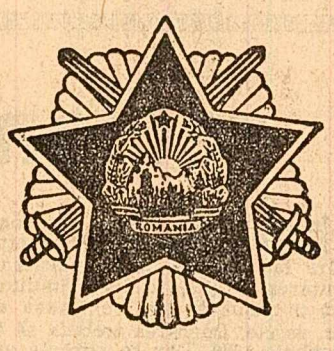




Știința



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL P.C.R.

Anul XXXVI Nr. 7421

Joi 3 august 1967

6 PAGINI — 30 BANI

DE CE DEPINDE ACCELERAREA CONSTRUCȚIEI DE MAȘINI NOI

Ing. Ion BUCUR

prim adjunct de șef de secție la C.C. al P.C.R.

În ansamblul ramurilor economiei naționale construcția de mașini ocupă un rol primordial. Ea este obligată să-și lărgescă în permanență sortimentul produselor, să înlocuiască sistematia mașinile și utilajele din fabricația curentă rămase în urma progresului general al tehnicii cu altele noi, la nivelul celor mai reușite realizări similare pe plan mondial. Celor aproximativ 760 de mașini și utilaje și 1.600 de produse ale industriei electrotehnice asimilate în fabricație sau modernizate în șesenal li se vor adăuga, în actualul cincinal, alte circa 3.400. Denumite de relevant, în domeniul amintit, sint eforturile îndreptate cu precădere spre dezvoltarea mai accentuată a subramurilor hotărâte pentru progresul general al economiei — producția de mecanică fină, mașinile, electrotehnica și electronică.

Problema nu se rezumă însă doar la o largi judicioasă gama produselor. Concomitent, de o importanță vitală pentru întreaga noastră economie este grăbirea ritmului de asimilare în fabricație a mașinilor și utilajelor, menținerea lor permanentă la nivelul tehnicii moderne. Nu se poate spune că în acest sens nu s-ar fi obținut până acum unele succese demne de apreciat. Vagoanele de călători și mașinile de frezat portale, de pildă, s-au asimilat într-un timp relativ scurt. O analiză mai atentă arată însă că, deși activitatea și ritmul de asimilare s-au îmbunătățit, pe alocuri se înregistrează totuși unele rămânări în urmă.

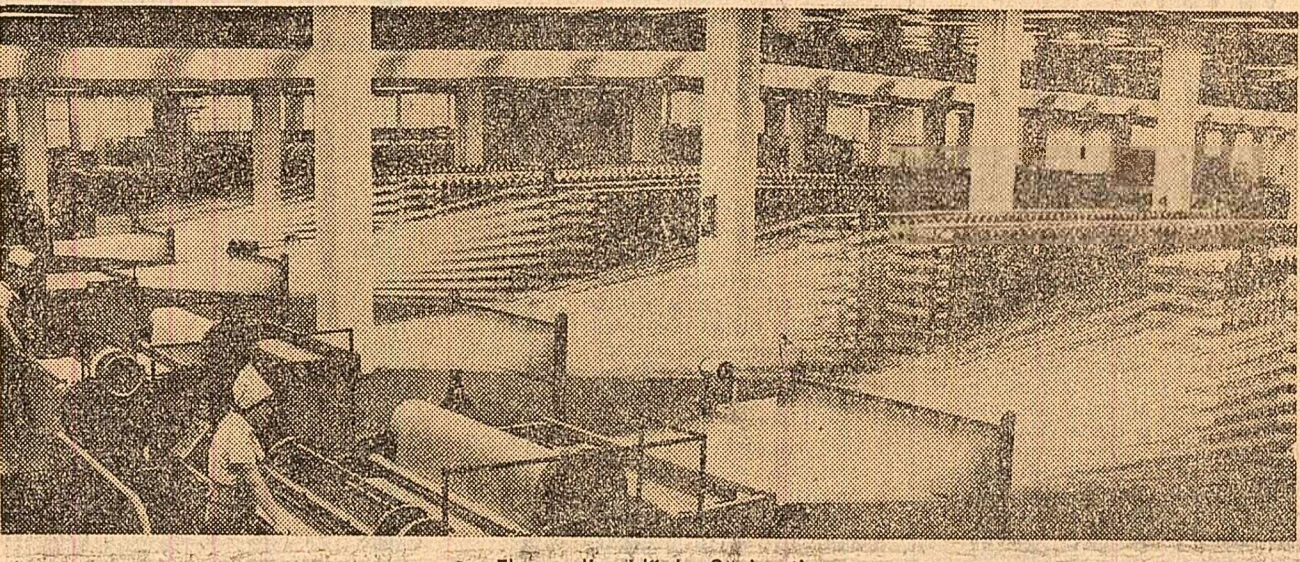
Durata de asimilare în fabricație a unor produse este încă mare, așa că, practic, ele apar din capul locului cu o anumită uzură morală. Ea s-a întins — în cazul a numeroase utilaje miniere, de pildă — pe mai bine de 3 ani, ceea ce este extrem de mult dacă avem în vedere că, potrivit studiilor întreprinse pe plan mondial, ciclul mediu de înnoire a produselor este, în construcția de mașini, de 4-5 ani. În plus, în fabricație se mai mențin unele produse depășite, concepute și asimilate cu mulți ani în urmă. Este vorba de unele transportoare pentru minele de cărbuni și șantierelor de construcții, de presele cu excentric de 6 și 16 tf, de anumite produse electrotehnice.

Care să fie cauzele acestei situații? După părerea mea, ea se datorează în primul rând faptului că încă nu există o disciplină severă în respectarea termenelor de punere în fabricație a noilor produse. Așa se face că deși nu au existat motive obiective, nici până în prezent nu se produce utilaje a căror asimilare a fost prevăzută pentru 1968, cum este, de pildă, cazul autostivitorului cu furci, mașinii de filat bambac, mașinii de rectificat fără curent, războiului automat pentru țesut lină. Au fost

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a primit pe tovarășul Reza Radmanech, președintele Biroului C. C. al Partidului Tudeh din Iran

Miercuri după-amiază tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, a primit la Eforie Nord pe tovarășul Reza Radmanech, președintele Biroului Comitetului Central al Partidului Tudeh din Iran, care își petrece concediul de odihnă în țara noastră.

La primire a participat tovarășul Mihai Dalea, secretar al C.C. al P.C.R. În cadrul schimbului de păreri, desfășurat într-o atmosferă caldă, tovarășească, au fost abordate probleme ale mișcării comuniste internaționale și s-a relevat importanța dezvoltării în continuare a relațiilor dintre Partidul Comunist Român și Partidul Tudeh din Iran, în interesul popoarelor române și iraniane, cauzei socialismului și a păcii.



„Flux poliamid” la Săvinești

Foto: Gh. Vintila

Prejudecățile

opinii de Ion BIBERI

Prejudecata este, în general, rodul unui examen superficial, incomplet, săvârșit fără metodă, fără spirit critic, lipsit de simț logic al faptelor. Convingerea că pământul are forma unui disc plat, de pildă, este, desigur, rezultatul unui examen, dar al unui examen întemciat pe aparențe, pe impresii senzoriale, necontrolate de rațiune; rezistența unui tehnician la introducerea automatizării în industrie este, de asemenea, efectul unei lipse de cercetare completă și obiectivă a faptelor, semn al unui spirit refractar noutății; convingerea că sofranul de culoare galbenă este indicat în tratamentul icterului reprezintă o altă prejudecăte, larg răspândită cu secole în urmă, sugerată pe asemănarea superficială, stabilită pe aparențe, între culoarea substanței și aspectul exterior al bolnavului; credința că un anumit obiect, o anumită, de pildă, o formulă verbală, un anumit ceremonial, sint efecace pentru a înălțura producerea înfăpturilor neprielnice, reprezintă exemple de persistență a altor prejudecăți, pe

care experiențele contrare repetate nu au fost în stare de a le șulbera. Se poate aprecia, din aceste exemple, deopotrivă procesul de elaborare al prejudecății, prin-o cercetare a spiritului de observație științifică și a gândirii critice, ca și însemnătatea acestora în viața socială. Ne aflăm în fața unui fenomen psihologic și social ce va trebui să rețină cu deosebire luarea aminte a sociologului, educatorului și, după cum vom vedea, a economistului și tehnicianului.

Diversitatea prejudecăților falsifică, în adevăr, deopotrivă viața individuală și familială, opune rezistență progresului industrial, stabilește raporturi artificiale între oameni, cuprinde existența socială între toate formele ei de manifestare, avind răsuningeri în sfera publică, în activitatea de producție, în viața culturală sau politică. Prejudicatul, prejudecata este rezultatul aceleiași incapacități a anumitor spirite de a vedea limpede legăturile cauzale dintre fapte, de a păși o obiceiul învechit, de a se putea adapta noilor condiții de viață ale evoluției sociale. Prejudecata devine astfel, în același timp, un semn de ignoranță și de spirit greșit, lipsit de inițiativa cercetării și a formării unor opinii proprii, mărturia unei gândiri fantaziste, care se lasă impresionată de coincidențe și fapte izbitoare prin caracterul lor neașteptat, în loc să procedeze la un examen științific al faptelor.

Fondul sufletesc pe care îl dezvoltă prejudecata este desigur lenea intelectuală și lipsa de gândire logică. Prejudecata este, în esență, o eroare de judecată. Originea prejudecăților se află, în bună parte, în copilărie, într-o viață de familie neingrijită și într-o educație săvârșită în întimplare. Părinții nu-și dau todeauna ostensa de a da copiilor explicațiile exacte ale faptelor — în cazul că ei înșiși le înțeleg corect — și, ceea ce este mai grav, nu-și dau ostensa de a-și deprinde copiii de a gândi logic, corect. Se statornicește astfel încă din copilărie convingeri și credințe foarte tenace, pe care instrucția de mai târziu a școlii nu le poate deșchi cu greu înăltura, dacă totuși le înăltură cu desăvârșire.

Gh. GRAURE

(Continuare în pag. a II-a)

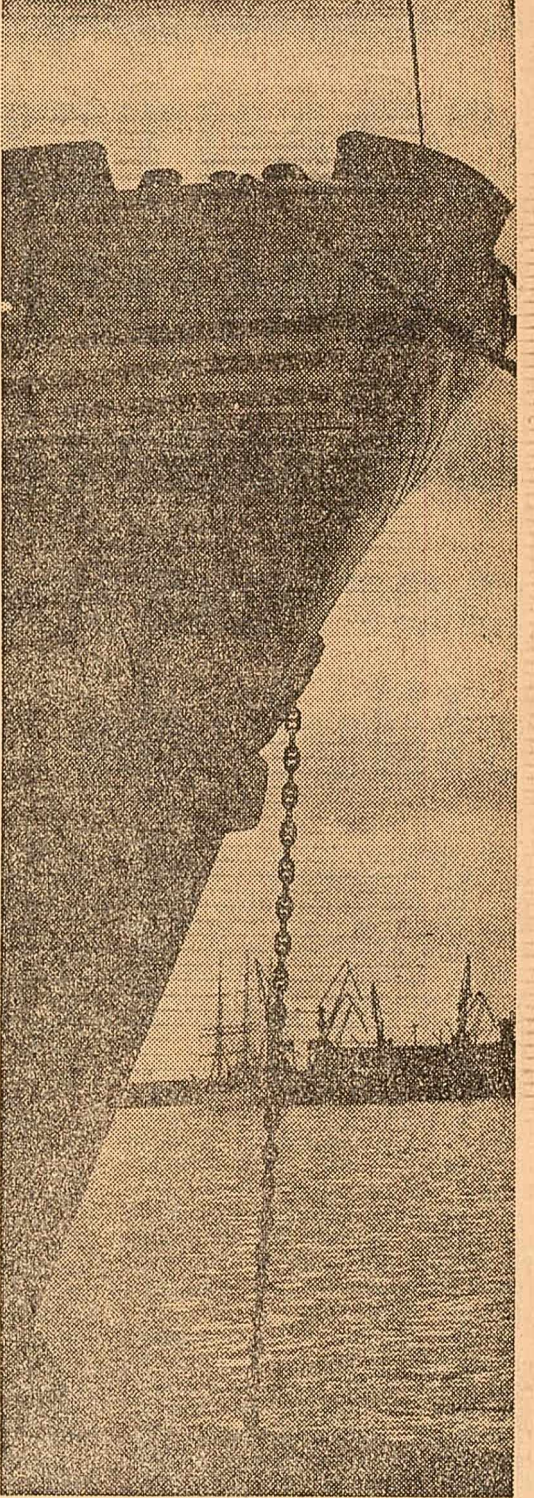
„SENTIMENTUL CASEI”

Dacă există un sentiment al spațiului, de ce n-am putea vorbi — într-un cadru mai intim — de un sentiment al casei. Și asta nu de dragul unei expresii prețioase. Ci din necesitatea de a numi o realitate sufletească. Fiindcă o casă în care stai zi de zi nu e un bun material ocareare, înlocuibil cu altul de aceeași dimensiune și de aceeași valoare. Forțe imponderabile ale noastre, de ordin spiritual, acționează asupra-nă noastre, făcându-nă să simțim că casa în care locuiești, însemnă de fapt o preamare îngăduință. Căci, cel care trece indiferent, zi de zi, pe lângă gardul ogrăzii sale, răsturnat pe o rină, pe lângă niște pereți coscoviți, care se complac în murdărie și dezordine, își mutilază, după credința noastră, niște sentimente umane firești, formate și acumulate de-a lungul milenilor.

