



Scînteia



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL P.C.R.

Anul XXXVI Nr. 7355

Luni 29 mai 1967

4 PAGINI — 30 BANI

La ordinea zilei la sate

O GAMĂ LARGĂ DE LUCRĂRI AGRICOLE

Pentru agricultură, în luna mai timpul a fost prelungit. Îndoșelii ploie din ultima săptămână — între 20—70 litri pe metrul pătrat — au completat rezerva de umiditate din sol.

Vremea a început să se încălzească din nou, înțit semănăturile se dezvoltă bine. Umiditatea favorizează însă și dezvoltarea buruienilor. Pentru combaterea lor și păstrarea umidității în pământ, este necesar să se acorde toată atenția lucrărilor de întreținere a culturilor. După datele centralizate la Consiliul Superior al Agriculturii rezultă că, până la 24 mai, prima prășire a secolului de zahăr s-a făcut în proporție de 93 la sută, la floarea-soarelui — 92 la sută, porumb — 41 la sută, iar la cartofi — 36 la sută. Lucrările sînt mai avansate în regiunile Dobrogea, Galați, Ploiești, București și Iași, în timp ce în Maramureș, Cluj, Brașov, Crișana, Hunedoara și Mureș-Autonomă Maghiară sînt abia la început. Este necesar ca în zilele următoare să se treacă cu toate forțele la executarea lucrărilor de întreținere a culturilor, aceasta fiind una din principalele măsuri agrotehnice care asigură obținerea unor recolte mari la hectar.

Totodată trebuie acordată atenția cuvenită și altor lucrări care se execută în această perioadă în agricultură. În timpul cel mai scurt este necesar să se termine semănatul și plantatul orezului în regiunile Banat și Crișana.

După cum se apreciază la Consiliul Superior al Agriculturii, suprafețele prevăzute a fi cultivate cu legume și care se înșămînțează și plantează în prima epocă au fost realizate. Se prevede ca, în următoarele zile, să se termine plantatul legumelor din epoca a doua: ardei, vinete, roșii de vară. Este necesar ca plantatul acestor culturi să fie grăbit în regiunile Crișana, Galați, Bacău, Iași. Trebuie, de asemenea, să se treacă cu toate forțele și la plantatul culturilor de legume din epoca a treia, destinate recoltei de toamnă.

Consiliile agricole și unitățile cooperatiste au datoria să organizeze temeinic munca în această perioadă, pentru ca utilizarea deplină a mijloacelor și forțelor existente, în toate unitățile agricole de stat și cooperatiste lucrările de întreținere a culturilor, precum și semănatul și plantatul legumelor, orezului și altor plante, să fie făcute la timpul potrivit și de cea mai bună calitate — aceasta condiționînd obținerea de recolte mari.

REGIUNEA ARGES

Agricultori de diferite „soiuri“

În ultima perioadă, organele agricole din regiunea Argeș au intensificat activitatea de îndrumare și sprijinire a unităților agricole în vederea grăbirii lucrărilor de întreținere a culturilor. Cu urmare, deși în ultimele 8 zile timpul a fost înșelător, în multe unități aceste lucrări sînt avansate. Pînă la 24 mai, prima prășire la porumb s-a făcut în proporție de 45 la sută în gospodăriile de stat și 91 la sută în cooperatiste agricole. În cursul unui raid-anchetă, am urmărit cum se desfășoară aceste lucrări în raioanele Drăgășani și Slatina.

Negrenii, pe multe sute de hectare, ogarele cooperativilor din Mogoșești, Scornicești, Priseaca sînt curățate de buruieni. Aici hărnicia și-a spus cuvîntul. Diferențe mari în ce privește ritmul de executare a lucrărilor de întreținere a culturilor persistă între unele unități. Este necesar ca organele raionale de partid, consiliile agricole și unitățile cooperatiste să acorde mai mult sprijin cooperativilor agricole în vederea intensificării lucrărilor de întreținere.

Gh. CIRSTEA
corespondentul „Scînteii“

În ziua de 23 mai pe ogarele unor cooperative din raionul Drăgășani se aflau la prășit „picturi“, mulți oameni. Dăruind timpul bun de lucru, cooperatorii din Strelești de Sus, Strelești de Jos, Grădinar și în alte locuri au reușit să execute prășia manuală pe întreaga suprafață de porumb. Totuși, situația centralizată la Consiliul agricol raional Drăgășani arată că lucrările nu se desfășoară satisfăcător. La porumb, sapa rotativă a fost aplicată doar pe 5264 ha din 15000 ha cultivate, iar prășia manuală s-a efectuat pe 2134 ha. În unele cooperative, năpădite de buruieni se află și viile, cit și unele suprafețe de legume. Semnalăm că în urmă se află la întreținerea culturilor a celeștii unități care au fost codase și în timpul campaniilor agricole anterioare. Între acestea se numără cooperativele agricole din Olanu, Ionești, Dienci, Scundu, Fumureni, Marcea, unde prima prășire mecanică și manuală nu s-a aplicat decît pe suprafețe foarte mici. Normal ar fi fost ca unitatea raională a cooperativei agricole și Consiliul agricol raional Drăgășani să acorde cu prioritate ajutor tocmal acestor unități. Dar nu s-a întâmpat așa. La cooperativa agricolă din Ionești nu s-a prășit nici o palmă de teren! Tov. Ion Ciucă, președintele Uniunii raionale a cooperativei de producție, deși răspunde în mod deosebit din partea raionului de această cooperativă, n-a mai trecut pe aici de trei săptămîni. Atunci cum se ocupă de îndrumarea ei?

O situație asemănătoare este în raionul Slatina. Alături de cooperative fruntase sînt altele în care lucrările se desfășoară de la o zi la alta. La cooperativa agricolă din satul Vlaci, care se află departe de centrul raional, s-a trecut cu sapa rotativă pe aproape jumătate din suprafața de porumb. De prășire manuală, nici vorbă! La Negrenii-întînderi mari de porumb sînt pline de buruieni. Putem da crezare afirmărilor că aici condițiile climatice sînt de vină? Nicidecum. La hotarul cu

vină? Nicidecum. La hotarul cu

Anul acesta, în întreprinderile din industria bumbacului se desfășoară importante lucrări de modernizare a procesului tehnologic și de dezvoltare a capacității de producție. La cinci mari filaturi din țară — Uzinele „30 Decembrie“ din Arad, „Firul roșu“ din Timaciu, „Oltul“ din St. Gheorghe, Bumbăciaria românească Ilava și Filatura românească de bumbac din București — se schimbă subsanșamble vechi cu altele noi, se înlocuiesc unele accesorii din secțiile de cardare și filare. Modernizarea va contribui la sporirea producției acestor întreprinderi cu 6000 tone fire, reprezentînd circa 35 milioane mp țesături. Această acțiune va avea un efect deosebit asupra calității firelor, deoarece se va îmbunătăți calitatea la aproximativ 30 la sută din producția de fire a întregului sector. Interesant de remarcat că sporul de producție obținut prin modernizarea acestor cinci întreprinderi echivalență cu producția anuală a două filaturi de mărime mijlocie.

Paralel cu lucrările de modernizare a întreprinderilor existente, se construiesc unități și secții noi. La începutul acestui an a intrat în funcțiune filatura de fire de bumbac pieptănate a întreprinderii „Țesătura“—Iași, cu o producție anuală de 4000 tone fire. În prezent, se află în construcție și o serie de

secții noi. La Galați, pe lângă întreprinderea textilă din localitate, se ridică o filatură care va fi specializată în prelucrarea de fibre artificiale cu caracteristici superioare. Capacitatea acestei secții va fi de 4000 tone anual.

Noi capacități de producție în industria bumbacului

Și la unitatea Găvana a întreprinderii textile din Pitești a început construcția unei filaturi cu o capacitate de 4000 tone pe an. Ea va fi profilată în prelucrarea fibrelor de bumbac pur și în amestec cu celofibră. Aceleași întreprinderi și se va adăuga o țesătorie cu 880 de războane automate și o secție pentru vopsit în fir. Se mai prevede, în perspectiva, completarea întreprinderii pitestene cu o secție de finisaj. Sporul de producție realizat, prin aceste lucrări, se va ridica la peste 21 de milioane mp țesături anual.

