







Cimpul de răsodnje cu încălzire tehnică de la G.A.S. Sabarul-București Foto: Agerpres

# Și în zona de deal se poate practica o agricultură rațională, intensivă

În trecut, pribeștenii noștri, ca și țărani din Codăești, Rediu și Gherghelu, cu care ne-am unit într-o mare cooperativă agricolă de producție — Codăești — duceau acasă cu spațiele recolta de pe dealurile „Armasului”, „Dumbrăvița”, „Capu Mare” și „Dumascu”. Ori de câte ori de la „Anel”, așa era de puțină, cum spune o zicală, le-gam sacul la fund, căci la gură nu-i ajungeam. Pământul nostru era secătuit. Lucrându-l din deal în vale, dădeam ploilor slobozenie să mîie jos, în piraiele Vasluiului sau ale Cufineș, stralut bun pentru recoltă. De aici, sărăcia pământului, sărăcia oamenilor.

Fortind pământul să rodească mai bine, dezvoltînd acele ramuri care găsesc condiții optime în cooperativă, vinzînd statului, cu prețuri avantajoase, surplusul de produse, și adunînd bănuț cu bănuț, am realizat venituri nete în valoare de 8,5 milioane lei, față de 7 milioane lei ce am planificat la începutul anului 1966. Venitul total, global se ridică însă la 17.800.000 lei. Creșterea veniturilor ne-a dat posibilitatea să sporim averea obștească, a cărei valoare este acum de peste 14 milioane lei și valoarea zilei-muncă la 28 lei. Concluzia este evidentă: în orice zonă, chiar și în cea de deal, dacă există preocupare, simț gospodăresc și pricepere se pot realiza venituri bune, care să asigure ridicarea nivelului de trai al țărănilor cooperativiști.

În momentul de față, lucrăm la stabilirea planului de producție pe 1967. De căpătîi ne sînt indicațiile date de conducerea partidului, la Plenara C.C. al P.C.R. din 21-23 decembrie 1966, cu privire la necesitatea utilizării mai raționale a fondului funciar. Ne-am propus să extindem sistemul culturilor în fișii, alternînd pășoasele cu prășitoare și cu plantele furajere, îndeosebi cu lucernă și sparceță, deoarece în cîmpul am prevăzută să sporim numărul vacilor la 500, iar al oilor la 2.500. Totodată, vom extinde cultura vitei de vie și livezilor, cu cîte 20 ha în fiecare. În ridicarea rodniceii pământului va sta și de acum înainte în atenția noastră. Pentru 1967 am comandat o cantitate de 324 tone îngrășăminte chimice. Acestea vor fi împrăștiate numai pe culturile de primăvară, pentru că la grâu am administrat în toamnă peste 150 tone superfosfat și azotat. Am prevăzută, de asemenea, să transportăm de cîmp însemnate cantități de gunoi de grajd, deoarece ne-am convins că marea pîmîntului statornicit o dată cu oprirea eroziunii solului, poate crește negîndit de mult cu ajutorul îngrășămintelor.

## Perfecționarea muncii cadrelor de conducere din întreprinderi

dezbată problemele cele mai importante ale îndeplinirii planului și să se stabilească măsurile ce trebuie luate, participîndu-se la discuții de justificare a necesității, formularea unor argumente — ele fiind cuprinse în procesele verbale — care să demonstreze că oriunde poate fi făcut, vinovat pentru diferite rămîneri în urmă și neajunsuri, dar numai conducerea secției sau a întreprinderii nu.

