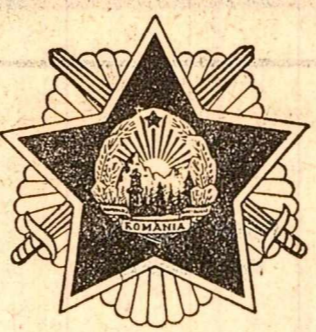




ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL P.C.R.

PROLETARI DÎN TOATE ȚĂRILE. UNIȚI-VĂ!



Anul XXXV Nr. 7063

Simbătă 6 august 1966

6 PAGINI — 30 BANI

UN NOU CENTRU ȘTIINȚIFIC ROMÂNESC

de prof. dr. C. S. NICOLAESCU-PLOPȘOR
director al Centrului de istorie, filologie și etnografie
al Academiei — Craiova

Trăim vremea marilor împliniri. Potrivit măsurilor preconizate de Congresul al IX-lea al P.C.R. de dezvoltare a cercetărilor științifice din țara noastră, alături de noua universitate craioveană s-a născut și un tânăr vâstar al Academiei: Centrul de istorie, filologie și etnografie — expresie a politicii partidului de dezvoltare a activității științifice pe întreg cuprinsul țării.

Crearea noii baze științifice reprezintă materializarea unui vechi vis, nutrit de o întreagă pleiadă de cărturari. Noul for științific craiovean vine să realizeze și să favorizeze o fertilă afirmare a talentelor.

Au trecut 140 de ani de când a luat ființă la Craiova una dintre cele mai vechi școli românești de învățământ mediu din Țara Românească — Școala centrală — astăzi liceul „N. Bălcescu”. Unul dintre cărturarii vremii, Petru Poenaru, militază pentru înființarea unei mari biblioteci, elaborând în acest sens în 1836 „legea exemplarelor obligatorii”. Aici s-a citit, în 1848, vestita proclamație de la Izlaz în care fusese înscrisă prin te alte revendicări și fondarea unei universități craiovene.

La scurt timp după înființarea Academiei Române, istoricul V. A. Ureche se gîndea la alegerea unor comisii academice regionale, iar în 1888 Al. Odobescu socotea firesc ca Academia să aibă sucursale la Iași, Cluj și Craiova. Erau gândiri și nădejdi peste care s-au așternut însă uitarea și neapăsarea. A trebuit să vină vremuri noi — ca să apară, în 1948, la Craiova, cel dintâi liceu universitar — Institutul agronomic — ca acum, sub ochii noștri, această mîlădă să înflorească într-o universitate cu nouă facultăți. La un veac de la întemeierea „Societății Academice” a luat ființă astăzi și noul centru de istorie, filologie și etnografie al Academiei.

Noul centru de cercetări științifice din Craiova își va axa activitatea în direcțiile cerute de realitatea programului unitar al cercetării științifice în perioada 1966-1970, elaborat de Consiliul Național al Cercetării Științifice. În cadrul secției de istorie, arheologie, de pildă, se prevede cunoașterea genezei, a conținutului și evoluției culturilor aparținînd comunei primitive, precum și lămurirea unor probleme legate de orînduirile sclavagiste și feudale, de istoria modernă și contemporană. În ce privește începuturile

comunei primitive — îndeosebi problema antropogenezei — vom continua săpăturile și cercetările din zonele fosiliere villafranchiene. Preocupările secției merg de la teme de cercetare, privitoare la începuturile culturii neolitice și cunoașterii culturii geto-dace și persistentei populației daco-române în sec. II-VI e.n. pînă la legăturile acesteia cu popoarele migratoare. În același timp, va lua ființă un cabinet numismatic.

(Continuare în pag. a V-a)

De 25 de ori inconjurul pămîntului

Au trecut aproape 6 ani de cînd, conform tradiției, constructorii gălățeni au spart sticla de șampanie în momentul lansării navei botozate după numele orașului de origine — „Galați”. Era primul cargou de 4500 tone construit în țară. După cea de-a 61 cursă, terminată nu de mult, echipajul navei a sărbătorit un eveniment important: distanța parcursă pe mări și oceane — marinarii o socotesc în mîile — echivalează cu 25 rotații în jurul pămîntului. Nava și echipajul ei au străbătut cu aceiași curaj valurile calde ale Mediteranei și cele involvurate ale mărilor Nordului și Oceanului Atlantic, poposind în peste 100 de porturi ale lumii.

IMPERATIVE ALE GRĂBIRII RITMULUI DE ASIMILARE A NOILOR MIJLOACE TEHNICE

Ing. Virgil ACTARIAN
adjunct al ministrului industriei
construcțiilor de mașini

În lumina prevederilor Congresului al IX-lea al partidului, a sarcinilor planului cincinal, activitățile de asimilare a noilor produse de înalt nivel calitativ, extinderii nomenclaturii și diversificării fabricației trebuie să li se acorde, de către industria construcțiilor de mașini, o atenție deosebită. Aceasta, atît datorită caracterului complex al problemelor enumerate, cît și neajunsurilor manifestate în ultimul timp în activitatea de introducere în fabricație a noilor mijloace tehnice, concretizate, mai ales, în depășirea ciclurilor de asimilare, fapt subliniat și cu prilejul recentei Consfățiri pe țară a lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini.

Pe bună dreptate, s-a criticat faptul că asimilarea noilor echipamente de frînă pentru material rulant, a motoarelor Diesel cu 6 și 12 cilindri cu puteri de la 350 la 1250 CP, a presi de 1200 de tone pentru materiale refractare, a

strungurilor-revolver cu ax vertical cu diametrul de 25 și 40, a mașinilor de filat bumbac cardat a durat în mod nejustificat mai mult de 3 ani. Uneori, s-au asimilat în fabricație produse care nu au dat cele mai bune rezultate în exploatare. De pildă, anumite utilaje pentru industria minieră, a construcțiilor și a construcțiilor de drumuri sînt încă de un nivel calitativ necorespunzător.

Neîndoielnic, multe dintre neajunsurile manifestate în domeniul activității de asimilare, de largire și diversificare a producției mijloacelor tehnice sînt prevenite acum prin însăși existența unui plan de asimilări ferm, detaliat, cu o perspectivă de 5 ani, care este în măsură

să permită organizarea eficientă și coordonarea judicioasă a lucrărilor de asimilare, potrivit cerințelor calitative și cantitative, eșalonate în timp, ale beneficiarilor. În scopul reducerii la minimum a ciclurilor de asimilare — problemă de o însemnătate covârșitoare — este absolut necesar ca uzinele, apărînd și controlate de ministru, să aprofundeze și să detalieze programele stabilite să întocmească, pentru produsele de complexitate mai ridicată, grafice amănunțite de desfășurare a lucrărilor de asimilare, prin a căror respectare să se asigure în special executarea în cel mai scurt timp a lucrărilor care se înscriu în parcurusul critic și care influențează direct reducerea ciclului de asimilare.

A devenit, totodată, obligatorie ridicarea la un nivel superior a colaborării dintre M.I.C.M., ca furnizor, și celelalte ministere beneficiare. În săși viața, problemele complexe pe care le avem de soluționat în cincinal impun ca Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, împreună cu ministerele beneficiare, să analizeze temeinic și cu regularitate modul în care se îndeplinesc sarcinile reciproce privind asimilarea noilor produse. Evident, analizele trebuie să precizeze răspunderile, să fie reale și competente, să fie urmate de măsuri operative, eficiente. Aceasta, deoarece o parte însemnată a lucrărilor pregătitoare legate de asimilarea noilor produse cade în sarcina beneficiarilor noștri: achiziționarea și experimentarea modelelor de referință, elaborarea studiilor tehnico-economice de fundamentare a asimilării. Dacă, spre deosebire de multe cazuri din trecut, ministerele beneficiare vor elabora aceste studii la timp și la nivelul științific cel mai înalt, ciclurile de asimilare vor putea fi mult scurtate. Nu poate fi omis faptul că îmbunătățirea conținutului studiilor tehnico-economice, în privința precizării cu certitudine a necesității, oportunității, nivelului tehnic și calitativ, urgenței și rentabilității asimilării de noi mijloace tehnice, a colaborărilor, elementelor și subsansambelilor care mai trebuie deocamdată să fie procurate din import, are o influență hotărîtoare asupra duratei de însușire în fabricație și eficienței cheltuiirii fondurilor alocate.

Revin și insist asupra nivelului tehnic și calitativ al mașinilor și utilajelor care se asimilează, intrucît, așa cum s-a subliniat la Congresul al IX-lea al partidului, noi trebuie să vizăm nu numai înzestrarea ramurilor economiei cu mijloace tehnice moderne, de mare productivitate, cu parametri tehnici și economici cît mai ridicați, dar și replierea rapidă la cerințele curente și de perspectivă ale pieței internaționale. Studiarea continuă a situației în acest domeniu revine atît Ministerului Comerțului Exterior, cît și M.I.C.M., fiecărei întreprinderi constructoare de mașini. Inginerii, economiștii și tehnicienii cărora li se încredințează spre rezolvare probleme legate de activitatea de asimilare au îndatorirea să se documenteze în permanență și să cunoască în-deaproape diferitele aspecte tehnice și economice ale construcției de mașini din alte țări, gradul de dezvoltare a producției de mașini în lume, tendințele care se manifestă în legătură cu dezvoltarea producției mondiale de mijloace tehnice.

Experiența unor întreprinderi, printre care „Progresul”-Brăila,

(Continuare în pag. a III-a)

Vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu în regiunea Burgas

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, se-cretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, care petrece cu soția cîteva zile de odihnă în Bulgaria, a vizitat regiunea Burgas, împreună cu tovarășii Todor Jivkov, prim secretar al Comitetului Central al Partidului Comunist Bulgar, președintele Consiliului de Miniștri al R. P. Bulgaria, Mitko Grigorov, membru

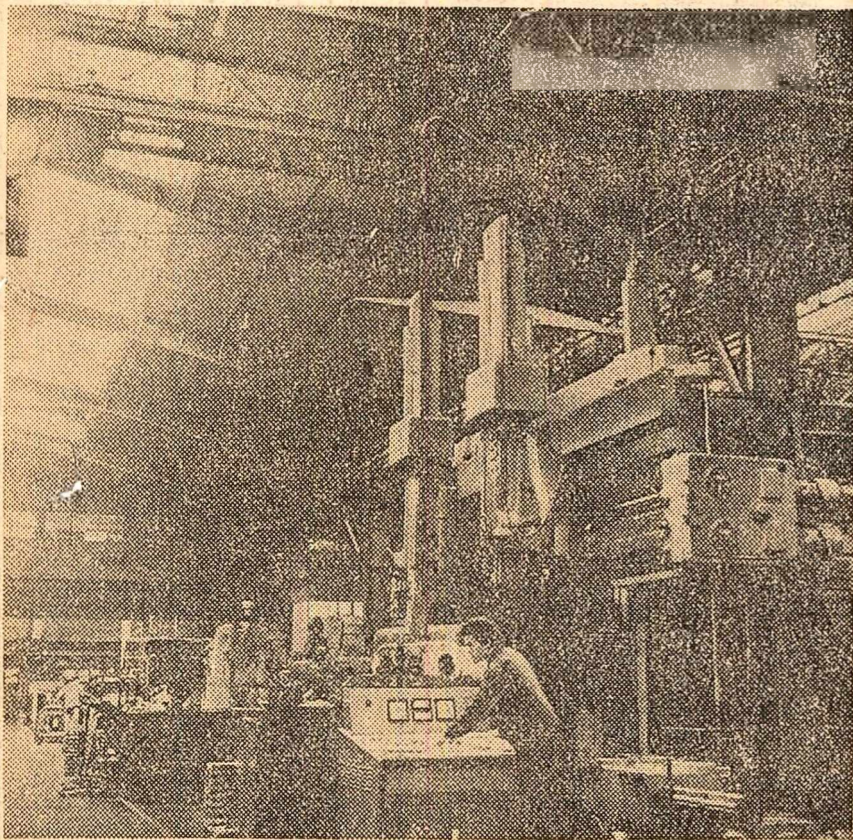
al Biroului Politic al C.C. al P. C. Bulgar, precum și cu ambasadorul României în Bulgaria, Ioan Beldean.

În orașul Burgas, mil de locuitori au salutut cu căldură pe oaspeții. În continuare, au fost vizitate Combinatul petrochimic de lingă Burgas și stațiunea balneară „Tăr-nul Insovit”.

La Uzina „1 Mai” din Ploiești se produce un nou agregat

PLOIEȘTI. — La Uzina de utilaj petrolier „1 Mai” Ploiești a început să se producă un nou agregat — preventivul de erupție de 700 at-

mosfere. Agregatul a fost omologat la una din sondele de mare adîncime forată recent în țară. Prevăzută cu dispozitive de acționare hidraulică, noul utilaj asigură sondele o mai mare siguranță în exploatare, preîntîmpinînd eventualele erupții de țigeti sau gaze. (Agerpres)



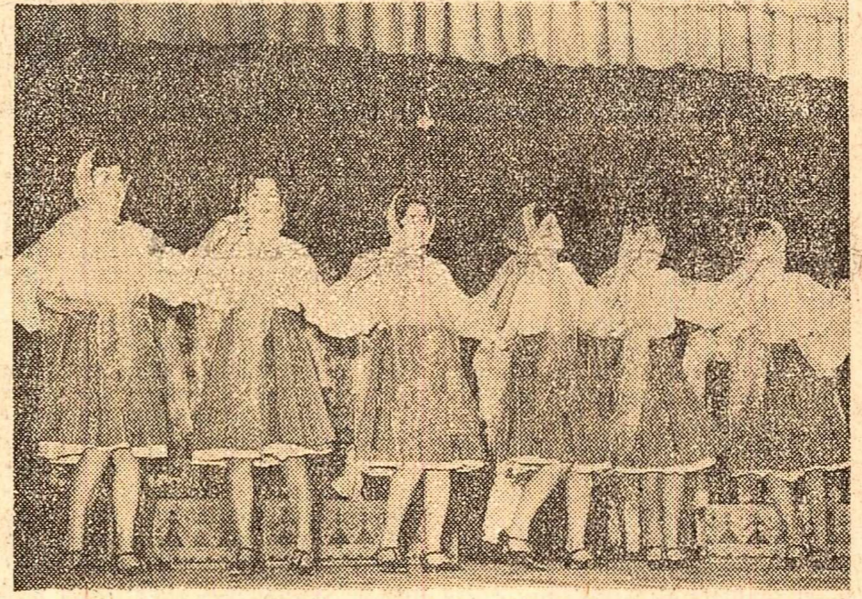
Uzina constructoare de mașini Reșița: de la tabloul de comandă se schimbă turajul la o serie de mașini. Foto: Agerpres

LUCRĂRI AGRICOLE DE PRIMĂ URGENȚĂ

În această perioadă, preocuparea unităților agricole socialiste este concentrată spre terminarea recoltării și treierisului în centrul și nordul țării, cărățul paletor, transportul și depozitarea cerealelor, livrarea în cel mai scurt timp a produselor contractate cu statul și asigurarea condițiilor pentru obținerea unor recolte mari în anul viitor. Arăturile — lucrări de care depinde în mare măsură producția viitoare — au fost intensificate în această săptămîină, cînd, comparativ cu cea precedentă, a fost aratată o suprafață cu 60 la sută mai mare. În regiunea Galați, care este frunțășă pe țară, această lucrare a fost făcută pe 85 la sută din terenurile de pe care s-a strîns recolta. Numeroase unități agricole socialiste din regiune au terminat arăturile, iar acum continuă

pregătirile pentru recoltările și înșămînțările de toamnă. În alte regiuni, cum sînt Dobrogea, Iași, Ploiești, au fost arate între 50 și 60 la sută din suprafețele prevăzute. Din aceste suprafețe, circa 450 000 hectare au fost pregătite pentru înșămînțările de toamnă. Este necesar ca peste tot să fie luate măsuri pentru grăbirea arăturilor și executarea unor lucrări de calitate. Pentru intensificarea arăturilor se impune ca în gospodăriile de stat și cooperativate agricole să se utilizeze toate mijloacele în vederea eliberării terenurilor de paie, să se folosească la între-

ga capacitate tractoarele existente, organizîndu-se temeinic munca în schimburi prelungite sau în schimbul doi. De asemenea, în această perioadă trebuie urgențate și celelalte lucrări importante, cum sînt transportul cerealelor contractate la bazele de recepție, culesul legumelor și fructelor, recoltarea finetelor naturale, precum și transportul îngrășămintelor necesare pentru fertilizarea terenului, pregătirea semințelor și altele. Organele de partid, consiliile agricole, uniunile cooperatiste trebuie să analizeze mersul lucrărilor agricole, să ia măsurile practice și organizative pentru lichidarea oricărei deficiențe în scopul stringenței fără pierderi a recoltei și pentru pregătirea tuturor condițiilor de care depinde obținerea unei producții sporite în anul viitor.



