

Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL P.C.R.

Anul XXXVI Nr. 7077

Simbătă 20 august 1966

6 PAGINI - 30 BANI

ÎN ÎNTÎMPINAREA MĂRII SĂRBĂTORI

Adunări festive

În numeroase localități din întreaga țară au continuat să aibă loc vineri, adunări festive consacrate celei de-a XXII-a aniversări a eliberării patriei de sub jugul fascist.

La adunarea constructorilor de mașini de la Uzinele „23 August” din Capitală, au luat cuvântul tov. Dumitru Popa, membru supliment al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului orașesc București al P.C.R. După ce a făcut bilanțul dezvoltării țării noastre pe drumul construcției socialismului, vorbitorul a relevat succesele obținute de colectivul acestei mari uzine bucureștene care și-a realizat și depășit angajamentele luate în cinstea zilei de 23 August. La producția globală uzina a dat peste plan produse în valoare de 4 445 000 lei, la producția marfă vândută și încasată 4 089 000 lei, iar productivitatea muncii a fost depășită cu 0,3 la sută.

În fața celor peste 3 000 de salariați ai Fabricii de confecții și tricotație București, a vorbit tov. Ion Cozma, membru al C.C. al P.C.R., președintele Comitetului executiv al Sfatului popular al orașului București. În cuvântul său a relevat că valoarea producției globale realizată peste plan, în cinstea zilei de 23 August, de colectivul de aici este concretizată în 7 700 costume bărbătești, 52 000 cămăși bărbătești, 3 500 paltoane și pardesie, 196 000 bucati tricotație.

În Capitală au mai avut loc adunări festive la uzinele „Grița Roșie” și I.O.R., uzinele „Autobuzul”, „Vulcan” și „Semănătoarea”. Numeroși muncitori, ingineri și tehnicieni de la șantierele navale din Constanța au ascultat cuvântul tov. Ion Velicu, prim-secretar al Comitetului orașesc Constanța al P.C.R. Oprimându-se asupra succesorilor obținuți de constructorii navali din Constanța, vorbitorul a arătat că sarcinile planului producției marfă pe 7 luni au fost depășite cu 12 la sută, iar în actualul cincinal șantierele navale din Constanța va fi extins și modernizat.

Adunări asemănătoare au mai avut loc în țară la Uzina mecanică din Timișoara, C.I.L. Suceava, Întreprinderea de construcții siderurgice Hunedoara, Fabrica de ciment din Bicăz, Uzinele de țevi din Roman, Combinatul chimic Borzești, Fabrica de ulei „Unirea”, și de tricotație „Moldova” din Iași, Fabrica de conserve „Dunărea” din Tulcea, Combinatul de celuloză și hirtie din Suceava și altele. (Agerpres)

Dinamismul ascensiunii continue

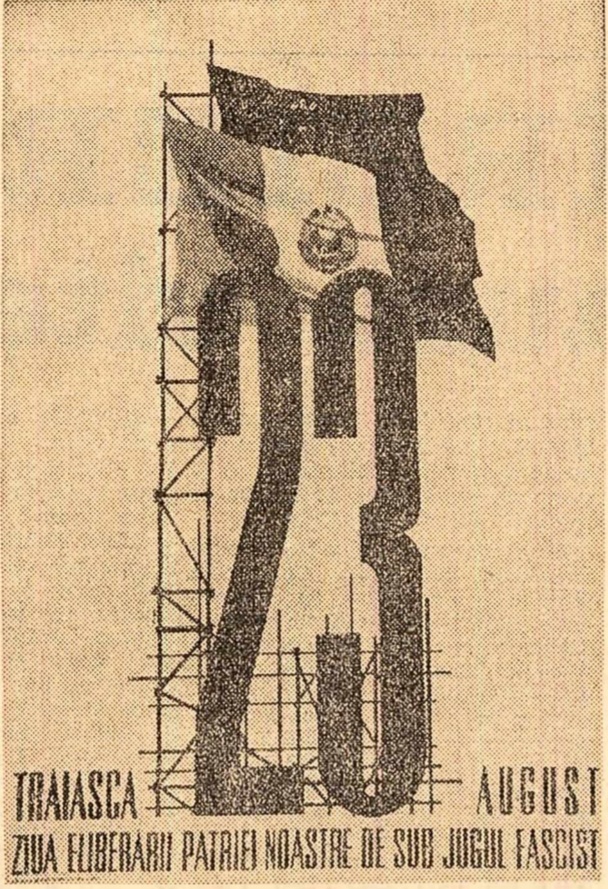
Brașov - de la trimisul nostru

Ce înalțoseam în anul socialismului, orașul constructorilor de mașini în timp și acum aniversarea eliberării patriei prin muncă rodnică și creșterea în uzine și pe șchele. Să ne aruncăm privirea asupra frumosului oraș montan de pe malul Tâmpel, de unde se deschide perspectiva întregii așezări urbane și industriale.

În tabloul general predominant, prin intensitate și repetare, roșul cărămizii și alb-cenușii betonului și panourilor prefabricate. Chiar în intrarea în oraș dintr-o Sincia se zăresc ample lucrări de construcții. Uzina de autocomioane creează aici un avanpost. Se construiește o platformă de staționare a autocomioanelor abia ieșite din fabrică, o pistă pentru roți, hale „de intervenție” pentru eventuale remedieri, stații de alimentare, spălări și gresii, pe scurt, un complex (aici) se spune „sector de livrări”) care va descongiona șoselele naționale din jurul orașului pe care se face, în prezent, rodajul autocomioanelor.

De altfel, semnificativ este faptul că principalele uzine constructoare de mașini din Brașov găzduiesc în prezent și șchele de șantier, în jur cărora întrecerea socialistă are aceeași intensitate ca și în industrie. Bunăoară, la uzina „Rulment”, care în actualul plan cincinal va produce aproape optzeci și șase de milioane rulmenți de diferite tipuri și dimensiuni (în planul șesenal a realizat treizeci și nouă de milioane), se dezvoltă considerabil capacitățile de producție. Incintă acestei uzine, în care automatizarea constituie axul vertebral al producției, este și ea un șantier. Ritmul de lucru pe șantierele industriale din oraș are un sensibil avans față de grafic. Scurtarea termenelor de execuție și

Ștefan ZIDARIȚĂ
(Continuare în pag. a V-a)



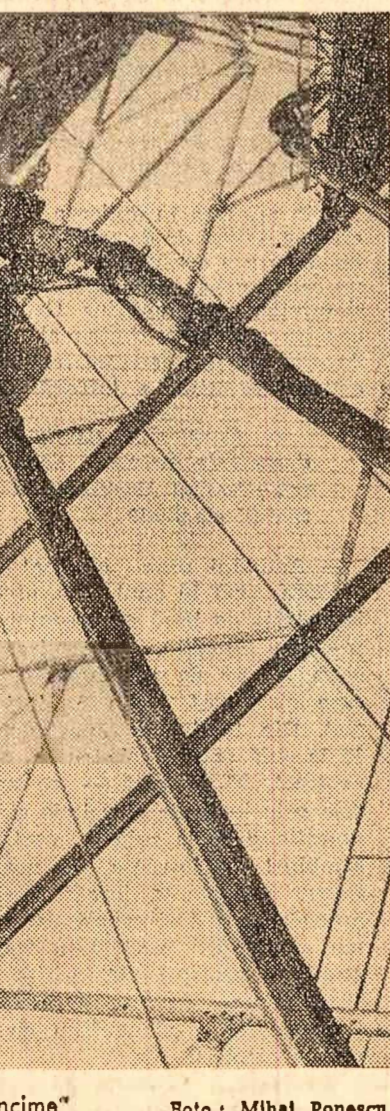
TRAIASCA ZIUA ELIBERĂRII PATRIEI NOASTRE DE SUB JUGUL FASCIST

ÎN PAG. A III-A
Ancheta
„Științei”
Ce arată
„barometrul”
ritmicității
producției

PREZENTAREA SCRISORILOR DE ACREDITARE DE CĂTRE AMBASADORUL REPUBLICII ALGERIENE DEMOCRATICE ȘI POPULARE

La 19 august 1966, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Chivu Stoica, a primit pe ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Algeriene Democratice și Populare, Tayeb Boulharouf, care și-a prezentat scrisorile de acreditare. (În pag. a V-a - cuvintele rostite).

EXPOZIȚIA DE FOTOGRAFII DE PRESĂ „ROMÂNIA PE TREPTELE CINCINALULUI”



„Foraj la adincime” Foto: Mihail Popescu

UN FACTOR DE BAZĂ AL REALIZĂRII CINCINALULUI CREȘTEREA EFICIENȚEI ÎNTREGII ACTIVITĂȚI ECONOMICE

Au trecut 7 luni de când am pășit în noul cincinal, ale cărui prevederi de un puternic și dinamic realism sînt axate pe Directivele Congresului al IX-lea al P.C.R. Azi, în preajma primului 23 August din acest cincinal, dînd viață sarcinilor însușitoare ale planului de stat pe 1966, oamenii muncii din industrie se prezintă cu planul producției globale industriale îndeplinit în proporție de 102,2 la sută, obținîndu-se un spor de producție de peste 2,1 miliarde de lei. Comparativ cu perioada corespunzătoare a anului trecut, producția industrială a crescut cu 10,2 la sută, ceea ce demonstrează ritmul intens în care continuă să se dezvolte industria noastră socialistă. În acest rîstimp și planul de producție marfă vîndută și încasată a fost îndeplinit în proporție de 101,6 la sută, cu un plus de încasări de aproape 1,8 miliarde de lei. A fost fructificat mai bine potențialul tehnico-material și de forță de muncă.

Sarcina spiritului eficient în toate domeniile vieții economice - care străbate ca un obiectiv de bază planul pe perioada 1966-1970 - este determinată de stadiul de dezvoltare la care a ajuns economia noastră națională, de ritmul susținut prevăzut pentru cincinal și de proporțiile de creștere a diverselor ei ramuri. Din moment ce statul face investiții masive pentru dezvoltarea capacităților de producție industrială, lărgirea gamei de noi produse care să valorifice superior resursele naturale, ridicarea pe o nouă treaptă a agriculturii, comerțului, transporturilor - economie în ansamblu ei nu-l poate fi indiferent cit se produce, la ce nivel calitativ și cu ce cheltuieli de muncă și materiale, ce eficiență economică se obține. Tocmai de aceea, așa cum sublinia tovarășul Nicolae Ceaușescu, la Plenara C.C. al P.C.R. din 27-28 iunie 1966: „Principala problemă care trebuie să stea în cen-

FRUMUSEȚEA DE MÎINE A CAPITALLEI

Anii șesenalului s-au caracterizat printr-un uriaș efort constructiv în toate domeniile. În Capitală s-au construit din fonduri de stat 77 000 de apartamente. În apropierea principalelor zone industriale, de-a lungul bulevardului Ilie Pîntilie, al șoselelor Ștefan cel Mare, Mihai Bravu și al unor artere de penetrație au fost realizate cîteva importante ansambluri centrale. Ce urmări au avut toate aceste schimbări asupra personalității Capitalei? Cum va evolua ea în anii următori? Am adresat în acest sens cîteva întrebări arhitectului-șef al orașului București, prof. Horia Maicu.

— Prin ce trăsături specifice se caracterizează, după părerea d-voastră, pe plan arhitectural și urbanistic, orașul București?

Vizita în Danemarca a tovarășului Ion Gheorghe Maurer

COPENHAGA 19 (Agerpres). — De la trimiti special Ion Cîrje, Alexandru Cimpeanu și Nicolae Puica.

Continuîndu-și vizita oficială în Danemarca, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, însoțit de ministrul afacerilor externe, Corneliu Mănescu, a întreprins vineri dimineața o călătorie în nordul Seelandei, una din cele mai dezvoltate insule din arhipelagul danez.

La Frederikssund, localitate situată la 42 km de Copenhaga, oaspeții români, însoțiți de ministrul construcțiilor de locuințe, Kaj Andersen, au vizitat o fermă.

Coloana de mașini oficiale s-a îndreptat apoi spre Hilerød, unde a fost vizitat castelul Frederiksborg, care cuprinde în prezent un muzeu de istorie națională. În continuarea călătoriei prin Seeland de Nord, oaspeții români și persoanele oficiale daneze care l-au însoțit au ajuns în orașul Helsingør, de pe țărmul Mării Baltice. Aici, după ce colonelul Haerby Hansen, directorul Muzeului Kronborg, a urat bun venit oaspeților, a fost vizitat castelul, devenit cunoscut în lumea întreagă prin faptul că Shakespeare a plasat actiunea capodoperei sale „Hamlet”.

De la Helsingør, oaspeții s-au îndreptat spre mica localitate Marienborg. La reședința guvernamentală din Marienborg, premierul român a fost întâmpinat cu cordialitate de Jens Otto Krag, primul ministru al Danemarcei, Per Haekkerup, ministrul afacerilor externe, și de alte oficialități daneze. În cinstea oaspeților români, primul ministru danez a oferit un dejun.

