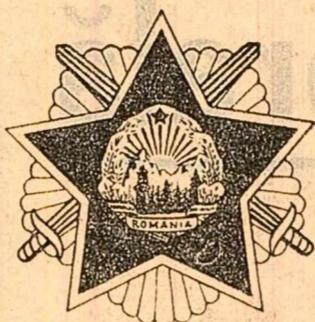




# Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL P.C.R.



PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Anul XXXVII Nr. 7465

Duminică 17 septembrie 1967

6 PAGINI — 30 BANI

ÎN ZIARUL DE AZI

■ Autoritatea morală a comunistului ■ Comneștiul nu mai devorează bugete ■ Natura se răzbună pe cei ce o ignoră ■ Puterea de atracție a Universității populare ■ Festivalul și concursul internațional „George Enescu”

## O probă esențială a capacității tehnice

### — Consumul de metal în întreprinderile brașovene —

Printre caracteristicile importante ale mașinilor și utilajelor fabricate, specialiștii includ — concomitent cu parametrii lor tehnico-economici — suplețea constructivă, greutatea proprie. Acestea două din urmă prezintă însemnătate nu numai prin rolul lor funcțional, ci și prin influența pe care o exercită asupra costului produsului, știut fiind că în industria constructoare de mașini metalul intră cu pondere mare în cheitutele de fabricație. Privind prin acest unghi, măsurile întreprinse într-o serie de uzine din regiunea Brașov și din alte părți în vederea gospodăririi raționale a metalului răspund direct sarcinilor trasate în acest domeniu de Plenara C.C. al P.C.R. din decembrie anul trecut.

Primele rezultate ale acestor măsuri sunt deosebit de importante. Numeroase uzine constructoare de mașini din regiune — cităm dintre ele Fabrica de scule Risnov, Fabrica de cabluri și radiatoare Brașov, „Independența”-Sibiu s.a. — au reușit anul acesta să reducă sensibil cantitățile de oțeluri, laminate, țevi etc. folosite pentru un produs, realizând însemnate economii față de normele de consum planificate. Angajamentele luate la începutul anului în privința micșorării consumului de metal devin astfel o realitate vie, ceea ce demonstrează capacitatea de concepție, experiența cadrelor tehnice și economice din unitățile respective în perfecționarea activității productive. În evident contrast cu succesele dobândite pe ansamblul regiunii, se află două din marile întreprinderi constructoare de mașini brașovene: „Tractorul” și „Steagul roșu”. La Uzina de tractoare s-au consumat în plus, în prima jumătate a anului, 408 tone metal — cantitate din care s-ar putea fabrica peste 120 de tractoare U-650 — iar la Uzina de autocomioane: 267,7 tone metal. Căutând să aflăm un răspuns la întrebarea: cum se explică încălcarea normelor de consum la oțel, fontă și laminate, directorul general de la „Tractorul”, tov. Emil Oniga, a adus în discuție evoluția curbei consumului de metal în cursul anului:

— În primele luni, acesta se situ-

ează deasupra normei planificate, dar sîntem siguri că în ultima parte a anului vom fi sub această normă, recuperînd pierderile și chiar obținînd o economie însemnată de metal.

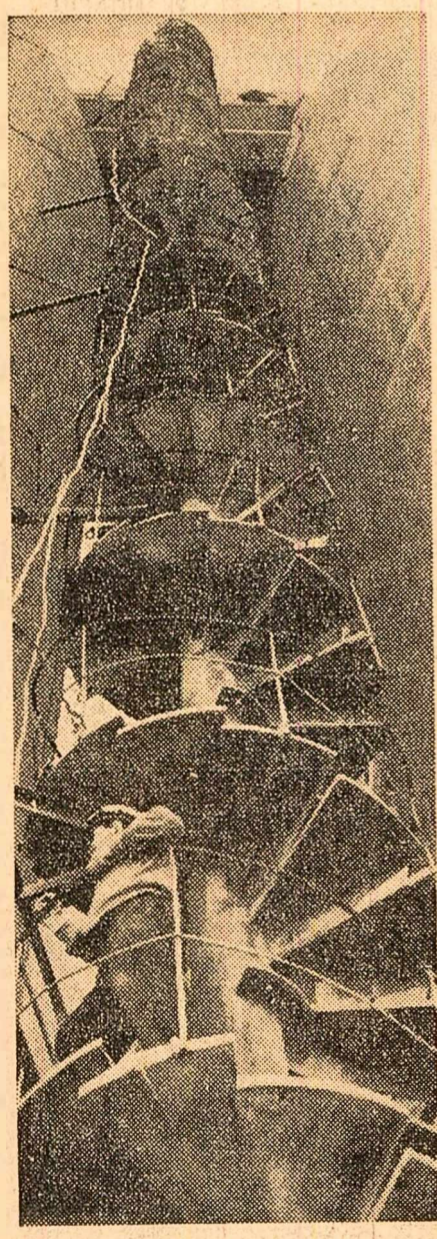
Un raționament discutabil. Comparativ cu anul trecut, se semnalează o tendință pozitivă de micșorare a consumului de metal pe un tractor. Dar ea este însoțită încă de perpetuarea și chiar de amplificarea unor neajunsuri în gospodărirea metalului, precum și de volumul ridicat de rebuturi din unele secții ale uzinei.

— La noi, ne spune tov. Constantin Sutu, secretarul comitetului de partid de la „Steagul roșu”, au existat la începutul acestui an păreri, care puneau în discuție temeinicia sarcinilor date de forul tutelar în ce privește reducerea consumului de metal. În urma unei analize mai a-mănunțite, conducerea uzinei a ajuns la concluzia că normele de consum sînt juste, realizabile. Pentru fundamentarea lor s-a întocmit, în urma unor studii minuțioase asupra construcției și tehnologiei pieselor din structura autocomioanelor, un amplu plan de măsuri tehnice și organizatorice.

