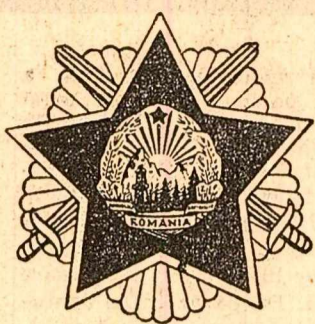




Știința

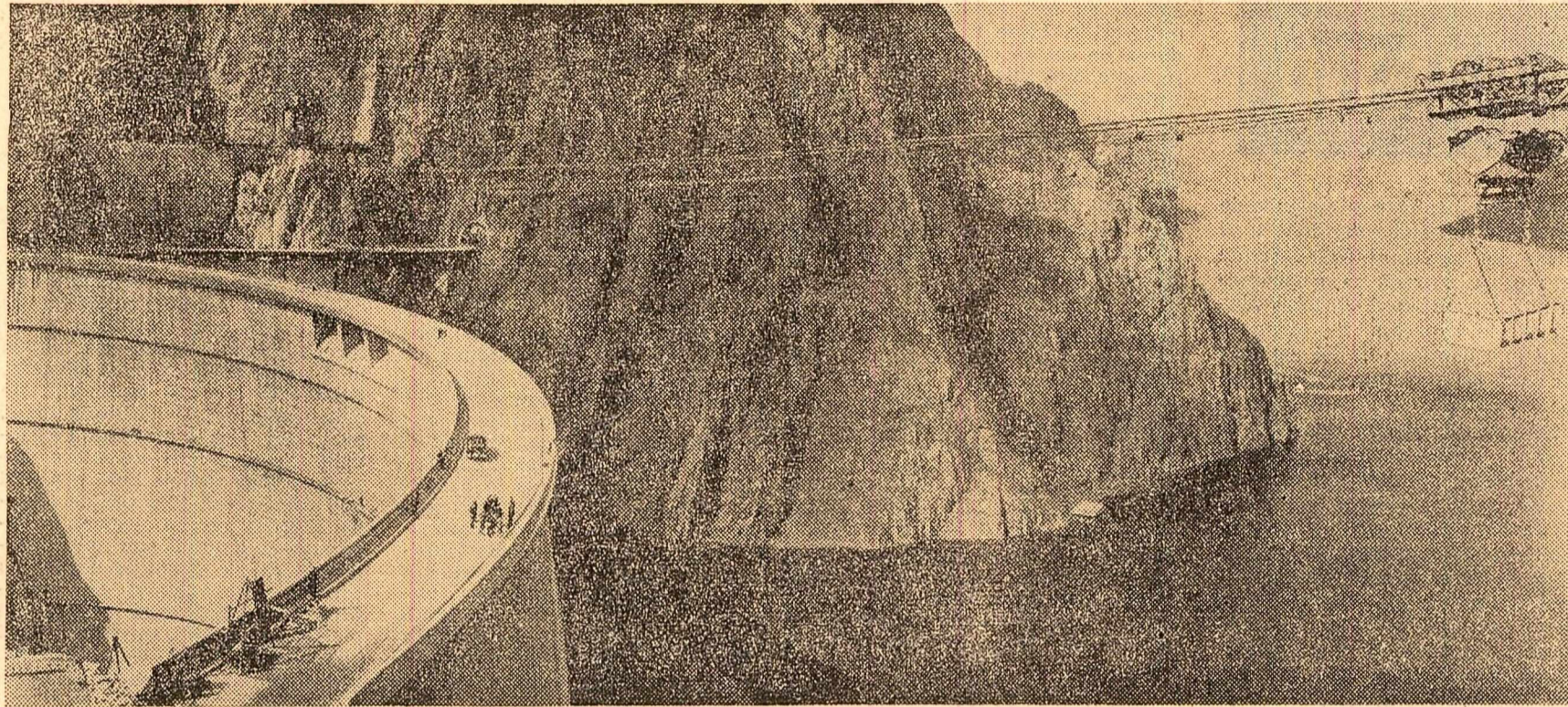


ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL P.C.R.

Anul XXXVI Nr. 7137

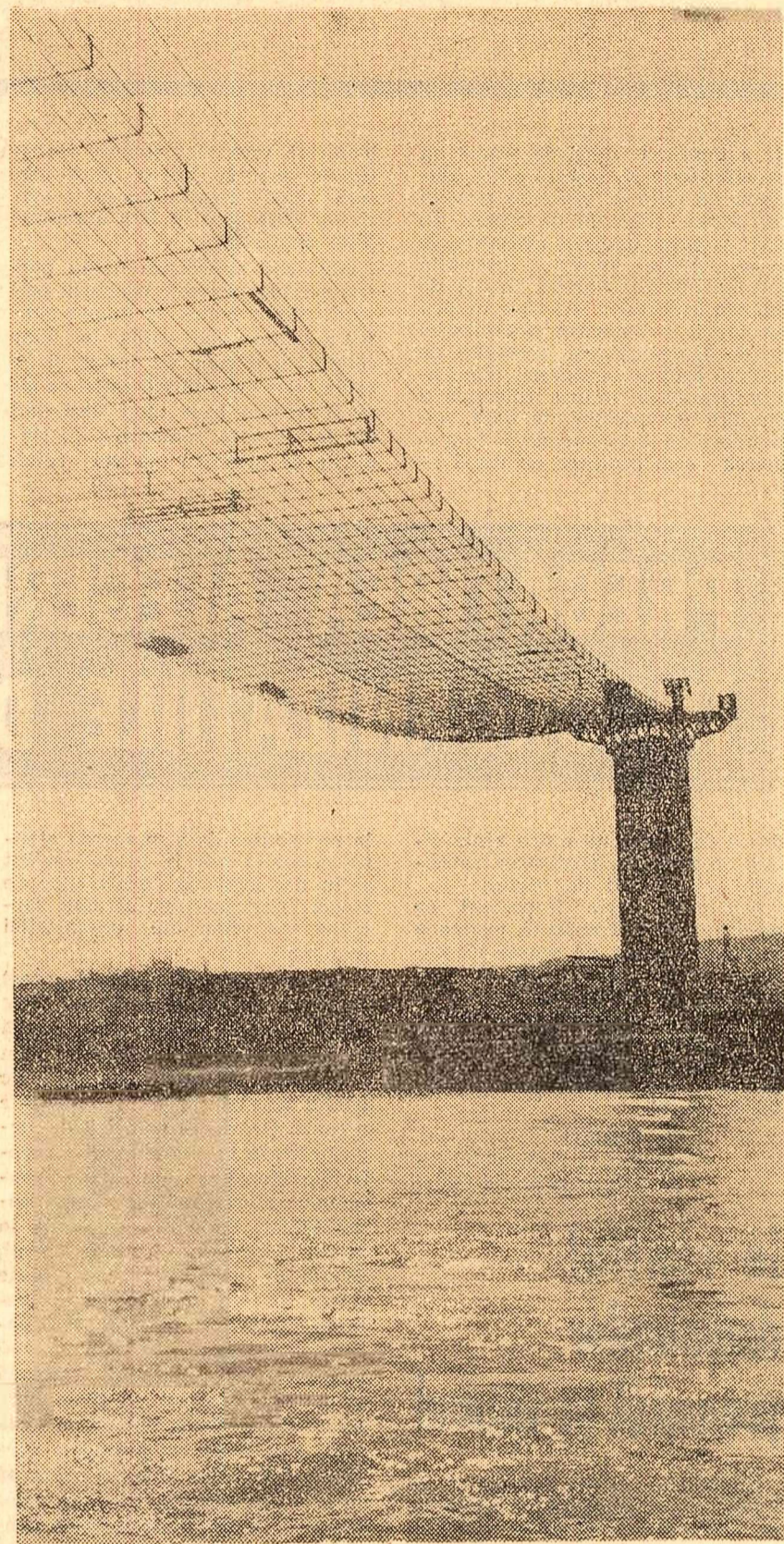
Joi 20 octombrie 1966

6 PAGINI — 30 BANI



IMAGINI NOI ÎN ENERGETICA ROMĂNEASCĂ

Barajul și lacul de acumulare al hidrocentralei „Gheorghe Gheorghiu-Dej” de pe Argeș (fotografia din stînga). Pe șantierul sistemului hidroenergetic de la Porțile de Fier. Linia funicularului pentru transportul materialelor (fotografia din dreapta) (Foto Agerpres)



ESTETICA URBANĂ A TOAMNEI

Paul ANGHEL

E o părere numai că zilele scad. Pogorînd pe spirala frunzelor ce se destramă încet, tot mai înceț, clipele întîrzie să cadă, bucurăse de ultima lumină cernută cald peste orăz. Din crisalida unei asemenea amieze de aur a ieșit ieri un fluture. Vislea inocent, purtînd pe aripi toate smălțurile lunii mai. L-am urmărit printre frunzele multicolore, pînă cînd aripi, frunze, clipe s-au răsuțit și s-au pierdut în primul vârtej de vînt. Acolo se afla un astintit rece și vast, pe care se proiectau ultimele secvențe din filmul verii. Octombrie a încercat azi dimineață radiația californiu-

Instantanee

lui și a sfîrșitului copil să-si pregătească mînușile.

Ca să-mi iau rămas bun de la feeria anotimpului am poposit în parcul Herăstrău. Peste spectacolul căzuse însă corina. Groble și măturăci qoneau vara de pe alei, adunînd-o în cosurile de gunol. Lumina roșie din stejar, lumina galbenă din arar, lumina crăntie din miori se năruia în troleie, ca să fie apoi strînsă morman și expediată afară din parc, cu camionele. Concluzia se impunea de la sine:

— Pînă la primăvară... Relache!

— Nu-i deloc așa, m-a prevenit horticultorul care supraveghea operația funebă. Vom aprinde, peste aceleși alei puștite acum, circa 2.500.000 de flori noi. Am și început răsădirea. Vrem să concurem lumina cenușie a lui noiembrie cu flori proaspete care vor învia din nou grădini și parcurile bucureștene.

Mi s-a explicat că în serele Capitalei s-au pregătit din vreme noile generații de flori. Pe primul loc vor sta tuftănele lui Luchian. Puful lor aurii, roz, violet va readuce curioșii pe care le pierdem în aceste zile. Vin apoi la rînd... ploile! Nu ploile toamnei, ci niște ploii florale, adică niște flori care se numesc deosebit de gingaș — ploile de aur și ploile de argint. Ele sînt menite să îmblizăcească efectul trist al burnișei, cu o strălucire inedită de petale.

Pentru organizarea acestui frumos spectacol floral care se pregătește — și care se desfășoară în fiecare an — muncesc peste trei mii de grădinari, cărora am ținut să le mulțumim prin aceste rînduri. Ei ne dăruiesc, discret și harnic, bucuria candidă a florilor, anticipînd de pe acum primăvara.

(Continuare în pag. a III-a)

Bătrîna finită Obedeau, de unde secole de-a rîndul sacăgii cărui apă de băut pentru craioveni, este astăzi monument istoric. Dar, cu toate că sacăgile au dispărut de mult, locul lor lîndu-l conductele, Craiova, lipsită de la nașterea sa de o sursă îndestulătoare de apă plăcută la băut, a mai continuat să rămînă un timp... însetată.

În ultimii ani, paralel cu construcția de uzine și fabrici, cartiere întregi de locuințe, școli și alte obiective care schimbă înfățișarea și viața orașului, s-au luat măsuri și

CEA MAI MARE CONDUCTĂ DE APĂ POTABILĂ DIN ȚARĂ

pentru rezolvarea problemei alimentare cu apă potabilă — una dintre cerințele de prim ordin ale urbanisticii moderne. În acest scop după cum s-a mai anunțat de altfel în presă, se construiește o conductă prin care izvoarele de la Izvarna, aflate la poalele Carpaților Meridionali, vor îndestula cu apă de băut populația Craiovei. Este cea mai mare construcție de acest gen executată în țara noastră. Cîteva cifre sînt grăitoare: lungimea conductei, cu diametrul interior de un metru, este 117 km. Prin ea vor sosi la Craiova 1.300 litri de apă pe secundă. Această cantitate, împreună cu sursele existente, asigură satisfacerea cerințelor unei populații de circa 200.000, altă cifră se prevede că va avea orașul în 1980.

Se pune întrebarea: de ce s-a ales soluția de a se aduce apa de la o distanță atît de mare? Studiile efectuate de specialiștii de la I.P.C.H. București au arătat că alte surse de alimentare — apa din adîncime din zona orașului, din lacul Jiului sau a Oltului — nu prezentau siguranță în ce privește constanța și debitul în timp. În schimb, izvoarele de la Izvarna intrinsec pe deplin aceste condiții și în plus, apa este deosebit de plăcută la gust.

Se împlinește cinci ani de cînd cei 320 de constructori, conduși de tînărul inginer Doru Craia, au luat cu asalt cîmpii, riuri, dealuri și văi adînci, cucerind pas cu pas fîgășul conductei de la Craiova la izvoarele cristaline de la Izvarna.

Victor DELEANU
corespondentul „Științei”

(Continuare în pag. a V-a)

Dificultăți în furajarea animalelor din complexele zootehnice

În ultimii ani au fost construite numeroase complexe industriale de creștere a animalelor și păsărilor în care, pe baza unei tehnologii moderne și a utilizării furajelor combinate, se obțin indici economici superiori. Ne-am oprit la complexul de la Căilărași unde, în prezent, există peste 50.000 de porci, din care 25.000 în îngrășătorie. Numai pînă la sfîrșitul lunii septembrie aici au fost obținuți aproape 42.000 de purcei întîrcari, iar mii de porci grași au luat calea abatoarelor. Important este că sporul în greutate vie al animalelor a fost realizat și depășit. Rezultatele bune obținute în producție se concretizează și în faptul că pînă la 30 septembrie s-a realizat un beneficiu de 4.186.000 lei, față de 2.212.000 lei ce a fost planificat. Colectivul de muncitori și specialiștii de aici a acumulat o bună experiență în organizarea rațională a producției și a muncii, în punerea în valoare a rezervelor interne care permit obținerea unor rezultate tot mai bune. În ultimul timp însă, acest complex, ca și altele, întîmpină greutăți serioase în realizarea producției datorită faptului că furajele sînt în cantități insuficiente, iar uneori de calitate slabă.