Dineu în cinstea premierului danez

Seara, președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, a oferit un dineu în cinstea primului ministru al Danemarcei, Jens Otto Krag.

La dineu au participat Jens Otto Krag, primul ministru al Danemarcei, Per Haekkerup, ministrul afacerilor externe, Victor Gram, ministrul apărării, Hans Solvhoj, ministrul culturii, Erling Dinesen, ministrul muncii, Henrik baron de Zytphen Adeler, ambasadorul Danemarcei la București, Henry Stjernquist, președintele Consiliului municipal, și alte persoane oficiale.

Din partea română au luat parte Corneliu Mănescu, Petru Manu, Angelo Miculescu, Vasile Răuță și alte persoane oficiale care însoțesc pe premierul român.

În timpul dineului, care s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, cordială, președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, și primul ministru al Danemarcei, Jens Otto Krag, au rostit toastruri.

OPERĂ A ÎNTREGULUI POPOR

Luminosul august ne dă, și în acest an, numeroase motive de meditație. Am asistat la primele bilanțuri ale cincinalului. Am trăit alte faze ale renasterii orașelor noastre de provincie. Am coborât la centrala subterană a Argeșului. Am urmărit devierea apelor la baltardul de la Porțile de Fier. Am măsurat cu pasul stivele de aluminiu românesc. Am participat la dezbaterile cîntecelor de plan, la constituțiile țării cu privire la destinele ei. Anumite fenomene au căpătat caracter de lege și au săvîrșit trecerea de la simpla lor enunțare la mișcarea concretă în realitatea vie, dinamică a socialismului. Se vorbește despre circulația ideilor în socialism ca despre un fenomen de osmoză. Un proces intens, organic permite și creează condițiile ca ideile izvorile în orice compartiment social să fie capabile într-un receptacul, analizate și sintetizate, asimilate ca un bun al tuturor. Nimic nu mai e posibil în ritmul nostru de dezvoltare fără participarea în masă a oaselor muncii la opera de edificare a țării. Fiecare căștean luminează cu mintea, cu inteligența sa aceluși și cu această ramură și unității industriale și agricole din care face parte. Dar, pentru ca să se ajungă aici, e puțin necesar, în primul rînd, ca întregul popor să fie ridicat la nivelul înțelegerii sarcinilor impuse de industrializarea țării, de ridicarea agriculturii pe treptele superioare, de dezvoltarea culturii. Un popor care emite lumina și absoarbe lumina și are izbut să realizeze marelui plan cincinal, pe care secretarul general al partidului l-a denumit „emanajie a gândirii și înțelepciunii celor ce muncesc”.

Prevederile cincinalului, concretizate cu ajutorul maselor largi ale celor ce muncesc, au făcut să iasă la iveală noi resurse ale economiei naționale, să se asigure o mai bună proporționare a dezvoltării diferitelor ramuri economice. Pentru toți muncitorii planul cincinal a devenit un factor vital față de care nimeni nu se mai simte indiferent, iar acest element psihologic - mobilizator, dinamizant - prefăcuse masele într-un organ de gândire a treburilor de stat, lucru ce nu putea fi conceput sub legislația și organiza-

INTERVIU CU PROF. HORIA MAICU ARHITECT-ȘEF AL ORAȘULUI BUCUREȘTI

Dezbaterile largă a directivelor Congresului al IX-lea a dus, încă de la începutul cincinalului, la o și mai strînsă legătură a celor ce construiesc baltardul și uzinele, drumurile și orașe, a celor ce muncesc în domeniul comerțului, a celor ce făuresc locomotive electrice, tractoare și autocomioane, cu conducătorii de partid și de stat, priile de amănunțite analize privind principalele sarcini ce revin ramurilor respective. Formă de manifestare a democrației socialiste, consă-

(Continuare în pag. a II-a)

LA SATU-MARE PE FILIERA fabrică-magazin-cumpărător

● Deservire promptă, civilizată...
● ...dar și inițiative bune, pierdute pe drum ● Cu sau fără intermediul I.C.R.A. ?

Un corespondent voluntar din orașul Satu-Mare scria nu de mult redacției: „Drumul mărfurilor și al produselor alimentare de la fabrică la magazin este, uneori, anevoios, cu întârzieri și opriri nejustificate. Nu de dată un sortiment sau altul ajunge în mîna cumpărătorilor degradat.”

Am pornit pe urmele scrisorilor în orașul Satu-Mare. Împreună cu tovarășii de la redacția ziarului din localitate și cu alți corespondenți voluntari am întreprins un raid prin magazine, unități de alimentare publică, întreprinderi de produse alimentare, de panificație și altele. Ce am constatat?

Măjoritatea magazinelor alimentare corespund cerințelor comerțului socialist, aprovizionarea se face la timp și din abundență, mărfurile sînt depozitate și păstrate în condiții de igienă normale. Din discuțiile purtate cu mai mulți tătăni, precum și din constatările noastre s-a desprins clar faptul că în orașul Satu-Mare comerțului alimentar îi sînt asigurate toate condițiile pentru ca el să se desfășoare normal, fără obstacole. Totuși, corespondentul nostru avea dreptate.

Mulți cetățeni și gestionari ne-au declarat: „Cu regularitate specialitate de panificație solicitate îndesebi între orele 6-7 ajung în magazine între 9 și 11. Evident, foarte tirziu. În consecință, franzetele, cornurile și chiflele, covrigii, brișciile se vînd abia a doua zi. În raicul nostru am constatat însă că și pîinea ajunge cu întârziere în magazine. În jurul orei 21, la una din unități se constată o comandă planificată pentru orelle 18. De altfel, pîinea intrînză și dimineate: marile unități alimentare care desfac și produse de panificație o primesc între 8 și 10.

Tovarășea Eva Filip, inginer șef al întreprinderii de panificație, explică întârzierile prin lipsa mijloacelor de transport. Corespund realității și sesizările privind slaba calitate a pîinii. Pentru a evita acest neajuns, am repartizat trei oameni de nădejde la C.T.C. — ne spunea tovarășea Filip. Dar tovarășul Iuliu Vlad, șeful secției comerciale a Sfatului popular Satu Mare, e de părere că numai din comoditatea celor de la panificație, specialitățile nu sînt transportate neaptea de la fabrică la magazin. Cît privește masinile, atunci cînd propriile mijloace sînt insuficiente, ele pot fi închiriate de la autobază. Nu e doar o simplă posibilitate, ci chiar o obligație.

La Satu-Mare s-a practicat o vreme un sistem de aprovizionare avantajos: Grupă pe cite un bloc sau o stradă, cetățenii încheiau abonamente cu O.C.L. „Alimentara” și primeau astfel lapte la sticlă într-un loc de unde și-l distribuiau recipiente. Era un serviciu prompt, salutar de cetățeni. Din primăvară s-a renunțat însă la această metodă. Chi-purile, tot din lipsa mijloacelor de transport.

Din păcate, în procesul defacerii produselor lactate în orașul Satu-Mare există și alte neajunsuri. Bunăoară, actualele capace din material plastic ale borcanelor de laur se pierd pe drum, fiind supradimensionate. Borcanele care ajung totuși intacte la magazin își oferă altă surpriză: joi cumpəri un borcan de laur pe care scrie că a fost fabricat... vineri sau chiar sîmbătă. Pentru simplul motiv că fabrica de produse plastice din Buzău nu livrează capacele în saci diferiți. Și cînd se umplu 5 000-6 000 de borcane pe zi, nimeni nu mai stă să aleagă capacul. Situația este similară și în cazul pachetelor de unt. La masinile de stantat data zilei nu corespunde uneori.

Aprovizionarea unităților alimentare din orașul Satu-Mare se face, în majoritatea cazurilor, prin intermediul întreprinderii de comerț cu ridicata — I.C.R.A. Pentru unele produse însă „Alimentara” are contracte directe cu fabricile. Astfel, toate produsele de panificație și o mare parte din cele lactate vin de la fabrică direct la magazin. Practica a dovedit că acest sistem este foarte bun. Ce se întîmplă însă cu alte mărfuri intrate în magazine prin I.C.R.A.?

Să vorbim, de exemplu, despre preparatele de carne. I.R.I.C. ul încheie ciclul de fabricație după-amiaza și ar dori să livreze magazinele produsele proaspete, în aceeași zi. Dar I.C.R.A. nu e de acord. După cite am aflat, potrivit planului pe care-l are, I.C.R.A. primește mezelul proaspăt numai în anumite zile. Dacă fabrica nu a produs un anumit sortiment tot, cînd I.C.R.A. are în plan asernarea produselor, s-a „ars”. Cum la ora actuală capacitatea de fabricație a I.R.I.C.ului întrece pe cea de păstrare, unele produse au totuși sansa să ajungă în comerț degradate. Acest lucru s-a și întîmplat recent, la mezelul „Alimentara” nr. 1 trebuind să fie retras de vânzare o cantitate de marfă.

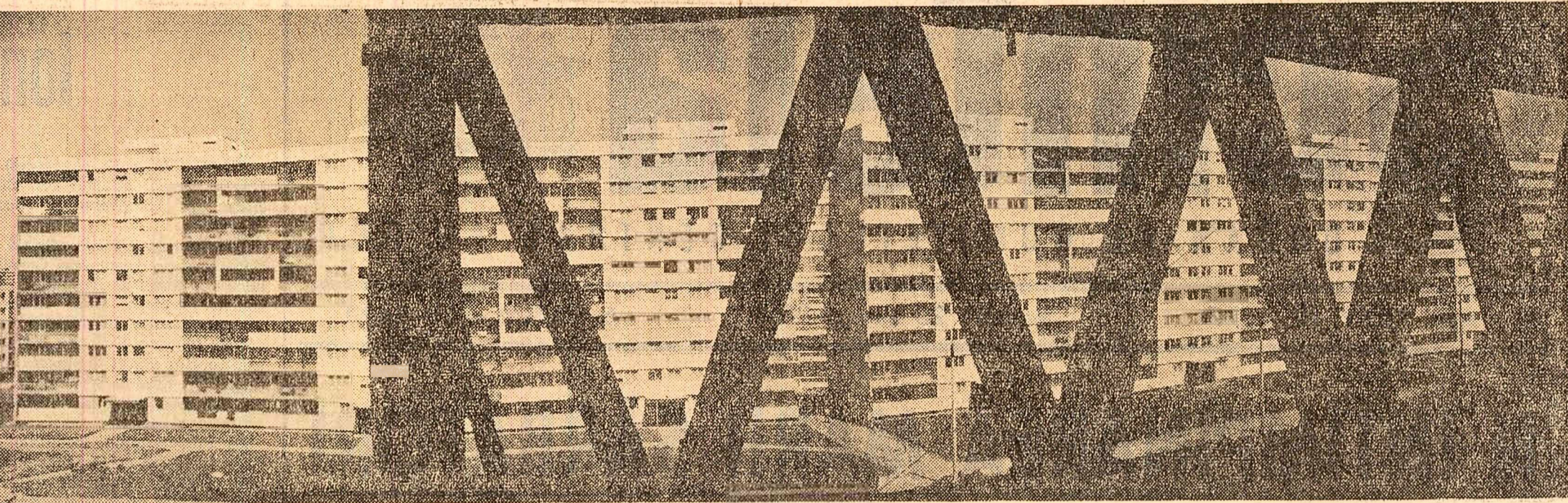
Ciudat ni se pare și un alt fapt. „Alimentara” preia direct de la fabrica de produse lactate majoritatea sortimentelor proaspete. Brînzeturile topite, fermentate și cașcavalurile le primește însă prin I.C.R.A. Toată lumea este de acord că pe filiera fabrică-magazin I.C.R.A. nu simplifică ci, dimpotrivă, amplifică lucrurile. Forme și decorații la bancă, încasări, plăți, transporturi suplimentare. Este limpede că aprovizionarea directă s-ar putea extinde la un număr mult mai mare de produse. Cu atît mai mult cu cît depozitele I.C.R.A. sînt supraaglomerate. Circa 100 tone de paste făinoase, 85 tone de zahăr, 110 tone ulei, zeci de tone de slănină, de orez — sînt doar cîteva din stocurile peste plan, îngrămădite în depozitele I.C.R.A.

Există anumite neconcordanțe în stabilirea fondului de mărfuri, ne-a spus tovarășul Traian Tarta, directorul O.C.L. Alimentara. I.C.R.A. nu tine destul seama de necesarul de produse, de ceea ce se cere la un moment dat în comerț. Așa se face că, desi în primul semestru al anului „Alimentara” și-a realizat planul de aprovizionare în proporție de 100,2 la sută, I.C.R.A. are blocate în depozite — nelivariate în raport cu planul — circa 20 de sortimente. Însușind aproape 600 tone de mărfuri alimentare, Conscințenții acestui „stil” de muncă? Unele mărfuri intră în marazaj după expirarea termenelor de garanție în timp ce altele iînsesc cu totul în unele perioade.