Ceea ce merită subliniat aici este că în primele luni ale anului a existat în uzină un spirit emulativ puternic pentru evidențierea posibilităților de a micșora consumurile de metal. Sub conducerea organizației de partid, s-a făcut o analiză minuțioasă asupra necesarului de oțel, laminate, tablă pentru principalele repete, stabilindu-se ce se de făcut pentru a înlătura acele puncte slabe în construcția sau tehnologia lor de prelucrare care duceau la dimensionarea exagerată a consumurilor. Din păcate, realizările de până acum nu sînt încă la nivelul așteptărilor. În loc să se încadreze în consumurile normale, uzina folosește în continuare cantități mai mari de metal la fabricarea principalelor sortimente. A greșit conducerea uzinei în calculele sale, sau și-a supraestimat curva propriilor forțe? Nici vorba de așa ceva. Calculele au fost bune, numai că măsurile preconizate nu s-au aplicat în ritmul și la termenele prevăzute. La începutul lunii iulie mai erau de realizat 17 din cele 63 de obiective prevăzute în planul special elaborat în vederea reducerii consumului de metal. Precizăm: planul respectiv, în întregime, trebuia să fie îndeplinit în primul semestru al anului. Lipsa de finalitate

Ing. Nicolae PANTILIE

(Continuare în pag. a III-a)



Spirala industrială la Birsjeși — Tg Jiu

Foto: F. Roșoga

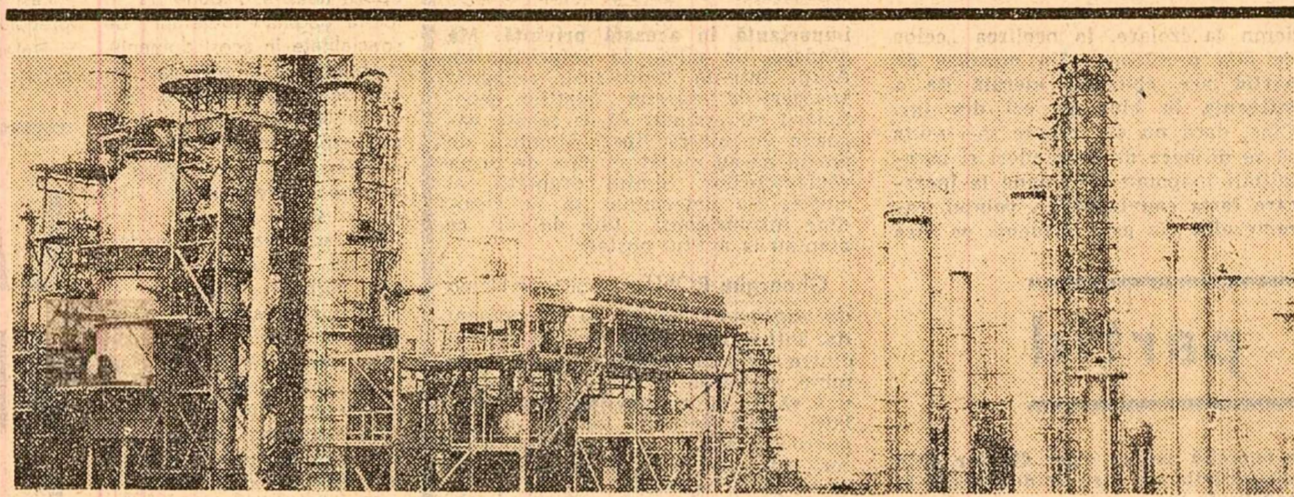
IN PAG A VI-A

● Succesul conferinței de la Kinshasa ● Conferința de presă a lui U Thant ● Încheierea Congresului mondial al orașelor înrățite

## Tovarășul Nicolae Ceaușescu a primit pe ambasadorul Republicii India

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, a primit sîmbătă, 16 septembrie 1967, pe ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii In-

dia în Republica Socialistă România, Amrik Singh Mehta, în audiență de prezentare. Cu această ocazie a avut loc o convorbire cordială.



## A intrat în probe de producție UN MARE COMPLEX DE CRACARE CATALITICĂ

Complexul de cracare catalitică de la rafinăria Brazi (fotografia de sus) — construit în numai 19 luni — timpul cel mai scurt realizat în țara noastră la lucrări de asemenea amploare și complexitate — a intrat în probe de producție la 12 septembrie. Ing. Florin Sovaială, șeful serviciului investiții, ne-a relatat pe scurt modul în care s-a obținut acest important succes: „Colaborarea fructuoasă dintre beneficiarii, proiectanții și constructorii, mecanizarea la

Ion ȘTEFAN

(Continuare în pag. a III-a)

## Argumente pentru un studiu sistematic al culturii românești

Este un lucru comun în conștiința națională contemporană faptul că impetuosa dezvoltare a țării noastre — temeinică și multilaterală — de curge firesc din descoperirea forțelor de creație a maselor, fiind un corolar al politicii de partid și de stat menită să valorifice potențialele planare și virtuțile specifice ale poporului nostru. În mod necesar, un loc important în opera de reconstrucție materială și spirituală a țării este rezervat sistemului de educație și învățămînt, înțeles nu numai ca un mijloc de pregătire a viitorilor specialiști, ci, deopotrivă, și ca o vastă școală pentru formarea și consolidarea spiritului cetățesc.

Se știe că, în programa analitică a școlilor elementare și medii de toate categoriile, istoria poporului român și istoria limbii și literaturii române sînt discipline de bază pentru punerea în lumină a tradițiilor de luptă și a bogatei moșteniri spirituale a poporului nostru. Numeroase articole, semnate de profesori și cadre de specialitate au subliniat în ultimul timp importanța educativă-patriotică a acestor discipline a căror prevedere în școală

### VASILE DRĂGUT opinii

se cere a fi considerată cu sporită exigență.

Desigur, acumularea de cunoștințe privind istoria și limba poporului român are ca principală învalitate nu doar o mecanică înscriere de date, ci în primul rînd statornicirea sentimentelor de demnitate națională, de

încredere adine înțelegată în vitalitatea și puterea de creație a poporului nostru. Analizînd această problemă în toate implicațiile ei, ajungem la concluzia că modul tradițional de rezolvare, cu toate meritele sale care nu pot fi contestate, este mult prea îngust, incapabil să satisfacă pînă la capăt misiunea grea și de răspundere a valorificării largi a patrimoniului național.