Festivalul cîntecului, dansului și portului popular

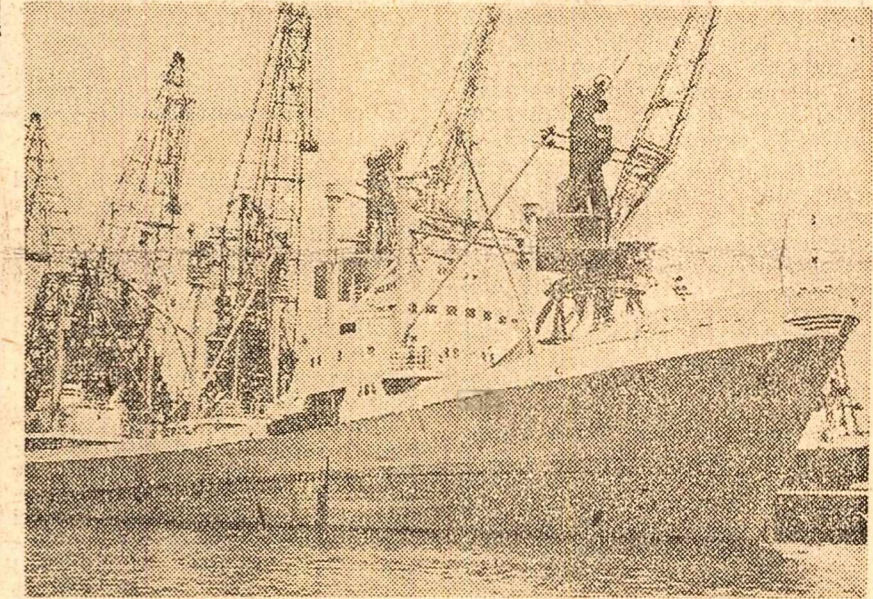
LA RAMPĂ — NESTEMATELE FOLCLORULUI

În aceste seri de vară, în trei parcuri bucurestene, sub cupola cu mii de candelabre a cerului instalat, se succed, în ritmul frenetic al violei, revărsări impetuoză de cîntece și strigături, chiuături și fîpîrturi, tropote sacadate de pași avînțați în vîltoarea jocului, se perindă adevărate grădini înflorite de carîmbe și zăde, cojocăte și pietrare, decoreate cu toată iscusita migală a meșterilor artei noastre populare. Opt regiuni își înfățișează seară de seară tezaurul de melodii și ritm, de forme și culori tesute în pînă, postar și borangic. Autentic „dialog la distanță” sau, mai bine zis, la... aproape, cele trei spectacole prezentate miercuri seara de ansamblurile folclorice din regiunile Oltenia, Maramureș și Argeș, au oferit ochilor, urechilor, dar mai ales inimii, prilejuri de neîntreruptă desfășurare. N-a lipsit fiorul de emoție trezit în rîndurile spectatoriilor de unele apariții de-o înedită saavoare. Publicul de la teatrul de vară „23 August” a

aplăudat minute în șir cîntecele „Ciobănașul” și „Of, dorule” interpretate (nu e nici o exagerare cînd folosim termenul „interpretare”) cu un veritabil simț al melodiei și ritmului popular de un cîntăreț cît o schioapă, Culiță Zăroiu, din Băbenii Vîlcei. După cum aceeași explozie de aplauze au întîmpinat — la teatrul de vară „Nicolae Bălcescu” — tînguitoria doină și săltărețea sîrbă izvodite de originalul instrument al lui Gheorghe Cioci din Birzeul de Pădure, rasonul Gilort, instrument alcătuit din două paie care sînt sunete asemănătoare cu ale cimpoiului. Publicul din parcul „Herăstrău” a fost învitat să ia parte la pitoreasca ceremonie al unei „Nunți maramureșene” în care s-au învîntat cele mai felurite elemente ale creației folclorice, ale obiceiurilor și tradițiilor, ale datinilor străbune din acest străvechi leagăn de done și balade, de eroi descălecați de țară și lupători pentru libertate. Molipsitoarea voie bună a nuntașilor te antrenă,

te făcea părtaș la momentele acestui vîrtej al bucuriei de a trăi, deoarece totul — de la cusutul originalului steag de nunță pînă la migăloasa împletire a cununii miresei, de la sosirea fîpîrtoriilor cu colacii și vinul pînă la înureșul tropotitei din final — aducea cu sine ceva nespul de luminos, familiar, omenesc. Spectatoriul bucurestean — ca și cei de pe litoral sau din stațiunile vîii Prahovei — se simt în aceste zile, participînd la reprezentările Festivalului muzicii, dansului și portului popular, asemeni unor vizitatori într-un mare și atractiv muzeu, înșă un „muzeu viu”, un muzeu însuflețit de prezența caldă, dinamică și dinamizatoare a sutelor de mesageri contemporani ai folclorului românesc. Organizatorii s-ar putea gîndi dacă n-ar fi nimerit ca, în anii viitori, anumite spectacole ale festivalului să se desfășoare la Muzeul Satului, în cadrul autentic al caselor dintr-o regiune sau alta a țării.

Victor BIRLADEANU



Cargoul „Galoți” gata de plecare în cursă. Foto: A. Carlojan

ÎN ZIARUL DE AZI

- ARĂTURILE DE VARĂ
- ANCHETA „SCÎNTEII”
- RAPORTURILE OPEREI CU PUBLICUL CONTEMPORAN
- CE DATORĂM PRIMILOR SCRITORI ÎN LIMBA ROMÂNĂ

TELEGRAME

Tovarășului NIKOLAI VIKTOROVICI PODGORNII

Președintele Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S.

Dragă tovarășe Podgornii,

MOSCOVA

În numele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România și al meu personal, vă adresez sincere felicitări și cele mai bune urări cu prilejul realegerii dumneavoastră în postul de președinte al Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S.

Sînt convins că prietenia trînică și colaborarea frățească statornică între statele noastre se vor dezvoltă continuu, spre binele ambelor noastre popoare, al cauzei socialismului și păcii în lumea întreagă.

CHIVU STOICA
Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

Tovarășului ALEXEI NIKOLAEVICI KOSIGHIN

Președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S.

MOSCOVA

Dragă tovarășe Kosighin,

Cu prilejul numirii dumneavoastră în funcția de președinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste, vă adresez, în numele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România și al meu personal, cele mai calde felicitări și urări de bine.

Sînt convins că relațiile de prietenie și colaborare frățească dintre Republica Socialistă România și Uniunea Sovietică se vor dezvolta și întări continuu spre binele popoarelor noastre, al cauzei socialismului și păcii în lume.

ION GHEORGHE MAURER
Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România

Pot completa edilii munca de concepție a arhitecților ?

Cind e vorba de noul centru al orașului lor, edificat în ultimii ani, cei 50.000 de pietreni se împart în două tabere nu chiar egale: unii îl laudă alura într-adevăr modernă, jocurile de volume și suplețea vericialelor, ceilalți (mai mulți) îl reproșează — cu tot alina înfrângătoare — absența unor note specifice, în stare să-l distingă, bunăoară, de Mamaia, de Târgu, de Balta Albă sau de cartierul Grigorescu din Cluj. Fără îndoială, arhitecții mai inspirați ar fi putut împăca cele două principii care guvernează controversa — dar asta-i tema altui articol. Am dat aici această dispută doar pentru a-i sublinia amploarea, faptul că cei puțin jumătate din cetățenii unui oraș se arată preocupati de conturarea personalității urbei care-i adăpostește, care le colorează, sau ar trebui să le coloreze distinct, existența colectivă, care de împrumută orunde s-ar afla o oarecare adesea definitoare. Preocuparea n-are a face evident, cu ambițiile primarului din Mizil — celebru de la Caragiale incoace — dimpotrivă: ea apare ca un semn al timpului nostru, un semn îndurător al participării cetățenilor la viața obștească. Iată încă o problemă care pină de curind stătea, dacă stătea, în atenția specialiștilor, căpătând amploarea și însemnătatea unei probleme publice, căutându-și rezolvarea în ambianța prielnică a interesului unanim.

Oricum ar părea de ciudat, în mijlocul acestui larg interes cetățenesc problema încă mai are nevoie de argumente, rezolvarea ei întârzie într-o măsură incipientă. O-prindu-ne la Piatra Neamț ca la un exemplu, unul din afișele posibile, descoperim un exemplu deosebit de semnificativ, elocvent.

Mindindu-se pe drept cuvânt cu orașul lor, pietrenii nu uită să-i atragă atenția asupra istoriei lui îndelungate. Cercetătorii muzeului local de arheologie i-au impus istoria cu mii de ani înaintea erei noastre, într-o epocă precucuteniană — cunoscute din împrejurimii conțin mături preloase despre așezări dacice, unii cercetători susțin chiar că aici ar fi înflorit cinda antica Petrodava; în chiar inima orașului se află un complex de clădiri din vremea lui Ștefan cel Mare. Istoria contemporană nu este nici ea mai proștă; efluvii de tinerete înnoitoare ale socialismului nu numai că n-au ocolit această pitorească vale a Bistriței, dar pină și geografii i-au schimbato-o. Orașul a trăit ani de freamăt romantic al Bicazului, apoi a descoperit chimia cea mai modernă a secolului, în urmă și-a dobândit salba de hidrocentrale și lacuri gata să se încheie, azi, lângă Bacău. Renașcut astfel grație energiei și chimiei — două din direcțiile esențiale de înflorire socialistă a patriei — Piatra Neamț e tocmai pe cale să dobândească o nouă dimensiune, iarăși în spiritul celor mai stringente actualități: turismul, 2.600 în iunie, peste 6.000 în primele două decade din iulie — iată cifrele care exprimă dezvoltarea vertiginoasă a unei activități de mare viitor, notate la agenția locală de turism. Și abia a implinit o lună de la inaugurarea hotelului „Ceahlău”, o demonstrație pe 12 etaje a confortului modern; nu încapă îndoială că foarte curînd — cucurîndu-și celebritatea meritată — el va spori atracția pe care o exercită firesc asupra turistilor din țară și străinătate. Ceahlăul, Bicazul, minăstriele din nordul Moldovei. Nu pare deci exagerată prezivizarea ca vales Bistriței să concureze într-un viitor apropiat vestite zone turistice cum sînt văile Prahovei și Oltului.

Așa stînd lucrurile, pietrenii au temeiuri în plus să-și dorească un oraș cu personalitate distinctă. Dragostea lor pentru urbea natală e de acum cunoscută, a dovedit-o recent premiul al doilea obținut în întrecerea pentru înfrumusețarea orașelor, o argumentează la fata locului covorarea de flori, curățenia, aspectul general de înaltă civilizație, care încintă din primul moment vizitatorul.

Edilii orașului par să fie lucrurile astfel: arhitectura este aceasta care se vede, mai mult sau mai puțin originală, ce rost ar mai avea să discutăm despre personalitatea orașului? Discuția își păstrează însă sensul, pentru că — arhitectura intrînd într-adevăr în peisaj, în peisajul pe care de fapt nu prea îl pune în valoare — ies la lumină sumedenii de alte note individuale. Intenționează pe istorie, pe tradiție, pe ambianța geografică dată ca și pe caracterul concret, vii, al prezentului: însumate, puse în valoare, asemenea note care tin de inițiativa locală, de o anumită artă de a gospodări orașul ar putea contura și adăuga ceea ce decamdată lipsește clădirilor și bulevardelor din Piatra Neamț: personalitatea.

E vorba, mai întii, despre vestigiile orașului. La ora aceasta nu e deloc imposibil să treci prin Piatra Neamț fără să-ți afli istoria sau aflîndu-i-o doar parțial și întâmplător. Venind dintr-un colț al

țării sau dintr-o altă țară, sosind cu trenul, cu autobuzul sau cu mașină proprie — nimic, dar absolut nimic nu te avertizează la porțile orașului că nu-l poți părași înainte de a vedea biserica, turnul, zidurile de apărare și subsolurile curții domnești zidite sub Ștefan cel Mare, între 1497-99. Despre muzeul de arheologie, posedînd o colecție rară de ceramică Cucuteni, vizitatorul are toate șansele să afle abia la plecare, pentru că numai la plecare se întimplă să treacă prin sala de așteptare a gării sau autogării, acolo unde cineva a avut inspirația să afișeze fotomontajele care atrag atenția asupra muzeului! Imaginîndu-ne totuși un turist norocos, ajuns să le vadă — asupra lor reușite să atragă atenția și arhitectura nouă a centrului — va afla cu surprindere că nu sînt acestea singurele monumente — demne de vizitat — în oraș. Din inițiativa inimosului director al muzeului, pe turnul lui Ștefan cel

buie totuși adăugată precizarea că judicioasă punere în valoare a istoriei e numai una din căile prin care Piatra Neamț își poate contura personalitatea. Poziția geografică ar putea constitui o a doua cale etnografică — a treia, chiar ambianța modernă a orașului, ritmul vieții lui contemporane, turismul însuși — altele. Ideile nu lipsesc, însă o inexplicabilă inerție întârzie înfăptuirea lor. Drept care, exemplificînd în continuare, nu facem decît să transcriem sugestiile notate la fața locului.

Geografic, cum bine se știe, Piatra Neamț se află pe firul Bistriței, „fir” betonat de cîțiva ani și întrerupt adesea de lacurile de acumulare ale hidrocentralelor. De jur împrejur — munți. Trebuie să cauți mult, și nu numai în țară, pentru a afla peisaj egal în frumusețe, asemenea întîlnirii ferice între stînci, brazi și oglinzi de apă. Nici unul din lacuri însă, nici măcar cel din fața gării orașului,

Mare a fost afișat singurul ghid public al umelor pe care istoria le-a lăsat în Piatra Neamț și împrejurimi. E un ghid discutabil, se pare; unele monumente lipsesc, în vreme ce altele sînt anuțate degeaba, haria care-l însoțește nu-și are prea deslușită — dar adevărat — în oraș. Din inițiativa inimosului director al muzeului, pe turnul lui Ștefan cel

Cauti, de pildă, „Casa paharnicului”. Afiind-o — rătică în spațiul din vremea lui Ștefan cel Mare. Istoria contemporană nu este nici ea mai proștă; efluvii de tinerete înnoitoare ale socialismului nu numai că n-au ocolit această pitorească vale a Bistriței, dar pină și geografii i-au schimbato-o. Orașul a trăit ani de freamăt romantic al Bicazului, apoi a descoperit chimia cea mai modernă a secolului, în urmă și-a dobândit salba de hidrocentrale și lacuri gata să se încheie, azi, lângă Bacău. Renașcut astfel grație energiei și chimiei — două din direcțiile esențiale de înflorire socialistă a patriei — Piatra Neamț e tocmai pe cale să dobândească o nouă dimensiune, iarăși în spiritul celor mai stringente actualități: turismul, 2.600 în iunie, peste 6.000 în primele două decade din iulie — iată cifrele care exprimă dezvoltarea vertiginoasă a unei activități de mare viitor, notate la agenția locală de turism. Și abia a implinit o lună de la inaugurarea hotelului „Ceahlău”, o demonstrație pe 12 etaje a confortului modern; nu încapă îndoială că foarte curînd — cucurîndu-și celebritatea meritată — el va spori atracția pe care o exercită firesc asupra turistilor din țară și străinătate. Ceahlăul, Bicazul, minăstriele din nordul Moldovei. Nu pare deci exagerată prezivizarea ca vales Bistriței să concureze într-un viitor apropiat vestite zone turistice cum sînt văile Prahovei și Oltului.