Raidul nostru în orașul Satu-Mare a scos la iveală și alte lipsuri. Destul de multe magazine sînt deficiente la capitolul „curățenie” — unele cartiere mîrgănase — Fabricii, Strandului și Ceferiștilor — duc o lînsă acută de magazine și unități alimentare. Problema ambalajelor a devenit un adevărat cosmar pentru toți responsabilii de unități.

Sfatul popular și Direcția comercială regională trebuie să studieze aceste probleme și să intervină operativ pentru îmbunătățirea activității comerțului alimentară din Satu-Mare.

Ioan VLANGA
cosp. „Științii”



Construcții noi în cartierul „Drumul Taberei” din Capitală

Foto: M. Andreescu

ÎNTÎRZIERI... din cauza vitezei

În toate ungherele țării milioane de cetățeni au zînc „întîrzieră” cu presa. Pentru a fi cu știrile „la zi”, pun o condiție sine qua non: punctualitate.

La prima vedere, totul pare să decurgă normal: nici nu se luminează bine de ziuă, uneori, și pachetele cu ziare pregătite de O.S.E.P. (Oficiul special de expediere a presei) sînt predate O.S.T.P.B.-ului (Oficiul special de transporturi postale — București), aflat în Gara de Nord. Ca pe o bandă transportoare, ziaarele ajung, fără opriri, de la tipografie la trenul care urmează să plece. Teoretic, nici drumul de aici încolo nu are ce piedici să întîmpine. Totuși...

„Sintem pe peronul Gării de Nord, la primele ore ale dimineții. Trenurile se salută din mers: unul pleacă, altul vine. De-a lungul liniei de gară a trenului 801 (București—Mangalia, la 23 iulie a.c.) lumea a devenit nerăbdătoare. Mai sînt cîteva minute și garnitura cu care trebuie să plece încă nu se zărește. Cei mai impacientați par a fi însă expeditorii O.S.T.P.B.-ului. Au de încărcat sute de pachete cu ziare. Deodată însă, crăina stației de radiodifuzie anunță calm că trenul 801 gareză pe altă linie. Pasajenții se descurcă cum pot. Expeditorii poștei, însă, au intrat în panică. Peste linii, cu pachete de ziare în spate, se întrec în cel mai autentic maraton. Te aștepti la o prezență invizibilă, care să le dea o mîină de ajutor. În zadar: un fluierat scurt și acceleratul este pus în mișcare. Lucrătorii poștei se uită zăbarniți cînd la tren, cînd la cele 533 de pachete cu ziare care n-au putut fi predate...”

Asadar, nici nu pînăseste bine trenul din Nord” și își dai seama că pe lângă clasicele sisteme de frinare a colosilor de oțel, căile ferate dispun și de multe altele pentru micșorarea „vitezei legale” cu care trebuie să călătorească presa. Pînă aici am făcut cunoscută, de fapt, doar cu o parte din ele. Fată și altele. Într-una din zile (la 19 iulie, de exemplu), vagonul postal al trenului 5001, desi gata de plecare, din motive tehnice” a fost scos din garnitură, presa centrală pentru ruta București—Ploiești—Suceava—Rădăuți distribuindu-se din această cauză cu o întârziere de 24 de ore: la 31 iulie, vagonul de bagaje al C.F.R.-ului nici n-a mai fost atlat la trenul 801, presa a ajuns la destinație cu o întârziere de 8-12 ore. Uneori, în asemenea cazuri se găsește o soluție ad-hoc: pachetele cu ziare sînt pur și simplu aruncate în vagoane de clasă, la picioarele călătorilor. Exemplele de acest fel sînt numeroase; ele au fost semnalate și la trenurile 401, 2001, 7007 etc.

Să pornim și noi la drum. Nu însă înainte de a consulta „mersul”. Ne convingem încă o dată, din lectura lui, că pe multe linii viteza comercială a trenurilor a sporit. Dar, curios lucru, nu atît pe seama creșterii vitezei tehnice ci mai ales prin „reducerea duratei opririlor în stații”. Nu cumva această măsură a fost luată în detrimentul bunei deserviri a călătorilor, ca și a muncii lucrătorilor poștali de pe trenuri? Să nu anticipăm...

Abia pînăseste „203/317” și șeful vagonului de poștă, Constantin Greceanu, s-a apucat de cartarea celor peste 1000 de pachete cu ziare aruncate claie peste grămadă, și pe deasupra, murate de ploaia care le prinsese la capătul peronului neacoperit al Gării de Nord. Are însă experiență de-o viață în această muncă, așa că s-a obișnuit să lucreze după principul „descurcă-te cum poți”. La Brașov, la Sighișoara, Copsa Mică și Cimpia Turzii are de „aruncat”, respectiv, 400, 200, 150 și 120 de pachete. Îl mărturisim îndoiala că în cele 8, 5, dar mai ales 3 și 2 minute, cit e timpul de staționare în aceste gări, va putea număra măcar pînă la jumătate pachetele de ziare. Ne confirmă pînărețea și ne vorbește despre greutăți: „Nu am cerut să fie mărit timpul de staționare sau să se ia alte măsuri, întrucît de multe ori nici cele cîteva minute stabilite nu sînt respectate. Se stă mai puțin în gări pentru a fi recuperate eventualele întârzieri. Așa că, de multe ori, formele de prețare nu se pot întocmi, iar soarta ziaarelor e peecutivă...”

Vești de acest fel se adună de peste tot. Lucrătorii poștali de pe trenul 105, de exemplu, au sesizat în neenumărate rânduri că, practic, nu este timp pentru descărcarea în Golești a 100 de pachete într-un minut de staționare: Direcția regională C.F.R.—București a luat repede o „măsură”: s-a hotărît ca presa pentru stațiile pînă la Pitești să fie transportată cu trenul 1013, care în Golești oprește... tot un minut! Am mai aflat că, în majoritatea cazurilor, presa pentru Păușeni și Brăila, plecată cu trenul 701, ajunge, de fapt, la Galați, „returul” putîndu-se face numai în cursul după-amiezii; ziaarele se

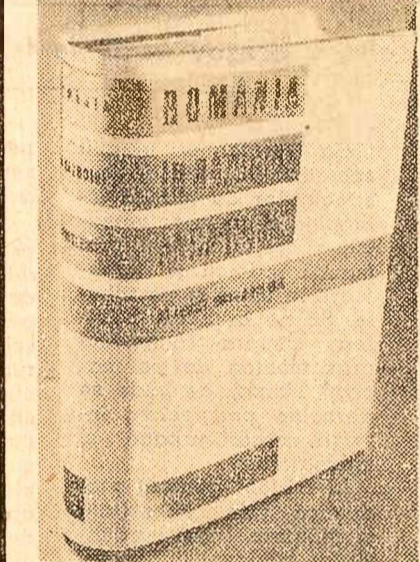
distribuite cu o întârziere de 24 de ore. Cum sînt întinse atîtea abateri de la legile atît de severe ale căilor ferate? Din păcate, Ministerul Căilor Ferate nu ține seama de unele propuneri ale Ministerului Poștelor și Telecomunicațiilor făcute în legătură cu îmbunătățirea transporturilor de presă și poștă pe anumite rute. Pentru stațiile Cimpia Turzii (punct de tranzit), de exemplu, s-a solicitat ca trenurile 401, 402 și 301 să oprească 4 minute; s-au stabilit însă 3, 2 și, respectiv, tot 2 minute. Cerințele și rezolvările parcă ar fi linile paralele ale sinelor de cale ferată. Se întîlnesc arbori, pentru scurt timp (în vreme), doar la macaze.

Cu prea puțină severitate sînt privite și abuzurile care se fac prin scurtarea opririlor în stații. Instrucțiunile arată clar că, în cazul cînd un tren este întîrziat, poate fi redus timpul de staționare, dar nu mai mult decît le este necesar călătorilor și poștei”. În fapt însă aceste instrucțiuni nu sînt întotdeauna respectate cu strictețe.

Cum se vede, căile ferate mai ridică destule bariere în fața difuzării rapide a presei. Sînt încălcate reguli importante ale transportului și subestimată colaborarea cu organele de resort din Ministerul Poștelor și Telecomunicațiilor în interesul cauzei comune: buna deservire a cititorilor! Este necesar ca forul tutelar, Ministerul Căilor Ferate, să ia măsuri energice pentru lichidarea lipsurilor în această privință pentru modernizarea substanțială a actualului sistem de transportare a presei. Ziaarele trebuie să ajungă la cititori cu știri proaspete, să-i informeze „la zi”. Acest lucru depinde în bună măsură de probitatea și conștiințiozitatea lucrătorilor din transporturi, dar și de controlul sistematic al forurilor centrale de resort.

Nicolae BRUIAN

În Editura militară a apărut: ROMÂNIA ÎN RĂZBOIUL ANTIHITLERIST



Sub egida Institutului de studii istorice și social-politice de pe lângă C.C. al P.C.R. a fost elaborată lucrarea „ROMÂNIA ÎN RĂZBOIUL ANTIHITLERIST”, apărută în Editura militară. În peste 800 de pagini, volumul înfățișează cititorilor unele din cele mai glorioase pagini din lupta poporului român pentru libertate și independență națională.

Porînd de la cercetarea a numeroase documente de arhivă (române și străine) și a unei bogate bibliografii, lucrarea conturează o imagine amplă a contribuției României la înfrîngerea Germaniei hitleriste.

Lucrarea este împărțită în șapte capitole, care tratează principalele probleme privind situația României în anii premergători celui de-al doilea război mondial și în timpul dictaturii militare fasciste, lupta forțelor patriotice — în frunte cu Partidul Comunist Român — împotriva dictaturii fasciste și a războiului hitlerist, pregătirea insurecției naționale antifasciste de la 23 August 1944, operațiile militare desfășurate în cadrul insurecției, lupta de apărare a frontierelor (august-septembrie 1944), operațiile duse de armata română, împreună cu armata sovietică, pentru eliberarea părții de nord-vest a României și mai departe pe teritoriul Ungariei, Cehoslovaciei și Austriei, pînă la victoria istorică a popoarelor de la 9 Mai 1945.

Cartea — alcătuită de un colectiv compus din colonel V. Anescu, colonel C. Antip, colonel E. Bantea, colonel I. Cupșa, colonel în rezervă G. David, colonel în rezervă P. Gavrilescu, colonel Leonida Ion, M. Lungușanu, colonel Constantin Nicolae, căpitan de rangul I în rezervă D. Nicolaescu, Vl. Zaharescu, general-maior în rezervă Gh. Zaharia — oferă cititorului numeroase pagini emoționante de eroism, în care vibrează sentimente calde de mîndrie și recunoștință pentru bravi fii ai poporului nostru care și-au vărsat sîngele în crîncena înclăstare cu dușmanul fascist.

Volumul „România în războiul antihitlerist” este bogat ilustrat grafic cu hărți, fotografii, facsimile și este însoțit de anexe privind unități și unitățile române participante la război, principalele localități eliberate de armata română în zonele în care a acționat. Concepută ca o monografie științifică de nivel superior, redactată într-un stil viu, lucrarea „România în războiul antihitlerist” reprezintă o substanțială contribuție la cunoașterea tradițiilor de luptă ale poporului nostru.

FRUMUSEȚEA DE MINE A CAPITALEI

(Urmare din pag. 1)

Lucrurile din nordul orașului, obținute prin interpenetrarea de baraje de-a lungul văii Colentina, reprezintă și ele un element specific naturii de care dispune Capitala. În viitorii ani, prin aducerea a 5,5 mc de apă pe secundă din Argeș, aceste lacuri vor forma o salbă continuă ce va străbate orașul de la N-V spre S-E, pe o direcție aproximativ paralelă cu cornisa Dimboviței. Avem azi în București 400 ha de lacuri și oglinzi de apă. În viitor vom avea 1.800 ha.

O altă trăsătură specifică a Bucureștiului sînt parcurile și grădinile sale, pe care le amplificăm continuu. Actualmente revin — în interiorul zonei construite a orașului — în medie 5,5 mp de spații verzi publice pentru un locuitor. Schița prevede să atîngem în viitor 9 mp în zona construită și 35 mp în interiorul arterei de rocadă.

Dar nu numai atît. Bucureștiul posedă o serie întreagă de monumente istorice și de arhitectură, care sînt conservate cu grijă și puse în valoare acolo unde intervin cu construcții noi și care aduc o contribuție importantă la caracterul specific al orașului nostru.

patrimoniului național opere de înaltă valoare artistică, reprezentate totodată un aport important la arta și cultura mondială.

— În ce stadiu se află elaborarea planului de sistematizare a Capitalei și cum se răsfrînge el asupra activității viitoare în domeniul construcțiilor?