(Continuare în pag. a IV-a)

## VIZITA PRIMULUI MINISTRU AL REPUBLICII TURCIA, SULEYMAN DEMIREL

Sîmbătă dimineața, primul ministru al Turciei, Suleyman Demirel, cu soția, împreună cu ministrul afacerilor externe, Ilhan Sabri Caglayangil, și soția, și celelalte persoane oficiale turce au plecat cu avionul într-o scurtă călătorie pe litoral.

Oaspeții turci au fost însoțiți de Alexandru Boaba, ministrul petrolului, Vasile Șandru, adjunct al ministrului afacerilor externe, și Ion Drincanu, ambasadorul Republicii Socialiste România la Ankara.

La aeroportul orașului Constanța, premierul turc a fost salutat cordial de Petre Nicolae, președintele sfatului popular al orașului și de alte persoane oficiale locale. Trîneri în costume naționale dobrogeane au oferit oaspeților flori.

Oaspeții au făcut o vizită la Sfatul popular al orașului Constanța, unde președintele sfatului a făcut o scurtă prezentare a orașului și litoralului. A fost vizitată și apoi moscheea din Constanța, unde oaspeții au fost înfrumusețate de multii Iacob Mehmet, șeful cultului musulman din România.

Muzeul arheologic, cu vestigiile sale milenare, a constituit, de asemenea, un loc de popas. Părăsind cunoscutul așezămint de cultură constănțean, premierul turc a adresat prof. Vasile Canarache, directorul muzeului, calde felicitări pentru posibilitatea ce i-a fost oferită de a cunoaște, prin intermediul bogatelor exponate, aspecte ale trecutului îndepărtat al țării meleaguri românești.

Coloana mașinilor s-a îndreptat apoi spre stațiunea viticolă Murfatlar, unde oaspeții turci au fost

salutați de ing. Nicolae Barbu, vicepreședinte al Consiliului Superior al Agriculturii, și de ing. Petre Tomoroagă, directorul stațiunii. Dînd o înaltă apreciere felului în care munca de cercetare științifică îmbină cu o tehnică modernă a reușit să valorifice într-un mod intensiv pămînturile dobrogeane — al căror exemplu edificator este Murfatlarul — premierul turc a urât gazdelor succes tot mai bogate în activitatea lor.

A urmat o vizită cu mașinile la Mamaia și Eforie Nord. În această ultimă localitate, la hotelul „Europa”, președintele Sfatului popular al orașului Constanța, Petre Nicolae, a oferit un dejun în cinstea oaspeților. În timpul dejunului, gazda și premierul turc au toastat pentru dezvoltarea în continuare a relațiilor de prietenie și colaborare dintre România și Turcia.

În timpul vizitei pe litoral, numeroși localnici și turiști străini au salutat călduros pe oaspeții turci.

Seara, primul ministru al Turciei, Suleyman Demirel, cu soția, împreună cu președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, și soția, au asistat la concertul prezentat, în sala mare a Palatului, de orchestra simfonică a Radioteleviziunii române, cu concursul violonistului Isaac Stern, în cadrul Festivalului internațional „George Enescu”.

Au luat parte, de asemenea, persoane oficiale române și turce. Concertul s-a bucurat de un frumos succes. Au fost oferite flori din partea celor doi șefi de guvern.

(Agerpres)

## Stagiune nouă la Naționalul bucureștean

Teatrul Național „I. L. Caragiale” s-a deschis sîmbătă seara stagiunea 1967-1968. Pe scena sălii Comedia a fost prezentată drama istorică „Apus de soare” de Delavrancea. Cunoscuta lucrare a dramaturgilor românești a apărut într-o nouă montare, datorată regiștilor Sica Alexandrescu, avînd în rolul lui Ștefan cel Mare pe George Calboreanu. În sala Studiu, activă, „Romeo și Julieta” de Shakespeare și tatea va fi reluată la 23 septembrie cu o premieră — „Seringa” de Tu-

dor Argezei, în regia lui Moni Ghe-

lertler.

În continuare, Naționalul bucureștean va mai oferi în premieră lucrările românești: „Marlin Bormann” de Marin Preda, „Să nu-ți faci prieteni cu scara” de Eugen Barbu, „Jocul adevărului” de Sidonia Drăgășanu, iar din dramaturgia universală, „Romeo și Julieta” de Shakespeare și „Idiotul” după Dostoievski.

(Agerpres)

## SPORT

### „TURUL ROMÂNIEI” C. Grigore a cîștigat „etapa urcușurilor”; Același lider — Emil Rusu; Astăzi — proba de contratimp individual

■ Pe terenurile de fotbal ■ Derbi de un gen deosebit...

(citiți în pagina a V-a, rubrica de sport)



Piutonul condus de Moiceanu coborînd serpentinele spre Balăușeri. Telefon: AGERPRES

## Normele de civilizație în transportul auto

Pentru cetățeanul mînat la drum de cele mai diverse treburi a devenit un lucru obișnuit să apeleze la serviciile transportului auto. O rețea de trasee în continuă dezvoltare și un număr tot mai mare de autobuze străbat țara în lung și-n lat. Între cetățeni și unitățile D.R.T.A. se stabilesc relații bazate pe obligații și cerințe reciproce: existența unor orare precise, sincronizate cu condițiile locale și cu cerințele specifice ale călătorilor; operativitate și respectare strictă a graficelor de parcur; asigurarea unui confort corespunzător în vehicule; încetăținirea unei atitudini corecte, civilizate atât din partea personalului de deservire cît și a călătorului.