Iată de ce tactică ședințelor și a proceselor verbale de acoperire trebuie înlocuită cu trecerea hotărîții în viață a principiului conducerei colective, competente, principiale și îndeplinitoare. Putem spune că conducerea colectivă, bazată pe o înaltă răspundere personală a fiecărui conducător, se extinde. Dar nu au dispărut încă definitiv formele birocratice de lucru. La întreprinderea extractivă și metalo-chimică din Miercurea Ciuc, de exemplu, membrii colectivului de conducere — directorul, inginerul șef, contabilul șef — s-au obișnuit să poartee... corresponsabilități între ei, în loc ca problemele respective să fie discutate în colectiv și rezolvate în mod operativ. Cîți privește întreprinderea de materiale sportive sau Complexul de industrializarea lemnului din Regină, aici lipsese unitatea de vederi în modul de conducere a activității. Asemenea practici dăunătoare trebuie să fie combătute cu toată hotărîrea și înfăptuirea de cîte ori apar.

Dezbaterile respective sînt administratorilor în fondurilor încredințate — bunuri ale întregului popor. În această lumină, nepăsură, al cărui rezultat îl constituie menținerea unor produse nerentabile. Irosirea banilor în stocuri supranormative, este incompatibilă cu funcția de director și contabil șef. Nu se poate tolera ca unele cadre cu funcții de răspun-

dezbateri în activitatea conducătorilor întreprinderi pot fi eliminate pe plan local și, în acest domeniu, vom persevera. Dar un mai mare sprijin trebuie să-i acorde și cadrele din ministere, mai ales cu ocazia deplasării pe teren. La noi, se abuzează de deplasări ale unor cadre din unități economice la ministere, dar de la furniturile tutolare în întreprinderi mai rar. Dat fiind că cei de la ministere nu prea stau în regiune, aceste vizite au mai mult un caracter protocolar, formal și o eficiență scăzută. Nu în acest mod trebuie să se manifeste îndrumarea întreprinderilor, nu prin încheierea de minute și procese verbale. E necesar ca ministerele să acționeze mai operativ în rezolvarea problemelor ce se ivesc pe parcursul îndeplinirii planului de către întreprinderi. Prea puțin s-a făcut de cîrîte unele ministere și în ce privește îmbunătățirea organizării producției și a muncii, creșterea eficienței economice, ceea ce ne determină să acționăm cu tărie în rezolvarea problemelor constatate la conducerea unor întreprinderi — își au sursa chiar în ministerele tutolare. Totodată, studiile care se efectuează de către activiștii de partid și specialiștii din unitățile economice trebuie să fie mai mult sustinute și de furniturile tutolare. Ar fi de mare folos dacă celelalte membre de ministere care au ajutat întreprinderile în perioada dezbaterii sarcinilor planului pe 1967 ar veni în regiune și în cursul anului. Cred că a venit momentul să se acționeze mai intens pentru ridicarea nivelului muncii cadrelor de conducere din întreprinderi. Rezolvarea acestor probleme necesită pe cît posibil indicațiile plenarei C.C. al P.C.R. din 21-23 decembrie 1966.

### ANGAJAMENTE 1967

Institutul de proiectări de uzine și instalații metalurgice

- În urma dezbaterii sarcinilor pe anul 1967, colectivul Institutului s-a angajat să obțină peste plan:
- 1.000.000 lei la producția globală;
- 1.300.000 lei la producția-marfă;
- 300.000 lei economii la prețul de cost;
- 70.000 ore de protecție economisite prin reoliorii de protecție;
- economii de materiale la proiectele de execuție: 1.500 tone de metal, 700 tone de ciment, 1.000 mc de lemn etc.;
- scutirea, în medie, cu 15 zile a termenelor de predare a proiectelor, față de termenii contractuale.

Totodată, colectivul Institutului s-a angajat ca, față de fazele anterioare de proiectare, să realizeze economii în valoare de 20.000.000 lei.

### Uzina de piese auto-Colibași

- Angajamentul colectivului uzinei prevede să se realizeze peste plan:
- 3.000.000 lei la producția globală;
- 3.000.000 lei la producția-marfă vîndută și încasată;
- 0,5 la sută la productivitatea muncii;
- 1.000.000 lei economii la prețul de cost;
- 1.000.000 lei beneficii.