ÎN PAGINA A II-A

■ Noutăți și tendințe în proiectare ■ Din programul emisiunilor radiofonice

Sosirea tovarășului Santiago Carillo



La invitația Comitetului Central al Partidului Comunist Român, duminică după-amiază a sosit în Capitală tovarășul Santiago Carillo, secretar general al Partidului Comunist din Spania, care va face o vizită de prietenie în Republica Socialistă România.

Pe aeroportul Băneasa, oaspetele a fost întâmpinat de tovarășii Nicolae Ceaușescu, secretar general al C.C. al P.C.R., Alexandru Drăghici, membru al Comitetului Executiv, al Președintelui Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., Manea Mănescu, membru supleant al Comitetului Executiv, secretar al C.C. al P.C.R., Ghizela Vass, șef de secție la C.C. al P.C.R., de activități de partid. (Agerpres)

SPORT

RUGBI — Ieri la Lisabona, România-Portugalia 46-6 HANDBAL — Echipele Steaua și Rapid sînt noile campioane la handbal FOTBAL — Regrupare în fruntea clasamentelor categoriei A și B ATLETISM — Încă doi corecordmeni mondiali la 100 m plat BOX — Rezultate din campionatul european de la Roma ALTE ȘTIRI DIN ȚARĂ ȘI DE PESTE HOTARE (ÎN PAG. A III-A)

Opinii O propunere privind mașinile în folosință personală

De mai multă vreme, diferiții colegi de ai mei, și de la „Electronica“ și din alte întreprinderi și instituții, discutăm despre felul cum ar fi mai bine să se reconsidere chestiunea mașinilor de folosință personală, a automobilelor pe care întreprinderea le pune la dispoziția celor cu anumite funcții de răspundere.

Ștefan ȘUTEU
inginer șef al uzinelor „Electronica“

Viața modernă a făcut automobilul un obiect de uz comun și îl transformă tot mai mult într-o necesitate curentă. În R.F.G. directorul fabricii pe care o vizitam m-a condus pretutindeni sînd el însuși la volanul mașinii pe care o posedă și în achiziționarea căreia beneficiase de unele facilități de la întreprinderea lui. La noi, numărul mașinilor proprietate personală și al celor ce știu să conducă a crescut rapid. Mobilitatea — la creșterea nevoii de a te mișca și la neconținută orișă de timp și nevoie de a face economii de timp — o cerință imperioasă a omului modern. În special cadrele cu munci de conducere — zeci de mii de oameni — au nevoie să se deplaseze rapid, să facă într-un timp cât mai scurt cât mai multe lucruri, să

Petrolul african

PROFEȚIILE LORDULUI SALISBURY...

În 1946, în cărțile sa „Războiul pentru materia primă“, Henri Peyrel scria totuși: „Subsolul este încă rînă exploarată. Anumite regiuni din Asia și Africa ne sînt total necunoscute“. În același an, detectoarele geologilor delimitau pe hărțile releveelor primele perimetre importante de zăcăminte petrolifere în Africa. Debutul l-a făcut deșertul Saharei algeriene. Cu câteva decenii mai înainte, pe vremea cînd puterile imperialiste terminau împărțirea Africii, lordul Salisbury, pe atunci prim-ministru al Angliei, se exprima frecîndu-și multumit palmele: „Am dat cocoșului galic numai nisip. Să-l lăsdăm să scume în el...“.

1946. Sîntu spre ceea ce presa vremii a numit apoi la „nouele ruse vers the noir“, sau „the new rush for black gold“ — goana după aurul negru african — era dat. Febra petrolului se repeta, dezvoltîndu-se în oscilațiile de temperatură ale bătrînelor burse occidentale, la fiecare nouă descoperire în subsolul continentului. Africa pășea într-o tumultuoasă epocă care, în numai două decenii, a reușit să schimbe pe întinse meleaguri elementele unui peisaj tradițional în care acum se conturează siluetele de sonde și tronsonnele șerpuitoare ale pipelineurilor, să răstoarne cumpenele sacre, fixînd populații nomade, gonind spre noile așezări pe păștorii de capre și însoțitorii caravanelor de cămile, să lege de țesătura acestui mineral esențial speranțele de prospere a nu puține națiuni; pe valurile viscoase ale petrolului n-au întîrziat să apară și gurile vorace ale unor redutabili rechinii...

Tînăra și promițătoarea producție de petrol a țărilor Africii a adus schimbări rapide și în configurația hărții petrolifere mondiale, în geografia industriilor extractive, a dat răspunsuri optimiste la problema surselor energetice ale lumii contemporane. Nu e însă mai puțin adevărat că la toate acestea a contribuit și politica deliberată a principalilor consumatori a petrolului, cunoscută sub numele de „diversificarea surselor de aprovizionare“ sau „repartizarea geografică a riscurilor“. În această politică se ascund încercările de presiune din partea marilor monopoluri petrolifere, față de țările producătoare din alte zone ale lumii capitaliste.



În Cișmigiu



(Continuare în pag. a III-a)

RÎVNĂ OBȘTEI SĂTEȘTI

Reportaj de Ion ISTRATI

Nu tare de mult, într-o dulce după amiază îmbălsămată de proaspete mirozine silvestre, mă aflam la poala de verde codru, undeva la Oltenestii Hușilor. Din ograda unui cartan pastoral în care poposisem, cătam cu ochii îndrecați de admirație la cumința migălită și la înteleptă rîvnă cu care multimea înaprăta a unei prisăci fericit întocmite în preajmă, cu sturpi tematice plasați sub înfloriri lunii lui mai, săvîrșea, în pace și bună orinduire, pilduitoarea lui agonișeală a cărui...

Vezi dumeastele cum, desigur, mi sî mi laolaltă, grozav de bine se mai pricepe să se chivernisească, iaca că mine un bătrîn pădurar. Iaca așa-i, domle, și omul nostru: ca albina! Orice-ar face, oricît s-ar zbate și pe oriunde s-ar duce, nimica nu eștișigă așa, de unul singur, fiindcă, la fel ca și muștele iestea de miera, noi, lumea asta, nu putem trăi nicidecum fără de obștea roiiului nostru!

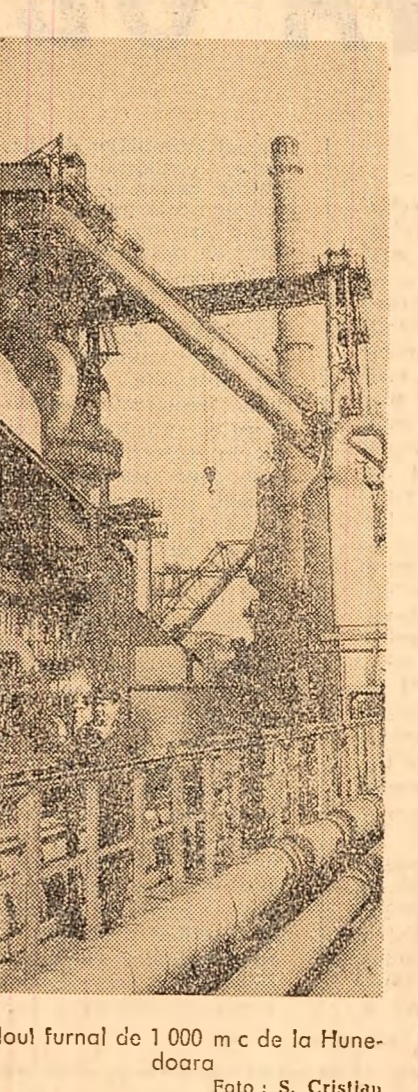
I-am dat, desigur, dreptate și am stat apoi și m-am gîndit mai îndelung la termenul oracum anacronic și mai puțin uzitat — de obștevită — care se referă la colectivitatea sau la comunitatea noastră umană. Arhaism căzut, în bună parte, în desuetudine sau întruclivă perimat pe parcursul dezvoltării istorice și sociale, cuvî-

tu obște își păstrează însă nucleul sensului său adînc și inițial, pentru ca, nerenunțînd integral la vechea semnificație, să dobîndească azi, de bună seamă într-o accepție necesarmente mai cuprinzătoare, un conținut nou, meruul îmbogățit și înnobit de cele mai generoase și mai înalte idealuri ce însuflețesc contemporaneitatea noastră socializată. De altminteri, M. Sadoveanu, atribuind noțiunii mai sus pomenite înțelesul de „popor“, scria: „Numai aducînd toată obștea la lumină și bunăstare facem lucru bun și durabil“.