La redacție s-au primit sesizări privitoare la această situație de neconceput într-o unitate care, la intrarea în producție cu întreaga capacitate, va trebui să livreze anual o sută de mii de porci. În cursul unei vizite la această unitate ne-am putut convinge de necesitatea rezolvării acestei probleme cu maximum de urgență. La 15 octombrie efectivele de porcine aflate la îngrășat nu erau asigurate cu furajele necesare pentru a doua zi. În aceeași zi de 15 octombrie, la îngrășătorie s-au dat numai 33.000 kg de furaje în loc de 52.000 kg cite erau necesare. Aceasta după ce, o perioadă destul de lungă de timp, aprovizionarea cu furaje combinate s-a făcut neritmic. În primele 15 zile ale lunii octombrie din 1.200 tone de furaje combinate necesare nu s-au primit decît 786 tone. Din această cauză, uneori s-a redus rația animalelor. De pildă, în perioada 11—15 octombrie în loc de 2,1 kg furaje combinate în medie pe zi la un porc la îngrășat s-au administrat numai 1.750 kg. Au fost și cazuri cînd, cite o zi întregă, la in-

grășătorie nu s-a administrat decît un singur tain. Astfel de situații care puteau duce la rezultate economice slabe au fost în parte rezolvate prin administrarea suplimentară de lucernă masă verde. Dar acum aceasta s-a terminat. Pe bună dreptate conducerea complexului de la Căilărași este îngrijorată de perpetuarea practicii de a se asigura furaje de pe o zi pe alta, iar în cazul unor defecțiuni organizatorice nici măcar atît.

C. BORDEIANU
Florea CEAUȘESCU

(Continuare în pag. a III-a)

Flota comercială în anii cincinalului

Nave de diferite tipuri străbat sub pavilion românesc mările și oceanele transportînd un volum tot mai mare de mărfuri în cadrul schimburilor comerciale dintre țara noastră și alte țări. În cadrul unei convorbiri, lov. ing. Emil SAVU, director general al D.G.N.C. din Ministerul Transporturilor Auto, Navale și Aeriene, ne-a relătat amănunțit în legătură cu dezvoltarea flotei maritime și fluviiale de transport în ultimii ani și perspectivele ei în cincinal.

— Paralel cu dezvoltarea întregii economii naționale s-a acordat o mare atenție transportului maritim și fluviial. Flota comercială a fost dotată cu noi vase de transport fabricate în țara noastră sau în țări cu o tradiție recunoscută în acest domeniu. A luat o

mare dezvoltare construcția de nave fluviiale și maritime. În anul 1960 au plecat în cursă primele cargouri de 4.500 t. dv. proiectate și construite în întregime în țară. La Șantierul naval din Galați se construiesc în prezent nave de 12.500 t. dv.

destinate transportului de minereu.

Etapă care a marcat cea mai mare dezvoltare a transporturilor pe apă a constituit-o perioada planului de șase ani. Între anii 1959—1965 capacitatea totală de încărcare a flotei maritime a crescut de 6,3 ori prin dotarea acesteia cu cabotiere de 1.100 t.d.v. și de 1.600 t. dv., cargouri de 4.500 t. dv., petroliere de 19.020 t. dv., cargouri de 12.960 t. dv. și minieraliere de 25.400 t.d.v. O creștere însemnată a înregistrat și flota fluviială. În aceeași perioadă, flota fluvia-

DEZBATEREA PROIECTULUI LEGII PENSILOR

O jumătate de normă pe an e mai mult decît 4 luni cu norma întregă

Am lucrat nu mai puțin de 45 de ani la P.T.T.R. Ploiești. Acum sînt pensionar și primesc lunar 895 lei. Sînt de meserie contabil și deții-mi voie să fac acum o nouă scolecă cu ocazia apariției Hotărîrii Comitetului Central al partidului. Mie, asadar, de la 1 ianuarie, postulul o să-mi aducă acasă în fiecare lună încă 134 de lei. ceea ce reprezintă sporul de 15 la sută prevăzut de lege. Depășesc astfel mică de lei la pensie și asta mă bucură foarte mult. Sporul pe care-l voi primi îmi ajunge pentru acoperirea chiriei, taxelor de apă, lumină, încălzire. Deci îmi rămîne integrală suma de pînă acum pentru hrană și îmbrăcăminte.

Ceare ce mă bucură însă și mai mult este faptul că, dacă continuă să lucrez, pensionarul continuă să primească, afară de salariu, 50 la sută din pensia lunară. Am 67 de ani. Contabilii sînt destul de mulți solici-

tați. Pînă acum aveam dreptul să lucrez două luni pe an. Drept să spun, în această situație întreprinderea nu prea dorea să te angajeze! Acum poți lucra tot anul, poți face contabilitate cit te tin puțurile. Semnaliez încă un avantaj, cel puțin tot atît de mare, prevăzut la capitolul 12, articolul 60. Aici se spune că pensionarii pot primi și pensia și salariul întreg dacă se angajează în posturi cu jumătate de normă sau pe o durată determinată de 4 luni de zile în cursul unui an calendaristic.

În legătură cu această prevedere, aș vrea să întreb: De ce oră să poți lucra doar 4 și nu 6 luni cu norma întreagă? Căci, cei ce se angajează cu jumătate de normă lucrează, de fapt, în decursul unui an calendaristic, 6 luni de zile.

Silviu TIMUȘ
pensionar,
str. Teatrului nr. 9
Ploiești

Cum se calculează continuitatea dacă schimbi grupa de muncă?

Pentru mine vîrsta cînd voi ieși la pensie nu este departe. Peste doi ani mă voi număra printre pensionari.

Pe viitor, se arată în Hotărîrea plenară C.C. al P.C.R., criteriul de încadrare în grupa de muncă va fi cel al condițiilor de muncă și nu al profesiei. Și așa și trebuie. Gradul de înzestrare tehnică a întreprinderilor dîleră și dîleră astfel și condițiile în care lucrează muncitorii de aceeași profesie. O altă prevedere la care mă refer este continuitatea în muncă la aceeași unitate ca criteriu de calculare a pensiei. Capitolul VII, art. 42, alin. 2, precizează că se consideră continuitatea în muncă și „în cazul în care angajatul a fost transferat în interesul serviciului în altă unitate”. Dar ce se întîmplă cu cei care sînt transferați în interesul întreprinderii și schimbă, cu această ocazie, nu numai locul de muncă, dar și profesia și

uneori și categoria de încadrare, trecînd dintr-o grupă de muncă în alta?

Tot în legătură cu grupa de muncă, aș vrea să ridic și altă problemă, legată de formularea art. 12 al proiectului de lege. Se spune în acest articol că „pentru cei care au lucrat în locuri de muncă încadrate în grupele I și II, procentele se aplică dacă angajații au lucrat efectiv, în acele locuri, 20 de ani”. Nu se precizează dacă e vorba numai de ultimii 20 de ani sau de 20 de ani din indiferent care perioadă de muncă a salariatului. După părerea mea, ar trebui formulat în sensul că acești 20 de ani pot fi din orice care perioadă, deoarece trecerea la o muncă mai ușoară — în anii înaintați — nu se cuvine să influențeze asupra unui asemenea drept important.

Dumitru IONESCU
muncitor turnător,
Uzina „Semăntătoare”

În reflectorul maselor laburiste

Koni ZILLIACUS
membru al Parlamentului britanic

S-au încheiat conferințele partidelor liberal, laburist și conservator. Ce perspective au deschis ele pentru politica britanică? O primă constatare este aceea că guvernul laburist, cu majoritatea sa de 97 de locuri în Parlament, nu și vede amenințată stabilitatea nici din partea activului dar neomogenului partid liberal (cu 12 membri în Parlament), nici din partea conservatorilor, care sînt deprimați și divizați.

În schimb, și aceasta este o a doua constatare, dificultățile guvernului provin din partea propriului său partid și a sindicatelor. După părerea celor mai mulți observatori, conferința partidului laburist s-a soldat nu atît cu un vot de încredere în guvern, cit mai ales cu acordarea unui răgaz de un an, în cursul căruia acesta sa-și va îndeplini fîgăduiele în domeniul social și economic, fie va trebui să facă față zilei socotelilor.

Problema centrală la conferință a fost situația economică și măsurile luate de guvern în legătură cu problemele care o confruntă, între care cele mai importante sînt nivelul nesatisfăcător al producției, deficitul balanței de plăți, criza lirei sterline și marea volum al datoriei publice față de creditorii străini. În jurul acestora s-a ridicat chestiunea întregii orientări a politicii economice și a politicii externe, de fapt ansamblul poziției postbelice a Angliei și rolul ei în lumea contemporană.

(Continuare în pag. a V-a)

ÎN ZIARUL DE AZI

- Pregătirea alegerilor în organizațiile de partid
- Raid-anchetă în regiunile Argeș și Bacău
- Sînt puse în valoare toate posibilitățile pentru accelerarea însămintărilor de toamnă?

Cum să fie darea de seamă?

Un rol hotărâtor în desfășurarea unor dezbateri rodnice în adunările de alegeri și adoptarea unor măsuri eficiente, menite să jaloneze activitatea de viitor are, fără îndoială, darea de seamă. Intocmirea ei este o treabă de mare răspundere. Ținând seama de aceasta, biroul Comitetului orașenesc de partid Galați a trimis în întreprinderi, instituții, școli activiști de partid care dau un sprijin concret birourilor organizațiilor de bază în pregătirea dărilor de seamă. Evitând să se substituie birourilor organizațiilor de bază, ei le îndrumă să rezolve ele însele pe baza muncii colective problemele ce se ridică.

Deosebit de utilă se dovedește munca de îndrumare și control a membrilor comitetului orașenesc de partid. Aceștia ne-a dat posibilitatea de a interveni operativ de câte ori dările de seamă cuprind doar constatări și recomandări generale, fără a face o analiză temeinică a stărilor de lucruri, a scoate la lumină deficiențele, mijloacele de a le remedia. La organizația de bază nr. 3 de la Uzina „Laminorul”, de exemplu, darea de seamă se limita să enumere rezultatele pozitive obținute de colectivul laminorului III; cit despre neajunsurile privind depășirea consumurilor specifice de platină, creșterea procentului de declasate, cazurile de încălcare a disciplinei muncii, ele erau, ca să spun așa, doar... constatate, înregistrate. La indicația comitetului orașenesc de partid, în colectivul care întocmește darea de seamă au fost atrași comunisti cu temeinică pregătire politică și profesională. Cu ajutorul lor, darea de seamă a fost radical îmbunătățită, a căpătat un caracter analitic, simplu înțeles și lipsit de orice tendință de prezentare a cauzelor ce le-au determinat, a mijloacelor de a îmbunătăți munca.

Am înțeles însă și alt aspect. Într-una din organizațiile de bază de la Uzina mecanică, din dorința

de a imprima dării de seamă un caracter concret, această darea de seamă a fost însoțită de prezentarea planului de repere, au fost înscrise până și abaterile de la toleranțele admise. Intocmirea într-un spirit tehnicist, lipsită de analiza aspectelor specifice muncii de partid — întărirea organizației de bază, exercitarea dreptului de control asupra conducerii tehnico-administrative, munca colectivă a birourilor organizației de bază, activitatea politico-educativă, îndrumarea organizațiilor de masă —

biemelor care sînt supuse dezbaterii depinde într-o mare măsură de îndeplinirea cu succes a sarcinilor care stau în fața organizațiilor de partid.

Alegerile anterioare ne-au permis să tragem unele concluzii privind măsurile care se impun pentru a asigura elaborarea în bune condiții a dărilor de seamă și a proiectelor de hotărâri, astfel ca ele să constituie baza unor dezbateri vii, interesante, combative. În rîndurile ce urmează mă voi referi

îngrijii de realizarea integrală a planului pe anul 1966. În acest sens discuțiile vor fi orientate în primul rînd spre mijloacele practice menite să contribuie la depășirea valorificarea și rezervelor interne — îndeosebi folosirea rațională a mașinilor și utilajelor, mecanizarea unor lucrări cu volum mare de muncă. De pe acum se conturează unele propuneri judicioase. La sugestia unor membri ai organizației de bază, vom recomanda conducerii întreprinderii să pro-

Sarcina centrală

Este cunoscut rolul important al dării de seamă în orientarea dezbaterilor în adunarea de alegeri. Ce trebuie avut în vedere, după părerea mea, la întocmirea acesteia? Spre a stîrni interes, dorința de a participa la discuții, ea nu trebuie să treacă superficial peste toate problemele, ci să desprindă din nolanul de sarcini și aspecte ale activității organizației de partid veriga principală de care depinde îmbunătățirea muncii noastre. Voi da câteva exemple:

La alegerile din toamna anului 1963 discuțiile din cadrul adunării generale de alegeri (pe atunci nu aveam comitet de partid în cooperativă) au fost generale, fără ascuțit critic. Lipsa a pornit de la darea de seamă care, risipindu-se în toate direcțiile, a scăpat din vedere aspectele cele mai importante în acea perioadă — întărirea organizației de partid, a disciplinei în muncă. Explicația acestui neajuns este că la pregătirea dării de seamă biroul organizației de bază n-a atras pe comunistii cu cea mai mare experiență. La alegerile din toamna anului 1964 s-a ținut seama de acest lucru, hotărîrea elaborată a cuprins cele mai importante probleme, iar înfăptuirea măsurilor stabilite a dus la îmbunătățirea muncii de partid.

Bizuindu-ne pe experiența dobîndită, pregătim temeinic alegerile din toamna acestui an. Comitetul de partid a creat două colecții alcătuite din membri ai birourilor organizațiilor de bază și alți comunisti cu bună pregătire care analizează problemele cele mai importante aflate în fața fiecărei organizații de bază. Astfel, pornind de la rezultatele slabe obținute în sectorul zootehnic, vom analiza diferite aspecte legate de întărirea organizației de bază aici, de munca politică de masă desfășurată de comunisti, de ridicarea pregătirii profesionale a îngrijitorilor de animale.

Alexandru RADU
secretarul organizației de partid — Fabrica de radiatoare și cabluri Brașov

Marin AVRAM
secretarul comitetului de partid Cooperativa agricolă de producție Lanurile, regiunea Dobrogea

PREGĂTIREA ALEGERILOR ÎN ORGANIZAȚIILE DE PARTID

darea de seamă nu putea ajuta citiva de puțin la analiza activității organizației de partid.

Lată de ce este important ca preocuparea îndreptățită pentru a imprima dării de seamă un caracter concret să nu ducă la aglomerarea de amănunte nesemnificative, după cum trebuie să evităm ca aspectele tehnice ale producției să corespundă analizei muncii politice și organizatorice a organizațiilor de partid.

Ilie ILIESCU
secretar al Comitetului orașenesc de partid Galați

În centrul dezbaterilor prezentul și viitorul

Experiența ne-a arătat că de modul cum sînt pregătite alegerile, de conținutul dărilor de seamă și al discuțiilor, de însemnătatea pro-

puțin necesitatea de a se acorda atenție cuvenită atît în pregătirea cit și în desfășurarea adunărilor de alegeri preocupărilor actuale, sarcinilor de viitor ale organizației de partid.