În vederea îndeplinirii angajamentelor vor fi luate măsuri care să asigure: ridicarea indicelui de utilizare a utilajelor de bază cu 5 la sută față de anul 1966; realizarea exemplării a producției destinate exportului; reducerea consumului specific de materii prime și materiale prin modernizarea unor produse din nomenclatorul uzinei.

### TRIBUNA EXPERIENȚEI ÎNAINȚATE

rectificarea i-au fost returnate de la montaj 22,2 la sută din piese, iar controlorii de calitate au făcut 5.355 solicitări de oprire a procesului de fabricație la mașini, deoarece au constat că nu se respectă parametrii din documentație. În plus, cu toate că s-a sesizat că utilaajele nu sînt bine reglate, că parametrii se înalță frecvent, totuși s-a continuat producția. Mai grav este că nerespectarea planului de operații, a tehnologiilor, din secția role este pusă pe seama „lipsei de capacitate la mașinile de rectificat capete”. Această justificare e falsă, întrucît inginerii și maistrii acestei secții nu au făcut nicodată un calcul din care să rezulte capacitatea de producție se înșirosc cu executarea remaniierilor la piesele cu defecte de calitate.

Între secții și operații nu s-a creat decalajul necesar. De multe ori, cei de la rectificări iau piesele „calde” de la tratament pentru că nu au ce lucra, și așa se rebeutează o mare cantitate din ele. Cît privește SDV-urile, acestea lipsesc la multe locuri de muncă. Din 150 poziții de scule, secția sculării a asigurât doar... 8. Ca urmare, se reargue la improvizații, care nu pot asigura o execuție corectă, precizia prevăzută în normele de calitate.

20.371.000 lei rebuteuri. Cifra aceasta, ea însăși exagerat de mare, consemată în bilanșul anului 1966 la uzina „Rulmentul” din Brașov, nu reflectă în întregime adevăratele pierderi cauzate de rebuteurile uzinei, economiei naționale. În calcul sînt prinse doar costurile materialelor prime și manoperei irosite. Dar, pînă cînd au fost rebuteate, piesele au fost prelucrate pe zece de mașini, care s-au uzat. Au fost consumate scule, dispozitive, verificatoare (probabil mai puține verificatoare), materiale și energie. Costurile generale, aferente producției rebuteate, care reprezintă mai mult decît valoarea înscrisă la rebuteuri, au fost repartizate automat la producția marfă, încercîndu-se astfel să se acopere, în afară de altfel, anul trecut rebuteurile au influențat negativ întreaga activitate economică și financiară a uzinei: nici un indicator nu a fost realizat.

Implicațiile volumului ridicat de rebuteuri nu se limitează la cadrul uzinei. Beneficiarii nu au primit însemnate cantități de rulmenți, ceea ce a cauzat greutăți unor întreprinderi constructoare de mașini. Pagubele sînt deci mult mai mari decît cele 20 milioane lei.

La „Rulmentul” ni s-a mai spus că în adunările de partid „s-au pus în discuție cauzele rebuteurilor și s-a luat atitudine împotriva acelor care le produc. S-au stabilit și unele măsuri, dar nu s-a urmărit dacă sînt îndeplinite, nu au fost trasă la răspundere cei vinovați”. Iată, deci, intenții bune. Dar numai cu acestea nu se poate pune stavilă muncii de mîntuială! Concomitent cu aplicarea de măsuri energice — așa cum le-au subliniat directorul general al uzinei, secretarul comitetului de partid și alte cadre de la „Rulmentul” — pentru respectarea tehnologiilor, crearea unui decalaj optim între sectoare, înțelegerea și funcționarea în condiții optime a mașinilor, trebuie să se intervină în scopul creșterii răspunderii materialelor personală a cadrelor tehnice, a lucrătorilor muncitori. Este nevoie să se renunțe la practica de a recupera numai costul manoperei, la operațiile executate de cel care a provocat rebuteul. Economia nu poate să suporte consecințele incompetenței în producție. Iată de ce apare necesar ca Ministerul Industriei Constructoare de Mașini să elaboreze norme riguroase de recuperare a cheltuielilor, cu rebuteurile de la conducerea uzinei, secții de secție, maistrilor, pînă la muncitorii insuficient calificați care le produc.