Privind lucrurile din aceste puncte de vedere, se poate afirma că în regiunea Hunedoara s-au făcut eforturi reale. Tov. ALEXANDRU DEVIANU, directorul D.R.T.A.,

ne relatează pe harta regiunii sînt însemnate trasee de autobuze care însumează peste 1600 km. Cu excepția satelor inaccesibile din muntii, toate localitățile beneficiază de serviciiile transportului auto. În paralel, s-au adus îmbunătățiri orarelor, au

este în întregime afirmativ: în relațiile dintre cetățeni și unitățile D.R.T.A. se mai mențin o seamă de anomalii, care dau o notă nesatisfăcătoare calității serviciilor prestate de transportul auto. Care sînt aceste neajunsuri?

### CORESPONDENȚĂ DIN HUNEDOARA

Primum, și unul din cele mai importante, îl constituie deficiența dintr-un număr scriptic al mijloacelor de transport și al aceluia care circulă în realitate, ceea ce provoacă anularea unor curse, întîrzieri și abateri repetate de la programul de călătorie. De aici nemulțumiri din

partea călătorilor și, mai ales, a salariaților care se deplasează zilnic cu autobuzele spre locurile de muncă și spre casă. Tov. ION LAZĂRUT, inginer-șef adjunct al D.R.T.A., ne-a prezentat un tablou al situației: „Avem un mare număr de autobuze, dar dintre acestea nu sînt active decît 270; 47 de autobuze stau pe butuci, în așteptarea reparărilor capitale. Alte 48 de mașini și-au depășit de mult norma de rulaj, dar în loc să fie trimise la reparat, sînt folosite în continuare. În aceste condiții, mașinile în circulație sînt suprasolicitate, se uzază prematur, se accentuează și mai mult situația grea în care ne găsim”.

L. VISKI

correspondentul „Știința”

(Continuare în pag. a II-a)



# pagina economică

## COMĂNEȘTIUL NU MAI DEVOREAZĂ BUGETE

### O experiență instructivă a întreprinderii miniere

Vreme îndelungată, întreprinderea minieră din Comănești a fost nerentabilă. Numai în anul trecut, de pildă, s-au consumat pierderi de 4 milioane de lei; iar pentru 1967 era prevăzut să se consume 3 634 000 lei din dotările de stat. Acum, întreprinderea este rentabilă, nu mai devorează dotări de la stat, ci obține beneficii. Cum a fost posibil acest salt la antipod, de la pierderi la beneficii? Ne răspunde tov. Toader Ster, directorul întreprinderii.

— „Miracolul” își are izvorul în acțiunea de rentabilizare, ca și în cea de organizare științifică a producției și a muncii. Ambele au des-căușit inițiativă și au creat un larg cîmp de afirmare a capacității specialiștilor și minerilor noștri. Într-un front compact, să găsească rezervele capabile să asigure reducerea cheltuielilor de producție. A fost cercetată galeria cu galerii, întregul flux de producție, descoperindu-se cu acest prilej destule anomalii, care, mai înainte erau considerate fatale și, de ce să n-o spunem, constituiau adevărate cauze generatoare de pierderi planificate.

— Ați înfățișat sugestiv declanșarea celor două acțiuni. De aceea, v-am ruga să prezentați unele dintre cauzele considerate fatale.

— O precizare. Toate aceste cauze „obiective”, nouă, celor de la Comănești ne aparțineau, fiind îmbrăcate în haina deficiențelor de natură organizatorică și concretizate în cheltuierea inutilă a unor fonduri de producție, depășirea exagerată a consumurilor de materiale, folosirea incompletă a timpului de lucru, lipsa de operativitate în luarea măsurilor energice și cite altele. Două un exem-

plu. Din cauza comodității sau a rutinei, a falsei inevitabilități, transportul cărbunelui de la sibul central la termocentrala Comănești se făcea, de ani de zile, pe calea ferată și nu cu mijloace auto, cum ar fi fost mai economicos. Ca urmare, întreprinderea noastră pierdea anual aproape 400 000 lei.

— Și cum ați biruit rutina, falsa inevitabilitate, într-un cuvânt, cauzele „obiective”?

— Fiecare dintre aceste probleme a furnizat teme pentru studii. Colective speciale organizate au analizat și

definitivat locul de muncă măsurile ce trebuiau luate pentru înlăturarea futuror anomaliilor. Unul dintre aceste studii, care și-a găsit aplicarea chiar în timpul înlocuirii lui, se referă la utilizarea forței de muncă. Fotografiera și cronometrarea operațiilor tehnologice au demonstrat că se încheau, în medie, de către fiecare muncitor 30 de minute pe zi. Și acesta, datorită unor defecțiuni de organizare a aprovizionării frontului de lucru cu materialele necesare (cheștea, lemn de mină, bolțari din beton) și a evăcii după pușcări. O dată depășite aceste obstacole, care frînau buna mers a producției în subteran, s-au aplicat și măsurile pentru înlăturarea lor. Nu ar avea rostul să le înșirăm? Faptul este că acum brigăzile de mineri folosesc timpul numai pentru produc-

ție. Calculele arată că cele 30 de minute recuperate în-teamă, într-un an, circa 11 000 tone de cărbune extras și livrat în mod suplimentar.

— După cum am aflat, a-nunții studii s-au ocupat de perfectarea procesului tehnologic.

— Este adevărat. Pentru încărcarea și transportul manual al cărbunelui în abațele se încheuau foarte multe timp și forțe de muncă. Ca urmare, s-a trecut la mecanizarea transportului. Acum, în toate minele transportul se face cu vagoanele. La principala hală de steril, de la mina Asău, s-a pus în funcțiune un funicular autodescărcător, economisindu-se munca a 10 oameni și un volum de cheltuieli anuale de producție de circa 100 000 lei. S-au introdus, totodată, dispozitive pentru aronțarea pentru recuperarea amărurilor metalice din galerii. Un lucru deosebit de important pe care-l am realizat este unirea prin galerii de coaști a celor trei mine principale: Rafira, Asău și Lumina. În acest mod, complexul de deservire la suprafață a devenit unic. Silozurile, parcurile de locomotive, atelierele sînt folosite acum în comun, numărul muncitorilor neproductivi fiind redus cu peste 300. Numeroase alte măsuri se referă la îmbunătățirea aprovizionării cu materiale, piese de schimb și vagonete goale, la dimi-

nuaarea stocurilor supranormative, micșorarea rețelelor de lucru în subteran.

