



Știința



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL P.C.R.

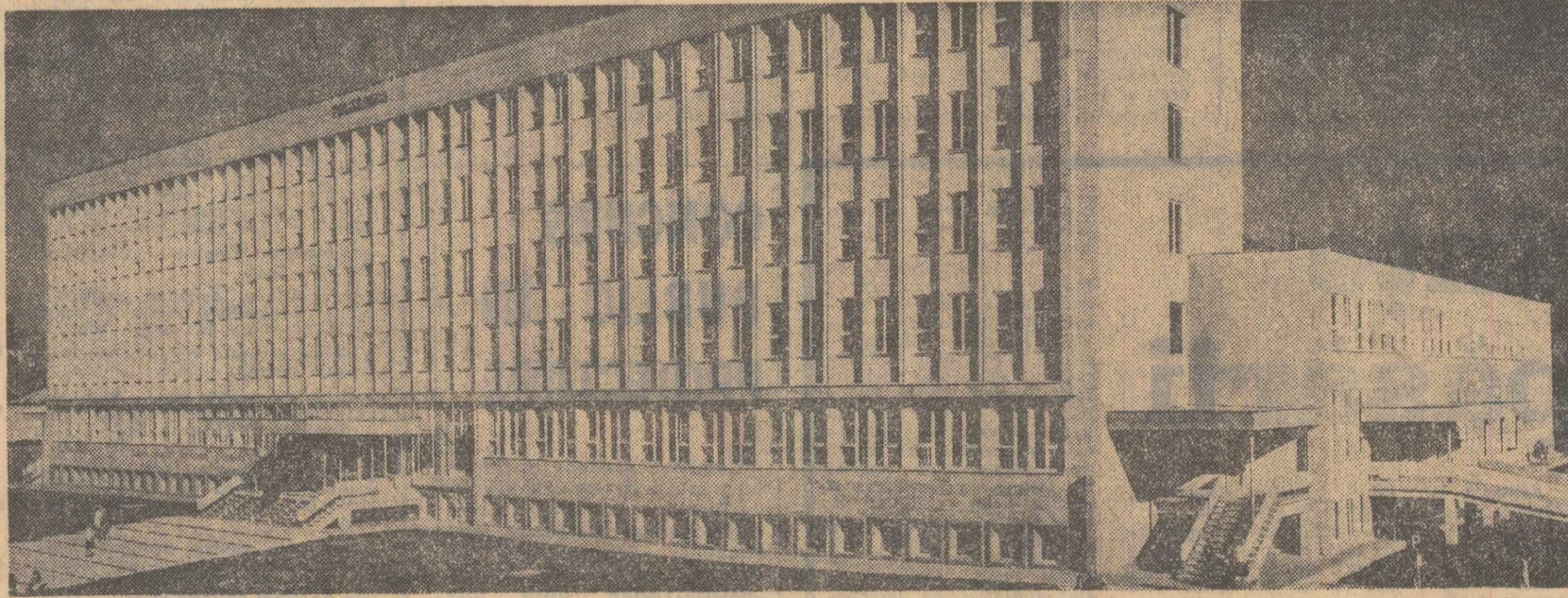
Anul XXXVII Nr. 7508

Luni 30 octombrie 1967

4 PAGINI — 30 BANI

IN ZIARUL DE AZI:

- Consecințe ale nepăsării
- Ecouri: Drumul lemnelor de foc
- Din programul emisiunilor radiofonice (30 octombrie — 5 noiembrie)
- Corespondențe din Moscova, Paris și Geneva



Clădirea noii policlinici din Iași, dată de curind în folosință

Foto: Gh. Vințilă

STELELE INDUSTRIEI CRAIOVENE

Programul de industrializare socialistă a țării a fixat Craiova, în spațiul marilor prefaceri industriale, pe doi piloni solizi: uzinele „Electroputere” și noul combinat chimic de la Ișalnița.

Întind în Craiova pe Calea Bucureștilui, după ce depășește calea ferată și alea umbroasă de plopi, descoperi mai întâi halele imense și apoi firma „Electroputere”.

Sub arcuirea ei, mi de muncitori înmănușează zilnic, în însăsurile transformatoarelor de forță sau mașinilor electrice rotative, nescăpate izvoare de forță, menite să ajute omul în permanenta lui înclăcare cu natura. Uzinele „Electroputere” au anănt în primii ani după proclamarea republicii. Înainte nu fusese aici decât un atelier de reparat locomotive, bărbății și Zătan Ion, și el de furta bombele. Acesta era peșarul Vulcăneștilor la aparția Hoților nr. 973 a Consiliului de Miniștri, prin care a fost înființată

Uzinei „Electroputere”. În fiecare an, în fiecare oră sau zi, rotorul marilor prefaceri s-a învârtit fără pauză în sensul progresului, iar faima uzinei a început să treacă dincolo de hotarele țării. Pare de necrezut, dar azi, după 18 ani de la înființarea uzinei, puterea unui singur produs — locomotiva electrică de 5100 kW — este de 1333 ori mai mare decât puterea primului motor electric construit aici. Uzina a crescut o dată cu oamenii, oamenii au crescut o dată cu uzina. Aceste pretaceri în timp și în spațiu au cerut noi unități de măsură, care să exprime voința omului, bărbăția și dăruirea acestor oameni.