George RADEL

1.067 tone rebuteuri, adică 6,11 la sută din întreaga producție. Este o cantitate imensă de piese și produse din metal, irosită anul trecut la uzina „Rulmentul” din Brașov. Întrebat dacă s-au calculat pagubele provocate de aceste rebuteuri, tov. Ilie Gușu, secretarul comitetului de partid, a afirmat: — Pierderile din rebuteuri pe anul trecut sînt foarte mari. Ele se ridică la peste 20 milioane de lei. Este un punct slab al activității noastre. Dacă pe linia îmbunătățirii calității produselor, în 1966, am făcut progrese mari față de anii precedenți, nu același lucru putem spune despre reducerea pierderilor datorită rebuteurilor. Mai ales în luna decembrie, cînd a sporit exigența față de calitatea fiecărui reper component al rulmenților, procentul de rebuteuri a crescut și mai mult. Adevărul este

teagra producție. Au intervenit greutăți care nu au putut fi înlăturate? — Explicația este una singură: lipsa de răspundere față de respectarea parametrilor stabiliți. Și în decembrie și acum, cei care produc rebuteuri aduc justificări: sau că nu merge mașina, sau că nu e bun un anumit dispozitiv. Dar mașina, ca să nu dea rebute, trebuie mai întâi bine reglată și bine echilibrată. Unii șefi de secții susțin că nu au scule. Într-adevăr, în uzină nu există un depozit de SDV-uri. — Insistăm asupra întrebării anterioare. Există o fatalitate a rebuteurilor? — Nu, nu există. Ele se datoresc indisciplinii tehnologice, nerespectării regimului de lucru. De exemplu, pentru operația de recti-

# DE CE NU SE LICHIDEAZĂ REBUTURILE LA „RULMENTUL” BRAȘOV

că anul trecut, conducerea tehnică a uzinei nu a urmărit, perseverent și aprofundat, reducerea procentului de rebuteuri.

Care sînt cauzele acestei risipe de metal, prin rebutearea celor peste 1.000 tone de piese și produse? Secretarul comitetului de partid o explică prin fluctuația cadrelor. Șefii de secții și maistrii nu s-au ocupat sistematic de ridicarea calificării noilor angajați. Așa se explică nerespectarea tehnologiilor de fabricație, incompetența tehnică și alte deficiențe care stau la baza rebuteurilor. Dar fluctuația aceasta și gradul scăzut de calificare al unor muncitori nu se datoresc numai interesului slab al conducerei uzinei și al însuși comitetului de partid față de stabilitatea cadrelor și ridicarea nivelului lor de pregătire profesională? După ce a fost de acord cu această concluzie, înș. George Badea, directorul general al uzinei, (numit de cîteva luni în această funcție) a ținut să adauge:

— Nu există probleme insolubile. Cu cadrele și tehnica din uzină nu s-a muncit bine. A existat și, din păcate, mai dăinuie o mentalitate greșită despre calitatea produselor. Nu s-a ținut seama că producția de rulmenți este foarte pretențioasă, că ea impune un înalt grad de precizie în execuție. S-au ignorat rebuteurile și, deci, problema economisirii metalului.

— În luna decembrie, cînd du, erați numit director general, s-au rebuteat 174 tone de piese, adică 12,6 la sută din în-

ficare exterior nu numai că mașina trebuie bine reglată, dar e necesar să se lucreze cu anumite pietre și vizeze la eșos și cu altele la finisaj. De multe ori însă această indicație nu se respectă. Aici nu mai e vorba de calificare, ci de comoditate și neglijență, de concepția că trebuie să se dea multe piese, chiar cu prețul creșterii cantității de rebuteuri. Sînt și alte deficiențe care generează rebuteuri: sistemul defectuos de lansare a planului, lipsa de ritmicitate, slaba urmărire a producției asistența tehnică necorespunzătoare.

