



Scinteia



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL P.C.R.

Anul XXXVI Nr. 7381 Simbătă 24 iunie 1967 8 PAGINI — 30 BANI

ÎN ZIARUL DE AZI:

- Puternic aflux spre școlile de șoferi! Ce se întreprinde pentru a-i face față? ● Un munte „acoperit” (foileton) ● Argumente în favoarea extinderii acțiunii de autoutilitare ● Educația în școala generală ● Cu trenul pe fundul mării ● Răsfoind presa străină: Mărturii din Grecia ● Sport

ARTA AGRICULTURII SOCIALISTE

practicată cu succes de țărani de la Lunca Mureșului

Incerarea de a reface retrospectiv drumul parcurs de unele cooperative agricole, de la primii pași și până când au devenit milionare sau multimilionare, ne prilejuiește scoaterea la iveală a multor fapte interesante și inedite. Alături de evoluția mai mult sau mai puțin lină a unor unități, acumularea treptată de experiență și mijloace materiale, caracteristică majorității cooperativelor agricole se remarcă adevărate salturi ale altora, momente de coltură cu bogate semnificații, care au marcat începutul unei treceri lor pe făgașul unităților fruntase. O astfel de cooperativă se află la Lunca Mureșului, pe meleagurile Clujului. De pe aceleși terenuri, neschimbate în suprafață dar cu un plus de potențial productiv datorat lucrărilor efectuate și îndeosebi fertilizării, s-au obținut salturi remarcabile de

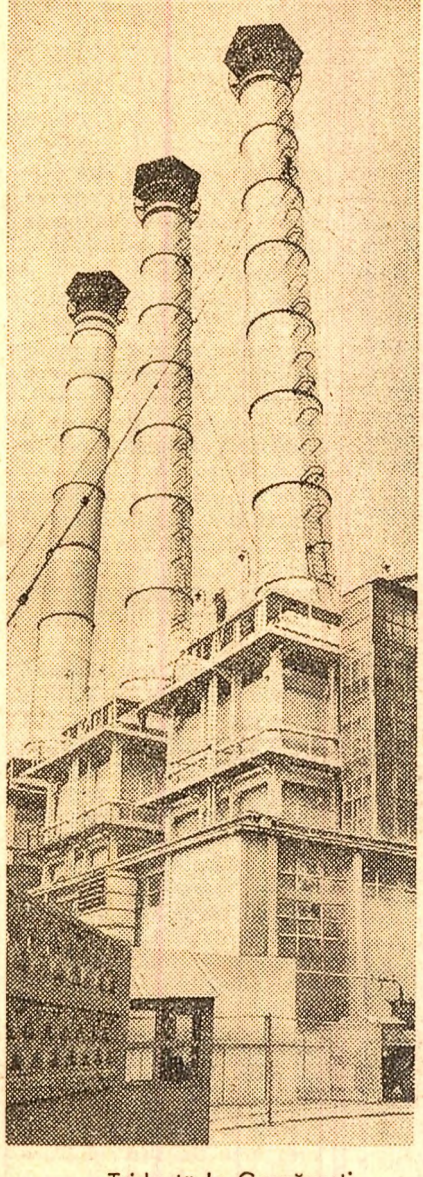
producție la ha. Veniturile bănești totale, ca și valoarea averii obștești au crescut fiecare cu cite două milioane de lei, în anul 1966 față de anul 1962, iar fondurile fixe au crescut de la 3,9 la 6,4 milioane de lei. În decursul aceleiași perioade de timp, valoarea totală a zilei-muncă, ca și partea de venituri repartizate cooperativelor în număr au devenit aproape duble. Creșterea cifrelor cooperativelor reiese și mai mult în evidență dacă luăm în considerare și sporirea numărului total de zile-muncă efectuate în 1966, cu peste 40.000 mai mare față de anul 1962. Aceste cifre, care exprimă mersul ascendent al cooperativelor spre bunăstare, au la bază salturile nu mai puțin importante în nivelul producției așa cum reiese din tabelul următor:

	1962	1964	1966
Gru	1.413	1.687	2.431
Porumb	1.260	3.400	4.265
Sfeclă de zahăr	10.242	31.702	33.000
Producția de lapte în l. la 100 ha	8.452	14.200	35.593
Carne în kg la 100 ha.	1.500	4.600	6.104

DE LA MUNCA DE-A VALMA LA ÎNTRAJUTOREAZA ÎNTRE BRIGĂZI

La câteva luni după evenimentul istoric care a însemnat încheierea procesului de colectivizare a agriculturii din 1962, la Lunca Mureșului, 4 femei au luat inițiativa unei experimentări legate de organizarea muncii. Aurelia Mureșan, împreună cu Victoria Popciucan, Minerva și

Maria Hopirtean, au ieșit din corul celor care munciau de-a valma, încercându-se și astăzi să se uniească prin altul la începerea lucrului și au pornit-o dis-de-dimineată, neîndeminate de nimeni, la strînsul finului. Când, mai târziu, au sosit celelalte coope din zonă, cele patru cooperatoare lucraseră tot atât de alții într-o zi întregă. Se poate spune că începutul l-a constituit analiza minuțioasă de către organizația de partid și consiliul de conducere a cauzelor deficiențelor din anul 1962, stabilirea cu discernămint a măsurilor de redresare în fiecare sector de activitate.



„Trident” la Grozăvești

PAGINA A V-A

- ȚARA DE SUS (file de monografie de Al. Ivan Ghilia)
- CAPUL LUI MOȚOC... (fragment de roman de N. Popescu-Bogdănești)

După patru luni de la publicarea articolului

VITALITATEA INERTIEI

În esență, articolul „Vitalitatea inertei”, publicat în ziarul nostru cu patru luni în urmă, se referea la necesitatea diversificării bunurilor de consum alimentare, a repunerii în valoare a sortimentelor cu tradiție. Se arăta că, în multe cazuri, consumatorii sînt lipsiți de mărfurile pe care erau obișnuiți să le găsească în magazine, datorită modului sablonat după care lucrează unele unități producătoare cit și organelor comerciale, care s-au dovedit adevărate și foarte puțin receptive la cerințele cumpărătorilor și foarte puțin pretențioase, multumindu-se, de regulă, exact cu ceea ce le oferă industria. Care a fost atunci reacția reprezentanților comertului alimentar? Directorii organizațiilor de specialitate din Bacău și Brăila, de pildă, ne spun: „Indiscutabil, diversificarea bunurilor de larg consum repunerea în fabricație a unor mărfuri tradiționale, cu specific local, dispărute — sînt acțiunile care depind în mare măsură de noi, de comerț. Va trebui să sondăm piața, să vedem ce produse tradiționale lipsesc, să fim exigenți față de industrie... În acest sens, avem dispoziții și dezlegări de la forurile iberice. Cîrind începem acțiunea... Ne simțim mobilizați!”

Auzindu-l vorbind cu atîta siguranță, aveau impresia că nici n-o să treacă o săptămîină, două și în magazinele alimentare din regiunile respective se va face simțit, din plin, un suflu nou, rafturile vor fi împropățate, vor fi scoase la iveală vechile rețete după care se preparau tradiționalele produse alimentare — pastrama de pasăre, de porc și de vită, cîrănciorii moldovenesci și alte mezeluri cu famă. Și de urmă — covrigii cu susun și brînzălele; plăcintele cu brînză, cu carne, cu mere, cu stafide, cu dovleac; halva, cornurile cu lapte, dovleacul copt îndulcit, turtă-dulce, colăci, bezele, gurite și cocosele, cornii și cozănele.

„Și au trecut 4 luni. Ce s-a mai întâmplat în acest interval? S-a simțit de făgăduială comerțului? A dat industria vreun semn de mișcare după cererea lui? Sînt multumii consumatorii?”

Ne aflăm din nou la Bacău. Mezelăria nr. 31. Ochiul ne alungă prin rafturi, după presupusul sortiment special, după mezelurile tradiționale, cu specific local.

„Aveam „sortimentul minimal” ne

informează cineva. Și ni s-a înmînat un catalog de producție special”, sîntam italian, rusesc, polonez, cîrăncior olteștii și „a la București”, „tobă de 17” și „tobă de 13”... Nimic nou, nimic cu specific local.

„Poate că „Gospodina”, La „Gospodina”, în frigider, 7 (sapte) snite „tradiționale” în toată țara... La „Alimentara”, raioul de mezeluri — copie după magazinul specializat în mezeluri.

Din ce în ce mai nedumerit, am dat fuga la alte unități alimentare — care destăc păcîntii și dulciurii, precum de folos că noi le cerem cutare specialitate dacă el nu ne-o livrează? — s-a justificat imediat PETRE MITROI, directorul Direcției comerciale regionale.

Am înțeles că Direcția comercială regională ar fi ieșit din captivitatea inertei, ar fi întreprins cite ceva, dar semnalele ei n-au fost recepționate de industrie.

Bacul este aprovizionat cu produse alimentare de întreprinderea regională de industrializare a cîrnilor (I.R.I.C.), de Antrepозizitele frigorifice și de unitățile producătoare ale T.A.P.L. Pornim către I.R.I.C., însoții de al doilea director al Direcției comerciale, Avem, asadar — pe scara regională, față în față, industria și comerțul. Punem tov. MARCEL SĂFUVARU, directorul I.R.I.C., următoarea întrebare: — Dacă beneficiarii dv. v-ar comanda și alte produse, decît salam italian și costii afumată, ce-ai face?”

Cei doi directori se privesc în albul ochilor.

INDUSTRIA: „Le putem livra ori ce. Să ne cerea!”.

Gh. GRAURE

(Continuare în pag. a II-a)

Termenul evocă fericita perioadă a vieții

Termenul evocă fericita perioadă a vieții ferdru licean cînd se înnoadă prietenia acelor lipse de orice calaul și care apoi dăinuiesc locată viața, mai aruncînd, din vreme în vreme, cite o boare de tinerete pe frunți ce și-au pierdut de mult chica rebelă...

Scritorul este dator să cunoască toate mobilurile care acționează în viața umană și, prin urmare, toate imboldurile ei. Artistul este primul care trăiește ceea ce va scrie, rîndînd din el aspecte potențiale, nu ca individualitate, ci ca exponent.

O profesune grea, dacă ne gîndim că stilul și limba literară sînt tocmai rezultatele le unor operații de descoperire și sintetizare dintre cele mai gingașe. Dar cum se pregătește scriitorul pentru acest lucru, cînd are la îndemîna toate mijloacele de lucru, cum se pregătește pentru acest lucru, cînd are la îndemîna toate mijloacele de lucru, cum se pregătește pentru acest lucru, cînd are la îndemîna toate mijloacele de lucru...

de Șerban CIOCULESCU

Psihologia impedimentului

Un tată disperat anunță mișcarea și l-a dispărut fiul — l-a fugit de-acasă pentru că nu reușise la examen; la spitalul de urgență este adusă o tină de 18 ani care încearcă să se cîrăvească — aceeași cauză.

Asadar, la o vîrstă cînd își încep viața de maturi, doi tineri au un eșec și nu mai au nimic de făcut și nu și mai găsesc nici un rost pe pămînt și aleg să stăie cu otrăvii Gestul grav nu poate ascunde nimic. Tot ce are de făcut e să învețe... Dacă a recurs la așa ceva, cred că-l din principiu lovitura la care nu s-a așteptat... (s.n.) Măistrul ne-a spus sincer că nici el nu se aștepta și că nici nu s-a gîndit vreodată să-l prevină asupra vreunui eșec: „Avea tot ce-l trebuia, de ce să nu reușească?”

Se observă adevărat că părinții și concepțiile a educației pe linia metodelor rezistențe. Sentimentul natu-

adevărat că fiecare scriitor scrie singur și mai cu seamă scrie singur. Necruțitor cu neșușitole sale, cîntădată imaginare — mulți scriitori celebri au vrut să-și pună pe loc lucrări admirabile — scriitorul cu greu le tolerează pe ale altora. Le simte mai direct și mai vezicant, print-o intoleranță profesională. Polemicile dintre scriitorii de frunte au rămas celebre și ele imbogătesc tezaurul literarilor.

Deosebi, un scriitor are impresia că temperamentul unui contrate îl sealeste pe al său. Apoi sînt teme și modalități care parcă, plînd în aer, ar fi „smulse” de unii înțelepti altele care le-au gîndit poate mai mult, dar le-au elaborat mai lenes. Nu trebuie să se realizeze că primul element al creației este o mulțime de idei care se concurează. O carte mare încheie un drum, acoperă o linie, strîmtează terenul nelărgit dar foarte parcal al creației proprii. Mai mult încă, ea scade notele mici ale unor producțiuni curente, pînă la anu-

(Continuare în pag. a IV-a)

ancheta socială

Lipsa de străduință în crearea unei optici realiste asupra vieții afectează prîngii importante ale caracterului și conștiinței. Așa se nasc pesimiștii. Pentru că există o categorie restrînsă, dar nu neglijabilă, a pesimiștilor, perseverenți în ideea că-i urmărește nenorocul, că numai lor le este dat să nu se realizeze, că sînt nedreptățiți de soartă. Timorați de aceste obsesii ei sînt cei

care capitulează fără rezerve; chiar înainte de a întreprinde ceva au sentimentul că au capotat. Există o altă categorie, a celor lipsiți de atitudine critică față de ei înșiși, categoria multumitorilor de sine, etichetată adesea fals ca optimiști.

În afara faptului că ignorîndu-și esecurile nu invadă nimic din ele, falsul optimist este oricînd gata să arunce în seama altora propriile greșeli.

Se întîmplă și întîlnim în jurul nostru încă destul oameni pradă neliniștilor datorate însuccesului în domeniul esențiale ale existenței. Unii sînt puși în situația să descopere o eroare de fond care a canalizat energiile și capacitățile in-

dividuale pe un drum străin, înapoi temperamentului și aptitudinilor proprii. Ajuns așa, din pricina unor greșite orientări familiale a unei ambiții absurde, sau prestinții a mediului educativ, într-un loc care nu-i aparține, individul simte că bate pasul pe loc, că ceea ce alții pot face cu naturalețe și bine finalizat, pentru el este dificil, greu de executat și adesea nesatisfăcător. Și treptat se ivesc complexe rădăii, ale incapacității profesionale, ale inutilității eforturilor de armonizare cu ritmul celorlalți, și de aici orgolioasă înstrăinare rezultă de la sine, etichetată adesea fals ca optimiști.

Sînt esecuri inevitabile, care nu se pot decît amîna dar nicîdecum ocoli. Un mare sportiv al ringului de box, doispereze ani nefînvis, trebuia să suporte, după saizeci de meciuri

Dana DUMITRIU

(Continuare în pag. a II-a)

Cuvîntarea tovarășului Ion Gheorghe Maurer la sesiunea extraordinară a Adunării Generale a O.N.U.

Domnule președinte,

Nu este pentru prima oară cînd situația din Orientul Apropiat face obiectul dezbaterii internaționale. Puține subiecte au figurat cu asemenea frecvență pe ordinea de zi a Adunării Generale și a altor organisme ale Națiunilor Unite. Puține probleme au fost gravitate de o moștenire istorică atât de încărcată ca aceea ale Orientului Apropiat. Evenimentele acestei regiuni, prin implicațiile lor, s-au dovedit nu o dată susceptibile să antreneze consecințe grave pentru pacea și securitatea internațională.