Consider important acest aspect deoarece în anii trecuți au fost cazuri cînd dările de seamă se refereau mai mult la felul cum a muncit biroul organizației de partid și mai puțin la sarcinile actuale. Or, rostul adunării de alegeri este, în primul rînd, de a scoate în evidență în ce direcție ne propunem să concentrăm atenția comunistilor. Pentru a răspunde la această întrebare trebuie pornit, firește, de la obiectivele principale aflate în fața colectivului întreprinderii. Dat fiind că în 1967 colectivul nostru îi revin sarcini mobilizatoare (producția globală urmează să crească cu 19 la sută, iar productivitatea muncii cu 11 la sută) este firesc ca problema pregătirii fabricației în anul viitor să se afile în centrul preocupărilor noastre. Paralel cu pregătirea pentru producția anului viitor ne vom

puțin necesitatea de a se acorda atenție cuvenită atît în pregătirea cit și în desfășurarea adunărilor de alegeri preocupărilor actuale, sarcinilor de viitor ale organizației de partid.

Evident, în atenția adunării de darea de seamă și alegeri vor sta și probleme ale vieții interne de partid, ca și alte laturi ale muncii de partid, printre care îmbunătățirea controlului îndeplinirii hotărîrilor, dezvoltarea continuă a democrației interne și a disciplinei de partid etc. Puniind în centrul dezbaterilor problemele actuale și de viitor, adunarea de darea de seamă și alegeri a organizației de bază va contribui la ridicarea nivelului întregii munci de partid în întreprinderea noastră.

Alexandru RADU
secretarul organizației de partid — Fabrica de radiatoare și cabluri Brașov

Marin AVRAM
secretarul comitetului de partid Cooperativa agricolă de producție Lanurile, regiunea Dobrogea

DEZBATEREA PROIECTULUI LEGII PENSILOR

ANII DE UCENICIE SÎNT ANI DE VECHIME?

Am înțeles însă și alt aspect. Într-una din organizațiile de bază de la Uzina mecanică, din dorința

COADĂ LA „OFICIUL DE STARE CIVILĂ” A UNOR MĂRFURI NOU NĂSCUTE

La început a fost ideea: colectivul de creație al unei întreprinderi oarecare a realizat — să zicem — o nouă țesătură. Modelul e reușit, interesant, iar pe piață e necesar. Însemnă că e intră imediat în producția de serie și la parte la procesul de improvizare a rafurii? Firește, așa ar trebui să fie. Dar, în realitate, în loc să se îndrepte cu viteză spre magazine, de foarte multe ori modelul cel nou i se măsoară întâi... vitalitatea: este pus să alege pe un drum cu cele mai neașteptate obstacole. Să-l însoțim.

Într-o primă etapă, bunul de consum nu creat, în cazul nostru țesătura, este supus unor încercări relativ ușoare: autorul o prezintă comisiei de vizionare, zisă „comisia simpatice” (pentru că privește totul cu simpatie). Comisia simpatice o privește, în ansamblu și în detaliu. „O putem produce — se pronunță, de pildă, membrii comisiei — avem posibilități tehnice, iar materia primă nu ne lipsește. Să ne grabim să întocmim formele și să trimitem de urgență mostra la minister” (Ministerul Industriei Ușoare — n.n.).

Și astfel, într-o bună zi, modelul nu creat urcă scările ministerului și se oprește la direcția generală de resort în fața comisiei artistice, zisă „de premonologare”. La întreprinderea producătoare modelul făcuse obiectul unor îndelungi calcule economice, i se întocmiseră felurite acte. Comisia artistică a ministerului urmează însă fără prea multe urme scrise. Rolul ei este să privească modelul și să aprecieze. Dacă modelul trece și de acest hop, intră în comisia mixtă de omologare — „comisia forte”. Aici, însoțit de toate actele, e supus omologării. „Acesta este produsul. Vă place?” întreabă reprezentanții industriei. „Ne place — răspund, de pildă, delegații comerțului. La ce preț îl oferiți?” „Decamdată modelul are un preț informativ” — spune producătorul. „Bine — zice comerciantul. Și cu aceasta omologarea ia sfîrșit. Reprezentanții comerțului și industriei se întorc fiecare la locurile lor de muncă. Dar modelul cel nou încotro o ia? Fizic, poate rămîne la ministerul producător. Sufletul lui, adică actele, iau însă drumul înapoi spre fabrică. De ce? Ca să se calculeze prețul definitiv. De ce n-a fost calculat din capul locului? Nu s-a știut dacă comisia de vizionare, cea artistică și cea mixtă de omologare vor fi de acord cu apariția pe piață a modelului... Bine, dar cel puțin la a treia verigă — omologarea — lucrurile erau clare: și industria, și comerțul căzuseră de acord că modelul este reușit și necesar. De ce nu i s-a stabilit pe loc prețul? Ca să urmeze...

Etapa a doua. Mostra modelului cel nou s-a întors acasă. Cursa lui cu obstacole a fost trecută cu succes; recompensa: certificatul de omologare. Din acel moment toate serviciile întreprinderii-mamă intră în acțiune. „Aprovizionarea” se asigură încă odată dacă pentru viitorul produs de serie există materie primă; „desfacerea” sondează piața; „tehnicul” își pune la punct utilajele; contabilitatea calculează. Și iată că prețul e gata. Dar nici în această formă prețul nu e... preț cu adevărat, ci un preț așa zis

„bază de calcul”. Mai departe? Înarmat cu acest pseudopreț, modelul pornește spre direcția de prețuri a ministerului producător. Aici — haltă mare. În jurul modelului începe o întreagă agitație: se analizează, se verifică... După cîteva săptămîni, prețul modelului este în sfîrșit calculat. Modelul nu are un preț, dar... nedefinitiv. Dar prețul, prețul în adevăratul sens al cuvîntului, cine îl dă? Ministerul Comerțului Interior. Acesta preia mostra cu acte cu tot și... cursa cu toate obstacole a modelului continuă. Nu se poate mai simplu? S-ar putea, dar atunci nu ar mai urma...

Etapa a treia. Direcția de prețuri a M.C.I. începe să lucreze la stabilirea prețului. Face, în mare, exact aceleași calcule pe care le-au făcut întreprinderea producătoare și forul ei tutelar. Se întipăcă în sfîrșit calculul. Modelul nu are un preț, dar... nedefinitiv. Dar prețul, prețul în adevăratul sens al cuvîntului, cine îl dă? Ministerul Comerțului Interior. Acesta preia mostra cu acte cu tot și... cursa cu toate obstacole a modelului continuă. Nu se poate mai simplu? S-ar putea, dar atunci nu ar mai urma...

Nu se poate renunța la sistemul amintit? Comitetul pentru prețuri a arătat — pe bază de studii și cercetări — întreg cortegiul de daune pe care-l aduce și, totodată, a propus ministerelor interesate soluții noi, mai simple, de stabilire a prețurilor, măsuri care ar duce și la descongestia aparatului îngrenat actualmente — mai pe aproape sau mai departe — în întreg acest proces. În ultimă instanță însă, aceste propuneri — acceptate și de Ministerul Finanțelor, și de C.S.P. — s-au izbit de refuzul unor organe ale M.C.I., care au făcut, la rîndul lor, alte propuneri. Și se continuă tratative care nu unesc lucrurile din punctul mort în care se află.

Pentru simplificarea mecanismului fixării prețurilor se impun acțiuni energice, coordonate de toți factorii interesați în rezolvarea acestui problemă. O cer: necesitatea primenirii rapide a magazinelor, diversificarea reală și continuă a producției bunurilor de consum, stabilirea unui echilibru corespunzător între mărfurile vechi și noi. Este, prin urmare, de așteptat să se treacă neîntîrziat de la faza ineficientă de tatonări și schimburi de adrese, la cea concretă a definitivării unor măsuri eficiente și a aplicării lor.

Gheorghe GRAURE

Mărirea și decăderea unui meșteșug

Lascăr SEBASTIAN

Mai zilele trecute, veste bună și frumoasă ni s-a dat. O intelectuală mîsură, spre mulțumirea noastră, a statorniciei ca de sîră să înceapă, la apa Moldovei, inchiupitura din nou, aidaoma vechei întocmiri, a vestitului Han al Anului. Aici, precum se știe, veneau odinioară să poposească vovozii și hauiduci, căpitani de oaste și nequățorii, meriași de toate isaturile și oameii de rînd. Ceea ce, desigur, îi atrăgea aici nu era numai că asezarea li-era în drum, de la Suceava, de la Roman, de la Iași; nici numai că se simțeau fericiți după zădărniciile goase, ca de cetele înfrîdite, ale hanului; nici numai că, sub arși, umbra frunzelor de gîrbeacă le învalia cu răcoarea lîna de o zi sau două; nici chiar că știa a le zimbi, cu dulce țarmec, gazda locului, leilita Anca, frumoasă coș și pre-ademolitoare. Erau toate acestea laolaltă, dar mai era încă ceva pe de-a-geapă. La Hanu-Anului aia, ei, drumetii, plăcută dintr-un sufletăsc în lucrul de poi și-n străvezime de cleștar a vinului de soi, adus de la Bucium sau Cotnari, ori de mai departe, din Țara de Jos, de la Nicorești sau Jariştea. Vin pe care însăși gazda îl scoțea cu colțelul din beznă rece a ghițăului, ca să-l toarne în ulcele de lut ospesilor călători, se știe foarte. Și mai alina dînsii, pentru pofta lor de mîncare, potolire îndesulată în aburii aromiați a bucatelor cese, întocmite cu mare meșteșug de chiar mîna iscusită a leilitei. Cu osebire faimoasă, se zice, erau puși în țigă sau ceai la ceain cu unt, pul sfîrșit, care urma a fi tăvăliți prin muștel. Așjideri spinarea de iepure, împănată cu slănină și cu ai, presărată cu făină de pîșpui și lînută la cuptor pînă dădea să pîrle și să trosnească. Așjideri, crapul, înfip în proșop și bine potrivit din pîrșolire aproape de mîra țărănească. Așjideri sarmalele moldovenești, mici cît castana — cum s-ar zice: sarmăluța și înghitură — date la cuptor de trei și patru ori și împinse sub nările adumețate, care abia a doua, dacă nu chiar a treia zi, dimpreună cu fundul de lemn pe care hătăduia îmbrățesite aurul mămăliții doborîtoare, atunci răsturnate din ceain. Cit despre plăcine, apoi cele fierbînti cu podela-n brîu, caș cum le închipuia Anca, mult să fi dat și prin alte locuri nicidecum nu le-ai fi pomenit.

Rechem în amintire atare pofteciocose clipe ale trecutului nostru, ca să arăt ceea ce, parcă, s-a uitat: că avem o tradiție a gătitii bucatelor gustoase și suculente (pieșciocăre, dar nu peste măsură); că susedinele de străvechi înfipitură de artei gastronomice la noi stau dovadă că am avut întotdeauna bucatări înșelători, de mare talent, creatori de acvurase „specialități românești”. E aici o comoră de preț, adunăta cu sumpătate de-a lungul sutelor de ani, și care ne vorbește despre frumosul specific al bucătăriei noastre și de bunul gust al românului.

Drept este că, pe atunci, lumea nu deprinsese a zice: „specialitatea casei”. Dacă însă lipsa cuvințului, lucrul era totuși în ființă. Hangiile acelea din vremuri de demult i s-a dus pomena de bu-

cătărească măiestră; de aceea o vrednică a nu fi dată uitării nici pînă în zilele noastre. Alfel nici că se putea. Căci numai neprișeputul cu lîose, nelăstare să deslușească bogăția tradițiilor de la care porcede bucatăria noastră națională, privește cu dispreț la bucatări și la arta lui culinară. Care artă s-a tot dobîndit, pe măsura creșterii civilizației noastre, nu numai întru îndestularea stomacului, ci și întru desăvîrșirea spirituală. Cîne trebuie hilit e numai bucatăru prost, fără pic de fantazie și nepăsător cu oasepții, baljocorindu-și propriul său nobil meșteșug. Nu zic acum să facem ca romanii care, slăvind arta bucatăru, li împodobeau fruntea cu o cunună de argint, cum ne arată Petronius în al său Satyricon, dar nici cînd, din nepricepere ori neglijență strică bucatele, să-l punem în fiare, cum a pătîit-o bucatăru lui Iulius Caesar, după spusa istoricului Suetonius.

Bucătăru câtă să ia seama cu mare grijă la zădărnice anume ale pămîntului țării, cînt de plin de seve. Căci bucatăria noastră e legată strîns de natura țării noastre. Această legătură o și face să nu semene cu alte bucătări. Din păcate, „specialitățile românești” nu le mai înfîlnești păstrate decît în cercul restrîns al familiilor și mai ales la sărbători. Dar prezența lor numai pe masa familiilor nu ne mulțumeste, cu atît mai puțin azi cînd nevoile noi ale civilizației socialiste au impus o dezvoltare considerabilă a ceea ce numim „alimentație publică”.

Iată, la noi și în zilele noastre, nu numai se reconstituie vechi ospătării cu faimă nepieritoare, cum e Hanu-Anului de care vorbeam, cum e Bolta roce de la Iași, unde și-au potecut frumoase ceseuri de ostioare a aleanurilor Emeșeș și Creangă. Dar se înalță peste tot restaurante moderne, luminoase, elegante. Însă restauranțul cel mai ademenitor din mai toate punctele de vedere cade la examen dacă mîncăturile servite au fost anapoda preparate. La ce bun atît belșug de frumusețe în noile restaurante, la ce bun zîmbetul grațios al afitor tînero ospătării, ceba leșite din scoile de ospătari — dacă bucatăru e nădîng?