De aceea, în aceste cazuri — oricare ar fi explicația, de circumstanță, nu ne poate convinge. Într-adevăr, cine poate fi scuzat ca om, dotat cu prezența omenești elementare, pentru faptul că nu se sinchisește a trăi într-un mediu ambiant, murdar și urât? Și totuși unii încearcă s-o facă. Luând drept motiv — cum ni se semnalează adesea — starea de provizorat. „Aștept să mă mut în curând” — zic aceștia. Sau: „Nu sint eu proprietarul. De ce să bag bani în bunul altuia?” Și asta deși situația durează de ani de zile, încât casa lăsată în părăsire — de-a dreptul „măpșește”. Și dezbracă pereții de structurile de țenăciul, riscă să se prăbușească pe capul înțeleptului stoc.

Fără îndoială, firesc, omenește de firesc ar fi ca acești înșiși izolați, care au abdicat de la îndepărtarea unor obligații umane elementare, să fie aduși la realitate. De altfel în acest sens pledează și considerente de ordin practic și economic. Întrucât nu este admis să fie degradate din îndolență și uneori din rea credință imobile bune de locuit. În cazul cind li se semnalează încălcări, organele — de stat și judecătorești — trebuie să manifeste maximum de exigență și hotărâre pentru a-i aduce la ordine pe cei care și-au uitat îndatoririle nu numai de „părți contractante”, dar de cetățeni și de oameni.

Vasile NICOROVICI



În portul Constanța Foto: A. Cartoian

LUCRĂRILE AGRICOLE

În unitățile agricole de stat paralel cu eforturile pentru terminarea în cel mai scurt timp a recoltării și livrării grâului, în toate regiunile continuă transportul paleilor și arăturile de vară. Au fost arate mai mult de 300.000 hectare. Consiliul Superior al Agriculturii apreciază că ritmul de efectuare a arăturilor nu a corespuns până acum posibilităților de care dispun gospodăriile agricole de stat. Prin folosirea judicioasă a tractoarelor și continuarea lucrului în schimbul lui puteau fi arate suprafețe mult mai mari.

În prezent, cind recoltarea se apropie de sfârșit, este necesară regruparea tractoarelor pentru accelerarea balotării și transportului paleilor și arăturilor de vară. Se apreciază că prin buna organizare a muncii și folosirea deplină a tractoarelor și preselor, unitățile agricole de stat vor realiza și depăși viteza zilnică prevăzută la arături de 32.000 hectare. Astfel, unitățile din sudul țării pot încheia această lucrare până la cel mult 10 august, iar cele din centrul și nordul țării până la 15-18 august.

Există încă condiții bune pentru executarea arăturilor. Întărirea acestei lucrări poate influența negativ calitatea lor. Concomitent trebuie grăbite celelalte lucrări ce se fac pentru producția anului viitor — alegerea terenurilor pentru cultura grâului, fertilizarea, pregătirea semințelor.

urma să fie retrase până în 1975. Un prim esalon de 40.000 de soldați ar trebui să plece până în 1971, iar restul cu patru ani mai târziu. Cel puțin așa se afirmă în „Cartea albă” în problemele apărării, publicată recent de guvernul englez.

— „All right” (e'n regulă), mai bine mai târziu, decât niciodată — spun mulți oameni politici englezi, care exprimă părerea unor mase largi, inclusiv ale arpeți stîngi a partidului laburist, potrivit unei „planificări” oficiale, trupele pe care Anglia le are în Asia de sud-est ar

Șerban BERINDEI

(Continuare în pag. a V-a)

„Bombe” la șosea

Erăm 6 oameni: Dumitru Dumitrescu, directorul Direcției alimentației publice din Centrococop, Frenchel Lambe, vicepreședinte al U.R.C.C.-București, Ilie Mirea, Mircea Beraru, Tudor Gros — sefi de serviciu și subsemnatul. În toată discuția, directorul D.A.P. a scos de brin sertarele mesei sale de lucru cîteva state de fotografii pe care ni le arată bucuroși tuturor, dîndu-ne, în același timp, explicațiile de rigoare: „Si iată aici e un frumos local pe care l-am desmăchis în Maramureș... Iată exteriorul unei terase amenajată în stil țărănesc...”

După ce toate fotografiile trec din mină în mină, tovarășul director conchide: „Firește, ceea ce vedeti și nu sint decît copii nalide ale realității. Cooperata a realizat unități de alimentație publică — cu caracter turistic — a căror furnuzetate, originalitate și pitoresc sint nelăcrucate”.

Am început să povestesc. Era duminică. După amiază țirzu, ne-am oprit la bufetul „Ramura” (șos. București-Ploiești) să ne astimpărăm setea. „Pepsi”, „N-avem”, „Citró”, „N-avem”, „Oranjadă”, „N-avem”. Ce tot insistă atîta? Avem minerală cu sirop? „Din siropul acela oțet de soare și din „minerală” caldă a leșit o băutură cu gust de apă de gîră. Un aspect care în anumite condiții ar putea fi trecut cu vederea: Dever mare, seavă țirzie... Dar uitîndu-mă cu atenție mai mare în jur, am înțeles că sintem mufașarii unei „bombe”. Mai toate mesele — ocupate de chefiți puși pe choltan și pe hartă. În 10 minute am asistat la cîteva scandaluri. Sticlele de vin se goleau de zor. Apariția responsabilului a produs o hărmălaie de necesar. Cîțiva chefiți au început să-l injure pe toate tonurile și atît de colorat, încît hirtia nu rabdă reproducerea lor. Nici responsabilul nu s-a lăsat mai prejos. Se amuza înjurîndu-l și el pe clienți, amintindu-le de chiohanurile pe care le-au tras el cu cîteva zile în urmă.

Gh. GRAURE

(Continuare în pag. a II-a)

LA ORADEA

Un mare complex de sere

Lîngă Bors, la cîteva kilometri de Oradea, a apărut un nou șantier. După primele lovituri de tirnăcop și primele cărămizi așezate e greu să-ți dai seama ce construcție se va ridica aici. Dar documentele existente la sucursala regională Crisana a Băncii de investiții și discuțiile cu constructorii ne-au oferit o imagine clară a obiectivelor ce vor ocupa acest teren. Sub un acoperiș de sticlă, care se va întinde pe deasupra a 43 hectare, în plină lărnă vor rodi imbelșugat culturi de legume. Pentru construirea acestui mare complex de sere se investesc 132 milioane lei, din care 151 milioane lei reprezintă lucrările de construcții-montaj. Complexul va fi realizat în trei etape — ultima scedentă în 1969.

După cum ne-a informat inginerul Matei Ivan, se prevede că după punerea în funcțiune a întregului complex de sere, aici se vor produce anual peste 8.000 tone legume.

Referindu-se la executarea lucrărilor de construire a sereilor, ing. Bazil Cișsan, șeful șantierului, ne-a declarat: — Pentru grăbirea ritmului de lucru la fundații se vor folosi prefabricate. Se cer însă cantități foarte mari de blocuri de fundații. La o seră de 6 ha, de exemplu, se întrebunțează 5.600 blocuri, iar întregul necesar de prefabricate se ridică la circa 10.000 m.c. Vom asigura această cantitate în condiții avantajoase, cu cheltuieli mai mici decît se prevăzuse, amănăjind un poligon de prefabricate direct în balastieră. Astfel, va crește simțitor productivitatea muncii și vom reduce cheltuielile cu circa 20 la sută la fundațiile prefabricate. În plus, se va realiza un ritm normal de lucru pe timpul iernii și se vor economisi sumele destinate procurării rumeșului, rogojinilor și altor materiale necesare la spațiile închise.

Ion PITICU

correspondentul „Știteii”

„Mini-insulele”

Aldabra, Farquhar, Seychelles, Diego Garcia, Cocos... Denumiri cu rezonanță exotică. Un șirag de „mini-insule”, care se înăltărie la mari depărtări de orice tărâm locuit pierdute undeva în Oceanul Indian. De mulți ani, aceste petice de pămînt, cu palmieri verzi care se ridică brusă din apele spumose ale oceanului britanic. Cu toate acestea, până acum cîtva timp, mulți englezi poate nici nu au zămisă de ele. De la o vreme însă, aceste nume circula tot mai frecvent pe culoarele War Office-ului (mi-

nisterul apărării al Angliei). Aceasta în legătură cu noile planuri de perspectivă ale strategiei britanice în regiunea Oceanului Indian. Ele au în vedere prezentul și viitorul unor „angajamente” militare britanice. Astăzi există 80.000 de soldați englezi dislocați la Singapore și în Malaysia. Cea mai puternică bază aeriană și navală de care dispune Anglia în Orientul Mijlociu se află în Aden. Pe lîngă acestea — o serie de alte baze mai mici.

Potrivit unei „planificări” oficiale, trupele pe care Anglia le are în Asia de sud-est ar

Telegrame

Excelenței Sale General ABDUL RAHMAN MOHAMMED AREF Președintele Republicii Irak BAGDAD

Cu prilejul zilei naționale a Republicii Irak, în numele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, al poporului român și al meu personal, adresez Excelenței Voastre felicitări cordiale împreună cu cele mai bune urări de pace și prosperitate poporului irakian.

CHIVU STOICA Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

Excelenței Sale Domnul CHIVU STOICA Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

Imi face plăcere să mulțumesc Excelenței Voastre, Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România și poporului român pentru felicitările transmise cu ocazia zilei naționale a Republicii Irak. Exprim, totodată, urări pentru fericirea dumneavoastră personală și prosperitatea poporului român.

General ABDUL RAHMAN MOHAMMED AREF Președintele Republicii Irak

pagina economică

FERMELE în rodaj

Cu câteva luni în urmă, pe baza Hotărârii Plenei C.C. al P.C.R. din martie a.c., a luat ființă întreprinderea agricolă de stat etalon Mureștar, regiunea Dobrogea. Ea s-a constituit prin arondarea gospodăriilor de stat Mureștar și parțial Nazarecea și Saligny. Întreprinderea este organizată cu 12 ferme ca unități de producție de bază, din care 10 ferme viticole, o fermă pomologică și o fermă de industrializare (combinat vinic).

Întreprinderea își desfășoară activitatea ca unitate de producție cu sarcini de plan corespunzătoare și este specializată în obținerea vinurilor de mare marcă, dulci și demiseci, precum și a strugurilor de masă și a fructelor.