În anul 1962, primul an în care s-a construit locomotiva Diesel-electrică, a produs opt locomotive. În anul

1967 se construiesc 125 de locomotive. Anul 1967 a constituit pentru „Electroputere” o încununare a muncii depuse de oamenii ei — livrarea locomotivei Diesel-electric de nr. 500. „O privire în viitor, spre ceea ce uzina va fi mâine. În 1968 va trebui să producă 150 de locomotive Diesel-electric și opt locomotive electrice. Numărul mașinilor electrice rotative, al transformatoarelor și al echipamentelor electrice va atinge cifre fantastice, pentru cei care au fost martorii producerii primului motor în uzină.

„Cetea mașinilor electrice” de la Uzinele Craiove este astăzi în plină ascensiune. Turgurile internaționale s-au familiarizat cu marca „Electroputere”, produsele expuse bucurându-se de succes.

Călătorii care părăsesc Craiova prin Calea Severinului, după ce lasă în urmă vechile izvoare cu apă limpede și rece ale Obedemului, pătrund în geometria spațială a fierului, betonului și sticlei. În dreapta, scîlpind în soare, întreprinderea de prefabricate din beton — cu hale industriale, în care tehnica modernă a dictat cele mai bune procedee tehnologice. Aici totul este realizat din beton, armat și sticlă. Betonul asigură rezistența și robustețea, iar sticla lumina și estetică. Depășind noia Autobază nr. 10, călătorii, stația de intervenție auto și sediul întreprinderii 6 construite, în zare apar, ca niște catarge de corăbii uriașe, coșurile de fum ale Termocentralei Craiova. Nu departe de aici se dezvoltă, filofată pe dealul Bucovăului, care închide zărea spre apăs, situla industrială de extracție a petrolului chimic.

Privind de aproape, îi se revede o întregă gamă de conducte înșirate pe umerii de beton ai estacadelor, turnuri metalice, de extracție, cadre de beton și fier suprațevale, urzăle de zăbrele metalice. În interiorul acestor instalații care comandă între ele, fie prin secțiunea conductelor, fie prin cabluri, se petrec complexe reacții chimice, realizate la scară industrială.

Este suficient să amintim aici că pe vechia platformă funcționează 14 fabrici, dispuse de-a lungul a trei linii tehnologice, și că alături, pe noua platformă, constructorii desfășurază un alt obiectiv de aceeași capacitate, pentru a defini o nouă coordonată a impunerii omului combinat.

Cu peste tot, în ciuda timpului foarte scurt, istoria este prezentă și aici. La început constructorii au dat bătălia „pe orizontală”, construind drumuri și căi ferate, platforme și fundații. O dată fixate acestea, au început cucerirea pozi-

Dezvoltarea patrimoniului de locuințe în țara noastră

Ing. V. CARABA

vicepreședinte al Comitetului de stat pentru îndrumarea și controlul organelor locale ale administrației de stat

În cadrul politicii de ridicare sistematică a nivelului de trai al întregului popor — obiectiv fundamental și permanent al întregii sale activități — partidul nostru acordă o mare importanță îmbunătățirii condiției de locuit ale populației. Numai în anii 1951-1966 s-a construit în mediul urban circa 70 la sută din totalul suprafeței locuibile — peste 300.000 de apartamente. Investiții de circa 23 miliarde lei, în afara sumelor folosite pentru lucrările cu caracter edilitar și de deservire. Peste 95 la sută din fondul locativ actual din orașe, aflat în patrimoniul statului, este format din clădiri moderne, construite din materiale durabile, având un grad de confort ridicat, incomparabil mai mare decât al clădirilor vechi.

Și în viitor, statul va aloca importante mijloace financiare și materiale pentru construirea de locuințe, pe care le va pune la dispoziția oamenilor muncii prin închiriere, contribuind astfel la asigurarea și îmbunătățirea condițiilor de locuit. În anul 1967-1970 urmează să se realizeze din fondurile statului sau cu sprijinul acestuia circa 278.000 de apartamente. Ca urmare, statul va deține în continuare o însemnată parte a fondului de locuințe, formată din clădirile mari existente și din cele ce se vor construi.

(Continuare în pag. a II-a)

SPORT

- La INTRECERILE PREOLIMPICE din Mexic, sportivii români au totalizat 3 medalii de aur, 7 de argint și 2 de bronz
- Bilanț favorabil fotbalistilor noștri în CVA-DRUPLA INTILNIRE CU ECHIPELE POLONIEI
- CAMPIONATELE EUROPENE DE VOLEI: Selecționata masculină a României la primul pas important: 3-2 cu Bulgaria; astăzi începe turneul final feminin (Corespondență telefonică de la Istanbul)
- RUGBI: Ieri, la București, România — R. F. a Germaniei 27-5
- Doi lideri autoritari DUPĂ PRIMA PARTE A CAMPIONATELOR DE HANDBAL: Steaua (masculin) și Universitatea Timișoara (feminin)

ÎN PAG. A III-a



Noul stadion „Central” din Craiova, în timpul meciului inaugural dintre selecționatele secunde de fotbal ale României și Poloniei

Foto: S. Cristiana

LA BARAJUL „TIMIȘ-TREI APE”

O dată cu începerea betonării casei vanelor și turnarea ultimelor cantități de beton la priza de captare a canalului Semenic, lucrările de construcție ale barajului „Timiș-Trei ape” — obiectiv hidrotehnic ce se înalță în vederea îmbunătățirii alimentării cu apă industrială a agregatelor siderurgice din Reșița — au intrat într-o nouă etapă. Pe locul barajului — unde au fost excavate mari cantități de stîncă și pământ — se fac ultimele pregătiri pentru înălțarea „pintenilor” de beton care vor etanșa barajul de roca munților. Noul baraj hidrotehnic va asigura formarea, pe o întindere de peste 45 ha, situată de-a lungul văilor celor trei pîrîuri, a unui lac de acumulare cu o capacitate de peste 5 milioane mc apă. O dată cu înălțarea barajului „Timiș-Trei ape”, primul de acest fel din țara noastră, în munții Semenic, se conturează și o nouă zonă turistică a Banatului.

