia Mondială a Sănătăţii a întreprins o serie de studii cu privire la starea atmosferei marilor oraşe, a marilor centre aglomerate, unde trăiesc şi muncesc milioane de oameni. Mai mult ca oricînd, trebuie studiaţi astăzi factorii cancerigeni din atmosferă. Firește, acolo unde aglomerările sînt prea dense, ca în Anglia, de pildă, sau în anumite oraşe din S.U.A., Franţa şi R.F.G. aerul este viciat, nesănătos. Benzopirenul, hidrocarburile şi arsenicul sînt tot atîtea surse cancerigene, — prezenţa lor în atmosferă atingînd procente ridicate în marile oraşe industriale. Urbaniştii moderni trebuie să ţină cont astăzi, mai mult ca oricînd, de nevoia populaţiei de a dispune de cît mai mult ozon, de o atmosferă curată, care s-o reconforteze după o zi de muncă. Tutunul este considerat, de asemenea, o sursă cancerigenă, mult discutată de medici. Se fac diverse speculaţii ; personal, nu sînt convins că tutunul, atunci cînd nu se face abuz, poate provoca boli de natură canceroasă.

★

O vizită în laboratorul Institutului de imunologie întregeşte imaginea efortului pe care-l depun medicii francezi în lupta pentru combaterea cancerului. Înainte de despărţire, subliniind că viitoarele rezultate ale medicilor din întreaga lume depind în mare măsură de progresele virologiei şi imunologiei, savantul ţine să precizeze că specialiştii francezi apreciază lucrările şcolii medicale româneşti, exprimîndu-şi totodată satisfacţia pentru colaborarea rodnică şi schimburile permanente de opinii ştiinţifice în acest domeniu.

George CUIBUŞ

TEATRE

● Sala Palatului : **IFIGENIA ÎN AULIDA** (spectacol prezentat de Teatrul Naţional din Cluj) — 20.
● Teatrul de stat de operetă : **LOGODNICUL DIN LUNĂ** — 19,30.
● Teatrul Naţional „I. L. Caragiale" (sala Comedia) : **MOARTEA UNUI ARTIST** — 20 (sala Studio) : **PATIMA ROŞIE** — 20.
● Teatrul de Comedie : **TROILUS ŞI CRESIDA** — 20.
● Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra" (sala din Bd. Schitu Măgureanu nr. 1) : **CLIPE DE VIAŢĂ** — 19,30.
● Teatrul „C. I. Nottara" (sala Magheru) : **LUNA DEZMOŞTENIŢILOR** — 20, (parcul Herăstrău) : **SONET PENTRU O PĂPUŞĂ** — 20.
● Teatrul „Barbu Delavrancea" : **SĂ SPARGEM GHEAŢA** — 20.
● Teatrul satiric-muzical „C. Tănase" (sala Savoy) : **REVISTA DRAGOSTEI** — 20, (sala Victoria) : **PROFESORUL DE FRANCEZĂ** — 20.

CINEMA

● **SERBĂRILE GALANTE :** Patria (completare **Congresul sindicatelor 1966**) — 8; 10; 12,15; 14,30; 16,45; 19; 21,15, Bucureşti — 8; 10; 12; 14,15; 16,30; 18,45; 21, Arenele Libertăţii — 20,15, Grădina „Progresul" (Str. Ion Vidu nr. 5) — 20,15, Flamura (la ultimul cinematograf completarea **1 Mai 1966**) — 8; 10,15; 12,30; 14,45; 17; 19,15; 21,30.
● **TREI PAŞI PE PĂMÎNT :** Republica (completare **Vizita conducătorilor de partid şi de stat în regiunea Suceava**) — 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,30; 21.
● **OMICRON :** Luceafărul — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 21, Grădina „Doina" — 20,15 (la ambele completarea **Congresul sindicatelor 1966**).
● **NOAPTEA IGUANEI :** Tomis — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 21; la grădină — 20,15, Modern — 9,30; 11,45; 14; 16,30; 18,45; 21.
● **FERICIREA ÎN TRAISTĂ :** Capitol — 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,15, la grădină — 20,30.
● **FIUL ŞEICULUI :** Cinemateca — 10; 12; 14.
● **GENTLEMANUL DIN COCODY** — cinemascop : Festival — 8,45; 11,15; 13,45; 16,15; 18,45; 21,15; la grădină — 20, Patinoarul „23 August" — 20,15, Feroviar — 8,45; 11,15; 13,45; 16,15; 18,45; 21,15, Excelsior — 10; 12,30; 15; 17,30; 20 (la ultimele două completarea **Vizita în Republica Socialistă România a preşedintelui Iosip Broz Tito**), Gloria (completare **Cartiere noi în Bucureşti**) — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 21, Melodia (completare **1 Mai 1966**) — 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21.
● **ÎN GENUNCHI MĂ ÎNTORC LA TINE :** Central — 8,45; 11; 13,15; 15,30; 18; 20,30, Aurora — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15; 20,45; la grădină — 20.
● **DE LA 7 LA 12 :** Lumina — 9,30; 11,45; 14; 16,15; 18,30; 20,30.
● **HAIDUCII** — cinemascop : Giuleşti (completare **1 Mai 1966**) — 10,30; 15,30; 18; 20,30, Bucegi (completare **Al VIII-lea Congres al U.T.C.**) — 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21; la grădină — 20,15.
● **ZILELE FILMULUI DE ANIMAŢIE :** Union — 11; 17,30; 20.
● **PRINŢESA PĂUNIŢA — CIUFULICI — COCENEL — SOARELE ŞI TRANDAFIRUL :** Doina — 10; 12; 14; 16; 18,15; 20,30.
● **ILUSTRAŢIE LA DON QUIJOTTE — BUHARARURALI — DUMINICĂ LA ŢARĂ — PRIVELIŞTI CARPATINE „URSUL" — ŢARA ORCHESTRIA :** Timpuri Noi — 10—21 în continuare.
● **DUMINICĂ LA NEW YORK :** Dacia — 8—14 în continuare, 16,30; 18,45; 21.
● **SEMNALE DEASUPRA ORAŞULUI** — cinemascop : Griviţa (completare **Orizont ştiinţific nr. 2**) — 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,30; 21, Volga (completare **Vizita în Republica Socialistă România a preşedintelui Iosip Broz Tito**) — 9; 11,15; 14,15; 16,30; 18,45; 21.
● **DEPĂŞIREA :** Unirea (completare **Şi acum... puţină gimnastică**) — 15,30; 18; la grădină — 20,15.
● **ADEVĂRATA FAŢĂ A FASCISMULUI :** Munca — 15; 17,30; 20.
● **O CLASĂ NEOBIŞNUITĂ :** Popular (completare **Două săptămîni în Yemen**) — 16; 18,15; 20,30.
● **ATENTATUL** — cinemascop : Mosilor — 15,30; 18; la grădină — 20,30, Lira — 16; 18,15.
● **NU PLÎNGE, PETER !** cinemascop : Grîngaşi (completare **Orizont ştiinţific nr. 2**) — 15,45; 18; 20,15.
● **HAI, FRANŢA :** Viitorul (completare **Orizont ştiinţific nr. 2**) — 15,30; 18; 20,30.
● **RĂSCOALA** — cinemascop : Drumul Sării — 15,30; 17,45; 20.
● **AVENTURA :** Grădina „Expoziţia" (Piaţa Scînteii) — 20,15, Stadionul Dinamo — 20,15.
● **TOM JONES :** Cotroceni — 13,45; 16,15; 18,45; 21,15.
● **DUPĂ MINE, CANALII !** — cinemascop : Pacea — 16; 18,15; 20,30.
● **NEAMUL ŞOIMĂREŞTILOR** — cinemascop (ambele serii) : Grădina „Buzeşti" — 20,30.
● **FATA DIN JUNGLĂ :** Grădina „Lira" — 20,15.
● **SAMBA :** Grădina „Progresul-Parc" — 20,30.
● **A FOST CÎNDVA HOŢ** — cinemascop : Grădina „Vitan" — 20,15.
● **VIZITA** — cinemascop : Grădina „Arta" — 20,15.