— Planul de sistematizare are — pentru activitatea prezentă și pentru dezvoltarea viitoare a unui oraș — însemnătatea pe care o au planurile necesare construcției unui edificiu, ținînd bineînțeles seama de enorma diferență de scară și de complexitate. Pentru capitala țării noastre, care se dezvoltă împetuos, planul de sistematizare reprezintă instrumentul de concepție și previziune care permite dimensionările actuale și de perspectivă ale elementelor ce compun complexul organism urban. Urbanismul este necesar prezentului pentru că în ceea ce face să nu împietzească asupra trecutului valoros și a tradiției, să asigure dezvoltarea liberă și armonioasă a viitorului.

Principiile schiței de dezvoltare și sistematizare a orașului București — aprobate de către conducerea superioară de partid și de stat — au la bază analiza situației existente a teritoriului orașului și caracteristicile acesteia ca rezultat al dezvoltărilor istorice, precum și datele de profil social-economic cuprinse în planul de stat pînă în anul 1970. Liniiile generale de dezvoltare și sistematizare a Capitalei prezintă următoarele caracteristici principale:

și Dimboviței (singurul element de relief).

— Limitele teritoriului au fost determinate luîndu-se în considerare zonele construite existente ce urmează a fi păstrate și posibilitățile de construire în noile ansambluri cu densități sporite. Aceasta va duce la mărirea eficienței economice, la un aspect mai încheget al ansamblurilor și la o măsurare a teritoriului ocupat de oraș. Se prevede construirea de noi ansambluri în zona de Nord — pînă la calea ferată București-Constanța — zonă care beneficiază de frumusețea lacurilor și a pădurilor.

— Planul de sistematizare are — pentru activitatea prezentă și pentru dezvoltarea viitoare a unui oraș — însemnătatea pe care o au planurile necesare construcției unui edificiu, ținînd bineînțeles seama de enorma diferență de scară și de complexitate. Pentru capitala țării noastre, care se dezvoltă împetuos, planul de sistematizare reprezintă instrumentul de concepție și previziune care permite dimensionările actuale și de perspectivă ale elementelor ce compun complexul organism urban. Urbanismul este necesar prezentului pentru că în ceea ce face să nu împietzească asupra trecutului valoros și a tradiției, să asigure dezvoltarea liberă și armonioasă a viitorului.

— Se apreciază că populația orașului s-a atîngut, la nivelul anului 1990, cifra de 1.800.000 locuitori. Dezvoltarea teritorială se va face sprijînîndu-se pe păduri, de-a lungul elementelor naturale: Valea Colentina (generatoarea lacurilor din nord) și corni-

OPERĂ A ÎNTREGULUI POPOR

(Urmare din pag. 1)

lurile au pus în permanență de acord situația concretă cu cea prevăzută în proiecte și planuri de perspectivă, permițînd intervenții operative atunci cînd a fost necesar.

Statal conducătorilor de partid și de stat cu oamenii muncii din diferite regiuni ale țării au constituit o tre-cere în revistă a întreprinderilor și a organizațiilor în curs de explorare. Fără în lăz înt-o vastă demersantă, regiunile țării au prezentat tot ce au avut mai de preț în domeniile specifice de muncă și viață, mîndrindu-se cu tradițiile valoroase ale trecutului, cu realizările împunătoare ale prezentului, cu imaginea viitorului deslușit din cartea de aur a Direcțiilor Congresului. Eie au înfățișat orase noi și proiecte de orase

noi, întreprinderi moderne și proiecte pentru noi întreprinderi, au prezentat eșezămînte de artă și cultură — ample evocări ale vieții de ieri și de azi. Oamenii muncii de toate naționalitățile au găsit în politica partidului, în legea fundamentală a țării noastre — Constituția Republicii Socialiste România — expresia intereselor lor vitale și, mîncînd în înfrîșire, egali în drepturi și îndatoriri, ei realizează idealul comun: bunăstarea și progresul în toate domeniile vieții materiale și spirituale.

Interviu realizat de arh. Gheorghe SASARMAN

CE ARATĂ „BAROMETRUL” RITMICITĂȚII PRODUCȚIEI

PREVEDERILE CINCINALULUI ÎN DEZBATEREA ÎNTEPRINDERILOR

Rezervele interne ale rafinării

ANCHETA „SCINTEII”

Uzina „Electroaparataj”

Este bine știut că un element esențial, hotărâtor în realizarea ritmică a sarcinilor de plan îl constituie judicioasa aprovizionare a întreprinderilor cu materii prime și materiale. Discuțiile pe care le-am avut la uzina „Electroaparataj” din Capitală au reliefat influența aprovizionării în desfășurarea proceselor de producție.

— În uzina noastră se lucrează în prezent mai ritmic decât la începutul anului dar nu ideal — ne-a spus tov. DUMITRU CRUCEANU, secretarul comitetului de partid. Cauza principală o constituie lipsa unor materii prime și materiale. Singurii mari furnizori, fie că înțelegem în cantități insuficiente. Sistemul nostru să reprogramăm din mers comenzile în funcție de materialele pe care le avem. La începutul anului, comitetul de partid a analizat, într-o sesiune plenară, ritmicitatea producției. S-au stabilit măsuri eficiente, care dau bune rezultate. Într-adevăr, s-a hotărât ca sarcinile de plan să fie programate lunar, concret pentru fiecare secție și atelier, în funcție de ordinea și urgența a-jungerii pieselor la montaj. Începând din semestrul II, s-a introdus urmărirea de către maștrii și conducătorii secțiilor a realizării diferitelor piese și subansamble. Totuși, lipsa unor materiale face ca programarea internă a producției să fie adesea modificată.

— Am reușit să programăm științific realizarea a 100 de reperi — a relatat ing. PANAIT DRĂGUS, dispecerul-șef. Multe însă nu pot fi executate din cauză că nu primim la timp diferite materiale. „Industria sirmii”-Cimpia Turzii este în restanță cu livrarea unor cantități de bare trase prevăzute pentru trimestrul II; Uzina „Oțelul roșu” ne trimite cu mari întârzieri benzii laminate la rece. Rezultatul? În toate lunile din acest an, mai mult de jumătate din producția marfă a fost realizată în decada a III-a.

Seful aprovizionării, tov. RADU MIHAI, a susținut că se depun mari eforturi pentru procurarea unor materiale. Dar când? Atunci când se constată că anumite produse nu pot fi realizate. Dacă serviciul aprovizionării ar urmări zi de zi necesarul de materiale al secțiilor ar putea lua din timp măsuri pentru procurarea celor care n-au fost livrate de furnizori.

Munca neritimică la această uzină este determinată și de unele deficiențe în organizarea producției. Inginerul șef adjunct, tov. TRAIAN CĂNESCU, apreciază că sarcinile tehnice din uzină nu creează dificultăți. Care este însă realitatea? Pentru unele produse nu se stabilesc la timp procesele tehnologice și nu se elaborează proiectele unor SDV-uri. Lipsa unor SDV-uri face ca muncitorii să piardă mult timp sau să nu poată executa piese cerute urgent la montaj. Conducerea uzinei nu a luat măsuri pentru a asigura, la toate piesele de serie mare, dubluri de SDV-uri. Acum, când se defectează un dispozitiv, piesa nu poate fi executată până când aceasta nu se repară.

După cum se vede, nu numai greutățile în aprovizionarea cu materiale, ci și anumite neajunsuri care stăruie în pregătirea fabricației duc la munca „în asalt” în această uzină.

Uzina „Hidromecanica”-Brașov

În primele șase luni ale anului, planul de producție la uzina „Hidromecanica” din Brașov s-a realizat în „asalt” — 20,1 la sută în decada I, 22,9 la sută în decada a II-a, iar restul de 57 la sută în decada a III-a. Deși în luna iulie s-a observat o îmbunătățire a ritmicității, totuși situația este departe de a putea fi considerată satisfăcătoare. „Asaltul” în producție la sfârșitul de lună influențează negativ calitatea unor produse. Nu întotdeauna uzina primește de la diferiții beneficiari reclamații. Dar nu numai atât. Crește consumul de

În ședințele de dezbateră a prevederilor cincinalului, care au loc în întreprinderi, se aduc în discuție probleme ale ritmicității producției, se stabilesc măsuri tehnico-organizatorice care să evite „asaltul”, astfel ca sarcinile să fie realizate uniform, decada cu decada, zi de zi. Este firesc această preocupare, deoarece realizarea ritmică a planului constituie o latură esențială a disciplinei economice, una dintre cele mai importante rezerve de sporire a producției și de îmbunătățire a calității produselor. Se creează, în toate întreprinderile, condițiile necesare pentru realizarea ritmică a producției? Care sînt efectele muncii „în asalt”? Iată probleme care au constituit tema unei anchete în câteva întreprinderi.

manoperă, oamenii și mașinile sînt suprasolicitate în această perioadă. Am cerut părerea unor cadre de conducere din uzină în legătură cu situația constatată. Tov. LIVIU SIMEON, inginer-șef cu producția, ne-a spus: „Nu ni se poate reproșa că realizăm planul neritimic, deoarece așa sîntem planificați de minister. În ultimele luni am îndeplinit și chiar depășit prevederile decadelor stabilite de minister”.

Socotim totuși normală această situație?

— Da. Ministerul a ținut seama de condițiile specifice ale uzinei: o varietate mare de produse, multe cu caracter de unicat, numărul mare de colaboratori.

— Considerați că în asemenea condiții nu se poate asigura realizarea ritmică, uniformă a planului de producție pe tot parcursul lunii?

— În cazul nostru este foarte greu, deoarece întîmpinăm greutăți din partea colaboratorilor, în special din partea Uzinei construcțoare de mașini — Reșița, uzinei „23 August” din Capitală și Atelierele de automobile — Brașov. Nu ni se asigură la timp piesele prevăzute prin planul de colaborare.

Există oare și cauze interne? După părerea inginerului-șef cu producția, nu există. Singurii răpunzători sînt colaboratorii. Maiștrul principal IOSIF NAGY este însă de altă părere: „Într-adevăr, colaboratorii ne produc mari greutăți, dar nu este mai puțin adevărat că unele cauze ale neritimicității sînt localizate în uzină. Ele constau în slaba organizare a producției și, mai ales, în modul defectuos în care se asigură pregătirea fabricației. În prezent nu se poate vorbi de existența unei programări judicioase a producției pe reperi și mașini. Se mai pierde încă mult timp cu așteptarea planului de operații, iar muncitorii sînt nevoiți să aștepte o parte din timpul de lucru cu căutarea desenelor și dispozitivelor. Este necesar să fie luate măsuri pentru mai bună pregătire a fabricației, să se îmbunătățească programarea, ceea ce va crea condiții pentru utilizarea mai rațională a capacităților de producție”.

— Rezultatele ar fi și mai bune dacă am avea posibilitatea să lucrăm ritmic — ne informează ing. GEORGE BADEA, directorul fabricii. În fiecare lună sîntem nevoiți să căutăm diferite soluții pentru a acoperi lipsa unor sortimente de fire care nu ne sînt livrate la timp. Consider că stăruie o economie în această privință. Noi contractăm cu comerțul tricotate în anumite culori, pentru care însă nu primim firele. În luna iulie, la fire lină 40/1, 100 la sută vopsite, trebuia să primim 40 culori, însă Filatura de lînă pieptănată — București ne-a livrat numai 24 de culori. Firul de bază pentru producția noastră este P.N.A. 36/2. Dar tot în luna iulie ni s-au livrat doar 23 de culori din acest fir, față de 48 cîte erau prevăzute. Putem oare realiza sortimentul în pozițiile coloristice cerute de comerț dacă nu primim firele necesare?

— În această situație cum procedați?

— Căutăm să realizăm alte comenzi, pentru care sînt fire, sau cerem beneficiarilor să accepte alte culori. Se ajunge astfel în situația ca magazinele să primească tricotate într-o gamă redusă de culori.

Ce soluție considerați că ar rezolva problema această?

— În primul rînd, să lucrăm pe baza unui stoc de fire. Am și pierdut ce putem fabrica și ce nu. Cred că și furnizorii ne-ar putea veni în ajutor, printr-o mai bună organizare și planificare a loturilor de fire contractate.

Ancheta noastră a scos în relief faptul că, în întreprinderile amintite există o tendință de îmbunătățire a

ritmicității. După cum ne-au relatat însă unii dintre interlocutorii, nu se depun suficiente eforturi pentru a se înlătura neajunsurile care frînează încă mersul uniform al producției de-a lungul întregii luni, fără „salvări” bruște de la o decadă la alta. Dificultățile în aprovizionarea cu materii prime și materiale nu justifică decît parțial instabilitatea în ritmicitatea producției. Ritmicitatea producției este, însă, de toate, o problemă de organizare internă a întreprinderii și ea poate fi asigurată, în primul rînd, printr-o judicioasă programare și pregătire a fabricației.