De pildă, tare as vrea să mă nînc o fiolcă de Brașov la Brașov. Nu. Gratarăgii de acolo n-o mai fac. Sau nu mai știu s-o facă. Vrei o varză a la Cluj? Nu zic că n-ai s-o găsești acolo. Dar atîe e de negustos gătită, încît trebuie mai degrabă să te duci la Constanța să dai de una... veritabilă. În schimb, o ciorbă părăcească sau o saramură de crap, care ar trebui să fie specialități ale Constanței, locam aici le ai mai rar. Dar care o specialitate a casei? care se aiă înscrisă în lista de bucate. O să și se dea, numai dacă ai venit în primul ceas al începerii mesei și o să-ți placă, dacă „întîmpîtorii” e bun. Or, tocmai „specialitatea casei”, care cu precădere musai să fie una națională, trebuie să fie promovată, și nu într-o zi să fie într-un fel, iar a doua oară alt fel. Meseria bucatăruilor e nu numai o meserie (chiar una de tot delicia), ci și o artă. Ca la orice artă, lipsa de gust și de fantazie n-ou ce căuta aici. Să nu-și închipuie maestrul bucatăru că e scutit de obligații și răspunderi. Ba, ca un artist adevărat, e și cede să aibă mari exigențe față de el însuși. Altminteri, bucatăria lui e o rutină păcătoasă, o rușinoasă decădere. Întreb, de pildă: de ce s-a intru într-un restaurant proaspăt, să-mi placă mult ce mi s-a servit, și să vreau să vin mereu acolo, ca un musicăru fidel, dar, după oarecare trecere de vreme, să fiu silit să fug de el, fiindcă s-a proștit? Nu mi-era în gînd să citesc „firme”, dar condeiul nu mai rabdă gingășia discreției: ah, unde ești tu, „Carul cu bere” de acum cîțiva ani, imediat ce statul socialist te-a reconstruit cu atîta gust și atîta bănet? Unde ești tu, „Bolta roce”, de asemenea reconstruită fără stringere de mînă? Glorioase ai fost, iar acum, pe panta deșgrăgoriilor, vîd paghe bălădria. Și pentru urta decădere ce vîd amenințat, n-am zău, inima să-l scutesc pe bucatăru de orice vină, pe el de la care pornește cel mai de seamă lucru: bucatele. Ehei, maestrul bucatăru, deji în minile tale un meșteșug de mare frumusețe. Aibi nobila ambiție, aibi mîndria legitimă de-a minui cu preciepe bunul gust, fantazia variată, gama bogată a alimentelor, specialitățile românești, și pentru toate, menținerea la aceiași înalt nivel — ca să le putem proslăvi ca pe leilita Anca de odinioară. Fiindcă veni vorba, n-ar fi oare bine să se împărească pe lista de bucate numele artistului bucatăru, nu numai ca să știm pe cine oări, cînd e cazul, ci și cui să-i aducem mulțămînta noastră? Ba ar fi foarte bine...

Modernizări de magazine sătești

La propunerile cumpărătorilor, în regiunea Banat a început construirea, amenajarea și modernizarea a încă 100 de unități de desfacere a produselor industriale și alimentare ale cooperăției de consum. Unele dintre acestea sînt grupate în complexe comerciale. În același timp, la Lipova și Oravița se amenajează două mari laboratoare de produse de cofetărie, iar la Lugoj a fost dat în folosință un mare laborator de preparate culinare, patiserie și răcoritoare. O dată cu dezvoltarea rețelei de desfacere, alte 40 de unități de produse industriale, alimentare și de alimentație publică au trecut la vinzarea cu autoservire, înregistrîndu-se în acest fel o sporire a volumului de mărfuri vîndute populației sătești.

(Agerpres)

Dublarea șoselei Craiova-Ișalnița

Au început lucrările de dublare a drumului național nr. 6, pe distanța Craiova-Ișalnița. Prin dublarea acestei porțiuni de drum vor fi create patru benzi de circulație, ceea ce va permite descongestionarea traficului auto între Craiova și Combinatul chimic din Ișalnița.



Zimbri în rezervația naturală de la Sliviv — „Țara Hoțegului” Foto: Gh. Vinjău

P A G I N A E C O N O M I C A

Inginer Victor Șenchea, director general al Combinatului de celuloză și hirtie — Suceava, relatează:

TRIBUNA
EXPERIENȚĂ
ÎNAINȚATE
primului

Succesele obținute în realizarea planului an al cincinalului

Colectivul combinatului nostru și-a îndeplinit planul pe cele trei trimestre la producția globală și marfă cu 15 zile mai devreme. Rezultatele pe 9 luni din acest an sînt de bun augur. Planul producției globale a fost depășit cu 24,9 milioane lei, iar cel al producției marfă vîndută și încasată — cu 27,1 milioane lei. Totodată, productivitatea muncii a sporit față de prevederi cu 8,4 la sută, s-au realizat 1,9 milioane lei economii suplimentare la pretul de cost și 9,5 milioane lei beneficii.

Cum am obținut asemenea rezultări? Prin aplicarea perseverenței a unui complex de măsuri tehnico-organizatorice. Ne-am îndreptat mai întâi atenția spre identificarea și înlăturarea cauzelor îngrustate din procesul tehnologic. Am început cu fabrica de celuloză, unde se constatau serioase gîtiri în producție. Prin montarea și darea în exploatare a celui de-al 7-lea evaporator, s-a mărit suprafața de evaporare, ceea ce a permis funcționarea în bune condiții a instalației de evaporare a leșiei negre. S-a eliminat astfel una din principalele strîngături. Pentru evitarea opririlor și asigurarea cantităților optime de leșie la fierbere, s-a montat un al doilea stingător de var și s-a pus în funcțiune un rezervor de omogenizare a leșilor, cu o capacitate de 1.000 metri cubi.

Se impunea, de asemenea, să rezolvăm problema aprovizionării secției de hirtie cu materialul fibros necesar. Analizînd temeinic situația, s-a identificat un plus de capacitate a gîtelor de fierbere. Ea a fost utilizată productiv prin adoptarea singurei soluții economice — forțarea fierberii. Pe această cale și prin alte măsuri tehnico-organizatorice s-au realizat în 9 luni 2.600 tone celuloză peste plan. Totodată, s-au mai înlocuit calorizatoarele care aveau defecțiuni constructive, cu altele modificate în combinat, eliminîndu-se astfel pierderile de săruri sodice și regolirile. S-au reamplasat și dublat pompele în atelierul de spălare și s-a dat în folosință instalația de repompare a nodurilor în fierbător. Pe baza unor studii întocmite, la indicația comitetului de partid, de un colectiv de ingineri și economiști, s-a perfecționat sistemul de alimentare cu sulfat de sodiu a cazanului de regenerare, înlocuindu-se benzile transportoare cu un sistem pneumatic. Cu asigurarea noii instalații s-a obținut o descărcare a vagoanelor și o alimentare continuă a cazanului, leșile de fierbere avînd o sulfiditate optimă.

FLOTA COMERCIALĂ ÎN ANII CINCINALULUI

(Urmare din pag. 1)

— Directivele Comitetului al IX-lea al P.C.R. indică pentru capacitatea parcului de nave o creștere de 420.000 t. d.w. în anii cincinalului. Cum se va realiza această creștere?

— Volumul importurilor și exporturilor prin porturile românești va fi în anul 1970 de circa 2,9 ori mai mare decît în anul 1960. Cum e și normal, indicatorii de transport, după cum prevede planul cincinalului, vor înregistra în același an o creștere de 394 la sută în comparație cu 1965. Pentru realizarea acestei creșteri, flota maritimă de transport-marfă va fi dotată cu noi nave moderne de tonaj mediu și mare, cu indici tehnico-economici de utilizare superioară. Santerul

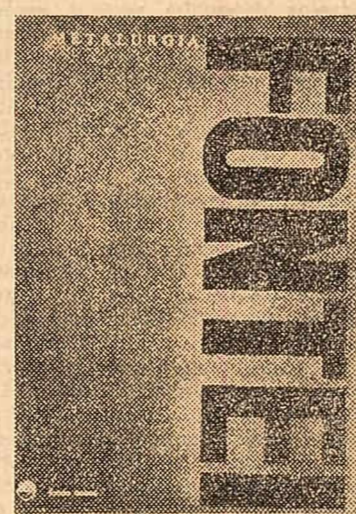
naval din Galați va livra flotei cargouri de 4.500 t. d.w. modernizate, precum și primete 5 minecalere de 12.500 t. d.w. Vor fi achiziționate, de asemenea, cargouri de măruri generale de 15.000 t. d.w., minecalere de 25.400 t. d.w. — primul „Reșița” a plecat în cursă în luna ianuarie, iar al doilea („Hunedoara”) la sfîrșitul lunii martie, precum și petroliere de 36.150 t. d.w.

— Flota fluvială de transport va fi dotată cu noi tipuri de nave. Perioada cincinalului va marca trecerea la navigația prin împingere. Flota fluvială va fi înzestrată cu împingătoare puternice totalizînd o capacitate de aproximativ 15.000 C.P., și cu nave nepropulsate pentru navigația prin împingere de 1.500 tone.

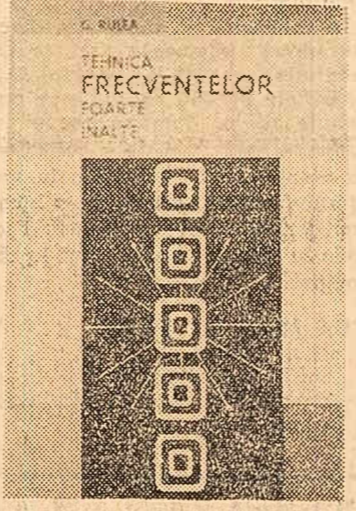
Desigur că va crește, în mod corespunzător, și flota tehnică, care asigură navigația și întreținerea șenalului Dunării. La Șantierul naval de la Oltenița se vor construi două Diesel electrice autopropulsate de 400 metri cubi pe oră, șalande maritimă autopropulsate de 500 metri cubi. De asemenea, vor intra în înzestrarea flotei două și șalande fluviale puternice, remorchere portuare pentru asigurarea manevrelor vaselor mari din portul Constanța. Vor intra în exploatare și remorchere salvatoare, spargătoare de gheață de 2.200 C.P. care vor asigura navigația pe Dunăre în tot cursul iernii.

Interviul luat de Ștefan DUNICĂ

CĂRȚI NOI APĂRUTE ÎN EDITURA TEHNICĂ



„Metalurgia fontei”, prima lucrare de acest fel apărută în țara noastră, redactată de către un colectiv de ingineri (A. Dobrovici, I. Priscaru și M. Banciu) cu multă experiență practică, de cercetare și proiectare, tratează amănunțit procesul de elaborare a fontei în jurnal. Modul de pregătire a minereurilor pentru încălzirea în jurnal, descrierea amănunțită a tehnologiei de fabricare a fontei, construcția furnalelor, a instalațiilor anexe și regulile de exploatare a lor, precum și aspectele economice ale producției fontei — sînt principalele probleme cuprinse în lucrare.



În lucrarea inginerului George Rulea, „Tehnica frecvențelor foarte înalte”, apărută recent în Editura tehnică, sînt expuse principiile fundamentale care stau la baza construcției și funcționării aparatelor radioelectronice folosite în domeniul de frecvențe cuprins între 0,300 și 300 GHz. Cartea cuprinde probleme referitoare la generarea și amplificarea oscilațiilor de frecvențe foarte înalte, transmiterea cîmpului, diferitele elemente de circuit și dispozitive pentru frecvențe foarte înalte, precum și metode și aparate de măsură specifice. Lucrarea este utilă inginerilor radioelectronici, fizicienilor și studenților.

DIFICULTĂȚI ÎN FURAJAREA ANIMALELOR DIN COMPLEXELE ZOOTEHNICE

(Urmare din pag. 1)

După cum ne-a relatat tov. DEPNER DANIEL, medicul veterinar al complexului, această situație, ca și schimbarea la un interval prea scurt a rețetei de furaje combinate, la servetele de factaje a împiedicat asupra consumului și a producției de lapte a acestora, ceea ce s-a răsfrînt negativ în dezvoltarea purcelor.

Situații asemănătoare s-au ivit și la complexele de porcine de la Caracal, Băilești, precum și în unele combinate de creștere industrială a păsărilor — Bacău, M. Kogălniceanu, regiunea Dobrogea etc.

Care sînt cauzele acestei stări de lucruri? Pentru a afla răspunsul la această întrebare, ne-am adresat unor specialiști din Departamentul GOSTAT, forul tutelar al fabricilor de furaje combinate, cit și al complexelor industriale zootehnice.

— Avem greutăți în primul rînd cu mijloacele de transport, ne spune dr. IGOR VIRLAN, director tehnic în Direcția de alimentație și furaje combinate din acest departament. În unele perioade a fost „un gol” de porumb, fabricile n-au putut să lucreze cu întreaga capacitate. S-au ivit și unele defecțiuni, cum au fost intreruperile de curent la fabrica din Ciulnița, defectarea unor motoare la cea din Săhăteni, regiunea Ploiești etc. Greutăți provocate și faptul că noile capacități de producere a furajelor combinate nu intră în funcțiune la termenul prevăzut. Sîntem în trimestrul IV al anului și nu s-a asigurat încă o rezervă de furaje combinate. O serie de greutăți provin și din faptul că unitățile de producție au depășit planul la porci, iar pe de altă parte a sporit greutatea de livrare a porcilor grași de la 116 la peste 120 kg, ceea ce înseamnă un consum de furaje în plus.

Tovarășul Virlan ne-a înșiruit și alte „defecțiuni neprevăzute”. Faptele arată că situația în care au ajuns unele complexe zootehnice este tocmai o consecință a lipsei spiritului de prevedere, a lipsei construcției și funcționării aparatelor radioelectronice folosite în domeniul de frecvențe cuprins între 0,300 și 300 GHz. Cartea cuprinde probleme referitoare la generarea și amplificarea oscilațiilor de frecvențe foarte înalte, transmiterea cîmpului, diferitele elemente de circuit și dispozitive pentru frecvențe foarte înalte, precum și metode și aparate de măsură specifice. Lucrarea este utilă inginerilor radioelectronici, fizicienilor și studenților.