Așa stînd lucrurile, pietrenii au temeiuri în plus să-și dorească un oraș cu personalitate distinctă. Dragostea lor pentru urbea natală e de acum cunoscută, a dovedit-o recent premiul al doilea obținut în întrecerea pentru înfrumusețarea orașelor, o argumentează la fata locului covorarea de flori, curățenia, aspectul general de înaltă civilizație, care încintă din primul moment vizitatorul.

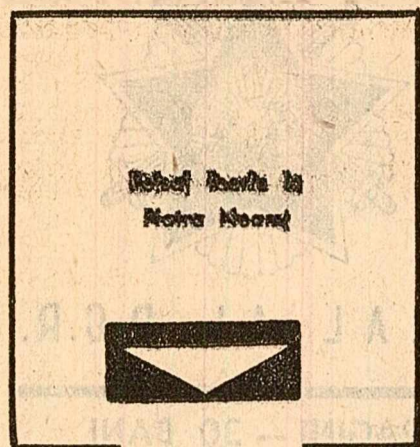
Edilii orașului par să fie lucrurile astfel: arhitectura este aceasta care se vede, mai mult sau mai puțin originală, ce rost ar mai avea să discutăm despre personalitatea orașului? Discuția își păstrează însă sensul, pentru că — arhitectura intrînd într-adevăr în peisaj, în peisajul pe care de fapt nu prea îl pune în valoare — ies la lumină sumedenii de alte note individuale. Intenționează pe istorie, pe tradiție, pe ambianța geografică dată ca și pe caracterul concret, vii, al prezentului: însumate, puse în valoare, asemenea note care tin de inițiativa locală, de o anumită artă de a gospodări orașul ar putea contura și adăuga ceea ce decamdată lipsește clădirilor și bulevardelor din Piatra Neamț: personalitatea.

E vorba, mai întii, despre vestigiile orașului. La ora aceasta nu e deloc imposibil să treci prin Piatra Neamț fără să-ți afli istoria sau aflîndu-i-o doar parțial și întâmplător. Venind dintr-un colț al țării sau dintr-o altă țară, sosind cu trenul, cu autobuzul sau cu mașină proprie — nimic, dar absolut nimic nu te avertizează la porțile orașului că nu-l poți părași înainte de a vedea biserica, turnul, zidurile de apărare și subsolurile curții domnești zidite sub Ștefan cel Mare, între 1497-99. Despre muzeul de arheologie, posedînd o colecție rară de ceramică Cucuteni, vizitatorul are toate șansele să afle abia la plecare, pentru că numai la plecare se întimplă să treacă prin sala de așteptare a gării sau autogării, acolo unde cineva a avut inspirația să afișeze fotomontajele care atrag atenția asupra muzeului! Imaginîndu-ne totuși un turist norocos, ajuns să le vadă — asupra lor reușite să atragă atenția și arhitectura nouă a centrului — va afla cu surprindere că nu sînt acestea singurele monumente — demne de vizitat — în oraș. Din inițiativa inimosului director al muzeului, pe turnul lui Ștefan cel

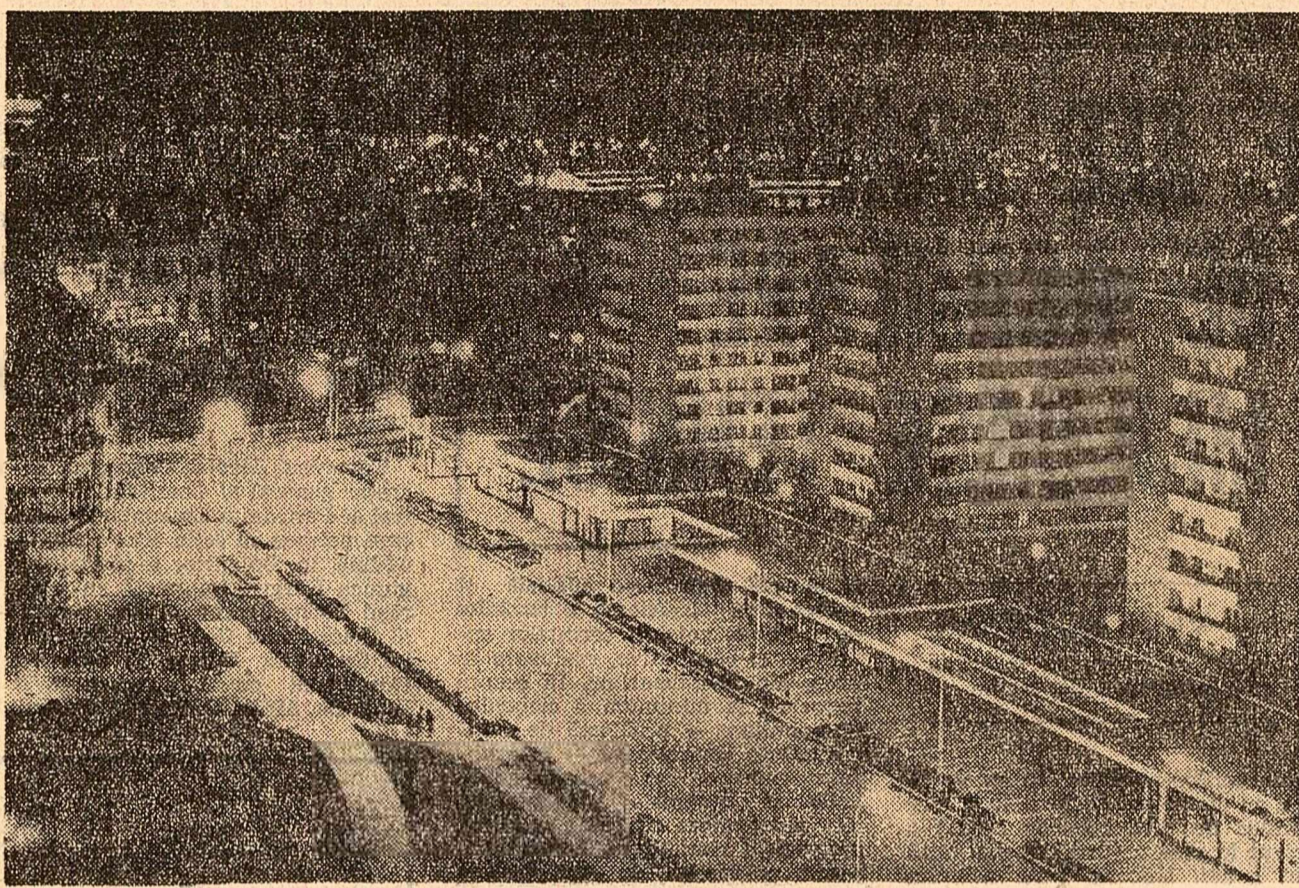
buie totuși adăugată precizarea că judicioasă punere în valoare a istoriei e numai una din căile prin care Piatra Neamț își poate contura personalitatea. Poziția geografică ar putea constitui o a doua cale etnografică — a treia, chiar ambianța modernă a orașului, ritmul vieții lui contemporane, turismul însuși — altele. Ideile nu lipsesc, însă o inexplicabilă inerție întârzie înfăptuirea lor. Drept care, exemplificînd în continuare, nu facem decît să transcriem sugestiile notate la fața locului.

Geografic, cum bine se știe, Piatra Neamț se află pe firul Bistriței, „fir” betonat de cîțiva ani și întrerupt adesea de lacurile de acumulare ale hidrocentralelor. De jur împrejur — munți. Trebuie să cauți mult, și nu numai în țară, pentru a afla peisaj egal în frumusețe, asemenea întîlnirii ferice între stînci, brazi și oglinzi de apă. Nici unul din lacuri însă, nici măcar cel din fața gării orașului,

buie totuși adăugată precizarea că judicioasă punere în valoare a istoriei e numai una din căile prin care Piatra Neamț își poate contura personalitatea. Poziția geografică ar putea constitui o a doua cale etnografică — a treia, chiar ambianța modernă a orașului, ritmul vieții lui contemporane, turismul însuși — altele. Ideile nu lipsesc, însă o inexplicabilă inerție întârzie înfăptuirea lor. Drept care, exemplificînd în continuare, nu facem decît să transcriem sugestiile notate la fața locului.



O invitație pe adresa excursioniștilor



Fiecare nouă es-cald din itinerarul excursiilor estiva-le, în localități cunoscute, uneori doar din lecturi, echivalează pentru proaspătul sosit cu o veritabilă descoperire. Cine nu a văzut, de pildă, cel puțin o dată în fotografie celebrul complex sculptural de la Tg. Jiu? Și totuși, contactul nemijlocit cu creația lui Brâncuși creează o impresie tulburătoare, indescriptibilă, constituind pentru fiecare în parte, în funcție de sensibilitatea proprie, o „descoperire” personală. Alteori însă „descoperirea” se referă la o sferă mult mai concretă: a gîsi în perimetrul urban un anumit monument istoric sau de artă, consemnat cu superlativ în ghidurile care ne însoțesc la drum. Este oare acesta un lucru atât de complicat? Se pare că da, deoarece panoul, afiș și reclama ne sfătuiesc să consumăm ape minerale, ne reamintesc că viznarea buletinelor „Prospont” se încheie simbolic, dar nu consemnează nici un cuvînt tocmai despre acele elemente care au făcut fatma locului: monumentele istorice și de artă. Dar o reclamă turistică atrăgătoare și eficientă se poate realiza, cu un plus de investiție de interes și fantezie.

Am făcut aceste însemnări la a doua vizită, după un interval de cîțiva ani, în Tur-ma Severin. Așezat la confluența unor succese vâ-luri ale istoriei, orașul și împrejurimile păstrează unice vestigiile arheologice, care atrag mii de turiști. Și dacă fiecare oraș ar avea, după modelul muzeelor și al expozițiilor, o carte de impresii care să sondeze părerile vizitatorilor, cu siguranță că orașul clădit pe locul anticilor Drobete și-ar completa-o cu cele mai frumoase aprecieri.

De cum pășete în localitate (prin gara fluvială sau feroviară), oaspetele este în-țimplat de o invitație care îi anticipează intențiile: „Viziții! Orașul Turm. Severin”. Ea este amplasată deasupra unor reușite panouri, realizate de Fondul plastic la inițiativa sfatului popular local. Modul ingenios de prezentare (o veritabilă hartă în imagini a orașului), coloritul viu și atrăgător le fac ușor de observat și deosebit de utile. Pe străzile centrale, o serie de panouri asemănătoare reînnoiesc invitația. În plus, pentru documentarea prealabilă a excursioniștilor, chiar în centrul orașului este plasată o expoziție permanentă cu fotografii și bogate date științifice despre monumentele orașului și împrejurimile sale (insula Ada-Kaleh, peștera Topolnița etc.).

Amabila invitație adresată turiștilor de la vizita orașul nu rămîne „fără acoperire” nici pe parcurs. În fața ruinelor încă semete și viguroase prin dimensiuni sau prin ritmul geometric al vechilor construcții, fantezia celor prezenți este susținută de un ghidaj la fel de complet. La Cetatea Severinului, la termele romane, ca și la castrul roman, cîteva panouri oferă, concis, o serie de date (cele absolut necesare din noianul „faptelor istorice”) referitoare la locul vizitat.

O experiență la fel de interesantă am întîlnit și la Sibiu. Din păcate, exemplele se pot număra pe degete, desi pe întreg cuprinsul țării există sute și sute de astfel de monumente care păstrează date memorabile ale istoriei noastre, sau adună comori de artă desprinsă din neobosite căutări artistice ale poporului român. Fără de revărsarea necentenită a vizitatorilor la aceste adevărate lacăsurii de educație națională este de datoria tuturor organelor locale să manifeste o permanentă grijă pentru întîlnirea și păstrarea monumentelor istorice și de artă, ca și pentru asigurarea unui ghidaj calificat.

Radu CONSTANTINESCU

PERSONALITATEA

ORAȘULUI

Urmele anacronice ale provincialismului

— Risnoul figurază pe harta țării ca oraș abia de 13 ani — ne spune Ion Miculea, de la Uzina chimică, seful comisiei permanente de gospodărie comunală, arhitectură, construcții și sistematizare de pe lângă Sfatul popular al orașului Rîșnov. Factorul hotărîtor care a determinat transformarea vechii comune în oraș îl constituie dezvoltarea unor întreprinderi industriale. S-au povățuit străzi, s-au executat trotuare, s-a dezvoltat și modernizat rețeaua comercială, s-au creat noi instituții social-culturale. În prezent, se desfășoară lucrările de alimentarea cu apă a orașului. Dar procesul de urbanizare — în cazul unor localități ca a noastră — este un proces de mai lungă durată. Urmele lăuate de vechea in-

frățare a localității nu dispar de la sine. Multe din aceste aspecte, care dădeau o notă de provincialism orașului, au fost în-lăturate prin munca cetățenilor, dar mai ales prin măsurile luate de comitetul executiv. Așa, bunăoară, în locul unor terenuri virane, înmuntate de bălării, de la intrările dinspre Brașov și Bran, au apărut ronduri cu flori. Chiar în mijlocul orașului se găsea pină nu de mult o clădire veche, dărăpănată, care avea un aspect urt. Pe locul respectiv s-a ridicat un frumos complex al cooperăției meșteugărești. Un pas înainte pe linia urbanizării s-a realizat prin reglementarea circulației. Pînă în 1964, circuleau de animale aveu, trecere liberă” chiar prin centrul orașului. S-a pus capăt acestei situații.

Realizări importante s-au obținut și în alte domenii. Evident, mai sînt încă multe de făcut în direcția ridicării gradului de civilizație a orașului. O notă proastă o dă mai ales rețeaua unităților comerciale și de alimentație publică. — Și în unitățile cooperăției meșteugărești, calitatea serviciilor prezintă deficiențe — ne declară prof. Vasile Strbu, de la liceul din localitate. Pentru a nu risca să li se strice stofa, unii cetățeni preferă să se adreseze cooperativei de croitorie din Brașov. La unitatea de reparat încălțăminte, lucrătorul care primește comenzile se găsește deseori în stare de ebrietate. Asemenea aspecte trebuie grabnic în-lăturate.

N. MOCANU
coresp. „Scintei”

Costel BUZDUGAN

Probleme actuale la Sibiu

În ultimii doi-trei ani, acțiunea de gospodărire a orașului nostru a fost privită de comitetul executiv și comisia permanentă de arhitectură și sistematizare în toată complexitatea ei. Astfel, a fost întocmit un studiu privind rezolvarea unor probleme ale dezvoltării transportului rutier, ca de pildă stabilirea traseelor de circulație pentru diferite tipuri de au-

tovehicule, crearea unor locuri pentru întreținerea și repararea turismelor etc. Sînt probleme pe care le ridică cerințele vieții citadine de azi și care trebuie rezolvate în concordanță cu normele urbanisticii moderne. Un aspect semnificativ: la Sibiu se amenajează un hotel modern de mare capacitate. Este firesc, deci, să prevedem și amenajarea unui spațiu de parcare a

mașinilor. Intocmit de un studiu privind problemele de parcare și garare a turismelor în general a tras după sine întocmirea unui plan pe o perioadă mai mare. Astfel am putut să evităm improvizările, soluțiile de moment.

Dezvoltarea rețelei comerciale a determinat, cu ani în urmă, amenajarea unor depozite neadecuate, folosindu-se în acest sens diferite spații

comerciale sau chiar clădiri declarate istorice sau arhitectonice. Toate aceste depozite se găseau în centrul orașului, strîbindu-l, prin înfrîngerea lor nu întotdeauna atrăgătoare, frumusețea. Construirea altor depozite noi, într-o zonă a orașului anume stabilită, renovarea și reamenajarea clădirilor eliberate în raport cu cerințele urbanisticii constituie

ună se găsește un sîr-jar care are respectabila vîrstă de 700 de ani și este declarat monument al naturii. O tablă uriasă, prinsă cu piroane pe trunchiul lui, face cunoscut posesorilor de turism că terenul din jur este destinat parcarii autovehiculelor. În acest mod este „rezolvată” și problema indicatoarelor care orientează pe turiști spre campingul din Dumbravă. Un aspect și mai neplăcut îl oferă starea deplorabilă în care se găsește podul din Parcul arinilor, care distonează pregnant cu cadrul inconfundabil, ca să nu mai vorbim despre unele spații verzi neîngrijite, distruse, despre băncile rupte etc. Urbanismul modern presupune neapărat

— pentru un oraș ca Sibiu — valorificarea monumentelor istorice. În această direcție, în orașul nostru s-au făcut multe; totuși, insuficient față de necesitatea valoroasă rămasă din vremurile trecute. Merită mii multă atenție clădirea vechii primării, unica clădire profană în stil gotic din oraș, construită în secolul XV, sau clădirea casei cojocariilor, ridicată în același secol. Asemenea actiuni de prețuire a trecutului, a istoriei naționale pun în valoare aspectul urbanistic al orașului, fac parte integrantă din gradul său de civilizație.