De, la Oltenestii Hușilor călătoream, cum am spus, într-o după amiază, pe o vreme lină, la ceasurile cînd abia mai aburea vîntul și cînd soarele cobora încet spre asfințit, pe olaturile străvechi ale fostului trg al Fălcușului, înaintînd spre Berzești, un sat orînduit cale de vreo doi-trei kilometri pe ambele părți ale șoselei ce duce, mină în mină cu cursul Prutului, spre Lunca Banului și mai departe, spre Sînlănești.

pe aceste islazuri și pășuni și pe malul Prutului și care aprovizionau astfel cu păstrămuri în medievialitatea secolilor duse, cămărești Stambului. Intelectual, asadar, în adîncul vechimilor, satul, după cum a lăsat scris episcopul Melchisedec în „Cronica Hușilor“, și înia și pe timpul domniei pașnice a lui Alexandru cel Bun, fapt atestat și de copia unui uric aflat azi în posesia unui săteștean, unul Enache Oancea. Denumirea de mai trîziu, sustine un surse de pe un ispisoc sîrbesc de la 1527, parafat de dreptul lui Petru Rares, și-ar trage rațiunea ei onomastică de la un anume boier de curte, unul Stănilă. Acesta ar fi avut o casă plină de copii care, creșcînd, rînd pe rînd, ca niște falnici și viteji feciori, ce-au apărut cu paloșe de foc glia străbună, i-au conferit locului lor de baștină un strălucit renume ajuns pînă în zilele noastre, odată cu celelalte celebre aduceri-aminte de altă dată.

Nu știu cum va fi arătat comuna aceasta înainte de 1944 sau imediat după aceea, dar e limpede că de o adevărată propagare și de mult rîvnita prosperitate economică și social-culturală, cele care pledează sînt înfăptuirile rurale postbelice la care s-a ajuns act în anii edificării, colindau tălăncînd pe aci,



Noul furnal de 1000 mc de la Hunedoara Foto: S. Cristian

(Continuare în pag. a IV-a)

SPORT

SPORTIVI ROMANI ÎN ÎNTILNIRI INTERNAȚIONALE

Rugbi

LISABONA. Echipa selecționată de rugbi a României a surlsat ieri la Lisabona reprezentativa Portugaliei, într-un meci contând pentru a II-a edție a competiției „Cupa națiunilor”. Scor final: 46-6 (14-6).

În urma acestei victorii, rugbistii noștri au ocupat locul al doilea în clasamentul general al competiției, după selecționata Franței, câștigătoare a trofeului.

Box

ROMA. În primul său meci susținut la campionatul european de la Roma, boxerul nostru Hodoșan (categoria semi mijlocie) l-a învins pe Tamulis (U.R.S.S.). Celălalt pugilist român care a urcat ieri în ring — e vorba de „Isorul” Goană — a pierdut la puncte în fața lui Dunkel (R.D.G.). În gala de aseară, Ciucă l-a învins la puncte, în cadrul categoriei muscă, pe olandezul Huppens.

Astăzi au loc primele gale ale sferturilor de finală.

Șah

MOSCOVA. Turneul internațional de șah de la Moscova a continuat cu disputarea partidelor întrerupte. Portisch a câștigat la Keres și Gligoric la Filip. Partidele Gheorghiu-Bronstein și Stein-Bobotov s-au terminat remiză. În clasament conduce Tal și Portisch, cu câte 3,5 puncte, urmați de Petrosian, Gheorghiu, Gipsis, Bobotov, Najdorf, Gligoric și Spasski cu câte 3 puncte. Duminică a fost zi de repaus. Turneul se reia astăzi cu runda a 6-a.

Gimnastică

AMSTERDAM. Cunoscuta gimnastă cehoslovacă Vera Ceaslavka a cucerit la Amsterdam titlul de campionă europeană absolută, totalizând la individual compus 38,965 puncte. Pe locul doi s-a clasat Zinaida Drujinina (U.R.S.S.) cu 38,533 puncte. Natalia Kucinskaja (U.R.S.S.), una din favoritele concursului, câștigând în timpul exercițiului la birnă, s-a clasat pe locul 9. Elena Ceampolea (România) a ocupat locul 17 cu 35,932 puncte.

Canotaj

LYON. La regatele de canotaj academic de la Lyon, echipajul român de schif 4 plus 1 a ocupat locul întâi cu timpul de 6'46"66/100. Pe locul doi s-a clasat Franța, iar pe locul trei echipajul R.F. a Germaniei. Tot pe primul loc s-a clasat și echipajul român în proba de 4 fâș cirmaci, înaintea echipajului Universității Oxford.

Scrimă

SOFIA. Tînăra scrimeră română Ileana Drimbă a obținut un frumos succes la campionatele internaționale de la Sofia. În proba individuală de floretă, ea s-a clasat pe primul loc, întrecând pe Sakovici (Ungaria) și pe campiona mondială de anul trecut, Samusenko (U.R.S.S.). La campionatele de la Sofia participă sportivi și sportive din 6 țări.

Atletism

POTSDAM. În cadrul întrecerilor Dinamoviei de atletism, care se desfășoară la Potsdam, echipa masculină a clubului Dinamo București a câștigat proba de stațea 4x100 m cu timpul de 41" 8/10. La triplu salt, Vasile Dumitrescu a ocupat locul doi cu 16,14 m.

Tenis

PARIS. La campionatele internaționale de tenis ale Franței, ce se dispută pe terenurile de la Roland Garros, Ilie Năstase l-a învins duminică, în turul trei, pe cehoslovacul Kodes. Tenismanul nostru a pierdut cu 4-6, 5-7, 3-6.

FOTBAL • Liderul a mai pierdut din avans • Scorul etapei, la Timișoara • Luptă strânsă în categoria B • Etapa viitoare — 4 iunie

Asta ați înțeles?

Priveam — și nu-mi venea să-mi cred ochilor! Deci, după toate cele petrecute — după rușinea de la Zürich, după indignarea legitimă care ne-a cuprins, după măsurile drastice, anunțate în presa de ieri, spre satisfacția opiniei publice — după toate acestea, fotbalistii noștri „frunțași” ies pe gazonul-model de pe stadionul „23 August” și ne oferă, fără pic de jenă, aceeași piesă proastă, care ne zgârie nervii de ani de zile. Evident, nu ne așteptam la o schimbare radicală; sperăm, totuși, să observăm la toți cei 45 de jucători care au evoluat în cuplul interbucureștean anumite semne incurajatoare. Publicul, ce-l drept, nu l-a primit cu ovadzi, deși doar cinci dintre „eroii” tristei istorii au evoluat în cele două meciuri. Însă, dacă nu mă înșel, răspunderea pentru nivelul fotbalului românesc la ora de față

DIN COLȚUL TRIBUNEI

revine tuturor celor ce-l reprezintă, alți peste hotare, cit și în competițiile interne. Era de presupus, așadar, că băleli vor arăta cel puțin un început de înțelegere. Nădăjduiam că vom asista la eforturi susținute, la întreceri dirizate, dar corecte, pentru victorie, într-un spirit de sportivitate desăvârșită.

Și ce ne-a fost dat să vedem? O bilibiliță de 90 de minute, în deschidere, soldată cu două goluri din greșeli de apărare, o parodie de meci, în care au abundat pasele greșite, faulturile, neregularitățile de tot felul. L-am văzut pe Pircăbăb brusându-l pe Matache, pe acesta lovind un adversar, după fază, și atrăgându-și avertismentul conducătorului jocului, pe Frățilă trăgînd de mină pe același (excellent, de altfel) arbitru — oaspete polonez — pentru a-l înșela (?) probabil să acorde penalti la o cădere a lui Radu Nunweiler în careul advers, înșoțit de teatrul obișnuit... Neresuind să obțină decît dezavuarea energetică a tribunelor, Frățilă s-a răzburat în final, arătîndu-ne cum se trage afară de la cinci metri — singur, cu poarta goală!

Pe aceeași linie, întrecerea vedetă ne-a dat ocazia să admirăm durități reprobabile în trei rapidități și stelliști, crampeone reciproce Ionescu-Negrea, Voinea-Motoc, o izbitură a lui Răducanu care l-a făcut cocoact pe Crăniceanu și, mai ales, o ieșire insolentă a tînărului Neagu, care și-a permis să-l amenințe cu pumnul pe arbitru de tușă!