— După cum se vede, lipsa spiri-

mentale ale acestor furaje se aduc din import, deși în unele cazuri acest lucru putea fi evitat în totalitate sau parțial. Este vorba, între altele, de laptele praf, drojdiile furajere ș.a. Aceasta fără să mai vorbim de o serie de defecțiuni organizatorice care, la rîndul lor, puteau fi prevenite. De pildă, la începutul lunii octombrie fabrica de furaje combinate de la Căzănești, regiunea București, a primit din partea Departamentului GOSTAT sarcina să livreze furaje pentru complexul de la Călărași. Cunoscind posibilitățile de care dispune, conducerea fabricii a sesizat de la început complexul de la Călărași că nu poate să onoreze repariția stabilită de departament. În practică, lucrurile s-au întîmplat întocmai. În legătură cu aceasta, tovărășul Nica SAVU, șef de secție, care are în primire această fabrică ne-a spus: „Fabrica are o capacitate de lucru zilnic de 120 tone, ceea ce abia acoperă cerințele noastre. Prin exploatarea intensivă a utilajelor reușim să sporim cu 10-15 tone zilnic producția, pentru nevoile altor combinate. Aceasta stare de lucruri am comunicat-o la trust, la departament și la complexul de creștere a porcilor Călărași. În scurt timp am primit o dispoziție de la departament prin care se reduce consumul de furaje combinate în sectorul gospodăresc de la 3.300 tone la 1.600 tone. Dar nimeni nu s-a gîndit la măcinarea și amestecul celorlalte furaje de care dispunem pentru acest sector. În ultimul timp am primit o moară de la Turnu Severin, dar numai aprobarea repariției a durat 20 de zile. Instalarea acestei mori va fi gata în jurul datei de 10 noiembrie. Or, pînă atunci ar însemna să hrănim porcii cu furaje nemăcinate, ceea ce este de neconceput. În plus, avem mari greutăți cu asigurarea materiei prime pentru furaje combinate. Am avut porumb în custodie la 14 G.A.S. din țară, depozitat în pălău improvizate sau în aeri liberi, din care cauză s-au stricat cantități însemnate. Aceasta situație putea fi evitată dacă porumbul ar fi fost lăsat în grija gospodărilor producătoare care au gestionari proprii și nu puși de noi în unitatea lor. În prezent am primit stivile în loc de boabe din regiunea Galați. Aceasta necesită în plus cheltuieli de bani, mijloace de transport, brațe de muncă, spații de depozitare etc. Restante au și fabricile de furaje combinate de la Ciulnița și Sabarul, regiunea București, care, împreună, însumează mai multe sute de tone.

După cum se vede, lipsa spiri-

ÎN REGIUNEA ARGHEȘ

Potrivit situației existente la consiliul agricol, în regiunea Argheș pînă la 13 octombrie au fost însumînțate cu griu și alte cereale de toamnă 126.000 hectare. Gospodăriile de stat au însumînțat 24.400 hectare din cele 25.800 prevăzute, iar cooperativele agricole 101.600 ha din 149.000. Dacă se are în vedere că perioada optimă în care trebuie realizată această lucrare este pe sfîrșite reiese că rezultatele de pînă acum nu sînt satisfăcătoare. Mari rămîneri în urmă sînt în raioanele Slatina, Găești, Costești, Drăgășani. Cu ocazia unui raid întreprins în mai multe unități agricole din regiune am auzit spunîndu-se deseori că, în principal, ritmul scăzut a fost determinat de uscăciunea terenului. Într-o oarecare măsură, această afirmație corespunde adevărului. Nu-i mai puțin adevărat însă că în organizarea muncii la semănat persistă serioase deficiențe, care micșorează substanțial viteza de lucru.

În fiecare raion există cooperative agricole care au însumînțat peste 70 la sută din suprafață, unele apropiindu-se chiar de sfîrșitul acestei acțiuni. Alături de ele sînt însă altele care, în condiții similare, au „realizări” foarte mici. În raionul Slatina, de exemplu, cooperativele agricole din Coteana, Brîncoveni și altele au terminat această lucrare în vreme ce la Sinești nu s-au realizat decît 317 hectare din 1.200 prevăzute, iar la

Dumbrăvița 375 din 1.000. Explicația? Utilajul agricol nu este folosit la întreaga capacitate. Zilele trecute la Sinești, 25 de tractoare cu 10 toamnători și 9 discuri au arat doar 20 hectare, au pregătît terenul pe 30 hectare, și au însumînțat numai 74 hectare cu griu. O situație asemănătoare este la Dumbrăvița și în alte unități.

— Deși sîntem ceva mai avansați — ne spunea inginerul Natalia Codreanu, nu atât recunoașterea lipșurilor constituie lucrul esențial, cit lichidarea lor. Directorul S.M.T. Vlaci arecția, și de pînă vrea dreptate, că proasta folosire a utilajelor

trebuie să le ajute. Într-una din zile a plecat să ducă pîsele de schimb la brigada din Vața. Cînd s-a întors, le avea tot la el. Utilajul se lea de pe dea. Bineînțeles că tractoriștii au pierdut timp prețios. Și nu este singurul caz... Este bine că oamenii cunosc cauzele care determină folosirea incompletă a capacității de lucru a tractoarelor. De ce nu iau însă măsuri pentru înlăturarea lor? Rîndea, la urma urmei, nu atât recunoașterea lipșurilor constituie lucrul esențial, cit lichidarea lor. Directorul S.M.T. Vlaci arecția, și de pînă vrea dreptate, că proasta folosire a utilajelor

sînt cele din Doba, Sinești, Slatioarele și Ipoțești, raionul Slatina, nu au reușit să-și asigure în întregime sîmînța necesară.

Tovarășul Nicolae Bădulescu, președintele Uniunii regionale a cooperativei agricole, ne rezultate nesatisfăcătoare; degajarea terenurilor ocupate cu porumb, care se află la mare distanță de locurile de depozitare, prin strîngerea cocenilor la capetele tarlalelor; alimentarea corespunzătoare a mașinilor de semănat pe toată durata de lucru etc.”. Nimic de zis, sînt măsuri bune, care pot duce la intensificarea ritmului la semănat. Numai că trebuie asigurată ca ele să prindă viață în fiecare unitate agricolă.

Gh. CIRȘTEA
corespondentul „Scintei”

ÎN REGIUNEA BACĂU

Terminarea însumînțării griului constituie obiectivul principal al întrecerii pe care o desfășoară în aceste zile cooperativele și mecnizatorii de pe ogoarele regiunii Bacău. Pînă în ziua de 19 octombrie a. c. ei au executat această lucrare pe mai mult de 70 la sută din

Cooperativele agricole de aici au însumînțat doar 54 la sută din suprafața prevăzută pentru griu. De ce întîrzie această lucrare? — am întrebare pe tovărășul Dumitru Peticuș, vicepreședinte al Uniunii regionale a cooperativei agricole de producție.

„Nu am avut terenul eliberat și nici tractoarele de care dispunem nu funcționează ca lumea. Zilnic se defectează 30-40%.”

Cele spuse de vicepreședinte sînt adevărate. Dar care sînt cauzele acestor deficiențe? Poziționat s-a accept de mult. Cu toate acestea, pînă acum el a fost cules numai de pe 38 la sută din suprafața cultivată. Unele cooperative agricole, cum sînt cele din Ardeani, Poduri și Strugari, abia au început recoltatul. Într-un ritm nesatisfăcător se lucrează și la pregătirea terenului și la semănat. Citeva exemple sînt edificatoare. În perioada 7-13 octombrie au fost semăntate, în întregul raion, doar 900 hectare, exact cît se putea realiza în numai două zile. Unele cooperative au înregistrat adevărate „recorderuri” în ce privește încetinea: la Ardeani, de pildă, au fost semăntate în perioada amintită 10 ha. Explicația acestor stări de lucruri este următoarea: pe lîngă tractoarele care se defectează din cauza că nîle sînt bine îngrijite, ca urmare a lipsei de muncă, sînt și altele bune, care urmare a lipsei organizării a muncii, în ziua rabelului, la ora 11 toată tractoarele din brigada lui Mihai Poșca, care lucrează la cooperativa agricolă din Grigoreni, se aflau garate la sediu. Motivul: nu sosiseră tractoriștii. La Scorteni, de asemenea, nu lucrau 5

tractoare. Tehnicianul agronom Vasile Liță a înecat ploaia, care căzuase cu cîteva ceasuri înainte. Alături însă, la Florești, în aceeași condiții, tractoarele lucrau din plin.

Tehnicianul agronom de la Scorteni ne-a vorbit și despre o altă cauză care întîrzie semănatul: lipsa de sîmînță. Această deficiență se semnalează și în alte unități din raionul Moiniești. Cooperativele agricole de producție din Berești-Fazlău, Pîrjol, Petricica și Ardeani, bunăoară, deși au început de mult semănatul, nu și-au procurat încă în întregime sîmînța necesară. Aceasta în vreme ce la baza de recepție de la Tescani se găsește și acum sub cerul liber peste 160 tone de griu pregătite pentru semănat.

În aceeași situație se află și unitățile agricole din raioanele Adjud și Bacău. Ele au început mai devreme semănatul decît cele din nordul regiunii, dar au rămas în urmă. Cauzele sînt aceleași ca și în raionul Moiniești: încetinea sau care se eliberează terenul de culturile tirzi și ritmul nesatisfăcător în care lucrează tractoarele. Ca urmare, în aceste raioane au fost însumînțate suprafețe ce reprezintă 60 la sută din prevederi.

De cîteva zile în părțile Bacăului au început ploile de toamnă. Se înșin, deci, noi măsuri pentru folosirea fiecărei ore bune de lucru, în scopul terminării campaniei de însumînțări la timp și în condiții agrotehnice cît mai bune.

Gh. BALTA
corespondentul „Scintei”

RAID-ANCHETĂ

SÎNT PUSE ÎN VALOARE TOATE POSIBILITĂȚILE PENTRU ACCELERAREA ÎNSĂMÎNTĂRIILOR DE TOAMNĂ?

dicițiile date, nu pun în întotdeauna la punct masivitate.”

Intrucît asemenea aprecieri la adresa statului nu au fost făcute și în alte unități, am căutat să aflăm și părerea conducătorilor S.M.T. Vlaci. Tov. Cornel Molea, directorul, declară:

„Există defecțiuni la tractoare; lipsesc piesele de schimb. Avem și oameni care nu fac treabă. Șeful de sector, Dumitru Zaharia, se ocupă superficial de brigăzile pe care

este cauzată și de organizarea necorespunzătoare a muncii în unele cooperative agricole. La Slatina și Uda, raionul Pitești, tractoriștii sînt plimbați de colo pînă colo pentru că nu s-a stabilit din vreme terenul destinat griului. În comuna Sîrbii-Măgura semănațiile stau nefolosite zilnic cite 4-5 ore, din cauză că sîmînța nu este transportată la timp. Sînt și cazuri cînd tractoarele sînt folosite la diferite transporturi. Ori-

doar, la ora aceasta, altă treabă mai importantă decît livrarea sîmînțelor și depozitarea recoltei nu au.

Referitor la sîmînță, trebuie spus că însemnate cantități (circa 2.600 tone) sînt încă neschimbate în bazele de recepție. Mari rămîneri în urmă se semnalează, mai ales, în raioanele Slatina, Costești și Găești. Deși perioada optimă de însumînțare a griului este pe sfîrșite, unele cooperative, cum

suprafața planificată. Realizări peste media regiunii au fost obținute în raioanele Roman, Piatra Neamț și Tg. Neamț. Aici, consiliile agricole, împreună cu uniunile regionale ale cooperativei agricole de producție au luat măsuri eficiente pentru eliberarea grăbică a terenurilor de coceni, sfecă de zahăr și alte culturi tirzi și executarea arăturii și însumînțării. Datorită hărniciei tractoriștilor și operatorilor, multe unități au terminat semănatul, iar în altele se însumînțează ultimele suprafețe.

Realizările regiunii Bacău ar fi mult mai mari dacă unele raioane n-ar fi rămas în urmă. Unul dintre acestea este raionul Moiniești,

Gh. BALTA
corespondentul „Scintei”

Cronica zilei

PLECAREA PRINȚULUI DE MONACO

Miercuri la prinz a părăsit Capitala prințul de Monaco, Rainier al III-lea, împreună cu persoanele oficiale cu care a participat la lucrările celui de-al XX-lea Congres — Adunare-Plenară — al Comisiei internaționale pentru explorarea științifică a Mării Mediterane, în calitate de președinte al acestui organism.

Pe aeroportul Băneasa, oaspetele a fost salutată de Grigore Geamănu, secretarul Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Gheorghe Hossu, președintele Comitetului de Stat al Apelor, de membri ai conducerii acestui comitet, precum și de Jean Furnestiu, secretarul general al Comisiei internaționale pentru explorarea științifică a Mării Mediterane, și de delegații străini participanți la congres.

A fost de față Jean Louis Pons, ambasadorul Franței la București. În cursul dimineții, înaltul oaspete, însoțit de Vasile Chiriac, vicepreședintele al Comitetului de Stat al Apelor, și Alexandru Iosif, arhitect șef-adjunct al orașului, a făcut o vizită prin noile cartiere de locuințe ale Capitalei. La Muzeul satului, prințul de Monaco a fost întâmpinat de Ion Moraru, vicepreședintele al Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, și de directorul Muzeului.

Cu prilejul Expoziției britanice de mașini și echipament agricol și de construcții, deschisă în prezent în Capitală, Camera de Comerț a Republicii Socialiste România, a oferit miercuri seara, în salaonele

hotelului „Athené Palace”, un cocktail.

Au luat parte Victor Ionescu, președintele Camerei de Comerț, Vasile Răuță, adjunct al ministrului comerțului exterior, funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe, conducătorii a unor întreprinderi românești de comerț exterior.

Au fost prezenți L. Ch. Glass, ambasadorul Marii Britanii la București, membri ai ambasadei, precum și reprezentanți ai firmelor engleze expozante.

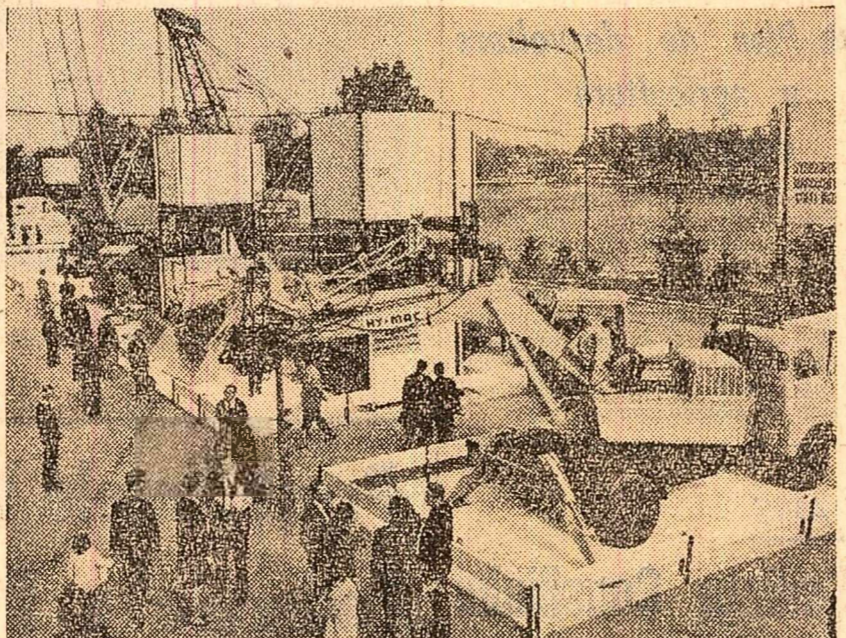
Miercuri seara, în sala Teatrului Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor, a avut loc un spectacol folcloric prezentat de ansamblul „Ciocirlița”, în cinstea participanților la lucrările celui de-al XX-lea Congres — Adunare-Plenară — al Comisiei internaționale pentru explorarea științifică a Mării Mediterane.