Otto CZEKELIUS
arhitect-șef al orașului Sibiu

P A G I N A E C O N O M I C A



ARĂTURILE DE VARĂ

PRACTICA LUCRULUI PE JUMĂTATE

TREBUIE ÎNLĂTURATĂ

Recent, Comitetul executiv al Sfatului popular al regiunii Mureș-Autonomă Maghiară a analizat stadiul diferitelor lucrări ce se execută în acest an de Trăstul regional de construcții-montaj — Tg. Mureș, precum și activitatea lui economică-financiară. S-a evidențiat că unele construcții de locuințe au fost terminate la termen, iar exigența față de calitatea lucrărilor a sporit. La sfârșitul primului semestru, unitățile trăstului își realizaseră 45 la sută din planul anual. Dar, în trimestrul II, numărul mediu scris de muncitori a fost depășit în mod semnificativ, ceea ce a determinat realizarea numai în proporție de 97,7 la sută a sarcinii de creștere a productivității muncii. Desi, așa după cum s-a arătat, numărul mediu scris de muncitori a fost majorat, totuși, din fondul total de timp maxim disponibil, de 320.870 om-zile, s-au utilizat numai 310.156 om-zile, adică 97 la sută.

La întrebarea: de ce pînă acum s-a lucrat într-un ritm lent, tov. Pop nu ne-a mai răspuns. Defecțiuni totuși au existat — defecțiuni repetate la utilaje, aprovizionări necorespunzătoare, mai ales cu produse balastiere, neasigurarea cu forța de muncă planificată. În

scriptiv de muncitori și neindepliniri productivității planificate. De exemplu, la canalizarea generală a orașului Tg. Mureș, din lipsa utilajelor necesare la lucrările de săpături, aceste operații s-au efectuat manual, consumându-se în plus peste 85.000 lei fond de salarii. De asemenea, o însemnată cantitate de betoane s-a preparat manual. Conducerea trăstului nu a aplicat propriile

LA T.R.C.M. TG. MUREȘ

Practica aceasta, a lucrului pe jumătate, prezentă pe anumite șantiere ale trăstului, se constată și în ce privește realizarea planului de mecanizare a lucrărilor. Aceasta e cauza depășirii numărului mediu scris de muncitori și neindepliniri productivității planificate. De exemplu, la canalizarea generală a orașului Tg. Mureș, din lipsa utilajelor necesare la lucrările de săpături, aceste operații s-au efectuat manual, consumându-se în plus peste 85.000 lei fond de salarii. De asemenea, o însemnată cantitate de betoane s-a preparat manual. Conducerea trăstului nu a aplicat propriile

planului M.T.O., în special, privind mecanizarea lucrărilor de zugrăveli, vopsitorii, tencuieii. Deși există 5 mașini electrice de zugrăvit, acestea nu au putut fi folosite din cauza lipsei pieselor de schimb, care nu au fost livrate de o întreprindere din Tg. Mureș a trăstului.

În lunile următoare, grupul de șantiere nr. 1 Tg. Mureș și grupul de șantiere nr. 3 — Reghin au de realizat o producție medie lunară

de 19 milioane și respectiv 21 milioane de lei, ca urmare a suplimentării prevederilor planului. Cu documentațiile se stă mai bine, pînă acum ele sînt asigurate în proporție de circa 90 la sută. De aceea se impun a fi luate o serie de măsuri tehnico-organizatorice operative, care să permită creșterea ritmului de execuție, printr-o folosire mai rațională a forței de muncă și, implicit, prin creșterea substanțială a productivității muncii. În acest scop este necesară o mai bună aprovizionare a șantierelor cu materiale de construcții: cărămizi, prefabricate. De asemenea, vor trebui eliminate cauzele care au generat fluctuația muncitorilor pe șantiere, întărind-se răspunderea pentru realizarea normelor de lucru de către toate echipele și brigăzile. Rezervele însemnate care există în ce privește folosirea deplină a capacității utilajelor și mecanismelor de construcție, îmbunătățirea organizării punctelor de lucru și intensificarea controlului asupra calității lucrărilor executate trebuie puse larg în valoare. Trăstul are posibilități și mijloace pentru îndeplinirea integrală, la termen și de bună calitate a planului de investiții pe acest an.

Lored DEAKI
coresp. „Științei”

DOBROGEA

CÎND MIJLOACELE EXISTENTE NU SÎNT FOLOSITE DIN PLIN

În regiunea Dobrogea recoltatul grîului s-a terminat de mult. În prezent unitățile agricole se îngrijesc să asigure condiții cât mai bune pentru recolta anului viitor. Pînă acum au fost arate mai bine de jumătate din cele 382.000 hectare planificate. Raioanele Medgidia, Hirsova și trăstul Gostel Constanța au înregistrat procente și mai mari, iar cooperativele agricole, cum sînt cele din Sarichioi, Lanurile, Darabani, Cotu Văii, Mihai Bravu și multe altele au arat între 70 și 80 la sută din suprafața prevăzută.

eliberată de paie o suprafață de peste 700 hectare. La S.M.T. Greci, din raionul Măcin, 18 tractoare erau defecte în curtea stațiilor și un mare număr în cîmp, iar la S.M.T. Ciamurlia de Jos 50 de tractoare au arat într-o zi numai 90 hectare.

Intârzierea arăturilor se datorează și incertitudinii cu care se face, în

unele unități, eliberarea terenului de paie. La cooperativele agricole Movila Verde, Plopieni, Ciucurova și altele, tractoriștii nu pot executa arăturile din cauza paielei. Asemenea situații sînt cauzate de randamentul scăzut cu care sînt folosite presele de balotat, dar și de preocuparea insuficientă a conducătorilor unor cooperative pentru folosirea din plin și a celorlalte mijloace cu care pot fi strînse paiele.

Recolta de grîu a anului viitor depinde în mare măsură de felul cum se muncește asupra la pregătirea terenului. Este necesar de aceea ca, în fiecare raion, consiliile agricole să controleze cu mai multă atenție felul cum se execută arăturile, să ajute operativ pe mecanizatori și cooperatori la înlăturarea deficiențelor care se ivesc, să folosească cu maximum de randament, atât la eliberarea terenului, cât și la arături, utilajele pe care le au la dispoziție.

Mihai VASILE
coresp. „Științei”

BANAT

CE ASCUND CIFRELE MEDII

În regiunea Banat se recoltează grîul de pe ultimele hectare. În prezent, lucrătorii de pe ogoare își concentrează eforturile pentru eliberarea terenului de paie și efectuarea arăturilor de vară. Aceasta cu atât mai mult cu cît ploile căzute favorizează executarea arăturilor. Pînă în seara zilei de 4 august au fost arate 88.200 ha, reprezentînd 31 la sută din suprafața recoltată. În frunte se află raioanele Sînnicolau Mare și Arad, care au reușit să execute această lucrare pe 56 și respectiv 42 la sută din terenuri. Cifrele medii pe regiune ascund însă diferențieri foarte mari de la o unitate la alta, de la raion la raion. Sînt, bunăoară, unități ca S.M.T. Pecica, raionul Arad, care organizînd bine

activitatea mecanizatorilor (15 tractoare au lucrat aproape în permanență în două schimburi și 14 în schimb prelungit), au arat mii de hectare, depășind procentul de 50 la sută din suprafața prevăzută. Realizări asemănătoare au avut S.M.T. Orșova și Biled, gospodăriile de stat Timișoara, Jimbolia etc.

Nu același lucru se poate spune despre S.M.T. Neudorf, raionul Lipova, Gătaia, raionul Deta, Topolovăț, raionul Lugoj, precum și despre gospodăriile de stat Cenei și Lugoj. Aici suprafețele arate sînt prea mici față de posibilități. Executarea arăturilor trebuie urgentată îndeosebi în raioanele Oravița, Lugoj, Lipova, Caransebeș și în unitățile agricole care aparțin de orașul Reșița. În acest scop sînt necesare măsuri care să asigure funcționarea la întreaga capacitate a tractoarelor, precum și eliberarea în ritm susținut a terenului de paie.

M. GAVRIL

C. I. L. Bacău în etapa a doua de extindere

Au început lucrările etapei a doua de extindere a Complexului pentru industrializarea lemnului din Bacău. Aici va fi construită o fabrică de plăci fibrolemnoase, ce va avea o producție anuală de 45.000 tone, precum și noi secții de producere a semifabricatelor din lemn destinate construcțiilor agricole și ambalajelor. Plăcile fibrolemnoase se vor realiza printr-o nouă metodă, care permite un consum redus de apă industrială, precum și obținerea de plăci netede pe ambele fețe.

Combina C 3 — în producție de serie

La Uzinele „Semănătoarea” din Capitală a început producția unei noi combine pentru recoltarea cerealelor — C 3. Combina are un randament cu 50 la sută mai mare decît vechiul tip, iar pierderile de boabe sînt aproximativ cu 30 la sută mai mici. Platforma ei de tăiere este de 3,5 m, iar viteza de lucru poate ajunge la 6,5 km pe oră. Combina C 3 este dotată și cu un buncăr pentru strîngerea recoltei, avînd o capacitate de 1.500 kg, cu posibilități de descărcare mecanizată în timpul mersului. Noua combină poate lucra cu dispozitive speciale pentru treieratul staționar, pentru recoltat cereale din brazdă, soia și floarea-soarelui. (Agerpres)

Imperative ale grăbirii ritmului de asimilare a noilor mijloace tehnice

(Urmare din pag. 1)

Uzina de utilaj petrolier-Tîrgoviste, arată că insuficienta capacitate de concepție a unor compartimente tehnice din uzine constituie o frînă în realizarea la termen a prevederilor privind asimilarea de produse noi. În condițiile cîrcinului, cînd industria constructoare de mașini din țara noastră are sarcina să asimileze în fabricație, în scurt timp, numeroase linii tehnologice complete, sînt de tipuri de mașini și utilaje noi complexe, de înaltă tehnicitate, specializării ministerului și uzinelor sînt datorate să manifeste o preocupare sporită pentru dezvoltarea continuă a serviciilor de proiectare și pregătire tehnologică, în strînsă corelare cu îndeplinirea sarcinilor de asimilare. Printre măsurile ce se vor lua în vederea întăririi capacității acestor compartimente se înscriu: folosirea mai rațională a cadrelor cu pregătire medie și a inginerilor, trecerea de la specia-

lizarea pe grupe de produse la cea pe genuri de probleme, care permite unificarea soluțiilor constructive. De asemenea, este necesar să se extindă folosirea largă a pieselor și a subsansamblor tipizate, proiectarea în serii unitare și în familiile de produse. Pentru ca ciclurile de asimilare să fie simțitor scurtate, se impune, totodată, ca proiectanții să colaboreze cît mai strîns cu tehnologii, să se orienteze în permanență spre extinderea perseverență a atacării în paralel a unor faze de pregătire tehnice, spre elaborarea unor soluții constructive capabile să asigure realizarea produselor pe baza unor tehnologii moderne și avansate. În viitor trebuie să tindem spre realizarea unei mai mari unități în munca de concepție. Trep-tat, uzinele vor prelua sarcina întocmirii proiectelor tehnice și a celor de execuție pentru produsele pe care le vor asimila în fabricație. În felul acesta, vor putea fi eliminate o serie de inconveniente

generate de dispersarea sarcinilor de concepție, de încredințarea realizării diferitelor faze succesive de proiectare unor unități și colective diferite. De mare actualitate este și problema dotării întreprinderilor constructoare de mașini cu ateliere de prototipuri și platforme de încercări. În acest sens, ministerul și întreprinderile stabilesc încă în cursul acestui an programul concret de construire și de amenajare a lor. Mijloacele bănești pe care le putem folosi sînt: fondurile de investiții și cele centralizate pentru introducerea tehnicii noi. Uzinele sînt chemate însă să folosească, în primul rînd, în desfășurarea acestei acțiuni, resursele proprii, autofințarea. Un exemplu demn de urmat este cel al colectivului Uzinei de pompe din București care, prin autofințare, a amenajat un stand de probe capabil să reproducă cele mai variate condiții la care sînt supuse în exploatarea produselor fabricate. Cu acuitate se ridică, în prezent,

necesitatea sporirii contribuției laboratoarelor uzinale la realizarea sarcinilor de asimilare. Îmbunătățirea continue a relațiilor de colaborare dintre specialiștii din uzine și cei din institute de proiectări sau de cercetări, atragerii într-o mai mare măsură în această activitate a cadrelor didactice din învățămîntul superior. Luîndu-se, în acest scop, de către forurile ministerului și conducerea întreprinderilor, cele mai corespunzătoare măsuri, activitatea complexă de asimilare în fabricație a noilor mașini, utilaje și instalații va deveni cu adevărat poartă principală de intrare a cuceririi științifice în practica industrială.

Activitățile de asimilare trebuie, neapărat, să se creeze un alt cadru metodologic, deoarece, în prezent, anumite prevederi, justificative cu ani în urmă, nu mai corespund etapei actuale de dezvoltare a industriei constructoare de mașini, caracterizată printr-o evoluție însemnată a nivelului muncii de conducere din uzine, prin sporirea considerabilă a volumului activității de creație tehnică. De fapt, în cadrul ministerului se studiază posibilitățile de lărgire și creștere a răspunderii conducătorilor de uzine în domeniul asimilării și modernizării produselor. Pentru anumite categorii de mașini și utilaje, care în asimilare și apoi în fabricație nu necesită colaborări, importuri și dezvoltări ale capacităților de producție, ciclurile de asimilare vor putea fi mult scurtate prin stabilirea și coordonarea direct de către condu-

cerile uzinelor, după un plan-cadru, aprobat de ministere, a diferitelor faze de asimilare. Fixarea caracteristicilor și soluțiilor constructive, avizarea studiilor tehnico-economice și proiectelor, desfășurarea lucrărilor de omologare va putea fi lăsată la inițiativa aparatului de concepție din uzine și definitivată prin acordul direct dintre întreprinderile furnizoare și principalii beneficiari. Măsurile menționate ar putea degreva personalul tehnico-administrativ din aparatul ministerului și l-ar orienta spre o mai profundă și eficientă analiză, planificarea și urmărire a sarcinilor legate de asimilarea produselor de mare complexitate, spre o mai bună coordonare a diferitelor acțiuni de avertură privind dezvoltarea tehnice.

Accelerarea, pe deplin posibilă, a ritmului de asimilare a noilor mijloace tehnice va avea efecte economice importante. O mare parte a prevederilor cincinalului vor fi realizate mai devreme pe seama acestor utilaje, diferitelor ramuri ale economiei le vor fi livrate la timp și în întregime mașinile și instalațiile de care au nevoie, costurile le export vor putea fi onerale însoțite, într-o măsură tot mai mare, de schimbul internațional de valori și realizării tehnice. Constructorii de mașini dispun de reale calități și rezerve pentru a-și aduce întreaga contribuție la grăbirea ritmului procesului de asimilare a noilor mijloace tehnice.

PE URMELE ARTICOLELOR „ȘTIINȚII”

„Să netezim drumul calculației prețului de cost”

În legătură cu articolul cu titlul de mai sus, comitetul de Stat al Planificării ne comunică:

În general, din articol se desprinde necesitatea unor simplificări și raționalizări în masa documentelor și circuitul acestora în întreprinderi, menite să ușureze extinderea mecanizării în evidență și în calculul prețului de cost. Sub acest aspect problema este justă, însă, după cîte știm, ea este în permanență în atenția Ministerului Finanelor și a Direcției Centrale de Statistică, ca organe centrale de stat cu sarcini nemijlocite în domeniul reglementării evidenței economice.