Afinc nou sistem de salarizare și premii, care mărește coînteresarea lucrătorilor în rezultatele muncii, cit și îmbunătățirea condițiilor de muncă și, îndeosebi, dotarea cu mașini au constituit elemente majore în stabilirea indicatorilor de producție și economici, lucru ce a fost dezbătut cu răspundere în ședințele colectivului de lucrători din întreprindere și ferme. Planul de producție la struguri a crescut față de cel inițial cu 950 kg la hectar, ajungând la unele ferme la 8.000-8.500 kg în medie la hectar.

Din centralizarea planurilor de venituri și cheltuieli, întocmite de fer-

me și sectoare și aprobate de consiliul de administrație, întreprinderea și-a definitivat planul privind activitatea anului 1977. Ea are de realizat următoarele sarcini principale: cheltuieli 64.800.000 lei, venituri 90.400.000 lei, beneficii 25.600.000 lei.

Conducerea fiecărei ferme lucrează de sine stătătoare, cu responsabilitate economică proprie, șefii de ferme exercitându-și din plin drepturile de decizie și autonomie în sfera activității lor de producție. S-a dat posibilitate șefului de fermă de a dispune de un fond de rulment din care să poată efectua operativ și în mod curent anumite plăți necesare bunei desfășurări a procesului de producție.

Cum lucrează fermele? Șeful de fermă își definește din plan programul de lucru pentru ziua respectivă. În registrul de planificarea lucrărilor de executat, agregatele și forța de muncă repartizată pe punctele de lucru, cantitățile de executat și caracteristicile tehnice de îndeplinit, iar la sfârșitul zilei face bilanțul realizărilor. Lucrătorii permanenți sint salariați cu salariul tarifar, iar la muncitorii temporari șeful de fermă stabilește salariul zilnic prin înțelegere cu acesta, în cadrul fondului de salarii planificat. La lucrurile de muncă unde se apreciază că prin salarizarea în acord lucrările pot fi executate mai economic și cu o productivitate mai

înaltă se aplică tariful de plată în acord.

Deși dotată în mașini și tractoare speciale pentru lucrările în vii și livezi nu a fost satisfăcută decât pentru 50 la sută din suprafața existentă, față de cit s-a prevăzut, datorită unei bune organizări a muncii în ferme și a completării până la necesar cu brațe de muncă, lucrările de întreținere a solului și combatere a bolilor și dăunătorilor s-au executat la timp, favorizând o stare de vegetație bună a plantelor. În combinația vinic, printr-o organizare tehnică a muncii și întărirea responsabilității se reușeste ca folosind un efectiv mai redus de muncitori să se realizeze producții sporite și un volum mare de livrări. Se poate deci afirma cu certitudine că măsurile stabilite de partid privind perfecționarea activității G.A.S. sint raționale, dau rezultate scontate. Desigur, depinde de noi tot ce ce lucrăm în agricultura de stat pentru ca principiile noulor forme de organizare să fie cit mai bine aplicate, munca noastră să fie cit mai eficientă și în această privință noi avem încă de lucru. Se știe că sectoarele de deservire din cadrul întreprinderii trebuie să sprijine activitatea de producție a fermelor pentru realizarea și valorificarea produselor, fiind îndrumate și coordonate de conducerea întreprinderii și consiliul de administrație. În sfera de activitate a sectorului economic măsurile preconizate în scopul planificării operativă de evidentă au o mare importanță pentru ridicarea calității a activității fermelor și întreprinderii.

Evidența contabilă, dările de seamă statistice, situațiile operative, precum și o serie de alte date și situații care se cereau mai înainte de Trușni și Departament au necesitat încadrarea unui mare număr de salariați neproductivi. În trecut, tocmai în perioada de viif, cind volumul de lucrări era maxim, brigadierul era obligat să întocmească o serie de acte și situații, să se ocupe de valorificarea produselor, de recrutarea forței de muncă. Prin noua organizare, consiliul de administrație a luat măsuri pentru simplificarea evidențelor. Totuși, se constată că în acest domeniu mai sint încă greutăți cauzate de primărie, în continuare, a unui număr mare de adrese, instrucțiuni și formulare de la Trușni și Departament. Deosebi sint supraîncălzite pentru documentații și controale și se pierde mult timp pentru a fi la dispoziția șefilor de venitii în unitate de la forurile tutelare, de la alte organe de stat și ministere.

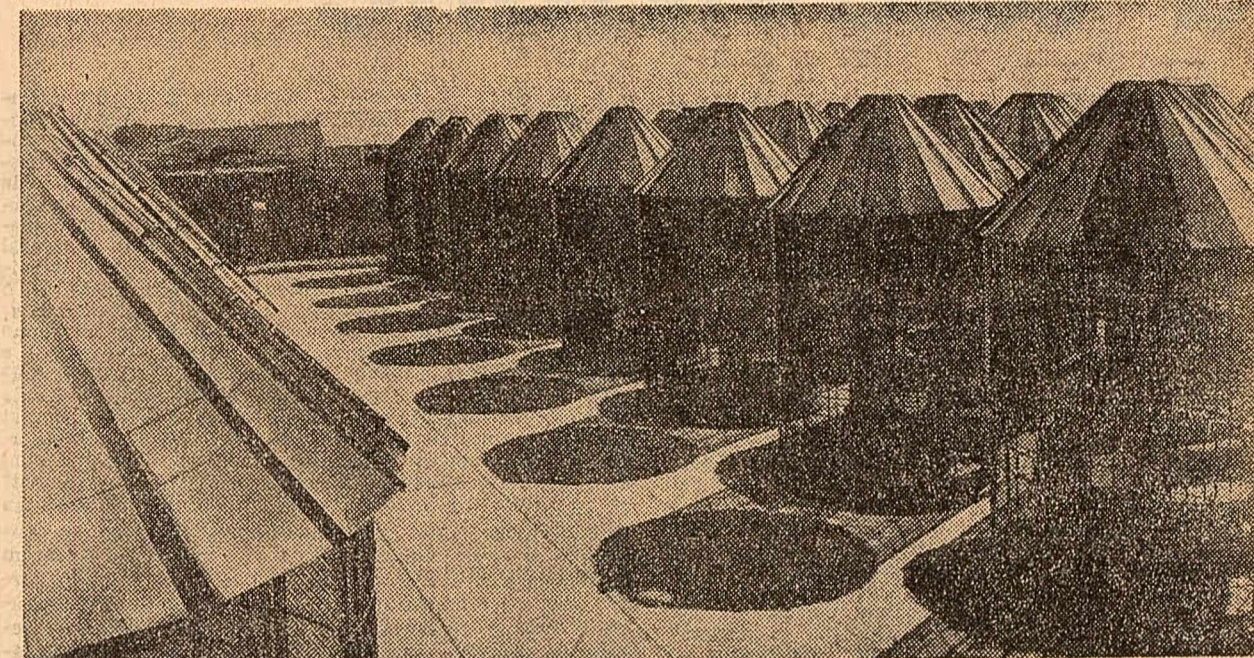
Există și alte probleme nerezolvate încă și pentru care trebuie găsite soluții. De exemplu, sectorul mecanic a fost planificat pe trimestrul doi a.c. cu un volum de cheltuieli în sumă de 308.000 lei, iar valoarea producției — care constituie și venitul — tot 308.000 lei. S-a realizat un volum de 192.000 lei cheltuieli și o producție de numai 104.000 lei. Aceasta se datorește, în primul rînd, faptului că nu s-au efectuat lucrări de reparații prevăzute în plan decît în valoare de 30.000 lei față de 275.000 lei, din cauză că fermele nu au adus utilajele la reparat, fie că au avut nevoie de ele tot timpul, fie că au considerat că nu e cazul să se facă. Există o tendință justificată a ferme-

lor de a exploata la maximum mașinile. Aceasta are influență pozitivă asupra situației economice a fermei. Considerăm însă că în exploatarea mașinilor să nu se facă exagerări, să nu se depășească limitele admise, deoarece aceasta le scurtează viața, provoacă aglomerări în ateliere și, așa cum am văzut, influențează negativ asupra situației economice a sectorului mecanic al întreprinderii. Noi ne străduim să rezolvăm cit mai rațional și mai economic această problemă. Unele situații similare se întîlnesc și în cadrul activității de construcții, care este nevoie să fie organizată într-un sector de sine stătător, eventual împreună cu hidroameloratoriile.

Multitudinea problemelor pe care le ridică în procesul de producție sectorul de aprovizionare, desfacere și transporturi a necesitat reorganizarea fundamentală a acestuia. Viața și experiența practică au demonstrat cu prisosință că realizarea și valorificarea mărfurilor de orice fel, crearea și acumularea de bunuri nu pot fi înfăptuite fără o reconsiderare fundamentală a acestui sector. De aceea, în unitatea noastră el a fost dezvoltat și încadrat cu specialiști și lucrători cu experiență, bine instruiți și permanent sprijiniți în activitatea lor.

Cele expuse mai sus evidențiază importanța practică a măsurilor stabilite de către partid cu privire la noua organizare și conducere a agriculturii de stat, măsuri care nu numai că înlătură o serie de fenomene negative ce s-au manifestat, dar oferă largi posibilități pentru gospodărirea eficientă a mijloacelor de producție, reducerea cheltuielilor și creșterea producției și a rentabilității.

Ing. Mihai STANULESCU
director
Constantin DUMITRAȘCU
economist șef
Întreprinderea agricolă de stat etalon Mureștar, regiunea Dobrogea



Baza de recepție a produselor agricole Brăila

INEXACTITĂȚI DELIBERATE ÎN PLANIFICARE

Exactitatea în planificare, în dimensionarea strictă și mobilizarea a nivelului indicatorilor de plan are o însemnătate covârșitoare pentru oricare întreprindere. Deci și pentru unitățile economice din Tg. Mureș, care în marea lor majoritate au satisfacția de a raporta îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor de plan pe primul semestru și chiar depășirea lor. Tema exactității în planificare nu este nouă, despre ea s-a mai scris. O reiau însă, întrucît în cazul unor întreprinderi se constată anomalii nepermise, care mai frînează sporirea producției industriale pe seama creșterii productivității muncii sau reducerea sistematică a prețului de cost și ridicarea rentabilității — toate acestea la nivelul real al posibilităților interne. Asemenea anomalii au scopul de a crea rezerve potențiale pentru acoperirea lipsurilor subiective din activitatea unor întreprinderi.

Dar, să exemplific, punînd în lumină anumite practici rutiniere, mai frecvente în cazul acerării prin plan a prețului de cost. Deocamdată, o cifră globală: în urma controlului organului bancare s-a stabilit că, în planul prețului de cost, în câteva întreprinderi au fost cuprinse cheltuieli neeconomice sau fără bază legală și, ca atare, urmează să fie preluate la buget, în valoare de peste 11 milioane lei. La Fabrica de zahăr, de exemplu, s-au inclus în prețuri de cost reparații capitale care însumează 293.000 lei și alte cheltuieli străine de acest indicator, în valoare totală de 450.000 lei. În la Întreprinderea de morărit s-au prevăzut în planul prețului de cost, peste normele legale, 216.000 lei, din care 94.000 lei cheltuieli de desfacere pe trimestrul II al anului curent, care chipu-

rite ar reveni secției din Reghin, deși această unitate în perioada amintită se afla în reparații capitale. Denaturări, dar de alt gen, se produc și atunci cînd se planifică un preț de cost pe produs mai mare decît cel realizat în anul de bază, anterior, fără o justificare economică. Consecințele ies la iveală mai tîrziu, în timpul îndeplinirii planului. Așa s-au petrecut faptele la I.O.L.L. Tg. Mureș. La unele produse, butelii de apă gazeoasă, pentru anul 1977 s-a preconizat un preț de cost mai ridicat cu 138 lei față de 1966, ca, apoi, în primul trimestru să se realizeze o economie de 9 lei pe o butelie, comparativ cu 1966. Abuzuri de acest fel s-au constatat și la I.L.E.F.O.R. Tg. Mureș, la unele produse ca masă de birou „Pionier”, cazapea și cameră combinată „Nabor”.