În fața recedentei recrudescențe a crizei, în forme acute care au produs o legitimă îngrijorare tuturor țărilor, oricare ar fi depărtarea lor de sediul confruntării armate dezlănțuite aici, întrebarea ce se pune în mod firesc este dacă fenomenul conflictelor din această regiune are un caracter peren și ireductibil. Sînt problemele cu care se confruntă statele din Orientul Apropiat intrabile prin mijloacele de care dispune omenirea contemporană? Sînt instrumentele politice, normele dreptului internațional și procedeele înscrise în Carta Națiunilor Unite insuficiente pentru a contribui la soluționarea acestor probleme?

Guvernul român, exprimînd încrederea sa în capacitatea popoarelor de a soluționa problemele oricît de complicate și de a împina evenimentele pe un curs rațional, s-a pronunțat și se pronunță pentru o abordare care, ținînd seama de interesele fundamentale ale tuturor statelor acestei regiuni, să ducă pe

căi pașnice la o reglementare viabilă.

Evoluția în ultimii 20 de ani a relațiilor dintre state în Orientul Apropiat arată că în fiecare etapă a acestor relații, în loc ca diferențele să fie soluționate, ele au fost amplificate și sporite, ceea ce a dus la o acumulare continuă de dificultăți. Este timpul, după părerea delegației române, ca acest proces să fie oprit. Trebuie ca raporturile dintre state să evolueze spre diminuarea treptată a tensiunii, spre crearea unui climat propice soluțiilor echitabile și constructive care să respecte drepturile lor la existența de sine stătătoare, în condiții de securitate și să le permită concentrarea eforturilor către progresul lor economic și social. Toate țările sînt chemate să contribuie la realizarea acestei noi orientări, abținîndu-se de la orice act susceptibil să agraveze situația, să stimuleze adversitățile sau să conducă din nou la ciocniri periculoase pentru pacea și securitatea internațională. Condiția esențială pentru a împina un asemenea curs o constituie respectarea scrupuloasă a înțelegerii focului.

Nei considerăm că primul element care face posibilă adoptarea unor soluții raționale și durabile pentru problemele litigioase din Orientul Apropiat este folosirea exclusivă a mijloacelor pașnice.

Eliminarea recurgerii la forță pentru rezolvarea diferendelor dintre state este un principiu care, după o experiență îndelungată a omenirii, și-a făcut loc printre postulatele fundamentale ale relațiilor internaționale. Semnind Carta Statelor membre ale O.N.U., s-au obligat „să se abțină în relațiile dintre ele de la folosirea forței sau amenințarea cu forță”.

Fiecare confruntare armată sau act de violență, departe de a contribui la reglementarea vreunei probleme în Orientul Apropiat, a constituit o îndepărtare de la obiectivul instaurării păcii, mîrînd instabilitatea și insecuritatea regiunii. Încercarea de a folosi forța pentru impunerea unui drept este susceptibilă de a crea precedente primejdioase și de a atrage riposte similare.

Forța nu creează drept. Ea nu dă răspunsuri viabile situațiilor complicate, nu poate justifica pretenții de aneșii teritoriale. În lumina acestor considerente, delegația română se pronunță pentru retragerea neîntîrziată a trupelor izraeliene de pe teritoriile ocupate, precum și a tuturor trupelor în limitele granițelor dinainte de izbucnirea conflictului. Imperativul reglementării echitabile a problemelor din Orientul Apropiat care a Izraelul să renunțe la orice pretenție de a obține, pe baza acțiunilor militare, cuceriri teritoriale.

România a subliniat în mod constant, în legătură cu desfășurarea evenimentelor din Orientul Apro-

piat, că ciocnirea militară este o sursă de prejudicii și suferințe pentru popoarele din această zonă, aducînd servicii numai cuceritorilor imperialiste interesați în menținerea unor focare de tensiune în lume, precum și reacțiilor interne. Încă înainte de începerea ostilităților, într-o cuvîntare rostită la 1 iunie 1967, secretarul general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, Nicolae Ceaușescu, exprima convingerea întregului popor român că un conflict armat între statele arabe și Izrael nu va servi nici unora nici altora, precum și speranța că problemele litigioase se vor rezolva pe calea înțelegerii între părți, că se va ajunge la acorduri raționale și echitabile, care să țină seama de drepturile legitime ale popoarelor interesate. România a subliniat în repetate rînduri că interesele popoarelor din Orientul Apropiat, ale păcii generale cer ca între țările din această zonă să existe relații de colaborare, să se asigure progresul economic, național și social al acestor țări. Punctul nostru de vedere cu privire la soluționarea diferendelor din Orientul Apropiat a fost exprimat, cu toată claritatea, în Declarația Comitetului Central al Partidului Comunist Român și a guvernului Republicii Socialiste România din 10 iunie a.c. difuzată cu nr. 792, ca document oficial al Consiliului de Securitate. Desfășurarea evenimentelor a confirmat aprecierile noastre, întărindu-ne hotărîrea de a depune toate eforturile pentru a contribui la împiedicarea unei re-deschideri a conflictului și la promovarea, prin toate mijloacele de care dispunem, a unui curs pașnic de normalizare a situației din Orientul Apropiat.

A doua cerință la care trebuie să răspundă căutarea unei soluții raționale este, după părerea noastră, domnule președinte, eliminarea imixțiunii străine în treburile țărilor din această regiune.

Considerăm că nu trebuie subapreciată capacitatea țărilor mici și mijlocii, cum sînt cele din Orientul Apropiat, de a promova regulile conviețuirii pașnice, de a-și acomoda treptat interesele lor de bază și de a cultiva respectul reciproc al personalității și culturii fiecăreia.

În loc de a favoriza acest proces, puterile este, după părerea noastră, în cursul unei întregi perioade istorice, procedeu imixțiunii în treburile interne cu scopul realizării diferitelor forme de dominație și influență.

Aceste practici dăunule încă, prejudiciind interesele popoarelor din diferite regiuni ale lumii, creînd centre de încordare și întretînînd conflicte și războaie locale. Imixțiunea în treburile interne împiedică procesul dezvoltării firești a popoarelor și exercitarea dreptului lor înalienabil de a-și hotărî singure soarta.

(Continuare în pag. a VIII-a)

pagina economică

CAPETELE „MOARTE” ALE SĂPTĂMÎNI DE LUCRU PE ȘANTIERELE DE CONSTRUCȚII

Folosirea rațională și intensă a celor peste 3.000 de minute ale săptămânii de lucru în construcții echivalează pe șantierul Uzinei de aluminiu Slatina (etapa a II-a) cu avansuri în execuția unor obiective de luni și jumătate față de grafice, la Cluj și Bacău — cu numeroase apartamente date în folosință peste prevederile planului. Zilele, minutele sunt fructificate cu înalt randament pe multe alte șantiere industriale și de locuințe.

PE ȘANTIERELE DE CONSTRUCȚII

mai devreme sîmbătă și vin țirziu luna sînt navetiști. Dar aceasta nu este singura cauză. Totul pornește de la optica deformată a conducătorilor șantierelor care consideră că în construcții există un anumit specific. Datorită nerespectării programului, mai ales luna și sîmbătă, pe șantierul fabricii de plină din Timișoara fondul de timp de lucru este folosit zilnic numai în proporție de 75 la sută.

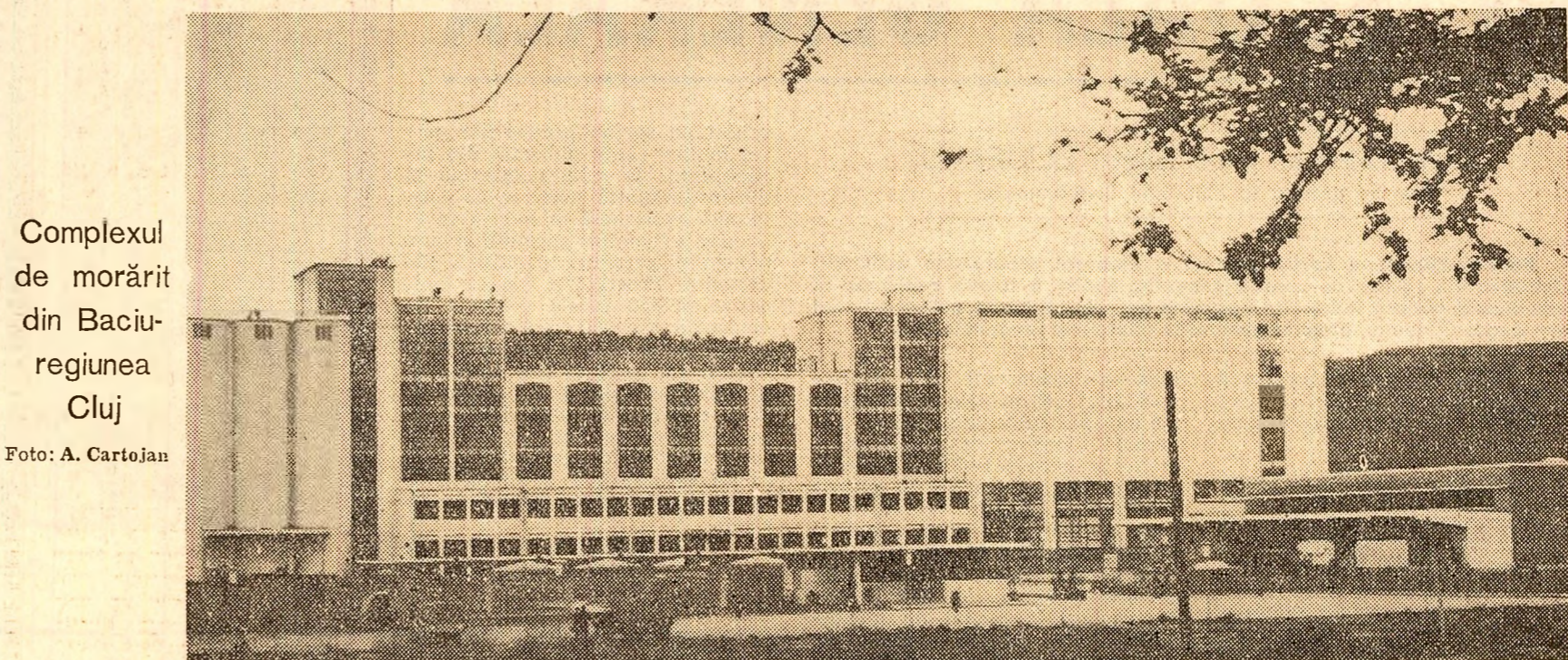
raid anchetă

— Este normal să fie așa... — ne spune ing. Vili Hilevic. Scotim că un asemenea răspuns responsabil nu mai necesită comentarii. Sîmbătă, 17 iunie, pe șantierul nr. 1 din Timișoara, unde se execută locuințe, constructorii prezintă un listă lucrărilor cu mai bine de jumătate de oră înainte. În ziua de luni, 19 iunie, numărul celor care au absentat nemotivat pe același șantier a crescut, nemaiplîndu-și socoteliile circa 30 minute înroșite pînă la începerea lucrului. Dintre-un control efectuat nu de mult pe șantierul regiunii Banat, a rezultat că acestea nu sînt cazuri izolate. În ziua de sîmbătă 17 mai, pe șantierul de construcție a topitoriei de în și cinepă din Sînnicolau Mare (unde lucrările executate de grupul 615 Crăiova sînt mult rămase în urmă) din 88 de salariați, 57 au intrizat de la program sau au părăsit locul de muncă mai devreme. Absentele nemotivate, învoile, concediile fără plan, în-

treruperile din lipsa unor materiale etc., înregistrate pe șantierul regiunii, au determinat într-o perioadă de patru luni o pierdere de 54.700 om/zile, timp în care s-ar fi putut realiza o producție de 13 milioane lei. Din discuțiile avute pe șantier, precum și din diferite scrisori sosite la redacție am desprins și o altă problemă: necesitatea îmbunătățirii transportului constructorilor pe șantier. În acest domeniu se semnalează neajunsuri serioase. Este vorba îndeosebi de sosirea cu înțiriere a mașinilor și de numărul lor insuficient. Din aceste cauze muncitorii ajung țirziu pe șantier, nu încep programul la ora fixată. Este necesar ca direcțiile regionale de transport auto și cele ale unității care au sarcini în domeniul transportului constructorilor să ia măsuri hotărîte. O intervenție mai energetică în acest sens se cere și din partea Ministerului Transporturilor Auto, Navale și Aeriene.

Este necesar — propunee unii constructori — ca orele pierdute să fie recuperate de cei în cauză. Justificări de genul „așa e simțită luna” sau „dacă luăm măsuri disciplinare, riscăm să pierdem camera” nu sînt deloc plauzibile și ele trebuie combătute cu toată tăria. Capetele „moarte” ale săptămînii nu constituie o fatalitate și aceasta trebuie să o înțeleagă clar toți conducătorii de șantier și de întreprinderi de construcții.

Nicolae CUCUI
George GHIRTEA
Ioan CHIUDEA



Complexul de morărit din Baciu-Regiunea Cluj

Foto: A. Cartoian

Noi obiective în funcțiune

• În cadrul dezvoltării și modernizării fabricii de textile Dorobanțul din Ploiești, a intrat în funcțiune primul obiectiv de preparare a filaturii cu o suprafață de producție de 3.000 mp. Dotată cu mașini de înaltă productivitate, secția va produce anual aproape 2.000 tone de fire.

• La Complexul pentru materiale de construcții de la Birsești-Dîrgu Jiu a intrat în funcțiune, cu trei luni înainte de termenul prevăzut, o nouă unitate — Fabrica de asociem. Această unitate va realiza anual 1.500 km tuburi cu un diametru de 200 mm și 2.200.000 mp plăci ondulate și plane pentru construcții. Materia primă necesară procesului de producție este furnizată de carierele de la Suseni și Tirgu Jiu. (Agerpres)

Argumente în favoarea extinderii acțiunii de autoutilare

tribuna experienței înaintate

Convorbire cu ing. Iosif OPRÎȘ
directorul general al Uzinei constructoare de mașini-Regiua

Concomitent cu înzestrarea cu noi mașini și utilaje din cele mai moderne, pe baza investițiilor alocate de stat, într-o serie de întreprinderi din țara noastră, printre care se numără și Uzina de construcții de mașini din Regiua, se desfășoară o acțiune largă de autoutilare, adică construirea de mașini, utilaje și dispozitive speciale în atelierele proprii. Importanța acestei modalități suplimentare de utilizare tehnică a întreprinderilor a fost subliniată la Constituția de anul trecut a lucrătorilor din industria constructoare de mașini, recomandându-se ca acțiunea de autoutilare să se extindă și să se generalizeze în toate întreprinderile. Întindea, bineînțeles, seama de nivelul tehnicii mondiale. Ce relevă experiența uzinei regiune în acest domeniu? În legătură cu aceasta, corespondentul nostru din regiunea Banat a avut o convorbire cu ing. IOSIF OPRÎȘ, directorul general al uzinei.

— Experiența noastră, ca și a altor întreprinderi din țară — ne-a spus la început directorul general — demonstrează că acțiunea de autoutilare are multiple avantaje economice. În mod special, așa vrea să menționez că pe această cale se creează condiții de a se renunța la aducerea unor mașini și utilaje din import, fondurile valutare economisite putînd fi utilizate în alte scopuri. Esențial este că prin autoutilare se acoperă unele nevoi stringente

ale producției și se asigură ridicarea nivelului tehnico al producției, eliminarea straturilor în unele sectoare sau la anumite operații, ceea ce în final contribuie la creșterea producției și a productivității muncii, la îmbunătățirea calității produselor și reducerea prețului de cost.