TELEVIZIUNE

● La 19,00 — **Telejurnalul de seară** ● 19,15 — **Copiii desenează.** Participă copii evidenţiaţi în emisiunile precedente ● 19,35 — **Pentru elevi : ŞCOLI ŞI TRADIŢII.** Liceul „Nicolae Bălcescu" din Piteşti ● 20,00 — **Trei tablouri pe săptămînă.** Criticul Ion Frunzetti prezintă tablourile : „Autoportret", „Natură statică cu oală" şi „Chioggie" de Gh. Petraşcu ● 20,15 — **Film : „ULTIMA REPREZENTAŢIE"**, producţie a studiourilor germane, în premieră pe ţară ● 21,35 — **Vitrina discului** ● 21,50 — **Centre literare : IAŞI** ● 22,15 — **Spectacol muzical realizat la Capo Boi (Italia)** ● 22,55 — **Telejurnalul de noapte** ● 23,05 — **Buletinul meteorologic.**

INSTALAREA NOULUI MINISTRU AL CĂILOR FERATE

Miercuri dimineața a avut loc ședința cadrelor de conducere din Ministerul Căilor Ferate în legătură cu instalarea noului ministru al căilor ferate, Florian Dănălache.

La ședință au luat parte cadre de conducere din minister, directorii direcțiilor regionale C.F.R. și alte cadre cu munci de răspundere din transporturile feroviare.

Au participat tovarășii Nicolae Ceaușescu, secretar general al C.C. al P.C.R., Mihai Dalea, secretar al C.C. al P.C.R., Gheorghe Gaston Marin, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Mihail Florescu, șef de secție la C.C. al P.C.R.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat sarcinile ce revin conducerii ministerului, direcțiilor regionale, organelor și organizațiilor de partid din căile ferate, în legătură cu îmbunătățirea organizării și conducerii transporturilor feroviare.

Referindu-se la cazurile repetate de indisciplină, la deficiențele care au dus la accidente, secretarul general al C.C. al P.C.R. a arătat că este necesar să se ia măsuri imediate pentru întărirea disciplinei în toate sectoarele de activitate ale transporturilor feroviare, pentru mai buna organizare a muncii și îmbunătățirea substanțială a întregii activități desfășurate în acest important sector al economiei naționale.

Tovarășul Florian Dănălache a asigurat conducerea partidului că oamenii muncii din transportul feroviar vor munci cu răspundere pentru a duce la îndeplinire sarcinile importante ce le-au fost încredințate.

★

În aceeași zi, la Ministerul Căilor Ferate a avut loc o ședință de lucru cu cadrele de conducere din minister în legătură cu măsurile ce urmează a fi luate în perioada imediat următoare.

Solemnitatea înmînării unor decorații

Miercuri la amiază, la Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România a avut loc solemnitatea decernării unor ordine conferite de Consiliul de Stat.

Distincțiile au fost înmînate de tovarășul Chivu Stoica, președintele Consiliului de Stat.

La solemnitate au participat tovarășii: Ilie Verdeț, membru supleant al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Constanța Crăciun și Ilie Murgulescu, vicepreședinți ai Consiliului de Stat, Grigore Geamănu, secretar al Consiliului de Stat, Gheorghe Stoica, membru al Consiliului de Stat, Mihai Marinescu, ministrul industriei construcțiilor de mașini.

Pentru merite deosebite în activitatea desfășurată în domeniul industriei construcțiilor de mașini, 154 de tovarăși au fost decorați cu „Ordinul Muncii" clasa a II-a, ordinul „Steaua Republicii Socialiste România" clasa a III-a, ordinul „23 August" clasa a III-a, „Ordinul Muncii" clasa a III-a, ordinul „Steaua Republicii Socialiste România" clasa a IV-a, ordinul „Steaua Republicii Socialiste România" clasa a V-a.

Pentru îndelungată activitate în mișcarea muncitorească și merite deosebite în construcția socialismului, tovarășul Ion Popescu-Puțuri a fost distins cu ordinul „Apărarea Patriei" clasa I.

Pentru rezultatele obținute în activitatea de organizare a Muzeului de istorie a Partidului Comunist, a mișcării revoluționare și democratice din România, au fost distinși 12 tovarăși cu „Ordinul Muncii" clasa a II-a, „Ordinul Muncii" clasa a III-a, ordinul „Tudor Vladimirescu" clasa a IV-a, ordinul „Steaua Republicii Socialiste România" clasa a V-a, ordinul „Tudor Vladimirescu" clasa a V-a.

După înmînarea distincțiilor, tovarășul Chivu Stoica, din însărcinarea Comitetului Central al Partidului Comunist Român, a Consiliului de Stat și guvernului, a felicitat călduros pe cei decorați și le-a urat sănătate, noi și mari succese în activitatea lor viitoare.

Din partea celor decorați a mulțumit pentru distincțiile acordate tovarășul Virgil Actarian, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini.

(Agerpres)

Vizita Maiestății Sale Imperiale Șahinșahul Iranului

(Urmare din pag. I)

voltarea și specializarea lor în funcție de condițiile de climă și sol din Dobrogea. În timpul vizitei ce a urmat la ferma de vaci și la Combinatul avicol — cu o producție de peste 30 000 pui pe săptămînă — Șahinșahul s-a interesat în mod amănunțit de metodele folosite și rezultatele obținute în această puternică unitate cu profil zootehnic. La Combinatul avicol, înaltul oaspete a exprimat preocuparea sa personală ca și în Iran să fie create asemenea unități de mare eficiență economică.

Maiestatea Sa Imperială a felicitat călduros pe specialiștii gospodăriei, urîndu-le prosperitate și noi succese în activitatea lor.

O zi deosebit de însorită a oferit prilej înaltului oaspete să cunoască, în toată frumusețea lor, perlele litoralului românesc: Eforie și Mamaia. Arhitectul șef al orașului Constanța, Gh. Dumitrașcu, a dat explicații despre construcțiile numeroase ridicate în ultimii ani pe litoral și despre concepția arhitectonică care stă la baza amplului plan de dezvoltare și sistematizare a stațiunilor.

La Mamaia, de la înălțimea celui de-al 13-lea etaj al Hotelului „Parc", suveranul Iranului, admirînd panorama frumoasei stațiuni, a apreciat că într-adevăr aceasta este „o perlă a Mării Negre".

Un mare număr de turiști români și străini, aflați chiar din aceste zile de început de vară la odihnă, adresează calde saluturi înaltului oaspete.

De la modernele construcții ale litoralului — o scurtă incursiune în străvechea istorie a acestor meleaguri: vizita la Muzeul regional de arheologie. Valoroasele colecții ce atestă o bogată civilizație și cultură antică, prezentate de prof. Adrian Rădulescu, prilejuiesc aprecierile elogioase ale Șahinșahului.

Seara, președintele Sfatului popular al regiunii Dobrogea, Petre Ionescu, a oferit un dineu la Cazinoul din Constanța în onoarea Maiestății Sale Imperiale Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr.

În timpul dineului, desfășurat într-o atmosferă de caldă cordialitate, președintele sfatului popular regional și Șahinșahul au rostit scurte toasturi.

Sîntem foarte bucuroși — a subliniat președintele sfatului popular regional — că Maiestatea Sa Imperială, vizitînd România, a cunoscut și regiunea noastră și o parte din realizările locuitorilor ei. În acești ani, orașul Constanța, demn urmaș al vechiului Tomis, a devenit un important centru economic, comercial și turistic și cunoaște, ca și întreaga regiune Dobrogea, o continuă dezvoltare și înflorire. Fiind o poartă larg deschisă spre mare, Constanța contribuie din plin la crearea și statornicirea unor bune relații cu popoarele din cele mai îndepărtate colțuri ale lumii, între care și poporul iranian prieten.

Căldura cu care populația regiunii noastre a întîmpinat pe Maiestatea Sa Imperială, Șahinșahul — a subliniat în încheiere vorbitorul — este o mărturie grăitoare a sentimentelor de deosebită stimă și simpatie pe care le nutrim față de poporul iranian.