În ce privește căile propuse de autor în legătură cu simplificarea și raționalizarea înregistrării cheltuielilor indirecte, acestea nu sînt par indicată. Criticînd faptul că cheltuielile indirecte suferă două rînduri de operații (una de colectare în

conturi sintetice și alta de repartizare în preț de cost), autorul propune în fapt aceleași operații însă la un număr mai mare de poziții și anume: „grupe de mașini, locuri de muncă, aprovizionarea, desfășurarea, contabilitatea”. Aceasta înseamnă complicarea nomenclaturii cheltuielilor de producție, în special al pozițiilor de cheltuieli indirecte și, în mod implicit, un număr mai mare de procedee convenționale de repartizare a acestora în preț de cost pe unitatea de produs. Sub acest aspect, considerăm că și evidența va fi mai complicată.

Considerăm util a se cere și părerea Ministerului Finanelor, Direcției Centrale de Statistică și, eventual, și a categoriei de evidență contabilă din I.S.E.-București.

Virgil IRVU
vicepreședinte al Comitetului de Stat al Planificării

„Devizul și... „deviza” repede ca melcul”

La acest articol, Comitetul pentru Prețuri ne răspunde următoarele:

Problemele ridicate de autor cu privire la necesitatea informării operației asupra prețurilor sînt juste, ele fiind în atenția

Comitetului pentru Prețuri și a organelor avînd competența de stabilire a prețurilor. În acest scop, au fost reeditate și completate la zi cataloagele de prețuri cu amănuntul pentru produsele care se

desfac prin rețeaua comerțului socialist. De asemenea, au fost editate cataloage privind prețurile cu ridicata pentru mijloacele de producție.

În perioada dintre apariția cataloagelor — în conformitate cu prevederile legislației în vigoare — prețurile sînt comunicate operativ celor interesați, imediat după stabilirea lor, prin ordine ale conducătorului organului central care a stabilit prețurile sau prin decizii ale comitetelor executive ale sfaturilor populare regionale sau ale orașelor București și Constanța pentru produse ale industriei locale. Propunerea privind inscrierea prețurilor pe cartușei volante care să fie apoi difuzate

va fi analizată de secțiile noastre de specialitate și, în măsura în care se va dovedi eficientă, va fi aplicată în practică.

În ce privește cazurile arătate în articol în legătură cu prețurile de deviz pentru materiale de construcție, precizăm că — în conformitate cu legislația în vigoare — Comitetul pentru Prețuri se ocupă cu problemele privind prețurile cu amănuntul. Prețurile cu ridicata ale întreprinderii la materia-

le, la care se referă autorul, intră în competența Comitetului de Stat al Planificării, căruia i-am sesizat cele semnalate în articolul de mai sus.

Stefan ARSENE
vicepreședinte al Comitetului pentru Prețuri

„Cine suportă „rabatul” la calitate?”

Spicăm din răspunsul I.C.R.T.I. Sibiu ca necorespunzător calitativ, întrucît prezenta pețe de publicare acestui articol —

„Viitorul” din Brăila — precizăm că, în principiu, sîntem împotriva acestei practici nepermise, ca un produs refuzat pe motive de calitate bine întemeiate să fie trimis la alți beneficiari. Pentru evitarea refuzurilor de mărfuri, la întreprinderea „Suveica” București s-au luat măsuri în scopul întăririi controlului pe faze de producție. Articolul publicat ne-a fost de un real folos în activitatea ce o desfășurăm în domeniul ridicării calității produselor.

ANCHETA „ȘCINTEII”

Ce credeți că se impune în etapa actuală pentru înprospătarea operei? În ce direcții ar trebui îndreptate eforturile de înnoire a acestui gen?

RAPORTURILE OPEREI CU PUBLICUL CONTEMPORAN

Mauriciu VESCAN Directorul Teatrului Muzical Brașov

Se spune adesea că genul spectacolului de operă își pierde sau și-a pierdut publicul. Cum se explică acest fapt...

trebuie neglijată sau supradimensionată în dauna celeilalte și că înnoirea nu este un proces care se aplică numai montajului sau numai mișcărilor exteriore a interpretului...

În Occident se întrevăde de mulți ani apusul creației în genul operii. Cu toate acestea, secolul XX aduce marea lumina zilei partiturii de operă care își fac loc, încet dar sigur...

Un alt mijloc important în satisfacerea cerințelor publicului de operă îl constituie înprospătarea repertoriului. Nu întotdeauna teatrele noastre oferă un repertoriu variat de la an la an...

lul. Se spune recent la o ședință a consiliului muzicii că dispunem de o listă de zeci de titluri de operă create în scurții răstimp (mai puțin de un secol) de existență a creației românești de operă...

O ultimă chestiune legată de înnoirea operei mi se pare a fi și acțiunea de formare și dezvoltare a unui public larg de operă. Niciodată compozitorii autentici n-au scris muzică pentru teatru...

Expoziția de artă plastică din Republica Populară Chineză, care a fost deschisă în cursul lunii iunie și iulie în București și a cunoscut o mare afliuență de vizitatori...

Un colectiv de cercetători științifici, filologi, cadre didactice din învățământul superior și mediu din Cluj a pregătit pentru tipar o amplă culegere omagială...

Expoziția de artă plastică chineză

În ultimul an, publicul nostru a avut prilejul să cunoască mai multe manifestări de artă plastică de peste hotare...

Expoziția de artă plastică din Republica Populară Chineză, care a fost deschisă în cursul lunii iunie și iulie în București...

Un colectiv de cercetători științifici, filologi, cadre didactice din învățământul superior și mediu din Cluj a pregătit pentru tipar o amplă culegere omagială...

În aceeași măsură cu tehnicile tradiționale și cu gravura în lemn. Efectele puternice ale contrastelor dintre alb și negru, energic redat...

Un capitol interesant și mai puțin prezentat în alte manifestări similare îl constituie sculptura...

O frăsătură care merită subliniată este că în tablourile expuse (toate lucrările foarte recente, datate 1963-1964) atenția principială este acordată figurii omenești...

Tehnicile folosite sunt diverse. Pictura în ulei este practicată mult cuprind, printre altele, date biografice, o cronologie a operei lui George Coșbuc...

Ce datorăm primilor scriitori în limba română

Virgil CÂNDEA

Citiți dintr-un noi noi revenim adesea asupra paginilor venerabile ale primului scris românesc. Scrierile lui Neacșu din 1821...

Cititorul de azi dialoghează cu respect și admirație cu cei dinții scriitori români. Semnificația strădunilor lor o putem aprecia acum...

În curs de două secole, de la sfârșitul celui de-al XV-lea și până în anul XVII-lea, dieci simpli sau mari învățați, neguțatori, oameni politici sau diplomați au fost împreună cu răbdare și cu dragoste limba scrisă a culturii noastre...

Există încercări pe majoritatea scenelor de operă din țară de a prezenta lucrări din repertoriul clasic în formă nouă, purtând amprenta concepției omului de azi...

Există încercări pe majoritatea scenelor de operă din țară de a prezenta lucrări din repertoriul clasic în formă nouă, purtând amprenta concepției omului de azi...

rele strălucesc astăzi Eminescu, Sadoveanu și Argezei. Înților scriitori în limba română le datorăm aducerea la izvorul cu apă vie al culturii a tuturor științelor...

Scriitorul românesc este, pentru înțelemeților lui, instrument de civilizație și cultură. Nimeni n-a cîntat mai bine ca Mircea Costin lauda scrisului...

Încrederea lor în posibilitățile de exprimare literară bogată și nuanțată a limbii române străbate din rîndurile cu care și introduce Miron Costin poemul Viața lumii...

Încrederea lor în posibilitățile de exprimare literară bogată și nuanțată a limbii române străbate din rîndurile cu care și introduce Miron Costin poemul Viața lumii...

Conținutul de neam și-a găsit în aceste înalte pagini scrise românește expresia strălucită a stolnicului Cantacuzino...

măni înțeleg nu numai ceștia de aici, ce și din Ardeal... și moldovenii și țoții cîli și într-aliu parte se alină și au această limbă...

Origina nobilă a poporului român e laudă și Dosoftei vorbind despre „româneasca limbă de bun neam și ferită de la calea străbună”...

„Leud ostirdia răposatului Urechie vornicul, carile au făcut de dragostea țării lelopișului său”...

„Leud ostirdia răposatului Urechie vornicul, carile au făcut de dragostea țării lelopișului său”...

„Leud ostirdia răposatului Urechie vornicul, carile au făcut de dragostea țării lelopișului său”...

Culegere omagială cu prilejul centenarului Coșbuc

Un colectiv de cercetători științifici, filologi, cadre didactice din învățământul superior și mediu din Cluj a pregătit pentru tipar o amplă culegere omagială...

mul cuprind, printre altele, date biografice, o cronologie a operei lui George Coșbuc, un itinerar al poetului prin Transilvania...

„Factori de trăinicie Turneu artistic ai familiei”

Universitatea populară București și Comitetul orăsenesc București al femeilor organizează în ziua de 8 august ora 19.00 în sala mică a Palatului un simpozion...

Arta plastică își are întotdeauna prietenii săi statornici (aspect din expoziție deschisă recent la Bacău)

AGENDA CULTURALĂ

Scurt metraje în premieră. În săptămîna cuprinsă între 8-14 august, la cinematograful „Timpuri Noi” va fi prezentat un program de scurt metraje în premieră...

„Factori de trăinicie Turneu artistic ai familiei”

Arta plastică își are întotdeauna prietenii săi statornici (aspect din expoziție deschisă recent la Bacău)

Arta plastică își are întotdeauna prietenii săi statornici (aspect din expoziție deschisă recent la Bacău)

CINEMA. CLEOPATRA (ambele seri) - 9: 12,45; 18,45; 20,30. BUCUREȘTI - 8,30; 12; 16; 19,45. STADIUM DINAMO - 20,30. JURNALUL UNEI FEMEII ÎN ALB - Republica - 8,45; 11,15; 13,45; 15,15; 18,45; 21,15 (completare Carnet de schite), Sala Palatului (seria 1966) - 19,30. CINELE DIN BASKERVILLE: Luceafărul - 9; 11,15; 13,30; 15; 18,30; 21; grădina Doana - 20,15. Festival - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 21; grădina - 20,15 (la toate completare Navigatori care dispar - cinematoscop) Grivița - 9; 11,15; 13,30; 21 (completare Lucrările Critice), Modern - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 21,30. Arenele Libertății - 20,15 (la ambele completare Impresii nocturne). 5.000.000 DE MARTORI: Capital - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 21; grădina - 20,30 (la ambele completare Carnet de schite). ACTIUNEA „ZIMBRUL”: Lumina alb - cinematoscop. Lucrările Sesiunii Marii Adunări Naționale. CASĂTORIA DE FORMĂ: Victoria - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,15; 20,45; grădina Progresul - 20 (la ambele completare Simfonie în alb - cinematoscop). Rahova - 15,30; 18; grădina - 20,45 (la ambele completare Consiliul de lucrători din industria constructoare de mașini). COPILAN ÎSI ASUMĂ RISCUL: Central - 8,45; 11; 13,30; 16; 18,30; 21 (completare Tineret), Buzesti - 15,30; 18; grădina - 20,15; Arte - 11,15; 13,30; 16; 18,30; 21; grădina - 20,30. CEALEA DOAMNII: Unio - 15,15; 18 (completare Vizita conducătorilor de partid și de stat în regiunea Oltenia). TERORIE ÎN MUNȚI: Unio - Central - 8,45; 11; 13,30; 16; 18,30; 21 (completare Tineret), Buzesti - 15,30; 18; grădina - 20,15; Arte - 11,15; 13,30; 16; 18,30; 21; grădina - 20,30. MONEDA ANTICĂ: Doina - 11,30; 13,45; 16; 18,15; 20,45 (completare Simfonie forestieră). CEALEA DOAMNII: Giulești - 15,30; 18,15; 20,45 (completare O zi din viața lui Tică), Aurora - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 21; grădina - 20,30 (la ambele completare Măria - 9,30; 12,15; 13,30; 16; 18,30; 21; grădina - 20,30). STAN ȘI BRAN CONTRABANDISTI: Cinematheca - 10; 12; 14; 16; 18,30; 21 (completare Lăptel). INSPECTORUL Cărnăși - 15,30; 18; 20,45. FĂRĂ PASAPORT ÎN TARĂ STRĂINĂ: București - 9,30; 12; 14; 16; 18,30; 21 (completare Collegium Maius al Universității Iagelone, Tomis - 9; 11,15; 13,30; 16,15; 18,30; 20,45 (completare Pădurea Bialowieska). DRAGOSTEA ȘI MODA: Unio - 15,30; 18; grădina - 20,30 (la ambele completare Sandi, 17-48 ascultă pe mormăta lui). DRAGOSTEA ESTE ÎNTRĂSA: Păclăra - 15,30; 18; 20,45 (completare Sîntă și tehnică nr. 14). SERBĂRIILE GALANTE: Vitan - 15,30; 18 (completare Partidul slav II), grădina - 20,30. ÎN FIECARE ZI SĂRĂTOARE: cinematoscop - Miorita - 9,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21 (completare Apartamentul), grădina Mosilor - 20,15; Cosmos - 15,30; 18; 20,45. NEAMUL SOIMĂREȘTIOR (ambele seri): cinematoscop - Munca - 10; 16; 19 (completare Săpătură). ANGELICA, MARCHIZA „INGERLOR”: cinematoscop - Popular - 10,30; 15,30; 20,45. PRIMA DEZILUZIE: Mosilor - 15,30; 18 (completare Don Quijote). OPERATIUNEA „I”: Viteazul - 15,15; 18; 20,45 (completare Vizita conducătorilor de partid și de stat în regiunea Oltenia). FERICIREA ÎN TRAIȘTĂ: Colentina - 15,30; 18; grădina - 20,30 (la ambele completare Moșii). EXPEDIȚIA - 20. BĂIEȚII DE LA TOMNAT: Melodia - 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21 (completare Stul). MISIUNE EXTRAORDINARĂ: Floreasca - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 21. HAIDUCII - cinematoscop - Progresul - 15,30; 18; 20,45 (completare Uvertura), grădina Tomis - 20. OMICRON: Lira - 15,30; 18; grădina - 20,30 (la ambele completare Schite turlogene). PANEAN LA TULPĂ: Drumul Sării - 11; 15,30; 18; 20,30. TREZIU: Penitenti - 15,30; 18; 20,45 (completare Autobiografie). ÎN GENUNCHI MĂ ÎNTORC LA TINE: Cotroceni - 15,15; 18; 20,45; Pacea - 15,30; 18; 20,30. RĂSCOALA - cinematoscop - grădina Bucegi - 20,15. AVENTURA: grădina „Progresul-Parc” - 20,30. DUPĂ MINE, CANALII I: Clubul Uzinelor Republica - 15; 17,30; 20. TELEVIȚIUNE. Pentru copiii filmul: Albă ca Zăpada. Teleturnalul de seară. Colecții, colecționari, pașuni. Actualitatea cinematografică. Teledicționarele, Fredrico Garcia Lorca. Oră. Riviera. Muzicienii. Antena este a dumneavoastră. Iși dau concursul artiștii amatori din Resita. Memoria peluciei. Preludiul „Mamala-1966”. Filmul: „Sifnului”. Telesport. Teleturnal. Teleturnal de noapte. Bulstretul meteorologic. 23.30 - Închiderea emisiunii.



Arta plastică își are întotdeauna prietenii săi statornici (aspect din expoziție deschisă recent la Bacău)

Convorbiri între delegația Partidului Comunist Român și delegația Partidului Comunist din Danemarca

In cursul zilei de vineri, 5 august, la Comitetul Central al P.C.R. au continuat convorbirile între delegația Partidului Comunist Român și delegația Partidului Comunist din Danemarca. Convorbirile au decurs într-o atmosferă...

TELEGRAME

Tovarășul Ștefan Voitec, președintele Marii Adunări Naționale a Republicii Socialiste România, a trimis tovarășilor I. V. Spiridonov și I. I. Palekhis telegrame de felicitări cu prilejul alegerii lor în funcția de președinte al Sovietului Unirii și respectiv președinte al Sovietului Naționalității al Sovietului Suprem al U.R.S.S.