Noul director general cunoaște neajunsurile și ce măsură urmează să se ia. Ele se aplică însă anevoios.

— S-a dat dispoziție ca toți parametrii să fie controlați, nu numai prin sonde, ci la fiecare reper în parte — ne spune ing. Augustin Cîmpeanu, șeful serviciului control tehnic de calitate. Este un lucru foarte bun. Sectoarele de fabricație nu au înțeles însă să ducă la îndeplinire această sarcină.

Iată deci că nu e suficient a se lua hotărîrea de a se bara calea produselor de slabă calitate, de a se înălța rebuteurile. Deficiențele nu se înlătură de la sine, printr-o simplă decizie. Tocmai asupra acestei chestiuni ar trebui să insiste mai mult noua conducere a uzinei, întrucît la „Rulmentul” din Brașov, practica de încăiere a disciplinai tehnologice este veche, și ea nu dispărea dacă nu se intervine energic. În luna decembrie, cu toate deciziile luate de conducerea uzinei, secției 450



Pregătiri pentru alegerile de deputați în sfaturile populare comunale

In întreaga țară continuă să se desfășoare o intensă activitate de pregătire a alegerilor de deputați pentru sfaturile populare comunale...

alegători. Pînă la această dată au fost înscrise în aceste liste peste 1.240.000 de oameni ai muncii.

Tovarășul Corneliu Mănescu va face o vizită oficială în Belgia

La invitația ministrului afacerilor externe al Belgiei, Pierre Harmel, ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste Române...

Corneliu Mănescu, va face o vizită oficială în această țară între 6 și 10 februarie.

Ședința Comisiei permanente C.A.E.R. pentru transporturi

Zilele acestea a avut loc la Varșovia ședința Comisiei permanente C.A.E.R. pentru transporturi. Au participat delegații din Bulgaria, Cehoslovacia, R.D.G., Mongolia, Polonia, România, Ungaria și Uniunea Sovietică...

participat delegații din Bulgaria, Cehoslovacia, R.D.G., Mongolia, Polonia, România, Ungaria și Uniunea Sovietică. Au fost invitați reprezentanții din Iugoslavia și observații din R.P.D. Coreeană, Cuba și R. D. Vietnam.

Plata pensiilor țăranilor cooperatori

(Urmare din pag. 1)

agricolilor din Nisiceni a repartizat, anul trecut, ca ajutor de bătrînețe 104 tone cereale, 800 kg zahăr, 77 tone furaje pentru animale propriile personale și 173.233 lei numerar.

Plata primelor pensii constituie un puternic stimul în muncă. Ei își manifestă hotărîrea de a-și spori eforturile pentru dezvoltarea cooperativelor...

25 DE ANI DE LA CREAREA PARTIDULUI MUNCITORESC POLONEZ

ÎN SLUJBA POPORULUI, A ÎNFLORIRII POLONIEI SOCIALISTE

Oamenii muncii din Polonia populară sărbătoresc în aceste zile un eveniment important al istoriei mișcării revoluționare poloneze...

lupta maselor muncitoare pentru edificarea ordinii socialiste. Poporul polonez se poate mândri azi cu succese însemnate pe care le-a obținut...



CAMPIONATUL MONDIAL DE HANDBAL

Echipele României, Cehoslovaciei, U. R. S. S. și Danemarcei calificate în semifinale

Rezultatele tehnice ale meciurilor din sferturile de finală: România — Ungaria 20-19 (13-12); Danemarca — Iugoslavia 14-13 (7-5); U.R.S.S. — R.F.G. 19-16 (10-7); Cehoslovacia — Suedia 18-11 (9-3).

părut balonul Moser, în revanșă, a înscris cele mai multe puncte pentru echipa noastră (5), urmat de Iacob și Grua (cu câte 4) etc.