Asta cu înțeles unii dintre jucătorii echipelor frunțașe ale campionatului categoriei A din fotbală trîmîntarea, din tot ce s-a spus și ce se va mai spune în legătură cu momentul grav prin care trece fotbalul nostru? Așa înțeleg ei să răspundă glasului hotărît al opiniei publice și măsurilor de redresare grăbnică, de la care așteptăm alți de mult?

Dan DEȘLIU

• LA LONDRA se desfășoară în prezent campionatele mondiale de patinaj artistic rezervate profesioniștilor. Proba feminină s-a încheiat cu succesul sportivei austriece Regine Heitzer.

• EDIȚIA A-5 a campionatelor mondiale de baschet (masculin) a început la Montevideo și în alte orașe uruguayene cu meciurile preliminare. Iată primele rezultate: U.R.S.S. — Peru 84-46 (46-17); Iugoslavia — Mexic 86-73 (43-34); Argentina — Japonia 69-63 (34-34); S.U.A. — Italia 67-56 (28-30); Brazilia — Paraguay 85-41 (45-17).

• CU PRILEJUL unui concurs desfășurat la Modesto (California), doi tineri atleți de culoare, Jim Hines și Cecil Turner, au egalat recordul mondial la 100 m plat, acoperind distanța în 10 secunde. Pînă acum au mai realizat acest timp în clasa probă a sprintului alți 5 atleți: Armin Hary (R.F.G.) în 1960 la Zürich; Harry Jerome (Canada) în 1960 la Saskatoon; Horacio Esteves (Venezuela) în anul 1964 la Caracas; Bob Hayes (S.U.A.) în 1964 la Jcurile

REZULTATE TEHNICE

RAPID—STEAUA 0—0
DINAMO BUCUREȘTI—PROGRESUL 2—0 (0—0). Au marcat: Frățilă (min. 65) și Haidu (min. 77).

PETROLUL—UNIVERSITATEA CRAIOVA 2—1 (1—0). Au marcat: Opreșan (min. 45), Dridea II (min. 85) pentru învingători; Oblemenco (min. 87).

POLITEHNICA—U.T.A. 4—2 (0—1). Au marcat: Cotormani (min. 46), Regep (min. 67), Lereter — din 11 m (min. 74), Mureșan (min. 82) pentru învingători; Jac (min. 31), Tîrlea — din 11 m (min. 90) pentru învinși.

FARUL—C.S.M.S. 2—0 (1—0). Au marcat: Ologu (min. 3), Iancu (min. 86).

STEAGUL ROȘU—DINAMO PITEȘTI 1—1 (0—1). Au marcat: Turcan (min. 18) pentru oaspeții; Necula (min. 55) pentru gazde.

JIUL—UNIVERSITATEA CLUJ 0—1 (0—0). A marcat Oprea (min. 52).

CLASAMENTUL

RAPID	24	12	7	5	37—21	31
DINAMO BUCUREȘTI	24	12	5	7	34—22	29
FARUL	24	10	7	7	37—33	27
UNIVERSITATEA CRAIOVA	24	12	3	9	33—30	27
STEAUA	24	10	5	9	35—26	25
JIUL	24	10	3	11	39—28	23
PETROLUL	24	9	5	10	24—25	23
PROGRESUL	24	9	5	10	27—30	23
DINAMO PITEȘTI	24	10	3	11	31—35	23
STEAGUL ROȘU	24	9	5	10	28—36	23
UNIVERSITATEA CLUJ	24	7	8	9	25—28	22
U.T.A.	24	6	9	9	28—34	21
C.S.M.S.	24	7	6	11	29—50	20
POLITEHNICA	24	6	7	11	32—41	19

ETAPA VIITOARE

Rapid — Politehnica, Steaua — Petrolul, Steagul roșu — Progresul, U.T.A. — Dinamo Pitești, Universitatea Craiova — Farul, Jiul — Dinamo București, Universitatea Cluj — C.S.M.S.

CATEGORIA B

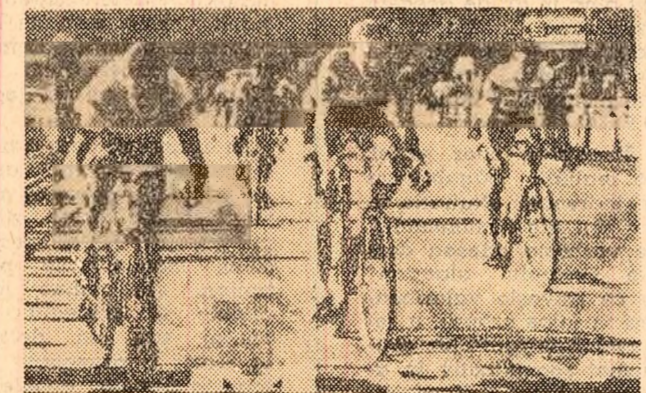
SERIA I: Poiana Cimpina — Metalurgistul București 1—0; Politehnica București — Progresul Brăila 4—1; Metrom Brașov — Oțelul Galați 7—1; Siderurgistul Galați — Chimia Suceava 1—0; Flacăra Moreni — Dinamo Victoria București — 2—2; Dinamo Bacău — Ceahlăul Piatra Neamț 6—2; Oltul Rîmnicu Vilcea — C.F.R. Pașcani 1—1.

În clasament conduce Dinamo Bacău, urmată de Siderurgistul Galați (ambele cu câte 32 de puncte).

SERIA a II-a: Industria sîrmei Cimpia Turzii — Clujeana 1—0; C.F.R. Timișoara — C.S.M. Sibiu 2—0; Minerul Baia Mare — Unirea Dej 3—1; C.F.R. Arad — Gaz metan Medias 3—0; C.S.M. Reșița — Minerul Lupeni 2—0; A.S. Cugir — Crișul Oradea 2—0; A.S.A. Tg. Mureș — Vagonul Arad 2—2.

În clasament conduce A.S.A. Tg. Mureș (cu 34 puncte), urmată de Minerul Baia Mare (33 puncte).

PE SCURT, DE PESTE HOTARE



Olimpice de la Tokio; Cen Ciua-cuan (R. P. Chineză) în anul 1965.

• DUPĂ PRIMA ZI, în meciul de tenis Mexic — S.U.A., pentru „Cupa Davis” (zona americană), scorul este egal: 1—1. Rafael Osuna l-a învins cu 6—3, 4—6, 1—6, 6—3, 6—1 pe Cliff Richey, iar Arthur Ashe a câștigat cu 7—5, 6—2, 7—5 la Marcelo Lara.

• LA LENINGRAD a avut loc ieri meciul amical de fotbal între reprezentativele U.R.S.S. și Mexicului. Întîlnirea s-a încheiat cu scorul de 2—0 (0—0) în favoarea fotbalistilor sovietici. Au marcat Cislenco și Bișevet.

• CIA DE-A 66-A EDIȚIE a Cursei cicliste Bordeaux — Paris a fost câștigată de belgianul Georges van Coningsloo, care a străbătut distanța de 557 kilometri în 13h55'38".

• CONTINUÎNDU-ȘI TURNEUL în U.R.S.S., echipa braziliană de fotbal Flamengo a jucat la Baku în compania formației Neftiank. Au învins brazilienii cu 1—0 (1—0), prin golul marcat de Almir.

Noile campioane la handbal RAPID (fete) STEAUA (băieți)

Echipa masculină de handbal Steaua a cucerit din nou supremația pe care tradiționala ei rivală, Dinamo, nu o mai cedase din 1963. Evident mai echilibrată decît în alte edții, lupta pentru titlu a dat loc în acest an unui duel pasionant ce s-a aflat sub semnul incertitudinii pînă în ultima etapă, cînd cele două preferente au intrat pe teren cu același număr de puncte. Prezențin-duse în înfrîntura decisivă cu o singură șansă — victoria (dinamovistilor, posesorii ai unui golaverez superior, le-ar fi fost suficient și un rezultat egal) — handbaliștii de la Steaua au luptat cu multă ambiție și au învins la un scor clar: 17—11 (7—5). Partida a fost echilibrată doar în primul sfert de oră, cînd Ivănescu (Dinamo) și Grui (Steaua) au înscris alternativ cîte trei goluri. În continuare, avantajul s-a menținut în permanență de partea steuștilor, al căror principal atu la această oră îl constituie, fără îndoielă, plusul de prospețime și vigoare ce li-l conferă media de vîrstă mult mai scăzută decît a dinamovistilor.