Președintele sfatului popular regional a toastat în sănătatea înaltului oaspete și a suitei sale, pentru prietenia dintre poporul român și poporul iranian, pentru pace în lumea întreagă.

Adresînd gazdelor cele mai calde mulțumiri și expresia unor sentimente de profundă simpatie pentru locuitorii regiunii Dobrogea, Șahinșahul Iranului a spus: Din momentul în care am pășit pe pămîntul României am fost impresionat de ardoarea muncii pe care o desfășurați și de rezultatele pe care le obțineți în cele mai variate domenii — în industrie, în agricultură, în dezvoltarea tehnicii.

Trebuie să vă mărturisesc că am venit în România cu hotărîrea de a stabili relații din ce în ce mai strînse cu poporul dumneavoastră. Considerăm că prietenia și înțelegerea între popoare — bazate pe respectarea independenței fiecărei țări și pe neamestecul în treburile sale interne — sînt necesare pentru pacea lumii și colaborarea internațională.

Fiți siguri că poporul meu este animat de aceste sentimente față de dumneavoastră. Atunci cînd asemenea contacte, de la inimă la inimă, se vor stabili între toate popoarele, aceasta va folosi progresului omenirii, dreptății, făcînd ca — în ciuda tuturor greutăților — în lume să triumfe pacea, înțelegerea și colaborarea internațională.

Arătînd că poporul iranian nutrește o simpatie deosebită pentru poporul român, suveranul Iranului a adăugat: Aveți un trecut frumos, bogat. Istria, Tomisul vorbesc despre el. Puteți fi mîndri de acest trecut, de istoria dumneavoastră. Puteți fi mîndri însă și de ceea ce realizați în momentul de față în industrie, în agricultură, în urbanistică, în progresul tehnic.

Dorindu-vă ca poporul dumneavoastră să-și făurească și pe mai departe viața pe care și-o dorește și către care pășește cu fermitate, permiteți-mi să toastez pentru fericirea și propășirea vajnicului popor român.

Seara, Maiestatea Sa Imperială Șahinșahul Iranului și persoanele oficiale care îl însoțesc au părăsit Constanța, cu un tren special, îndreptîndu-se spre Galați.

În gara Constanța, înaltul oaspete a fost condus de oficialitățile locale. O gardă de onoare formată din ostași ai marinei militare a prezentat onorul. (Agerpres)

ȘEDINȚE ALE COMISIILOR PERMANENTE C. A. E. R.

pentru construcții

Între 19 și 27 mai a.c. a avut loc la Varșovia cea de-a 17-a ședință a Comisiei permanente C.A.E.R. pentru construcții.

Comisia a examinat proiectul planului de muncă pe anul 1967 și au fost prezentate informări privind unele probleme de dezvoltare tehnică în construcții pe perioada 1966—1970.

Au fost analizate, de asemenea, rezultatele unor teme de cercetări tehnico-științifice privind tehnologia cimentului cu priză rapidă, automatizarea proceselor de ardere și măcinare a clinkerului, precum și alte probleme.

pentru industria alimentară

Între 25 și 30 mai 1966 a avut loc în R.P. Bulgaria cea de-a 5-a ședință a Comisiei permanente C.A.E.R. pentru industria alimentară.

La ședință au participat delegații ale țărilor membre ale C.A.E.R.: Bulgaria, Cehoslovacia, R.D.G., Mongolia, Polonia, România, Ungaria și U.R.S.S. Au fost de față în calitate de observatori reprezentanți ai R.P.D. Coreene și ai Cubei.

Comisia a examinat raportul cu privire la principalele probleme care rezultă din coordonarea planurilor de dezvoltare a industriei alimentare a țărilor membre ale C.A.E.R. pe perioada 1966—1970 și a stabilit problemele care necesită o studiere ulterioară.

Au fost adoptate recomandări cu privire la folosirea rezultatelor cercetărilor științifice efectuate în domeniul industriei piscicole, a cărnii, laptelui, a industriei vinicole, precum și în domeniul tehnologiei conservării produselor alimentare prin liofilizare.

La ședință au fost dezbătute, de asemenea, o serie de alte probleme.

Ședința comisiei s-a desfășurat într-o atmosferă de prietenie și înțelegere deplină.

Înhumarea scriitorului Oscar Walter Cisek

Miercuri a avut loc ceremonia înhumării scriitorului Oscar Walter Cisek, valoros reprezentant al literaturii noastre, membru al Comitetului de conducere al Uniunii Scriitorilor din Republica Socialistă România.

Marți și miercuri dimineața, reprezentanți ai vieții culturale, oameni care l-au cunoscut și apreciat au trecut prin fața catafalcului așezat în holul Casei Scriitorilor „Mihail Sadoveanu" din Capitală.

Au făcut de gardă la catafalc scriitori, reprezentanți ai unor instituții de artă și cultură.

La adunarea de doliu au participat președintele Uniunii Scriitorilor, acad. Zaharia Stancu, și alți membri ai conducerii uniunii, prozatori, poeți, dramaturgi, critici literari și de artă, admiratori ai operei celui dispărut.

Cu acest prilej, au luat cuvîntul Pop Simion, vicepreședinte al Uniunii Scriitorilor, Anton Breitenhofer, membru în Biroul Uniunii Scriitorilor, redactor șef al ziarului „Neuer Weg", și scriitorul Ion Biberi. Vorbitorii au evocat viața și activitatea lui Oscar Walter Cisek.

La Cimitirul Evanghelic din București, unde a avut loc înhumarea, a vorbit Arnold Hauser, care, în numele tinerilor scriitori și al conducerii revistei „Neue Literatur", a adus un ultim omagiu lui Oscar Walter Cisek.

(Agerpres)

Congresul al XIII-lea al P.C. din Cehoslovacia

Ședința din 1 iunie

PRAGA 1. — Corespondentul Agerpres, Al. Liță, transmite: Miercuri, în Palatul Congreselor din Parcul Julius Fucik din Praga au continuat lucrările Congresului al XIII-lea al Partidului Comunist din Cehoslovacia.

În cadrul discuțiilor pe marginea raportului de activitate prezentat de A. Novotny, au luat cuvîntul numeroși delegați la congres, printre care A. Dubcek, membru al Prezidiului C.C. al P.C. din Cehoslovacia și prim-secretar al C.C. al P.C. din Slovacia.

Congresul a fost salutat de dr. J. Plojhar, președintele Partidului Popular din Cehoslovacia, de dr. A. Neuman, președintele Partidului Socialist din Cehoslovacia, de J. Mjartan, președintele Partidului Renașterii din Slovacia, precum și de M. Zakovic, președintele Partidului Libertății din Slovacia.

Congresul a fost salutat, de asemenea, de Walter Ulbricht, prim-secretar al C.C. al P.S.U.G., Edward Ochab, membru al Biroului Politic al C.C. al P.M.U.P., Le Duc Tho, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. al Partidului celor ce muncesc din Vietnam, Dezso Nemes, membru al Biroului Politic al C.C. al P.M.S.U., Armando Cossutta, membru al Direcțiunii și al Secretariatului C.C. al P.C. Italian, Alexandru Bîrlădeanu, membru al Comitetului Executiv și al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., Boris Velcev, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. al P.C. Bulgar, Li Den Ok, membru al Biroului Politic al C.C. al Partidului Muncii din Coreea, Petar Stambolici, membru al Comitetului Executiv al C.C. al Uniunii Comuniștilor din Iugoslavia, Martti Malmberg, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C. din Finlanda, Carlos Rafael Rodriguez, membru al secretariatului C.C. al P.C. Cuban, Max Reimann, prim-secretar al C.C. al P. C. din Germania, Nyamine Jagvaral, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. al Partidului Popular Revoluționar Mongol, Andreas Fantis, secretar general adjunct al C.C. al Partidului Progresist al oamenilor muncii din Cipru, Roland Leroy, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. al P.C. Francez, și de Tim Buck, președintele P.C. din Canada.

Lucrările congresului continuă.