In telegrame se exprimă convingerea că între Marea Adunare Națională a Republicii Socialiste România și Sovietul Suprem al U.R.S.S. vor continua să se dezvolte legături de colaborare în interesul întăririi prieteniei frățești...

Insemnări de călătorie din R. P. Bulgaria

KREMIKOVŢI - UN PILON AL INDUSTRIALIZĂRII

Datele statistice relevă faptul că în procesul continuu al industrializării socialiste a Bulgariei, am avut posibilitatea de a vedea la fața locului, pe viu, cum se materializează procesul industrializării în această țară prietenă. Am vizitat multe dintre obiectivele electrice...

re minereu de fier - „plina” marele combinat. Construcția acestui obiectiv de seamă pentru industria Bulgariei socialiste a început cu cîțiva ani în urmă, după ce geologii au stabilit că în munții Stara Planina există rezerve importante de minereu de fier, evaluate la 250 milioane de tone, precum și de cărbune. Numai șase ani au trecut de atunci și, pe o suprafață de 2.500 hectare s-au ridicat construcțiile combinatului, care va fi primul din Bulgaria...

Se toamnă o nouă șarjă la furnale! Ponta incandescentă se scurge pe rîni, unduindu-se asemenea unor șerpi uriași. Cele două furnale de cîte 1.033 mc funcționează din plin. Indicii producției au fost atinși. Vizitind furnalele - fiecare apărită ca o adevărată uzină - remarcăm gradul înalt de mecanizare și automatizare. Cei care conduc agregatele au o bună calificare. Maistrul furnalist Zagorev ne spune că, în prezent, se obține peste o tonă fontă pe mc volum util de furnal - indice în continuă creștere.

„Inimă” combinatului o constituie oțelăria. Am ajuns în oțelărie în momentul cînd unul din cele trei convertizoare primea „botează focului”. Peste câteva zile urma să se elaboreze prima șarjă. Convertizoarele - cu o capacitate de 100 tone pe șarjă fiecare - au fost construite într-un termen record. La 40-50 de minute, fiecare convertizor va elabora o șarjă. In timp ce se făceau pregătirile pentru prima șarjă, specialiștii verificau încă o dată complicatele aparate...

Cea mai mare construcție este aceea a complexului de laminare la cald. O hală de 900 metri lungime, în care sute de muncitori montează agregatele de laminare. Nu peste mult timp lingourile de oțelărie vor fi transformate aici, căpătînd zeci de profile, după necesitățile industriei construcției de mașini. Cînd lucrările vor fi terminate, aici vor funcționa trei laminatoare: de 1.700 mm, de 500 - 700 mm și de 250 mm. In construcție se află și laminorul de țevi, care va începe să producă la sfîrșitul anului viitor.

La Kremikovŭi lucrează în prezent peste 25.000 muncitori, ingineri și tehnicieni - jumătate la combinat și jumătate la construcții. Pentru aceștia s-au construit, în apropiere, două orașele cu magazine, cinematografe, policlinici.

Combinatul siderurgic de la Kremikovŭi este cel mai mare obiectiv al actualului cincinal al Bulgariei. Recunoaștem în acest combinat efortul creator al poporului, îndrumat cu grijă de Partidul Comunist Bulgar spre făurirea unei economii moderne, în care industria să predomină. Alături de centralele electrice, uzinele constructoare de mașini, combinatele chimice, rafinăriile de petrol, siderurgia este o creație a regimului socialist. Fiecare mare obiectiv adaugă noi forțe economiei în plin avînt a Bulgariei socialiste.

Gheorghe RADEL

ANALIZA ACTIVITĂȚII I. T. B.

Vom călători în condiții mai bune?

In ședința Comitetului executiv al Sfatului popular al orașului București, care a avut loc vineri, au fost analizate printre altele activitatea întreprinderii de transporturi București și măsurile privind asigurarea amplasamentelor, proiectelor și contractarea lucrărilor de construcții de locuințe, proprietate personală.

Din raportul prezentat de conducerea I.T.B. a reieșit că în ultimul timp, datorită aplicării unor măsuri tehnico-organizatorice, transportul în comun în Capitală a cunoscut unele îmbunătățiri. A crescut lungimea traseelor I.T.B., îndeosebi în noile cartiere, a sporit numărul de autovehicule și ca urmare și al persoanelor transportate. Între anii 1960-1965 volumul total al investițiilor alocate pentru I.T.B. a fost de aproape 510 milioane lei, iar în actualul cincinal s-au prevăzut sume mult sporite. Membrii Comitetului executiv au scos în evidență deficiențele existente încă în domeniul transportului în comun, criticînd conducerea I.T.B. pentru lipsa de operativitate în înlăturarea lor.

Totodată, s-au făcut propuneri concrete pentru îmbunătățirea ritmicității în circulația vehiculelor I.T.B., pentru evitarea aglomerațiilor, asigurarea mijloacelor necesare transportului în orele de vîrf și pe diferite trasee suprasolicitate în timpul verii. De asemenea, s-au făcut propuneri privind sporirea rentabilității I.T.B. pe baza unei mai bune organizări a muncii și a folosirii la maximum a capacităților de transport. Multe propuneri s-au referit la îmbunătățirea popularizării noilor reguli de circulație pe drumurile publice în rîndul conducătorilor de vehicule, a disciplinei și atitudinii personalului I.T.B. față de călători.

In domeniul construcției de locuințe proprietate personală, membrii Comitetului executiv au relevat necesitatea urgentării stabilirii amplasamentelor, executării proiectelor și trecerii la construirea încă din anul în curs a unui număr de aproape 2.000 de apartamente de acest gen. (Agerpres)

Cronica zilei

Prof. dr. K. I. Gürkcan, președintele secțiunii turce a Uniunii medicale balcanice, care ne vizitează (ara la invitația Secretariatului general al acestei uniuni cu sediul la București, a conferențiat vineri seara la Casa de cultură a I.R.C.S. din Capitală despre evoluția învățămîntului universitar în Orientul apropiat și mijlocii și în special în Turcia.

Conferința a fost organizată sub egida Uniunii medicale balcanice și Asociației internaționale de studii sud-est europene.

LOTO

La tragerea Loto din 5 august 1966 au fost extrase din urnă următoarele numere: 62; 1; 2; 58; 84; 14; 89; 7; 48; 26. Premiul special: 58; 26; 1. Fond de premii: 798.053 lei din care 21.045 lei report premiul special.

CUM E VREMEA

Ieri în țară: Vremea a fost în general frumoasă și călduroasă, cu cerul variabil. Innoirări mai accentuate s-au semnalat în jumătatea de nord-vest, unde izolat au căzut averse de ploaie. Vîntul a suflat slab pînă la potrivit. Temperatura aerului la orele 14 era cuprinsă între 22 grade la Ocna Sugaș și 35 grade la București. In București: vremea a fost frumoasă și călduroasă, cu cerul mai mult senin. Vîntul a suflat în general slab. Temperatura maximă a fost de 35 grade.

mea va continua să se răcească ușor în jumătatea de nord-vest a țării, dar va rămîne în general călduroasă în rest. Cerul va fi schimbător. Vor cădea averse locale de ploaie, însoțite de descărcări electrice. Vînt potrivit cu unele intensificări temporare. Temperatura minimă vor fi cuprinsă între 7-17 grade, iar maximele între 22 și 32 grade. In București și pe litoral: vremea va fi ușor instabilă, cu cer schimbător. După-amiaza se vor produce innoirări temporare. Vînt potrivit. Temperatura în scădere ușoară către sfîrșitul intervalului.

Timpul probabil pentru zilele de 7, 8 și 9 august a.c. în țară: Vremea va continua să se răcească ușor în jumătatea de nord-vest a țării, dar va rămîne în general călduroasă în rest. Cerul va fi schimbător. Vor cădea averse locale de ploaie, însoțite de descărcări electrice. Vînt potrivit cu unele intensificări temporare. Temperatura minimă vor fi cuprinsă între 7-17 grade, iar maximele între 22 și 32 grade. In București și pe litoral: vremea va fi ușor instabilă, cu cer schimbător. După-amiaza se vor produce innoirări temporare. Vînt potrivit. Temperatura în scădere ușoară către sfîrșitul intervalului.

SPORT

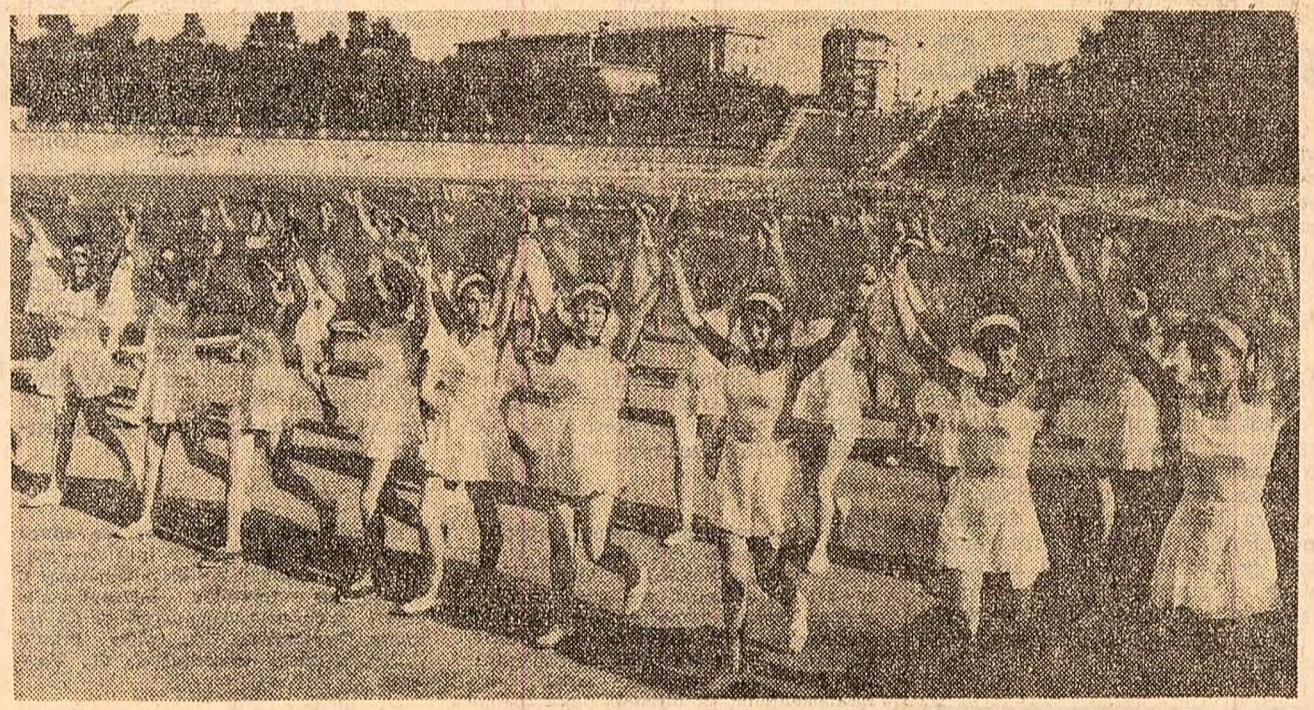
Finalele Spartachiadei de vară a tineretului din Capitală

Vineri după amiază, pe stadionul Dinamo au început finalele pe Capitală ale Spartachiadei de vară, la care participă aproape 800 de tineri și tinere. După defilarea participanților și cuvîntul de deschidere rostit de Vasile Timaru, secretar al Comitetului Orașenesc U.T.C., spectatori au urmărit demonstrații de gimnastică ale ansamblurilor cluburilor sportive Olimpia și Constructorul, precum și un program cultural oferit de ansambluri de dansuri populare ale caselor de cultură ale tineretului.

Intrecerile finale ale Spartachiadei de vară pe Capitală programează astăzi și mâine, pe diferite terenuri ale stadionului Dinamo, concursuri la 10 discipline sportive.

CAMPIONATUL REPUBLICAN DE ATLETISM Rezultatele din prima zi

Ieri au început la Cluj finalele campionatelor republicane individuale de atletism, ultimul criteriu de selecție în vederea „europenilor”, programate între 30 august și 4 septembrie la Budapesta. In proba de 100 m plat, Ioana Petrescu (Rapid) a egalat recordul țării: 11"8/10. Alte rezultate: masculini: 10.000 m - A. Barabăș (Dinamo) 30'02"8/10; 100 m plat - Gh. Zamfirescu (Steaua) 10"5/10; 1.500 m plat - C. Blotiu (Rapid) 3'45"9/10; cicloan - Gh. Costache (Dinamo) - 64,82 m; triplu salt - Ciochindă (Metalul) 15,79 m; feminin: lungime - Victoria Viscopoleanu (Steaua) 6,04 m; 800 m plat - Florentina Stancu (Steaua) 2'08"5/10; 80 m garduri - Georgeta Cristea (Steaua) 11"8/10; disc - Lia Manoliu (Metalul) 52,28 m (Agerpres)



Aspect de la deschiderea spartachiadei de vară

Foto: M. Andreescu

UN NOU CENTRU ȘTIINȚIFIC ROMÂNESC

(Urmare din pag. 2)

In domeniul istoriei medii și moderne, se vor efectua studii de arhivă și documentare. Se va acorda o mare atenție depistării de materiale privitoare la istoria mișcării muncitorești, la istoria P.C.R., la lupta împotriva fascismului și insursecția armată.

Practic, vom adopta metoda cercetărilor complexe, colective, în colaborare cu Universitatea Craioveană, muzele regiunii, casele de creație, de cultură și filialele Societății de științe istorice, filologice. Evitînd paralelismul, nădăjduim să contribuim la cunoașterea unor noi aspecte ale istoriei, graiului, literaturii și artelor, la valorificarea aportului unor oameni de seamă în diferite domenii ale științei și culturii românești, a căror creație originală n-a fost studiată suficient.

Firește, de un interes deosebit vor fi și investigațiile legate de valorificarea moștenirii literare și fenomenul literar contemporan. Secția de literatură și artă va aborda, în acest sens, cercetarea vieții și operii anumitor scriitori și artiști care au adus contribuții mai importante la dezvoltarea culturii românești. La rîndul ei, secția de filologie își propune să efectueze studii și cercetări de istoria limbii dialectologice, onomastică și toponimie pentru o mai bună cunoaștere a tezaurului limbii române.

Centrul de la Craiova participă, de asemenea, la cercetările complexe din zona Porților de Fier, unde prin săpăturile arheologice, studii istorice, etnografice și folclorice vom contribui la înzestrarea unei secții speciale pavilionare a teritoriului, în cadrul Muzeului din Ter. Severin și a unei secții în aer liber într-un nou Ada-Kaleh, din insula Simian. Avînd în vedere promovarea turismului în regiune, atenția centrului va fi îndreptată și asupra punerii în valoare a monumentelor istorice și înzestrării muzeelor cu materiale descoperite în cercetările noastre.

Pentru a stimula activitatea în aceste domenii, Centrul organizează în prezent o bibliotecă și a fond documentar monografic regional, în care să se colecționeze lucrări consacrate Olteniei înce-

plînd cu vechile tipărițe de la Gavora și Rm. Vilcea.

După scurgerea primei etape, consacrată acumulării de materiale documentare, depistării și sistematizării problemelor de cercetare, vom trece la o activitate normală de investigații științifice. Centrul va acorda atenție în viitor și unor ramuri direct legate de dezvoltarea economică a regiunii. Cercetătorii craioveni vor avea privilegii aștinute nu numai spre cercetarea trecutului, ci și asupra schimbărilor intervenite în configurația regiunii, în procesul de transformare radicală a întregii țări. In curînd, barajul de la Gura Văii, pe care se va sprijini „marea” sistemului hidroenergetic și de navigație al Porților de Fier, se va profila în zare. Uzina „Electroputere”, Combinatul chimic, Termocentrala craioveană, Combinatul carbonifer al Motruului și Rovinariilor, pădurile de sonde ale Telehnilor și Combinatul sodic de la Gavora și în curînd, Hidrocentrala Lotru conștă o nouă înfățișare regiunii. Avînd în vedere aceste elemente, cercetătorii științifici au, de pe acum, o bază solidă de investigație în domeniile electrotehnice, chimice, cărbunului, petrolului, gazelor, hidro și termo-energeticii. Același lucru se poate spune și pentru științele naturii și agriculturii, care au tradiții în regiune prin existența Institutului agronomic „T. Vladimirescu” și a stațiunilor experimentale.