— Ce eficiențe au avut măsurile întreprinderii în acest cadru?

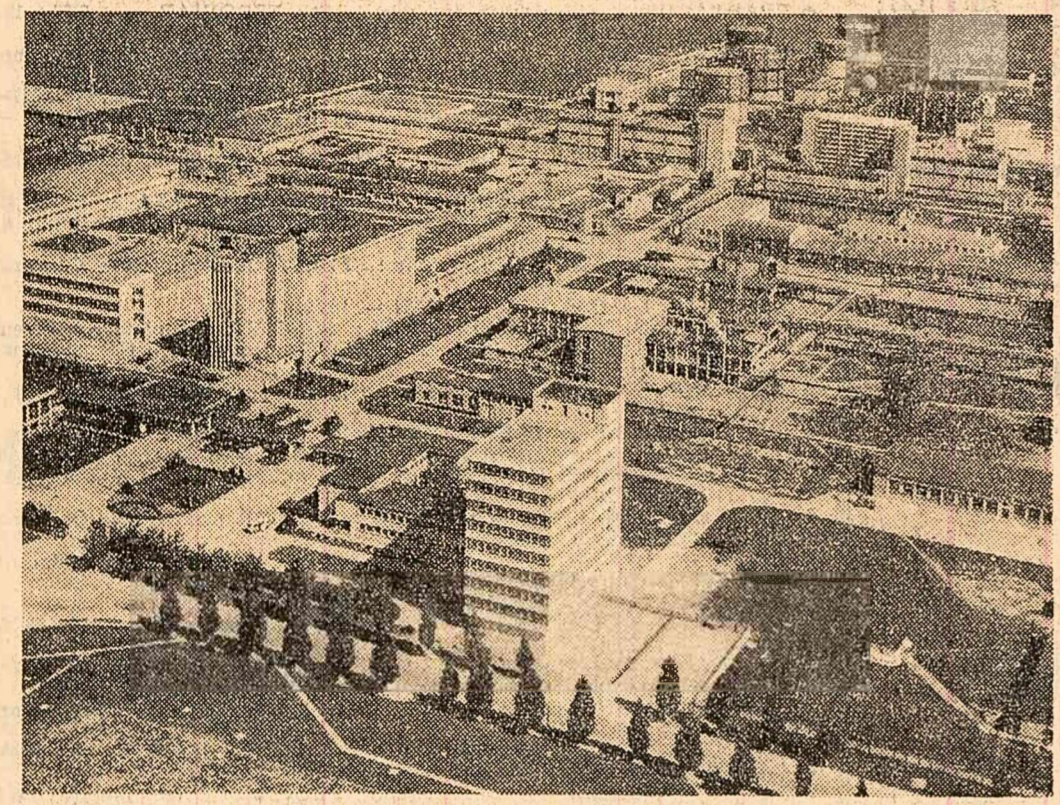
— Numai în 8 luni din acest an, minierii noștri au scos la lumină, pește plan, aproape 5 000 tone de cărbune. Pretul de cost a fost redus cu 1,3 milioane lei. În consecință, bilanțul primului semestru s-a încheiat cu un beneficiu de 1 250 000 lei. Tot în această perioadă, nivelul cheltuielilor de producție, la 1 000 lei de producție marfă a fost cu 60 de lei mai mic decât anul trecut. Meritul subliniat faptul că în anul primul de producție obținut în cele 8 luni a fost realizat pe seama creșterii productivității muncii, indicatori esențiali la activității economice, a căror sarcină de spornic planificată a fost depășită cu 3,7 la sută.

— Cum e și firesc, alți în acțiunea de rentabilizare, cit și în cea, mai largă, de organizare științifică a producției și a muncii, s-au preconizat măsuri care să fie aplicate în lunile următoare. Pe scurt, în ce constau ele și pe ce efecte economice scontați?

— În atenția imediată a noastră sînt îmbunătățirea continuă a procesului tehnologic de tăiere și transport în abațele. De aceea, vom începe chiar în acest an, cu conștientizarea forțelor de resort, experimentarea tăierii și transportului în abațele a unui plug-screper. Potrivit studiilor făcute pînă acum, cu acest utilaj vom realiza o producție de circa 3—4 ori mai mare și, bineînțeles, un preț de cost mult redus. O altă măsură pe care o preconizăm se referă la reducerea consumului de lemn de mină. Cu ajutorul Institutului de cercetări miniere, concepționăm în prezent un șlip metalic care va fi folosit în abațele cu structuri subțiri. În felul acesta, vom realiza o economie de circa 10 metri cubi de lemn de mină la 1 000 tone de cărbune.

Lista studiilor și măsurilor rămîine deschisă la această unitate a industriei miniere. Neîndoielnic, ele vor fi complementate cu alte acțiuni izvo-rizate din aprofundarea organizării științifice a producției și a muncii. În aceste condiții, rentabilitatea va urca noi trepte.