Cuvîntarea tovarășului Leonid Brejnev

PRAGA 1 (Agerpres). — Luînd cuvîntul în cadrul Congresului al XIII-lea al Partidului Comunist Cehoslovac, Leonid Brejnev, secretar general al C.C. al P.C.U.S., a salutat pe comuniștii cehoslovaci și pe toți oamenii muncii din Cehoslovacia, urîndu-le noi succese în măreața operă de construire a socialismului. El a subliniat succesele mari pe care le-a obținut poporul Cehoslovaciei în dezvoltarea economiei naționale.

Referindu-se la colaborarea dintre cele două țări, el a arătat că: „Exemplul țărilor noastre și al altor state socialiste arată în mod convingător că în lumea socialismului colaborarea este folositoare pentru toți, deoarece ea se bazează pe principiile solidarității frățești și ale deplinei egalități în drepturi, avantajului reciproc și ajutorului frățesc reciproc dezinteresat, voluntariatului absolut și respectării riguroase a suveranității fiecărei țări".

Trecînd la probleme internaționale, Brejnev a salutat faptul că la Congresul P.C. din Cehoslovacia a răsunat chemarea înflăcărată spre sprijinirea solidară a cauzei Vietnamului luptător. Inimile comuniștilor sovietici și cehoslovaci, inimile tuturor oamenilor cinstiți de pe pămînt bat în unison cu inimile fraților vietnamezi care desfășoară lupta, a declarat el. Am acordat și vom acorda ajutor poporului vietnamez în lupta lui sfîntă.

În numele poporului sovietic, el a condamnat provocările clicii militariste americane pe pămîntul cuban.

Experiența luptei de eliberare a popoarelor vietnamez și altor popoare, a spus Brejnev, arată din nou și din nou că, în zilele noastre, coeziunea țărilor sistemului mondial socialist, bază de sprijin, bastionul tuturor forțelor revoluționare și iubitoare de libertate în lupta lor împotriva agresiunii imperialiste, împotriva colonialismului și neocolonialismului, întărirea unității întregii mișcări comuniste și muncitorești mondiale este suprema datorie internaționalistă a fiecărui partid marxist-leninist.

După ce a vorbit despre politica revanșardă a cercurilor guvernante din R. F. Germană și a subliniat că în zilele noastre se pune pe prim plan sarcina asigurării securității europene, L. Brejnev a spus în continuare: „Noi ne pronunțăm totodată ca R. F. Germană să participe la colaborarea pașnică a țărilor europene, colaborare care contribuie la întărirea securității în Europa. Noi am considerat și considerăm că un stat ca R. F. Germană, cu resursele lui economice, cu clasa muncitoare calificată, cu o populație harnică și-ar putea aduce aportul la această cauză".

După ce a amintit că țările socialiste au făcut numeroase propuneri urmărind întărirea păcii în Europa, L. Brejnev a subliniat hotărîrea de a examina și propunerile corespunzătoare ale celorlalte state europene.

Noi sîntem pentru ca alianțele militare să fie înlocuite cu colaborarea pașnică a tuturor statelor și sîntem gata să ne aducem contribuția în această problemă, a spus în continuare L. Brejnev. În același timp, el a subliniat necesitatea de a trage concluzii practice atît timp cît există blocul militar N.A.T.O. creat de imperialismul american în scopuri agresive.

În încheiere L. Brejnev a urat congresului noi realizări în munca importantă pentru dezvoltarea continuă a societății socialiste și a dat citire mesajului C.C. al P.C.U.S. către Congresul P.C. din Cehoslovacia.

Cuvîntarea tovarășului Alexandru Bîrlădeanu

Dragi tovarăși,

Îngăduiți-mi ca în numele delegației Partidului Comunist Român să mulțumesc pentru invitația de a participa la cel de-al XIII-lea Congres al Partidului Comunist din Cehoslovacia și să transmit delegaților și invitaților la congres, comuniștilor și întregului popor cehoslovac un cald salut tovărășesc din partea Comitetului Central al Partidului Comunist Român, a comuniștilor și oamenilor muncii din România o dată cu urarea de succes deplin lucrărilor congresului.

Poporul român se bucură din toată inima de realizările remarcabile obținute de poporul frate cehoslovac în construirea și dezvoltarea societății socialiste. Profundele transformări petrecute în Cehoslovacia în anii socialismului, creșterea potențialului economic al țării, sporirea producției industriale, dezvoltarea agriculturii, științei, tehnicii, învățămîntului, artei, ridicarea nivelului de trai sînt roadele luptei și muncii creatoare și pline de abnegație a poporului cehoslovac, ale conducerii încercate a Partidului Comunist din Cehoslovacia, a Comitetului său Central, în frunte cu tovarășul Antonin Novotny. Prin înfăptuirile sale, prin intensa activitate desfășurată pentru progresul și înflorirea continuă a țării sale, poporul cehoslovac își aduce contribuția — alături de popoarele celorlalte țări socialiste — la întărirea sistemului socialist mondial, a forțelor păcii în lume.

Congresul este un eveniment de mare însemnătate în viața partidului, poporului și țării dumneavoastră. Documentele prezentate, cuvîntările delegaților demonstrează înalta răspundere și competența cu care comuniștii dezbat problemele de bază ale progresului societății cehoslovace, năzuința lor fierbinte și hotărîrea de neclintit de a desăvîrși opera de construire a socialismului, de a asigura înflorirea continuă a patriei, bunăstarea și fericirea poporului.

Importantele hotărîri pe care le va adopta congresul vor constitui un însuflețitor program de muncă și de luptă pentru clasa muncitoare, țărănimea și intelectualitatea cehoslovacă. Vă dorim din inimă, dragi tovarăși, să înfăptuiți aceste hotărîri, să repurtați noi și însemnate succese în mersul vostru înainte pe drumul socialismului și comunismului.

Vă rog să-mi permiteți să relatez cîteva aspecte din activitatea partidului și poporului nostru. Oamenii muncii din Republica Socialistă România au obținut realizări însemnate în opera de construire a societății socialiste, în dezvoltarea industriei, agriculturii cooperatiste, a științei și culturii, în ridicarea nivelului de trai material și spiritual. În prezent, întregul nostru popor înfăptuiește cu elan programul adoptat anul trecut de Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român în vederea continuării pe o treaptă superioară a procesului de desăvîrșire a construcției socialiste. Partidul nostru concentrează principalele eforturi, și în perioada următoare, spre dezvoltarea industriei — cale sigură pentru creșterea venitului național și ridicarea nivelului de trai al poporului, chezășie a independenței și suveranității țării. Totodată, acordînd o atenție deosebită dezvoltării intensive și multilaterale a agriculturii, îndreptăm importante mijloace spre întărirea bazei sale tehnico-materiale, spre mecanizare, chimizare, extinderea irigațiilor — condiții indispensabile pentru creșterea producției vegetale și animale, ridicarea nivelului social-cultural al satului.

Pornind de la necesitățile obiective ale progresului social, generalizînd experiența dobîndită, partidul nostru perfecționează necontenit formele și metodele de organizare și conducere a economiei naționale, a întregii vieți sociale. Constituirea — cu 3 luni în urmă — pe baza recomandărilor congresului partidului, a Uniunii Naționale a Cooperativelor Agricole de Producție, a uniunilor regionale și raionale creează condiții și mai prielnice pentru creșterea participării maselor țărănești la conducerea agriculturii și a treburilor obștești, contribuie la dezvoltarea democrației cooperatiste, a democrației socialiste în general. Am înfăptuit măsuri pentru îmbunătățirea conducerii și îndrumării activității de cercetare științifică și a celorlalte domenii de activitate, corespunzător nivelului de dezvoltare și sarcinilor etapei actuale a construcției socialiste.

Recenta aniversare a patru decenii și jumătate de la constituirea Partidului Comunist Român a prilejuit trecerea în revistă a activității partidului și poporului nostru, a dat un avînt muncii creatoare a maselor. Rezultatele bune obținute pînă acum în înfăptuirea sarcinilor de plan ale acestui an — primul din noul cincinal — confirmă caracterul realist al prevederilor sale și întăresc convingerea că hotărîrile congresului partidului vor fi înfăptuite, ducînd mai departe România socialistă pe calea progresului și civilizației.