Controlul bancar a depășit astfel de situații și la planificarea aprovizionării tehnico-materiale, mai ales în privința adaptării ei la modificările survenite în structura planurilor de producție. Ele provoacă „goluri” de producție sau activitate neritmică și sustrag din circuitul economic valori materiale importante. I.R.A. 2, de exemplu, avea la sfîrșitul anului trecut stocuri supra-normative, de prisos și fără mișcare, în valoare de peste 6 milioane lei. Aceasta, în condițiile în care a dus lipsa anumitor piese de schimb, din care cauză în unele luni nici nu a realizat planul de producție. În plus, materiale în valoare de 300.000 lei s-au degradat și casat. Nimeni nu a avut vreo responsabilitate în acest domeniu și nimeni nu a suportat vreun leu din banii risipiți. Ca urmare, știînd că pentru inexactități în planificare nu se „percepe” nimic

în privința răspunderii materiale — și în acest an, alte întreprinderi și-au permis să creeze stocuri supra-normative. De pildă, la un sondaj făcut asupra cererilor de repartiții la I.L.E.F.O.R. Tg. Mureș, s-a văzut clar că s-au solicitat repartiții de materiale peste necesar în valoare de peste 5 milioane lei. Situații asemănătoare s-au găsit la fabrica de confecții „Mureșul”, Întreprinderea de utilaje pentru industria ușoară, „Metalotehnica” și altele. Acestea, după părerea mea, nu pot fi puse numai pe seama nepriceperii, cum încearcă să se justifice, ci mai mult pe seama lipsei de răspundere la întocmirea formularelor de planificare a aprovizionării tehnico-materiale.

Firește, indicatorii de plan ai unei întreprinderi nu sint bătuți în cuie. Ei pot fi modificați în funcție de necesitățile economiei oricînd pe parcursul executării planului. Această „elasticitate” a planului este înțeleasă uneori greșit în unele organe tutelare. Interpretînd eronat acest deșiderat, „elasticitatea” e folosită uneori pentru acoperirea anumitor deficiențe cronice din unitățile economice. Mai grav este că această „elasticitate” e tratată foarte bizar, adică alinînd planul la cele mai reduse niveluri dînt-o lună sau trimestru. Bunoară, în primele 3 luni ale anului curent, la 20 de întreprinderi din orașul Tg. Mureș, s-au făcut de către organele tutelare 169 de modificări la diferiții indicatori de plan, din care 90 la sută în ultimele zile ale trimestrului. Să urmărim un caz cînd modificarea planului de către organul tutelar a dus tocmai la acoperirea unor deficiențe în activitatea Fabricii de pielărie și mînuși. Dacă la această unitate nu s-ar fi redus telefonic, la 30 martie 1977, planul la producția marfă vîndută și încasată cu 400.000 lei, acest indicator nu mai putea prezenta o... depășire de 7.000 lei, ci o nerealizare de 393.000 lei. Este vizibil că fără bunăvoința Ministerului Industriei Ușoare fabrica nu ar fi ieșit „basmă curată”, iar conducerea ei nu ar mai fi încasat primele tradiționale. De fapt, fără restructurarea planului, nici productivitatea muncii n-ar fi fost realizată, iar numărul mediu scriptic de salariati ar fi fost depășit, dacă organul tutelar nu l-ar fi... suplimentat cu 87 de salariați, în ziua de 22 martie, adică cu 8 zile înainte de încheierea trimestrului.

În ce privește modernizarea produselor, s-a dovedit că practica folosită de unele întreprinderi, de a introduce diferite modificări în mod eșalonat, pe etape programate din timp, încît să se creeze condiții optime de aprovizionare și dotare cu S.D.V.-uri, fără a se produce perturbări în desfășurarea normală a producției, este cea mai potrivită.

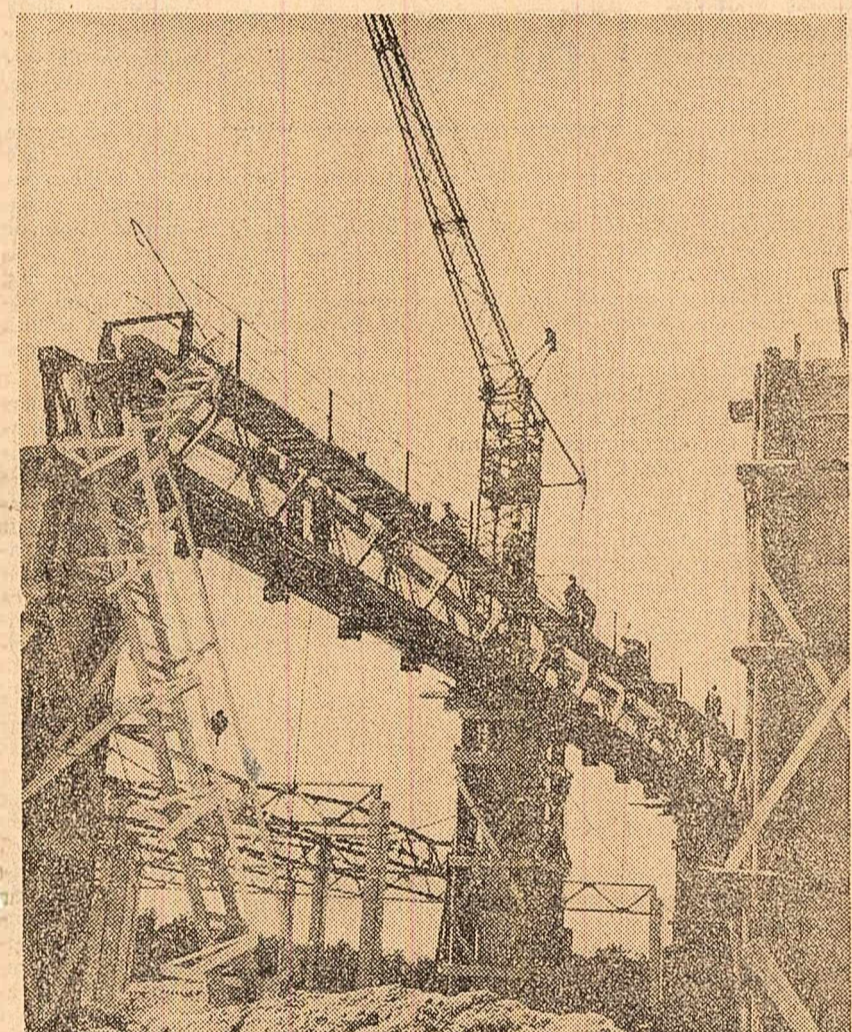
As aminti și alte elemente care pot aduce o contribuție substanțială la scutirea ciclului de asimilare: **mai buna colaborare dintre proiectanți, tehnologi și metalurghi și aplicarea unor procedee tehnologice perfecționate, îndeosebi în sectoarele calde, așa încît să se obțină semifabricate cu adaosuri de prelucrare minime, în termene cit mai scurte.**

În construcția de mașini, accelerarea ritmului de asimilare în fabricație a noulor produse este pe deplin posibilă. Ea va permite realizarea mai devreme a unor utilaje, iar pe seama acestora va putea crește mai rapid producția unor ramuri ale economiei, țara noastră va dispune de mai multe bunuri materiale și va putea participa într-o mai mare măsură la schimburile comerciale internaționale. Este necesar ca specialiștii, colectivele întreprinderilor constructoare de mașini să urmărească cu mai multă perseverență atingerea acestui obiectiv pus în față de partid, să valorifice posibilitățile — doar în parte amintite în cele de mai sus — care mai există în acest domeniu.

În ceea ce privește tendințele și orientarea generală din diferite domenii ale construcției de mașini.

Este știut că tipizarea reprezintă o cale importantă de reducere a ciclului de asimilare în fabricație a noulor produse. Cu toate că s-au obținut o serie de rezultate bune în această direcție, ele nu sint încă în măsură să multumescă. Astfel, deși există fabrici și secții specializate în producerea unor elemente sau echipamente hidraulice și pneumatice, pe motiv că nu s-au creat încă condițiile necesare producerii lor centralizate, acestea se proiectează și execută, de regulă, de către oricare întreprindere care are nevoie de ele în condiții tehnice și economice adesea necorespunzătoare. Lucrurile stau la fel în privința accesoriilor pentru mașinile-unelte, a elementelor de asamblare, a unor scule standardizate, a căror execuție, în asemenea condiții, nu înseamnă decît înțrosirea capacității de proiectare și execuție în dauna asimilării produselor noi. Industria noastră constructoare de mașini nu mai poate accepta o atare situație, dar, în ciuda faptului că această problemă se studiază de mai mulți ani, ea nu și-a găsit încă rezolvarea. Adîncirea perseverenței a profilării și specializării unor secții, în așa fel încît să asigure mai multor uzine anumite piese sau subsansamle, se impune cu acuitate. S-ar lucra într-un climat de eficiență sporită, s-ar reduce ciclurile de asimilare.

Socotese, de asemenea, că trebuie analizat, în fiecare întreprindere, în ce măsură se refolosește documentația tehnică și pregătirea tehnologică elaborată anterior. Se pare că, în anumite întreprinderi, gradul ridicat de dotare cu S.D.V.-uri nu este justificat pentru unele produse. Astfel, pentru realizarea unei mașini de rectificat, la Uzina mecanică-Cugir s-au proiectat și confecționat de 7 ori mai multe produsele pe care le fabrică față de



Pe șantierul uzinei de autoturisme Pitești

Foto: Agerpres

UN SPOR DE 50 LA SUTĂ LA CAPACITATEA DE PRODUCȚIE

La Uzina de alumînă din Oradea au intrat în producție, înainte de termen, primele instalații prevăzute în planul lucrărilor pentru extindere cu 50 la sută a capacității acestui important obiectiv industrial. Printre noile instalații se află un hidroseparator de hidrat de aluminiu, vase de decompozare, precum și un turn pentru răcirea apei industriale. Darea în funcțiune înainte de termen a noilor instalații va permite obținerea în acest an, peste prevederile de plan, a unei cantități de alumînă estimată la o valoare de aproape 4.500.000 lei, creîndu-se, totodată, condiții pentru ca anul viitor uzina să dea o însemnată cantitate suplimentară de alumînă. Și la alte obiective lucrările se află în avans față de plan. (Agerpres)

(Urmare din pag. 1)

Accelerarea construcției de mașini noi

solilor pe care le execută este posibilă, în primul rînd, prin îmbunătățirea relațiilor dintre uzinele producătoare și beneficiari, prin întărirea răspunderii acestora. Ar fi util ca, periodic, uzinele furnizoare, împreună cu beneficiarii, să analizeze nivelul tehnic al produselor ce se fabrică în mod curent, noutățile ce au apărut între timp pe plan mondial, modul în care se respectă obligațiile reciproce și, în baza unor calcule amănunțite de eficiență economică, să stabilească — de comun acord — măsuri de modernizare sau asimilare a noi tipuri de mașini. Obligațiile o dată stabilite ar urma să fie înscrise în contracte economice de lungă durată, iar nereceptarea lor să atragă în mod automat penalizări cu caracter stimulativ, care să compenseze daunele provocate economiei naționale. Pentru creșterea coînteresării materiale a salariaților care răspund direct de nivelul tehnic al produselor, găsesc că sisturile lor ar trebui legate atît de economiile ce se realizează în primul an prin introducerea noulor utilaje în exploatare, indiferent unde se evidențiază aceste economii, cit și de penalizările ce se plătesc ca urmare a nerespectării obligațiilor asumate.