— Ce s-a întreprins în uzină în domeniul autoutilării și care sînt efectele economice? — La noi în uzină, acțiunea de autoutilare a început acum cîțiva ani. O primă problemă pe care am căutat să o rezolvăm pe această cale a fost aceea de a elimina anumite straturile care apărușeră în fabricația motoarelor și boghiurilor pentru locomotive Diesel electrice. În scopul asigurării cadrelor de proiectare necesare, am fost selecționați din rîndul proiectanților de S.D.V.-uri, aparținînd serviciilor tehnologice, proiectanți cu experiență și spirit inovator în problemele de prelucrare prin așchiere. Pentru a-și desfășura activitatea în cele mai bune condiții, acestora li s-a asigurată, în măsura posibilităților, documentația tehnică în același timp, s-a organizat în cadrul școlăriei un sector specializat, format din muncitori de înaltă calificare, care desăvîrșesc lucrările concepute.

În perioada 1960—1967 s-au proiectat și executat în uzina noastră un număr de 8 mașini-unelte speciale agregat, cu 1—3 capete de forță, pentru prelucrarea unor piese ale motorului și boghiului locomotivei Diesel electrice, la care se mai adăugă un număr de mașini-unelte speciale agregat, cu aer comprimat pentru sarcini de 500 kg.

— Nu toate întreprinderile dispun însă de posibilitățile uzinei din Regiua. Cum și-ar putea rezolva aceste întreprinderi problema autoutilării? — Părerea mea este că, pentru a se facilita extinderea autoutilării și în cadrul unor uzine mici, cu posibilități mai reduse, și mai ales pentru a se asigura o eficiență economică sporită a acestei acțiuni, este necesar ca Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, prin instituțiile sale de specialitate, să pășească mai hotărît la tipizarea proiectelor și execuția în întreprinderi special profilate a unor elemente constructive de uz general pentru aceste mașini-unelte speciale, ca: pompe de răcire, capete de forță, aparataj pentru acționarea electrică, electronică, hidro-draulică, pneumatică. Proiectarea și execuția în mod centralizat a acestor elemente constructive tipizate reprezintă avantaje economice deosebite; pe această cale se asigură o calitate superioară, o reducere a prețului de cost și a ciclului de fabricație a mașinilor-unelte speciale ce urmează a se executa în cadrul acțiunii de autoutilare a întreprinderilor. Cred, de asemenea, că un alt domeniu în care acțiunea de autoutilare ar putea să dea bune rezultate este acela al utilajelor pentru mecanizarea și raționalizarea transporturilor interoperații și ale depozitelor și magazinelor de materiale și semifabricate. Introducerea unor utilaje adecvate, judicios concepute, în transportul și depozitarea materialelor, ar permite o organizare rațională a întregului proces de producție, cu efecte imediate asupra creșterii productivității muncii și reducerii costurilor de producție.

La ordinea zilei în agricultură

Pregătirile ce s-au făcut pentru stringerea la timp și buna depozitare a recoltei, ca și măsurile ce trebuie luate în continuare au fost analizate vineri, într-o ședință de lucru a Comitetului executiv al Consiliului Superior al Agriculturii, la care au luat parte și președintele consiliilor agricole regionale, vicepreședinții uniunilor regionale cooperatiste și directorii trusturilor regionale Gostat. Stringerea și depozitarea recoltei se desfășoară în acest an în condiții deosebite. Producția bună la toate culturile ce se recoltează în vară și înțirierea vegetației din

cauza timpului ploios și răcoros, fac ca în perioada recoltării să se suprapună un număr mare de lucrări agricole decît în anii obișnuiți. La aceasta se adăugă faptul că există suprafețe mari cu grîu culcat așezat în ha. Pat impune ca lucrările de grîu să fie permanente controlate și îndată ce au intrat în giră, să se recolteze cu toate mijloacele. În cadrul măsurilor stabilite de unitățile agricole, pe primul loc trebuie să se situeze folosirea continuă și deplină a mijloacelor mecanice, precum și a celor manuale.

De asemenea, trebuie să stea în atenția conducătorilor unităților agricole și a specialiștilor, transportul, condiționarea și depozitarea recoltei, cărătul paelor și folosirea condițiilor de umiditate din acest an pentru efectuarea arăturilor de vară și fertilizarea terenurilor. S-a recomandat să se însămînteze cu prioritate porumb pentru boabe din hibridii extra timpurii, fasole, roșii de toamnă, rădăcinoase, precum și plante de nutreț. Totodată, e nevoie să se intensifice lucrările de întreținere a culturilor prășitoare, îndeosebi la porumb. (Agerpres)

(Urmare din pag. 1)

Un element esențial care marchează punctul de cotitură în activitatea cooperativă este apariția relațiilor de înțirire dintre brigăzi și echipe. De la situația în care cooperatorii dîintr-o brigadă sau echipă nu se interesează de mersul lucrărilor în alte locuri de muncă, s-a ajuns la forme de înțirire activitate, operative, care contribuie la executarea tuturor lucrărilor la timpul optim, pe întreaga cooperativă. Acesta este punctul de cotitură al unei ample debateri în adunarea generală a cooperativelor în care s-au stabilit cîteva criterii de înțirire, aplicabile de la caz la caz. Întrajutorarea se practică și între echipe sau familii, la culturile prășitoare. Zilele muncă se poartă la brigada sau echipa care a efectuat lucrările. Chiar dacă volumul de muncă efectuat prin înțirire nu are o pondere prea mare, se tine seama de aceasta la aplicarea retribuțiilor suplimentare. Nu au fost uitate nici alte amănunte. Datorită specializării brigăzilor, toate lucrările de mai mare tehnicitate se execută de către membrii acestora, înțirajutorarea practicîndu-se numai la lucrările de volum, obișnuite. Cei din brigăzile de cîmp, de pîldă, au ajutorat brigada legumicolă la recoltare, dar lucrări ca replantul sau plantatul în cîmp le fac numai legumicultorii.

UN ARGUMENT CONVINGĂTOR — CÎȘTIGUL

În legătură cu eficiența modului de repartizare a prășitoarelor pe familii este concludent faptul că nimeni nu mai trebuie să-l antreneze pe cooperatori la efectuarea prășirilor. Ei știu că dacă depășesc planul, primesc, pe lângă plata după zile-muncă, și retribuție suplimentară care însoțește 30 la sută din producția de porumb obținută peste plan, 40 la sută din valoarea producției depășite la sfecla de zahăr și struguri etc. Anul trecut, ca plată suplimentară s-au acordat cooperativelor 362.000 lei. Anul în care o perativă a plătit 150.000 lei altora — să-l recolteze furajele a rămas de domeniul amintirii. Cum s-a rezolvat această problemă? Foarte simplu. Pe lângă zilele muncă se acordă cooperativelor

10 la sută din cantitatea de fin recoltată de pe finetele naturale. Această formă simplă de cointereseare, pe lângă alte măsuri, a permis ca, anul acesta, animalele proprietate obștească să poată fi scose la pășunat cu o lună mai țirziu, față de alți ani, evitîndu-se degradarea pășunilor, mai ales în condiții înțiririi vegetației turburilor.

ARTA AGRICULTURII SOCIALISTE

hîrtie. Este vorba de asigurarea mijloacelor de cîntărire a recoltei. La Lunca Mureșului au fost procurate mai multe cîntăre și bascule care sînt intens utilizate. În al doilea rînd, aici ca și în multe alte cooperative agricole, s-a pus problema înierii unei evidențe clare a muncii și a producției. Pînă cînd în cooperativă nu a venit un contabil set priceput și înimos — tor, Victor Zdronea, evidentele primare, care erau vraște, impiedicau aplicarea retribuțiilor suplimentare. Făcînd ordine în scrierile contabile, acest contabil existent în prezentă ca într-o oclăndă situația economică a cooperativei, pune la dispoziția consiliului de conducere și a adunării generale calculele de eficiență a cheltuielilor din fiecare sector.

CRITERII NOI — VENITUL LA 1000 LEI CHELTUITI

La măsuririle luate de către organizația de partid și consiliul de conducere pentru buna organizare și retribuție a muncii, s-a adăugat preocuparea continuă privind aplicarea în practică a metodelor agrozooteh-

nice înaintate. Pentru recolta acestuia se înzestră suprafața cu grîu s-au aplicat cîte 200 kg superfosfat și 100 kg azotat de amoniu la ha. Pat problema chimizării și în general a modernizării agriculturii, înainte de a fi o chestiune tehnică, este o problemă economică. Științii de specialitate, unii cooperatori au început ei înșiși să facă socoteli dacă la mia de lei cheltuită pentru cumpărarea de îngrășăminte sau mașini, pentru executarea unor construcții, au sau nu un plus de venit. Așa s-a ajuns ca, începînd de anul trecut, chimizarea

explica saltul de la Lunca Mureșului fără rezolvarea unei alte probleme: mecanizarea în proporție de sută la sută a principalelor lucrări care sînt aratul și semănatul, prășitul mecanic pe întreaga suprafață cu porumb și cartofi, recoltatul aratului cu combina peste tot acolo unde terenurile sînt mecanizabile. Cele 12 tractoare de la S.M.T. au fiecare terenul repartizat pentru un ciclu întreg de lucrări, de la executarea arăturilor și pînă la recoltare.

CONSENSUL CINSTEI, AL ORDINEI ȘI RĂSPUNDERII

Într-un climat de muncă colectivă și răspundere personală, de netolerare a abaterilor de orice fel, s-au înmulțit vizibil inițiativele și propunerile constructive ale cooperativatorilor. Ca să evite cheltuirea a 40—50 mii lei cu construirea unei noi magazii, cooperativorul Iosif Hopritean a propus amenajarea unei platforme de beton între două pălule, cu un acoperiș simplu, pentru bășterea cerealelor după recoltare, lucrare pentru care s-au cheltuit numai 2.000 lei. Alte propuneri, care au prins viață se referă la reamenajarea unor arături, plantarea cu vită de vie a unor coaste pline de mărăcișuri. Față de anii trecuți, cînd indolenta sau cupeala din avut obște erau trecute cu vederea, s-a instaurat spiritul de ordine și disciplină, cinstea și dragostea pentru avutul cooperativei fiind la mare preț. În primăvara acestui an, un caz de indolență din partea paznicului Urcan

AL, IVAN GHILIA

VARA DE SUS

- file de monografie -

Siretul, foata asezare de scaun, cel mai vechi teritoriu din... cina de vreme pina la nefinita, pastreaza destule vestigii ale trecutului...

in prezenta Radăuților, sa vezi pamintul transformat in ulcioare si strachini de minile fara prihană ale larului...

cultura in fiecare oras de la Dorohol, Falticeni si Radăuți, pina la Vatra Dornei. Zeci de cinematografe, mii de biblioteci...

Dorohol, pe malul Prutului, la Miorcani, se exploateaza mina cu cel mai bogat nisip de calitate din tara pentru industria sticla...

scrie la drept vorbind. Ele trebuiesc vazute numai direct si revazute, drumul de preferinta il recomandam a fi facut mai ales cu pasul pe buza prapastii...

nu mai putin vestita bere de Sotca. Dap pentru ca a venit vorba de bere nu trebuie uitati nici castravetii de Radăuți, mură după o tehnă specială cu hârtia...

Capitulul Motoc...

"Nu ne cunoastem tara - scria cu ani in urma G. Calinescu - sunt multi care cred ca numele a fost griu...

La Editura tineretului se afla in pregatire romanul "Omor scuzabil" de Nicolae Popescu-Bogdanesti, in care, pe fundalul războiului mondial...

fapt el mai mult căsca gura sa spună ceva decit scoase vreo vorba - fu pentru el de-a dreptul umiltoare...

... Apoi observă că în multime se citea un manifest, ori un ziar, ceva tipărit în orice caz, și dădu dispozitivul...

... Ministerul... Sa însă ministrul... Porcu... Izbucria risete... Nu e aici, il veni in cap "slugoiului" sa zică...

... În castanul desfrunzit, steagul roșu se legina cu unduri când line, când vijelioase, după capriciile vântului...

Cu rădăcinile adinc implinite și în glia străbună, bătuți de toate vînturile și în cercărie, avînd nevoie mai mult ca alte neamuri de o lărgă extindere...

... Niste militari francezi, care s-amestecaseră printre grevisti, luară și ei cîteva din cele de toate gradele, o casă de cărămidă...

... Fără a mai aștepta vreau răspuns, primul ministru trînti receptorul. Ce avusesse de comunicat, comunicase. De altfel, toate afurite erau...

... M-ai chemat. Soria... A... da O cafea! Funcionarul dădu să iașă. Stai nite! Ce s-aude cu hîrtia a ceea...

... În castanul desfrunzit, steagul roșu se legina cu unduri când line, când vijelioase, după capriciile vîntului...

... În castanul desfrunzit, steagul roșu se legina cu unduri când line, când vijelioase, după capriciile vîntului...

... cînd arama clopotelor, clopotelor celor vechi de tot, prînze a vîl în gemaț lung, în hohote de plîns risipite asupra muntilor și văilor...

... Jos guvernul milionarilor! Jos regale mincinos! Triască revoluția! Poțiile, porții masive de fier, de peste trei metri înalte, fuseseră zăvorcite și dincolo de ele...

... Fără a mai aștepta vreau răspuns, primul ministru trînti receptorul. Ce avusesse de comunicat, comunicase. De altfel, toate afurite erau...

... M-ai chemat. Soria... A... da O cafea! Funcionarul dădu să iașă. Stai nite! Ce s-aude cu hîrtia a ceea...

... În castanul desfrunzit, steagul roșu se legina cu unduri când line, când vijelioase, după capriciile vîntului...

... În castanul desfrunzit, steagul roșu se legina cu unduri când line, când vijelioase, după capriciile vîntului...

Cu trenul pe fundul mării

Corespondență din Londra de la redacția ziarului „Financial Times”

Se pare că, în cele din urmă, în a doua jumătate a secolului XX va prinde viață ideea geologului francez Desmont, care a primit, încă în 1951, un premiu al Academiei din Anglia pentru proiectul unui tunel pe sub Canalul Minciei. Perspectiva înfăptuirii acestei idei a fost deschisă de hotărârea guvernului britanic și francez potrivit căreia construirea tunelului va începe în următoarele 12 luni.

Ideea creării unei legături terestre între Anglia și continentul european prin strâmtoarea Dover-Calais, acolo unde Marea Minciei se îngustează auzind la o lățime de numai 32 km., s'întinut interesul inginerilor temerari, în tot cursul secolului XIX. Spre sfârșitul secolului, lucrurile evoluaseră atât de mult, încât în anul 1871 s'au făcut studii asupra unui tunel pe sub Canalul Minciei. În 1878 s'au efectuat primele săpături cu titlu experimental pe o distanță de o milă și a doua jumătate a secolului XX va prinde viață ideea geologului francez Desmont, care a primit, încă în 1951, un premiu al Academiei din Anglia pentru proiectul unui tunel pe sub Canalul Minciei. Perspectiva înfăptuirii acestei idei a fost deschisă de hotărârea guvernului britanic și francez potrivit căreia construirea tunelului va începe în următoarele 12 luni.