LINKÖPING (Prin telefon de la trimisul nostru). — Ieri, la Sport-hallen din localitate, handbaliștii români au fost supuși din nou unor severi examene în încercarea lor de a-și apăra titlul de campioni mondiali.

La Linköping, în așteptarea meciului

Marți, tabăra echipei noastre s-a mutat din nou de la Stockholm, ceva mai la sud de capitala Suediei, la Linköping — locul desfășurării meciului România — Ungaria, din cadrul sferturilor de finală.

"CUPA ROMÂNIEI" LA FOTBAL

A fost stabilit programul de desfășurare a 16-înilor "Cupei României" la fotbal. Meciurile se vor disputa la 5 martie, după cum urmează:

Construcții ai hidrocentralelor de pe Bistrița distinsi cu ordine și medalii

Unui număr de 156 de constructori și muncitori care au lucrat pe șantierele celor 13 hidrocentrale construite de-a lungul Bistriței...

Rodnic dialog româno-olandez

Relațiile dintre România și Olanda urmează o evoluție favorabilă — aceasta a aprecierea care se desprinde după vizita făcută în țara noastră de ministrul afacerilor externe al Olandei, Joseph Luns.

Rodnic dialog româno-olandez

Evoluția de pînă acum, ca și perspectivele de viitor ale relațiilor româno-olandeze reprezintă o mătură grăitoare a posibilităților de dezvoltare multilaterale a colaborării între state cu ordinii sociale diferite.

Totodată, așa cum se menționează în comunicat, cei doi miniștri ai afacerilor externe au realizat o înțelegere de principiu cu privire la reglementarea problemelor financiare în suspensie între cele două țări și în acest sens se are în vedere semnarea, într-un viitor apropiat, a unui acord.

Evoluția de pînă acum, ca și perspectivele de viitor ale relațiilor româno-olandeze reprezintă o mătură grăitoare a posibilităților de dezvoltare multilaterale a colaborării între state cu ordinii sociale diferite.

CUM VA FI VREMEA

Tempul probabil pentru zilele de 19, 20 și 21 ianuarie. În țară: vremea va fi friguroasă la început, apoi se va încălzi ușor...

Cronica zilei

Cu prilejul celei de-a XXII-a aniversări a eliberării Varșoviei, marți la amiază s-a deschis în faoierul Teatrului "Lucia Sturdza Bulandra" expoziția "200 de ani al Teatrului Național din Varșovia", organizată sub auspiciile Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă.

Pe masa din cabină. El luă cunoștință de telegrama diplomatică care purta ștampila "Numai pentru președinte". De ocazionalitate, soția sa și Pam Turure (secretara) lucrau la dis-

RĂSFIND PRESA STRĂINĂ

Revista "Paris Match" și "Der Stern" publică în continuare fragmente din cartea lui W. Manchester "Moartea unui președinte". În fragmentele apărute în această săptămână se relatează despre începerea turmeului președintelui Kennedy în Texas.

„Moartea unui președinte”

„În primele ore ale dimineții de 21 noiembrie — ziua în care președintele Kennedy își începuse la Washington călătoria spre Texas, — în marele oraș texan Dallas au fost distribuite trecătorilor 5000 de mici afișe. Pe ele se puteau vedea două fotografii ale lui Kennedy: una luată din față, cealaltă — din profil.

„Moartea unui președinte”

„În primele ore ale dimineții de 21 noiembrie — ziua în care președintele Kennedy își începuse la Washington călătoria spre Texas, — în marele oraș texan Dallas au fost distribuite trecătorilor 5000 de mici afișe. Pe ele se puteau vedea două fotografii ale lui Kennedy: una luată din față, cealaltă — din profil.