(Agerpres)

O CLIPĂ DE RAȚIUNE

Haralamb ZINCA

În boxă, cinci acuzați! Feșchiu Ilie, Ioan Ioan, Serban Gheorghe, Cărcior Petre și Zătan Ion. Toți bărbăți în floarea vârstei. Patru sînt căsătoriti, al cincilea — cel mai tânăr — a fost, dar a divorțat. Au aceeași meserie. Au lucrat în aceeași întreprindere, la același banc în același oraș — Seiniștii. Cîteva zi de zi. Și nu de ieri, și nici de ieri.

În sală, cinci familii — sînt nevestele, copiii, părinții celor din boxă. Pentru ințila oară s-au întîlnit și s-au cunoscut aici, în fața completului de judecată. I-a adunat la un loc împlinirea aceea memorocită din noaptea de 9 iunie a. c.

E cald Zăpuseală. Sala arhiplină. Nimeni n-o părăsește. Cunoșc dosarul nr. 4230/67. Cerețez curios chipurile împietrite ale celor cinci vinici din boxă. Îl priveșc rînd pe rînd nu fără un sentiment de amărăciune. Prietenii! Tovarăși de muncă... Măcar unul să fi strigat în noaptea aceea cu ceva mai multă energie: „Stați, măi fraților, ce facem?” și totul s-ar fi terminat cu bine, nu s-ar fi făcut de rusine, n-ar mai fi ajuns în străte de puscăriasi. Îl priveșc... La întrebările judecătorului, ocolesc adevărul. Se contrazic. Nici unul nu vrea să spună cine a fost cel cu ideea. Au uitat bătrîneasca zicală: „Greșeala recunoscută e pe jumătate iertată”. Sau poate că acum îi încearcă un sentiment de jenă față de familiile lor din sală? Ce bine ar fi! Dar deocamdată nu vîd nici un semn... De fapt, ce s-a întîmplat în seara zilei de 9 iunie?

La ora 15,15 patru din cei cinci părăsesc uzina. Feșchiu Ilie este proprietarul unei motociclete. Ioan Ioan, de asemenea, dar cu altă. Cineva propune: „Să mergem în restaurantul „Cernica” și să bem o bere”. Propunerea este acceptată. Cărcior Petre și Serban Gheorghe iau loc pe motocicletă lui Ioan Ioan. Se opresc într-adevăr la restaurantul „Cernica”. Ceva mai tîrziu, trece prin dreptul localului și Zătan Ion, călare pe motocicletă sa. Terminase și el lucrul și se îndrepta spre casă. Colegii îl opresc și-l poftesc la „o bere și un cîrnăcior”. Zătan nu refuză invitația. După un timp, mai exact după orele 16, se constată că localul nu mai are bere. „Să mergem la Cabana Pustnicului și să bem acolo!” propune atunci unul din ei. Soarele mai ardea fierbinte pe cer, cînd trei motociclete năvăliră în deucea stăpînii și pe oșpeții acestora să-și potolească setea, să se răcoarească. Din păcate, nu ajuns la... răcoare.

Ce s-a întîmplat după ora 22? Există o mică și neimportantă contradicție cu privire la numărul sticlelor de bere consumate. Unul declară că s-ar fi băut 15, altul 16. Precizarea însă este adusă de Cărcior Petre care, în declarația sa, arată: „...ne-am dus la Cabana Pustnicului unde am consumat 19 sticle de bere pe care le-am plătit eu personal”. Fără îndoială că cel care a scîlțat nota sînt și cel mai bine ce și cel s-a consumat. Trebuie să recunoaștem că 19 sticle de bere nu reprezintă o cantitate menită să zăpăcească prea rău mințile a cinci bărbăți zdrăveni de felul lor. Cu alți mai mult ne indignează și ne mînește ceea ce a urmat. Pentru a înlesni cititorilor înțelegerea și judecarea faptelor săvîșite de cei cinci voi apela la piesele dosarului, permitîndu-mi ca, pe ici, pe colo, să le comentez. Așadar, să dăm cuvîntul victimei, adică inginerului Mircea Zădușescu, originar din Iași, proprie-

sonal”. Fără îndoială că cel care a scîlțat nota sînt și cel mai bine ce și cel s-a consumat. Trebuie să recunoaștem că 19 sticle de bere nu reprezintă o cantitate menită să zăpăcească prea rău mințile a cinci bărbăți zdrăveni de felul lor. Cu alți mai mult ne indignează și ne mînește ceea ce a urmat. Pentru a înlesni cititorilor înțelegerea și judecarea faptelor săvîșite de cei cinci voi apela la piesele dosarului, permitîndu-mi ca, pe ici, pe colo, să le comentez. Așadar, să dăm cuvîntul victimei, adică inginerului Mircea Zădușescu, originar din Iași, proprie-

(Continuare în pag. a III-a)



Patinoarul artificial „23 August” din Capitală a fost „asaltat” ieri de numeroși amatori ai patinoajului

Foto: A. Cartoian

Drama subdezvoltării

Deosebit este ponderea pe care o ocupă în lucrările actuale sesiuni a Adunării Generale a Națiunilor Unite problema inegalității în nivelurile de dezvoltare a statelor. Această problemă este în prezent larg dezbătută sub diverse aspecte în Comitetul nr. II, după cum a fost nelipsită aproape din toate cuvîntările rostite cu prilejul dezbaterilor generale din adunare. De altfel se știe că din cele 122 țări membre ale O.N.U. nu mai puțin de 86 alcătuiesc grupul țărilor în curs de dezvoltare, sau așa-numita „lumea a treia”.