Prin conjugarea eforturilor cercetătorilor noștri cu cele ale cadrelor Universității craioveane, se va consolida o puternică bază științifică a Academiei, pe măsura realizării pe tărîm economic și a grijii conducerii de partid și de stat pentru dezvoltarea armonioasă a întregii țări.

Substratul unei noi federații

Federația Arabiei de sud, creată cu scopul de a stăvilii lupta forțelor patriotice din Aden și regiunea înconjurătoare și de a perpetua dominația colonială, va avea în curînd o „soră” tot în Peninsula Arabică. Noua federație este proiectată de mai multă vreme, dar acțiunile practice menite să ducă la nașterea ei au început a fi examinate de-abia în ultimul timp. Conferința emirilor de pe așa-numita Coastă a Piraților, care a avut loc în prima jumătate a lunii Iulie, a născut o comisie însărcinată cu pregătirea constituției federale și a adunării legislative. Formarea acestei comisii, arată agenția France Presse, „este considerată ca ultimul pas pe rămîne de făcut înainte proclamării unei federații a golfului”. Din federație ar urma să facă parte toate cele șapte principate arabe de pe Coastă Piraților: Dubai, Sharjah, Abu Dhabi, Ajman, Umm al Quwein, Ras al Khaimah, Fujaïrah, care au o suprafață totală de 83.600 km.p și o populație de 88.000 de locuitori.

La începutul sec. XIX o flotă de vase militare, echipată de puternica companie a Indiei de Est a zdrobit rezistența piraților aciuiați în această zonă și a impus seicilor „protectoratului” englez. Numele de Coastă Piraților a fost înlocuit cu cel de Omanul, sub regim de tratat sau Trucial Oman. Schimbării stăpînului și a denumirii nu i-a cunoscut însă și o modificare în modul de viață al oamenilor, în nivelul lor de trai. Populația micilor seicete trăia mai departe în mizerie și ignoranță, avînd de suportat pe lîngă exploatarea feudalilor locali și pe cea a noilor stăpîni. Situația ei nu s-a schimbat nici atunci cînd pe teritoriul seicetilor s-au descoperit bogate resurse de petrol, care reprezentă un izvor de venituri fabuloase. Dimpotrivă, așa cum arată ultimele evenimente, Coastă Piraților a devenit tînta unor planuri coloniale, strîns legate de politica generală a Angliei în Orientul Apropiat.

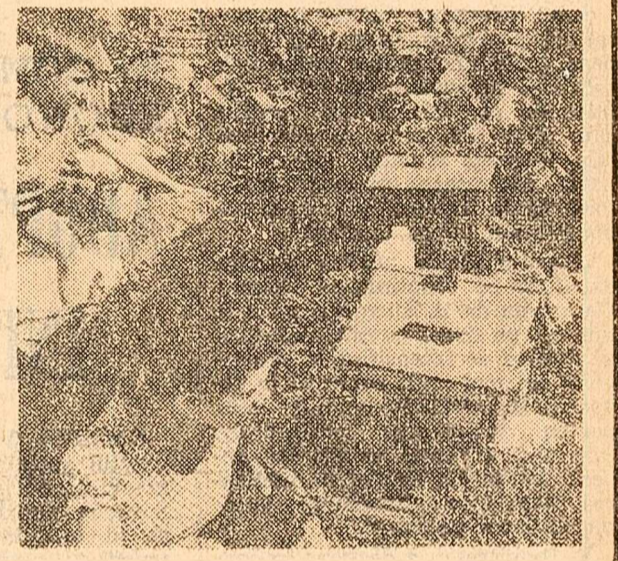
Zona Golfului Persic ascunde, sub nisip, colosale rezerve de petrol. Un cunoscut savant american le numește „cel mai mare tezaur intact al globului”. Ele sînt evaluate la 20 miliarde de tone sau pe puțin de 4 ori mai mult ca în S.U.A. Cîteva țări riverane - Kuwait, Arabia Saudită, Iran - furnizează zilnic 6.000.000 barilii (un baril = 160 litri), adică mai mult de 50% din exporturile mondiale. Noile producătoare de petrol, seicetele de pe Coastă Piraților, nu pot fi

desigur comparate cu marile furnizoare mai sus citate. Producția lor e infinit mai mică. Unele dintre ele însă, ca, de pildă, Abu Dhabi, au înregistrat un ritm de extracție a petrolului de-a dreptul senzațional (de la 808.000 tone în 1962, la 13.500.000 tone în 1965), ceea ce permite să se tragă concluzia că în scurtă vreme se va ajunge la o producție record. Aceasta a și determinat, de altfel, monopolurile petroliere internaționale să-și concentreze atenția asupra Coastei Piraților. Magnația „aului negru” și-au făcut imediat socoteala că aici au posibilitatea să exploateze petrolul în condiții mult mai avantajoase decît în oricare altă parte a Golfului Persic. In nord, datorită luptei popoarelor arabe pentru înlăturarea dominației monopolurilor străine, țările exportatoare au reușit să revizuiască acordurile încheiate cu aceste monopoluri, obținînd unele rezultate pe linia repartiției veniturilor provenite din exploatarea petrolului. Opinia publică arabă cere însă să se meargă mai departe, să se pună capăt influenței capitalului străin, să fie naționalizate terenurile petroliere. De aceea, monopolurile străine își îndreaptă privirea spre sud, unde seicii și emirii feudali sînt dispuși să accepte orice condiții. De pildă, seicul din Abu Dhabi, Shakhbut, nu are pretenția să primească jumătate din veniturile respective, așa cum cer unele țări din Orientul Apropiat. El oferă trusturilor străine o tonă de petrol la preț de 0,12 (2,80 dolari), iar acestea îl revînd cu 15 dolari, și mai mult. Shakhbut a realizat însă și așa profituri fabuloase. Presa occidentală a descris cu lux de amănunte ascensiunea acestuia neînsemnat seic care a ajuns, peste noapte, posesorul unei averi imense. S-a semnalat, nu fără ironie, că neavînd încredere în bănci, seicul își ține banii în lăzi, sub pat.

Pentru a-și întări pozițiile în bogata regiune petroliară a Golfului Persic, Anglia nu se mulțumește să transforme Bahreinul în cea mai puternică bază militară a Orientului Apropiat. Ea încearcă, în același timp, să asigure un control sever asupra micilor seicete de pe Coastă Piraților reunindu-le într-o federație ea pomnestă de la premisa că îi va fi mai ușor să înăbușe orice nemulțumire populară, că va putea respinge concurența monopolurilor americane și pretențiile altor concurenți care vor să-și infurpe din bogățiile Golfului Persic.

Nicolae N. LUPU

DE PRETUTINDENI



Satul în miniatură, format din 16 căsuțe în stil elvețian este opera unui copil talentat din Budapesta. Măștrii so operă, așezată într-un cadru „astincos” amenajat în grădina părintească, atrage zilnic numeroși vizitatori

Pentru împrăștierea norilor și ceții

In Uniunea Sovietică au fost efectuate experimente de împrăștiere a norilor și a ceții. Experimentele au fost efectuate lîngă Leningrad și lîngă orașul Nalčik, din Caucazul de nord. Din avioane a fost împrăștiat o substanță specială, și după 1,5 ore ceata care cuprindea locul s-a împrăștiat. Lîngă Nalčik, experimenta a fost efectuată la o temperatură de minus 4,6 grade C. Iar după experiența temperatură s-a ridicat la circa plus 3 grade C.

Meteorologii sovietici au cercetat în ce măsură împrăștierea artificială a ceții este legată de schimbarea temperaturii aerului. Cu ajutorul unor formule matematice speciale s-a stabilit că valoarea de căldură care se îndreaptă spre pămînt în momentul împrăștierei ceții face ca temperatura aerului să crească cu cel puțin 5-6 grade C.

Viscole puternice pe Mont Blanc

Viscole puternice au făcut noi victime printre alpinistii care încearcă să escaladeze zidurile vîrului Mont Blanc. Miercuri și joi patru alpinisti au murit înghețați, iar numeroși alți alpinisti continuă să rămîna suspendați pe diferite versante ale muntelui. Elicopterele trimise pentru salvarea lor au fost imobilizate de zăpadă, ceată și vînt.

Furt senzațional

Pe soseaua principală spre orașul Nuoro din Sardinia a avut loc un furt senzațional. Trei bandiți mascați și înarmați cu mitraliere au jeluji 40 de automobile, aflați în trecere pe sosea. Aceștia au fost obligați să coboare din mașini și, sub amenințarea armelor, au fost depozitați de toate bunurile.

LUCRĂRILE COMITETULUI CELOR 18 STATE PENTRU DEZARMARE

Cuvintul reprezentantului român

GENEVA 5. — Corespondentul Agerpres, H. Liman, transmite: În ședința din 4 august a Comitetului celor 18 state pentru dezarmare de la Geneva au luat cuvântul lordul Chalfont (Marea Britanie), Alva Myrdal (Suedia), Francesco Cavalletti (Italia) și A. Fischer (S.U.A.).

În Europa ar constitui-o desființarea N.A.T.O., o dată cu Tratatul de la Varșovia.

„Convingerea noastră fermă este că adevărata garanție a securității internaționale a fiecărei țări nu se află în politica blocurilor ci în lichidarea surselor de încordare dintre state, a cauzelor care pot genera conflicte armate, în dezvoltarea încrederii și colaborării dintre state, pe temeiul principiilor fundamentale ale dreptului internațional: respectul suveranității și independenței naționale, egalitatea în drepturi, neamestecul în treburile interne, avantajul reciproc.

El s-a referit în acest sens la propunerile de interzicere a folosirii armelor nucleare și de creșterea a unor zone denuclearizate, întărirea de angajamentelor statelor nucleare de a nu folosi nicodată armele nucleare împotriva țărilor nenucleare.

Miliard pentru desființarea blocurilor militare, țările semnatare ale Declarației și-au exprimat totodată hotărârea de a depune eforturi conștiente pentru adoptarea unor măsuri parțiale de dezarmare și de frînare a cursei înarmării în Europa, de natură să faciliteze creșterea securității europene, consolidarea păcii și securității internaționale. Una din aceste eforturi ar fi retragerea trupelor americane și celorlalte trupe neeuropene de pe continentul nostru, retragerea tuturor trupelor străine în limita granițelor lor naționale. Efecte pozitive asupra situației în Europa.

„Seful delegației române a declarat că problema securității europene „este una dintre problemele cele mai importante ale vieții politice de pe continentul nostru, care afectează, prin consecințele sale, întreaga situație internațională, interesează în mod direct toate țările Europei, precum și popoarele din lumea întreagă.”

„Pornind de la analiza situației existente pe continentul nostru, Declarația de la București pune în lumină, pe drept cuvânt, faptul că în Europa se intensifică și se dezvoltă tot mai mult curentul în favoarea lichidării războaiului, pentru înlăturarea obstacolelor care apar în calea colaborării generale europene, pentru normalizarea vieții internaționale și apropierea între popoare.”

„Pentru a analiza situația existentă pe continentul nostru, Declarația de la București pune în lumină, pe drept cuvânt, faptul că în Europa se intensifică și se dezvoltă tot mai mult curentul în favoarea lichidării războaiului, pentru înlăturarea obstacolelor care apar în calea colaborării generale europene, pentru normalizarea vieții internaționale și apropierea între popoare.”

„Pentru a analiza situația existentă pe continentul nostru, Declarația de la București pune în lumină, pe drept cuvânt, faptul că în Europa se intensifică și se dezvoltă tot mai mult curentul în favoarea lichidării războaiului, pentru înlăturarea obstacolelor care apar în calea colaborării generale europene, pentru normalizarea vieții internaționale și apropierea între popoare.”

„Pentru a analiza situația existentă pe continentul nostru, Declarația de la București pune în lumină, pe drept cuvânt, faptul că în Europa se intensifică și se dezvoltă tot mai mult curentul în favoarea lichidării războaiului, pentru înlăturarea obstacolelor care apar în calea colaborării generale europene, pentru normalizarea vieții internaționale și apropierea între popoare.”

„Pentru a analiza situația existentă pe continentul nostru, Declarația de la București pune în lumină, pe drept cuvânt, faptul că în Europa se intensifică și se dezvoltă tot mai mult curentul în favoarea lichidării războaiului, pentru înlăturarea obstacolelor care apar în calea colaborării generale europene, pentru normalizarea vieții internaționale și apropierea între popoare.”

„Pentru a analiza situația existentă pe continentul nostru, Declarația de la București pune în lumină, pe drept cuvânt, faptul că în Europa se intensifică și se dezvoltă tot mai mult curentul în favoarea lichidării războaiului, pentru înlăturarea obstacolelor care apar în calea colaborării generale europene, pentru normalizarea vieții internaționale și apropierea între popoare.”

„Pentru a analiza situația existentă pe continentul nostru, Declarația de la București pune în lumină, pe drept cuvânt, faptul că în Europa se intensifică și se dezvoltă tot mai mult curentul în favoarea lichidării războaiului, pentru înlăturarea obstacolelor care apar în calea colaborării generale europene, pentru normalizarea vieții internaționale și apropierea între popoare.”

„Pentru a analiza situația existentă pe continentul nostru, Declarația de la București pune în lumină, pe drept cuvânt, faptul că în Europa se intensifică și se dezvoltă tot mai mult curentul în favoarea lichidării războaiului, pentru înlăturarea obstacolelor care apar în calea colaborării generale europene, pentru normalizarea vieții internaționale și apropierea între popoare.”

„Pentru a analiza situația existentă pe continentul nostru, Declarația de la București pune în lumină, pe drept cuvânt, faptul că în Europa se intensifică și se dezvoltă tot mai mult curentul în favoarea lichidării războaiului, pentru înlăturarea obstacolelor care apar în calea colaborării generale europene, pentru normalizarea vieții internaționale și apropierea între popoare.”

Delegația comercială română și-a încheiat vizita în Tunisia

TUNIS 5 (Agerpres). — În perioada 28 iulie - 5 august o delegație comercială română, condusă de Valentin Steriopol, adjunct al ministrului comerțului exterior, a vizitat Tunisia, unde a avut întrevederi cu secretarul de stat pentru plan și economie națională Ahmed Ben Salah, adjunctul acestuia pentru probleme de industrie, comerț și agricultură, Bechir Ennazi, precum și cu conducerea altor organisme de stat, industriale și comerciale tunisiene. La încheierea vizitei și discuțiilor a fost semnat un comunicat care constată existența posibilităților de colaborare economică și de extindere a schimburilor comerciale între Republica Socialistă România și Tunisia și exprimă dorința ambelor părți de a dezvolta relațiile în aceste sectoare de activitate economică.

Delegația comercială română a efectuat o serie de vizite la unele obiective industriale din Tunisia. Discuțiile s-au purtat într-o atmosferă cordială și într-un spirit constructiv.

La Chicago s-au semnat în ultimul timp numeroase ciociri între poliție și populația de culoare care demonstra pentru drepturi civile. În fotografie: un demonstrant este atacat de polițist înarmați cu bastoane de cauciuc



mele sociale cele mai acute care se cer rezolvate fără întârziere.”

După ce a trecut în revistă oportunitățile realizării obținute de țara noastră în domeniul locuințelor, construcțiilor și sistematizării, delegatul s-a referit la activitatea Comitetului pentru locuințe, construcții și sistematizare — organism specializat al Consiliului Economic și Social al O.N.U. El a arătat că țara noastră, ca membră a comitetului, își va aduce în continuare contribuția la întărirea activității acestui organism al O.N.U., pe care îl consideră un cadru adecvat pentru studierea necesităților și posibilităților existente în domeniul respectiv, pentru transmiterea de experiență și informații tehnico-științifice de specialitate.

Dezbaterea la acest punct s-a încheiat prin adoptarea, în unanimitate, de către Comitetul social, a două rezoluții inițiate de România, privind „Aspectele sociale ale problemei locuințelor și dezvoltării urbane” și „Formarea de cadre calificate în domeniul locuințelor, construcțiilor și sistematizării.”