Insemnate posibilități de accelerare a ritmului lucrărilor de însușire a noulor produse oferă îmbunătățirea planificării și programării diferitelor etape. Marile avantaje ale metodelor moderne de programare — a drumului critic sau a metodei PERT, de pildă — sint bine cunoscute. Și totuși, ele sint încă abia în fază de experimentare, într-un număr redus de uzine. Consider că în cadrul actualei acțiuni de îmbunătățire a organizării producției și a muncii, metodele științifice de programare ar trebui să-și găsească o largă utilizare în asimilarea produselor noi.

După cum se știe, pînă acum n-au fost puține situațiile cînd, din lipsa unor utilaje, a unor materiale ce trebuiau obținute prin coope-

rare sau din import, a unor standuri de probe, lucrările de asimilare au tînat luni și ani întregi. Astfel de neajunsuri au dus adesea la imposibilitatea de a respecta termenele stabilite în planurile de asimilare. De aceea, consider că este de mare interes ca pentru fiecare produs să se creeze din timp toate condițiile necesare asimilării în fabricația de serie. Cu toate că pentru procurarea din import a unor materiale, subsansamle și repere care intră în componența prototipurilor și a „seriilor zero” s-a stabilit o metodologie de lucru operativă, care să asigure obținerea lor în termen cit mai scurt, se pare că trebuie găsite noi căi de perfecționare a sistemului practic de lucru. Trebuie combătută, totodată, și tendința unor conducători de întreprinderi de a cere în acest scop, fără discernămint, mașini, utilaje și instalații din import. Nu se poate scăpa din vedere că mașinile specializate se obțin din import în termene foarte lungi. În multe cazuri este preferabil ca ele să fie realizate în țară, uneori sub formă de dispozitive, într-un timp considerabil mai scurt. Un exemplu elocvent îl oferă în acest sens uzinele „23 August”-București. Pentru începerea fabricației motoarelor de 350 și 700 CP după licența Maybach s-au solicitat din import o serie de utilaje. Văzînd că nici după 2-3 ani nu le poate obține în întregime, conducerea uzinei a găsit soluții pentru a realiza unele dintre ele cu ajutorul diferitelor întreprinderi specializate din țară. Astfel, mași-

na de călit arbori cotiți cu curenți de înaltă frecvență s-a realizat în numai 3 luni, după ce s-a așteptat însă 2 ani contractarea ei din import. Avem deci potențial tehnic de concepție și execuție valoros. De ce se așteaptă atunci ivirea unor asemenea metode și pentru ce acesta s-a făcut în conexiunea cu cea mai înaltă tensiune?

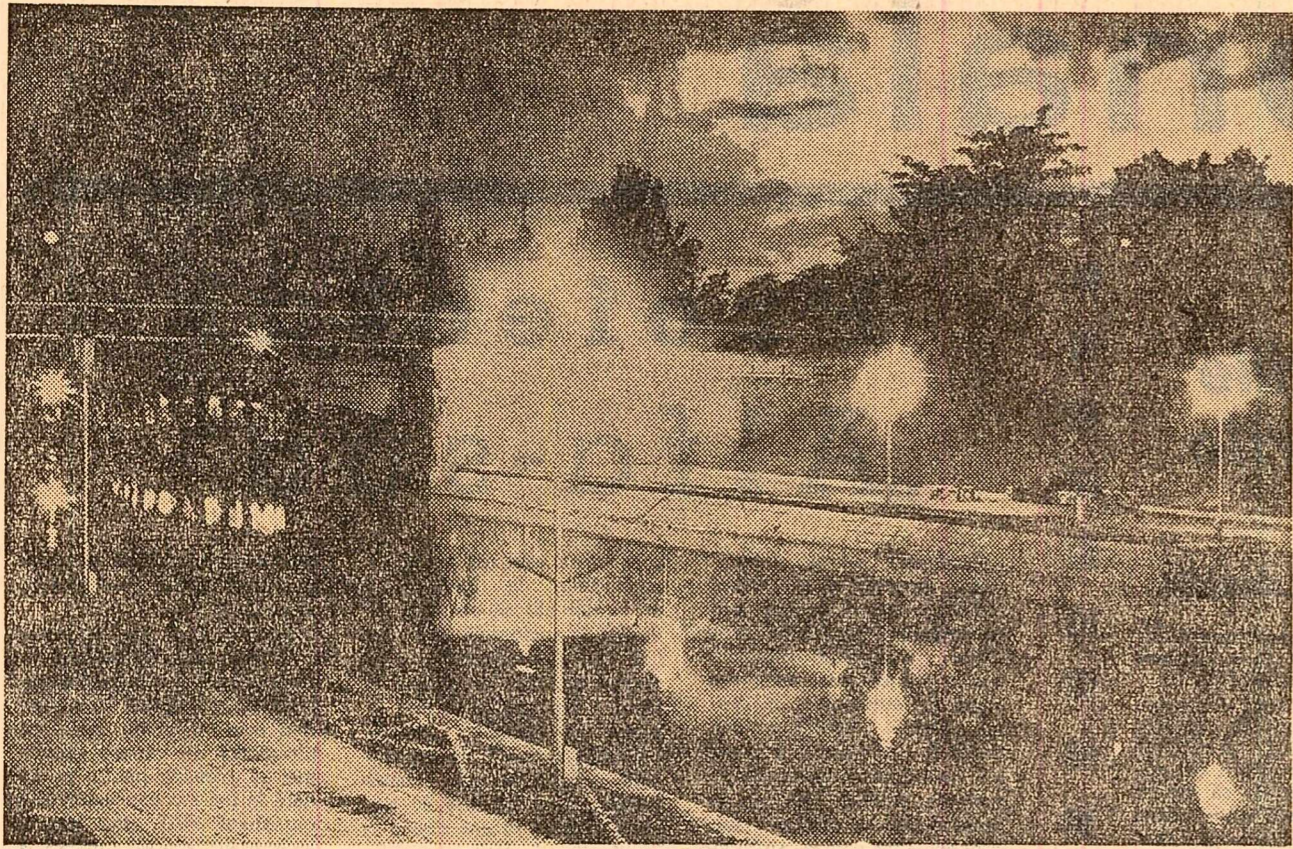
Ritmul asimilărilor se va accelera direct proporțional cu folosirea mai bună a potențialului creator al cadrelor tehnice de concepție. Despre întărirea sectorului de cercetare-proiectare s-a vorbit mult și, ca urmare, numărul specialiștilor care lucrează în aceste compartimente a crescut simțitor. În prezent a devenit însă necesară o selecționare mai riguroasă a cadrelor cărora li se încredințează sarcina de a ridica nivelul tehnic al mașinilor și utilajelor care se fabrică în țară. De ce să nu spunem deschis că în sectoarele de concepție și-au găsit locul, pe lîngă un număr mare de amatori, o serie de bine pregătite, care desfășoară o activitate rodnică, și oameni care vîd în cercetare-proiectare doar o muncă mai ușoară și mai „eleganță”, posibilitatea unui câștig mai bun și care nu-și pun în mod sincer problema aptitudinilor lor reale pentru această activitate de mare răspundere? Tîmînd seama că de munca cercetătorilor, proiectanților și tehnologilor din construcția de mașini depinde în mare parte promovarea sistematică a progresului tehnic în toate ramurile economiei naționale, consider că criteriile pe baza cărora sint se-

lecționare cadrele din aceste compartimente, ca și cele de stimulare și coînterensare a lor, trebuie să fie revizuite.

Unele întreprinderi au mers perseverent pe linia de a-și specializa proiectanții pe grupe de produse și a forma obiective de studii-cercetări care să ocupă de produsele noi pînă în faza de prototip. Grupa de studii-cercetare are posibilități sporite de a se documenta, de a cunoaște tendințele care apar pe plan mondial, de a studia și cerceta îmbunătățirile ce trebuie aduse produselor încît acestea să îndeplinească în permanență condițiile de competitivitate în raport cu cele mai reușite modele similare existente pe piața externă. Cred, de aceea, că acest mod de lucru ar trebui preluat de cit mai multe uzine constructoare de mașini.

O mai bună organizare a studiilor nivelului tehnic al produselor existente pe plan mondial constituie, de asemenea, o sursă de inspirație pentru proiectanți, o cale de reducere a ciclurilor de asimilare. De aceea, uzinele și institutele trebuie să folosească din plin toate mijloacele de informare de care dispun: catalogele, revistele, prospectele, colecțiile de brevete, rapoartele privind vizitele întreprinderi peste hotare și la expozițiile din țară și străinătate, și pe care, în mod cu totul nejustificat, unii le ignoră sau le subestimează. Se omite faptul că tocmai prin intermediul acestor mijloace pot stabili uzinele la ce nivel se situează produsele pe care le fabrică față de

Ioan DOBRU
directorul Direcției orașenești
Tg. Mureș a Băncii Naționale



Nocturnă timișoreană

vremea

Tempul probabil pentru zilele de 4, 5 și 6 august. În țară: vremea va fi în general călduroasă, dar ușor instabilă după-amiezele, mai ales în nordul țării și regiunea de munte. Vor cădea averse locale. Insoțite de descărcări electrice. Vânt slab, dinădă. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 11 și 21 grade, iar maximele între 23 și 33 grade. În București: vreme călduroasă, cu cerul variabil, mai mult senin, noaptea și dimineața. Pluă de scurtă durată. Vânt slab. Temperatura variabilă.

PRONOEXPRES NR. 31 DIN 2 AUGUST 1967

EXTRAGEREA I:
21 42 47 45 17 6 — 48 28
FOND DE PREMII: 493 016 lei
din care 78 722 lei report categoria I.

EXTRAGEREA A II-A:
20 26 31 25 36 14 — 48 34
FOND DE PREMII: 270 587 lei.

Utilă în orice gospodărie

Anumite confecții, piese de lenjerie, mici modificări sau reparații pot fi făcute cu ușurință de o gospodină pricepută când are la îndemână o mașină de cusut. Pe lângă economia ce o realizează astfel, gospodina are și satisfacția că reușește să-și confecționeze singură o serie de lucruri.

Magazinele universale și specializate ale cooperativelor de consum pun la dispoziția cumpărătorilor două tipuri de mașini de cusut „leana”: tip mobilă — 2 500 lei și tip masă — 1 800 lei. De reținut că se pot cumpăra și cu plata în rate.

SPORT

PE TERENURILE DE FOTBAL

• Ieri la Galați, echipa locală Siderurgistul s-a întâlnit cu formația Motor Zwickau din R. D. Germană. Victoria a revenit fotbalistilor gălățeni cu scorul de 1-0 (0-0) prin punctul înscris de Stătescu în minutul 64.

• Continuându-și pregătirile pentru noul sezon intern și internațional, echipa Steucia va susține duminică, pe Stadionul Republicii din Capitală începând de la ora 20, un meci de verificare în com-

pania echipei bulgare T.S.K.A. Cervo Zname Sofia.

• Vineri (la Istanbul) și duminică (la Ankara), Dinamo București va întâlni formația turcă Fenerbahce. Lotul dinamovistilor, care a plecat ieri cu avionul la Istanbul, cuprinde printre alții pe Datcu, Popa, Nunweiler III, Boc, Stoianescu, Gherghel, O. Popescu, Pircălab, Naghi, Lucescu, Haidu etc. Frații lui nu a făcut deplasarea fiind accidentat.

În câteva rînduri

LA „TURNEUL SPERANTELOR OLEPICE” DE VOLI (FEMININ) DE LA SOFIA, echipa de tineret a României a învins cu 3-0 (11, 10, 15) echipa Poloniei. Alte rezultate din etapa a doua: R. D. Germană-Ungaria 3-0; Bulgaria-Iugoslavia 3-0; U.R.S.S.-Cehoslovacia 3-2.

IN CADRUL JOCURILOR PANAMERICANE de la Winnipeg (Canada), cunoscuta înotătoare Claudia Kolb (S.U.A.) a stabilit un nou record mondial în proba de 400 m mixt: 5'09"7/10, performanță superioară cu două secunde vechiului record mondial ce-i aparține.