Asăzi, sistemul de dominație colonială este pe cale de dispariție, dar fenomenul inegalității în dezvoltarea economică a statelor în loc de a-și reduce proporțiile devine tot mai accentuat ca urmare a unui complex de factori care

liv modest pe care și le propusese. Pentru a se caracteriza această situație, de multe ori se folosește expresia „decenii dezamăgiri”. În raportul Consiliului economic și social, în alte documente, în luările de cuvînt ale diversilor

CORESPONDENȚA DIN NEW YORK DE LA ROMULUS CĂPLESCU

le actuale sesiune au făcut și fac în continuare obiectul unei ample analize. Datele statistice prezentate indică în mod limpede că dispariția fenomenului economică capătă aspecte tot mai flagrante.

S-a vorbit și se vorbește pe larg la prezenta sesiune de faptul că „decenii dezvoltării”, proclamat pe prilejul primei Conferințe a Națiunilor Unite pentru comerț și dezvoltare (U.N.C.T.A.D.) din 1964 nu și-a atins obiectivele rela-

delegații s-a arătat că foarte puține au fost țările în curs de dezvoltare care au reușit să atingă obiectivul propus al unui ritm de creștere anual de 5 la sută. Dintr-un număr de 47 state în curs de dezvoltare, în privința cărora există date comparabile față de situația din 1960, doar 17 au reușit să realizeze un asemenea ritm. S-a precizat, totodată, că populația celor 30 de țări care nu au atins acest ritm reprezintă 75 la sută din totalul

populației celor 47 de state. În multe țări în curs de dezvoltare ritmurile de creștere în primii cinci ani ai „deceniului dezvoltării” au fost inferioare ritmurilor din cei cinci ani care au precedat deceniul. Tendința de scădere a persistat și anul trecut cînd ritmul mediu global de creștere a fost de 3 la sută față de 4 la sută în 1965. Nu produce deci mirare că, deși populația țărilor slab dezvoltate reprezintă peste 2/3 din populația lumii, revine acestor țări doar 5 la sută din producția industrială mondială în comparație cu condiția veniului național pe cap de locuitor stagnează sau crește extrem de lent. În prima jumătate a deceniului, creșterea medie a veniului național pe cap de locuitor a fost de 10 dolari, în comparație cu 300 dolari în țările cu o economie dezvoltată a pielei.

(Continuare în pag. a IV-a)

Intrecerile preolimpice

Un bilanț frumos al sportivilor noștri

CIUDAD DE MEXICO 29 (Agerpres). - Penultima zi a intrucerilor preolimpice de la Ciudad de Mexico s-a soldat cu un bilanț remarcabil pentru sportivii români...

A treia medalie de aur a fost cucerită de campionul mondial ION BACIU, care în turneul de lupte greco-romane...

SPORT

ÎN CVADRUPLA ÎNTILNIRE CU FOTBALIȘTII POLONEZI

CRACOVIA (prin telefon de la Aurul Neagru). - Ieri, în fața a peste 40.000 de spectatori prezenți pe stadionul Wisla...

La Cracovia s-a menținut tradiția

de insuccese; a doua - echipa noastră - pentru a perpetua tradiția... Reprezentativa României și-a atins scopul...

pași în valoare și vitează pe fundușii noștri de margine. După cîtva timp, pe Sătămăreanu...

JUNIORII AU CONFIRMAT

La Tarnobrzeg, juniorii români au făcut un joc foarte bun, realizînd un rezultat excelent în fața selecționatului polonez...

mân s-a arătat deosebit de eficace, înscind alte trei goluri. Scor final: 4-2. Punctele echipei noastre au fost marcate de Căstănuț...

Se aștepta mai mult de la „secunzi“

CRĂIOVA (prin telefon de la Aristide Buholu). - Duminică a fost o veritabilă premieră pentru amatori de sport craioveni...

Scorul a fost deschis în prima repriză de către atacantul polonez Marks. După pauză, echipa noastră a egalat în minutul 58 prin Taralungă...

Răstind carnetul cu însemnări, majoritatea impresiilor mă determină să subliniez de la început...

Scorul a fost deschis în prima repriză de către atacantul polonez Marks. După pauză, echipa noastră a egalat în minutul 58 prin Taralungă...

VICTORIE CLARĂ A ECHIIPI DE TINERET, DAR...

Echipa română de tineret a intrat relativ comod, cu 5-3 (2-1), forma similară poloneză. Considerabila portie globală de goluri a fost realizată de Grozea...

Intr-adevăr, „peranțele“ noastre au stăpînit practic partida de la un capăt la altul, au marcat cinci goluri, în plus au mai ratat alte știri prielnice la poartă adversă...

La Istanbul, după un maraton voleibolistic:

ROMÂNIA - BULGARIA 3-2

ISTANBUL (prin telefon de la trimisul nostru special). - După victoriile facile din primele două etape ale preliminariilor...

este împărțită în două tabere. Cine va câștiga? În sfîrșit, o speranță în miezul nopții: 13-12 pentru noi!

acum, de la Izmir, ilustrate cu „Salvării veșele de pe melul Mării Egee“...

Dintre jucătorii prezenți ieri în formația română Dumitracu ne-a reconfirmat că este o „speranță“, o veritabilă speranță; el a realizat golul al cincilea într-o manieră tehnică strălucitoare...

acum, de la Izmir, ilustrate cu „Salvării veșele de pe melul Mării Egee“...

acum, de la Izmir, ilustrate cu „Salvării veșele de pe melul Mării Egee“...