Ideea creării unei legături terestre între Anglia și continentul european prin strâmtoarea Dover-Calais, acolo unde Marea Minciei se îngustează auzind la o lățime de numai 32 km., s'întinut interesul inginerilor temerari, în tot cursul secolului XIX. Spre sfârșitul secolului, lucrurile evoluaseră atât de mult, încât în anul 1871 s'au făcut studii asupra unui tunel pe sub Canalul Minciei. În 1878 s'au efectuat primele săpături cu titlu experimental pe o distanță de o milă și a doua jumătate a secolului XX va prinde viață ideea geologului francez Desmont, care a primit, încă în 1951, un premiu al Academiei din Anglia pentru proiectul unui tunel pe sub Canalul Minciei. Perspectiva înfăptuirii acestei idei a fost deschisă de hotărârea guvernului britanic și francez potrivit căreia construirea tunelului va începe în următoarele 12 luni.

Ideea creării unei legături terestre între Anglia și continentul european prin strâmtoarea Dover-Calais, acolo unde Marea Minciei se îngustează auzind la o lățime de numai 32 km., s'întinut interesul inginerilor temerari, în tot cursul secolului XIX. Spre sfârșitul secolului, lucrurile evoluaseră atât de mult, încât în anul 1871 s'au făcut studii asupra unui tunel pe sub Canalul Minciei. În 1878 s'au efectuat primele săpături cu titlu experimental pe o distanță de o milă și a doua jumătate a secolului XX va prinde viață ideea geologului francez Desmont, care a primit, încă în 1951, un premiu al Academiei din Anglia pentru proiectul unui tunel pe sub Canalul Minciei. Perspectiva înfăptuirii acestei idei a fost deschisă de hotărârea guvernului britanic și francez potrivit căreia construirea tunelului va începe în următoarele 12 luni.

Ideea creării unei legături terestre între Anglia și continentul european prin strâmtoarea Dover-Calais, acolo unde Marea Minciei se îngustează auzind la o lățime de numai 32 km., s'întinut interesul inginerilor temerari, în tot cursul secolului XIX. Spre sfârșitul secolului, lucrurile evoluaseră atât de mult, încât în anul 1871 s'au făcut studii asupra unui tunel pe sub Canalul Minciei. În 1878 s'au efectuat primele săpături cu titlu experimental pe o distanță de o milă și a doua jumătate a secolului XX va prinde viață ideea geologului francez Desmont, care a primit, încă în 1951, un premiu al Academiei din Anglia pentru proiectul unui tunel pe sub Canalul Minciei. Perspectiva înfăptuirii acestei idei a fost deschisă de hotărârea guvernului britanic și francez potrivit căreia construirea tunelului va începe în următoarele 12 luni.

talul pasagerilor va fi în 1975 de aproximativ 3,6 milioane, iar în 2000 de 4,6 milioane.

Cifrele de mai sus arată că la întreaga sa capacitate tunelul va prelua aproape patru cincimi din traficul actual peste canal. Această perspectivă a stărnit nemulțumirea celor care detin actualele mijloace de transport peste canal. În ultimii zece ani acestia au investit serioase fonduri pentru perfecționarea transportului maritim. Ei consideră tunelul drept un concurent periculos. Mai există și alte cercuri privitoare. Mijloacele de transport navale și aeriene susțin această — se vor dezvolta în așa măsură, încât în anul viitor nu prea îndepărtat rentabilitatea tunelului, care pare astăzi asigurată, va fi pusă sub semnul îndoielii. Chiar începând din 1975, spun administratorii tunelului, va fi posibil să se fixeze prețuri derizorii pentru traversarea, ca astfel să atragă clienții.

Contraargumentul este că o legătură între cele două țărmuri va constitui un avantaj pentru că va permite direct cu trenul din uzină la consumator — „din poartă în poartă” — a unor cantități mari de mărfuri, ceea ce ar accelera în mod vădit exporturile și ar impulsiona sistemul feroviar vest-european, cit și pe cel englez care trece printr-o perioadă de criză.

Unele zăvez britanice tin să sublinieze că, deși realizarea proiectului este importantă sa, el va aduce mai multe beneficii Franței decât Angliei. Pentru Franța proiectul ar însemna deplasarea pe teritoriul ei a unei mari părți a traficului din alte țări europene, în timp ce în Anglia el ar dezavantaja porturile de pe coasta de est și de vest care se realizează în prezent o bună parte a legăturilor cu continentul, deplasându-le spre sud-est. Mai există în Anglia și o serie de persoane care consideră că tunelul „va lega iremediabil această insulă de continent” și va schimbă modul de viață tradițional britanic. În 1957 când a fost reluată ideea construirii unei legături terestre cu continentul, lordul Montgomery a declarat: „Un tunel sub mare va distruge caracteristicile esențiale insulare ale teritoriului nostru”. Acest gen de obiecții sunt respinse însă de majoritatea opiniei publice, care este convinsă că ideea „insularității britanice” nu mai este compatibilă cu era zborurilor cosmice.

Hotărârea guvernului englez și francez de a invita și capitalul pariticulare la finanțarea proiectului a dus la o distanțare caracteristică a interesului între marile trusturi de construcții. În Anglia, grupul financiar condus de bancherul Leo d'Erlanger se dovedește cel mai interesat în obținerea proiectului. În Franța, al cărui bunic a întreprins această afacere în urmă, compania engleză a canalului, face de pe acum reclamă proiectului. „Inscrisiți-vă pentru prima călătorie prin tunelul pe sub Marea Minciei” este sloganul unei campanii publicitare apărut în ziarul „Daily Express”. Grupul d'Erlanger este strins legat de băncile Morgan și Rothschild. Alte două grupuri americane depun eforturi pentru a obține contractul. S'ar putea ca unul din proiectele acestui tunel să se depășească sumele prezăzute, după cum s'ar putea să se ivească greutăți tehnice neprevăzute încă, precum și o serie de modificări ale proiectului. Dar, în ciuda unor eventuale dificultăți, îndrăznețul proiect începe să devină realitate.

Construcția canalului presupune învingerea unor dificultăți specifice de natură tehnică. Galerieile vor trebui consolidate cu îngrășire pentru a se evita orice fisură. Inclusiv și în acest fel, ca să se evite dezechilibrul. Ventilatia va fi asigurată printr-un sistem de pompe aspiratoare respingătoare.

Prin tunel vor circula numai trenuri — unele urmasle speciale pentru transportarea automobilelor. Aceste trenuri vor avea o capacitate maximă de 3.000 vehicule pe oră. Vagoanele-platformă vor fi închise, în așa fel încât pasagerii să nu-și părăsească mașinile până la punctul de destinație. Vor fi construite, de asemenea, vagoane speciale pentru transportul de mărfuri, mașini, utilaje mari, precum și vagoane-cisterne pentru petrol. Trenurile vor circula cu o viteză de 112 și 148 km pe oră, traversând canalul în aproximativ trei sferturi de oră. O călătorie Londra-Paris se va reduce astfel, cu trei ore față de durata ei în prezent. La cele două extremități ale tunelului vor fi ridicate două gări moderne. O clădire înaltă, în formă de turn, va găzdui serviciile administrative. La ultimul său etaj va funcționa un restaurant cu perspectivă panoramică.

După ultimele date, lucrările ar urma să înceapă în 1968 și să se termine în 1975. Sustinătorii proiectului afirmă că existența unei legături pe uscat” va stimula dezvoltarea economică a regiunilor aflate la cele două extremități, impulsionând totodată, în mod considerabil, traficul dintre Anglia și continent. Se apreciază că în primul an vor trece prin tunel peste 2 milioane de vehicule rutiere, în special automobile particulare, iar în anul 2000 această cifră va crește la 3,7 milioane anual. To-

epidemie de tifos la Nairobi... Epidemii de tifos la Nairobi... Epidemii de meningită cerebrospinală în Niger... Recrudescența paludismului în Tanzania... Holera escaladează zona de endemicitate din Celebes și invadează Vietnamul de sud, Hong Kong, Asemeni unuia seismograf, Organizația Mondială a Sănătății înregistrează marile convulsii ale planetei.

MALADII CARE FAC SUTE DE MILIOANE DE VIC-TIME

Pină în secolul al XIX-lea, holera a fost cunoscută aproape exclusiv în Delta Gangelui. În al doilea deceniu al veacului trecut a invadat Europa, America, Africa. Pină la sfârșitul secolului a secerat câteva milioane de oameni. În 1884 Robert Koch a descoperit vibriionul holerei. În 1945-1949 numărul morților scădea la 194.000. În 1960 el este de numai 11.000. După 21 veacuri maladia pare învinsă, dar holera există și azi în locuri. În 1961, în Celebes, pentru a se extinde apoi cu viteza fulgerului în Coreea de Sud și în Japonia, în Malaezia, în Tailanda, în Nepal. În anul 1965 holera a bătut la porțile a 23 țări. Expertii Organizației Mondiale a Sănătății constată: holera El Tor își găsește adăpost acolo unde lipsesc apă potabilă, sistemele de canalizare, servicii publice de salubritate și hidratare a bolnavilor, igiena alimentară, alimentele.

Civilizația modernă a introdus mijloacele cele mai rapide de transport, care crează în câteva zile puntele cele mai îndepărtate ale globului. Dar în numerele țări vacinarea anti-variolică este încă ignorată. În Africa occidentală și cea orientală, în sud-estul Asiei și în America de Sud, maladia face ravagii. Avioanele ațerizează și decolează din Mali și Congo, Guinea și India. Variola este o maladie de export. Dacă în 1964 s-au numărat aproape 50.000 de cazuri declarate, în 1966 ele au sporit la peste 65.000. În Sarawak a apărut după o absență de 40 de ani. În primele trei luni ale anului 1967 a fost introdusă în Europa de trei ori în Germania federală și în Cehoslovacia. Flagelul călătoriei cu avionul, venind din India.

În Birmania s-au declarat 250.000 cazuri de lepra. Dar sunt țări în care maladia este considerată „o rusine” sau „un blestem”. Asadar, bolnavii circulă fără a fi denunțați. Lepra este, în zilele noastre, o maladie vindecabilă, dacă se urmează un tratament sistematic. Sulfonele s-au dovedit o armă infailibilă. Dar în Argentina și Venezuela, în Ecuador și în Mexic, lepra se află la ea acasă.

În fiecare an 51 milioane de oameni mor în întreaga lume. În țările industrializate, 70 la sută din numărul deceselor sînt datorate maladiilor cardio-vasculare, cancerului, accidentelor de circulație. În Africa și Asia, în America Centrală și de Sud, dusmanii omului sînt maladiile infecțioase și parazitare. Măoritatea are o înaltă susceptibilitate, condiția subumană.

Trahoma a făcut peste 400 milioane victime. Vaccinarea este încă descooperită. Dar mijloacele preventive sînt igiena și educația sanitară.

Anual, trei milioane oameni cad victime tuberculozei. Numărul bolnavilor declarați este de 15 milioane. În antichitate se spunea „epuzare”. Hippocrat a numit-o „stihie” și a găsit o salubrități ca o consecință a regimului curentilor. Cu ajutorul studierii și conservării curentilor naturali ai marelor este deci de o importanță deosebită pentru menținerea configurației lagunei, ca și pentru acea a curății canalelor, adică a salubrității ca o consecință a regimului curentilor. Cu ajutorul studierii și conservării curentilor naturali ai marelor este deci de o importanță deosebită pentru menținerea configurației lagunei, ca și pentru acea a curății canalelor, adică a salubrității ca o consecință a regimului curentilor.

În fiecare an 51 milioane de oameni mor în întreaga lume. În țările industrializate, 70 la sută din numărul deceselor sînt datorate maladiilor cardio-vasculare, cancerului, accidentelor de circulație. În Africa și Asia, în America Centrală și de Sud, dusmanii omului sînt maladiile infecțioase și parazitare. Măoritatea are o înaltă susceptibilitate, condiția subumană.

Trahoma a făcut peste 400 milioane victime. Vaccinarea este încă descooperită. Dar mijloacele preventive sînt igiena și educația sanitară.

Anual, trei milioane oameni cad victime tuberculozei. Numărul bolnavilor declarați este de 15 milioane. În antichitate se spunea „epuzare”. Hippocrat a numit-o „stihie” și a găsit o salubrități ca o consecință a regimului curentilor. Cu ajutorul studierii și conservării curentilor naturali ai marelor este deci de o importanță deosebită pentru menținerea configurației lagunei, ca și pentru acea a curății canalelor, adică a salubrității ca o consecință a regimului curentilor.

În fiecare an 51 milioane de oameni mor în întreaga lume. În țările industrializate, 70 la sută din numărul deceselor sînt datorate maladiilor cardio-vasculare, cancerului, accidentelor de circulație. În Africa și Asia, în America Centrală și de Sud, dusmanii omului sînt maladiile infecțioase și parazitare. Măoritatea are o înaltă susceptibilitate, condiția subumană.

fizile. Dumas scria, în memoriile sale: „Toată lumea era fizică și în mai ales poezii”. În 1921, după 12 ani de cercetări, a apărut vaccinul anti-tuberculoz sau B.C.G. (Bacille Calmette-Guérin), primul mijloc de protecție împotriva bolii. Dar tuberculoza este un fenomen social. Mijloacele preventive sînt mai puternice decît cele curative. Și nu poate fi combătută decît prin condiții de viață normale. În R.F.G. tuberculoza ocupă al zecelea loc în ierarhia maladiilor care ucide: în Italia și Belgia — al nouălea loc; în Franța, Portugalia și Grecia — al șaptelea, în Austria — al șaselea. Dar în America Latină și în sud-estul Japoniei, în unele zone ale foamei cronice.

Ministrul de stat al sănătății publice și al populației din Gabon, J. S. Mingo, se arăta neliniștit de efectele economice ale maladei somnului și ale le-

zind și nordul Ghanei, jumătatea de sud a Voltei superioare, nord-vestul Togoului, Nigeria, Mali. Ca și paludismul, are drept cauză existența insectelor vectoare în tinuturile impendurare sau care se află în stare endemică. Tintarii transmit paludismul, onocercosza de dactostome unor mici muște numite simili. Onocercosza orbeste bolnavii la vârsta de 20-30 ani, cînd ar putea fi cei mai activi. În schimb, infecțiile parazitare — foarte numeroase, îndeosebi în regiunile umede — reduc la invaliditate copiii. Boala se manifestă printr-o vizibilă diminuare fizică și provocă anemii care slăbesc la maximum capacitatea de muncă a adulților.

În Peru, în India, în Birmania, în Dahomey și Camerun, în Togo și în savanele Senegalului, maladiile intestinale se asociază cu lipsa de apă și lipsa de igienă, cu subnutriția. Dizenteria provoacă, în Africa, pierderea brațelor și a picioarelor. Asemeni onocercoszei, bilarioza se refugiază în regiunea apelor. Recent, un elvețian a descoperit un medicament care combate cu succes parazita intestinală. Dar această nouă este suficientă. Mai trebuie curățate riurile și canalele în care mîșună molușcele. Și lupta reclamă sume importante.

„Tările foamei sînt în țări sărace. Și bilarioza otrăvește singele unei populații de peste 200 milioane oameni. „Paludismul afectează grav producția și producția în țara noastră. El vibrează energiile umane, mai ales ale populației între 14-40 ani. Vom începe în curînd o campanie de malarie. Dura este a precierii, numărul lor se ridică la 200 milioane. Cel mai mult dăruie nu sînt capabili decît să vegheze. Alții, o bună parte de vreme, slabe unități de producție și întregite unități de consum, într-o țară în care foamea este suverană. Acum nu mai sînt nici măcar unități de consum. Asteptări, resemnări, moarte. Și, după calculele specialistilor Organizației Mondiale a Sănătății, efectele malariei pot fi eliminate cheltindu-se numai 0,3 franci francezi de persoană.”