În cadrul festivității de încheiere a campionatelor republicane, ce a avut loc sîmbătă pe terenul Progresul din Capitală, o dată cu handbaliștii de la Steaua au primit tricourile de campioane și componentele echipei Rapid, virtu-tușele câștigătoare cu cîteva etape înainte de încheierea întrecerii feminine. Pe locul al doilea s-a clasat Universitatea Timișoara, campiona de anul trecut.

Cronica zilei

Duminică dimineață a părăsit Capitala, îndreptîndu-se spre Coppenhaga, delegația Automobil Clubului Român (A.C.R.) condusă de tovarășul Nicolae Bozdog, președintele O.N.T. și al A.C.R., care va participa la Congresul Alianței Internaționale de Turism (A.I.T.).

• Ion Moraru, adjunct al ministrului sănătății și prevederilor sociale, a părăsit duminică dimineață Capitala, plecînd în Elveția, unde va reprezenta țara noastră la lucrările celei de-a 40-a sesiuni a Comitetului Executiv al O.M.S., ce se va desfășura la Geneva începînd din ziua de 29 mai. (Agerpres)

Vizitele ministrului agriculturii din Iran

Delegația iraniană condusă de Ismail Riah, ministrul agriculturii, a plecat duminică dimineață într-o călătorie în țară. În drum spre Ploiesti, oaspeții s-au oprit la Combinatul avicol de la Crevedia, la stațiunea experimentală viticolă Valea Călugărească și la Complexul de sere din Ploiesti. Membrii delegației au vizitat apoi rafinăria Brazi.

După o scurtă oprire la Complexul zootehnic de la Băicoi, delegația iraniană și-a continuat călătoria spre Brașov, unde președintele statului popular regional, Ion Mărcuș, a oferit un dîneț. (Agerpres)

vremea

Ieri în țară: vremea a fost relativ frumoasă, cu cerul variabil, în cea mai mare parte a țării. Unele înmăzări mai accentuate s-au semnalat în Moldova, unde local a plouat, mai ales sub formă de averse. Ploiziolate s-au mai semnalat în Muntenia și Ardeal. Vîntul a suflat potrivit cu unele intensificări în Moldova. Temperatura aerului la ora 14 era cuprinsă între 11 grade la Toplița, Avrămeni și Rădăuți și 24 grade la Turnu Severin și Turnu Mă-gurele. În București: vremea a fost frumoasă, cu cerul variabil. Vîntul a suflat slab pînă la potrivit. Temperatura maximă a fost de 24 grade.

• Timpul probabil pentru zilele de 30, 31 mai și 1 iunie. În țară: vremea va fi frumoasă, cu cerul variabil, mai mult senin. Averse izolate se vor semnala la sfîrșitul intervalului în nord-vestul țării. Vînt slab pînă la potrivit din sectorul nord-vestic. Temperatura în creștere. Minimele vor fi cuprinse între 6 și 16 grade, iar maximele între 20 și 24 grade. În București: vremea va fi frumoasă. Cerul variabil, mai mult senin. Vînt slab pînă la potrivit. Temperatura în creștere.

De ce este utilă și avantajoasă asigurarea mixtă de persoane?

Iată o întrebare firească, pe care și-o pune orice cetățean înainte de a încheia o asemenea asigurare. În cele ce urmează menționăm cîteva dintre caracteristicile principale ale asigurării mixte de persoane, formă de asigurare în care utilitatea se îmbină cu prevederea și realizarea de economii.

Asigurarea mixtă de persoane are un dublu rol: pe de o parte constituie un sprijin material fie pentru asigurat, fie pentru familia sa, în caz de invaliditate permanentă sau decedat asiguratului, iar pe de altă parte dă asiguratului posibilitatea de a economisi, în mod planificat, unele sume de bani pe care trebuie să le primească la expirarea asigurării sau mai înainte, cu ocazia tragerilor de amortizare lunară.

Administrația Asigurarilor de Stat plătește sumele asigurate înscrise în polițe în caz de invaliditate permanentă totală, ca urmare a unui accident întîmplat la locul de muncă, în călătorie, pe stradă sau în orice altă împrejurare. În caz de invaliditate permanentă parțială se primește o anumită sumă, proporțională cu gradul de invaliditate, iar dacă aceasta este de peste 50 la sută, asiguratul este scutit de a mai plăti primele de asigurare, beneficiind pe mai departe de toate avantajele asigurării; de asemenea, sumele se plătesc în caz de deces al asiguratului, în caz de amortizare a asigurării la tragerile la sorți organizate lunar, precum și la expirarea termenului pentru care s-a încheiat asigurarea.

Asigurarile mixte de persoane se încheie fără examinarea medicală pînă la a anumită sumă asigurată și cu examinarea medicală cînd asiguratul dorește să încheie o asigurare pentru o sumă mai mare.

Asigurarile pot fi încheiate de către orice persoană în vîrstă de la 16 la 60 de ani inclusiv, pe diferite durate, la alegere, prin responsabilii cu munca ADAS din întreprinderi și instituții, agenții și inspectorii de asigurare sau direct prin inspectoratele ADAS.

Cei care încheie o asigurare mixtă de persoane plătesc o primă de asigurare anuală ce se stabilește în funcție de suma asigurată, de vîrstă solicitantului și de durata asigurării, existînd posibilitatea plății acesteia și în rate semestriale, trimestriale sau lunare.

Primele de asigurare se plătesc de către asigurat, prin organele care încheie asigurările, iar asigurarile care sînt salariale le pot plăti și pe bază de consimțămînt scris. Consimțămîntul scris constă în împuternicirea ce se dă lucrătorilor care le achită drepturile bănești să plătească din aceste drepturi Administrației de Stat primele de asigurare, atît pentru asigurările în curs, cit și pentru cele pe care le vor reînnoi.

Încheierea unei asigurări mixte de persoane este recomandabilă pentru fiecare cetățean dornic să ia o măsură de prevedere pentru el și familia sa.

O propunere privind mașinile în folosință personală

(Urmare din pag. 1)

„În același timp, tot la „Electronica”, jumătate din numărul cadrelor de conducere ce beneficiază de conducerea unei mașini) conducerea ar fi pentru mine un lucru plăcut, un mijloc de deconectare.

În ce privește munca de întreținere, spălare, gresare etc., proprietarii mașinilor ar putea fi sprijiniți fie prin zestrea gata existentă a întreprinderilor — în cazul că acest lucru este convenabil economic, pentru că în unele cazuri e mai convenabil să degrevez întreprinderea cu totul de mica gospodărie familială și a cîtorva garaje vechi — fie, mai curînd, prin dezvoltarea și întărirea sectorului de deservire publică auto. În acest ultim caz — avînd în vedere că proprietarul mașinii o folosește și pentru necesitățile sale personale, ca să se plimbe etc. — s-ar calcula o cotă parte pe care o reprezentă în medie pe timp de o lună drumurile sale în interes de serviciu și ar primi un sprijin în această direcție — de pildă, pentru un consum mediu lunar de benzină, pentru deplasările în provincie făcute în interes de serviciu etc. Prin această medie, calculul ar fi gata făcut și n-ar mai fi necesară evidența complicată care se ține în prezent, cu bonuri de benzină și diferite manevre de scriptologie, care reprezintă

o sursă de mari cheltuieli și pierdere de vreme. În ce-i privește pe soferii degrevați astfel, se știe că transporturile publice — mai ales autobuzele, dar și taxiurile — se declară sufocate de lipsa soferilor, la fel ca o serie de mari șantiere; insist asupra acestora din urmă nu numai pentru interesul vital pe care-l reprezintă pentru economia națională, dar și din cauză că setea de soferi a dus la calificarea superficială a unor elemente slab pregătite, camioanele devenind o sursă frecventă de accidente și pierderi.

Ar fi necesară, o dată cu soluțiile propuse mai sus, o dezvoltare mai rapidă — ar cade de mecanici și soferi prepuși — a stațiilor de servicii publice auto. În plus, nu știu de ce se spă-larea unei mașini — care pentru omul modern e un act foarte obișnuit, aproape ca spălatul pe dinți — ca și adaptarea ei ar trebui să fie alt de complicată. Mai precis, mi se referă la sfaturile populare și la sistemul birocratic după care se dau în prezent (mai mult nu se dau) autorizații pentru construirea de garaje. Afară de prudența elementară contra primejdiei de incendiu, nu știu de ce e nevoie de atîtea forme ca să faci pe propriii tăi bani un garaj în fundul curții unde locuiești sau să participi din fondurile tale la construirea unuia colectiv, pen-

tru blocuri; sînt destui oameni care dispun de bani și au găsit și locul potrivit și totuși nu pot răzbi prin rețeaua de formalități.