Tovarăși,

Prietenia și colaborarea tradițională dintre popoarele român și cehoslovac, dintre țările noastre au adînci rădăcini în trecut. Nu o dată poporul român și cehoslovac s-au întîlnit în decursul istoriei pe aceleași poziții în lupta pentru libertate națională și progres social. Sînt cunoscute vechile legături de solidaritate frățească dintre clasa muncitoare din România și Cehoslovacia, dintre partidele noastre comuniste.

În anii construirii socialismului, cînd partidele noastre au devenit partide de guvernămînt, relațiile româno-cehoslovace au căpătat un conținut nou și se dezvoltă continuu pe baza identității țelurilor fundamentale și a ideologiei noastre comune marxist-leniniste, a comunității orînduirii sociale din cele două țări. Constatăm cu satisfacție că an de an se lărgesc colaborarea economică, schimburile comerciale, tehnice, științifice, culturale, sportive, turistice, se extind legăturile dintre cele două partide comuniste, schimburile de experiență, vizitele delegațiilor de partid, precum și relațiile dintre organizațiile obștești. Sîntem bucuroși să subliniem că pentru anul 1970 se prevede o creștere de aproape două ori față de 1960 a schimburilor economice, o dată cu intensificarea relațiilor în alte domenii. Avem convingerea că posibilitățile și condițiile tot mai bune ce se creează pe măsura dezvoltării economiei și culturii în țările noastre vor duce la o și mai mare lărgire a colaborării economice, a cooperării în producție, a relațiilor noastre frățești în toate domeniile de activitate.

Întărirea prieteniei, alianței și colaborării frățești româno-cehoslovace este în folosul ambelor țări și popoare, constituind, totodată, o contribuție la unitatea țărilor socialiste, a mișcării comuniste și muncitorești internaționale, la triumful cauzei socialismului și păcii.

Tovarăși,

Corespunzător intereselor fundamentale ale poporului român, ale socialismului și păcii, Republica Socialistă România pune în centrul politicii sale externe prietenia strînsă și alianța frățească cu toate țările socialiste. În același timp, România dezvoltă relații de colaborare cu celelalte state ale lumii, indiferent de sistemul lor politic.

Partidul Comunist Român consideră că în epoca contemporană, cînd există state cu orînduiri sociale diferite, cînd popoarele își manifestă activ aspirațiile lor spre pace, spre libertate socială și națională — baza sigură pe care se pot clădi și dezvolta relațiile internaționale o constituie principiile respectării independenței și suveranității naționale, egalității în drepturi, neamestecului în treburile interne, avantajul reciproc. Militînd consecvent pentru aplicarea acestor principii, România condamnă folosirea forței în relațiile internaționale, cere respectarea fermă a dreptului inalienabil al fiecărui popor de a-și hotărî soarta și de a-și alege liber calea dezvoltării economice, sociale, potrivit voinței sale. În acest spirit guvernul și poporul nostru sprijină popoarele care luptă pentru scuturarea jugului dominației străine, împotriva imperialismului, neocolonialismului și a forțelor reacționare, pentru independență națională, pentru dezvoltarea democratică a țărilor lor. Condamnînd agresiunea imperialiștilor americani în Vietnam, poporul român acordă tot sprijinul luptei eroice de eliberare a poporului vietnamez, poziției guvernului R. D. Vietnam și a Frontului Național de Eliberare — singurul reprezentant legitim al poporului din Vietnamul de sud. România cere încetarea bombardamentelor împotriva R. D. Vietnam, retragerea tuturor trupelor străine și aplicarea acordurilor de la Geneva cu privire la Vietnam. Poporul vietnamez trebuie lăsat să-și rezolve de sine stătător problemele dezvoltării patriei sale.

Uriașe forțe acționează astăzi în întreaga lume pentru democrație, libertate și progres social, pentru apărarea păcii, împotriva planurilor agresive ale cercurilor imperialiste. Strînsa lor unire, coeziunea țărilor socialiste, a mișcării comuniste și muncitorești internaționale chezășuiesc triumful cauzei păcii și progresului.

Statornicirea relațiilor dintre partidele comuniste și muncitorești pe baza principiilor internaționalismului proletar, respectului și stimei reciproce, egalității în drepturi și neamestecului în treburile interne, discutarea problemelor de interes comun de la partid la partid, în spirit constructiv, tovărășesc constituie — după convingerea fermă a partidului nostru — baza sigură pentru cimentarea unității și coeziunii mișcării comuniste internaționale.

Considerînd că precumpănitoare sînt interesele și țelurile ce unesc partidele comuniste sub steagul marxism-leninismului, Partidul Comunist Român va aduce în continuare întreaga sa contribuție la întărirea unității țărilor socialiste, a mișcării comuniste.

Permiteți-mi, dragi tovarăși, în încheiere, să adresez din nou cele mai bune urări pentru desfășurarea lucrărilor congresului dumneavoastră, pentru realizarea hotărîrilor pe care le veți adopta, pentru înflorirea continuă a Cehoslovaciei socialiste prietene.

Trăiască Partidul Comunist din Cehoslovacia!

Trăiască prietenia frățească dintre popoarele român și cehoslovac!

Trăiască unitatea țărilor socialiste, a mișcării comuniste și muncitorești internaționale!

SPORT

FOTBAL

R. F. GERMANĂ — ROMÂNIA 1-0 (0-0)

Aseară, la Ludwigshafen, oraș vest-german situat pe malul stîng al Rinului, selecționata țării gazdă a întîlnit într-o partidă amicală, de antrenament în vederea participării la turneul final al „mondialelor" de la Londra, reprezentativa de fotbal a României. Prin intermediul posturilor noastre de radio, am putut afla rezultatul final ca și întreaga desfășurare a partidei. Victoria a revenit cu 1—0 fotbaliștilor din R.F.G., după ce la pauză tabela de marcaj a stadionului „Südvest" arăta „scorul alb", 0—0.

În ciuda rezultatului egal, prima repriză a fost dominată de fotbaliștii vest-germani care, cu excepția ultimelor minute, au pus la grea încercare pe apărătorii echipei noastre. Este desigur meritul cuartetului Popa—Hălmăgeanu—Dan—Mocanu și, în primul rînd, al portarului Ionescu că mingea n-a intrat în plasă... La înaintare, echipa română a acționat rar și destul de anemic, deși aportul mijlocașilor (mai ales al lui Dobrin) a fost destul de substanțial. Cu cinci minute înainte de pauză, la un contraatac pe partea dreaptă, Pîrcălab a reușit să-l fenteze pe binecunoscutul Schnellinger și să șuteze puternic la poartă. Mingea a lovit însă bara, a revenit în teren, de unde Lutz a trimis-o în corner.

Partea a doua a meciului, disputată într-un ritm mai viu, a marcat la început un anumit echilibru de forțe, fotbaliștii români atacînd cu mai multă vigoare. Ei au avut, de altfel, o bună ocazie în minutul 58, cînd, la o centrare a lui Pîrcălab, Badea s-a aflat la numai 6 metri de poarta lui Tilkowski. Înaintașul nostru a ezitat însă o clipă și mingea i-a trecut prin față. Selecționata gazdelor a pus apoi stăpînire pe joc, creînd deseori pericol în fața porții lui Ionescu. În minutul 72, profitînd de învălmășeala și neînțelegerea apărătorilor noștri, ca și de ezitarea lui Ionescu la mingea centrată în fața porții, Uwe Seeler a înscris golul victoriei echipei R.F. Germane. Pînă la sfîrșit, se semnalează alte două ratări: una în minutul 79, a lui Held, și, două minute mai tîrziu, cea a lui Pîrcălab; șutul prin surprindere al acestuia a fost cu greu oprit de portarul vest-german.

În acest meci, selecționata română a folosit următorii jucători: Ionescu—Popa, Hălmăgeanu (Nunweiller III din min. 73), Dan, Mocanu—Ghergheli, Dobrin—Pîrcălab, Dridea, Badea, Sorin Avram.