Gheorghe RADEL
Nicolae MOCANU

Bilanț rodnic în întreprinderile bucureștene

Dintre numeroasele succese înscrise în aceste zile pe graficele de producție ale întreprinderilor bucureștene merită evidențiat cel al luminosiștilor de la uzina „Republica”. Depășirea cu peste 150 tone a angajamentului de producție pe plan, pînă la 23 August, 2.000 tone de țevi finite. La producția-marfă, colectivul întreprinderii și-a întrecut sarcinile de plan cu 1.400.000 lei. La „Electromagnetica” de asemenea, în primele șapte luni din acest an, au fost realizate în plus 2.625 linii de centrale telefonice automate, iar la elementele de automatizare planul a fost depășit cu 32 la sută. Însculmă sînt și rezultatele obținute de colectivul uzinei „Vulcan” care a dat peste plan în primele 7 luni ale acestui an o producție marfă în valoare de aproape 6 milioane lei, depășind, în același timp, nivelul beneficiului planificat cu 2,8 milioane lei.

CREȘTEREA EFICIENȚEI ÎNTREGII ACTIVITĂȚI ECONOMICE

(Urmare din pag. I)

pe urma eforturilor făcute. Cu alte cuvinte, înseamnă că procesul de producție și de reproducție trebuie să se desfășoare, atât pe economia națională cît și în fiecare întreprindere, cu o eficiență economică în continuă creștere, ca mijloacele materiale și fondurile bănești să fie folosite cu simț de răspundere, astfel încît productivitatea socială a muncii și venitul național să sporească în ritmul stabilit, țara să devină tot mai bogată și traiul oamenilor muncii tot mai îmbelșugat.

Sporirea eficienței întregii activități economice se impune a fi privită mai îndeaproape în primul rînd, ca o necesitate economică națională, a avantajelor care se obțin la nivelul ei. Dar, aceasta nu exclude cît, dimpotrivă, presupune ca, în paralel, măsurarea efectelor economice să se facă și la nivelul ramurilor și al fiecărei întreprinderi, pornind de la volumul producției și calitatea ei, prețul de cost, volumul acumulărilor și productivitatea muncii — elemente care determină scăderea cheltuielilor pe unitatea de produs creat. Nu întotdeauna majoritatea unităților din Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, Ministerul Industriei Ușoare și Ministerul Industriei Metalurgice au obținut pe calea creșterii productivității muncii bune rezultate economice și financiare. Aceste ministere, precum și toate celelalte — mai puțin Ministerul Industriei Construcțiilor și Ministerul Industriei Alimentare — au contribuit din plin la depășirea planului de încasări la bugetul republican din cota de beneficii, pe 7 luni, cu 404 milioane lei.

În domeniul investițiilor, pe bună dreptate, se cere ca de pe urma fiecărui leu cheltuit să se obțină rezultate maxime. Dezideratul are o deosebită însemnătate, mai ales dacă îl apreciem prin măsurarea cheltuielilor de investiții la întocmirea și evaluarea fiecărui proiect, la executarea oricărui construcției. Dacă în 1966, reducerea cu un singur procent a cheltuielilor de investiții din fondurile centralizate înseamnă economii de circa 500 milioane de lei, pe întregul cincinal această valoare se ridică la aproape 3 miliarde de lei, iar sumele economisite pot fi folosite pentru construirea de noi obiective indus-

Refinăriile Brazî este una dintre cele mai moderne unități industriale din țara noastră. În ultimii ani, ea a cunoscut o mare dezvoltare, prin intrarea în funcțiune a unor instalații complexe de prelucrare a lîțeiului după procedee tehnologice dintre cele mai avansate. Fructificînd din ce în ce mai bine experiența acumulată, colectivul de aici, tînăr și entuziast, a obținut succese tot mai mari în muncă, prin folosirea cu îndrăzneală a rezervei interne de producție și valorificarea superioară a materiei prime.

În adunarea de dezbateră a sarcinilor planului cincinal, au fost scoase în evidență rezultatele bune obținute de muncitorii, tehnicienii și inginerii rafinării în cele 7 luni ale anului acesta. Ei au îndeplinit planul la toți indicatorii. Ca un lucru esențial al producției relevat cu planul producției marfă vindute și încasate a fost depășit cu peste 4 milioane lei. La capitele economii suplimentare la prețul de cost și beneficii peste plan s-au înregistrat în primul semestru aproape 5.600.000 lei și, respectiv, 2.406.000 lei. Ca rezultat al continuei îmbunătățiri a calității, produsele fabricate de rafinărie sînt apreciate și solicitate pe piața externă.

Secrularul organizației de bază de la atelierul de conducte-cazangerie, tov. LAURIAN NISTOR, remarcă pe bună dreptate că la serviciul mecanic se cere o mai bună planificare a lucrului pe secțiune și echipe; concomitent, este nevoie de o susținută muncă politică pentru ridicarea simțului de răspundere, mai ales în rîndul muncitorilor liniei, în ce privește calitatea reviziilor și lucrărilor efectuate. El a propus ca în cadrul acestui compartiment să se organizeze mai bine asistența tehnică și controlul în timpul nopții din partea inginerilor și specialiștilor.

În discuții s-au ridicat multe probleme legate de grija și atenția cu care trebuie să se lucreze în cadrul rafinării, unde procesele tehnologice sînt continue și automatizate.

Participanții la dezbateră nu au trecut cu vederea nici o altă latură importantă a mersului producției în rafinărie: înalta disciplină în muncă. Referindu-se la aceasta, tov. NICOLAE NEGULESCU, președintele comitetului sindicatelor, spunea: „Disciplina în muncă nu trebuie înțeleasă numai în sensul de a veni zi de zi la serviciu. Adevăratul conținut al disciplinei constă în înalta conștiințiozitate de care trebuie să se dovedească fiecare operator, inginer, în respectarea întocmai a prescripțiilor tehnologice, precum și a normelor de tehnică și securității mun-

cii, în marea responsabilitate pentru folosirea la maximum a timpului de muncă”.

Un loc important în dezbateră l-au ocupat problemele referitoare la investițiile mari ce se vor realiza în continuare în anul cincinalului. Este firesc, întrucît o bună parte din sporul de producție prevăzut pentru anul 1967 și pentru ceilalți ani ai cincinalului se va realiza prin intrarea în funcțiune a unor noi instalații. Cea mai mare investiție în curs de realizare este instalația de cracare catalitică. Inginerul șef, TITUS SMOLEANU, și alți vorbitori, au scos în evidență faptul că, deși la ora actuală lucrările merg bine, pe șantiere se semnalează anumite lipsuri și se cer unele măsuri care să accelereze ritmul de construcții.

Discuțiile s-au oprit și asupra problemelor pregătirii as-

sint comasate în 5 gospodării, din care 3 au efective de peste 500 capete. La amplasarea combinatei de păsări s-a ținut seama ca ele să fie situate la distanțe mai mari de 30 km de centrele de consum.

Măsurile luate privind concentrarea producției în gospodării cu cele mai favorabile condiții, iar în cadrul acestora, uneori, chiar la specializarea brigăzilor pe grupe reduse de culturi. Sînt destule exemple care dovedesc temeinicia acestei măsuri. Specializarea a contribuit la permanentizarea muncitorilor în brigada de producție, la ridicarea calificării lor profesionale și la stăpînirea de către maștrii a tehnologiei culturii respective.

O atenție permanentă s-a acordat pregătirii cadrelor. În ajutorul Departamentului Gostat, ele sînt ținute la curent cu nouă tehnice ce apar. De asemenea, prin instrucție și sedințe de lucru se asigură împropășata cunoștințele profesionale ale cadrelor și informarea lor asupra problemelor curente.

Înaintea fiecărei campanii toți factorii de răspundere, pînă la brigada, au fost instruiți temeinic asupra tehnicii lucrărilor din campania respectivă, a modului de înlocuire și urmărirea a planurilor operative. În cadrul unităților prin cursurile de masă, s-au scolarizat un număr tot mai mare de muncitori, insistîndu-se la predarea lecțiilor și la aplicarea practică asupra lucrărilor specifice de care depind creșterea producției la ha, reducerea prețului de cost și mărirea rentabilității.

Pe această linie, și în acest an, în condiții de climă mai puțin favorabile ca în trecut, rezultatele obținute sînt multumitoare. Eforturile noastre sînt îndreptate spre ridicarea rentabilității tuturor gospodăriilor de stat. Din acest punct de vedere indicatorii planului de producție pentru perioada 1967—1970 au un efect mobilizator pentru toți lucrătorii din unitățile noastre care sînt hotărîți să nu-și precupească eforturile în vederea îndeplinirii lor.

În anii cincinalului va crește simțitor baza materială a producției. În 1970 se va ajunge la o suprafață totală irigată de 25.650 ha care vor intra în producție pe etape. Aceste lucrări vor face posibilă creșterea an de an a recoltelor medii, ceea ce va influența puternic valoarea producției marfă, mărirea contribuției unităților noastre la fondul central. Este suficient să amintim că între anii 1967—1970 producția marfă va crește cu 100 milioane lei. În anii viitori sînt prevăzute investiții care asigură baza materială necesară pentru dezvoltarea zootehniei. În acest sens se vor construi complexe pentru taurine, vor crește numărul de locuri în combinatele avicole, spațiile de cazare pentru ovine.

Prin aplicarea optimă a prevederilor științifice agricole, folosirea eficientă a investițiilor, prin cunoștințerea și stăpînirea temeinică a procesului de producție, vom reuși să ridicăm rentabilitatea în toate unitățile noastre.

GOSPODĂRIA DE STAT — unitate rentabilă

Creșterea producției, a productivității muncii, reducerea prețului de cost și obținerea unei rentabilități cît mai mari reprezintă sarcini importante pentru lucrătorii din gospodăriile de stat. Pregătindu-se permanent de înfruntarea lor, cele 23 de gospodării din Trustul Gostat Constanta și-au organizat tot mai bine procesul de producție, au obținut rezultate continue ascendente. Paralel cu creșterea producției s-a realizat concomitent și reducerea prețului de cost la principalele produse și mărirea beneficiilor. Astfel, dacă în anul 1963 gospodăriile care fac parte din trustul nostru au încheiat activitatea economică cu 19.894 mii lei beneficiu, în anul 1964 acesta a crescut la 30.208 mii lei, iar în anul 1965 la 97.992 mii lei. Cum se explică aceste rezultate?

Gospodăriile de stat din trust dispun de o puternică bază tehnico-materială. În prezent vîr 66 ha pe tractor, 114 ha pe semănătoare de păioase, 50 ha pe combină de recoltat păioase și 59 ha pe combină de recoltat porumb boabe și siloz. În unitățile noastre au fost create condiții și pentru dezvoltarea sectorului zootehnic, care cuprinde 14.700 taurine, 98.695 ovine și 569.600 păsări (mai mult de 459.000 păsări sînt crescute în cele 4 combinate moderne, care permit întretinerea lor pe baza metodelor industriale).

Esential pentru obținerea rezultatelor amintite este că lucrătorii din gospodării, cît și cei din trustul Gostat s-au îngrijit permanent de folosirea rațională a acestei puternice baze materiale, conștienți fiind că pe această cale vor spori producția și productivitatea muncii, vor reduce prețul de cost. În acest scop s-au luat măsuri care să permită tractoarelor și mașinilor din dotare să funcționeze la întreaga capacitate, să realizeze lucrările la costuri reduse sau adoptat hotărîri merite să asigure populația corespunzătoare a adăposturilor pentru animale și folosirea rațională a utilajelor existente în zootehnie.

Un alt factor care a adus o contribuție esențială la creșterea rentabilității unităților noastre a fost specializarea producției fiecărei G.A.S. În vederea stabilirii profiilelor gospodăriilor, cît și în scopul specializării activității lor, a fost concentrată producția în unitățile cu cele mai favorabile condiții naturale. Demn de remarcă este faptul că în anii 1963—1965 gospodăriile cu cele mai mari suprafețe cultivate cu cereale s-au situat primele în ceea ce privește producția medie obținută, ceea ce confirmă justetea măsurilor luate de organele trustului pentru concentrarea producției în unitățile cu condiții favorabile.

Mergînd pe linia asigurării consumului de produse prospete pe litoral, întreaga suprafață cultivată cu legume a fost comasată în 3 unități apropiate de consumatorii (Ovidiu, Agiea, Mangalia). Accesul contribuie anual la aprovizionarea litoralului cu circa 6.800 tone de legume.

Necesitatea aprovizionării marilor centre de consum cu produse zootehnice (lapte, ouă, carne de pasăre) ne-au determinat să concentrăm producția în jurul acestora. Astfel, din totalul de 5.330 vaci de lapte, un număr de 3.670

Ing. Lambru OCTAVIAN
directorul Trustului Gostat
Constanța

DIALOG CULTURAL

Intra în istoria literară a secolului al XIX-lea și în tipologia generală a științelor literare, realismul...

Desigur, dacă Homer a compus „Iliada” cu numeroase aspecte realiste, tot el a închinat basmul „Odiseii” cu numeroase elemente romantice...