Valeriu MIRONESCU

HANDBAL Steaua și „U“ Timisoara lidere de toamnă

Ieri s-a încheiat prima parte a campionatului republican de handbal. Desbaterile etapei desfășurate la București, au dat câștig de cauză echipei Steaua (masculin), care a dispus de Dinamo București cu 15-12...

este împărțită în două tabere. Cine va câștiga? În sfîrșit, o speranță în miezul nopții: 13-12 pentru noi!

acum, de la Izmir, ilustrate cu „Salvării veșele de pe melul Mării Egee“...

acum, de la Izmir, ilustrate cu „Salvării veșele de pe melul Mării Egee“...

O delegație guvernamentală română a plecat la Alger

Duminică dimineață a plecat spre București, îndreptîndu-se spre Alger, o delegație guvernamentală română, condusă de Alexandru Boabă...

file ocazionate de cea de-a 13-a aniversare a începerii revoluției algeriene - sărbătoarea națională a Algeriei.

Cronica zilei

Cu prilejul sărbătorii naționale a Republicii Turcia, ambasadorul Turciei la București, Kamuran Gürum, a rostit duminică seara o cuvîntare la postul nostru de radio și televiziune.

vremea

Tempul probabil pentru zilele de 31 octombrie, 1 și 2 noiembrie. În țară: vremea continuă să se răcoască ușor, mai ales în nordul țării.

RUGBI România - R. F. a Germaniei 27-5 (16-0)

Pe numai cîțiva metri pătrați, 16 înaintași luptă pentru... un singur balon

„După Hanovra, unde am fost învinși la limită, răzăsec echipa României mai puternică, mai tehnică, stăpînă pe joc, și nu mă mira de ce Franta are dificultăți deosebite în confruntările cu ea“...

„După Hanovra, unde am fost învinși la limită, răzăsec echipa României mai puternică, mai tehnică, stăpînă pe joc, și nu mă mira de ce Franta are dificultăți deosebite în confruntările cu ea“...

Dan ILIESCU

Stelele industriei craiovene

(Urmare din pag. 1) fililor pe verticală. De acum se trece la etapa montajului. Cît s'ar duse această operație utilajele și agregatele, peste 20.000 tone, au fost înscrise cu betonul fundațiilor...

norma industrială de la egalitatea nu face două paralele. Pentru a-1 de-a, într-adevăr, frumusețea, este absolut necesar să o privești într-o seară, de sus, de la 200 de metri, la lumina artificială a tuburilor fluorescente.

15 noiembrie 1964. La orele 17 s-a obținut izolarea cu puritate 96 la sută și azot cu puritate 99,6 la sută. 21 ianuarie 1965. S-a obținut acid azotic.

Am stat mult de vorbă cu ministrul Constantin Virvirescu, zădat de amoniu granulat. 17 martie 1965. Primele tone de azot de amoniu au pornit spre operele patriei. Tîrziu cooperatori, ca-

(Urmare din pag. 1)

tarul „Wartburg-ului“, cu nr. 1.19.832. (Rog cititorii să treacă cu îngăduință peste proverbiul stil al proceselor-verbale).

Cît de mult contrabază interjorul civilizat al acestui apartament cu fapta huliganică a celui ce locuiește aici! Ne despărțim. Multă vreme cuvintele acestui soț necăjit: „Incepe școala și ei n-o să ducă țigă la școală, așa cum gîndise“, mi-au răsunat în urechi.

O să mă țineți mult, mă întrebă, că trebuie să-mi iau copilul de la creșă?

„Persoanele care ne-au atacat (în mașină se găseau doi bărbați și trei femei, așa nu l-am recunoscut niciodată și nici în seara respectivă n-au avut vreun incident cu careva de la masa noastră. Ieșind din local și a junglind la mașină, am văzut cîțiva motocicliști și o motocicletă. Au început să ocolească mașina. Colegii mei din București i s-a părut suspectă această mișcare. Am decis să mă așez, să plec motocicliștii. Văzînd că nu plecăm, o motocicletă s-a apropiat de noi. (Mașina porni să înainteze spre noi și ne-a dat ocol. (Deci unul din motocicliști a văzut oia aparținînd „Wartburgul“ și cînta urea în mașină. Cîntorii sînt rugași să rețină acest amănunt, N.A.) La cîteva sute de metri, (Mașina porni să străbată prin pădurea aceea ce duce spre posesia principală N.A.) am observat la lumina reflectoarelor o barieră formată din motociclete. Erau puse de-a curmezisul, iar cea cu atare era așezată pe sîmba, cu direcția spre noi. Eu am încercînt mersul (...) crezînd că-l un control de circulație sau vreun accident. Din-din-ul seama că este ceva suspect, am spus colegilor mei să dînceze (scîrînd (Portierete, N.A.). S-au desprins cîteva umbre pe partea dreaptă și atingă. N-ăs putea preciza numărul lor, căci era întuneric, lumina făcîndu-se numai la farul din față. Un cetățean din partea stîngă ne-a somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de ele. (Celelalte persoane din mașină declară același lucru. Ea înginer Sfecu își amintesc cu exactitate formula de somare: „Dați toate acetle și tot ce aveți în mașină, iar femeile să coboare!“ N.A.) Văzînd această situație disperată, am pornit mașina înapoi. Motocicletele cu atare n-ăs somat, spunîndu-ne că vrea să ne cunoască, să ne dăm jos și să la în primire femeile, adică să dispună de

viața internațională

UN FILM RECHIZITORIU

„Departele de Vietnam”

...Inselele port-avioane ale florei a 7-a americane își fac plinul de munji. O mie de tone de bombe sînt aruncate zilnic asupra orașelor și satelor vietnameze. Bombele fac ravagii la Hanoi, Fulgerale în văzduh, avioanele americane se prăbusec în flăcări. Secvențe impresionante ce denunță agresiunea americană se perindă în fața spectatorilor. Sînt imagini din „Departele de Vietnam”, emoționant film-rechizitoriu. Filmul, bazat numai pe fapte, scoate în relief incapacitatea puternice mașinării de război americane de a înfrînge eroica rezistență a poporului vietnamez.