La invitația Președintelui Academiei Republicii Socialiste România ne-a vizitat țara, timp de o săptămână, Alfred Sauvy, profesor la College de France, membru de onoare al Uniunii internaționale pentru cercetarea științifică a populației. În timpul sederii în țara noastră, oaspetele francez a vizitat institute de cercetări științifice din București și din alte orașe ale țării, cu care ocazie a avut convorbiri cu personalități științifice de specialitate. Totodată prof. Alfred Sauvy a conferențiat, în aula Academiei, despre „Probleme ale populației în lume”.

(Agerpres)

In Editura politică a apărut:
HOTĂRÎREA PLENAREI COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
cu privire la majorarea pensiilor, îmbunătățirea legislației pensiilor și instituirea pensiei suplimentare din contribuția salariiștilor

*
PROIECTUL DE LEGE
privind acordarea pensiilor de asigurări sociale de stat și a pensiei suplimentare



La Expoziția britanică de mașini și echipament agricol și de construcții, deschisă în pavilionul din șoseaua Kiseleff din Capitală.
Foto: M. Andreescu

A IX-a Conferință națională de tuberculoză

În sala mică a Palatului Republicii Socialiste România, s-au deschis miercuri dimineața lucrările celei de-a IX-a Conferințe naționale de tuberculoză, organizată de Uniunea Societăților de Științe Medicale din țara noastră.

La lucrări participă academicieni, profesori, cadre medicale de specialitate din întreaga țară, precum și personalități medicale de peste hotare. După cuvântul de deschidere rostit de prof. Constantin Anastasiu, președintele Societății de fiziologie, conferința a fost salutăată de prof. Marin Voiculescu, adjunct al ministrului sănătății și prevederilor sociale.

Timp de trei zile se vor dezbate probleme privind măsurile tehnice și organizatorice ale etapei acțiunilor de eradicare a tuberculozei, reabilitarea bolnavilor de această afecțiune și chimio-resistența în tuberculoză.

(Agerpres)

Frământări în viața politică braziliană

„Disputa politică din Brazilia pare să aibă caracterul unei adevărate probe de forță între guvernul Castello Branco și opoziția”. Astfel apreciază agenția France Presse situația creată ca urmare a hotărârii președintelui de a anula mandatele unor deputați aparținând partidului de opoziție, Miscarea democratică braziliană. Președintele Camerei deputaților, Adauto Cardoso, membru al partidului de guvernământ, a anunțat că va înainta cazul Comisiei jurisdicționale indirect în deosebitele sesiuni de lucru ale țării și a guvernatorilor de state.

Punerea în aplicare a „actelor instituționale” a stîmhit încă de la început o serie de nemulțumiri în țară. Semnificativ este și conflictul izbucnit între autoritățile și clerul catolic afectat de noile măsuri. „Poziția bisericii — scria ziarul „Le Monde” — împotriva anumitor măsuri ale regimului este poate faptul cel mai important survenit de mai multe luni încoace în Brazilia”.

COMENTARIU

Cea mai recentă acțiune, polițienescă, a președintelui Branco de a anula mandatele a șase deputați din opoziție, este de natură să aibă repercusiuni directe în activitatea acestor parlamentare de la 15 noiembrie. Ziarul proguvernamental „Jornal de Comercio” remarca faptul că prin recentul decret „marșalul Branco ar putea crea o situație de neopularitate nu numai pentru actualul guvern, dar și pentru cel viitor”. Or, noul președinte, Artur da Costa e Silva — ales prin vot indirect la 3 octombrie, și care va prelua funcția în martie anul viitor —

Eugen IONESCU

DE PRETUTINDENI

Există viața pe Marte?

La San Francisco s-a anunțat că studiile efectuate în comun de oameni de știință americani și francezi privind atmosfera planetei Marte au reușit să demonstreze că planeta ar exista viață. Dr. Lewis Kaplan de la „Jet Propulsion Laboratory” a anunțat că studiile spectroscopice efectuate anul trecut au indicat în mod surprinzător existența unei mari cantități de hidrogen în componenta atmosferei marțiene. Or, se știe că hidrogenul este esențial absolut necesar dezvoltării vieții. Pînă în prezent, numărul oamenilor de știință au argumentat că viața pe planeta Marte este de neconceput din cauza redusei forțe gravitaționale a acesteia, fapt care ar face imposibilă menținerea hidrogenului în atmosfera planetei, deoarece acesta este unul din elementele cele mai ușoare.

Cuplul francez Pierre și Janine Connes, folosind însă un echipament special, a găsit în analiza spectroscopică a atmosferei Marte indicații privind existența unor concentrații de hidrogen în jurul planetei de 1000 de ori mai mari decît în atmosfera terestră.

Victimele cutremurului din Peru

Potrivit cifrelor provizorii, un număr de 137 persoane au fost ucise și citeva mii au fost rănite în cursul puternicului cutremur de pămînt care a provocat distrugerii uriașe într-una dintre cele mai populate regiuni ale Republicii Peru, din care fac parte capitala țării Lima și portul Callao.

Potrivit informațiilor sosele la Lima, localitatea Huauru, situată la 140 km nord-est de Lima, care s-a aflat foarte aproape de epicentrul cutremurului, a avut cel mai mult de suferit. Peste 30 la sută din case au fost complet distruse. În alte 30 la sută au fost grav avariate.

CUM E VREMEA

În țară: vremea a fost în general frumoasă, cu cerul variabil, exceptînd jumătatea de sud și țările unde înnoirile au fost mai accentuate. Vîntul a suflat slab pînă la potrivit din sud-est. Temperatura aerului la ora 14 oscila între 13 grade la Brașov și 24 de grade la Răuți, Lugoj, Sînicioaia Mare și Timișoara. În București: vremea a fost schimbătoare, cu cerul mai mult noros dimineața, cînd s-a produs ceață. Vîntul a suflat slab pînă la potrivit din sud-est. Temperatura maximă a fost de 20 de grade.

Tempul probabil pentru zilele de 21, 22 și 23 octombrie. În țară: vremea în țară ușoară, cu cerul mai mult noros. Vîntul este moderat. Vînt potrivit din sectorul vestic. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 2 și 10 grade, iar maximele între 10 și 16 grade. Ceață locală. În București: vreme în răcire ușoară și treptată. Cer temporar noros, favorabil ploii slabe. Vînt potrivit din vest. Temperatura în scădere ușoară.

CEA MAI MARE CONDUCTĂ DE APĂ POTABILĂ DIN ȚARĂ

(Urmare din pag. 1)

Acum, 110 km de conductă sînt gata și se lucrează intens la montarea conductei pe cei 7 km care au mai rămas de executat. La sfîrșitul primului semestru al anului viitor, întreaga lucrare va fi terminată.

La realizarea acestei conducte de mari proporții, construită în executat un total urias de lucrări: 1.200.000 m.c. săpături, transport și montare a 23.000 tuburi PREMIO (beton armat precomprimat) și aproape 1.000 tone piese metalice; au trebuit să fie forțate riuri și prăpăști; Gîlauri, Valea Rea, Tîsmana, Valea Almajului și alte locuri au sîcitate nu numai eforturi deosebite din partea constructorilor, ci și gîsirea de soluții tehnice ingenioase. S-au executat în cursul bătaiei pentru învingerea greutăților numeroși constructori: maestrul Ștefan Petrișor, Gheorghe Zamfir, Stan Mihalcea, Vasile Stroiescu, săpătorii conduși de Ilie Serban, excavatorii Gheorghe Filofte, montorii Iu Titu Duță și Gheorghe Diaconu.

Folosirea conductelor de beton armat precomprimat cu diametrul de 1 m a dus la economisirea a 1,5 tone fontă sau o tonă de oțel la m.c. de beton utilizat. Montorii le-au unit cap la cap, fără nici o dificultate, pe orice vreme, în timpul celor cinci ani, atît vara cît și iarna. La exploatarea magistralei (proiectant I.P.A.C.H.-București) s-au folosit soluții tehnice din cele mai moderne. De-a lungul conductei au fost construite 9 cantonamente și 3 districte de apă recardate la linia telefonică curentă. De asemenea vor funcționa pe traseu și servomotoare și semnalizatoare automate. La Craiova, la capătul magistralei, au fost terminate patru rezervoare de cîte 5.000 mc fiecare și sînt în lucru alte două rezervoare cu o capacitate dublă, destinate alimentării zonei superioare a orașului.

În urma construcției acestei conducte, peisajul de o frumusețe neasemuită al Izvarnei va deveni, începînd din anul viitor, un punct de mare atracție pentru turiști. A apărut aici o construcție parolimpică, lungă de 38 m, destinată captării izvoarelor. Imensul perete de la intrarea clădirii este complet din sticlă, iar pereții adiacenți sînt construiți din panouri de sticlă mobilă, aparate de tracțiune de beton armat, care anințesc, prin forma lor, structura locului de unde fîșese izvoarele. În anul viitor, cînd pe conducte apa de la Izvarna va ajunge la Craiova, numele celor 320 constructori vor fi consemnate în Cartea de aur a orașului.

PRONOEXPRES

La tragerea concursului Pronoexpres nr. 42 din 19 octombrie 1966 au fost extrase din urnă următoarele numere:

41 28 37 55 40 25. Numere de rezervă: 42 39. Fond de premii: 628.206 lei din care 12.065 lei report la categoria I.

SPORT

IERI, LA FOTBAL

Petrolul a pierdut la Bruxelles...

Aseară la Bruxelles, pe cel mai mare stadion din Belgia — „Heysel” — în prezența a peste 12.000 de spectatori, a avut loc cel de-al treilea meci dintre echipele Petrolii Ploiești și F.C. Liverpool, cîntînd pentru primul tur al „C.C.E.”. Fără a se fi ridicat la un nivel tehnic deosebit, cauza constituind-o desigur miza partidei, jocul a avut o desfășurare pasionantă, de mare luptă. Din cele relatate de crainicii radiodifuziunii române a reieșit că fotbalistii ploieșteni, e drept, cu o formație improvizată (o serie de titulari au lipsit, fiind accidentați), n-au dat o ripostă prea curajoasă valoroșilor lor adversari. Din păcate, ei au comis și două grave greșeli de apărare — una în min. 13 și alta în ultimele secunde ale primei reprize — care au fost fructificate cu promptitudine de englezii. Mai întîi, St. John a suțat imparable în timpul celor cinci ani, atît vara cît și iarna. La exploatarea magistralei (proiectant I.P.A.C.H.-București) s-au folosit soluții tehnice din cele mai moderne. De-a lungul conductei au fost construite 9 cantonamente și 3 districte de apă recardate la linia telefonică curentă. De asemenea vor funcționa pe traseu și servomotoare și semnalizatoare automate. La Craiova, la capătul magistralei, au fost terminate patru rezervoare de cîte 5.000 mc fiecare și sînt în lucru alte două rezervoare cu o capacitate dublă, destinate alimentării zonei superioare a orașului.

...și Dinamo Pitești la Toulouse

Dinamo Pitești și-a continuat drumul în competiția fotbalistică dotată cu „Cupa orășelor țiguri”. Aseară, piteștii au înfrînt la Toulouse formația locală cu același nume. După 90 de minute de joc, gazdele au învins cu 3-0 (3-0).

Returul acestei înfrîniri va avea loc la 26 octombrie, la Pitești.

ÎN CÎTEVA RÎNDURI

● În ziua a patra a campionatelor mondiale de haltere, care se desfășoară la Berlin, au avut loc întrecerile la categoria semijlocie. Titlul de campion mondial a revenit sovieticului Kurentov, care a totalizat la cele trei stiluri 450 kg (140 — 127,5 — 182,5 kg).

Pe locurile următoare s-au clasat Bazanowski (Polonia) cu 447,5 kg și Dietrich (R. D. Germană) cu 442,5 kg.

● La Amsterdam s-a desfășurat primul meci de fotbal dintre formațiile Leeds United (Anglia) și D.W.S. Amsterdam, cîntînd pentru „saisprezecelea” „Cupa orășelor țiguri”. Victoria a revenit fotbalistilor englezi cu scorul de 3-1 (2-0).

● La poleile internaționale Fuji s-a disputat concursul mondial de motociclism din categoria „Marele premiu al Japoniei”, cîntînd pentru campionatul mondial de motociclism. La clasă 50 cmc. victoria a revenit japonezului Yoshimi Takayama. Bill Ivy (Anglia) s-a clasat pe primul loc la clasa 125 cmc.

„Săptămîna preolimpică”

● Antoniu și Alionescu victorioși în primele meciuri ● Surpriză la atletism

Pe o vreme însoțită la Ciudad de Mexico, au început întrecerile de atletism din cadrul celei de-a doua ediții a „Săptămîinii preolimpice”. Cu mare interes a fost urmărită finala probei masculinelor de 100 m plat, în care victoria a revenit cu 10⁷/₁₀ sprinterului cubanez Enrique Figueroa. Acesta l-a învins pe concursul recordman Tomie Smith (S.U.A.). Proba feminină a revenit polonezei Klobukowska în 11³/₁₀. Ea a învins pe colega sa Kirzenstein, cronometrată în 11⁵/₁₀. Un rezultat surprinzător a fost înregistrat în proba de 5000 m plat. Victoria a revenit unui atlet mai puțin cunoscut pe arena internațională, columbianul Alvaro Mejia, care l-a învins chiar pe linia de sosie pe tunicianul Mohamed Gamoudi. Ambii au fost cronometrati cu timpul de 14²⁰. De remarcat că Mejia (26 ani — 1,76 m — 72 kg) câștigă primul său mare concurs internațional. El locuiește la Bogota, oraș care se află situat la o altitudine superioară celei de la Ciudad de Mexico. Alte rezultate: barbați: greu-

te — Steinbauer (S.U.A.) 18,72 m; înălțime — Skvorțov (U.R.S.S.) 2,12 m; 400 m garduri Frinelli (Italia) 49⁷/₁₀; femei: lungime — Kirzenstein (Polonia) 6,14 m; 400 m — Van Eyck Vos (Olanda) 55⁷/₁₀.

În cea de-a doua reuniune de box, pugilistul român de categorie „ușoară” Vasile Antoniu a reușit o victorie rapidă: l-a făcut ko în prima repriză pe mexicanul Felix Dominguez. La aceeași categorie, campionul european, polonezul Jerzy Kulej, l-a învins la puncte pe cubanezul Felix Betancourt, iar Frolov (U.R.S.S.) a dispus net la puncte de mexicanul Morales.