O trecere la condusul cu mină proprie ar cere mărirea capacității școlilor de soferi și a numărului de mașini-școală, care în prezent se închină — contra cost, o ora — și, deși reprezintă o sursă de venituri, nu face față cererii.

Socot că organele de circulație ale miliției — care au luat o serie de măsuri bune pentru reglementarea circulației și au făcut sugestii utile pentru adaptarea unor străzi, ca să fie mai lesnicioase circulației rapide — ar putea da ajutor mai mare prin buna programare a examenelor pentru permisul auto: în prezent, candidatul e programat pentru examen la trei-patru luni după ce s-a înscris.

Nu am pretenția de a fi epuizat problema. Principal mi se pare faptul următor: statul e în prezent apăsător de cheltuieli pe cit de inutile, pe cit de inutile. Achiziționarea mașinilor — de către cei ce le au în folosință ar permite orientarea unor importante fonduri și energii umane spre sectoare mai vitale ale economiei și în același timp ar fi un prilej de satisfacție pentru oamenii cărora le place să fie în pas cu civilizația modernă și cu mijloacele oferite de aceasta,

viața internațională

Stare de urgență în Nigeria

S-A HOTĂRIT RETRAGEREA PROVINȚIEI ORIENTALE DIN FEDERAȚIE

LAGOS 28 (Agerpres). — Adu-narea Consultativă a Nigeriei Ori-entale, reînviată sâmbătă seara la Enugu, a hotărât retragerea provinciei din Federația nigeriană și proclamarea ei ca stat independent sub numele de Republica Democrată Biafra. Totodată, a fost adoptată o rezolu-ție în care se precizează că Biafra va stabili relații diplomatice cu celelalte țări și intenționează să adere la Organizația Națiunilor Unite, la Organizația Unității Africane și Commonwealth. Pe plan legislativ, noul guvern va adopta o constituție federală, plecând de la realitatea unor noi unități provinciale.

La scurt timp după ce această știre a fost transmisă de postul de radio Enugu, colonelul Gowon, șeful guvernului central, a anunțat într-un discurs radiotelevizat împăr-țirea Federației nigeriene în 12 sta-te independente: șase state în nord, patru în est, unul în vest și un stat care cuprinde regiunea Lagosului, fosta capitală centrală a țării. Nole state, a menționat el, corespund di-viziunilor etnice și lingvistice ale populației din Nigeria.

Totodată, Gowon a precizat că, pentru a preveni o dezastru și eventualele neînțelegeri, în în-treaga țară este introdusă „pentru o scurtă perioadă” starea de ur-gență. Armata și poliția și-au asu-mat depline puteri, iar orice ac-tivitate politică este interzisă.



Un partizan din Vietnamul de sud pornește la atac împotriva unei baze militare americane

Noi bombardamente barbare asupra R. D. Vietnam

Numărul avioanelor agresoare doborâte pînă acum: 1972

HANOI 28 (Agerpres). — Agenția V.N.A. anunță că la 27 mai, forțele armate și populația din Ha Bac au doborât două dintr-avioanele americane, care au bom-bardat în cursul zilei zone populate ale acestei pro-vincii nord-vietnameze. Piloții au fost capturați. Potrivit unor rapoarte suplimentare, zilele acestea de-a-de-supra provinciilor Nghe An, Quang Binh și Nam Ha au mai fost doborâte încă șase avioane inamice. Agen-ția V.N.A. precizează că numărul total al avioanelor pierdute de S.U.A. pe teritoriul R. D. Vietnam se ridică în prezent la 1972.

Peste 300 de oameni de afaceri americani, președinți, vicepreședinți și directori ai unor firme din S.U.A. au publicat în ziarul „New York Times” un mesaj către președintele Lyndon Johnson în care își exprimă pro-tes-tul față de războiul din Vietnam. „Considerăm, se arată în mesaj, că acest război contravine intereselor noastre naționale, intereselor întregii lumi”.

Evoluția crizei din Orientul Apropiat

● NASSER: Orice violare a apelor teritoriale egiptene va fi considerată un act de agresiune ● Consultări la Tel Aviv ● Sudanul va trimite trupe în sprijinul R.A.U. ● Con-siliul de Securitate se întrunește din nou astăzi.

CAIRO. Luind cuvîntul duminică în fața a 300 de ziștii, președintele Republicii Arabe Unite, cum este Nasser, a reafirmat poziția țării sale în actuala criză din Orientul Mijlociu și Apropiat, declarînd că R.A.U. nu va renunța la drepturile sale asupra Golfului Akaba și a strîmtoării Tiran, întrucît acestea „se află în apele teritoriale ale R.A.U.”. Președintele Nasser a precizat că orice violare a apelor teritoriale egiptene va fi considerată drept un act de agresiune. El a relevat că con-venția de armistițiu izraeliano-egip-țeană stipulează în mod clar că „nici una din cele două țări nu va încalca apele teritoriale ale celeilalte părți”. Nasser a menționat că se împotri-vește reînnoirii forțelor O.N.U. la Gaza.

KHARTUM. Surse oficiale din Khartum au anunțat sîmbătă seara că guvernul sudanez a hotărît să tri-mită trupe în sprijinul Republicii Arabe Unite, decernînd, în acest scop, mobilizarea generală.

TEL AVIV. După ce în tot cursul nopții la Tel Aviv au avut loc con-sultări între Levi Eshkol, președinte-le Consiliului de Miniștri, și Abba Eban, ministrul de externe, reîn-tors dintr-o vizită oficială la Washington, cabinetul izraelian s-a reunit duminică dimineața pentru a examina evolu-ția situației din Orientul Mijlociu și rezultatele întrevederilor dintre Abba Eban și reprezentanții guver-nului american. După cum mențio-nează agențiile occidentale, citînd presa din Tel Aviv, președintele Johnson ar fi cerut izraelului „un ră-gaz” pentru a-i permite să desfășoare o ofensivă diplomatică vizînd înlău-țarea blocadei instituite de R.A.U. asupra Golfului Akaba.

NEW YORK. La sediul O.N.U. s-a anunțat că Consiliul de Securitate se va întruni luni la ora 19:00 G.M.T., la cererea Republicii Arabe Unite, pentru a relua examinarea situației din Orientul Apropiat.



RYAD. Ministrul de Interne al Arabiei Saudite a făcut cunoscut sîmbătă că forțele militare saudite au ocupat pozițiile ce le-au fost destina-te pe coasta răsăriteană a Golfului Akaba. Ministrul saudit a adău-gat în cadrul declarației sale de presă că „trupele sînt pregătite de luptă”.

Salonul tehnicii spațiale

Cele mai diverse tipuri de avioane, pături de rachete, sateliți, o simleză mondială a ultimilor noiștii în domeniul aeronauticii și spa-țialului, dar totodată o prefigurare a evoluției de mine a avioniului — astfel poate fi apreciat cel de-al 27-lea salon internațional deschis pe aeroportul Le Bourget din Paris. În total sînt expuse 150 de avioane, 54 elicoptere și cîteva zeci de rachete.

Ce noului oferă a-cestă impresie este conținutul ei. O primă impresie: era transpor-tului supersonic bate la ușă. O anunță macheta, în mărime naturală, a avionului supersonic „Concorde”, producție franco-britanică, expus pentru prima oară. A-cesta este replica la concurența „jet”-urilor americane. Apariția lui „Concorde” în fe-bruarie 1968 va mar-

ca trecerea la trans-portul supersonic de pa-sageri. 136 de persoane vor putea străbate dis-tanța Paris-New York în trei ore și 20 minute. O noutate a salonului este începutul erei geo-metriei variabile în a-viație. Primul exem-pil îl constituie avionul american „F-111” de mare viteză (2.800 km pe oră) și cu mare au-tonomie de zbor. Aripile sale se desfac sau se închid la comandă: se desfac la viteză joasă și se repliază la viteză su-personică, dînd avio-nului forma de triunghi. Datorită acestui pro-cedeu, la comandă, avio-nul poate ateriza mai încet, deci poate folosi pistele mai scurte. Printre avioanele de transport se remarcă cîr-goul gigant sovietic „Antonov”, care poate transporta 700 persoane și cel mai mare elip-co-