Tensiune în relațiile belgiano-congoleze

Potrivit agenției de presă congoleze o navă belgiană a descărcat arme în Angola

KINSHASA 5 (Agerpres). — Agenția congoleză de presă transmite o relatare despre descărcarea în portul angoloz Lobito a unei mari cantități de arme și muniții belgiene. Ele au fost transportate în lăzi care purtau emblema Crucii roșii internaționale, încercate pe nava belgiană „Leopoldville”. Agenția adaugă că descărcarea a avut loc noaptea, cu o oră înainte ca nava să părăsească portul Lobito, pentru a se îndrepta spre portul Matadi de la gurile fluviului Congo. Această agenție relevă că în Angola au sosit și un număr important de militari belgieni care ar urma să fie transportați peste graniță în Congo.

Un răspuns echivoc

LONDRA 5 (Agerpres). — Guvernul britanic a primit răspunsul guvernului vest-german la cererea privind acoperirea de către R.F.G. a tuturor cheitulelor de întreținere a trupelor britanice staționate pe teritoriul său. Potrivit unor surse britanice autorizate, citate de agenția France Presse, guvernul de la Bonn declară în răspunsul său că va face tot posibilul pentru a găsi o soluție acceptabilă acestei probleme, dar că nu intenționează să-și asume nici un angajament înainte de a primi raportul comisiei mixte anglo-vest-germane constituită pentru a studia mijloacele de compensare a deficitului în divizele al balanței de plăți britanice. Comisia se va reuni din nou la 12 septembrie.

Nota M.A.E. al U.R.S.S.

MOSCOVA 5 (Agerpres). — Ministrul Afacerilor Externe al U.R.S.S. a trimis la 5 august o notă ambasadei S.U.A. din Moscova în care exprimă un protest hotărât în legătură cu noile acțiuni ale forțelor armate ale S.U.A. împotriva navelor comerciale sovietice din portul Haifong.

După cum relatează agenția TASS, în notă se arată că, în pofida avertismentelor date la 9 iulie, acțiunile provocatoare față de navele sovietice continuă, ceea ce demonstrează că S.U.A. „urmăresc lărgirea continuă a agresiunii împotriva R.D. Vietnam și creșterea încordării în situația internațională generală”. În notă se subliniază că guvernul U.R.S.S. insistă asupra luării măsurilor pentru încetarea imediată a unor astfel de acțiuni.

„Noi simțim un număr de piloți americani, care am violat spațiul aerian al R. D. Vietnam, am comis crime împotriva poporului vietnamez și am fost capturați”, se spune în apel. „Aft timp cit guvernul american va continua să sporească efectivul trupelor, eșecurile lui în Vietnamul de sud vor crește. Acesta este un sacrificiu inutil al tineretului țării noastre.”

ÎNCETAȚI RĂZBOIUL DIN VIETNAM! Apelul unor piloți americani

HANOI 5 (Agerpres). — Agenția VNA transmite apelul adresat de piloți americani locotenent-comandorul James Hutton și maiorul James Young, prizonieri în R. D. Vietnam, către militarii și piloții americani participanți la războiul din Vietnam, prin care le cer să protesteze împotriva raidurilor aeriene asupra Vietnamului.

„De asemenea, trebuie să refuzați să mai mergeți la luptă și să efectuați zboruri asupra Vietnamului și cereți repatrierea voastră”, se spune în încheierea apelului.

„Alți doi piloți americani, prizonieri în R.D. Vietnam, Wendell B. Rivers și Raymond James Merritt, au adresat guvernului american o petiție în care condamnă cu hotărâre continuarea războiului împotriva poporului vietnamez.

Subliniind că războiul din Vietnam este lipsit de popularitate, ilegal și nedrept, cei doi piloți cer ca poporul vietnamez să i se lase libertatea de a-și rezolva singur problemele sale, guvernul american să respecte declarația făcută la Conferința de la Geneva din 1954, să se înceteze bombardamentele asupra Vietnamului de nord și să fie retrase trupele americane din Vietnamul de sud.

Încorporări masive în S.U.A.

WASHINGTON 5 (Agerpres). — Ministrul Apărării al S.U.A. a anunțat că în luna octombrie a acestui an vor fi încorporați 46.200 de oameni necesari războiului din Vietnam. După cum subliniază agenția Associated Press, acesta este cel mai mare număr de persoane chemate sub arme de la războiul din Coreea.

În același timp, Pentagonul a hotărât să cheme sub arme în luna septembrie 37.300 de persoane. Acest număr este cu 6.000 mai mare decât cel anunțat anterior, fiind explicat prin necesitățile războiului din Vietnam.

„Războiul împotriva Vietnamului este un război criminal, deoarece violează suveranitatea și integritatea teritorială a acestei țări. Reflectați serios la aceste chestiuni și dacă credeți că au un sens pentru voi, atunci nu rămâneți nepăsători și nu vă sacrificați viața. Scrieți deputaților noștri și altor persoane-

aceasta, aviația americană a atacat în 84 de rânduri rețeaua de diguri, baraje și canale de irigații din 14 provincii.

Guvernul R.D. Vietnam, se subliniază în declarație, condamnă energetic și protestează împotriva noii „escaladări” criminale a guvernului S.U.A. împotriva bombardării portului Haifong, a orașelor, satelor și întreprinderilor industriale din R.D. Vietnam. Guvernul R.D. Vietnam, se arată în continuare, face apel la țările socialiste frățești, la țările iubitoare de pace și la popoarele din lumea întreagă, inclusiv poporul american, să intervină pentru a opri la timp mîna agresorilor americani și să ceară guvernului S.U.A. să recunoască poziția justă a poporului vietnamez.

Guvernul de la Paris a cerut, de asemenea, evacuarea de pe teritoriul său a sedilor N.A.T.O. în practică, generalul Lemnitzer caută un „cercleț slab” al N.A.T.O. din Franța, care să înclecească baza și linii de comunicații în punctul geografic-cheie al N.A.T.O. — Franța. Sulzberger relevă că acest proces se va termina prin privarea N.A.T.O. de principala sa regiune de manevră.

În cursul raidurilor aeriene întreprinse de aviația americană la 5 august, a anunțat agenția V.N.A., unitățile forțelor armate au provocat noi pierderi agresorilor. Astfel, numai în zona portului Haifong au fost doborâte trei avioane, iar multe altele avariate. Potrivit surselor din zonele supuse bombardamentelor, în ultimele două zile au mai fost doborâte încă cinci avioane în provinciile Vinh Linh, Quang Binh și Quang Ninh. Pînă la 5 august, data când s-au împlinit doi ani de la declanșarea raidurilor aeriene asupra R.D. Vietnam, aviația americană a pierdut 1295 de avioane în Vietnamul de nord.

Prin plecarea celor șase unități din Franța, în Europa mai rămîn șase escadriere americane, puse de S.U.A. la dispoziția N.A.T.O. Această retragere marchează doar un episod al crizei complexe care roade N.A.T.O. în prezent. Este destul de dificil pentru N.A.T.O. să găsească comenziștii americani Sulzberger, să-și mute carierașul său principal într-o Belgie dispusă la aceasta, și să închidă baze și linii de comunicații în punctul geografic-cheie al N.A.T.O. — Franța. Sulzberger relevă că acest proces se va termina prin privarea N.A.T.O. de principala sa regiune de manevră.

Reprezentantul R.P. Polone la O.N.U. a remis președintelui Consiliului de Securitate o scrisoare de protest împotriva încercării Statelor Unite de a folosi Consiliul de Securitate pentru acoperirea acțiunilor lor agresive din

PARIS. În Franța continuă protestele opiniei publice împotriva extinderii bombardamentelor împotriva Vietnamului de nord.

Delegația a Comitetului pentru pace al medicilor s-a prezentat joi la ambasada S.U.A. din Paris, unde a remis o molțune de protest în care se spune: „Comitetul pentru pace al medicilor protestează împotriva recentelor bombardamente ale aviației americane asupra Haifongului, care au produs numeroase victime în rândurile populației civile”.

Delegația a Comitetului pentru pace al medicilor s-a prezentat joi la ambasada S.U.A. din Paris, unde a remis o molțune de protest în care se spune: „Comitetul pentru pace al medicilor protestează împotriva recentelor bombardamente ale aviației americane asupra Haifongului, care au produs numeroase victime în rândurile populației civile”.

MOSCOVA. După cum relatează agenția TASS, copreședintele sovietic al Conferinței de la Geneva din 1962 cu privire la Laos a primit telegrama adresată la 28 iunie și 6 iulie de Fumi Vongvicit, secretarul general al partidului Neo Lao Haksat, ministrul informațiilor, propagandei și turismului al Laosului. În telegrama se atrage atenția copreședintelui asupra bombardării continue a teritoriului Laosului de către aviația americană, ceea ce constituie „o încălcare evidentă a acordurilor de la Geneva din 1962 și o primejdie serioasă la adresa securității țărilor din Indochina și Asia de sud-est”.

BUDAPESTA. Agenția M.T.I. anunță că Gyula Kallai, președintele guvernului revoluționar muncitoresc țărănesc ungar, a primit joi pe Jozef Cyrankiewicz, președintele Consiliului de Miniștri al R. P. Polone, și pe Lucjan Motyka, ministrul culturii și al artelor, care se află într-o vizită de odihnă de câteva zile în R. P. Ungară.

WASHINGTON. Senatul S.U.A. a adoptat joi un proiect de lege care obligă pe cei 35.000 de mecanici de avioane aflați în grevă să reia lucrul pe o durată de 30 de zile. Proiectul de lege, care urmează să fie prezentat spre aprobare Camerei Reprezentanților, autorizează pe de altă parte pe președintele Johnson să prelungească cu șase luni această „rechiziționare”.

BONN. Balanța de plăți a R. F. Germane s-a soldat la sfîrșitul primului semestru al anului 1966 cu un deficit de 1,7 miliarde mărci, fiind superior cu 17 milioane mărci față de perioada corespunzătoare a anului trecut.

ABIDJAN. Cu prilejul celei de-a VI-a aniversări a proclamării independenței țării, guvernul Republicii Coasta de Fildeș a emis un decret prin care sint amnistiați 96 de deținuți politici.

LAGOS. 15 personalități politice au fost eliberate joi din închisoare din ordinul noului guvern nigerian. Printre personalitățile puse în libertate se află mai mulți miniștri ai fostului guvern condus de Aboubakar Tafawa Balewa.

ROMA. Intr-un raport al Ministerului de Externe al Italiei se arată că în cursul anului trecut au emigrat în căutare de lucru 312.000 muncitori.

BUDAPESTA. R. P. Ungară și Republica Zambia au stabilit relații diplomatice la rangul de ambasade.

TOKIO. Societatea japoneză de automobile „Nissan Motors”, considerată cea mai importantă firmă japoneză în domeniul industriei de automobile, în cea

NEW YORK. A 11-a întreprindere americană, compania „Inlake Steel Corporation”, a anunțat că va majora prețurile la o serie de produse din oțel.

CORESPONDENȚA DIN PARIS

Americanii încep să plece...

Bazele militare aeriene ale S.U.A. de la Chambley, Toul-Rozières și Laon vor începe în curînd a mai exista. Căci, din august pînă în octombrie, după cum scriu toate ziarele franceze de vineri, referindu-se la un anunț al Ministerului american al Apărării, șase escadriere de recunoaștere aeriană ale S.U.A. vor fi retrase din aceste localități. Soarta respectivelor unități a fost și ea hotărâtă: trei vor fi transferate în Anglia, două se vor repatria, iar una va fi desființată. De almintreii, două unități de transport au fost transferate în Anglia. Stocurile de material american, depozitate în Franța, sînt pe cale de a fi de asemenea retrase.

Cele șase escadriere, care încep să se retragă în luna aceasta, grupeză aproape 90 de avioane și 4.400 de militari americani. În plus, un personal alcătuit din 7.000 de cetățeni americani, aflați în serviciul acestor unități, va trebui să părăsească Franța. În total, prin desființarea celor trei baze ale S.U.A., 11.400 de americani vor părăsi teritoriul francez.

Retragerea de către S.U.A. a acestor unități a fost impusă, după cum se știe, de măsurile luate de Franța de a se retrage din comandamentele militare integrate ale N.A.T.O. și de a-și întregi suveranitatea sa teritorială. Generalul Lemnitzer menționează că comenziștii americani Sulzberger — nu mai poate conta acum pe diviziile franceze și pe avioanele anterior subordonate lui, căci Franța nu mai este membru integral al alianței, obligat să acționeze autonom. Lemnitzer și N.A.T.O. nu vor mai putea conta nici pe teritoriul francez, căci, după cum este știut, Franța a hotărât evacuarea trupelor și bazelor americane de pe teritoriul său. Statele Unite au încercat să prelungească termenul de evacuare, dar nu au reușit să schimbe poziția franceză.

Guvernul de la Paris a cerut, de asemenea, evacuarea de pe teritoriul său a sedilor N.A.T.O. în practică, generalul Lemnitzer caută un „cercleț slab” al N.A.T.O. din Franța, care să înclecească baza și linii de comunicații în punctul geografic-cheie al N.A.T.O. — Franța. Sulzberger relevă că acest proces se va termina prin privarea N.A.T.O. de principala sa regiune de manevră.

Prin plecarea celor șase unități din Franța, în Europa mai rămîn șase escadriere americane, puse de S.U.A. la dispoziția N.A.T.O. Această retragere marchează doar un episod al crizei complexe care roade N.A.T.O. în prezent. Este destul de dificil pentru N.A.T.O. să găsească comenziștii americani Sulzberger, să-și mute carierașul său principal într-o Belgie dispusă la aceasta, și să închidă baze și linii de comunicații în punctul geografic-cheie al N.A.T.O. — Franța. Sulzberger relevă că acest proces se va termina prin privarea N.A.T.O. de principala sa regiune de manevră.

Delegația a Comitetului pentru pace al medicilor s-a prezentat joi la ambasada S.U.A. din Paris, unde a remis o molțune de protest în care se spune: „Comitetul pentru pace al medicilor protestează împotriva recentelor bombardamente ale aviației americane asupra Haifongului, care au produs numeroase victime în rândurile populației civile”.

Delegația a Comitetului pentru pace al medicilor s-a prezentat joi la ambasada S.U.A. din Paris, unde a remis o molțune de protest în care se spune: „Comitetul pentru pace al medicilor protestează împotriva recentelor bombardamente ale aviației americane asupra Haifongului, care au produs numeroase victime în rândurile populației civile”.

Delegația a Comitetului pentru pace al medicilor s-a prezentat joi la ambasada S.U.A. din Paris, unde a remis o molțune de protest în care se spune: „Comitetul pentru pace al medicilor protestează împotriva recentelor bombardamente ale aviației americane asupra Haifongului, care au produs numeroase victime în rândurile populației civile”.

Delegația a Comitetului pentru pace al medicilor s-a prezentat joi la ambasada S.U.A. din Paris, unde a remis o molțune de protest în care se spune: „Comitetul pentru pace al medicilor protestează împotriva recentelor bombardamente ale aviației americane asupra Haifongului, care au produs numeroase victime în rândurile populației civile”.

Delegația a Comitetului pentru pace al medicilor s-a prezentat joi la ambasada S.U.A. din Paris, unde a remis o molțune de protest în care se spune: „Comitetul pentru pace al medicilor protestează împotriva recentelor bombardamente ale aviației americane asupra Haifongului, care au produs numeroase victime în rândurile populației civile”.

Delegația a Comitetului pentru pace al medicilor s-a prezentat joi la ambasada S.U.A. din Paris, unde a remis o molțune de protest în care se spune: „Comitetul pentru pace al medicilor protestează împotriva recentelor bombardamente ale aviației americane asupra Haifongului, care au produs numeroase victime în rândurile populației civile”.

Delegația a Comitetului pentru pace al medicilor s-a prezentat joi la ambasada S.U.A. din Paris, unde a remis o molțune de protest în care se spune: „Comitetul pentru pace al medicilor protestează împotriva recentelor bombardamente ale aviației americane asupra Haifongului, care au produs numeroase victime în rândurile populației civile”.