Opinia apoi, după care întreaga literatură s-ar reduce la o expresie — cu eferme deviații — a realismului, nu poate fi nici ea susținută...

Nu poate fi deci vorba de simplificarea sau îngustarea conținutului unei literaturi, ci — cu prilejul definiției artei literare — de o caracterizare fundamentală a ei în raport cu realismul...

Urmărind altă linie istorică, cît și pe cea sistematică, să înfățișăm câteva argumente ilustrative pentru teza de mai sus.

Cînd a apărut primul manifest al romantismului, cuprins în prefața piesei lui Victor Hugo „Cromwell”, cîntorii timpului și, mai tirziu, cei ai epocilor următoare, au fost surprinși de programarea continuă a evocării vieții și a fetei ei reale...

ba chiar și în „Legenda veacurilor”. Sînt interesante de asemenea exemplele din lumea curentelor postromantice din a doua jumătate a secolului al XIX-lea...

PERMANENȚA REALISMULUI

de Al. DIMA

gînde sculpturale și picturale ale lui Leonardo de Lise sau Prudhomme — latură realistă a unei poezii în fond toți estetizanți...

Dacă privim acum problema în perspectiva istorică, se poate spune că stilul realist nu a lipsit niciodată în evoluția marilor cîntărețuri...

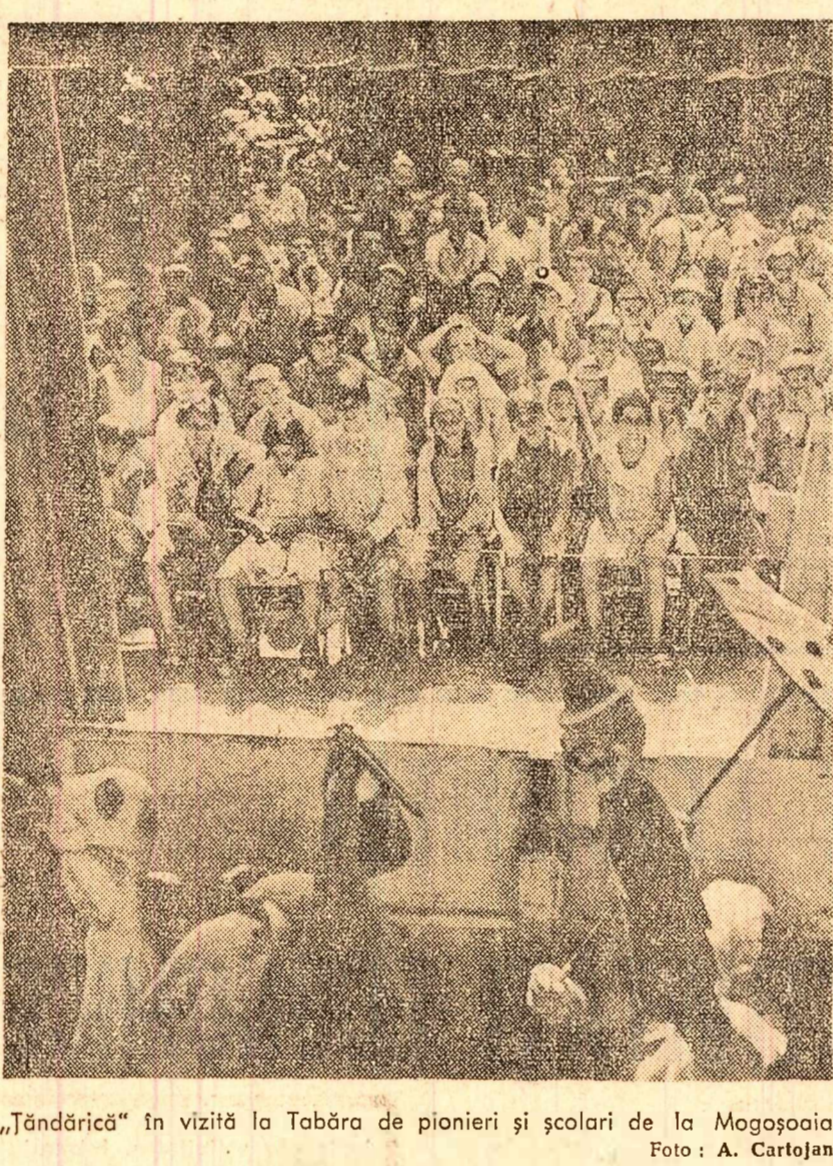
După scurgerea a peste un deceniu de cînd viora se o substanțialitate unică (Ippol Bauh, Mozart, Brahms). Evident, de cele mai multe ori cele două aspecte se topeșc în felurile proporționale în una și aceeași personalitate...

numeroase contribuții realiste, mai ales de origine populară, în tezaurul fabliau-urilor, al snoavelor și anecdotelor timpului, în unele aspecte ale epocilor prin largi descrieri exacte...

La sfîrșitul secolului al XIX-lea și de-a lungul celui contemporan, realismul s-a îndreptat apoi, în mare măsură, spre analiza psihologică aprofundată...

chiar dacă formele ei nu le conveneau. Se înțelege că atitudinea psihologică era implicit sau explicit de față, în toate aceste cazuri, cu voia sau fără voia receptivilor scriitorilor.

Literatura noastră socialistă își extrage sevele din acest filon bogat și fecund al realismului. În scrierile ei cele mai reprezentative, realismul își confirmă rolul hotărîtor, valoarea permanentă, inspiratoare de forță și vitalitate.



„Tîndărică” în vizită la Tabăra de pionieri și școlari de la Mogoșoaia. Foto: A. Cartojan

SĂ RIDICĂM PRESTIGIUL FESTIVALURILOR DE MUZICĂ UȘOARĂ ROMÂNEASCĂ

Mulți oameni de specialitate și majoritatea comunităților din țară au apreciat că recenta ediție a Festivalului de muzică ușoară românească de la Mamaia a constituit un progres față de edițiile anterioare...

Ceea ce a continuat să dea un caracter destul de monoton concertelor prezentate în cadrul Festivalului — oglindind o carență mai generală a muzicii noastre ușoare — o constituie lipsa de variație, aria îngustă de inspirație...

Cine se așteaptă să găsească în muzica noastră ușoară o creație deosebită, o creație care să depășească nivelul general al creației...

CINEMA

- CLEOPATRA — cinematoc (ambele serii): Patria — 9, 12, 15; 16, 19, 20, București — 8, 30; 12; 16; 19, 24, Feștina — 9, 30; 13, 17, 20, 24, 25.
● ALBA CĂ ZĂPADĂ ȘI CEI ȘAPTE SALTIMBANCI: Sala Palatului (seria de bilete 1979 — orele 19,30), Republica — 8, 45; 11, 15; 13, 45; 16, 15; 18, 45; 21, 15. Capitol — 8, 45; 11, 15; 13, 45; 16, 15; 18, 45; 21, 15.
● SE ÎNTRĂ PLĂ NUNĂI DUMINICĂ: Luceafărul — 9; 11, 15; 13, 30; 16; 18, 30; 21 (completare: Luceafărul — 9; 11, 15; 13, 30; 16; 18, 30; 21).

TEATRE

- Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra” (la teatrul de vară din parcul Herăstrău): FII CUMINTE, CRISTOPOR 1. 20.
● Teatrul Muncitoresc C.F.R. (la teatrul de vară din parcul Nicolae Bălcescu): URINE ȘI COINCIDENȚELE 10.
● Teatrul satiric-muzical „C. Tănase” (Grădina Botanica): CU MUZICĂ... A. DE GLUMIT — 20.
● Cercul de stat: CALEDOSCOP-CIRC — 20.

constituirea și dezvoltarea unui specific național în acest gen. Marea majoritate a noilor lucrări apărute — inclusiv a celor prezentate în concențele Festivalului — pondează între semipastoralismul și unor bucăți la modă în străinătate (din această categorie fac parte, după părerea mea, cînteca ca „Mamaia, au revoir” s. a.) pe de o parte, și prelucrarea brută a elementelor sau formulor folclorice, neadaptate cerințelor genului („Carpați, Carpați”, „Cîntec, joc și voce bună” etc.) pe de altă parte. Iau naștere astfel lucrări hibride. Nu mai vor-

bir de exagerare vulgarizatoare, de felul celor semnalate zilele trecute în nota anchetă a „Scînteii”...

Întregul proces de acumulare și selecție a lucrărilor pentru Festival constituie privilegiul unei încrederi în creația de natură să ridice exigența și autoexigența, să dea naștere unui ascuțit spirit critic în rîndul compozitorilor...

Concursul și Festivalul de muzică ușoară este și aceea de a scoate la lumină noii talente, de a oferi condiții de afirmare liniare, debutanților. Totuși, în finalul concursului apar îndoeșii doar unele deja cunoscute, unii compozitori fiind chiar reprezentați cu un număr excesiv de producții, nu toate reușite.

O notă de prosepime a dat anul acesta Festivalului prezența unui număr sporit de interpreți foarte înalți. Alături de Gioca Petrescu, Doina Badea, Constantin Drăghici sau linca Cerba-

Andrei BALEANU

TELEVIZIUNE

- 17,30 — Campionatul mondial de canoe. Transmisie din R.D. Germană.
18,30 — Emisiune pentru copii și tineretul școlar: Cîntec de bucurie — emisiune de versuri; Film de desene animate.
19,10 — Teatrul de seară.
19,20 — Colecții, colecționari, pașuni: „Machete de aparate de zburat”.
19,50 — Actualitatea cinematografică.
20,00 — Tele-enciclopedia.
21,00 — „Partidului slavă”.
21,30 — Emisiune de teatru: „Sinziana și Pelepa” de Vasile Alecsandri — prelucrare pentru Televiziune de Alceu Popovici. În distribuție: Rodica Tapalagă, Dumitru Furdui, Ninetta Găstă, Toma Caragiu, Arcadie Donos, Mihai Mereuță, Ion Vilcu, Cornel Revent, Constantin Florescu, Regia — Dumitru Chidaru. Transmisie de la Muzeul satului.
22,10 — Telesport.
22,20 — A. de Glumit.
23,30 — Buletinul meteorologic.

Evocarea pictorului Th. Aman

Consiliul pentru răspîndirea cunoștințelor culturale-științifice din Comitetul de Stat pentru Cultură și Artă, în colaborare cu Uniunea Artiștilor Plastici, a organizat vineri seara la sala Dalles din Capitală, în ciclul „Măestri ai culturii românești”, o conferință dedicată împlinirii a 75 de ani de la moartea pictorului Theodor Aman.

Cuvîntul introductiv a fost rostit de artistul poporului Henry Catargi. Despre viața și opera renumitului artist al penelului a vorbit Teodor Simionescu, directorul Muzeului „Th. Aman” din Capitală.

Mărturiile ale culturii geto-dacice

În urma unor săpături arheologice efectuate în Cîmpia Călmățuului, pe teritoriul localității Spiru Haret, au fost descoperite mărturiile ale unor vechi așezări geto-dacice datînd de prin sec. IV — III î.e.n. Au fost scoase la lumină ziele locuințe construite din pîrîi, stuf și lut amestecat cu paie și pleavă de cereale. Într-una din gropile pentru provizii, au fost găsite însemnate cantități de vase ceramice lucrate de mîni sau de roată, după modelul celor grecești, fragmente de amfore. Noile urme arheologice atestă odată în plus că vechile triburi geto-dacice aveau o strînsă legătură culturală, economică și politică cu cetățile grecești de pe tîrmul vestic al Mării Negre. (Agerpres)

ENESCU — ASTĂZI

După scurgerea a peste un deceniu de cînd viora se o substanțialitate unică (Ippol Bauh, Mozart, Brahms). Evident, de cele mai multe ori cele două aspecte se topeșc în felurile proporționale în una și aceeași personalitate...

Enescu realizează pe planul muzicii europene unul din acele momente ferice de concentrare asupra substanței, asupra conținutului. În această ordine de idei se cuvine observat faptul că influența sa nemijlocită s-a exercitat mai cu seamă asupra generațiilor mai tinere, la care se poate constata un puternic „filon enescian”, că dăci a fost necesar un timp apreciabil pentru a permite creației enesciene să pătrundă decisiv, cu funcție activă, în mersul înainte al școlii noastre de compoziție. Rămîne ca adevăratul Enescu — de la a cărei naștere s-au împlinit 85 de

ani — să fie în continuare descoperit treptat de către conștiința muzicală mondială. În orizontul culturii noastre, el apare ca o personalitate profund novatoare, unele momente și aspecte ale drumului său creator avînd și o însemnată valoare generală. De exemplu, orientarea sa neo-clasică (la care a renunțat de alfel la cîmpul pitovir) precede cu timpul apoi pe cea a unor Ravel sau Prokofiev, fără a mai vorbi de Stravinsky, Eterlonia sa apare întotdeauna cînd nimeni în Europa nu se gîndea la așa ceva. În fine, Enescu se înscrie printre promotorii mișcării care tinde să înglobeze la patrimoniul muzicii culte procedee și particularități ale muzicii populare (știruri de ton, moduri specifice de producere a sunetelor, libertate și asimetrie ritmică etc.).