În Irak, în Libia, în Sahara, malaria circula pe jos sau pe spinarea cămlelor, o dată cu nomazii. În fiecare an, aproape 250.000 de nomazi părăsesc din Iran și Afganistan spre Pakistan. Ei vehiculează malaria din sat în sat. Sînt peste zece milioane nomazi — în regiunea Mediteranei orientale — și rătăcesc pe drumurile de nisip ale marilor în căutarea de hrană pentru turmele lor. Boala seceră milioane de beduini, de tuaregi, de chaamba. Milioane victime.

Dr. O. Keyta, director de cabinet al ministrului sănătății din Guinea, își spune: „Paludismul bintuie pe întreg teritoriul țării noastre. Onocercosza și infecțiile parazitare sînt celelate două flageluri care au efecte dezastruoase asupra vieții oamenilor și a vieții economice. Paludismul și onocercosza determină anual milioane de zile de inactivitate. Onocercosza încuțezează o concercosza teritoriu cuprin-

zind și nordul Ghanei, jumătatea de sud a Voltei superioare, nord-vestul Togoului, Nigeria, Mali. Ca și paludismul, are drept cauză existența insectelor vectoare în tinuturile impendurare sau care se află în stare endemică. Tintarii transmit paludismul, onocercosza de dactostome unor mici muște numite simili. Onocercosza orbeste bolnavii la vârsta de 20-30 ani, cînd ar putea fi cei mai activi. În schimb, infecțiile parazitare — foarte numeroase, îndeosebi în regiunile umede — reduc la invaliditate copiii. Boala se manifestă printr-o vizibilă diminuare fizică și provocă anemii care slăbesc la maximum capacitatea de muncă a adulților.

În Peru, în India, în Birmania, în Dahomey și Camerun, în Togo și în savanele Senegalului, maladiile intestinale se asociază cu lipsa de apă și lipsa de igienă, cu subnutriția. Dizenteria provoacă, în Africa, pierderea brațelor și a picioarelor. Asemeni onocercoszei, bilarioza se refugiază în regiunea apelor. Recent, un elvețian a descoperit un medicament care combate cu succes parazita intestinală. Dar această nouă este suficientă. Mai trebuie curățate riurile și canalele în care mîșună molușcele. Și lupta reclamă sume importante.

„Tările foamei sînt în țări sărace. Și bilarioza otrăvește singele unei populații de peste 200 milioane oameni. „Paludismul afectează grav producția și producția în țara noastră. El vibrează energiile umane, mai ales ale populației între 14-40 ani. Vom începe în curînd o campanie de malarie. Dura este a precierii, numărul lor se ridică la 200 milioane. Cel mai mult dăruie nu sînt capabili decît să vegheze. Alții, o bună parte de vreme, slabe unități de producție și întregite unități de consum, într-o țară în care foamea este suverană. Acum nu mai sînt nici măcar unități de consum. Asteptări, resemnări, moarte. Și, după calculele specialistilor Organizației Mondiale a Sănătății, efectele malariei pot fi eliminate cheltindu-se numai 0,3 franci francezi de persoană.”

În Irak, în Libia, în Sahara, malaria circula pe jos sau pe spinarea cămlelor, o dată cu nomazii. În fiecare an, aproape 250.000 de nomazi părăsesc din Iran și Afganistan spre Pakistan. Ei vehiculează malaria din sat în sat. Sînt peste zece milioane nomazi — în regiunea Mediteranei orientale — și rătăcesc pe drumurile de nisip ale marilor în căutarea de hrană pentru turmele lor. Boala seceră milioane de beduini, de tuaregi, de chaamba. Milioane victime.

Dr. O. Keyta, director de cabinet al ministrului sănătății din Guinea, își spune: „Paludismul bintuie pe întreg teritoriul țării noastre. Onocercosza și infecțiile parazitare sînt celelate două flageluri care au efecte dezastruoase asupra vieții oamenilor și a vieții economice. Paludismul și onocercosza determină anual milioane de zile de inactivitate. Onocercosza încuțezează o concercosza teritoriu cuprin-

nează între unu la 4.600 și unu la 41.000. În regiunea Pacificului occidental sînt țări care dispun de un medic la 40.000 locuitori, în regiunea Mediteranei orientale se numără un medic la 30.000 locuitori. Dr. J. A. Ohin, medic inspecctor chirurgical șef al Centrului național de spitale din Lomé, capitala Togoului, își spune: „Țara noastră este împărțită în cinci regiuni administrative. În fiecare capitală de regiune se află câte un spital. La Lomé avem un spital cu 600 paturi. Lomé are aproape 120.000 locuitori. Întreaga populație a țării se ridică la 1.600.000 locuitori. Situația sanitară este precară. Nu dispunem decît de un medic la 80.000 locuitori.”

„În domeniul sănătății, creșterea rapidă a populației din țara mea — spune ministrul sănătății și populației din Volta Superioară, Traore — are efecte grave.

La o populație de peste 4 milioane, dispunem de numai 65 medici, dintre care 48 străini. 36 medici lucrează în orase și numai 29 la sate. Or, 95 la sută din populația noastră este o populație rurală. În asemenea condiții, problemele sanitare ocupă un loc primordial. Paludismul, variola, bilarioza, maladia somnului, tuberculoza, onocercosza, trahoma fac adevărate ravagii”. Cifrele vorbesc de la sine.

Dr. Y. R. Joshi, directorul serviciilor de sănătate din Nepal, ne vorbește despre succesele obținute în campania antipaludică: „Regiuni pînă nu de mult pustii s-au populat, iar păminturile au devenit rodnice. Totuși, structura noastră sanitară se află într-un stadiu embrionar. Avem un singur pat de spital pentru 6.000 bolnavi. Ne lipsesc nu numai medici și personalul auxiliar, ci și echipamentul medical, ci și echipamentul medical. Nepalul are un medic la 40.000 persoane. Mali și Nigeria nu dispun decît de un medic pentru 50.000 locuitori, iar Etiopia de un medic pentru 108.000 locuitori. Ruanda, cu o populație de 3 milioane locuitori, are 40 de medici. Ministrul sănătății din Malawi, Chibambo, nu este mai optimist: „Populația țării noastre — spune el — numără 4 milioane locuitori. Ea este deservită de un pumn de medic și de numai 20 infirmieri. Doar 4 medici sînt autohtoni”.

Un dramatic semn de întrebare își profilează în cursa dezvoltare. Este o problemă de viață și de moarte. În Africa celor 200 milioane negri nu există decît șase școli de medicină bine înzestrate și care funcționează normal. 14 țări, avînd fiecare cite 3 milioane locuitori sau chiar mai mult, nu posedă nici o instituție de învățămînt medical. Importul de medici a fost multă vreme un paleativ.

Trebue să recunoaștem că în ultimii ani nu au lipsit intervențiile competente și pasionate în problema protejării și salvării Venetiei. Dar au lipsit o stabilire hotărîtă a acțiunilor necesare și o înfruntare directă a dificultăților grave financiare existente în calea acestor acțiuni. Ministrul Instituțiilor Publice al Italiei, prin intermediul Serviciului de conservare a monumentelor din Venetia, a urmărit întotdeauna cu cea mai mare atenție problema, căuțind să recomande soluțiile cele mai potrivite pentru acțiunea propusă.

Recent, în luna mai, la Congresul internațional pentru restaurări, Serviciul de conservare a monumentelor din Venetia a prezentat o propunere pentru constituirea unui institut care să înfrunte problema în întreaga sa complexitate.

O nouă armă să fie ființată pe baza unei legi speciale, ar trebui să fie investit cu sarcini culturale, organizatorice și administrative, inspirîndu-se în modul de organizare din conceptele generale pe care se bazează Institutul pentru vechile Venetii, care, în sectorul său de activitate, s-a dovedit foarte util.

Din punct de vedere economic, institutul ar trebui să se bucure nu numai de contribuții locale, ci de

concurusul activ al provinciei, regiunii, guvernului italian și, totodată, al diferitelor state care vor dori să participe la această operă de civilizație.

Nu mai astfel de institut ar putea avea o viziune unitară a tuturor sectoarelor în care trebuie desfășurată acțiunea de salvare a Venetiei, cum ar fi cel hidrolic, economic, activitate portuară, activitate privind structura industrială, fără să piardă din vedere cea ce constituie și va constitui în viitor elementul de bază al orasului — cetatea insulară a cărei admirabilă moștenire monumentală trebuie conservată și protejată.

Un motiv de vitalitate va putea fi acordat Venetiei prin instalarea aci a unor instituții culturale naționale și internaționale capabile să iradiază în lume o puternică lumină intelectuală și artistică.

Dar acțiunea de salvare a Venetiei nu se va putea mărgini la atât. De fapt, proiectele de viitor sînt supuse încă unor discuții polemice vii. Vor trebui rezolvate în mod echilibrat în cadrul acestor proiecte problemele dezvoltării viitoare a portului și a industriei locale, în conexiune cu problemele conservării orasului și a marelui ansamblu, o circulație maritimă care să poată ar putea altera în mod și mai grav decît în prezent regimul natural al apelor. De asemenea, o dezvoltare înfrîntătoare a zonei industriale Marghera ar putea înmăsură adevăratele probleme ale marelui ansamblu, o circulație maritimă care să poată ar putea altera în mod și mai grav decît în prezent regimul natural al apelor. De asemenea, o dezvoltare înfrîntătoare a zonei industriale Marghera ar putea înmăsură adevăratele probleme ale marelui ansamblu, o circulație maritimă care să poată ar putea altera în mod și mai grav decît în prezent regimul natural al apelor.

ceștea participă la creșterea prosperității bunastății. Peste 80 la sută dintre bolnavii de tuberculoză aparțin țărilor în curs de dezvoltare. Un specialist al Organizației Mondiale a Sănătății, dr. H. Mahter, a calculat: țările europene cheltuiesc pentru fiecare bolnav în medie cinci cenți, adică de o sută de ori mai puțin. Cu toate acestea, problema tuberculozei este de zece ori mai acută pe continentul asiatic decît pe cel european. Asadar, fiecare dolar trebuie să ajbă în Asia un randament de o mie de ori mai mare decît în Europa.

Investimentul este valabil pentru toate regiunile subdezvoltate. Și totuși, continua deteriorare a termenilor de schimb între țările în curs de dezvoltare și țările industrializate face ca „prețul de cost” al sănătății să fie de o mie de ori mai ridicat în cele dintii. Mizeria unora este sursa prosperității altora. Într-o condiție de o mie de ori mai puțin, economiștii și învățătorii trebuie să-și învețe popoarele să înțeleagă valoarea vieții.

Dr. C. Ristori Costaldi mi-a spus: „Bugetul Serviciului național al sănătății reprezintă 10 la sută din bugetul nostru. Dacă în Italia există a fost posibil ca în Chile să se conceapă un vast program de vaccinare împotriva poliomieliței, a difteriei și a altor boli infectioase salubritate a cetățienilor și mijloacele de combatere a maladei în restul regiunii africane. Fapt este că, după mai bine de două mii de ani de ocupație, țara noastră a retras din întreaga Europă, înfrînt. De ce n-ar fi posibil aceasta și în alte regiuni ale lumii? Dacă acțiunile insecticide se mai dovedesc necesare, se va găsi un altul, mai puternic. Geniul omesc nu cunoaște limite. Dar confruntarea lui cu inamicul omului nu se produce numai în laboratoare. Sărbătorile de luptă este larg, el cere condiții de viață normale, mijloace de transport și spitale, personal medical și paramedical.

Dar dacă metodele moderne pot salva viețile celor alinși de urgena epidemiei, propagarea ei nu poate fi împiedicată și prevenită decât prin o acțiune suficientă. Armele cele mai reductibile împotriva holerei sînt apa sănătoasă, instalațiile pentru evacuarea deșeurilor, salubritatea alimentelor, educația sanitară.

În 1962 provincia Rabat din Maroc numără numai 17 dispensare pentru o populație de 1.200.000 oameni. Dacă s'ar dispune de 100 dispensare, adică unul pentru 12.000 de locuitori. Într-o serie de țări în curs de dezvoltare s'au introdus cursuri de educație sanitară în școli. În altele, cursuri de educație alimentară. Un expert al O.M.S. spunea recent: „Sănătatea poate fi comparată cu o plantă prețioasă. Dacă nu este apă, pămînt bun, pentru a înflori. Grădinarul cel mai priceput nu poate face să crească trandafirii pe stînci. Trebuie să pregătim „pămîntul” și să asigurăm această sarcina organizatorilor serviciilor de sănătate publică, inginerilor sanitarilor, specialistilor în medicina preventivă și igiena mediului”.

Dar înainte de toate este vorba de progresul economic. Sănătatea unui popor este expresia sănătății regiunii și a politicii, economice și sociale.

„Paznicii sănătății noastre”, i-a numit directorul general al Organizației Mondiale a Sănătății, dr. M. G. Candau. „Dar ar fi nejust, a adăugat el, să rezervăm acest titlu numai membrilor profesioniștilor medicale și paramedicale. Economistul care contribuie la creșterea producției și a puterii de cumpărare, inginerul care ameliorează drumurile de acces spre centrele sanitare, învățătorul care combate analfabetismul și sădeste în mința elevilor săi o noțiune mai largă a valorii vieții, toți oamenii a-

este echivalentă cu regresul, consecințele sînt incalculabile. Într-o asemenea situație nici o planificare economică sau socială nu este posibilă”.

„Regiuni pînă nu de mult pustii s-au populat, iar păminturile au devenit rodnice. Totuși, structura noastră sanitară se află într-un stadiu embrionar. Avem un singur pat de spital pentru 6.000 bolnavi. Ne lipsesc nu numai medici și personalul auxiliar, ci și echipamentul medical, ci și echipamentul medical. Nepalul are un medic la 40.000 persoane. Mali și Nigeria nu dispun decît de un medic pentru 50.000 locuitori, iar Etiopia de un medic pentru 108.000 locuitori. Ruanda, cu o populație de 3 milioane locuitori, are 40 de medici. Ministrul sănătății din Malawi, Chibambo, nu este mai optimist: „Populația țării noastre — spune el — numără 4 milioane locuitori. Ea este deservită de un pumn de medic și de numai 20 infirmieri. Doar 4 medici sînt autohtoni”.

Un dramatic semn de întrebare își profilează în cursa dezvoltare. Este o problemă de viață și de moarte. În Africa celor 200 milioane negri nu există decît șase școli de medicină bine înzestrate și care funcționează normal. 14 țări, avînd fiecare cite 3 milioane locuitori sau chiar mai mult, nu posedă nici o instituție de învățămînt medical. Importul de medici a fost multă vreme un paleativ.

Trebue să recunoaștem că în ultimii ani nu au lipsit intervențiile competente și pasionate în problema protejării și salvării Venetiei. Dar au lipsit o stabilire hotărîtă a acțiunilor necesare și o înfruntare directă a dificultăților grave financiare existente în calea acestor acțiuni. Ministrul Instituțiilor Publice al Italiei, prin intermediul Serviciului de conservare a monumentelor din Venetia, a urmărit întotdeauna cu cea mai mare atenție problema, căuțind să recomande soluțiile cele mai potrivite pentru acțiunea propusă.