Pîrcălab (cu mingea) și Schnellinger
(Telefoto: U.P.I.—Agerpres)

Ieri pe Giulești

Rapid—Vorwärts 3-0

Pe stadionul Giulești s-a disputat ieri meciul internațional de fotbal dintre echipa Rapid București și formația Vorwärts Berlin, campioana R. D. Germane. Prestînd un joc valoros, fotbaliștii bucureșteni au învins cu scorul de 3—0 (1—0). Au marcat Ionescu (2) și Georgescu.

VIETNAMUL DE SUD NOI ACȚIUNI ANTIGUVERNAMENTALE ȘI ANTIAMERICANE

● Consulatul S.U.A. de la Hue incendiat ● Atentat împotriva unui lider budist la Saigon ● Tentativă de sinucidere colectivă în semn de protest

SAIGON 1 (Agerpres). — La 31 mai, la ora prînzului, a expirat ultimatumul în care studenții din Hue cereau președintelui S.U.A. să anunțe retragerea sprijinului american acordat guvernului generalului Ky. Comitetul de luptă studențesc anunțase atunci că, așa cum se menționa în ultimatum, populația orașului va trece la luptă deschisă împotriva americanilor, atacînd clădirile și vehiculele americane și chiar pe cetățenii americani care circulă pe străzi. În dimineața zilei de miercuri, consulatul american, și o altă clădire învecinată, destinată personalului american, au fost incendiate. Mulțimea a smuls de pe pereți portretele președintelui S.U.A., care au fost arse în cadrul unei demonstrații antiamericane, la care au participat peste 1 000 de persoane.

În acest timp, la Saigon, agențiile de presă semnalează că o parte a liderilor budiști au reluat dialogul cu guvernul. Această schimbare de poziție nu a rămas însă fără ecou în rîndul marii majorități a budiștilor. După ce s-a aflat de intenția liderilor Institutului de a trata cu guvernul, la Saigon a avut loc un atentat împotriva conducătorului budist Thich Tien Minh. Acesta a fost operat în dimineața zilei de 1 iunie. Cu toate măsurile luate de autorități tineri budiști au demonstrat în fața spitalului, demonstrația îmbrăcînd un pronunțat caracter antiamerican.

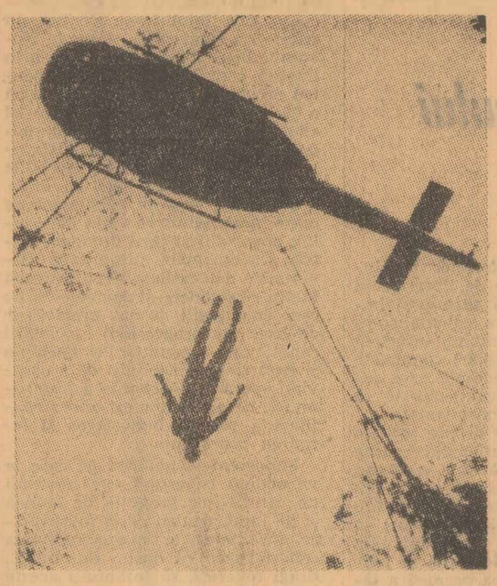
Budiștii din Saigon au dat foc miercuri după-amiază unui jeep american și au aruncat cu pietre în soldați americani ce circulau în apropierea Institutului budist. S-au făcut auzite numeroase proteste împotriva reluării negocierilor dintre unii lideri budiști și junta militară.

20 de budiști și budiste au făcut miercuri seara, în fața a 8 000 de persoane, o tentativă de sinucidere colectivă, în semn de protest față de atitudinea conciliatoare adoptată de aripa „moderată" a mișcării budiste.

În încercarea de a-i liniști pe budiști, premierul Ky a făcut o declarație la postul de radio Saigon în care a anunțat că guvernul său a hotărît să includă în guvern 10 civili. Premierul Ky nu a precizat cum vor fi selecționați „reprezentanții civili" și nici cînd vor începe consultările în acest scop.

Personalul american de la aerodromul din Hue a fost evacuat pe baza de la Phu Bai, la 13 km de oraș. În Hue nu a mai rămas decît comandamentul american, păzit de circa 100 de soldați și ofițeri.

HANOI 1 (Agerpres). — În ultimele zile, formații de avioane de luptă americane au continuat să violeze spațiul aerian al R. D. Vietnam, bombardînd și mitraliind centre economice și populația pașnică. La 31 mai, avioanele americane au bombardat provinciile Ha Tinh, Nam Ha, Yen Bai și altele. Forțele militare aeriene ale R. D. Vietnam au doborît șapte avioane ale Statelor Unite.



Acest soldat din brigada americană de parașutiști 101, ucis în Vietnamul de sud, nu departe de frontiera Cambodgiei, într-o regiune greu accesibilă, este transportat cu elicopterul la Saigon. De aci, cu avionul în patrie. Și astfel se încheie misiunea puțin glorioasă...

Cucerirea corpurilor cerești în scopul păcii și progresului

PROPUNERE DE ACORD INTERNAȚIONAL PREZENTATĂ DE U.R.S.S. LA O.N.U.

NEW YORK 1 (Agerpres). — În cadrul unei conferințe de presă ținută la New York, N. T. Fedorenko, reprezentantul permanent al Uniunii Sovietice la O.N.U. a dat citire scrisorii adresate de ministrul afacerilor externe al U.R.S.S., Andrei Gromîko, secretarului general al Organizației Națiunilor Unite, U Thant, în care cere ca viitoarea sesiune — a 21-a — a Adunării Generale a O.N.U. să acorde atenția cuvenită „încheierii unui acord internațional privind principiile juridice ale activității statelor în cercetarea și cucerirea Lunei și a celorlalte corpuri cerești". Guvernul sovietic, se arată în scrisoare, consideră că cucerirea Lunei și a celorlalte corpuri cerești trebuie înfăptuită exclusiv în interesele păcii și progresului, spre binele omenirii. În acest scop, guvernul Uniunii Sovietice propune încheierea unui acord internațional cuprinzînd următoarele principii: toate statele, fără discriminare, trebuie să fie libere să exploreze și să folosească Luna și celelalte corpuri cerești pe baza egalității în drepturi și potrivit principiilor fundamentale ale dreptului internațional; Luna și celelalte corpuri cerești trebuie folosite exclusiv în scopuri pașnice, să nu fie create acolo nici un fel de baze sau instalații militare, nucleare sau de altă natură; Luna și celelalte corpuri cerești nu pot fi obiectul însușirii sau revendicărilor teritoriale; în explorarea Lunei și celorlalte corpuri cerești statele trebuie să se călăuzească după principiile colaborării și ajutorului reciproc, ținînd seama de interesele celorlalte state în scopul menținerii păcii și securității internaționale.

Acord cu privire la transporturile aeriene între R. P. Chineză și Franța

PARIS 1 (Agerpres). — În urma tratativelor purtate la Paris de către delegațiile împuternicite de guvernele R. P. Chineze și Franței, miercuri a fost semnat un acord cu privire la transporturile aeriene între R. P. Chineză și Franța.

Potrivit agenției China Nouă, în baza acestui acord, întreprinderea de transporturi aeriene desemnată de guvernul R. P. Chineze va exploata o linie aeriană care va face legătura între China și Paris — prin Pakistan, R.A.U. și Albania — iar întreprinderea de transporturi desemnată de guvernul Franței va exploata o linie aeriană care va lega Franța de Șanhai — prin Tirana sau Atena, Cairo, Teheran (la alegere), Caraci și Pnom Penh.

În comunicatul dat publicității se subliniază că tratativele dintre cele două delegații s-au desfășurat într-o atmosferă de înțelegere prietenească.

Protocol în domeniul schimburilor comerciale chino-cubaneze

HAVANA 1 (Agerpres). — La Havana a fost semnat protocolul privind schimburile comerciale pe anul 1966 între R. P. Chineză și Cuba. Agenția China Nouă anunță, de asemenea, că a fost semnat planul de lucru pe perioada 1965—1966, privind colaborarea științifică între Academia de Științe a R. P. Chineze și Comisia Națională a Academiei de Științe a Cubei.