Filmul evocă aspecte ale acțiunilor de solidaritate cu poporul martir, care se desfășoară pe toate meridianele, cu participarea păturilor celor mai largi ale populației. Apoi, secvențe din S. U. A.:

CORESPONDENȚA DIN PARIS DE LA AL. GHEORGHIU

quaker-ul american Norman Morrison își dă loc în fața Pentagonului în semn de protest contra războiului și adresează opiniei publice un petic astfel: „America să înceteze războiul!”

„Boagiile se îmbogățesc, sărăcii sînt ucigași”, această lozincă, scandată de sute de mii de manifestanți în „Central Park” din New York, răsună cu putere de ecran.

Filmul a fost turnat la Paris, New York, în Cuba, Bolivia, Vietnam. Unele secvențe reprezintă aspecte ale luptelor filmate în Vietnamul de sud. Filmul — o expresie a solidarității cu poporul vietnamez a slujitorilor celei de-a 7-a arte — este opera colectivă a unui grup de cinești și tehnicieni, printre care: Claude Lelouch, Jean Luc Godard, Louis Veuve, Alain Resnais, Agnes Verda, Chris Marker și William Klein: 150 de regizori, operatori, scriitori, ziaristi au participat timp de 10 luni la realizarea acestui document zădușilor.

Premiera sa europeană a avut loc zilele acestea în orașul francez Besançon, la aceeași oră cînd rula și pe numeroase ecrane din New York ca parte integrantă a marilor demonstrații a new-yorkienilor împotriva războiului din Vietnam. Ziarul „Le Monde” semnala succesul excepțional al acestui film în cadrul festivalului cinematografic de la New York. „Departele de Vietnam” te face să te simți și mai aproape de eroicul popor vietnamez, care-și apără cu vigorență independența și libertatea, dreptul la o viață demnă.

Cuvîntarea lui Wladyslaw Gomulka la Olsztyn

VARȘOVIA 29 — Correspondenții Agerpres, I. Dumitrașcu, transmit: În localitatea Olsztyn, din R. P. Polonia, a avut loc festivitatea dării în exploatare a Uzinei de anvelope pentru autovehicule, unul din cele mai mari obiective industriale ale actualului cincinal. Pînă la sfîrșitul anului, uzina va produce circa 40 000 de anvelope și camere, urmînd ca apoi producția ei zilnică să fie de 1 300 de asemenea produse. Suma de 1,5 miliarde zloti investită în construcția uzinei de la Olsztyn, urmează să fie amortizată pînă în 1970.

La festivitate a participat Wladyslaw Gomulka, prim-secretar al C.C. al P.M.U.P., și alți conducători de partid și de stat. Luînd cuvîntul cu acest prilej, Wladyslaw Gomulka s-a referit pe larg la importanța semicentenarului Marii Revoluții Socialiste din Octombrie. Vorbind despre evenimentele internaționale actuale vorbitorul a subliniat că Polonia, laolaltă cu alte țări socialiste, se pronunță în mod solidar în apărarea păcii, în apărarea popoarelor care sînt amenințate de imperialism, acordînd ajutor poporului vietnamez în lupta sa eroică împotriva agresiunii americane.

Pe de altă parte, mașinile și instalațiile achiziționate din țările avansate nu sînt în general supuse la taxe ca urmare a scutirilor prevăzute de legile pentru încurajarea dezvoltării industriale. Astfel balanța schimburilor între țările avansate și cele slab dezvoltate devine tot mai nefavorabilă acestora din urmă. Decalajul comercial apreciat la 20 miliarde dolari anual capătă proporții tot mai mari și aceste joacă un rol primordial în adîncirea prăpastiei dintre țările bogate și țările sărace, exprimată prin aceea că 2/3 din omenie nu dispune într-un an nici de o treime din cheltuielile necesare într-o lună. Semnificative au fost datele citate de reprezentanții latino-americani: între 1955 și 1966 pierderile provocate de relațiile inegale de schimb s-au ridicat la dublul valorii totale a exporturilor pe ultimii trei ani ai acestei perioade. Re-



Standul Republicii Socialiste România la Tîrgul internațional al cărții de la Frankfurt (R.F. a Germaniei)

agențiile de presă transmise:

Au luat sfîrșit la Bologna lucrările Consiliului Confederației internaționale pentru dezarmare și pace. În centrul intervențiilor au stat probleme vietnameză și cea a foamei în lume. Mai mulți vorbitori s-au pronunțat în favoarea organizării unei largi campanii pentru ca Statele Unite să pună capăt intervenției lor în Asia de sud-est și pentru reducerea dezechilibrului între țările bogate și cele în curs de dezvoltare. Aceste puncte de vedere și-au găsit expresia în motiunea finală adoptată de participanții la înțînirea de la Bologna.

Numeroși reprezentanți ai țărănilor și muncitorilor din zona Canalului Panama, aflați sub ocupația americană, au participat la un marș spre parlamentul țării. Ei au protestat împotriva abuzurilor autorităților americane care obligă pe țărani să părăsească loturile lor de pămînt pentru a extinde poligoanele și taberele militare.