Au început și întrecerile de lupte greco-romane la categoria 57 kg. Ion Alionescu a dispus clar la puncte de mexicanul M. Lopez. În cea de-a doua înfrînire, Alionescu a avut ca adversar pe mexicanul Cesar del Rio, pe care l-a pus tuș în 3⁵².

La ciclism, în finala probei de urmărire individuală (4.000 m), medalia de aur a fost câștigată de cehoslovacul Jiri Daler, care l-a învins pe colegul său Jiri Kolár.

În reflectorul maselor laburiste

(Urmare din pag. D)

Insuși primul ministru Wilson a declarat la conferință că „măsurile din iulie au fost necesare pentru a face față crizei” și a adăugat că orice de grele și de dureroase pot fi efectuate imediat ale acestor măsuri, ele trebuie să fie privite „nu ca o revenire la „stop-go”, ci ca „o condiție necesară pentru înaintarea națiunii pe drumul forței economice și independente, al creșterii industriale și al nivelului de viață mai ridicat” și ca „un răgaz care trebuie folosit pentru a întări baza noastră industrială”.

„Nu vom tolera o întoarcere la șomajul de masă și la stagnarea industrială lipsită de sens” — a spus Wilson.

Aceste promisiuni răsunătoare au fost însoțite de apeluri la lealitate și încredere, la fidelitate față de lideri. Ele au fost însă primite cu destulă răceală. Diferențele rezoluții în probleme economice au fost aprobate doar cu 3,5 și 4 milioane de voturi, în timp ce voturile contare au variat între 2,5 și 3,5 milioane.

Opoziția energică față de orientarea economică a guvernului a fost condusă la conferință de deputatul laburist de stînga Frank Cousins, secretar al puternicului sindicat al lucrătorilor din transporturi și al muncitorilor necalificați, care a demisionat recent din postul de ministru al tehnologiei în semn de protest față de politica oficială în domeniul petrolului și veniturilor. În fața conferinței el a denunțat această politică ca pe „o tragedie” pentru laburisti și ca pe o lege nedreaptă „contra căreia trade-union-urile (sindicatelor) ar trebui să lupte chiar dacă pentru aceasta ar încălca legea”. El a afirmat că hotărîrile nu va fi votul de la conferință, ci consecințele politicii guvernului în țară și felul în care muncitorii din fabrici și din ateliere vor reacționa față de ea. Cousins a apreciat că șomajul va fi cu mult mai mare și va dura mai mult decît pare să evalueze guvernul. Într-o serie de discursuri rostite la conferință și la întrunirile din afara conferinței, Frank Cousins și alți lideri sindicali de stînga au respins afirmarea guvernului că brucsa „înghetare” a salariilor are vreo legătură cu „planul economic național” și au arătat că, dimpotrivă, această măsură denotă renunțarea la plan. În condițiile stagnării economice, creșterii șomajului, „înghetării” salariilor și restrîngerii creditului nu este de conceput sporirea productivității și modernizarea economiei pe care le făgăduise guvernul înaintea alegerilor din 1964, dar pe care nu a

reușit să le facă de cînd a venit la putere.

Criticii politici guvernului au subliniat că alternativa la o orientare care atrage scăderea nivelului de trai al muncitorilor și amănarea avuțiilor țării față de bancherii străini trebuie căutată în altă parte și anume în reducerea drastică ale cheltuielilor pentru înarmare și pentru angajamentele care decurg din alianțele militare care participă Anglia și care depășesc cu mult posibilitățile ei financiare. Ei au subliniat că acestor cheltuieli și angajamente se datorează în cea mai mare măsură presiunilor americane. În această problemă cardinală, conferința a provocat o înfrîngere grea platformei conducerii laburiste, votînd — cu o majoritate de o jumătate de milion de voturi — o rezoluție prezentată de Frank Cousins și Christopher Mayhew, fost ministru al apărării pentru marină, care a demisionat din guvern tocmai datorită acestei chestiuni. În rezoluție se spune: „Conferința recunoaște că dacă nu se efectuează o reducere substanțială a cheltuielilor militare, capacitatea guvernului laburist de a realiza însăși dezvoltarea economică națională, progresul social și prosperitatea care au fost promise va fi stînjinită de crizele reînnoite ale balanței de plăți”. În rezoluția a probată, conferința adresează guvernului apelul de a reduce trupele din Germania occidentală și de a efectua o reducere substanțială a angajamentelor militare „la Est de Suez”, inclusiv retragerea, pînă în 1969-1970, a trupelor din Malaezia, Singapore și Golful Persic, punînd astfel capăt efortului militar exagerat și dependenței împovărătoare față de ajutorul american. Răsturnarea substanțială a actualei tendințe ascendente în domeniul cheltuielilor militare din bugetul Angliei, pe care o preconizează rezoluția, ar însemna ca Anglia să renunțe la cursa înarmărilor și, sîndînd presiunile americane, să-și modifice în mod radical politica sa externă.

Exprimînd starea de spirit a muncitorilor, a păturilor largi ale populației engleze, o altă rezoluție, anti-platforma conducerii, preconizată de aripa de stînga a partidului și trade-union-urii și aprobată cu o majoritate de un milion de voturi, cheamă guvernul să exercite toate presiunile posibile asupra Statelor Unite pentru a pune capăt războiului lor din Vietnam. Ea cere guvernului să facă tot ce depinde de el pentru a se ajunge la o reglementare a problemei vietnameze, în conformitate cu acordurile de la Geneva din 1954, care recunosc drepturile poporului vietnamez la independență și unitate

națională și prevăd retragerea trupelor străine și desființarea bazelor militare de pe teritoriul Vietnamului.

Cererea de a retrage trupele engleze din Germania federală a reprezentat un compromis între adepții aripii drepte dizidente, care se pronunță pentru reducerea angajamentelor Angliei „la Est de Suez”, dar în același timp preconizează menținerea celor din cadrul N.A.T.O., și adepții aripii stîngi, care cer să se renunțe la ambele categorii de angajamente. Fapt este că părerea acestora din urmă este împărțită nu numai de adepții stîngii: veteranul Emmanuel Shinwell, fost ministru de război, acum președinte al grupului parlamentar laburist, deși considerat drept un slujitor devotat al guvernului, a electrizat conferința, cerînd retragerea forțelor britanice din N.A.T.O. și a armatei de pe Rin. El a denunțat pretențiile nucleare vest-germane și a subliniat necesitatea de a se recunoaște actualele frontiere germane. Aplaueze cu care au fost primite spusele sale lăsau să se vadă că a vorbit în numele unei mari părți a conferinței.

Toate acestea arată că n-au rămas fără ecou dezbaterile din Parlamentul britanic din timpul verii, în cadrul cărora s-a cerut insistenț guvernului să se pronunțe în favoarea propunerii României de ulterior ale Constituției de la București a statelor participante la Tratatul de la Varșovia de a se lichida ambele grupări militare din Europa și de a se crea un sistem european de securitate pe baze colective. În Anglia sînt bine cunoscute rolu, inițiativa și eforturile României în direcția dezvoltării relațiilor intereuropene și îmbunătățirii climatului politic în Europa.

Se poate spune că după conferința partidului laburist din acest an s-a întîrit și mai mult convingerea stîngii laburiste că nu există o cale de ieșire din criza lirei sterline și a balanței de plăți fără o revizuire totală a politicii noastre pe plan internațional și a principiilor pe care ea se bazează, astfel încît să transformăm radical și definitiv raporturile noastre cu țările socialiste din relații bazate încă nu de mult pe „război rece” în relații de colaborare pașnică, izvorînd din obligațiile noastre comune față de principiile înscrise în Carta O.N.U., în aceasta incluzînd atît dezvoltarea comerțului și cooperarea economică, cît și colaborarea în vederea rezolvării problemelor politice acute, lichidării cursei înarmărilor și asigurării păcii.

Candidatura ministrului de externe al României la președinția sesiunii a XXII-a a Adunării Generale a O.N.U.

NEW YORK 19 — Trimisul special Agerpres, Nicolae Ionescu, transmite la 18 octombrie, misiunea permanentă a Republicii Socialiste România la O.N.U. a transmis misiunilor permanente ale celorlalte țări membre ale O.N.U. o scrisoare prin care anunță candidatura ministrului de externe al României, Corneliu Mănescu, la președinția sesiunii a XXII-a a Adunării Generale.

După cum se știe, o rezoluție anterioară a O.N.U. stabilește principiul, potrivit căruia, funcția de președinte al Adunării Generale trebuie să revină, prin rotație, reprezentanților unei țări din diferite regiuni geografice ale lumii, printre care și Europa răsăriteană. Cu toate acestea, de la înființarea O.N.U., nici una din țările

acestei regiuni geografice nu a deținut președinția Adunării Generale. Reprezentanții permanenți la O.N.U. ai țărilor din Europa răsăriteană, care s-au înfrunțat în cursul aceluiași sesiuni, au căzut de acord să sprijine candidatura ministrului de externe al Republicii Socialiste România, în favoarea căreia s-au pronunțat toate țările din această regiune.

„RETRAGEȚI TRUPELE NEO-ZEELANDEZE DIN VIETNAM!”

O puternică manifestație la Wellington

WELLINGTON, 19 (Agerpres). — În momentul sosirii în capitala Noii Zeelande a președintelui Johnson și a sui-

lei sale, în fața reședinței guvernatorului general din Wellington mai multe sute de manifestanți și-au exprimat protestul în legătură cu războiul din Vietnam, relatează agenția France Presse. Cortegiul prezidențial, în întinzire cu 45 de minute față de orarul prevăzut, mergea cu o viteză de 100 km pe oră, ceea ce nu permitea decât de-a lungul străzilor pe unde a trecut cortegiul, manifestanții, studenții și sindicaliștii, agitău pancarte pe care era scris: „Vietnam: Yankee, pleacă acasă”, „Retrageți trupele neo-zeelandeze”, etc. Astfel de inscripții au fost scrise și pe zidurile clădirilor care urmează să fie vizitate joi. Doi englezi și un student neo-zeelandez au cumpărat în ziua sosirii președintelui S.U.A. îninea unui tribunal din Wellington, sub acuzația de a fi tulburat ordinea publică.

DE LA TRIMISUL NOSTRU SPECIAL IN R. D. VIETNAM

Lanțul de oțel

Așa cum s-a anunțat în „Știința”, deasupra R. D. Vietnam a fost doborât cel de-al 1500-lea avion american de la începutul agresiunii S.U.A. Avionul de tipul F-105 a căzut în provincia Nghe An din centrul Vietnamului de nord. Cu acest prilej, înaltul Comandament al Armatei Populare Vietnameze a dat publicității un comunicat, în care salută forțele armate și populația întregii țări pentru succesele obținute în lupta împotriva agresiilor americane. În comunicat se exprimă, totodată, recunoștință pentru ajutorul și sprijinul acordat de țările socialiste luptei poporului vietnamez.

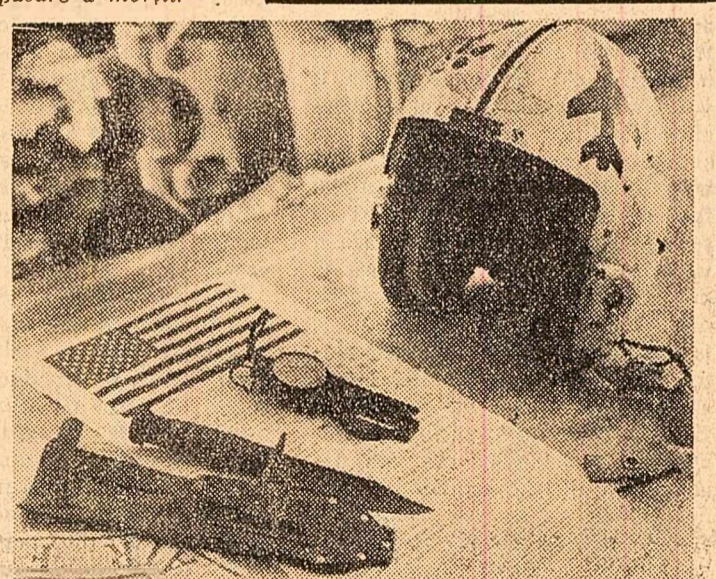
Prin rezonanța sa, prin ceea ce reprezintă, doborârea celui de-al 1500-lea avion agresor iese din sfera instantaneului, înscriindu-se faptului de istorie. O istorie vie, în vibranta desfășurare, dezvoltându-și cotidian noi aspecte, noi și profunde semnificații.

Cu câteva zile în urmă, străbătând provincia Ninh Binh, aflată la sud de Hanoi, în drum spre paralela 17, am întâlnit, sub cerul cîmpiei, un tablou cu totul aparte. Cu linii ce se fixează adânc în memorie. Pe un gigantic platou de piatră, mărginit, în fund, de linia ondulată a munților, iar lateral, de pădurea verde a câmpurilor de orez, stăteau, așezate simetric, câteva zeci de epave de avioane purtând însemnele S.U.A. Un uriaș munte cîmpit în care se aflau expuse, spre studiu și meditație, umbrele celor mai moderne înfruntări ale tehnicii militare a S.U.A. de la faimoasele „F4B Phantom” și F-105, care decolează de la Da Nang sau de pe portavioanele flotei a 7-a, până la avioanele robot „147 CI” sau greoaiele „B-57”, supranumite și cetăție zburătoare ale Americii. Circa 30 de tipuri de avioane sînt expuse aici, în muzeul de lângă Ninh Binh, într-un grup de bordaje carbonizate și arpi frînți, felurite tehnici și tactici de luptă, ofensive strategice, planuri care și-au găsit pe rând sfîrșitul. Interesant de remarcat că aparatelor radar ale aviației S.U.A. nu le-a scăpat acest muzeu și semnificația sa. În câteva rânduri esca-

Ilie PURCARU

Avionul 1500 e o verigă dintr-un lanț de oțel, un lanț ce se strînge mereu, tot mai ferm, înverdat ca instaurarea păcii în Vietnam nu se poate realiza pe calea perseverenței în escaladările războiului agresiv. „Cu militarii, declara recent, în cadrul unui interviu publicat în presa, cotidianul „Burton Wayne Campbell”, unul dintre piloții americani capturați aici, imi dau seama că trebuie să ascult ordinerile superiorilor mei privitoare la războiul din Vietnam. Ca patriot american, însă, cred de asemenea că trebuie să apăr onoarea poporului și a guvernului american și că unicul mijloc pentru realizarea acestui țel este de a se pune capăt aceluia război prin încetarea bombardamentelor în Vietnamul de nord, prin retragerea trupelor noastre din Vietnamul de sud.”

La nord de paralela 17, de pe cerul de flăcări și fum, a fost smulși încă o pasăre a morții.