Recent, în luna mai, la Congresul internațional pentru restaurări, Serviciul de conservare a monumentelor din Venetia a prezentat o propunere pentru constituirea unui institut care să înfrunte problema în întreaga sa complexitate.

O nouă armă să fie ființată pe baza unei legi speciale, ar trebui să fie investit cu sarcini culturale, organizatorice și administrative, inspirîndu-se în modul de organizare din conceptele generale pe care se bazează Institutul pentru vechile Venetii, care, în sectorul său de activitate, s-a dovedit foarte util.

Din punct de vedere economic, institutul ar trebui să se bucure nu numai de contribuții locale, ci de

ceștea participă la creșterea prosperității bunastății. Peste 80 la sută dintre bolnavii de tuberculoză aparțin țărilor în curs de dezvoltare. Un specialist al Organizației Mondiale a Sănătății, dr. H. Mahter, a calculat: țările europene cheltuiesc pentru fiecare bolnav în medie cinci cenți, adică de o sută de ori mai puțin. Cu toate acestea, problema tuberculozei este de zece ori mai acută pe continentul asiatic decît pe cel european. Asadar, fiecare dolar trebuie să ajbă în Asia un randament de o mie de ori mai mare decît în Europa.

Investimentul este valabil pentru toate regiunile subdezvoltate. Și totuși, continua deteriorare a termenilor de schimb între țările în curs de dezvoltare și țările industrializate face ca „prețul de cost” al sănătății să fie de o mie de ori mai ridicat în cele dintii. Mizeria unora este sursa prosperității altora. Într-o condiție de o mie de ori mai puțin, economiștii și învățătorii trebuie să-și învețe popoarele să înțeleagă valoarea vieții.

Dr. C. Ristori Costaldi mi-a spus: „Bugetul Serviciului național al sănătății reprezintă 10 la sută din bugetul nostru. Dacă în Italia există a fost posibil ca în Chile să se conceapă un vast program de vaccinare împotriva poliomieliței, a difteriei și a altor boli infectioase salubritate a cetățienilor și mijloacele de combatere a maladei în restul regiunii africane. Fapt este că, după mai bine de două mii de ani de ocupație, țara noastră a retras din întreaga Europă, înfrînt. De ce n-ar fi posibil aceasta și în alte regiuni ale lumii? Dacă acțiunile insecticide se mai dovedesc necesare, se va găsi un altul, mai puternic. Geniul omesc nu cunoaște limite. Dar confruntarea lui cu inamicul omului nu se produce numai în laboratoare. Sărbătorile de luptă este larg, el cere condiții de viață normale, mijloace de transport și spitale, personal medical și paramedical.

Dar dacă metodele moderne pot salva viețile celor alinși de urgen

Întoarcerea din U. R. S. S. a delegației de activiști ai P. C. R.

Vineri a sosit în Capitală delegația de activiști ai Partidului Comunist Român, condusă de Ion Circei, membru al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului regional Banat al P.C.R., care, la invitația C.C. al P.C.U.S., a făcut o vizită în schimb de experiență în U.R.S.S.

Întoarcerea din R. P. Bulgaria a delegației de activiști ai P. C. R.

Delegația de activiști ai Partidului Comunist Român, condusă de Aurel Duca, membru al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului regional Cluj al P.C.R., s-a înopoiat vineri în Capitală, venind din R. P. Bulgaria, unde, la invitația C.C. al P.C. Bulgar, a făcut o vizită în schimb de experiență în această țară.

Cronica zilei

Însărcinatul cu afaceri ad-interim al R.P.D. Coreene la București, Riâm Giôn Riân, a organizat vineri la amiază, la sediul ambasadei, o conferință de presă în legătură cu „Luna de luptă pentru retragerea trupelor americane din Coreea de Sud”. Au participat ziaristi români și corespondenți ai presei străine.

Ministrul economiei forestiere, Mihai Suder, s-a înopoiat vineri seara în Capitală, venind din Uniunea Sovietică, unde a făcut o vizită la invitația ministrului industriei forestiere, hîrtiei, celulozei și de prelucrare a lemnului al U.R.S.S.

În cursul zilei de vineri a părăsit Capitala, îndreptându-se spre Berlin, o delegație a Uniunii Tineretului Comunist, formată din tovarășii Neculai Mancaș, membru al C.C. al U.T.C., și Nicolae Cristache, membru supleant al C.C. al U.T.C., pentru a lua parte la sesiunea extraordinară a Comitetului Executiv al F.M.T.D., consacrată

examinării situației din Orientul Apropiat.

Vineri a părăsit Capitala, îndreptându-se spre patrie, prof. univ. Henri Van Kauenberge, directorul Departamentului clinic și de patologie al Institutului de medicină și farmacie din Liège, care a întreprins o călătorie de studii și documentare în țara noastră. El a vizitat institutele de medicină și farmacie și clinicele din orașele București și Iași, a ținut conferințe de specialitate în fața unor cadre didactice și studenți din aceste centre universitare și a avut convorbiri cu specialiști în domeniul medicinei românești.

Vineri seara, la Ploiești, a fost prezentat primul spectacol al circuitului „Național circus” din Praga, care se află în turneu în țara noastră. Publicul ploieștean, prezent în număr mare la spectacol, a răsplătit cu vîi aplauze măiestria artiștilor cehoslovaci.

Rezultatul concursului internațional: „Cunoașteți frumusețile României?”

Radiodifuziunea română a făcut cunoscut rezultatul Concursului Internațional 1967 „Cunoașteți frumusețile României?”, organizat în colaborare cu Oficiul Național de Turism. În urma tragerii la sorți, din sutele de răspunsuri trimise de ascultătorii de peste hotare, numeroase premii și mențiuni au revenit unor participanți din Anglia, Austria, Elveția, Franța, R. D. Germană, R. F. a Germaniei, Grecia, Italia și Turcia.

vremea

Ieri în țară: vremea a fost frumoasă, cu cerul variabil, mai mult senin în jumătatea de vest a țării. Vîntul a suflat în general slab, exceptînd Bărăganul, Dobrogea și Moldova, unde a avut unele intensificări din sectorul nordic. Temperatura aerului la ora 14 oscila între 17 grade la Intorsura Buzăului și 25 de grade la Sînnicolau Mare. În București: vremea a fost frumoasă, cu cerul variabil, mai mult senin după-amiaza. Vîntul a suflat slab.

Timpul probabil pentru zilele de 25, 26 și 27 iunie. În țară: vreme în general frumoasă și călduroasă, cu cerul variabil, mai mult senin noaptea. Vor cădea ploți locale, către sfîrșitul intervalului, în vestul țării. Vînt slab pînă la potrivit. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 8 și 18 grade, iar maximele între 22 și 32 de grade. În București: vreme frumoasă și călduroasă, cu cerul variabil. Vînt potrivit. Temperatura în creștere.

Sosirea președintelui Federației camerelor de comerț din Maroc

A sosit în Capitală Mohamed Lamrani, președintele Federației camerelor de comerț din Maroc și președinte al Camerei de Comerț din Casablanca, în vederea studiilor posibilităților de încheiere de tranzacții comerciale. Vineri dimineața, oaspețele a făcut o vizită la Camera de Comerț.

Întrevederile președintelui Institutului italian pentru comerțul exterior

În cursul zilei de vineri, prof. Antigono Donati, președintele Institutului italian pentru comerțul exterior, a avut întrevederi cu Vasile Răuță, adjunct al ministrului comerțului exterior, și Titus Cristureanu, vicepreședinte al Camerei de Comerț.

Conferința prof. Daniele Bovet

Prof. Daniele Bovet, laureat al Premiului Nobel pentru chimie, aflat în țara noastră cu ocazia organizării la București a expoziției industriale „Italia produce”, a expus vineri dimineața, în sala mică a Palatului Republicii Socialiste România, conferința intitulată „Universalitatea științei în raporturile umane și în muncă”. Despre activitatea omului de știință italian a vorbit acad. Șt. S. Nicolau, directorul Institutului de infimicrobiologie al Academiei.

Prof. Daniele Bovet a făcut o vizită la Academie, unde a avut o întrevedere cu acad. Aurel Moga, președintele secției de științe medicale a Academiei, și cu alți academicieni.

Ritmul electrificării căilor ferate

Pe la începutul secolului nostru un inginer ceh, pe nume Fr. Krizik, propunea un proiect îndrăzneț pentru acele vremuri: cînd nivelul dezvoltării tehnicii era încă scăzut — electrificarea unei porțiuni de cale ferată. După multe tergiversări, proiectul a fost aprobat iar în 1903 în Cehoslovacia s-a inaugurat prima cale ferată electrificată, cu o lungime totală de... 26 km; ea unea localitățile Tabor și Bechyně.

Au trecut de atunci mai multe decenii. În primele dintre acestea, realizarea inginerului Krizik n-a fost însă dusă prea departe. Într-o noapte din 1949 în Cehoslovacia s-au electrificat doar vreo 75 km de cale ferată. Adeverata bază a dezvoltării transportului feroviar electrificat a fost creată în anii construcției socialiste și, în special, după 1960.

La Ministerul Transporturilor ni se relatează lucruri interesante în acest sens. Aflăm, de pildă, că în 1960 lungimea căilor ferate electrificate însumează 860 kilometri, în timp ce la sfîrșitul anului trecut ea a totalizat 1.781 km. La 11 aprilie a anului în curs, constructorii care lucrează la electrificarea liniei Brno-Bratislava au raportat terminarea unei noi porțiuni.

CORESPONDENȚA DIN PRAGA DE LA EUGEN IONESCU

fiu, de 29 km, astfel că în prezent există în Cehoslovacia peste 1.800 kilometri de cale ferată electrificată, ceea ce reprezintă 13,6 la sută din rețeaua feroviară a țării.

În Cehoslovacia — arată interlocutorul nostru — există două sisteme de căi ferate electrificate: unul care folosește curent continuu și altul cu curent alternativ. În urma analizelor efectuate de specialiști, s-a ajuns la concluzia că folosirea curentului continuu în condițiile transportului modern este nerentabilă. Cîteva cauze ar fi: uzura mai rapidă a liniilor ferate prin întrebuintarea locomotivelor electrice cu șase osii și nu cu patru ca în sistemul curentului alternativ; cheltuielile necesare electrificării unui kilometru de cale ferată în condițiile curentului continuu sînt cu 500.000 de coroane mai mari, iar cele legate de instalarea cablului cu 9—11 la sută mai mari. În același timp, simplitatea montării instalațiilor folosite pentru curentul alternativ permite accelerarea ritmului de electrificare.

Atenția deosebită ce se acordă în Cehoslovacia modernizării transportului feroviar se exprimă și prin volumul mare de investiții alocat acestui sector: 18 miliarde coroane în actualul cincinal. La cele 603 locomotive electrice produse de uzinele „Skoda” din Pízen, care circulă astăzi pe magistralele electrificate ale țării, se vor adăuga în anii cincinalului încă 360, iar numărul locomotivelor Diesel urmează a spori în aceeași perioadă cu 1.340. Se prevede că în 1970, 90 la sută din numărul total al mijloacelor de tracțiune pe calea ferată îl vor constitui locomotivele Diesel și electrice și numai 10 la sută cele cu abur.

Modernizarea transportului feroviar cehoslovac în cincinal prevede, de asemenea, înzestrarea căilor ferate cu mijloace noi vagoane de călătorii și de marfă, cu automobile etc. 80 la sută din volumul total al lucrărilor ce se efectuează la căile ferate vor fi mecanizate.

„Anul 64” al electrificării căilor ferate cehoslovace (socolind de la realizarea inginerului Krizik) se înscrie ca un an de-a viitor și de noi perspective în dezvoltarea acestui sector de mare importanță pentru economia națională a Cehoslovaciei.

răsfoind presa străină

MĂRTURII DIN GRECIA

„TRIBUNE”

„Teamă și teroare”

Dot membri ai parlamentului britanic, A. Gregory și M. MacMillan, care au vizitat recent Grecia, își împărtășesc în publicația engleză „TRIBUNE” impresiile despre situația creată în țară ca urmare a loviturii de stat.

„După o vizită de opt zile la Atena și în câteva regiuni din Grecia, după convorbiri cu cîțiva miniștri, precum și cu reprezentanți ai cercului politic, cultural, industrial și cu liber profesioniști — care nu se află încă în închisoare — am ajuns la următoarea concluzie: Majoritatea poporului grec este profund indignată și are o stare de spirit net anticorporală. Opoziția este reținută, inteligentă și devine mai hotărîtă.

Deși junta militară ar dori ca lumea să creadă că intenționează să cedeze și că poate la timpul convenit să transfere puterea unui guvern civil, care ar fi format, după reluarea activității parlamentului, ea pur și simplu nu vrea și nu poate să spună cînd, în ce fel și ce fel de sistem de partide va fi „admis”. Nu poate nici acum, după reprimarea adversarilor săi politici care zac acum în lagăre de concentrare, pe insula Yaros lipsită de apă, unde mișună insecte purtătoare de bacilii.

Afirmările dictatorilor că în Grecia totul este normal și că poporul grec a „acceptat-o” sînt evidente false.

Chiar și la Atena, care constituie un fel de vitrină, viața socială este tulburată și deprănată. Străzile, care în mod obișnuit erau foarte populate pînă noaptea țirzu, acum sînt pustii; oamenii se împartășesc pe casele lor pentru a asculta cu ușile zăvorțite transmisiunile înăbușite ale postului de radio BBC în limba greacă. În Tesalia, unii oameni au și fost închiși pe cîțiva ani de zile pentru această „crimă” („Sînt comuniști” — ne-a spus ministrul afacerilor externe Ikonomu Ginas).

În orașele și la sate, unde populația se află mai la vedere, domnesc pretutindeni teama și teroarea „discuțiile pe teme politice, în special cu străinii, sînt interzise”. Proprietarii de imobile sînt obligați să declare și să polite pe toți cei care înnoptază la ei, chiar dacă este vorba de rudele chirașilor. Telefonatele miilor de abonați suspecți de atitudine dușmănoasă față de regim au fost suspendate. Arrestările continuă. Clădirile instituțiilor, adversarilor politici sînt percheziționate și închise. Funcționarii de stat sînt obligați să frecventeze cursurile de spălare a creierelor.”

Cei care crează asigurările propagandistice ale dictatorilor și despre o „liberalizare” superficială sînt oameni care, probabil că niciodată în trecut nu s-au cîncit de metodele fasciste.

„TEMPS MODERNES”

„Miza pe „gorile”

Într-un articol consacrat situației politice din Grecia, revista lunară „Temps modernes”, editată de Jean-Paul Sartre scrie:

De multă vreme oamenii clarvăzători au arătat că primejdia provocată de intervenția americană în Vietnam amenință întreaga lume, inclusiv Europa.

Lovitura de stat fascistă din capitala Greciei a provocat impresia unui „arăs-ned din senin”. Dar ea putea fi prevăzută, întrucît este vorba de impunerea de către imperialismul american a voinței sale Europiei prin intermediul înscăunării dictatorului. În primul rînd pentru toată calea ferată îl vor constitui locomotivele Diesel și electrice și numai 10 la sută cele cu abur.

