







P A G I N A E C O N O M I C A

O ÎNTREPRINDERE MICĂ CU TEHNICITATE ÎNALTĂ

● Eficiența tehnologiei moderne de lucru ● Cheia succesului: permanenta legătură între știință și producție ● Termene reduse de execuție — însemnate economii bănești și materiale

Grupul 3 șantierelor Roman aparține de Trăstul regional de construcții Baicău și execută nu numai lucrări edificatice și social-cultural... Chiar în condițiile acestui profil de activitate, extrem de diferit, colectivul de aici s-a străduit întotdeauna să satisfacă cerințele beneficiarilor, efectuând lucrări de calitate...

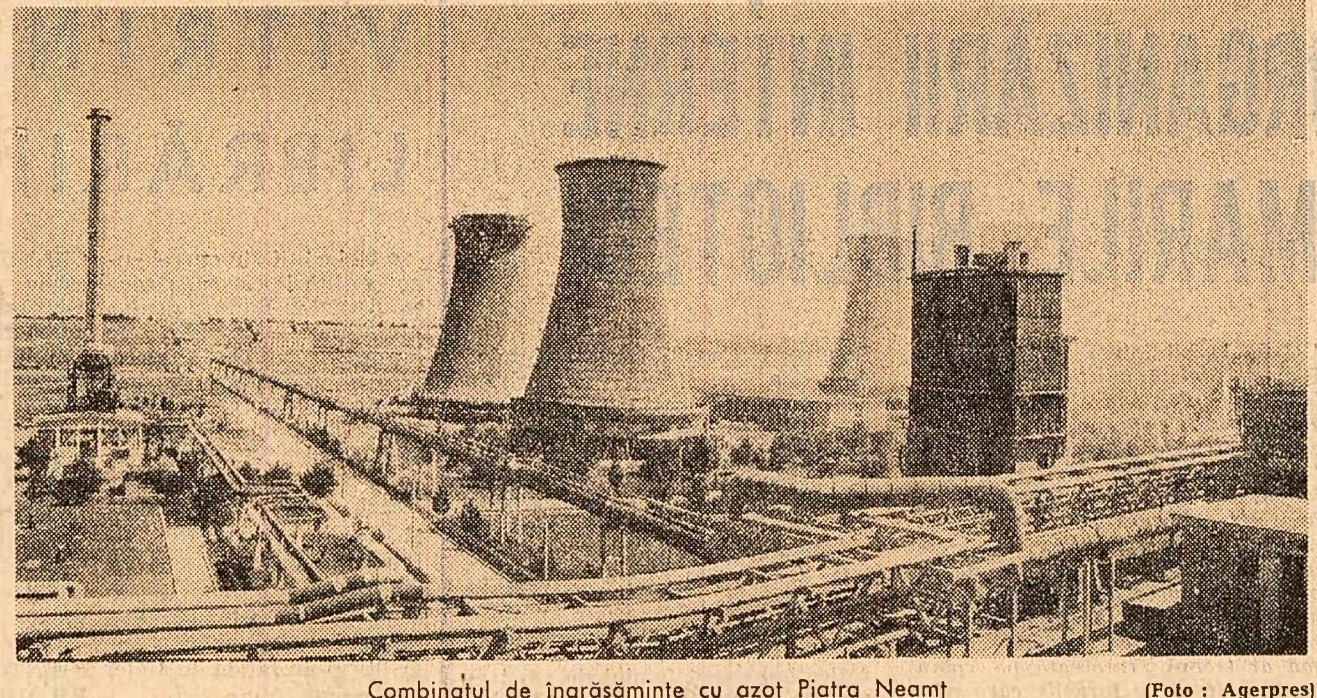
un singur exemplu, as aminti recenta lucrare de la Fabrica de zahăr din Roman, unde această unitate de construcții a executat o hală industrială cu capacitatea de 5000 tone pentru depozitarea borhotului uscat. Înainte de a porni efectiv la lucru, s-a analizat în amănunt proiectul de execuție...

TRIBUNA EXPERIENȚEI ÎNAINȚATE

se utilizeze integral parcul de mașini din dotarea întreprinderii...

Specialiștii și colectivul acestui grup de șantiere au avut prilejul să-și afirme capacitatea tehnică mai ales în execuția unor obiective industriale republicane de mare anvergură...

nimic calitatea lor. Specialiștii grupului au propus proiectantului numeroase schimbări de soluții. Într-una, au cerut ca elementele de rezistență ale șarpantelor să fie prețurate pe șantier...



Combinatul de îngrășăminte cu azot Piatra Neamț

Disciplina și conștiinciozitatea garantează buna funcționare a transporturilor pe calea ferată

Directia regională C.F.R. Craiova își desfășoară activitatea pe o linie de peste 2000 kilometri de cale ferată. Din stațiile ei pleacă sau sosesc zilnic, din toate colțurile țării, circa 600 trenuri de marfă și călători.

Pentru acest act de curaj, de vijilantă și disciplină profesională, conducerea direcției regionale a acordat mecanicului un premiu excepțional echivalent cu valoarea a două salarii...

Se constată și alte cazuri de neglijență și indisiplină. Din stațiile Cotofeni și Ișalnița, trenul accelerat 112 și trenul de marfă 1501 au fost expediate fără „cale liberă”...

INSEMNAȚI DIN ACTIVITATEA DIRECȚIEI REGIONALE C. F. R. - CRAIOVA

Realizările de până acum demonstrează că o bază solidă și unitară de construcție mai mică, aparținând trusturilor regionale, sint pe deplin capabile și mature din punct de vedere tehnic să execute lucrări la nivelul tehnicii actuale...

Recent am primit o scrisoare din raionul Negru Vodă. Iată conținutul: „Din vara anului 1965 pe terenul agricol al raionului nostru se află mari cantități de paie de grâu...

CÎND ȘI CUM AJUNGE MATERIA PRIMĂ LA FABRICA DE CELULOZĂ?

De ce nu se răspunde tovarășului Constantin Andrei, șeful centrului de colectare și transport al paielei?

terenul arat. În această situație, centrul de colectare, care plănuiește cantitatea de paie contractată, și-a pus întrebarea: „Cum acozim planul?”. Atunci, s-a recurs la două „soluții”...

Conștientizarea că în putința beneficiarilor noștri de a elucida din timp necesitățile de utilaje, sursele de finanțare, documentația tehnică, mai ales acum cînd ei cuose sarcinile de plan ce le au pe întregul cîmp...

Consecințele unei colaborări defectuoase

Combinatul de îngrășăminte azotoase-Tg. Mureș, de exemplu, a prezentat comenzi în luna august 1966 cu termen de livrare în trimestrul IV/1966 pentru utilaje care necesitau materiale din import...

Același combinat a dat comenzi fără documentație, o documentație incompletă sau necorespunzătoare tehnologiei stabilite. Este cazul a două transportatoare pentru linia a III-a de acid sulfuric...

V. MIHAIA, corespondentul „Scintei”

Victor DELEANU, corespondentul „Scintei”