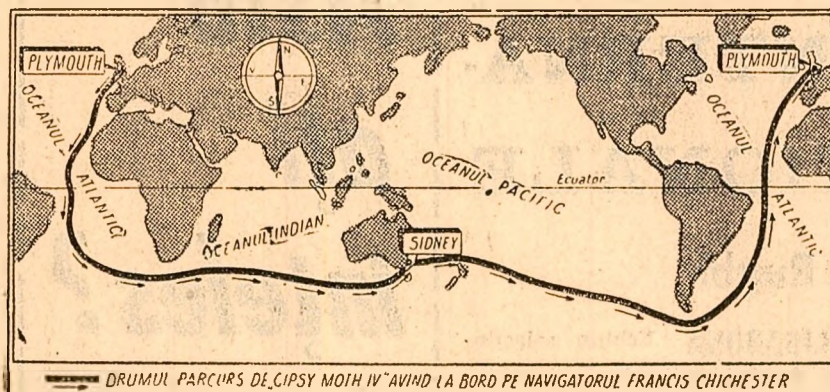
AI. GHEORGHIU Paris, 28.

agențiile de presă transmise:

Incidente grave în Guadelupa ■ ARTICOLELE DISCRIMINATORII FAȚĂ DE ABORIGENI VOR FI SUSPENDATE DIN CONSTITUȚIA AUSTRALIEI ■ Rezultatele „runde Kennedy”: avantaj pentru S.U.A.

În capitala Guadelupe,

Pointe-a-Pitre, s-au produs incidente grave între poliție și muncitorii con-structori care au declarat grevă în sprijinul revendicărilor lor de îmbunătă-țire a condițiilor de muncă. Potrivit bilanțului oficial, trei persoane au fost ucise, iar 60 rănite. Populația Guade-lupe, teritoriu francez din regiunea Caraibilor, scrie agenția France Presse, este victima unui somaj cronic. Totodată sînt prezentate cereri, îndeosebi din rîndurile tineretului, de a se ex-tinde competența organelor locale.



Sosirea triumfală a navigatorului solitar Francis Chichester, în vîrstă de 66 de ani, care a înconjurat globul pămîntesc la bordul micului yacht „Gipsy Moth IV”, străbătînd 28 500 mile marine în 227 zile, și-a încheiat duminică seara neobișnuita sa cursă în portul britanic Plymouth. El a fost primit ca un erou. Yachtul său a fost escortat de 14 ambarcațiuni. Aproximativ 500 000 de persoane au asistat la primire.

Protocol chino-nepalez.

La încheierea convorbirilor dintre dele-gațiile guvernamentale chineze și ne-paleză, la Katmandu a fost semnat un protocol, în baza căruia R. P. Chineză urmează să acorde ajutor Nepalului în vederea construirii unei hidrocentrale cu o capacitate de circa 10 000 kW.

Grevă în India.

Greva celor 16 000 de muncitori și funcționari de la Corporația de transporturi din statul indian Andhra Pradesh continuă. Poliția a intervenit făcînd uz de gaze lacrimogene pentru a împrăștia demonstrațiile organizate de greviști. Sindicatul din statul Andhra Pradesh au chemat la grevă generală pentru data de 30 mai în sprijinul satisfacerii revendicărilor greviștilor privind majorarea salariilor.

Referendumul din Australia

desfășurat sîmbătă a dat următorul rezultat: populația s-a pronunțat în proporție de 90 la sută în favoarea sus-pendării din constituția țării a articolelor discriminatorii față de aborigeni. Guvernul australian a fost autorizat, de asemenea, să adopte o serie de legi în favoarea aborigenilor, lucru pe care nu l-a putut face pînă în prezent în vir-tutea unor articole ale constituției.

Cadru festiv — preocupări presante

Începînd de astăzi, capitala Ita-liei va găzdui timp de două zile conferința la nivel înalt a țărilor membre ale Comunității Economi-cue Europene — Piața comună consacrată celei de-a zecea aniversări a Tratatului de la Roma, care a dat naștere C.E.E. Prezența la conferință a doi șefi de state, președintele Franței, Charles de Gaulle, și președintele Italiei, Giuseppe Saragat, a șase președinți de consiliu și a tot a-șteia miniștri de externe ai țărilor membre ale Pieței comune a stimulat la Roma prețuri din ce în ce mai ample. Ele vîdesc inten-ția organizatorilor de a da cit mai mult fast acestui eveniment. Dar, firește, nu acesta este ob-iectivul principal. Reunirea la Roma a unui număr alit de mare de personalități politice care, îm-preună cu consilierii și experții lor,

CORESPONDENȚA DIN ROMA DE LA NICOLAE PUICEA

totalizează 340 persoane, ilustra-ție desigur preocupări presante. Este vorba, după cum consideră majoritatea comentatorilor, despre candidatură Angliei la Piața co-mună, despre reluarea dialogului cu privire la uniunea politică a statelor din C.E.E. și despre tra-ducerea în fapt a hotărîrii de fu-ziunare a comisiilor executive ale acestui bloc economic. În lumina rezervelor exprimate la recenta sa conferință de presă de către generalul de Gaulle, u-nii observatori consideră că a-cesta nu se va opune începerii tratativelor privind aderarea An-gliei la Piața comună, dacă cei-lalți parteneri o doresc. Nu se face însă un secret din faptul că s-ar putea ca președintele Fran-ței să folosească toate mijloacele de care dispune fire pentru a descuraja Marea Britanie în inten-ția sa, fire pentru a diviza pe cei-lalți membri ai C.E.E. în proble-ma intrării Angliei în Piața co-mună. În orice caz agenția „France Presse” consideră, în-tr-un comentariu transmis la 28 mai, că „nimeni nu se așteaptă ca o discuție de fond asupra a-cestui subiect să fie angajată a-cum”. Unii comentatori sînt de părere că la conferință se va fa-ce și un schimb de vederi supra principalelor evenimente interna-ționale, îndeosebi cele privind războiul din Vietnam și situația din Orientul Mijlociu.

CORESPONDENȚA DIN ROMA DE LA NICOLAE PUICEA

În ce privește dialogul cu pri-vire la „uniunea politică”, în cercurile de presă de aci se cre-de că timpul limitat rezervat dis-cuțiilor de lucru — trei ore mar-ș dimineața — nu va permite să se treacă dincolo de eventualele de-clarații de intenții.

În problema funcționării execu-tivelor celor trei organisme econo-mice vest-europene — Comisia Pieței comune, Comisia Euro-mulm și Înalta autoritate a Comu-nității Economice a Cărbunului și Oțelului — s-au ivit divergențe privind componența comisiei uni-cue. În legătură cu succesorul lui Hallstein la președinția Comisiei Pieței comune, se avansează pruden-tul numele francezului Jean Ray și al italianului Scelba.

O notă aparte o va imprima probabil dezbaterea poziția Franței care, în numeroase rînduri, s-a opus creării în numeroase su-prastatute, în contradicție cu inte-resele naționale.

E. MIRONESCU

PETROLUL AFRICAN

(Urmare din pag. 1)

...FAȚĂ CU REALITATEA

În 1966 producția mon-dială de țitai a atîns 1 697,2 milioane tone. În acest context, capitolul african a totalizat 128,7 milioane tone. Prin ritmul de creștere a extracției — de 28 la sută de la un an la altul — țările atri-cane laolaltă s-au plasat din acest punct de vede-re înaintea unor pro-ducători tradiționali, ca Orientul mijlociu (+ 11,5 la sută) sau America La-tină (+ 0,6 la sută).

Extracția de țitai a Af-ricii este astăzi dominată de producțiile a trei țări — Libia, Algeria și Nigeria. Luînd ca bază anul 1961, extracția de petrol brut a crescut, în rîstimpul a numai șase ani, în Libia — de la 700 mi la 72 milioane tone; în Algeria — de la 15 638 000 la 33 milioane tone; în Nigeria — de la 2 292 mi la 20,5 milioane tone. La sfîrșitul anului 1965, R.A.U., Gabon, Congo (Brazzaville), An-gola și Maroc totalizau aproape 10 milioane tone. Alte țări se pre-gătesc, de asemenea, să intre în arenă. Pers-pectivele de viitor sînt promițătoare. Noi per-lmente au fost descoperite

în inșesi țările scoltite astăzi ca mari produc-tori, precum și în alte cîteva, ceea ce va schim-ba cu repeziune, într-un sens pozitiv, estimările privitoare la valoarea cantitativă a zăcămintelor. Astfel, zăcămintelor însemnate de la Hassi — Messaoud, Edjeleh, Zar-zaliti, Ohanet și El Gassi (descoperite după 1956 numai în Algeria) li s-au adăugat cele de la Zel-ten, Dahra, Sidra, Amal și Nafara (Libia), de la Kokori, Afam, Aparca, E-bulu și Olobiri (Nigeria), El Borma (Tunisia), Diam Nizide (Senegal), Tobias (Angola), Pointe — Clat-rele — Cap. Lopez — M'Bega — Nimba — O-zori și Alawana (Gabon și Congo-Brazzaville) și în sfîrșit, acelea din Gol-ful Suesului... Statisti-ca relevă că rezervele petroliere probante atîngeau, la începutul anului trecut, peste 23 miliarde de barele (1 baril = 159 de litri), reprezentînd — pentru Africa — o pro-porție de 6,3 la sută din rezervele mondiale cu-noscute la acea dată.