— G. BALTA  
correspondentul „Scinteii”



Uzina de fire și fibre sintetice Săvinești — vedere generală

Foto: Agerpres

### În cooperativele agricole din zona de deal

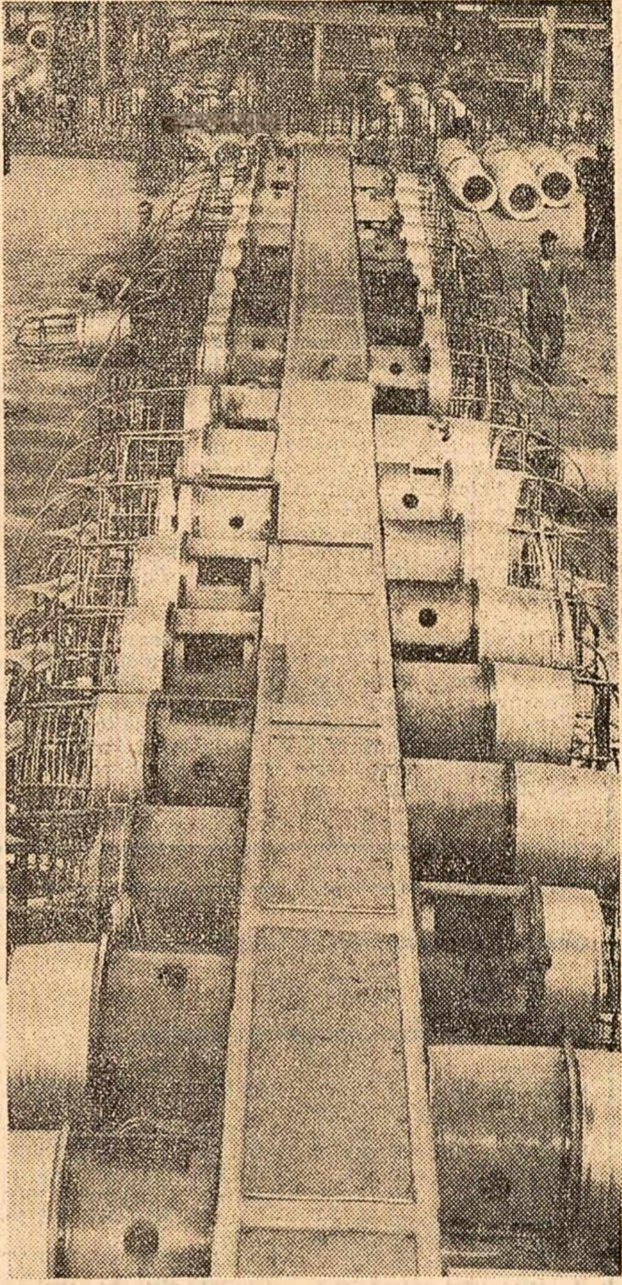
## NATURA SE RĂZBUNĂ PE CEI CE O IGNORĂ

Numeroase cooperative agricole din raioanele Rădăuți, Gura Humorului, Fălceni sînt așezate în zona de deal. Este normal ca și profilul producției să corespundă condițiilor naturale ale acestei zone. Pentru a vedea în ce măsură este respectată această cerință, am cercetat mai multe planuri de producție ale unor cooperative agricole din raioanele Gura Humorului și Rădăuți, am ascultat părerea unui mare număr de specialiști, președinți de cooperative, contabilii, brigadierii, țărani cooperatori.

presedinte al consiliului agricol raional, culturile care reușesc cel mai bine în condițiile de climă și sol din raion sînt: cartoful, inul fuior, plantele furajare, secară și sfecla de zahăr. În zootehnie, cel mai bine merge bovinele și ovinele. Multe terenuri nemecanizabile, mai ales cele cu expoziție sud-vestică (circa 1 500 ha), se pretează a fi cultivate cu pomi fructiferi.

— „Miracolul” își are izvorul în acțiunea de rentabilizare, ca și în cea de organizare științifică a producției și a muncii. Ambele au des-căușit inițiativă și au creat un larg cîmp de afirmare a capacității specialiștilor și minerilor noștri. Într-un front compact, să găsească rezervele capabile să asigure reducerea cheltuielilor de producție. A fost cercetată galeria cu galerii, întregul flux de producție, descoperindu-se cu acest prilej destule anomalii, care, mai înainte erau considerate fatale și, de ce să n-o spunem, constituiau adevărate cauze generatoare de pierderi planificate.

— După cum am aflat, a-nunții studii s-au ocupat de perfectarea procesului tehnologic.



Interior la Uzina de sîrmă și produse din sîrmă Buzău

Foto: Agerpres

### Expoziție de informare tehnică la Constanța

În sala sporturilor din Constanța a fost deschisă sîmbătă după-amiază o expoziție de informare tehnică privind organizarea științifică a producției și a muncii. Prin numeroase planșe, grafice, fotografii și machete sînt prezentate aspecte ale preocupărilor colectivelor din principalele unități economice din Dobrogea în acest domeniu: organizarea locului de muncă, pregătirea tehnică, programarea și urmărirea operativă a producției, folosirea rațională a suprafețelor de producție, valorificarea superioară a materiei prime și reducerea consumului de metal, ridicarea calificării și specializarea cadrelor, creșterea productivității muncii etc.

Expoziția, organizată sub egida comitetului regional de partid, este menită să contribuie la generalizarea experienței pozitive a unor unități economice din regiune în domeniul organizării științifice a producției și a muncii.

## Consumul de metal

(Urmare din pag. 1)

Într-o acțiune de asemenea însemnată majoră a micșorat, prin urmare, eficiența măsurilor preconizate și a căștatat temeinicia calculului făcîndu-se de conducerea uzinei.

ne-a relatat că. În urma propunerii din secțiile de uzină, s-a modificat tehnologia de turnare a numeroase repere, urmîndu-se reducerea adăsurilor de prelucrare, a materialului și rețelei de turnare. Dar noul tehnologii nu se aplică încă integral. În ce privește „Tractorul”, aici se vădește, în ultimele luni, un efort mai susținut pentru a fructifica posibilitățile reale amintite de micșorarea a consumului de metal. Dacă efectul eforturilor depuse în acest domeniu nu este îndejuns de substanțiale, aceasta se datorează nu atât lipsei de inițiativă și curaj în promovarea noului, cit mai ales

Analizînd însă situația forței de muncă în cooperativele agricole de producție din zona de deal se vede clar că nu este vorba de lipsa brațelor de muncă, ci de slaba organizare a muncii cooperative. La cooperativa agricolă din Cajvana, raionul Gura Humorului, deși există un efectiv de 2 056 brațe de muncă, din acestea, după cum ne-a relatat tov. ing. Vasile Munteanu, realizează minimum de zile-muncă stabilite cel mult 900 de oameni. „Atunci — a continuat interlocutorul — sîntem nevoiți să introducem în planul de producție culturii cu eficiență economică mai scăzută pentru această zonă, însă care nu cer un volum mare de brațe de muncă și lucrările agricole se pot efectua în mare parte mecanizat”.