Una din numeroasele piese ale muzeului-cimitir...

Pe calea întăririi independenței ÎN AFRICA

Convorbiri tripartite la Kampala

KAMPALA 19 (Agerpres). — Miniștrii reprezentând Uganda, Kenya și Tanzania au încheiat miercuri, în capitala Ugandei, o săptămână de discuții consacrate elaborării unui tratat privind reglementarea colaborării dintre cele trei țări. Într-o declarație dată publicității se subliniază că „au fost realizate progrese considerabile în elaborarea tratatului”, cele trei părți urmînd să se înfăptuiască din nou, în luna decembrie, la Dar-Es-Salaam, pentru a definitiva proiectul de tratat. S-a pus însă deosebit accentul pe găsirea unor metode de stringere a colaborării economice.

Noi obiective petrochimice în Algeria

ALGER 19 (Agerpres). — Într-un vizitor apropiat în Algeria urmează să intre în funcțiune două mari complexe petrochimice. Societatea

națională de transport și de comercializare a hidrocarburilor (Sonatrach) și „Société Nationale des pétroles d'Algérie” au încheiat o convenție în vederea studierii în comun a planului privind construcția unui mare complex petrochimic. El va produce anual 50 000 tone etilenă, 15 000 tone polietilenă și pînă la un milion tone amoniac. Cel de-al doilea obiectiv va fi realizat la Arzew.

Plan de dezvoltare a agriculturii congoleze

KINSHASA 19 (Agerpres). — Înaltul comisar pentru problemele planificării și reconstrucției naționale al Congoului (Kinshasa), A. Nguwulu, a rostit o cuvîntare radiodifuzată în care a spus că guvernul este preocupat în prezent de înfăptuirea așa-numitului plan preliminar de dezvoltare a agriculturii care „se află într-o situație deosebit de grea”.

PARIS Ședința Consiliului de Miniștri francez

PARIS 19 (Agerpres). — Consiliul de Miniștri francez a ținut miercuri o ședință consacrată examinării unor probleme ale relațiilor externe ale Franței. Ministrul de externe, Couve de Murville, a vorbit despre recenta vizită în Franța a președintelui Consiliului de Miniștri al R. P. Bulgaria, Todor Jivkov, insistînd asupra importanței acordurilor bilaterale de colaborare culturală și tehnico-stiințifică semnate.

Michel Debré, ministrul economiei și finanțelor, a relevat că deși evoluția comerțului exterior rămîne favorabilă, în ansamblu, în ultima vreme se constată anumite elemente negative. Ministrul său pregătește noi măsuri destinate să mărească capacitatea de export a industriei franceze și competitivitatea prețurilor acestor produse pe piața internațională.

Scepticism justificat

„Cei șase” din Piața comună și-au dat din nou înfăptuire, la Bruxelles, pentru a discuta capitolul „cheie” al dosarului privind „integrarea” transporturilor, și anume: armonizarea tarifelor.

Cînd s-ar putea vorbi de o piață comună a transporturilor? După ce toți membrii ei: 1) vor lucra în condiții asemănătoare și 2) vor practica tarife comparabile — au căzut de acord „cei șase”. Dar, deși dosarul „transporturilor” se discută de 5 ani, negocierii au făcut doar cîțiva pași înainte, și aceasta numai în chestiunile legate de primul punct. În ce privește armonizarea tarifelor, care este considerată inima problemei „integrării” transporturilor, nu a fost obținut pînă acum nici un rezultat. Dimpotrivă, unii observatori occidentali sînt de părere că tarifele joacă în politica comună a transporturilor același rol pe care l-a avut, nu de mult, finanțarea fondului de garanție și susținere în politica comună agricolă.

În acest sens, se știe că disensiunile în problema finanțării comune a agriculturii „celor șase” au împins, anul trecut, comunitatea vest-europeană în cea mai puternică criză a sa. Totodată, dacă rupțura s-a produs atunci în probleme economice, cauza ei a fost de natură politică: pretenția comisiei Pieței comune de a-și lărgi prerogativele, de a administra casa comună agricolă independent de interesele și voința statelor membre. Deci, avînd în vedere mobilurile „integrării” economice vest-europene, comentarii de presă și permit să anticipeze deznădămintul discuțiilor în problema Pieței comune a transporturilor.

„Cei șase” discută în prezent aspectele tehnico-economice ale armonizării tarifelor în transporturi: „Se poate sau nu fixa un preț minim în transporturi?” „În ce condiții ar putea fi încheiate contracte cu particularii?” „Cum va fi organizată publicitatea prețurilor?” etc. Un acord în aceste probleme ar avansa discuțiile. Vor urma însă negocierile în chestiuni instituționale. Cine, de pildă, va arbitra eventualele dezacorduri dintre guverne în condițiile existenței unei Piețe comune a transporturilor? Un organism „supranational”, așa cum dorește comisia executivă a Bruxellesului? Unii membri ai Pieței comune spun nu, alții da. Vor reuși „cei șase” pînă la urmă să vorbească pe aceeași voce? Ținînd seama de poziția guvernului francez, ziarul „Le Monde” este sceptic.

Gh. CERCELESCU

CORESPONDENȚA DIN VIENA

Dosarul economic în dezbaterile parlamentului

Definitiv mai întîi în cadrul guvernului, proiectul de buget al Austriei pe 1967 se află începînd de luni în dezbaterile parlamentului. Presa vieneză comentează pe larg prevederile de sporire a fondurilor destinate investițiilor însoțite de o creștere a prețurilor și tarifelor la unele categorii de mărfuri și servicii. Motivînd măsurile preconizate, oficialitățile și cercurile economice ponesc de la constatarea că economia austriacă are nevoie de un nou impuls pentru a depăși unele fenomene nefavorabile înregistrate în ultima vreme: o scădere sensibilă a ritmului de creștere, slăbirea capacității de concurență a produselor austriece și implicit a exportului, dificultăți în continuarea activității unor întreprinderi în special din industria

carboniferă, unde se prevede închiderea unor mine. Se continuă discuția și în legătură cu sectorul etalizat, care are o mare pondere în economia austriacă. (Acest sector cuprinde o cincime din numărul salariaților industriali și 22 la sută din producția industrială). După cum se știe, în timpul guvernului de coaliție sectorul etalizat era în responsabilitatea reprezentanților partidului socialist. Acum, în noua situație intervenită după 19 aprilie, cînd cabinetul a fost format numai din reprezentanții partidului populist, se discută despre o reorganizare a sectorului etalizat, problema care va constitui în perioada următoare una din temele principale ale dezbaterilor parlamentare. În mod inevitabil, discuțiile poartă amprenta noului raport de forțe de pe

arena politică austriacă. În simul partidului socialist, direct aflat în urma alegerilor din primăvară, au loc puternice frîntîmări care au la origine încercările de acomodare în postura de principal partid de opoziție după o participare de două decenii la guvern. Se conturează curente și grupări care preconizează orientări contradictorii: de la cereri de reforme organizatorice și de schimbări în aparatul central de conducere, pînă la modificări structurale. Liderii și unii organizatori regionali cer o deplasare mai spre dreapta și, în contradicție cu spiritul marii majorități a partidului, lansează chiar ideea restructurării partidului în sensul unei organizații de orientare burgheză. În rîndul acestora se află politicieni care s-au opus trecerii partidului în

opozitie, ceea ce ar fi însemnat implicit acceptarea condițiilor puse de partidul populist pentru includerea unor miniștri socialiști în guvern. Alți membri de frunte ai partidului apreciază că regresul electoral este o urmare a lipsei de claritate în poziția și orientarea partidului. Reuniunea deputaților partidului socialist, ținută săptămîna trecută la Bad Aussee, a prilejuit o confruntare aprinsă între reprezentanții acestor tendințe. Președintele partidului socialist, Bruno Pittermann, a hotărît cu acest prilej să revină asupra rezultatului de la purta convorbiri cu reprezentanții partidului de guvernămînt în afara cadrului parlamentar, hotărîre pe care o anunțase public anterior.

Petre STANCESCU



Amplarea acțiunilor partizanilor a silit autoritățile columbiene să relateze ziarelor, după multe ezitări, unele fapte. Această fotografie, înfățișînd un grup de partizani, a fost trimisă de patrioții columbiensi presei progresiste

Președintele Vecei Executive Federale a R. S. F. I. despre colaborarea interbalcanică

BELGRAD 19 (Agerpres). — La 20 octombrie, Petar Stambolici, președintele Vecei Executive Federale a R.S.F. Iugoslavia, va pleca într-o vizită oficială în Grecia. Într-un interviu acordat corespondentului la Belgrad al agenției „Athensence”, el a declarat că relațiile de bună vecinătate și prietenie dintre Iugoslavia și Grecia se dezvoltă pozitiv, mai ales pe plan economic și cultural. Ele au însemnat o contribuție la stabilizarea păcii în Balcani. Iugoslavia, a spus

vorbitoarea, s-a pronunțat întotdeauna pentru promovarea reală a colaborării dintre țările balcanice și s-a străduit să contribuie cît mai mult la stabilirea încrederii reciproce și a relațiilor de bună vecinătate. Deosebirile existente în sistemele sociale nu au fost un obstacol în calea dezvoltării colaborării, care trebuie stimulată în continuare, deoarece ea reprezintă un factor pozitiv pentru îmbunătățirea situației generale din Europa.

ÎN PROCESUL BEN BARKA SE AȘTEAPTĂ DEZVĂLUIRI IMPORTANTE

Sosit la Paris, maiorul Dlimi a fost arestat ● Dezbaterile tribunalului au fost întrerupte

PARIS 19 (Agerpres). — Începută într-o atmosferă agitată, cea de-a 38-a ședință a procesului Ben Barka, care trebuia să fie în principiu ultima, s-a terminat printr-o răsturnare aproape completă a dezbaterilor.

Cîteva timp după începerea ședinței, la Palatul de Justiție din Paris s-a prezentat maiorul Dlimi, comandantul adjunct al siguranței marocane și unul dintre principalii acuzați în procesul Ben Barka. Poliția franceză a procedat de îndată la arestarea sa, în baza unui mandat emis încă la 20 ianuarie. După arestarea lui Dlimi, procurorul general Toumbas a cerut ca dezbaterile procesului să fie amânate pentru a se face o anchetă

suplimentară. Tribunalul a acceptat propunerea procurorului. Se anunță din Rabat că regele Marocului, Hassan al II-lea, l-a eliberat temporar pe Ahmed Majid Benjelloun de obligațiile pe care le are în calitate de ministru al informațiilor, autorizîndu-l să-și asume apărarea maiorului Dlimi. Este neîndoielnic că venirea la Paris a maiorului Dlimi anunță dezvoltări deosebit de importante. După întreruperea procesului, doi dintre acuzați — ziaristul Bernier, învinuit de a-l fi atras pe Ben Barka în cursă, și Voitot, unul dintre cei doi poliști care l-au arestat ilegal pe liderul marocan, au fost eliberați în mod provizoriu. Data reluării procesului va fi cunoscută ulterior.

AMBASADORUL ROMÂNIEI PRIMIT DE REGELE DANEMARCEI

COPENHAGA 19 (Agerpres). — Cu prilejul plecării definitive din Danemarca, ambasadorul Republicii Socialiste România în această țară, Petru Manu, împreună cu soția, au fost primiți de regele Frederik al IX-lea și de regina Ingrid. Intrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

ULAN BATOR. Miercuri a sosit la Ulan Bator o delegație guvernamentală a R. D. Vietnam condusă de Le Thanh Nghi, membru al Biroului Politic al C.C. al Partidului unic al R.D. Vietnam, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, care va face o vizită prietenească în R. P. Mongolia.

HAVANA. În cadrul săptămînilor Uniunii Tinerilor Comuniști din Cuba, la Ministerul Muncii din Havana a fost inaugurată expoziția de fotografie „Peisaje și tîrni din Republica Socialistă România”, trimisă de I.R.R.C.S.

BELGRAD. Președintele R.S.F. Iugoslavia, Iosip Broz Tito, cu soția, a plecat cu un avion special spre India, unde va participa la ținuturile tripartite de la New Delhi. Agenția Taniug amintește că în cadrul convorbirilor dintre oamenii de stat ai Indiei, R.A.U. și Iugoslaviei vor fi abordate probleme actuale și vînd situația internațională, precum și colaborarea dintre cele trei țări.

SANTO DOMINGO. Partidul Comunist din Republica Dominicană a dat publicității o declarație în care cheamă masele populare la unitate în lupta pentru restabilirea constituției din 1963 și crearea, în baza acesteia, a unui nou guvern. Partidul comunist condamnă cu hotărîre amenințătoare cu o nouă lovitură de stat pînă la cale de reacțiune militară internă cu sprijinul cuceritorului imperialist.

BUDAPESTA. În capitala R. P. Ungare s-a desfășurat pentru prima oară „Zilele poeziei”, la care participă peste 100 poezi din Austria, Anglia, Belgia, Bulgaria, Cehoslovacia, Finlanda, Franța, Iugoslavia, Polonia, R. D. Germană, R. F. Germană, Italia, România, Elveția, Suedia, Uniunea Sovietică, Turcia și Ungaria.

CAIRO. Marți a sosit în capitala R.A.U. o delegație a Frontului Național de Eliberare din Vietnamul de sud, în vederea deschiderii la Cairo a unui reprezentanț permanentă a F.N.E. Într-o declarație făcută la aeroport, un membru al delegației a subliniat că „scopul acestei misiuni va fi să contribuie la întărirea relațiilor de prietenie între populația Vietnamului de sud și poporul R.A.U.”.

PEKIN. Agenția China Nouă a anunțat că la 19 octombrie două avioane militare americane au părăsit în spațiul aerian al R. P. Chineze în zona insulelor Hailin, Hainan, Yousin și Hsisa. Un purtător de cuvînt al Ministerului Afacerilor Externe al R. P. Chineze a fost autorizat să adreseze un avertisment serios în legătură cu aceste acte provocatoare.

DAMASC. Postul de radio Damasc a transmis un apel al comandanților apărării locale prin care cetățenii sirieni sînt chemați să se înroleze în Armata populară de apărare. După cum s-a anunțat, urmează să se deschidă 20 de centre de recrutare a voluntarilor. Această măsură a fost adoptată în vederea respingerii oricărei agresiuni împotriva Siriei din partea forțelor imperialiste și reacționare.

BONN. Intre firmele vest-europene „Erno” (R.F.G.), „Matra” (Franța), „Saab” (Suedia) și societatea britanică „Hawker Siddeley Dynamics” a fost încheiat un acord care prevede realizarea în comun a unor sateliți artificiali ai Pământului.