Modernizarea transportului feroviar cehoslovac în cincinal prevede, de asemenea, înzestrarea căilor ferate cu mijloace noi vagoane de călătorii și de marfă, cu automobile etc. 80 la sută din volumul total al lucrărilor ce se efectuează la căile ferate vor fi mecanizate.

„Anul 64” al electrificării căilor ferate cehoslovace (socolind de la realizarea inginerului Krizik) se înscrie ca un an de-a viitor și de noi perspective în dezvoltarea acestui sector de mare importanță pentru economia națională a Cehoslovaciei.

ză o situație considerată primejioasă pentru interesele imperialiștilor și marilor monopoluri...

În esență, lovitura de stat de la Atena a demonstrat că S.U.A. nu face deosebire între țări cum sînt Republica Dominicană, Guatemala, Filipine sau Vietnam și țările din Europa. De îndată ce forte, nu neapărat socialiste, ci pur și simplu democratice ce dau crezare temerității vechile „rîndușii” și deci, și controlul american asupra regiunii respective — importantă pentru S.U.A. din punct de vedere politico-economic și militar — America mizează pe „gorile” și în Europa, la fel ca și în alte locuri.

PARIS 23. — Corespondenții Agerpres, Georges Dascal, transmite Mitsos Partsalidis, membru al Biroului Politic al Partidului Comunist din Grecia, a acordat un interviu ziarului „l'Humanité”, în care ocupîndu-se de situația din Grecia a declarat: „Lovitura de stat militară înfrîntă în instigarea americanilor nu este un eveniment izolat, fapt demonstrat și de situația din Orientul Mijlociu. Ea constituie o manevră de diversivone, menită să contracțeze tendințele de dezagajare pe care le manifestă țările europene față de imperialismul american, tendință care s-a precizat o dată cu poziția Franței față de N.A.T.O. și mișcarea pentru organizarea securității colective în Europa”.

La o întrebare privind organizarea luptei împotriva dictaturii din Grecia, Partsalidis a răspuns: „În Grecia construirea unui front patriotic, bazat pe inițiativa stîngii, centrului și dreptei, a fost anunțată deja. Numai acțiunea unită a tuturor forțelor democratice și patriotice va permite țării să iasă din teribila încercare prin care trece astăzi”.

În ceea ce privește acțiunile de solidaritate internațională, Partsalidis a relevat: „Viața a numeroase personalități de stînga și chiar din Uniunea de Centru s-a aflat la un moment dat în pericol. Grație solidarității internaționale, acest pericol a fost înfrînt și oarecare măsură îndepărtată, dar continuă să existe. Este un pericol ce se extinde asupra tuturor persoanelor care se află în lagărul de tristă faimă de la Yaros, unde mii de deținuți, printre care femei, bătrîni și bolnavi, trăiesc în condiții inumane”.

Ce oferă concursul excepțional „Pronoexpres”

La concursul excepțional „Pronoexpres” de mine, 25 iunie 1967, se atribuie în număr nelimitat autorism: Renault 16, Skoda M.B. 1000, Fiat 850 și Trabant 601 pentru 6 din 9. Prin tragere la sorți: 10 autorism (2 Renault 16, 4 Fiat 850 și 4 Trabant 601 pentru 5 și 4 din 9; 35 de excursii în U.R.S.S. pentru 4 din 9; premii în bani de valoare variabilă și premii în bani de valoare fixă. Se efectuează 10 extrageri a cite 9 numere din 49. Cu 30 lei se poate participa la toate cele 10 extrageri.

DE PRETUTINDENI

„CONCORDE” VA DECOLA ÎN FEBRUARIE

Potrivit declarației lui André Turcot, unul din directorii uzinelor aeronautice franceze „Sud-Aviation”, avionul supersonic de pasageri franco-britanic „Concorde” va efectua primul său zbor în luna februarie, anul viitor. Încercările de zbor vor avea loc deasupra Oceanului Atlantic și Mării Mediterane.

ȘI PLANTELE AU SISTEM NERVOS?

Un tânăr cercetător sovietic, Vitali Gorceakov, a descoperit că plantele ar fi înzestrate cu un fel de sistem nervos. Deși se știa de multă vreme că anumite plante (plantele carnivore, mimozele) reacționează la excitații exterioare, Gorceakov și-a propus să demonstreze că toate plantele ar fi

capabile de astfel de reacții. El a luat ca punct de plecare o observare a maestrului său, prof. Guntar: frunzele pe jumătate ofilite ale unei plante lipsite de apă se redresează de îndată ce se începe udarea rădăcinilor acestor plante și aceasta se întîmplă cu mult înainte ca apa să fi avut timpul de a ajunge la ele. Am fi deci îndreptățiți să presupunem, consideră cercetătorul sovietic, că un semnal emis de rădăcină s-a transmis la frunze. Gorceakov și-a tras sarcina de a reuși să dovedească existența acestui semnal.

Gorceakov a ajuns la concluzia că plantele posedă organe specializate. Astfel, rădăcina este în mod special sensibilă la excitații chimice, tulpina reacționează în special la acțiunile mecanice, iar frunza la variațiile temperaturii.

„GLASUL CONȘTIINȚEI”

Cassius Clay, fostul campion mondial de box la toate categoriile, care a fost condamnat în S.U.A. la 5 ani închisoare pentru

refuzul de a-și îndeplini serviciul militar, a fost numit membru de onoare al organizației internaționale „Clasul conștiinței”. Într-un comunicat publicat de biroul din Germania occidentală al acestei organizații se arată că pugiștilor american „a dat tineretului din lumea întreagă un exemplu de curaj, cultură umană și măreție morală”. Se știe că numeroși tineri americani refuză să se prezinte la centrele de recrutare pentru serviciul militar, protestînd astfel împotriva războiului agresiv dus de S.U.A. în Vietnam.

INUNDAȚII ÎN... SOMALIA

Ploți violente, neobișnuite pentru acest sezon, s-au abătut în ultimele 24 de ore asupra Somaliei, transformînd orașul Mogadiscio, capitala țării, și împrejurimile lui într-o adevărată inundație.

Străzile au fost complet inundate, numeroase case distruse, iar activitatea este în întregime paralizată.

SPORT

BOX ASTĂ SEARĂ VOR FI CUNOSCUȚI CAMPIONII

Pe ringul montat în fața tribunei acoperite de la stadionul „Republicii”, va avea loc astăzi seară, începînd de la ora 19, gala finală a campionatului individual de box.

Cele 11 perechi finaliste sînt următoarele: D. Davidescu — A. Mihai (categoria semimuscă), C. Grînescu — I. Nicolau (muscă), N. Ghiu — Șt. Molner (coșoc), C. Crudu — C. Stanel (pană), Gh. Bădoi — M. Goanță (semusocă), I. Dinu — M. Dumitrescu (usocă), C. Ghiță — A. Majai (semimijlocie), I. Pîu — I. Covaci (mijlocie usocă), I. Olteanu — Gh. Chivăr (mijlocie), I. Monea — V. Trandafir (semigrec), V. Marinjan — V. Alexe (grec).

În cîteva rînduri

● CEA DE-A 8-A ETAPĂ a Turului ciclist al Mării Marmara, desfășurată în circuitul (54 km) pe străzile orașului Bursa, a fost câștigată de italianul Cerchierini, în 1h09'40". În clasamentul general individual continuă să conducă bulgarul Kotov, urmat la 4'15" de Yuce (Turcia).

● LA MADRID, în meci retur pentru preliminariile turneului olimpic de fotbal, Spania — Islanda 5—3 (2—1). În primul joc, disputat la Reykjavik, cele două formații terminaseră la egalitate: 2—2.

● ÎN PRIMA ZI a campionatelor de atletism ale S.U.A., care se desfășoară la Bakerfield (California), Ed Burke a stabilit un nou record al țării sale în proba de aruncare a ciocanului: 71,83 m. Vechiul record (71,26 m) aparținea lui Connolly.

MIINE ÎN CAPITALĂ

Un meci mult așteptat: ROMÂNIA-ITALIA

ROMÂNIA: Răducanu — Lupescu, Nunweiler III, Barbu, Mocanu — Gherghel, Năftănăilă — Lucescu, Dumitriu II, Ionescu, Nunweiler VI.

ITALIA: Albertosi — Picchi — Gori, Facchetti, Bertini, Guarneri — Rivera, Bulgarelli, Juliano — Zigoni, Pasuttii.

Acesta sînt formațiile care, miine după amiază pe stadionul „23 August” din Capitală, vor susține, sub arbitrajul spaniolului Arribas, unul din meciurile mult așteptate ale preliminariilor campionatului european de fotbal. Confruntarea aceasta suscită un plus de interes pentru iubitorii fotbalului din cele două țări — ambele „naționale” prezentîndu-se structural schimbate ca urmare a unor eșecuri de dată recentă ale selecționaților precedenți.

Oaspeții, sosiți la București joi după miezul nopții, cu un avion special, au avut ieri zi de odihnă, urmînd ca azi dimineață să facă un ușor antrenament de acclimatizare pe gazonul

marelui stadion bucureștean. Selecționerul și antrenorul formației italiene, Valcareggi, opta într-o discuție cu un grup de ziaristi — că părăsita se anunță echilibrată și că rezultatul poate fi favorabil oricărui dintre echipe.

În tabăra echipei române toate pregătirile sînt încheiate; ieri selecționații au participat la un scurt antrenament pe terenul de la Snagov. La

stabilirea echipei comisia de selecție a fost pusă în situația de a-l prefera pe Barbu ca fundaș central stînga, în locul lui C. Dan, vinovat de grave abateri disciplinare.

De remarcat: în ficcare echipă este cite un debutant, ambii din formațiile noastre campioane — la noi, portarul Răducanu (Rapid), iar la oaspeți, atacantul central Zigoni (Juventus).



A. Șopleranu — unul din „brasiiții” noștri frunzoși — la un antrenament cronometric. Foto: Gh. Vințilă

CÎȚI FOTBALIȘTI SÎNT ÎN EUROPA?

Cînd ca sursă un raport recent al Uniunii europene a asociațiilor de fotbal (U.E.F.A.), agenția „France Presse” a anunțat că numărul total al fotbalistilor din Europa este de 10.968.740 — aparținînd celor 32 de federații naționale afiliate la U.E.F.A. Mai mult de jumătate sînt din U.R.S.S. (3.820.000) și din R.F. a Germaniei (peste două milioane). Pe locul al treilea se află Anglia (750.000), apoi Olanda (577.690), Franța (517.468), R.D. Germană (394.875), Cehoslovacia (330.840), Polonia (285.000), Iugoslavia (228.600), Italia (7.342), Cehoslovacia (6.776).

Țările cu cel mai mare număr de cluburi de fotbal sînt, în ordine: Anglia (25.250), R.F.C. (15.380), Franța (10.330), Italia (7.342), Cehoslovacia (6.776).

viața internațională

CUVÎNTAREA TOVARĂȘULUI

ION GHEORGHE MAURER

LA SESIUNEA EXTRAORDINARĂ A ADUNĂRII GENERALE A O.N.U.

(Urmare din pag. 1)

Practicată într-un loc al lumii, imixtiunea devine o sursă de amenințare a păcii și de învinovățire a relațiilor dintre toate statele. Situația din Vietnam ilustrează grăitor primejdia pe care intervenția și agresiunea armată o generează pentru pacea lumii, o dată cu încălcarea legalității internaționale. România sprijină cu toată fermitatea dreptul poporului vietnamez de a dispune liber de soarta sa. Inocentarea agresivității împotriva acestui popor ar avea urmări salutare pentru întreaga viață internațională, după cum menținerea și escaladarea ei stimulează acțiunile agresive și în alte părți ale lumii.

Departamentul de înăltura instabilității unei regiuni și de a-i soluționa problema, intervenția externă folosește această stare pentru a asigura dominația intereselor străine și a menține nesigurarea ca pretext de continuitate. În Orientul Apropiat, a cărui istorie ilustrează o competiție acerbă de interese economice, politice și militare a puterilor colonialiste, una din condițiile redresării și normalizării situației este încetarea amestecului străin în treburile țărilor din această zonă.

Aș dori să enumăr, drept al treilea factor al determinării unei soluții eficiente, respectul intereselor fundamentale ale fiecărui stat din regiunea Orientului Apropiat, pe baza existenței sale independente și suverane.

Nesocotirea acestui factor a făcut ca numeroase dificultăți să se acumuleze până la atingerea punctului exploziv. Considerăm că, pe baza drepturilor omului și a normelor internaționale, problema populației arabe strămutate din Palestina trebuie rezolvată în lumina hotărârilor Adunării Generale, cum sint rezoluția 194, adoptată la sesiunea a III-a, care prevede că, refugiații li se va permite să se întoarcă la casele lor, dacă doresc aceasta, sau să fie despăgubiți de guvernele răspunzătoare pentru pierderea proprietăților lor, și rezoluția 394, adoptată la a V-a sesiune, care accentuează necesitatea ocrotirii drepturilor și proprietăților refugiaților arabi din Palestina.

Populația, căreia recentele ostilități i-au adus din nou suferințe, trebuie sprijinită să-și lecuiească rănilile, victimele conflictului trebuie să se bucure de un tratament uman, potrivit normelor internaționale. România, care a oferit unor țări arabe, pe măsura posibilităților sale, ajutorul ei prietenesc, conștințind în alimente, medicamente și alte bunuri, consideră că în acest moment toate statele trebuie să acorde o asistență eficientă populației afit de greu încercată.

Respectarea independenței și suveranității statelor este o cerință fundamentală pentru formularea și adoptarea oricărei soluții. Procesul istoric contemporan care a dus la

formarea a zeci de state noi, independente, a dat un relief deosebit principiului dezvoltării de sine stătătoare a acestor state, potrivit năzuințelor lor legitime de afirmare națională și progres.

Aprecind rolul jucat de popoarele arabe în desfășurarea acestui proces, România își reafirmă deplina solidaritate cu lupta lor dreaptă împotriva imperialismului și neocolonialismului, pentru apărarea independenței naționale și a cuceririlor democratice, pentru realizarea aspirațiilor lor de unitate națională. Poporul român privește cu caldă simpatie și sprijină eforturile națiunii arabe îndreptate spre valorificarea, potrivit intereselor sale, a resurselor naturale de care dispune, spre realizarea progresului său economic și social. Exercițiului și dreptul de a-și hotărâi soarta în mod suveran, popoarele arabe vor putea îmbogăți contribuția lor valoroasă adusă la tezaurul civilizației și culturii universale, vor satisface năzuințele lor îndreptate de progres.