„Moartea unui președinte”

„În primele ore ale dimineții de 21 noiembrie — ziua în care președintele Kennedy își începuse la Washington călătoria spre Texas, — în marele oraș texan Dallas au fost distribuite trecătorilor 5000 de mici afișe. Pe ele se puteau vedea două fotografii ale lui Kennedy: una luată din față, cealaltă — din profil.

„Moartea unui președinte”

„În primele ore ale dimineții de 21 noiembrie — ziua în care președintele Kennedy își începuse la Washington călătoria spre Texas, — în marele oraș texan Dallas au fost distribuite trecătorilor 5000 de mici afișe. Pe ele se puteau vedea două fotografii ale lui Kennedy: una luată din față, cealaltă — din profil.

„Moartea unui președinte”

„În primele ore ale dimineții de 21 noiembrie — ziua în care președintele Kennedy își începuse la Washington călătoria spre Texas, — în marele oraș texan Dallas au fost distribuite trecătorilor 5000 de mici afișe. Pe ele se puteau vedea două fotografii ale lui Kennedy: una luată din față, cealaltă — din profil.

„Moartea unui președinte”

„În primele ore ale dimineții de 21 noiembrie — ziua în care președintele Kennedy își începuse la Washington călătoria spre Texas, — în marele oraș texan Dallas au fost distribuite trecătorilor 5000 de mici afișe. Pe ele se puteau vedea două fotografii ale lui Kennedy: una luată din față, cealaltă — din profil.

„Moartea unui președinte”

„În primele ore ale dimineții de 21 noiembrie — ziua în care președintele Kennedy își începuse la Washington călătoria spre Texas, — în marele oraș texan Dallas au fost distribuite trecătorilor 5000 de mici afișe. Pe ele se puteau vedea două fotografii ale lui Kennedy: una luată din față, cealaltă — din profil.

„Moartea unui președinte”

„În primele ore ale dimineții de 21 noiembrie — ziua în care președintele Kennedy își începuse la Washington călătoria spre Texas, — în marele oraș texan Dallas au fost distribuite trecătorilor 5000 de mici afișe. Pe ele se puteau vedea două fotografii ale lui Kennedy: una luată din față, cealaltă — din profil.

„Moartea unui președinte”

„În primele ore ale dimineții de 21 noiembrie — ziua în care președintele Kennedy își începuse la Washington călătoria spre Texas, — în marele oraș texan Dallas au fost distribuite trecătorilor 5000 de mici afișe. Pe ele se puteau vedea două fotografii ale lui Kennedy: una luată din față, cealaltă — din profil.

„Moartea unui președinte”

„În primele ore ale dimineții de 21 noiembrie — ziua în care președintele Kennedy își începuse la Washington călătoria spre Texas, — în marele oraș texan Dallas au fost distribuite trecătorilor 5000 de mici afișe. Pe ele se puteau vedea două fotografii ale lui Kennedy: una luată din față, cealaltă — din profil.

„Moartea unui președinte”

„În primele ore ale dimineții de 21 noiembrie — ziua în care președintele Kennedy își începuse la Washington călătoria spre Texas, — în marele oraș texan Dallas au fost distribuite trecătorilor 5000 de mici afișe. Pe ele se puteau vedea două fotografii ale lui Kennedy: una luată din față, cealaltă — din profil.

„Moartea unui președinte”

„În primele ore ale dimineții de 21 noiembrie — ziua în care președintele Kennedy își începuse la Washington călătoria spre Texas, — în marele oraș texan Dallas au fost distribuite trecătorilor 5000 de mici afișe. Pe ele se puteau vedea două fotografii ale lui Kennedy: una luată din față, cealaltă — din profil.

„Moartea unui președinte”

„În primele ore ale dimineții de 21 noiembrie — ziua în care președintele Kennedy își începuse la Washington călătoria spre Texas, — în marele oraș texan Dallas au fost distribuite trecătorilor 5000 de mici afișe. Pe ele se puteau vedea două fotografii ale lui Kennedy: una luată din față, cealaltă — din profil.