Ministrul industriei alimentare al Republicii Socialiste România, Bucur Schiopu, și-a încheiat vizita făcută în Polonia la invitația lui Feliks Pisula, ministrul industriei alimentare al R. P. Polone. Simbatic la amiază Bucur Schiopu a fost primit de Zenon Nowak, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al R. P. Polone, cu care a avut o convorbire prietenească. A fost de față Tiberiu Petrescu, ambasadorul Republicii Socialiste România la Varșovia.

În urma recențelor inundății din Argentina, 63 de persoane și-au pierdut viața, iar peste 30 sînt date dispărute. Pagubele materiale provocate de aceste inundății n-au fost încă evaluate. Forțele armate, poliția și Crucea Roșie acordă în prezent primele ajutoare celor 300 000 de sinistrați.

● PROTESTE ÎN PANAMA ÎMPOTRIVA EXTINDERII TABERELOR MILITARE AMERICANE ● ALEGERI PARLAMENTARE ÎN ELVEȚIA ● MOTIUNEA CONSILIULUI CONFEDERAȚIEI INTERNAȚIONALE PENTRU DEZARMARE ȘI PACE ● BILANȚUL INUNDAȚILOR DIN ARGENTINA

La 29 octombrie, poporul turc a sărbătorit cea de-a 44-a aniversare a proclamării Republicii. Cu prilejul sărbătorii naționale, la Ankara, Istanbul și în alte orașe au avut loc parăzări militare și demonstrații, precum și alte festivități.

Aproximativ 2 000 de budiști au încercat să „recupereze” pagoda națională Vieu Hoa Duc. Între demonstrații și poliție au avut loc puternice ciocniri. Toți ținerii participanți la acest „marș” au dat de a fi încorpați în armata sud-vietnameză și au fost arestați.

„Runda Kennedy” și „cei șapte”

La 36 de ore după prăbușirea speranțelor puse în conferința „celor șapte” de la Luxemburg, miniștrii „celor șapte” din Asociația europeană a liberului schimb (A.E.L.S.) s-au reunit din nou la Lausanne pentru a examina perspectivele grupării lor. În urmă cu cînel

CORESPONDENȚA DIN GENEVA DE LA HORIA LIMAN

săptămîni, la Helsinki, cea de-a 15-a reuniune a Comitetului consultativ a fost în revistă evoluția situației din A.E.L.S. În ultimul an și a desprins unele concluzii privind necesitatea abolirii barierei tarifare. Apasard, sesiunea de la Lausanne a „celor șapte” ar fi avut drept obiectiv ratificarea analizei efectuate la Helsinki, ca și discutarea perspectivelor ce se deschid membrilor A.E.L.S. după noile demersuri întreprinse

în vederea intrării în Comunitatea economică europeană. Or, acest din urmă punct al ordinii de zi a fost eliminat prin decizia de marș a „celor șapte”. Reuniunea de la Lausanne a avut drept obiectiv examinarea perspectivei grupării lor. În urmă cu cînel

inseamna un dezastru” și ar provoca „o depresie comună”. Practic, proiectul de lege deosebit de senzoriu Dirksen și Hartke — prevăzînd „protejearea ramurilor industriale care ar putea fi amenințate de concurența străină” — nu numai că ar antrena măsuri de restricție la importurile S.U.A., dar ar spulbera efectele și așa limitate ale „rîndei Kennedy”. După cum se știe, „runda Kennedy” a lăsat în suspensie problemele agricole, cărora nu le-a găsit soluție. Acordurile mai mult sau mai puțin importante, au fost, totuși, realizate în domeniul produselor chimice, al siderurgiei, al textilelor. Or, ca valerii protecționismului american urmăresc să bazeze toamul drumul acestor produse.

Alături de membrii A.E.L.S., „cei șapte” din Piața comună, Japonia, Australia și un mare număr

ÎN VEDEREA SOLUȚIONĂRII DIFERENDELOR

ACORD ÎNTRE KENYA ȘI SOMALIA

DAR-ES-SALAAM 29 (Agerpres). — Președintele Kenyei, Jomo Kenyatta, și primul ministru al Somaliei, Mohamed Ismail Egal, reușii în localitatea Arusha (Tanzania) pentru a reglementa diferențele dintre cele două țări, în prezența lui Kenneth Kaunda, președintele Zambiei, au semnat simbatic un memorandum care menționează punctele asupra cărora cele două părți au ajuns la un acord.

Guvernele Kenyei și Somaliei prezintă documentul, sint de acord să-și consacre toate eforturile necesare menținerii relațiilor de bună vecinătate, precum și pentru menținerea păcii și securității de ambele părți ale frontierei dintre cele două țări. Ei și-au dat, de asemenea, asentimentul pentru a împiedica orice atenție la vieții umane sau proprietăți în aceste regiuni și de a se abține de la acțiuni ostile de propagandă. Cei doi oameni de stat și-au exprimat acordul și în ce privește abolirea treptată a stării de urgență în regiunile de frontieră și în vederea restabilirii relațiilor diplomatice.



Locje practic lo una din școlile profesionale din Coasta de Fildeș

MOSCOVA

STAGIUNĂ JUBILIARĂ

Pe măsură ce se apropie semicentenarul Revoluției din Octombrie, viața teatrală a capitalei sovietice devine tot mai intensă, premierele și spectacolele de mare importanță pentru repertoriul teatral a inclus în repertoriul pentru stagiunea jubiliară spectacole la un înalt nivel artistic, cu contribuția celor mai talentați artiști și prezentanți ai colectivului respective.