DESCHIDEREA CONGRESULUI P. S. D. DIN GERMANIA OCCIDENTALĂ

La 1 iunie a.c. și-a început lucrările la Westfalenhalle din Dortmund, Republica Federală Germană, Congresul Partidului Social Democrat.

În după-amiaza zilei de 1 iunie, a avut loc deschiderea oficială, iar seara președintele P.S.D., Willy Brandt, a prezentat referatul principal „Situația națiunii".

Ordinea de zi prevede încă o serie de referate ale unor membri ai prezidiului partidului pe diferite teme, după care lucrările continuă pe trei comisii.

Cei 300 de delegați cu vot deliberativ și 88 delegați cu vot consultativ care participă la Congres reprezintă peste 710 000 membri ai Partidului Social Democrat.

La conferința de presă care a avut loc azi, numeroase întrebări s-au referit la dialogul P.S.U.G. — P.S.D.G. Au răspuns președintele partidului Willy Brandt și vicepreședinții Partidului, Fritz Erler și Herbert Wehner.

Șt. DEJU

Dortmund 1 iunie

Întrevedere între I. B. Tito și János Kádár

KRANI 1 (Agerpres). — Iosip Broz Tito, secretar general al Uniunii Comuniștilor din Iugoslavia, și János Kádár, prim-secretar al Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Socialist Ungar, care se află în vizită în R. S. F. Iugoslavia, au avut miercuri o nouă întrevedere în localitatea Brdo kod Krani (R. S. Slovenia).

Ambasadorul României și-a prezentat scrisorile de acreditare reginei Angliei

LONDRA 1 — Corespondentul Agerpres, Liviu Rodescu, transmite: Miercuri 1 iunie, regina Elisabeta a II-a a Angliei l-a primit pe noul ambasador al Republicii Socialiste România în Marea Britanie, Vasile Pungan, care și-a prezentat scrisorile de acreditare.

La ceremonia de la Palatul Buckingham au participat din partea britanică lordul Cairns, mareșalul corpului diplomatic, și sir Paul Gore-Booth, subsecretar de stat permanent la Foreign Office.

Ambasadorul Republicii Socialiste România a fost însoțit de membri ai ambasadei.

După prezentarea scrisorilor de acreditare, regina Elisabeta a II-a a avut o convorbire cu ambasadorul român și soția sa.

CORESPONDENȚĂ DIN GENEVA

Conferința internațională a muncii

Rolul Organizației Internaționale a Muncii (O.I.M.) în dezvoltarea industriei ca factor al progresului social — aceasta este tema raportului susținut de directorul general al O.I.M., David A. Morse, la cea de-a 50-a sesiune a Conferinței generale a Organizației Internaționale a Muncii care și-a început lucrările miercuri dimineața.

Conferința reunește reprezentanți din 114 țări membre ale Organizației (respectiv delegați ai guvernelor, ai oamenilor muncii și ai celor ce angajează). Caracterul tripartit al acestei organizații o diferențiază de celelalte instituții intergovernamentale din familia O.N.U. Metodele folosite pentru influențarea cooperării internaționale în domeniul social sînt recomandările și convențiile internaționale asupra problemelor muncii, lucrările de cercetare și activitățile consultative. De la crearea sa, O.I.M. a adoptat 124 convenții internaționale și 125 de recomandări. Convențiile adoptate de conferință sînt supuse autorităților legislative ale țărilor membre. Ele au făcut pînă acum obiectul a peste 3 100 de ratificări.

La actuala conferință, delegația Republicii Socialiste România este compusă din tovarășii Dumitru Petrescu, președintele Comitetului de Stat pentru Protecția Muncii, dr. Nicolae Ecobescu, reprezentant permanent ad-interim al țării noastre la Oficiul Națiunilor Unite și Instituțiile specializate — Geneva, Ion Tănăsoiu, membru supleant al Comitetului Executiv al Uniunii Generale a Sindicatelor din România, Bujor Olteanu, director general al rafinăriei „Brazi".

Conferința a fost deschisă de președintele Consiliului de administrație al Organizației Internaționale a Muncii, Oumar Baba Diarra, secretar de stat în guvernul Republicii Mali și reprezentantul acestui stat în Consiliu, care în cuvîntarea sa a subliniat că O.I.M. trebuie să-și concentreze atenția asupra asistenței necesare țărilor angajate în procesul industrializării. Vorbitorul a arătat că organizația trebuie să respecte principiile universalității, observînd cu strictețe necesitatea respectării independenței și suveranității naționale a tuturor membrilor săi. El și-a exprimat convingerea că în anii următori toate popoarele vor beneficia de dreptul de a sta alături de actualii membri ai organizației, ca popoare cu adevărat libere.

Ca președinte al sesiunii a fost ales Leon Chajn, reprezentantul guvernului R. P. Polone în Consiliul de administrație al O.I.M.

Ordinea de zi a conferinței cuprinde, pe lîngă raportul directorului general al Organizației Internaționale a Muncii, problema cooperativelor din țările în curs de dezvoltare, revizuirea convențiilor cu privire la pensiile de bătrînețe și invaliditate, bugetul O.I.M. etc.

Conferința își va încheia lucrările în ziua de 23 iunie.

H. LIMAN

BUDAPESTA

Rezoluție privind reforma mecanismului economic

BUDAPESTA 1 (Agerpres). — La Budapesta a fost dată publicității rezoluția cu privire la reforma mecanismului economic, adoptată de plenara din 25—27 mai a C.C. al P.M.S.U., ale cărei principii fundamentale urmează să fie introduse începînd de la 1 ianuarie 1968, anii 1966—1967 fiind ani de pregătire. Rezoluția arată că importanța politică a reformei constă în prevederea de a asigura un ritm mai rapid de ridicare a nivelului de trai al maselor, urmărind ca acesta să depindă în mai mare măsură de munca utilă societății depusă de fiecare om al muncii. Scopul reformei este stimularea inițiativei și ridicarea răspunderii personale, dezvoltarea în continuare a democrației socialiste.

Esența sistemului de planificare economică și de conducere planificată constă în faptul că în conducerea economiei naționale vor fi preponderente nu metodele administrative, ci mijloacele economice. Conducerea centralizată a economiei naționale, se spune în rezoluție, trebuie să pună accentul pe întocmirea planurilor de perspectivă. Una din sarcinile importante care se află în fața noului sistem este aceea de a crea un sistem mai rațional și mai elastic de prețuri. Rezoluția pune accent pe dezvoltarea continuă a cooperativelor de producție și cooperativelor de consum de la sate și consideră oportun să fie create uniuni ale cooperativelor în interesul lărgirii colaborării dintre ele. În încheiere, rezoluția subliniază rolul conducător al P.M.S.U. în activitatea economică și arată că acesta se înfăptuiește prin conducerea politică, coordonarea activităților și control.

Un negru în „preliminarii"

NEW YORK 1 (Agerpres). — Cetățeanul de culoare Lucius Amerson a devenit candidat al partidului democrat pentru postul de șerif al comitatului Macon, în statul Alabama. Acest eveniment, considerat fără precedent în istoria acestui stat sudic, s-a produs în cursul „preliminariilor" pentru desemnarea candidaților partidului democrat în vederea alegerilor din noiembrie.

Muncitor african — culegător de suc pe plantațiile de cauciuc ale Liberiei. Ziua lui de muncă este de 10 ore, timp în care parcurge cîte 50 de kilometri. Cîștigul ? 64 de cenți — cam cît două pachete de țigări. Compania străină, care exploatează plantațiile de cauciuc din Liberia, realizează 50—60 milioane de dolari anual

Amînarea lansării lui „Gemini-9"

CAPE KENNEDY 1 (Agerpres). Administrația Națională pentru problemele aeronauticii și cercetarea spațiului cosmic (N.A.S.A.) a anunțat amînarea cu 48 de ore a lansării navei cosmice „Gemini-9" la bordul căreia urmau să ia loc cosmonauții Thomas Stafford și Eugen Cernan. Hotărîrea a fost luată cu 1 minut și 40 de secunde înainte de start, după ce o ultimă verificare a aparatajului de la bord a arătat existența unor defecțiuni tehnice la sistemul de ghidaj.