Participarea la muncă a țărănilor cooperatori este legată sînt de valoarea zile-muncă care în unitățile amintite se menține la un nivel necorespunzător. Nu s-ar putea oare să se realizeze o valoare a zilei-muncă mai ridicată? Desigur că da. Dar atunci ar trebui introduse în planul de producție culturile cu cea mai mare eficiență economică.

Soluția ieșirii din acest cerc vicios o cunoșc alți specialiști din unitățile agricole cooperatiste, cit și de la

Nistor JUICU  
correspondentul „Scinteii”

Turnătorii de fontă de la „Tractorul”, forța și îndoeșii turnătorii de fontă de la „Steagul roșu” sînt și azi sectoarele care excelează prin productivitatea ridicată de producție rebuțată, creșterea acestor derogații pe întregul ciclu de producție. Este de înțeles că aceste elemente care generează produse de scăzut nivel calitativ la turnătorii de fontă a Uzinei de autocoamioane. Aici, rebuțul nu a coborît anul acesta sub 10 la sută din volumul total al producției, ceea ce înseamnă că lunar se înșeează pe această cale 140—160 tone piese turnate. Modelele uzate, calitatea unorii necorespunzătoare a fontei, fîntruperile frecvente ale producției din lipsa unor materiale, neglijențele în muncă și calificarea insuficientă a unor formatori și turnători sînt tot atîtea cauze care provoacă rebuț. Avem impresia că conducerea uzinei a scăpat de sub control activitatea acestei secții, lăsînd cadrele de aci să se zbată în

această stare de „somonolență” tehnică care tolerează slaba disciplină în economisirea metalului.

Am insistat asupra posibilităților pe care tehnologia și micșorarea rebuțului le oferă în vederea economisirii metalului întrucît, așa cum bine știm, ele nu o eficiență imediată și stau la îndemîna cadrelor din fiecare din cele două uzine. Nu trebuie neglijate însă acele resurse de perspectivă, legate de reproiectarea produselor în ansamblu lor și asimilarea de noi mașini și utilaje cu parametri tehnico-funcționali superiori și cu un consum mai redus de metal. Or, în acest domeniu, atît la uzina de tractoare, cit și la uzina de autocoamioane, se pot face pași mai mari înainte. Cu toate că consumul de oțel, fontă și laminat pe unitatea de putere a tractorului și autocoamionului prezintă o tendință continuă de scădere, el se menține

în continuare în un nivel ridicat. Cadrele de concepție din cele două uzine își pot face un titlu de mîndrie din a se apropia cit mai mult de realizările pe plan mondial în ce privește consumul de metal.



Lucrările Comisiei pentru cultură și învățământ și Comisiei juridice ale Marii Adunări Naționale

In ziua de sâmbătă, 16 septembrie, a avut loc la Palatul Marii Adunări Naționale ședința comună a Comisiei pentru cultură și învățământ și a Comisiei juridice...

România, trimis de Consiliul de Stat spre a fi avizat. Tovarășul Jean Livescu, adjunct al ministrului învățământului...

Semnarea unui acord tehnico-științific româno-iugoslav

Sâmbătă 16 septembrie a.c. a fost semnat la București, între Republica Socialistă România și Republica Socialistă Federativă Iugoslavă...

Acordul a fost semnat de către prof. Vojin Guzina, președintele Comisiei pentru energia nucleară...

Încheierea Reuniunii Comitetului internațional al Asociației internaționale de studii sud-est europene

Sâmbătă s-a încheiat în București lucrările celei de-a V-a reuniuni a Comitetului internațional al Asociației internaționale de studii sud-est europene...

ședințe: prof. Alecs Buda (Albania), Sir Ronald Syme (Anglia), prof. Nikolai Todorov (Bulgaria)...

Cronica zilei

Vizite ale unor oaspeți de peste hotare

Sâmbătă, delegația parlamentului belgian, condusă de Paul Struyve, președintele Senatului...

membrii comitetului executiv și deputați din regiune în M.A.N. au expus principalele probleme ale dezvoltării economice și social-culturale a regiunii...

Plecarea delegației Federației Generale a Muncii din Belgia

Sâmbătă a părăsit Capitala, îndreptându-se spre patrie, delegația Federației Generale a Muncii din Belgia...

Un colectiv al Teatrului de Comedie din București a plecat sâmbătă seara spre Belgrad, unde în aceste zile se desfășoară Festivalul internațional de teatru experimental...

Între 17 și 23 septembrie se va desfășura în întreaga țară săptămâna „Cruci Roșii”. Această manifestare, devenită tradițională...

Ultimele spectacole cu filmul „Agonie și extaz”

Întreprinderea cinematografică a orașului București anunță ultimele spectacole cu filmul „Agonie și extaz”...

vremea

Ieri în țară: vremea a devenit umedă în cea mai mare parte a țării. Cerul a fost mai mult acoperit...

SPORT FOTBAL

„TURUL ROMÂNIEI”

DE LA BRAȘOV LA TG. MUREȘ

(Din carnetul arbitrilor principali)

Plecăm din Brașov la ora 12.40. Vreme închisă. Nori de ploaie. Încă din start se pornește rapid. Unul încearcă să evadaze...

Km 158. — Ultimul și cel mai înalt punct de câțărare — Acățarii. Ordin primilor trei — Mickeln Mikkaljen (Danemarca), SĂLĂJAN...

Km 127. — Al doilea punct de câțărare al etapei — Hietur. Tinarul Sălăjan își întrece toți partenerii...

IN CLASAMENTUL GENERAL INDIVIDUAL conduce Emil Rusu (România I), urmat la 17 sec. de Prinsen (Olanda)...