IN FINALELE „CRITERIULUI EUROPEAN” DE TENIS DE MASĂ PENTRU JUNIORI de la Velle (Danemarca), echipa masculină a U.R.S.S. a dispus cu 5-2 de Ungaria, după ce în prealabil întrecuse echipa României (5-0) și Cehoslovacia (5-4). La feminin, primul loc a revenit Cehoslovaciei, care în finală a întrecut cu 3-0 echipa U.R.S.S. în semifinalele Cehoslovacia a câștigat cu 3-0 la România, iar U.R.S.S. cu 3-0 la Iugoslavia. Competiția continuă astăzi cu probele individuale.

LA MOSCOVA, IN CONCURSUL DE NATATIE AL SPARTACHIADII POPOARELOR, Leonid Iliev a realizat un nou record european în proba de 200 m liber: 1'57"6/10. (Vechiul record îi aparține cu 1'57"9/10). Un nou record european a stabilit și Andrei Dunaev, în proba de 400 m mixt: 4'47"2/10 — performanță superioară cu șapte zecimi de secundă vechiului record ce-i aparține lui Frank Wiegand (R. D. Germană).

A TREIA ÎNTILNIRE DE RUGBI REPUBLICA SUD-AFRICANĂ — FRANȚA, desfășurată la Johannesburg în prezența a peste 75 000 de spectatori, a revenit rugbiștilor francezi cu scorul de 19-14 (8-6).

LA CAMPIONATELE DE NATATIE ALE SUEDEI, Ingvar Eriksson a stabilit un nou record european în proba de 200 m flutură: 2'09"4/10.

ECHIPA CEHOȘLOVACĂ DE FOTBAL DUKLA PRAGA a jucat la Köln cu formația vest-germană F.C. Köln. Oaspeții au învins cu 4-1 (1-0).

viața internațională

Pămînturi renăscute

În ultimul an, U.R.S.S. a devenit un vast șantier al ameliorațiilor. După informațiile apărute în presă, „armata” amelioratorilor va folosi în cursul cîntinului treizeci și două de mii de buldozere, douăzeci și opt de mii de scoperi, aproape o sută de mii de camioane etc. O mare amploare au luat lucrările de ameliorații mai ales după planul C.C. al P.C.U.S. din mai 1966 care a adoptat un adevărat program de transformare a pămînturilor destinate producției agricole. A fost elaborat un plan de irigații și descăcri pe zece ani (1966-1975) care prevede irigarea unor suprafețe de pămînt reprezentînd

și se construiește în stepele secetoase și în semi-deșerturile Kazahstanului, pe baza canalului Irtyș-Karaganda cu o lungime de 500 de kilometri. De-a lungul acestei artere se va lăsa un șirag de oaze trigate cu o suprafață totală de o sută de mii de hectare, va fi plantată o perdea forestieră de protecție care va apăra ogoarele de vînturile fierbinți ale stepei și va reduce evaporarea apei în canal. A început de asemenea construcția canalului central Fergana din Uzbekistan, cu o lungime de 116 kilometri care va îmbunătăți aprovizionarea cu apă a unei suprafețe de 140 000 hectare, din care jumătate va intra în cultură pentru prima oară.

În ceea ce privește asanările — cele mai importante lucrări — se desfășoară în deșerturile Polesie din Bielorusia unde, după calculele specialiștilor pot fi recuperate 3 800 000 hectare. Din acestea, 600 000 hectare vor fi irigate și semănate încă în cursul actualului cîntin. Continuuă asatul și asupra mîștinilor din Extremul Orient în finiturile Primorie, Habarovsk, regiunile Amur și Magadan, în insula Sahalin. În aceste părți urmează să fie create ogoare noi pe o suprafață de peste un milion de hectare din care 277 000 pînă în 1975. Pentru îndeplinirea acestui grandios program de irigații și descăcri, industria sovietică lătrează zeci de tipuri de mașini care permit mecanizarea lucrărilor: excavatoare puternice cu rotor port-cupe pentru canale cu o adîncime pînă la doi metri, agregate pentru betonarea canalelor și altele.

Marea armată a lucrătorilor de pe șantierele de îmbunătățiri funciare ale Uniunii Sovietice înaintează de acum în față, cucerind deșerturile și mîștinii, prefăcîndu-le în ogoare roditoare, în pămînturi renăscute.

CORESPONDENȚĂ DIN MOSCOVA DE LA SILVIU PODINA

18-20 la sută din totalitatea suprafeței arabile a țării. Potrivit planului vor fi irigate și asanate 37-39 milioane hectare de pe care se vor putea obține 36 milioane tone de cereale, 8 milioane tone de bumbac cu fibră lungă de cantități mari de alte produse agricole. Din fondurile centralizate vor aloca circa 15 miliarde de ruble, iar din bugetele republicilor unionale și din mijloacele colhozurilor și sovhozurilor altele 5 miliarde, ceea ce reprezintă mai mult decît s-a investit în acest scop în toți anii puterii sovietice.

rele răscolesc nisipurile pustului Karakum adîncind albia încă seacă a noii porțiuni a canalului, proiectanții lucrează la trasarea etapelor următoare. Conform planului general, în jurul canalului se va desfășura în două brațe: unul va înainta în regiunea Kizil-Atrek, spre frontiera cu Iranul, celălalt spre regiunea petroliferă Nebitag și mai departe pînă va atinge Marea Caspică. Pînă în 1975, canalul Kara-Kum va atinge o lungime de 1 500 kilometri permițînd valorificarea a circa un milion de hectare de pămînturi înfleețite din partea de sud-vest a Turmeniei.

Cele mai impresionante lucrări de irigații se desfășoară în prezent în republicile Asiei centrale. În Turmenia a început anul trecut construirea celei de-a treia tranșă a canalului Kara-Kum, „artera vieții” cum îi spun pe drept cuvînt turmenii. Acest canal aprovizionează de acum un debit între 300 și 1 000 litri de apă pe secundă.

Un sistem de irigații

PETROLIERUL „LAKE PALOURDE” SECHESTRAT ÎN RADA PORTULUI SINGAPORE

Această hotărîre a fost luată de către autoritățile britanice. Vasul, avînd un deplasament de 118 000 tone, aparține lui „Barracuda Tanker Corporation”, companie care era proprietară petrolierului de tristă amintire „Torrey Canyon”. Acesta a eșuat în martie anul acesta în apropierea peninsulei Cornwall, revărsînd în mare o imensă cantitate de petrol. Guvernul englez cere pentru eliberarea navei 2 900 000 lire sterline, sumă pe care Ministerul de Finanțe al Angliei o revindică pentru daunele pricinuite economiei engleze de naufragiului „Torrey Canyon”. Specialiștii estimează însă că pagubele produse de „marea neagră” revărsată din „Torrey Canyon” se ridică la peste 3 milioane de lire sterline. Pînă acum „Barracuda Tanker Corporation” a refuzat să plătească suma pe care o revindică guvernul britanic.

PREJUDECĂȚILE

(Urmare din pag. 1)

tăcirea lor pe străzi sau pe acoperișul caselor — este rezultatul adevăratelor de lună pe capul unui adormit. Zeci de ani după această explicație auzită întîmplător, această persoană, care și-a format între timp o educație științifică și astronomică temeinică, și care a practicat îndelung medicina, ceea ce i-a îngăduit să cunoască explicația adevărată a acestui fenomen, nu a fost în stare să învingă teama de a dormi cu capul în bătaia razelor lunii.

pas autoritatea unei opinii fictive, imprecise; „...toată lumea știe că...”, „...se spune...”, „...se crede...”, „...am auzit că...”

Prejudecata substituie, așadar, opinii personale și bine întemeiate, anonimatul, impersonalitatea, lipsa de verificare și de gândire proprie.

Se va înțelege, în aceste condiții, că prejudecățile vor avea grave repercusiuni asupra vieții colective. În adevăr: ce temeinic poate avea o viață socială, în care competența și valoarea morală a oamenilor, puterea lor de muncă, sînt apreciate arbitrar, fără criterii obiective și fără control? Se alterează, astfel, relațiile fundamentale dintre oameni, dintre oameni și societate.

prin explicații raționale, științifice și nu prin formule stereotipe și vați, prin stabilirea de relații fanteziste între fenomene. Ceea ce este esențial în dezvoltarea unui copil, nu este, în adevăr, o acumulare de cunoștințe disparate, memorate pasiv, fără legătură între ele, ci formarea unei judecăți critice, a unui mod logic de a gândi lucrurile, împiedicînd pe copil de a confunda realitatea cu aparența, de a nu admite nimic fără examen adîncit al faptelor.

Formația unei personalități independente presupune o gândire proprie, refractară sugestiilor întîmplătoare și mimetismului. Prevenirea formării prejudecăților infantile se identifică astfel cu înlăturarea formării lor, în tot restul vieții: mecanismul lor de formare este același. În fapt, lupta nu se duce împotriva prejudecăților, ci atare, care nu sînt decît simple manifestări derivate ale unor spirite rău conformato; adevărata educație presupune o învioreare a sănătății lenei de judecată, a înălțurării lenei de judecată, a deprinderii unui examen lucid și amănunțit al faptelor și împrejurărilor. Prejudecățile nu se combat numai prin atac frontal; ele se lasă să dispară, prin formarea unui mediu sufletec și a unei atmosfere sociale definite prin sănătate a judecății, prin cunoștințe științifice bine încheiate și prin vigoare a spiritului critic.

DE PRETUTINDENI

O femeie-pilot temerar Așezare omenească de 100 000 ani

După ce a făcut, anul trecut, înconjurul lumii la bordul unui avion monomotor, englezoaica Sheila Scott a stabilit un nou record. Ea a fost prima femeie-pilot care a reușit să parcurgă distanța dintre Africa de Sud și Londra, conducînd un avion monomotor. Marți seara, ea a aterizat la Londra, după un zbor în mai multe etape, care a durat 2 zile 19h și 53". La sosire pe aeroport, Scott a declarat ziaristilor că pe cînd zbura deasupra Saharei a fost la „doi pași de moarte”. Cu carburanți numai pentru o oră de zbor, prinsă de o furtună de nisip, temerara autoare a observat că pilotul automat, instalația de radio și busola automată s-au dereglat. În momentul cînd încerca să se reîntorcă la baza britanică din Aden, motorul său s-a oprit timp de un minut.

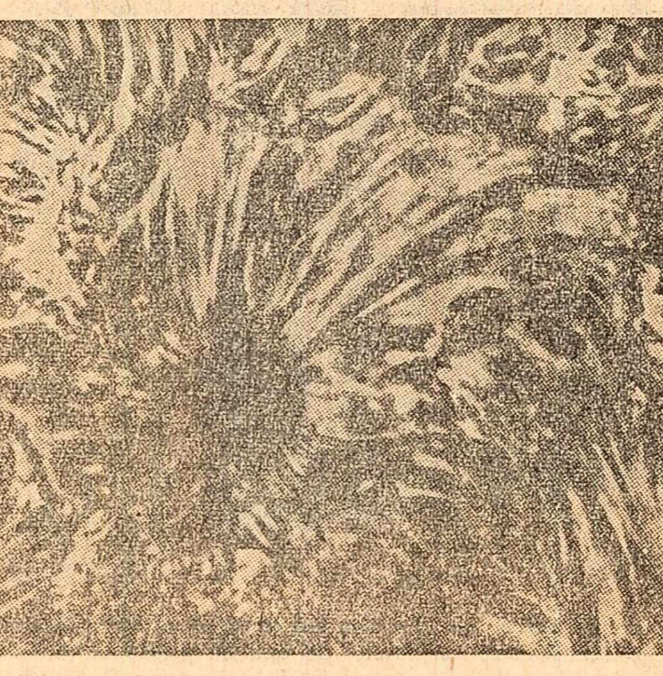
DE PRETUTINDENI

O străveche așezare omenească, datînd de circa 100 000 de ani, a fost descoperită în grotă Lazaret din apropierea orașului Nisa. În cursul săpăturilor efectuate au fost scoase la iveală oseminte de oameni și animale, precum și diverse unelte primitive. Specialiștii consideră că această descoperire prezintă o deosebită importanță pentru arheologie.