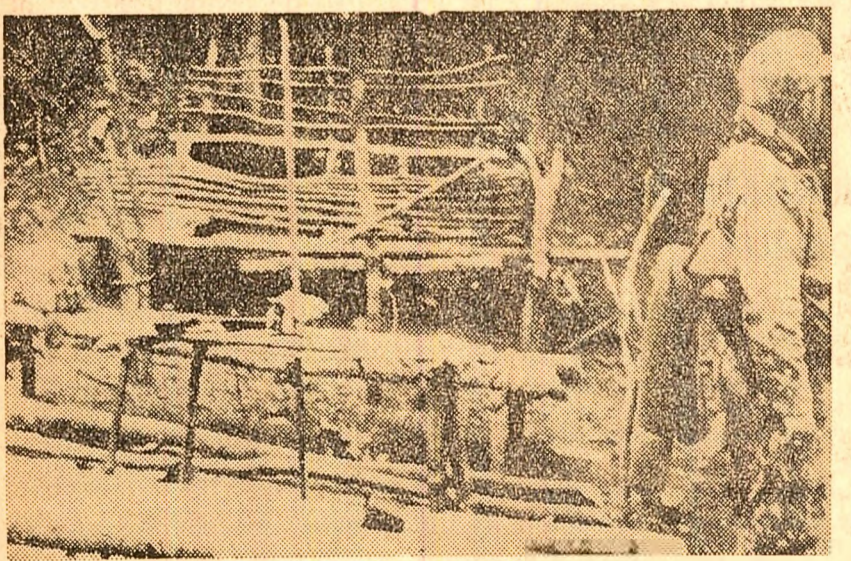
În sfârșit, domnule președinte, metoda care, excluzând folosirea forței, poate conduce la o rezolvare pașnică, rațională și de lungă durată a problemelor în suspensie este aceea a tratativelor, a înțelegerii. Abordate în spirit realist, cu calm și luciditate, cu respect mutual, problemele relațiilor internaționale, oricât de dificile, pot fi soluționate pe baza respectării intereselor legitime ale părților.

Considerăm că nici un efort exterior nu se poate substitui procesului autentic de reglementare de către țările unei regiuni a problemelor lor comune, singurele soluții trainice fiind cele care emană din cunoașterea aprofundată și experiența îndelungată a părților în cauză. În cazul în care împrejurările împiedică contactul direct între aceste părți, comunitățile internaționale li revine îndatorirea de a crea climatul prielnic realizării acestui dialog în viitor. Condiția necesară a oricăror negocieri este asigurarea egalității depline între interlocutori, îndepărtarea tendințelor de a impune soluții sau de a exploata în acest scop situații militare avantajoase.

Domnule președinte, Principiile relațiilor între state și ideile fundamentale ale conviețuirii popoarelor formează acel bun comun, de unde putem extrage bazele unei dezvoltări lipsite de confruntări violente, victime și distrugerii. În era noastră, promovarea unei etici internaționale, recunoașterea unor norme întemeiate pe respectarea independenței și suveranității — ale conduitei statelor și guvernelor în relațiile externe, precum și aplicarea scrupuloasă a acestor principii fundamentale de drept și justiție constituie nu numai una din căile posibile pentru înfăptuirea treburilor politice internaționale, ci singura alternativă la calea dezastrului și a nimicirii.

Tovarășul Ion Gheorghe Maurer împreună cu Corneliu Mănescu au avut o întrevedere cu George Brown, ministrul afacerilor externe al Marii Britanii, însoțit de Paul Gore-Booth, subsecretar permanent la Foreign Office. Seara au participat la un dînsu oferit de ministrul afacerilor externe al Franței, Couve de Murville, în cinstea unor delegații.

Corneliu Mănescu s-a întâlnit cu Paul Martin, ministrul afacerilor externe al Canadei. La întrevedere au participat Gheorghe Diaconescu, reprezentant permanent al României la O.N.U., și George Ignat, reprezentant permanent al Canadei la O.N.U.



Într-o tabără a partizanilor bolivieni

La Glassboro

ÎNTEVEDERE KOSÍGHIN-JOHNSON

NEW YORK 23 (Agerpres). TASS transmite: Vineri, la Glassboro, în apropiere de New York (statul New Jersey) a avut loc o întâlnire între președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., A. N. Kosí-

ghin, care se află la lucrările sesiunii extraordinare a Adunării Generale a O.N.U., și președintele S.U.A., Lyndon Johnson.

Întilnirea a avut loc la propunerea președintelui Johnson.

O. N. U.

DEZBATERILE DE IERI

NEW YORK 23 (Agerpres). — Adunarea Generală a O.N.U. și-a continuat vineri dezbaterile cu privire la situația din Orientul Mijlociu.

Într-o scurtă intervenție, reprezentantul R.A.U., El Khony, a vorbit despre situația grea a populației arabe din regiunile ocupate de forțele israeliene.

Primul ministru al Afganistanului, Mohammed Hashin Maivandwal, s-a pronunțat pentru retragerea necondiționată a trupelor israeliene de pe teritoriile ocupate. El a sprijinit proiectul de rezoluție sovietic.

Expunind poziția delegației R.S.S. Bielorusie, președintele Consiliului de Miniștri, T. I. Kisilev, a cerut adoptarea de către Adunarea Generală a proiectului de rezoluție propus de șeful delegației Uniunii Sovietice.

Reprezentantul Suediei, Sverker Astrom, a declarat că părțile aflate în conflict în Orientul Mijlociu trebuie să se supună principiilor Cartei O.N.U., care prescrie respectarea reciprocă a integrității teritoriale a statelor și excluderea oricăror anexiuni teritoriale.

Ministrul de externe al Canadei, Paul Martin, a subliniat că trebuie să se respecte integritatea teritorială a statelor, dreptul de folosire a căilor maritime internaționale al fiecărui stat, să se găsească o soluție echilibrată problemei refugiaților palestinieni.

În continuare a luat cuvîntul Ion Gheorghe Maurer, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România. Cuvîntarea a fost primită cu un deosebit interes.



Patrioți sud-vietnamezi în timpul unui atac împotriva trupelor americano-saigoneze

Sosirea delegației guvernamentale române la Teheran

TEHERAN 23 (Agerpres). — Delegația guvernamentală română la cea de-a doua sesiune a Comisiei ministeriale mixte româno-iranienne, condusă de Gheorghe Cloară, ministrul comerțului exterior, a sosit la Teheran. Oaspeții români au fost întâmpinați la aeroport de Ainaghi Alikhani, ministrul economiei, Yeganeh Nasser, ministrul de stat, și de alte persoane oficiale.

ADEN

ÎNCORDAREA PERSISTĂ

ADEN 23 (Agerpres). — În cursul zilei de joi, anunță trimisul agenției France Presse, un mare rezervor de petrol conținând 17 000 tone, aparținând companiei „British Petroleum”, a fost perforat de tirul patrioților din Aden. Au fost puse imediat în funcțiune pompele de golire a rezervorului, dar o mare cantitate s-a scurs totuși pe străzile Adenului. Un fluviu de petrol de 25 cm grosime a acoperit singura stradă ce leagă diferitele cartiere ale orașului. Practic, transmit agenția France Presse, Adenul este împărțit în două, fluviul de petrol separând partea în care este situat cartierul general al comandamentului forțelor britanice din Orientul Mijlociu, de partea în care se află aeroportul și cartierul arab Crater. Toate agențiile anunță că joi seara situația la Aden continuă să fie încordată. Cartierul arab Crater este sub controlul populației arabe. Autoritățile intenționează să trimită trupe ale armatei federale și nu soldați britanici „pentru a evita complicații”.

DESCOPERIREA UNUI COMPLIT ÎN KATANGA

KINSHASA 23 (Agerpres). — În Congo (Kinshasa) a fost descoperit un complot avînd drept scop paralizarea economiei provinciei Katanga, a anunțat vineri postul de radio Kinshasa.

Postul de radio Kinshasa a precizat că, potrivit planului complotiștilor, urmau să fie organizate numeroase diversiuni — aruncarea în aer a podurilor de cale ferată, scoaterea din funcțiune a sistemului de aprovizionare cu energie electrică, ceea ce ar fi dus la dezorganizarea economiei Katangai și ar fi avut un efect nefast asupra întregii vieți economice a Congo-ului. Operațiunile urmau să fie efectuate de un grup de cetățeni belgieni care își desfășoară în prezent activitatea în Katanga, precum și de unii belgieni din armata congoleză. Căpetenia diversiuniștilor era belgianul Van Der Steen, șeful stației de cale ferată Muchacha. El a desfășurat o intensă activitate pentru angajarea unor dintre foștii jandarmi katanghezi. Din Rhodesia au fost trimise mari cantități de dinamită, praf de pușcă și alte explozibile. Aceștia au și trecut la acțiune, aruncînd în aer podul de peste fluviul Lubudi, din regiunea Muchacha, precum și stîlpii de înaltă tensiune din apropierea orașului Lubumbashi. Forțele de securitate au reușit însă să descopere complotul. O parte dintre autori au fost arestați, iar alții au reușit să se ascundă, printre care și fostul ministru de finanțe în guvernul lui Chombe, Mumba, și colaboratorul lui Chombe, Kongo.

Vineri, președintele Mobutu a propus radioteleviziunii belgiene, precum și unor ziare să-și trimită corespondenții la Kinshasa pentru a lua interviuri și a face cunoștință cu unii dintre autorii complotului. Anunțînd acest fapt, radio Kinshasa a subliniat că „belgienii,

Consolidarea regimului republican în Uganda

KAMPALA 23 (Agerpres). — Parlamentul Ugandei s-a întrunit la Kampala pentru a examina și aproba textul noii constituții. Potrivit proiectului de constituție elaborat de guvernul președintelui Milton Obote, în țară va fi instaurat regimul republican, pînă deosebit astfel capăt tradiționalului sistem de împărțire a Ugandei în regate și regiuni conduse de șefi tradiționali. Pe teritoriul țării vor fi create 18 regiuni. Noua constituție prevede instituirea unui sistem parla-

mentar unicameral, precum și existența unei singure structuri pentru organele puterii locale. În fiecare regiune va fi creat un consiliu regional condus de un secretar general, lider al partidului majorității din consiliu. Toate regiunile se vor afla sub controlul guvernului central. Ministrul administrației regionale dispune de dreptul de a dizolva oricare consiliu regional și de a înlocui pe secretarul său general.

Succesul artiștilor români la Paris

Joi seara, la Teatrul Olympia, în fața unei săli arhiplute, Teatrul satiric-muzical Constantin Tănase din București a prezentat spectacolul de gală denumit „Marele music-hall din România”.

Teatrul participă cu acest spectacol la cea de-a 3-a Olimpiadă de music-hall 1967, care se desfășoară la Paris în tot timpul verii 1967, sub auspiciile Comitetului serbărilor Parisului. Spectacolul a obținut un mare succes, artiștii fiind îndelung aplaudați de public.

Agencia France Presse scrie: „Marele music-hall din România a reperțat joi seara un triumf la Olympia”.

Săptămînile festive vienzese

„Ciclul Mahler”, eveniment remarcat al recentelor săptămîni festive vienezese, continuă să rețină atenția cercurilor muzicale. Cronicarii vorbesc despre „o nouă înțelegere pentru Gustav Mahler” și chiar de „o renaștere” a operei acestuia, viu controversată pînă în zilele noastre.

Mahler a studiat la Viena și a condus mulți ani orchestra și opera capitalei austriece. Sensibil la frământările timpului său, marele compozitor a creat opere puțin obișnuite contemporanilor. E prezente ca ultimul din marii tîlci ai muzicii armonioștii tradiționali austrieci și primul dintre moderni, pentru că în muzica sa se întîlnește elemente care amintesc de simfonici de Londra.

Petre STANESCU
Viena, 23

agențiile de presă transmit:

Solidaritate cu R. D. Vietnam. La inițiativa unui grup de personalități medicale franceze a fost creată la Paris „Asociația medicală franco-vietnameză”, avînd drept scop colectarea de medicamente și materiale necesare cercetării științifice și medicale de care are nevoie R. D. Vietnam. Printre semnatarii figurează profesorii Andre Lwoff și Jacques Monod, laureați ai Premiului Nobel pentru medicină, profesori ai Facultății de medicină, directori ai Centrului Național de Cercetări Științifice, medici, chirurghi etc.

Extradarea lui Stangl. Criminalul de război nazist, Franz Paul Stangl, judecat cu câteva zile în urmă de către Curtea Supremă din Brazilia, a fost extradat autorităților Republicii Federale a Germaniei. Sub escorta a doi ofițeri de poliție din R.F.G., Franz Paul Stangl a părăsit Brazilia joi noaptea pe bordul unui avion cu destinația Paris, via Lisabona. Stangl urmează să fie judecat de Tribu-

nalul din Düsseldorf (R.F.G.). După cum se știe, Franz Stangl se face vinovat de exterminarea a 700 000 de evrei în lagărele de concentrare de la Treblinka și Sobibor, în timpul celui de-al doilea război mondial.

Patrioți sud-africani amenințați cu moartea. De la Pretoria se anunță că încă 37 de patrioți sud-africani riscă să primească pedeapsa cu moartea într-un proces intentat împotriva lor. Procesul va fi judecat la 7 august.

Vizita la Sofia a delegației P.C. din Japonia. La Sofia au avut loc tratative între delegația P.C. din Japonia condusă de Tomio Nishizawa, membru al Prezidiului, secretar al C.C., și o delegație a C.C. al P.C. Bulgar, condusă de Stanko Todorov, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. Conducătorii delegațiilor s-au informat reciproc asupra

activității partidelor lor și asupra sarcinilor pe care le rezolvă în prezent. A avut loc un schimb de păreri în legătură cu problemele actuale ale miștării internaționale și mișcării comuniste și muncitorești mondiale.

Fuzionarea unor companii de radioteleviziune. Două mari companii americane, „National Telephone and Telegraph Corp.” și „American Broadcasting Company Inc.” au primit aprobarea din partea unei comisii juridice să fuzioneze. Agenția France Presse apreciază că aceasta este cea mai mare fuziune din istoria radioteleviziunii.

O delegație a Partidului Muncitoresc Unit Polonez, condusă de Zenon Kliszko, membru al Biroului Politic și secretar al C.C. al P.M.U.P., a făcut o vizită de prietenie în R. D. Vietnam, la invitația Comitetului Central al

Partidului celor ce muncesc din Vietnam.

Extinderea sectorului de stat în Congo (Brazzaville).

La Brazzaville a luat sfîrșit prima sesiune anuală a Adunării Naționale congoleze. Au fost adoptate o serie de legi care prevăd extinderea și întărirea sectorului de stat al economiei congoleze, în special prin naționalizarea producției și distribuției energiei electrice în țară. În cuvîntarea de închidere, președintele Adunării Naționale, Nouyabi, a declarat că întreprinderile de stat devin fundamentul economiei naționale congoleze.

Oaspete nedorit. Studenții turci au demonstrat joi după-amiază împotriva prezenței la Istanbul a vice-amiralului american Lawrence Geis, care face parte din comandamentul flotei a 6-a. Ei l-au împiedicat pe militarul american să viziteze Monumentul Republicii. Poliția, care a intervenit, a arestat trei studenți.

Convorbiri franco-cehoslovice. În cursul convorbirilor desfășurate zilele acestea la Praga, reprezentanții Franței și Cehoslovaciei au convenit să încheie un acord cu privire la reglementarea relațiilor juridice în problemele cetățenești și comerciale, precum și o nouă convenție consulară.

Arta Florescu la Rio de Janeiro. În sala de concerte „Cecilia Meireles” din Rio de Janeiro artista poporului Artă Florescu a oferit un recital care s-a bucurat de un succes deosebit. Arta Florescu a făcut parte din juriul celui de-al treilea concurs internațional de canto de la Rio de Janeiro, cîștigat de mezosoprană sovietică Irina Bogaciova. Cu prilejul secerii la Rio de Janeiro, artista română a participat totodată la prezentarea operei „Don Giovanni” de Mozart, în care a interpretat rolul Dinei Ana. Interpretarea s-a bucurat de mult succes.

O nouă explozie subterană a unei bombe cu hidrogen a fost efectuată de Statele Unite joi la poligonul din Nevada. Este cea de-a 14-a explozie de la începutul anului, anunțată de Comisia pentru energia atomică a S.U.A.