Lășind însă deoparte problemele mijloacelor de expresie (valoarea unui compozitor nu se stabilește prin bretele cu dăbă certă asupra conținutului sau culturii producute tehnice) se cuvine să accentuăm extraordinara vitalitate a muzicianului, puterea sa de a vibra tot timpul cu intensitate și de a se exprima mereu cu prosepime. Nimic la el din alitudinea oarecum incrementată a unui Richard Strauss în ultimii săi ani. Enescu a evoluat pînă în ultimii momente, a fost mereu preocupat — nu alii de uităm în sine — cît de profundă permanentă a concepției sale, de traducerea din ce în ce mai precasă, mai univocă, a lumii sale interioare. Și dacă în mod absolut „Oedip” rămîne, prin dimensiuni și

forță, capodopera muzicii românești, în simfoniele enesciene se imprimă ca niște construcții de mare simetrie, să ne fie permise a considera că genul muzicii de cameră este cel în care compozitorul și marcolle mai autentice și valoroase momente ale activității sale, tot astfel cum, pentru iubitorii lui Eminescu, unele piese de mai mică anvergură, dar de o înaltă de săvîrșire, rămîn poate mai apropiate și mai dragi decât monumentalele „Scrieri” sau chiar decît „Luceafărul”. Este parcă în lumea muzicii enesciene de cameră o apropiere maximă de genul poporului român, de adîncimea sa lirică, de clasicismul său fundamental.

Pentru noi, astăzi, exemplul enescian și-a dobîndit un loc bine staționat. Nu este totuși lipsit de folos să ne reamintim, la această aniversare, puterea sa de muncă proverbială, emoțională sa și legătură cu pămîntul natal, autenticul său patriotism verificat în altă țară și altă prilejuri, permanența sa capacitate de înnoire — de spontaneitate sufletească, curajul de a alica temele majore ale existenței și tenacitatea în a le urmări pînă la desăvîrșire, și în fine realismul său fundamental, privirea din ce în ce mai adecvată asupra sa și asupra lumii. Căutarea neobosită a adevărului artistic și uman constituie un elevat exemplu etic, mai prețios poate decît însăși litera moștenirii enesciene. Într-adevăr, Enescu ar fi putut spune ca eroul său, Oedip: „Mă opresc unde mi se oprește puterea”. Pascal BENTOIU

VIATA INTERNAȚIONALĂ VIATA INTERNAȚIONALĂ

MANIFESTĂRI ÎN ÎNTIMPINAREA ZILEI DE 23 AUGUST

MOSCOVA 19 (Agerpres). — Vineri după-amiază la cinematograful „Rossia” din Moscova a avut loc premiera de gală a coproducției româno-sovietice „Tunelul”, cu care s-a deschis Festivalul filmului românesc organizat în cadrul „Zilelor culturii românești”.

La festivitate au participat reprezentanți ai Comitetului pentru cinematografie de pe lângă Consiliul de Miniștri al U.R.S.S., Comitetului pentru legături culturale cu țările străine, studioul Mosfilm, televiziunea sovietică, membrii delegației de cinești români, membrii echipei care a realizat filmul „Tunelul”. Au fost prezenți Teodor Marinescu, ambasadorul României la Moscova și colaboratori ai ambasadei.

Nikolai Baskakov, prim vicepreședinte al Comitetului pentru cinematografie de pe lângă Consiliul de Miniștri al U.R.S.S., a prezentat publicului pe cineștii români și sovietici.

Scritorul Francisc Munteanu, și Marin Stancu, secretar al Consiliului cinematografic din cadrul Comitetului de stat pentru cultură și artă, au vorbit despre colaborarea fructuoasă dintre cinematografiile celor două țări.

PRAGA 19 (Agerpres). — Cu prilejul celei de-a 22-a aniversări a eliberării României de sub jugul fascist, în numele Comitetului național din orașul Kromeritz și al Ambasadei Republicii Socialiste România la Praga, la Monumentul Eroilor Români din localitate au fost depuse coroane de flori. Au participat F. Zdrahal, președintele Comitetului național din Kromeritz, reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat și ai unității militare din localitate. A fost de față Gheorghe Nițescu, ambasadorul României în R.S. Cehoslovacă.

În numele Ambasadei Republicii Socialiste România a fost depusă o coroană de flori și la Monumentul Eroilor Români de la Cimitirul central din Brno.

Atașatul militar al Republicii Socialiste România în R.S. Cehoslovacă, lt. col. Petre Constantin, s-a întâlnit cu militari ai armatei cehoslovace din garnizoana Praga.

BERLIN 19 (Agerpres). — În sala Internațională a avut loc premiera festivă a filmului românesc „Răscoala”. Au participat Robert Lehmann, adjunct al ministrului culturii din R.D. Germană, oameni de artă și cultură. A fost de față Nicolae Ghenea, ambasadorul Republicii Socialiste România la Berlin, precum și delegația de cinești români care se află în vizită în R.D. Germană.

HANOI 19 (Agerpres). — După cum anunță agenția V.N.A., la Hanoi a avut loc prezentarea unor filme românești cu prilejul aniversării a 22 de ani de la eliberarea României. Au fost prezenți Hoang Van Loi, adjunct al ministrului afacerilor externe, Nguyen Duc Quy, adjunct al ministrului culturii, reprezentanți ai unor organizații de masă din R.D. Vietnam. A fost, de asemenea, de față Iosif Miclos, înșărcinatul cu afaceri ad-interim al Republicii Socialiste România în R.D. Vietnam, și membri ai corpului diplomatic acreditat la Hanoi.

SOFIA 19 (Agerpres). — Vineri după-amiază la Uzina de locomotive și vagoane „Gheorghe Dimitrov” din Sofia a avut loc o adunare festivă consacrată aniversării a 22 de ani de la eliberarea României de sub jugul fascist. Despre semnificația zilei de 23 August, precum și despre prefacerile înnoitoare care au avut loc în țara noastră în această zi, a vorbit Ilia Naidenov, directorul uzinei. A luat, de asemenea, cuvântul, Ion Beldean, ambasadorul României.

PHENIAN 19 (Agerpres). — La Phenian s-a deschis vineri o expoziție de fotografii înfățișând realizările din România. La vernisajul expoziției au rostit cuvântări Cuan Guan Ciol, vicepreședinte al acestui Comitet, și Nicolae Popa, ambasadorul României.

De obicei, personalitățile politice străine aflate în vizită la Roma stau de vorbă cu ziaristii într-un cadru larg, la tradiționale conferințe de presă. Regula are însă și excepții. Ținând probabil seama de nepopularitatea pe care o înfățișă regimul de la Saigon nu numai în țară, dar și peste hotare, generalul Nguyen Hou Co, vice-prim-ministru și ministru de război în acest guvern marionetă, a convocat doar un grup restrâns de ziarisți aleși pe sprâncenă în luxulos apartament pe care-l ocupă la hotelul „Excelsior”.

În acest cadru, belicosul general a afirmat, plin de emfaz, că Saigonul nu recunoaște validitatea acordurilor de la Geneva din 1954, vădind astfel încă o dată disprețul pe care acest regim respins de poporul sud-vietnamez îl nutrește față de înțelegerile internaționale. Totodată, el a revendicat dreptul guvernului de la Saigon de a stăca, ori de câte ori consideră necesar, zona demilitarizată de la paralela 17, care separă R.D. Vietnam de Vietnamul de sud.

Intențiile agresive ale conducătorilor de la Saigon au reieșit și

Caglayangil: „Relații de bună vecinătate și colaborare balcanică”

ISTANBUL 19 (Agerpres). — După cum transmite agenția B.T.A., ministrul afacerilor externe al Turciei, I. S. Caglayangil, a dat un interviu unor ziarisți bulgari. El a declarat că contactele cu ministrul de externe bulgar „au dat posibilitatea obținerii unor rezultate valoroase în dezvoltarea relațiilor dintre cele două țări. După mulți ani, acestea constituie prima întâlnire a celor două țări vecine la un asemenea nivel. Importanța acestui fapt este evidentă. Noi apreciem vizita ministrului de externe bulgar în țara noastră și convorbirile care au avut loc aici ca începutul unei noi pe-

rioadă în dezvoltarea relațiilor dintre cele două țări.

Între țara noastră și Bulgaria există cele mai diferite posibilități pentru dezvoltarea contactelor, în special în domeniul economic și turismului. Schimbul comercial se lărgește permanent. Se așteaptă ca acordurile privind transportul aerian și turismul să dea rezultate pozitive.

I. Caglayangil a subliniat că scopul principal al politicii externe a Turciei este: „pace în țară, pace în lume”, relații de bună vecinătate și colaborarea cu țările balcanice.

PROTESTE ÎN S. U. A. ÎMPOTRIVA AGRESIUNII ÎN VIETNAM

O manifestare neobișnuită a avut loc în incinta cartierului general al armatei a 12-a a Statelor Unite din Atlanta (statul Georgia). Un grup de cetățeni de culoare au pătruns miercuri aici, cerind să se pună capăt războiului în Vietnam. Demonstranții au fost evacuați cu forța de către unitățile de pază.

Pe de altă parte, audierile de vineri din Comisia pentru cercetarea activităților anti-americane a Camerei Reprezentanților, organizate în scopul elaborării unei legi care să interzică orice fel de ajutor pe care cetățenii americani sau organizațiile pacifiste americane l-ar acorda forțelor patriotice din Vietnamul de sud, au prilejuit noi incidente. În timpul depozițiilor pe care generalul în retragere James Hittle o făcea în sprijinul proiectului de lege amintit, mai multe persoane au strigat „asasin”, „el este unul din asasinii din Vietnam”. Audierile s-au întrerupt, iar în sală au pătruns polițiști care au arestat 6 persoane.

CORESPONDENȚA DIN ROMA

Ce spun emisarii Saigonului...

din alte pasaje ale conferinței de presă. La o întrebare privitoare la declarațiile făcute de generalul Ky, în care acesta a susținut că cea mai bună formă de apărare este întotdeauna alacul și că, pentru a învinge în războiul din Vietnam este necesar a alaca teritoriul R. D. Vietnam, generalul Co a subliniat că este vorba de o teză cu caracter teoretic, dar că o asemenea posibilitate nu este de exclus.

Iată, așadar, că în fața eșecurilor sursele pe plan militar și politic, a creșterii mișcării populare de împotriva regimului marionetă de la Saigon, „guvernării” sud-vietnameze care pierd terenul de sub picioare nu găsesc ceva mai bun de făcut decât să se dedea la amenințări pline de iose care, evident, nu pot intimidă pe nimeni. Nu e lipsit de semnificație faptul că în timp ce generalul Co se umflă în penă în fața citorva ziarisți la Roma, în Vietnamul de sud patrioții dau noi lovituri trupelor saigonize și trupelor intervenționiste americane.

Conferința de presă a lui Co, încercare nedusă la capăt de a face publicitate regimului marionetă pe care-l reprezintă, a fost înfățișată fără indoieli, pentru a abate atenția de la fapta bine cunoscută cum s'întâmplă în Vietnamul de sud, cit și pe plan internațional și manifestarea în forme dintre cele mai variate, a simpatiei și solidarității opiniei publice mondiale față de lupta dreaptă a poporul vietnamez.

Alături de generalul Co a vorbit un alt semen al său: ministrul pentru educație, Chinh. Referindu-se la apropierea „alegerii” ce vor avea loc în Vietnamul de sud (la 11 septembrie), el a definit această lărsă electorală drept „alegeri curățite și legale”. Dar refuzând să răspundă la întrebarea dacă în fața urnelor vor fi prezenți și reprezentanți ai opoziției, ministrul Chinh nu putea să nu aibă în vedere amploarea crescândă a mișcării de rezistență a celor mai diverse pășuri ale populației sud-vietnameze față de regimul saigonize.

Făcându-se interpretul indignării populare față de prezența reprezentanților sud-vietnamezi la Roma, un grup de parlamentari comunisti a prezentat o interpelare, pentru a ști dacă guvernul a fost încunșinat de so sirea în Italia a generalului Co și dacă și-a manifestat părerea asupra inopunității acestei vizite.

I. MARGINEANU

Un buget militar record

WASHINGTON 19 (Agerpres). — Senatul american a aprobat joi bugetul militar pe anul fiscal 1966-1967, care se ridică la 58 miliarde dolari, cea mai mare sumă destinată vreodată cheltuielilor militare ale S.U.A. în timp de pace. Această cifră depășește cu 525 milioane dolari suma inițială propusă de președintele Johnson. În Camera Reprezentanților s-a votat un buget de 57 574 000 000 dolari. Cele două Camere ale Congresului S.U.A. trebuie, în consecință, să aprobe un buget de compromis. O dată cu votarea actualului proiect de lege au fost aprobate și unele amendamente, printre care și acela prin care președintele Johnson este împuternicit să mobilizeze individual rezerviștii pentru a fi trimiși în Vietnam.