DE PRETUTINDENI

Un important zăcămint de săruri chimice — potrivit primelor aprecieri, circa 250 milioane tone — a fost descoperit în Libia, într-o regiune situată în apropierea frontierei cu Tunisia.

Agencia libiană de informații afirmă, citînd opinii ale experilor, că potasiul, magnezitul și alte săruri aflate în zăcămintul descoperit ar putea deveni în viitor a doua categorie de mărfuri în exporturile libiene, după petrol.



Imaginea nu reprezintă o floare, ci este o fotografie a soarelui executată de Observatorul din Acetri (Italia) și prezentată la Colocviul Anului internațional al Soarelui calm, care a avut loc recent la Londra

Cauza: zgomotul unui avion supersonic

Autoritățile din localitatea franceză Vannes au declarat că zgomotul unui avion supersonic a provocat moartea a trei persoane și rănirea gravă a altor două. Zgomotul a provocat prăbușirea tavanelor unei suri, în podul căreia se aflau opt tone de fin, asupra unor oameni care luau masa în încăperea aflată dedesubt.

„Acesta a fost cel mai periculos și cel mai emoționant zbor din viața mea”, a spus Scott, adăugînd că intenționează să străbăte și distanța dintre cei doi poli ai pămîntului.

Problema care se pune este aceea a conținutului noului plan: va duce el la o reală micșorare a cheltuielilor militare și va favoriza desînterirea? În legătură cu aceasta, dezbaterile din Camera Comunelor l-au făcut pe ministrul apărării, Denis Healey, să dea răspunsuri foarte evazive, unor întrebări foarte precise. A leștit astfel la suprafață că, de fapt, retragera „proletată” nu va fi mult mai mult decît... o schimbare de locuință. Asa, de pildă, în Australia vor fi construite noi baze, pe lângă cele existente; acolo ar putea să fie dislocate efective evacuate din alte părți. S-a luat, de asemenea, hotărîrea de a se spori cu o treime și efectivele britanice staționate pe insulele din Golful Persic. Această hotărîre este motivată în „Cartea albă” prin aceea că „fără ele s-ar produce un haos complet în secolatele petroliere de acolo, cu repercusiuni serioase asupra balanței economice engleze” (ziarul londonez „SUN”). Cu alte cuvinte, companiile care exploatează petrolul din Golful Persic ar putea pierde controlul asupra bogățiilor acestor regiuni.

„MINI-INSULELE”

(Urmare din pag. 1)

vit cărora prezenta trupelor britanice peste mări constituie o povară tot mai de nesuportat pentru bugetul țării. El nu în vedere, totodată, că menținerea acestor trupe a devenit tot mai îndreptărită pentru popoarele din teritoriile respective.

Problema care se pune este aceea a conținutului noului plan: va duce el la o reală micșorare a cheltuielilor militare și va favoriza desînterirea? În legătură cu aceasta, dezbaterile din Camera Comunelor l-au făcut pe ministrul apărării, Denis Healey, să dea răspunsuri foarte evazive, unor întrebări foarte precise. A leștit astfel la suprafață că, de fapt, retragera „proletată” nu va fi mult mai mult decît... o schimbare de locuință. Asa, de pildă, în Australia vor fi construite noi baze, pe lângă cele existente; acolo ar putea să fie dislocate efective evacuate din alte părți. S-a luat, de asemenea, hotărîrea de a se spori cu o treime și efectivele britanice staționate pe insulele din Golful Persic. Această hotărîre este motivată în „Cartea albă” prin aceea că „fără ele s-ar produce un haos complet în secolatele petroliere de acolo, cu repercusiuni serioase asupra balanței economice engleze” (ziarul londonez „SUN”). Cu alte cuvinte, companiile care exploatează petrolul din Golful Persic ar putea pierde controlul asupra bogățiilor acestor regiuni.

lativ rar. În acest fel — socotesc inițiatorii planului — se diminuează riscul ca bazele să devină ținta unor manifestații „stînjitoare”, cum se întîmplă în alte locuri. Dar, cît timp se poate conta pe așa ceva? În zilele noastre, de furtunoasă dezvoltare a mișcării de eliberare națională, nu este exclus ca populația respectivelor insule din Oceanul Indian să rezerve proiectelor colonialiste surprize de același gen ca la Aden și în alte părți, chiar mai repede decît credeau autorii lor.

Pentru toate aceste motive, noile planuri „la est de Suez” — călăuzite de ideea „să se modifice, dar în esență să nu se schimbe nimic” — se află sub un baraj de critici din partea opiniei publice și a cercurilor politice. Chiar în rîndurile partidului de guvernămînt se fac auzite voci care se pronunță pentru o retragere efectivă, pentru să comorte o diminuare substanțială a cheltuielilor militare, salutară pentru economia engleză, și să favorizeze stabilirea de relații dintre Londra și țările respective din Orient pe alte baze, mai sănătoase. Deputatul laburist Frank Allaun declară recent în Camera Comunelor că „cel mai cîntin lucru ar fi să se retragă trupele deîndată și să le înlocuim cu o sprijin economic mai eficient”. Este o părere judicioasă, care câștigă adepti în opinia publică din Anglia.

În acest context, se înscrie

viața internațională

NIGERIA

Trupele federale au ocupat orașul Obolo-Eke

Marți, trupele federale nigeriene au cucerit orașul Obolo-Eke, din provincia orientală secesionistă. Această localitate reprezintă un important punct strategic, care deschide un al doilea drum în spre sud, în direcția Enugu, capitala regiunii rebelle.

Luptele dintre trupele federale nigeriene și cele ale regiunii estice continuă pe încă două fronturi: portul Bonny și în apropierea localității Ikom, situată lângă frontiera cu Camerunul. În ambele sectoare, trupele federale dețin inițiativa, pătrunzând tot mai adânc în inima provinciilor estice. Totodată pe planul diplomatic, atât guvernul federal cât și al regiunii secesioniste desfășoară o amplă acțiune pentru încașarea celor 7 milioane de lire sterline, reprezentând redevențele pe luna iulie, pe care le revendică amândouă părțile companiei britanice „Shell British Petroleum”. După ce autoritățile bi-fazice l-au sechestrat la Enugu pe directorul filialei pentru Nigeria, Stanley Gray, sperând ca în acest mod să determine compania să achite redevențele Biafriei, conducătorul Nigeriei federale, Yakubu Gowon, a avut la Lagos mai multe întrevederi cu diferiți reprezentanți ai lui „Shell B. P.”. Până în prezent, însă, menționează agenția Reuter, nu se poate ști cui are de gând compania britanică să înmîneze redevențele: trezoreriei din Lagos, cum stipulează acordurile inițiale, sau guvernului de la Enugu, cum se părea că intenționează până nu de mult.

FRANȚA

NEMULȚUMIRI FAȚĂ DE MĂSURILE PRIVITOARE LA ASIGURAREA SOCIALĂ

PARIS 2. — Corespondentul Agerpres, Georges Dascal, transmite: Pe baza petițiilor speciale ce i-au fost acordate de Adunarea Națională Franceză, guvernul francez a luat o serie de măsuri care afectează 34 milioane de persoane, adică pe salariații de toate categoriile și pe membrii familiilor lor și se referă la două capitole mari: mărirea încasărilor asigurărilor sociale prin majorarea cotizațiilor plătite de salariați și de patroni, și reducerea cu 10-13 la sută a cotelor de rambursare a cheltuielilor asigurătorilor pentru asistența medicală, spitalizare, medicamente.

Organele de administrație și de gestiune a asigurărilor sociale vor fi de acum înainte alcătuite pe bază de paritate, jumătate din numărul membrilor vor fi reprezentanți ai sindicatelor și jumătate ai patronilor.

Aceste măsuri au provocat, cum era și firesc, vii proteste în toate cercurile sindicale și profesionale. Confederația Generală a Muncii (C.G.T.) a dat publicității un protest în care califică drept un „regres social”, măsurile hotărâte și își reafirmă hotărârea de a pune totul în acțiune pentru „a se opune acestor măsuri”.

Confederația Franceză Democrată a Muncii (C.F.D.T.) — al doilea sindicat ca importanță din Franța — a luat, de asemenea, poziție, declarând că va continua fără încetare acțiunea și „va lupta pentru ca riposta muncitorilor să fie cât mai largă posibil”.

Sindicatul „Force Ouvrière”, la rândul său, „condamnă noile sarcini impuse în mod nejust muncitorilor”, iar Confederația Generală a Cadrelor — a inginerilor, tehnicienilor și cadrelor de conducere din industrie și comerț — s-a asociat acestor proteste.

Pe de altă parte, Consiliul Național al Patronatului Francez, după o atenție examinare a noilor dispoziții guvernamentale, arată că sarcinile sociale în Franța sînt mai grele decît în străinătate și că ele au tendința de a crește în mod sensibil mai repede decît produsul național, în timp ce „concurența internațională este din ce în ce mai fatișă și mai acerbă”.

Reuniunea miniștrilor de externe arabi

KHARTUM 2 (Agerpres). — Conferința de la Khartum, a miniștrilor de externe ai țărilor arabe și-a continuat miercuri lucrările în sesiunea închisă.

În cursul dezbaterilor au fost discutate, potrivit declarației pri-

PERSONALITĂȚI ARABE EXPULZATE DIN IERUSALIM

IERUSALIM. — Corespondentul Agenției France Presse transmite că comandantul militar al zonei de ocupație din Cisordania a ordonat expulzarea din Ierusalim a patru personalități arabe din vechiul oraș, acuzate de a fi încercat să organizeze o mișcare de necolaborare cu autoritățile izraeliene. Cei patru

Conferința latino-americană de solidaritate

HAVANA 2. — Corespondentul Agerpres, Victor Starnate, transmite: Marți au continuat la Havana, în sesiune plenară, lucrările primei Conferințe latino-americane de solidaritate (O.L.A.S.). În semn de omagiu pentru lupta eroică dusă de poporul vietnamez împotriva intervenției americane s-a dat mai întâi cuvîntul reprezentanților Republicii Democratice Vietnam și Frontului Național de Eliberare din Vietnamul de sud care au condamnat cu tărie actele de război ale S.U.A.

Au luat apoi cuvîntul șefii delegațiilor din Salvador, Costa Rica, Surinam, Mexic și Chile. În cuvîntul lor vorbitorii s-au ocupat de situația politică, economică și socială din America Latină, de problemele mișcării revoluționare de pe acest continent.

În sesiunile plenare au mai luat cuvîntul reprezentanții ai F.S.M., F.M.D.T., U.I.S., F.D.I.F., ai organizației de solidaritate cu popoarele Asiei, Africii și Americii Latine, Comitetului de sprijinire a luptei poporului vietnamez și Comitetului sovietic de solidaritate cu popoarele Asiei și Africii.

Cauzele destituirii vicepremierului spaniol

Print-un simplu decret apărut în „Bulletin oficial” a fost anunțată la Madrid destituirea generalului Agustín Muñoz Grandes din postul de vicepreședinte al Consiliului de Miniștri spaniol. Motivul invocat a fost că aceeași persoană nu poate fi în același timp membru al guvernului și al Consiliului țărilor, a cărui reformă, prevăzută în legea organizată din 14 decembrie 1966, a fost adoptată recent de Cortes.