Momentul etapei GUSTUL VICTORIEI

Tururile multicolore ale Sighisorei, mai puțin radiante ca de obicei, sub ploaia melancolică de toamnă...

peste 45 km pe oră. Mickeln pedalează intens, crămpat pe ghidon, cu acea expresie de dizenț care îi este caracteristică...

DERBIUL BĂTĂUȘILOR?

Echipele de rugbi Dinamo și Tricolor roșu — a căror confruntare directă a suscitat întotdeauna interesul publicului...

Campionatele de atletism se dispută luni și marți

Din cauza impracticabilității terenului, ca urmare a timpului ploios...

INSEMNĂRI DIN R. D. GERMANĂ

O recentă călătorie în Republica Democrată Germană mi-a fost privilegiată de cea de-a IV-a conferință a oftalmologilor din R.D. Germană...

PRINTRE MAESTRII OPTICII

Prof. dr. docent Petre VANCEA membru corespondent al Academiei

PRINTRE MAESTRII OPTICII

este înzestrată această clinică de la Leipzig au fost introduse și în clinica de oftalmologie a spitalului Colțea din București...

Pe stadionul din Petroșeni a avut loc joi dimineață meciul dintre Jiul și F.C. Argeș...

...ȘI AZI

Celelalte șase partide ale etapei au loc astăzi, după următorul program: la București, pe Stadionul Republicii...

Stațiile noastre de radio vor transmite astăzi, cu începere din jurul orei 15.30, aspecte de la întinirile de fotbal din cadrul categoriei A și de la meciul de rugbi Steaua—La Voulte (Franta)...

În câteva rânduri

După o zi de odihnă, la Subotica a fost reluat turneul candidaților la titlul mondial de șah...

Selecționatul de box (juniori) al R. D. Germane și României s-au întâlnit în meci revanșă la Dresda...

În turneul internațional masculin de baschet de la Varșovia, echipa R. D. Germane a învins cu 74-63 (46-26) echipa României...

Pe stadionul din Kiev a luat sfârșit finala „Cupei Europei” la atletism pentru echipe feminine...

Pe stadionul din Kiev a luat sfârșit finala „Cupei Europei” la atletism pentru echipe feminine. Trofeul a revenit pentru a doua oară consecutiv echipei U.R.S.S. care a totalizat 51 de puncte...

DERBIUL BĂTĂUȘILOR?

Echipele de rugbi Dinamo și Tricolor roșu — a căror confruntare directă a suscitat întotdeauna interesul publicului...

Campionatele de atletism se dispută luni și marți

Din cauza impracticabilității terenului, ca urmare a timpului ploios, campionatele naționale de atletism ale seniorilor — ce trebuiau să se desfășoare ieri și azi pe stadionul „23 August” — au fost amânate pentru luni și marți pe stadionul „Republicii” din Capitală...

INSEMNĂRI DIN R. D. GERMANĂ

O recentă călătorie în Republica Democrată Germană mi-a fost privilegiată de cea de-a IV-a conferință a oftalmologilor din R.D. Germană...

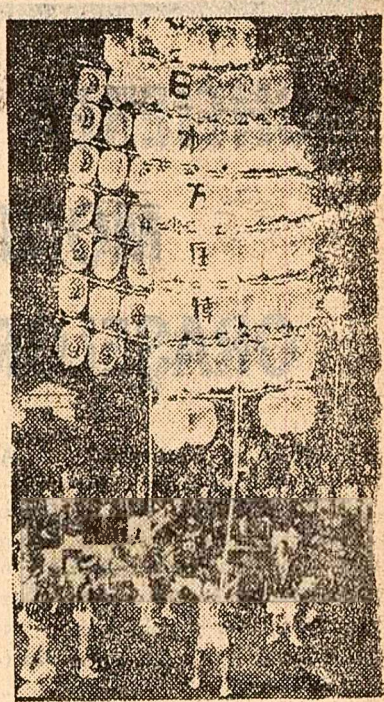
PRINTRE MAESTRII OPTICII

Prof. dr. docent Petre VANCEA membru corespondent al Academiei

DE PRETUTINDENI

„SUPER HERA CLORAVA”

Francezul Jules Jourdeaux a prezentat la Salonul Invențiilor din New York „Super Hera Clorava”, un sistem de cinematograful total în relief, care înconjoară literalmente pe spectator...



Recent, în orașul japonez Akita a avut loc tradiționalul festival al lanternelor

MONEDE DE 25 DE SECOLE

În apropiere de satul Krusevo din regiunea Plovdiv a fost dezgropat un vas de argilă conținând 153 de monede vechi. O treime dintre acestea au fost bătute pe insula Tassos...

O NOUĂ FUNCȚIE A TELEVIZIUNII

La Geneva a fost experimentat un sistem de televiziune pentru vehicularea stării conductelor de canalizare. Sistemul prevede o cameră de televiziune de transmitere, care, într-un invelș din azur por, este introdusă în conducta de canalizare...

DE CE SE OPREAU CEASURILE?

Biologii sovietici au descoperit din ce cauză se opresc atât de des ceasurile în țărilor tropicale. Motivul: anumite microorganisme atacă lubrifianții cu care au fost tratate piesele ceasului...

POPULAȚIA R. P. POLONE

Potrivit datelor Direcției generale de statistică, Polonia are o populație de 32 de milioane. Pentru anul 1970 se prevede creșterea populației la aproximativ 33,5 milioane...

DIN NOU DESPRE FARFURIILE ZBURĂTOARE

Existența farfuriilor zburătoare este contrară celor mai elementare legi ale fizicii, a declarat William Markowitz, profesor de fizică la Universitatea „Marquette” (Wisconsin)...

COLORION

În R. P. U. s-a fabricat în anul 1966 circa 300.000 aparate de televiziune în 30 de tipuri diferite. Fabrica „Orion” a început pregătirea în vederea fabricării aparatelor de televiziune în culori...

DIN NOU DESPRE FARFURIILE ZBURĂTOARE

Existența farfuriilor zburătoare este contrară celor mai elementare legi ale fizicii, a declarat William Markowitz, profesor de fizică la Universitatea „Marquette” (Wisconsin)...