Alegerile din Brazilia vor fi amânate?

RIO DE JANEIRO 19 (Agerpres). — În cercurile opoziției braziliene se afirmă că președintele Castelo Branco intenționează să amâne alegerile prezidențiale și legislative stabilite la sfârșitul acestui an, pentru anul viitor. Aceasta ar urma să permită adunării constituente de a vota o reformă constituțională în baza căreia opoziția ar putea să-și prezinte proprii candidați. Este știut că singurul partid oficial de opoziție din Brazilia, Mișcarea democratică braziliană (celelatele au fost suspendate — n. r.) a anunțat că nu-și

va prezenta candidații săi în alegerile care ar urma să aibă loc în toamnă.

În aceleași cercuri se afirmă totodată că militarii se vor opune amânării datei alegerilor, întrucât aceasta ar favoriza pe noi candidați ai partidelor de opoziție, iar șansele candidaților guvernamentali ar fi mult diminuate.

Pe de altă parte, fostul guvernator al statului Guanabara, Carlos Lacerda, împreună cu elementele de extremă dreapta și-a reținut în ultimele zile atacurile împotriva președintelui Branco.

Cine va suporta costul?

Problema întreținerii trupelor engleze din R.F.G. în discuția U.E.O. și N.A.T.O.

LONDRA 19 (Agerpres). — La cererea guvernului britanic, Consiliul permanent al Uniunii Europene Occidentale (U.E.O.) s-a întrunit vineri dimineața la Londra, pentru a lua în discuție problema cheltuielilor de întreținere a trupelor engleze staționate pe teritoriul R.F.G. Această problemă a constituit obiectul unei reuniuni a Consiliului N.A.T.O., ce a avut loc la Paris. Se știe că Anglia cere guvernului de la Bonn să acopere în întregime cheltuielile în deșeză necesitate de întreținerea trupelor sale de pe Rin, apreciate la 94 milioane lire sterline anual.

Într-o declarație a Ministerului Afacerilor Externe al Marii Britanii dată publicității vineri seara la Londra se arată că, în cursul intrunirilor de la Londra și Paris, guvernul englez a comunicat partenerilor săi din U.E.O. și N.A.T.O. că s-ar putea să fie nevoit să reducă efectivul trupelor sale din R.F.G., dacă guvernul vest-german nu va accepta acoperirea integrală a cheltuielilor necesitate de întreținerea acestora.

Vizita delegației parlamentare române în U.R.S.S.

MOSCOVA 19. — Trimisul special Agerpres, El. Tului, transmite: Delegația Marii Adunări Naționale a Republicii Socialiste România, condusă de Gheorghe Neacșu, vicepreședinte al M.A.N., care se află în Uniunea Sovietică, a făcut o vizită vineri dimineața la sediul Comitetului Executiv al Sovietului orașesc din Volgograd, unde a avut loc o convorbire prietenească.

A fost vizitată apoi Piața eroilor, unde delegația română a depus o coroană de flori. În continuare, oaspeții au fost conduși la Muzeul lui Mamai, unde a fost ridicat, în memoria războierilor Volgogradului, un complex arhitectonic alcătuit din monumente care redau emoționant bărbăția și eroismul cu care au luptat armata sovietică și locuitorii Volgogradului împotriva coteropitorilor hitleriști.

În cursul aceleiași dimineți, membrii delegației au vizitat uzina de tractoare „F. E. Dzerjinski” și hidrocentrala „Congresul al XXII-lea al P.C.U.S.”.

După amiază, delegația a părăsit Volgogradul însoțindu-se la Moscova. Pe aeroportul Vnukovo, delegația a fost întâmpinată de P.

K. Sizov, deputat în Sovietul Suprem al U.R.S.S., șef de secție la C.C. al P.C.U.S., N. T. Kozlov, deputat în Sovietul Suprem al U.R.S.S., președintele Comitetului Executiv al Sovietului regional Moscova. Au fost de față reprezentanți ai Ambasadei române la Moscova.

ÎNTÎLNIRE L. BREJNEV-L. LONGO

MOSCOVA 19 (Agerpres). — Agenția TASS anunță că la Moscova a avut loc o întâlnire între Leonid Brejnev, secretar general al C.C. al P.C.U.S., Luigi Longo, secretar general al P.C. Italian și alți conducători ai celor două partide.

În comunicatul dat publicității se arată că cele două partide și-au reafirmat solidaritatea cu lupta eroică a poporului vietnamez, s-au pronunțat pentru întărirea unității de acțiune a tuturor forțelor democratice, antiimperialiste în lupta pentru încetarea agresiunii americane în Vietnam și în întreaga Asie de sud-est, pentru crearea unui sistem de securitate colectivă în Europa și pentru menținerea și întărirea păcii.

În cursul întâlnirii s-a subliniat importanța legăturilor economice și culturale care se dezvoltă între U.R.S.S. și Italia, a relațiilor de prietenie dintre cele două popoare. A fost subliniată importanța coeziunii rîndurilor mișcării comuniste pe baza marxism-leninismului și internaționalismului proletar.

CORESPONDENȚA DIN SOFIA

CONSĂTUAREA SPECIALIȘTILOR ÎN AGRICULTURĂ

Principala sarcină a unităților agricole socialiste din Bulgaria este de a obține în acest an 6,4 milioane tone cereale, 400 mil tone floarea soarelui și 90 mil tone fasole. Acum, când recolta cerealelor s-a încheiat, iar celelalte culturi sînt în stadiul de coacere, un prim bilanț al realizărilor a fost făcut zilele acestea la Sofia, în cadrul consătuirii naționale la care au luat parte conducători și specialiști din agricultură.

În raportul prezentat de acad. P. Pavlov se arată că, după date preliminare, producția medie de grâu în acest an va fi de aproximativ 270-280 kilograme la decar, față de 253 în 1965 și 171 kilograme pentru perioada anilor 1956-1965.

Raportorul a făcut cunoscut că 277 gospodării agricole cooperatiste de muncă au obținut peste 300 kilograme grâu la decar, iar alte 18 unități, pe o suprafață de peste 300 mil decaare, au recoltat mai mult de 400 kilograme la decar. Se așteaptă o recoltă bună de porumb, floarea soarelui, fasole și alte culturi.

Acad. P. Pavlov a spus că, în anul viitor, există posibilitatea de a se obține 7,286 milioane tone cereale, 450 mil tone floarea soarelui și 100 mil tone fasole.

În încheierea consătuirii au vorbit Ivan Primov, secretar al C.C. al P.C. Bulgar, și P. Tanchev, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri.

C. LINTE

CORESPONDENȚA DIN ALGER

DUPĂ RELUAREA CONVORBIRILOR ANGLO-RHODESIENE

IRITARE ÎN CAPITALELE AFRICANE

La Salisbury au fost reluate vineri „convorbirile exploratorii” între guvernul rasist rhodesian al lui Ian Smith și Marea Britanie. La convorbiri, Anglia este reprezentată de Duncan Watson, secretar de stat adjunct la Ministerul pentru relațiile cu Commonwealth-ul, asistat de Oliver Wright, fost secretar particular al premierului Wilson, care în cursul urmeză să-și asume funcția de ambasador britanic în Danemarca.

„Convorbirile preliminare” intră astfel în cea de-a treia etapă. După cum se știe, scopul lor declarat este de a se găsi o cale pentru inițierea unor adevărate tratative oficiale între cele două părți în conflict ivit între Londra și Salisbury după proclamarea unilaterală a independenței Rhodesiei de către rasisti. Dar „convorbirile preliminare” merg greu, fiindcă rasistiții lui Ian Smith nu vor să renunțe la actuala proclamație unilaterală a inde-

pendenței, așa cum se cerea în schimb, după cum rezultă din știri neoficiale, să „sisteze” faimoasele sancțiuni economice proclamate la adresa Rhodesiei.

În cele mai multe capitale africane a provocat nemulțumiri și iritare vestea relatării „convorbirilor preliminare”, considerate ca o manifestare a politicii londoneze de îngăduință și echivoc față de guvernul de la Salisbury. Președintele Zambiei, Kenneth Kaunda, și-a reînnoit apelul în favoarea „soluționării cu forța a problemei rhodesiene” și a declarat că „Marea Britanie nu mai poate înșela pe nimeni cu politica sa”. Sancțiunile economice, a spus președintele, s-au dovedit de mult a fi ridicele, cu atât mai mult cu cit Rhodesia beneficiază nemijlocit de sprijinul Portugaliei și Africii de Sud. „Rhodesia, a continuat Kenneth Kaunda, este un stat polițist, unde nu se ține seama nici de cel mai

elementar principiu al libertății individuale, unde miile de nevoințați sînt aruncați în lagăre de concentrație, care reamintesc pe cele naziste.”

Ziarul „Horoya”, organul partidului democrat din Guinea, critică sever politica britanică față de regimul rasist, care a suprimat poporul Zimbabwe. „Îngăduința de care s'întâmplă guvernul britanic față de regimul lui Ian Smith, scrie cotidianul guineean, va permite acestuia să cîștige timp pentru a duce la bun sfârșit manevrele menite să legalizeze guvernul rebel al minorității rasiste albe”. „A devenit acum limpede, adaugă „Horoya”, că totul va rămîne neschimbat, dacă rasistiții vor continua să domine situația, dacă politica de pasivitate a Angliei va fi perpetuată...”

La Alger, ziarul „El Moudjahid” apreciază că dialogul secret anglo-rhodesian „demonstrează din nou complicitatea Londrei cu rasistiții rhodesieni...”.

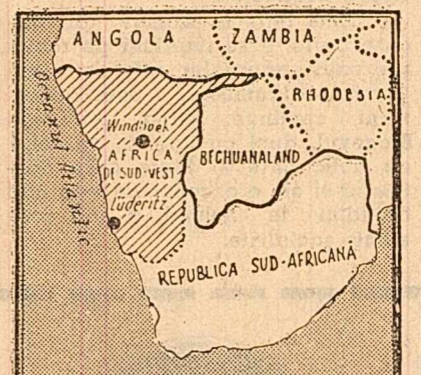
C. BENGHA

Zilele trecute în orașul austriac Klagenfurt s-a deschis cea de-a 15-a ediție a Tîrgului internațional al lămnului, la care participă și țara noastră. În fotografie: vicecancelarul Austriei și ministrul comerțului și reconstrucției, Fritz Beck, vizitînd standul românesc.

SOFIA. A luat sfîrșit cea de-a doua balcaniadă a cîntecului și dansului popular, care s-a desfășurat pe scena teatrului de vară din Burgas, între 14-18 august. Și-au dat concursul formații reprezentative din țara gazdă, din R.S.F. Iugoslavia și Republica Socialistă România. Spectacolele prezentate de ansamblul folcloric român, condus de Constantin Mirea, au fost primite cu multă căldură de participanții la această manifestare culturală.

PARIS. Președintele de Gaulle va părăsi Parisul la 25 august pentru a vizita Etiopia, Cambodgia, Noua Caledonie, Noile Hebride, Insulele Tahiti. La întoarcere, președintele de Gaulle va traversa Pacificul și Atlanticul, cu o scurtă oprire în Guadelupa. În tot cursul vizitelor sale, președintele Franței va fi însoțit de Maurice Couve de Murville, ministrul afacerilor externe.

BUENOS AIRES. Orașul Cordoba, important centru universitar din Argentina, a fost joi teatrul unor puternice incidente între studenți și poliție. Sute de tineri care manifestau împotriva actualului regim universitar din Argentina au fost atacați cu brutalitate de poliție care a făcut uz și de arme. Peste 26 de persoane au fost arestate.



LONDRA. Potrivit unei statistici date publicității de Ministerul britanic al Muncii, la 8 august 1966 erau în muncă în Anglia (fără Irlanda de Nord) 316 000 persoane, ceea ce înseamnă că a crescut în decurs de o lună cu peste 50 000 de oameni.

BEIRUT. În urma unui acord intervenit între sindicatul salariaților bancari și Asociația băncilor din Liban, grevele declanșate marți de acest sindicat a luat sfîrșit, salariații urmînd să-și reia lucrul sîmbătă dimineața. Potrivit acordului intervenit, o parte a revendicărilor salariaților vor fi satisfăcute retroactiv începînd de la 1 ianuarie 1966.

PASADENA. Revenind asupra declarațiilor sale anterioare, Clifford Nelson, directorul programului american de explorare a viitoarelor terenuri de aselenizare, a arătat că slaba calitate a primelor două serii de imagini transmise de nava spațială „Lunar Orbiter” și recepționate pe Pămînt nu este o urmare a unor defecțiuni ce ar fi intervenit pe linia de rețea de leagăz antenele de recepție din Goldstone cu Pasadena. Specialiștii americani consideră prin urmare că este vorba de o defecțiune la aparatele aflate la bordul navei „Lunar Orbiter”.