Prasa internațională consideră însă că acesta nu este decît un pretext. Grandes a fost în războiul civil alături de Franco; în timpul războiului

mului ministru sudanez Ahmed Mahgoub, probleme privind coordonarea eforturilor în scopul soluționării situației create în Orientul Mijlociu în urma conflictului militar izraeliano-arab.

au primit domiciliu forțat și se află sub supravegherea poliției. De la lansarea săptămîna trecută la Ierusalim a unei „campanii de necolaborare” organizată de 25 de personalități din vechiul oraș, este pentru prima oară cînd autoritățile militare izraeliene aplică măsuri de acest gen. Pe de altă parte, presa informează că cinci sindicate — medici, dentiști, farmacisti, avocați și ingineri — de pe malul apusean al Iordanului au semnat o rezoluție în care protestează împotriva „tuturor măsurilor luate de autoritățile izraeliene de ocupație pentru a detașa Ierusalimul de teritoriul arab, în contradicție cu hotărîrea Națiunilor Unite”.

DEZBATERILE PARLAMENTULUI IZRAELIAN

TEL AVIV 2 (Agerpres). — Marți seara, Parlamentul izraelian și-a încheiat dezbaterile cu privire la politica guvernului în urma conflictului izraelo-arab.

Ministrul de externe, Abba Eban, a precizat cu acest prilej că politica guvernului său se bazează pe respectarea termenilor de încetare a focului, iar poziția față de țăările arabe rămîne aceeași ca și pînă acum. Totodată, el a declarat că soluționarea problemelor litigioase trebuie să fie un rezultat al negocierilor directe între statele arabe și Izrael.

DECLARAȚIA LUI W. BRANDT

BONN 2 (Agerpres). — Ministrul afacerilor externe al R.F. a Germaniei, Willy Brandt, a făcut corespondentului agenției D.P.A. o declarație cu privire la politica guvernului federal în Orientul Mijlociu. În declarație se arată că guvernul vest-german manifestă „dorința vie ca o soluție pașnică, echitabilă și durabilă să fie găsită cât mai curînd posibil în problema Orientului Mijlociu, în interesul păcii mondiale și al unei cooperări prospere între popoare”.

„Trebuie să dezvoltăm relațiile noastre cu țările socialiste”

Un interviu al președintelui Columbiei

CIUDAD DE MEXICO 2 (Agerpres). — „Trebuie să dezvoltăm relațiile noastre cu țările socialiste, să ducem cu ele un comerț activ, să întărim schimburi științifice și culturale” — a declarat președintele Columbiei, Carlos Lleras Restrepo, într-un interviu acordat ziarului mexican „Excelsior”. Președintele Columbiei a arătat că se pronunță, ca și înainte,

pentru relații comerciale, diplomatice și consulare cu țările socialiste.

Carlos Lleras Restrepo a arătat apoi că „prietenia cu S.U.A. constituie o parte a politicii columbiene”. Trebuie să cerem însă cu toată sinceritatea Statelor Unite — a adăugat el — ca măsurile noastre să nu constituie obiectul unui tratament discriminatoriu.

POPORUL ENGLEZ ESTE IMPOTRIVA REGIMULUI RASIST RHODESIAN

Declarația Barbarei Castle

LONDRA 2 (Agerpres). — Barbara Castle, ministrul transporturilor, a declarat că poporul englez nu va fi niciodată implicat în instaurarea unui regim rasist în Rhodesia, asemănător celui din Africa de Sud. Luînd cuvîntul la un miting consacrat memoriei lui Albert Luthuli, laureat al premiului Nobel, care și-a pierdut viața într-un accident de tren în Africa de Sud, Barbara Castle a declarat: „Dacă vrem să evităm ca-

tastrofa unui măcel mondial, trebuie să depunem toate eforturile pentru salvagardarea principiilor pentru care a luptat Luthuli — credința în valoarea fiecărui membru al rasei umane”. „Să ne conștrăm cu toții lăchidării inegalității rasiale nu numai prin mijloace legislative, ci și prin schimbarea modului nostru de a gândi. Dură și de bălăstă de lungă durată, dar este în interesul nostru, al tuturor, să o câștigăm”.

agențiile de presă transmit:

Noul guvern iordanian.

Regele Hussein a aprobat lista noului guvern format de premierul Saad Joumaa al cărui cabinet și-a prezentat marți demisia. În noul guvern premierul Joumaa deține și funcția de ministru al apărării, iar Ahmed Toukan a fost numit viceprim-ministru și ministru de stat pentru problemele președinției consiliului. Din guvern fac parte, printre alții, Mohamed Abib El Amiri, ministrul afacerilor externe, generalul Radhi El Abdallah, ministru de interne, Salah Abu Zaid, ministrul informațiilor, Hatem El Zoobi, ministrul economiei naționale, Samaan Daoud, ministrul justiției, Abdel Vahab Majali, ministru de finanțe.

La Pheniam, Kim Ir Sen, președintele Cabinetului de Miniștri al R.P.D. Coreene, a primit delegația parlamentară cambodgiană condusă de Phyl Thien Lay, prim vicepreședinte al Adunării Naționale. Cu acest prilej a avut loc o convorbire prietenească.

Procesul a 9 militari ghanezi, acuzați de a fi participat la încercarea de răsturnare a regimului din Ghana în luna aprilie, a început la Accra.

Apelul lui U Thant, secretar general al O.N.U., adresat guvernului Republicii Coasta de Fildeș, cere eliberarea ministrului de externe al Guineei, Beavogui Lansana, și a reprezentanților permanenți al Guineei la O.N.U., Achkar Marof. Aceștia au fost reținuți în Coasta de Fildeș în urma unei escalo neprevăzute la Abidjan a avionului care îi transporta spre New York, unde urmau să participe la sesiunea extraordinară a Adunării Generale a O.N.U. consacrată examinării situației din Orientul Mijlociu. Autoritățile de la Abidjan au anunțat inițial că și vor elibera în schimbul unor persoane civile din Coasta de Fildeș deținute în Guineea.

O expoziție de arhitectură românească s-a deschis în cursul zilei de 1 august a.c. la Rotterdam.

La festivitatea deschiderii au participat funcționari superiori din Ministerul de Externe olandez și Ministerul Educației, arhitecți, oameni de cultură, ziaristi și un număr public. Cu acest prilej, directorul general al Marelui pavilion „Bouwcentrum”, J. van Ettinger, a vorbit despre realizările arhitecturii românești și despre bunele relații ce s-au stabilit între arhitecții români și cei olandezi.

Transportul aerian bulgar deservește 22 linii internaționale și alte 44 interne.

Potrivit unor rapoarte prezentate în prima zi în fața congresului, utilizarea de către femeii a unor pilule anticoncepționale poate provoca în unele cazuri diabetul.

Partidul Naționalist din Porto Rico a remis președintelui Johnson un mesaj în care contestă valabilitatea recentului plebiscit, organizat din inițiativa Washingtonului.

Partidul Naționalist își reafirmă cu acest prilej obiectivul ca Insula Porto Rico să devină teritoriu independent.

Proiectul „Alfa-sud”

Comitetul pentru Proiectul Economic al Italiei (C.I.P.E.) reunit recent sub președinția premierului Aldo Moro a aprobat proiectul pentru construirea unei noi uzine de automobile în orașul Napoli. Acest proiect, denumit „Alfa-sud”, a sîrmit un viu interes. Cercul industrial, politic, sindical s-au început să-l cerceteze îndepărtat. Investiiți — circa 300 miliarde de lire italiene; producția anuală — 300 000 de automobile; primele vor ieși

construirea unei noi uzine de automobile în Italia și că ar fi mai util să se facă investiții în sectoarele aeronauticii civile, construcții de mașini agricole și altele. În acest sens au și apărut în presă așa-numitele „propuneri alternative” ale conducerii FIAT, la care marea întreprindere torineză se declară dispusă să contribuie în largă măsură. Unica condiție rezultă însă a fi renunțarea la construirea uzinei de la Napoli. Este lesne de înțeles ansamblul de interese aflate

media de 13 ani, să se facă în viitor în ritm mai rapid, adică la 10 ani.

Aceasta ar fi, să-i spunem, „războiul tehnicienilor”. Evenimentul are însă o semnificație mult mai largă. În primul rînd este vorba de faptul că din punct de vedere economic se creează pentru prima oară în Italia o contrapondere gigantului FIAT care deține monopolul pieței interne a automobilelor. În același timp, un puternic complex cu capital controlat de stat — Institutul pentru reconstrucția industrială — face investiții de asemenea anvergură, contribuind la lărgirea sectorului public în economie, restrîngînd, evident, aria de acțiune a sectorului privat. Proiectul „Alfa-sud” se adaugă altor proiecte realizate de institut — în siderurgie (cum ar fi combinatul siderurgic de la Taranto) și energetic.

În al doilea rînd, trebuie înțeles seama de importanța politică a proiectului. Dezechilibrul dintre nordul dezvoltat și sudul însoțit de stat — în urma să fie mult atenat, avîndu-se în vedere că proiectul desprinde un plan mai vast de dezvoltare a sudului. De aceea toate partidele politice, guvernamentale sau de opoziție s-au pronunțat pentru realizarea proiectului „Alfa-sud”. El s-a bucurat totodată de sprijinul tuturor organizațiilor sindicale, însă a mai amintit de satisfacția cercurilor locale napolitane. Pentru că realizarea proiectului „Alfa-sud” are o mare importanță socială, ocuparea în producție a încă 70 000 de oameni răspunde poate celor mai acute probleme care sînt făcute ca pînă în prezent să nu se poată opri „hemoragia brațelor de muncă” din sud spre nordul țării sau peste hotare. De altfel, planul cincinal italian, adoptat recent, prevede crearea pînă în 1970 a 800 000 de noi posturi de muncă. Necesitatea de a avea un personal tehnic de înaltă calificare ar putea duce la formarea, chiar în Mezzogiorno, a unei noi rețele de școli de pregătire profesională, răspunzîndu-se unei necesități care de ani de zile își așteaptă rezolvarea.

Avîndu-se urmările pozitive ale proiectului „Alfa-sud”, aici se exprimă opinia că este nu trebuie să constituie un caz izolat, o rețetă de ploaie în sudul ărilor de secetă, ci o manifestare a unei politici de durată.



La Palatul de cultură „S. M. Kirov” din Leningrad: vizitatori admirînd exponatele unei expoziții de mobilă românească

Congresul Federației internaționale de diabet, care se desfășoară la Stockholm întruzește medici specialiști din 35 de țări.

Potrivit unor rapoarte prezentate în prima zi în fața congresului, utilizarea de către femeii a unor pilule anticoncepționale poate provoca în unele cazuri diabetul.

Un cutremur de pămînt la Lima, avînd la epicentru o intensitate de 4 grade pe scara Mercalli, a zguduit marți, timp de 15 secunde, capitala Perului și împrejurimile sale.

Primele comunicate anunță că două persoane au fost rănite. Cutremurul s-a resimțit și în localități situate la peste 300 km depărtare de capitală.

„LUNAR ORBITER - 5”

CAPE KENNEDY 2 (Agerpres). — Marți, la ora 22,33 GMT, la Cape Kennedy a fost lansată o rachetă „Atlas Agena”, purtînd a cincea cameră lunară americană de tipul „Orbiter”. Lansarea și prima fază a zborului s-au desfășurat conform programului prevăzută.

„Lunar Orbiter-5” denumirea dată camerei de 378 kg, va ajunge în 89 de ore în apropierea Lunei. Cu ajutorul unei manevre complexe — executate și de cele patru vehicule spațiale precedente de acest tip — „Lunar Orbiter-5” armeană să se înscrie pe o orbită alungită, iar la 6 august va începe fotografierea suprafeței satelitelui natural al Pămîntului. Timp de două săptămîni, aparatele aflate la bord vor fi folosite pentru studierea zonelor care, în baza fotografiilor realizate de primele camere „Orbiter”, sînt considerate propice aselenizării viitoarelor nave cosmice.

Administrația națională pentru problemele aeronauticii și cercetarea spațiului cosmic (N.A.S.A.) a comunicat că primele patru camere de acest tip au identificat cel puțin opt regiuni în care se găsesc puncte ce ar putea fi folosite pentru debarcarea cosmonauților.

Directorul programului de zbor a declarat că „Lunar Orbiter 5” evoluează conform programului stabilit.