ÎNSEMNĂRI DE CĂLĂTORIE DIN ITALIA

Trecutul și prezentul își dau mîna

Astăzi, poporul italian sărbătorește cea de-a 20-a aniversare a proclamării Republicii, eveniment istoric remarcabil în viața țării. Cu acest prilej, poporul român felicită poporul italian și-i urează din toată inima prosperitate și pace.

Acum cîteva zile, stînd de vorbă cu scriitorul Carlo Levi, acesta îmi spunea: „De obicei, vizitatorul de peste hotare vede în Italia doar o țară cu minunate peisaje naturale, cu un trecut ce s-a înscris în paginile istoriei universale, cu minunate tezaure de artă. Pentru întregirea tabloului însă Italia trebuie văzută și prin ochii prezentului, prin oamenii săi harnici — bogăția ei cea mai de preț".

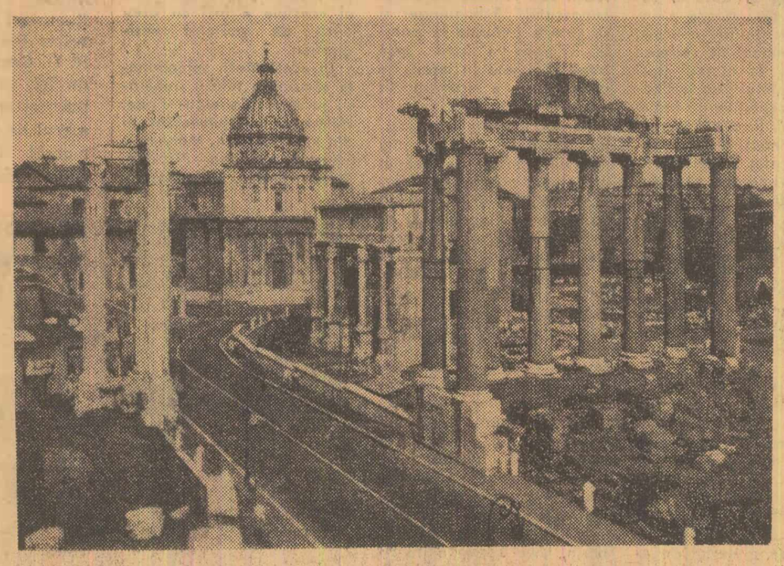
Călătorind pe drumurile Italiei, din Piemont și Lombardia, pînă pe meleagurile Siciliei, sărutată de soarele Mediteranei, am avut prilejul să fac cunoștință cu vestigiile antichității și comorile Renașterii, ce-și dau mîna peste veacuri cu prezentul. În peisajul actual al Italiei îți atrag atenția nu numai frumusețile naturii, ci și uzinele și combinatele moderne din triunghiul industrial al nordului și din alte părți ale țării, căi ferate și șosele construite după cerințele tehnicii înaintate. Zonele meridionale au făcut și ele pași înainte în lichidarea rămînerii în urmă din punct de vedere economic. În peisajul sicilian, bunăoară, luminile uriașei rafinării de la Milazzo înaintează spre mare ca un transatlantic, iar aproape de talpa cismei peninsulare, la Taranto, modernul combinat siderurgic a infuzat energie unei regiuni cunoscute pentru sărăcia ei, pentru valul migrator al oamenilor.

...Torino, capitala Piemontului, cea dintîi reședință a țării după înfăptuirea unității naționale, iar astăzi o adevărată capitală a industriei automobilistice. Aci se produc mașinile purtînd marca Fiat, care cutreieră șoselele lumii.

Despre trecutul îndepărtat al așezării de la poalele munților Alpi vorbesc scrierile lui Virgiliu, care spune despre rîul Pad, ce străbate localitatea, că este un taur cu coarnele aurite. Poate că de la „taurus" și provine denumirea actuală a orașului. Cert este însă că orașul a conservat cu pietate relicvele antichității romane, porțile Decumana și Palatina înfățișînd vizitatorului de astăzi măiestria meșterilor romani. Călătorul reține totodată că orașul dă patru cincimi din întreaga producție națională de automobile, fiind renumit și prin fabricile sale de vagoane, mașini electrice și de produse chimice, prin filaturi și țesătorii.

...Am fost deseori martor al interesului ce se manifestă în Italia față de țara noastră. În discuțiile purtate cu oameni politici și industriași, cu scriitori, artiști și muncitori, interlocutorii, aflînd că sînt român, țin să evoce rădăcinile adînci ale legăturilor de prietenie ce unesc popoarele noastre, avînd cuvinte de stimă și apreciere pentru realizările României de azi. Ei relevă că lărgirea colaborării româno-italiene este în interesul reciproc al ambelor popoare. Laureatul Premiului Nobel, Salvatore Quasimodo, spunea: „Cunosc frumoasa dumneavoastră țară, am avut prilejul să admir bogăția și noblețea sufletească a poporului, care își făurește prin muncă și poezie viitorul pe care îl merită". Iar doctorul Franci, secretarul general al Tîrgului internațional de la Milano, arăta că: „Mașinile și utilajele expuse de România la Tîrg arată că industria sa se prezintă la înălțime în marea competiție a comerțului internațional. Știu că între Italia și România s-au statornicit bune raporturi comerciale, care însă pot și trebuie extinse, deoarece din aceasta atît noi cît și românii putem avea numai avantaje." Adăugînd la aceasta raporturile pe linie culturală și științifică, precum și relațiile politice, se poate spune că toate la un loc au darul să contribuie la consolidarea păcii în Europa, la afirmarea unui climat de prietenie și colaborare între popoare.

Ion MARGINEANU



Vedere din Roma

■ **PHENIAN.** La 1 iunie, Ministerul Afacerilor Externe al R.P.D. Coreene a dat publicității un memorandum în care protestează împotriva convocării „reuniunii ministeriale a țărilor din Asia și din zona Oceanului Pacific".

■ **MOSCOVA.** Alexei Kosighin, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., a primit pe membrii delegației Consiliului Municipal al Parisului, condusă de Albert Chavanac, care se află într-o vizită oficială în U.R.S.S.

■ **HELSINKI.** Secretarul de stat al S.U.A., Dean Rusk, care se află în vizită în Finlanda, a avut miercuri o serie de întrevederi cu președintele Finlandei, Urho Kekkonen, precum și cu alți membri ai guvernului finlandez.

■ **NAIROBI.** Camera Reprezentanților a Parlamentului Kenyei a aprobat în prima lectură proiectul de lege cu privire la „securitatea publică". Potrivit acestui proiect, președintele Kenyei, Jomo Kenyatta, capătă împuterniciri largi mergînd pînă la îngrădirea și chiar interzicerea diferitelor mișcări politice și instituirea în țară a stării excepționale.

■ **VIENA.** Răspunzînd invitației C.C. al P.C. din Austria, la 1 iunie a sosit la Viena o delegație a P.C.U.S. condusă de P. N. Demicev, membru supleant al Biroului Politic, secretar al C.C. al P.C.U.S., membru al Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S.

■ **BELGRAD.** Miercuri a sosit la Belgrad o delegație a Comitetului pentru folosirea pașnică a energiei atomice din R. P. Bulgaria, condusă de dr. Neno Ivancev, secretarul comitetului.

■ **KINSHASA.** Postul național congolez de radio a transmis miercuri un comunicat în care anunță că Evariste Kimba, Jerome Anany, Emmanuel Bamba și Alexandre Mahamba, condamnați la moarte prin spînzurătoare sub învinuirea de a fi organizat o lovitură de stat, vor fi executați în piața publică la 2 iunie a.c. ora 9 Gmt.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: București, Piața „Scînteii". Tel. 17 60 10, 17 60 20. Abonamentele se fac la oficiile poștale, factorii poștali și difuzorii voluntari din întreprinderi și instituții. Tiparul Combinatul Poligrafic Casa Scînteii