ÎN ROLUL DE FURNIZOR DE MATERII PRIME

De mare actualitate este acest petrol pen-tru fiecare dintre țā-

rilor în subsolul căreia să-lăguiește. În primul rînd, datorită faptului că ele prezintă aspectul comun al unor țări pe cale de dezvoltare: în acest sens extracția de cur negru constituie o importan-ță sursă de venituri și de vește; în al doilea rînd — ca factor potențial pentru propășirea econo-miei naționale. În Africa însă, se repetă ca și la „incintașele” sale — A-merica Latină, Orientul Apropiat și Mijlociu — fenomenul ce constă în a-ceea că, în ultimele două decenii, industria extrac-tivă se concentrează din ce în ce mai mult în țā-rile în curs de dezvoltare, îngustînd cota-parte a țā-rilor dezvoltate în extrac-ția mondială. Oglîndit statistic, fenomenul in-dicā pentru aceste din urmă țāri o reducere la 36 la sută a greutății spe-cifice a extracției de pe-trol.

Această „prelucrare” a unei părți tot mai mari din greutatea specifică a extracției de țitai de către țā-rile în curs de dezvoltare, le este acestora cu atît mai defavorabilă, cu cît ele se află la incepu-tul procesului de indus-trializare, iar nivelul consumului lor intern de produse petroliere este încă scăzut. Acesta re-prezintă, în 1965, pentru întreaga Africa, numai 2 la sută din consumul mondial. În aceste con-diții, cu excepția unor țāri ca R.A.U. sau Alge-ria, aproape întreaga ex-tracția a celorlalte țāri

africane se îndreaptă spre exportul de petrol în stare brută. După cum observa un specialist în problemele petrolului, dr. Nikolas Sarkis, Africa ex-portă astăzi 3/4 din pro-ducția sa de petrol, împor-tînd însă o bună parte din produsele rafinate nece-sare propriului consum. Deși în industria africană de rafinare s-au produs unele schimbări, în sen-sul că numărul întreprin-derilor s-a ridicat, între 1960—1966, de la 7 la 23, în marea lor majoritate ele sînt de proporții me-deste... Capacitățile de rafinare din Africa re-prezintă mai puțin de 2 la sută din capacitatea tu-turor țārilor capitaliste. Iar marile companii inter-naționale nu vîdesc nici un interes pentru dezvoltarea unei industrie na-ționale de rafinare în țā-rile africane. Ne găsim astfel, după cum se ex-primă autorul citat, „în prezența unor țāri care nu profită cu nimic de pe-urma desfășurării activității” legate de transformarea și prelucrarea petrolului și care „reimportă o par-te a bunurilor exportate, de această dată în for-ma unor produse finite și, evident, la prețuri mai ridicate”.

Astfel arată strategia marilor companii inter-naționale. Căci urșitac-rele care s-au aflat la leagănul noului născut a-frican purtau nume ca:

„La rivista italiana del petrolio e delle altre fonti di energia” (nr. 5, 1965).

DE LA AMBUSCA-DE LA „RĂZBOIUL PETROLULUI”

Esso și Shell, Standard Oil și British Petroleum, Mobil Oil, S. N. Repal sau Texaco... Acești urșici ai petrolului au adus cu ei un șir de seroase prime-știi pentru țā-rile în care operează. Libia o-feră un exemplu tipic în această privință. Sînt cu-noscute de pildă, prejuc-dițiile pe care reducerele continue de prețuri de către companiile concesio-nare le aduc visteriei a-cestei țāri. La acest capitol, de la începutul pro-ducției petroliere libiene și pînă la sfîrșitul anului 1965, pierderile globale suferite de stat au în-su-mat circa 261 milioane dolari (!). „Ne-am sătu-rat pînă în gît de această exploatare a bogățiilor libiene”, — spune un de-putat mult M. Gerouchi, re-prezentantului Libiei în O.P.E.C.

Impotriva unor astfel de realități păgubitoare se îndreaptă eforturile u-nor țāri ale continentului. Se vorbește adesea despre „exemplul algerian” în ce privește valorifica-rea în folos propriu a re-surselor naturale. Un even-iment semnificativ în a-ceastă direcție îl consti-tuie în anul acesta ino-cuivarea inițiatelor „B.P.” (British Petroleum) cu „S.H.” (Sonatrach) la cen-trele de comercializare a produselor petroliere din Algeria. La fel de sem-nificativ este și proiectul, prevăzut tot pentru acest an, al începerii constru-rii unui nou oleoduc, pro-prietatea statului. Toate acestea sînt coordonate și executate sub egida Sonatrach, Societatea al-geriană de stat, în atri-buțiile căreia intră toate fazele exploatării petro-lului, pe linia creării unei industrie în întregime na-ționale, a întării inde-

pendenței economice a țării.

„In mai 1965, un șir de explozii au scos din func-ție cinci sonde în Libia; îndată după aceea alte explozii au distrus trei rezervoare în porturi. Di-versiuni puse la cale de unii americani — au scris ziarurile libiene. Motivul? Să „inspire” guvernului libian ideea că singurul său sprijin îl pot consti-tui principalele cinci com-panii străine, care au in-terese în petrolul libian, din care firește Esso și Mobil Oil nu puteau lipsi...”

În drama pe care o tră-iește astăzi Nigeria, statul cu populația cea mai nu-merosă din Africa, aliat în precăma unei secesi-siuni, monopolurile pe-troliere sînt adînc îm-plicate. O greșeală de pilotaj sau un defect la motor a provocat în toamna trecută acciden-tul unui avion american pe teritoriul Camerunului. Dintre rămășițele a-paratului s-au ivit, „pre-surprinzător tuturor, 42 de lăzi pline cu puști mi-traliere. Am greșit ruta — a spus un membru al echipajului — trebuia să aterizăm la Port-Harcourt. Cine pronunță în Nigeria acest cuvînt se gîndește inevitabil la țitai, Port-Harcourt fiind centrul in-dustriei petroliere din Ni-geria. Venind la putere, guvernul federal al colo-nelului Gowon și-a expri-mat intenția de a impune un astfel de sistem de ta-xare a beneficiilor socie-tăților petroliere conce-

stionare care să aducă mai multe venituri țārii. Bine implantate în subsolul nigerian ca prime ve-nite, Shell și British Petro-leum păreau să se îm-pace pînă la urmă cu a-ceastă situație.

Dispunînd de o vastă „gospodărie petrolieră” în această țāre, ele pot, și în noile condiții, să-si asigure un procent ridicat de profituri. Nu aceeași e însă situația societăților americane care, avînd doar un cap de pod în Delta Nigerului, încearcă să-si croiască drum spre interiorul Nigeriei. După cum a declarat secre-tarul general al Mi-nisterului de Finanțe ni-gerian, Abdul Ata, cele patru companii america-ne nu numai că nu au acceptat noile condiții ale guvernului federal, dar se amestecă în politica internă, „străduindu-se să se folosească de unele autorități locale”.

Politica petrolieră ur-mată de marile companii care s-au năpustit asu-pă zăcămintelor de țitai ale Africii nu putea să nu vină în conflict cu in-teresele generale ale țā-rilor state producătoare. Măsurile pe care le-au luat sau le iau un șir de guverne din țā-rile africane pentru a zăgă-zui știrbirea independenței lor și a valorifica într-o măsură sporită, în intere-sul țārilor respective, a-cesta urșice bogății, sînt dictate de interesele na-ționale, urmînd să întă-rească independența eco-nomică a acestor țāri și să creeze condiții pentru ridicarea nivelului gene-ral de viață al populației.