Cum se și firește, în stagiunea predominantă spectacolele pe teme istorico-revoluționare, realizate de-a lungul anilor de acest colectiv, printre care „Omul cu arma”, „Frontul”, „Adevăr și strîmbătate”, „Armata de cavalerie” și altele, evocînd pagini glorioase

măiestria cu care înfățișează lupta țăranilor din rîndurile cărora se ridică revoluționarii neînfricați. Rolul titular este interpretat cu strălucire de Iulia Borisova. Partenerul ei, în rolul bolșevicului Pavel Sustov, este Mihail Ulanov, iar regia aparține lui E. Simonov.

În zilele semicentenarului, teatrul „Vah-tangov” va prezenta un spectacol alcătuit din fragmente ale celor mai bune spectacole pe teme istorico-revoluționare, realizate de-a lungul anilor de acest colectiv, printre care „Omul cu arma”, „Frontul”, „Adevăr și strîmbătate”, „Armata de cavalerie” și altele, evocînd pagini glorioase

Reed. Surprizele încep încă de la intrarea în sala de spectacol și sînt întîmpinate, în loc de controlul de bilete, de... „omul cu arma” — un ostaș roșu care verifică biletele cu seriozitate și răspunde că pe niște permise de intrare la Smolnii, iar după ce se convinge de autenticitatea lor le înfige în birul bătonetii. În hol, un grup de ostași și matrozi întinde cîntec revoluționar. Pe ecran de sticlă roșie sînt scrise, cu ortografia vremii, lozinci. Spectatorul intră astfel în atmosferă încă înainte ca spectacolul să fi început.

Următoarea premieră a teatrului va fi Taganka va fi

CORESPONDENȚA DE LA SILVIU PODINA

din lupta pentru instaurarea și consolidarea puterii sovietice. Compoziția și punerea în scenă a acestui spectacol solemni sînt semnate de regișorul principal al teatrului — Ruben Simonov.

Teatrul Academic de Artă „Gorki” va oferi publicului spectacole de înaltă înțînută cu „Orologiul Kremînilui” de N. Pogodin, „Șase iulie” de M. Satrov și alte piese din repertoriul său permanent. O piesă a cărei premieră a găsit un larg răspuns a fost „Ambasador extraordinar” de Ariadna și Piotr Tur. Piesa este inspirată din activitatea Alexandrei Kollontai, prima femeie-diplomat, unul din cei mai talentați reprezentanți ai diplomației sovietice. Eroina principală este interpretată de A. Stepanova, artistă a poporului.

Un spectacol viu comentat pentru factura lui puțin obișnuită este jucat pe scena Teatrului de dramă și comedie de pe Taganka — „Zeci de zile care au zguduit lumea”, după celebra carte a lui John

„Pugaciov”, pe baza poemului cu același titlu al lui Esenin.

Printre numeroasele spectacole de evocare istorică trebuie să menționăm și „Prabuștea m. erului”, realizat de teatrul „Gorki” pe baza piesei „Complotul împărătesei” de A. Tolstoi și P. Sevgolev, avînd premieră interpretat de Boris Cirkov, artist al poporului al U.R.S.S., precum și „Uraganul” de V. Bill-Beloferski, a cărei reluare, de fapt o nouă premieră va avea loc pe scena teatrului „Mussoliev” la începutul lunii noiembrie.

Un loc important în repertoriile teatrelor moscovite îl ocupă dramaturgia pe teme contemporane, deși numărul pieselor care reflectă actualitatea este considerat încă insuficient. Teatrul Academic de Artă va prezenta în ajunul jubileului noua piesă a lui Konstantin Simonov, „Fumul patriei”, care evocă perioada grea și complexă de sfîrșitul războiului, eroii piesei sînt luptătorii întorși acasă de pe front și angajați în munca pașnică.

Teatrul Dramatic de pe Malala Bronnă a prezentat înscenarea poemului „Hidrocenala de la Bratsk” de Evghehî Evtusenko, iar teatrul „Puskini” piesa „Doctorul Vera”, o dramă-tizare, a povestirii cu același titlu a lui Boris Polevov.

Printre spectacolele jubiliare care oglindesc aspecte ale realităților sovietice actuale se numără și „Omul meu drag” de Iuri Gherman (la Teatrul Mic), „Logodnicul” de A. Ceaikovski și P. Pavlovski (Teatrul „Gorki”), „Măsura adevărului” — despre viața și activitatea unor savanți sovietici (la Teatrul „Ermolova”), „Nadejda Ilvona” de Vera Panovala (la Teatrul Central al Armatei Sovietice) și altele.

Stagiunea jubiliară a teatrelor moscovite cuprinde, de asemenea, numeroase spectacole din repertoriul clasic rus și universal, din dramaturgia contemporană a altor țări. Între 25 octombrie și 15 noiembrie teatrele capitalei sovietice vor prezenta 230 de spectacole dintre care circa 170 cu piese de autori sovietici.

Drama subdezvoltării

Decalajul economic își găsește reflecția și în disparitatea pe planul științific și tehnicii, și aici se constată o proporție similară celei existente în domeniul producției industriale: din totalul volumului cercetărilor științifice revin țărilor slab dezvoltate doar 5 la sută în timp ce 95 la sută sînt concentrate în circa 30 de țări. Paralel se accentuează procesul îngrijorător al așa-numitului „brain drain”, al scurgerii de cadre științifice din țările mai puțin dezvoltate spre cele cu un nivel mai înalt de dezvoltare. Pentru prima oară acest important aspect este dezbătut la actuala sesiune O.N.U. Lipse de cadre de cercetare, de informații și de experiență necesară, împiedică folosirea noilor cuceriri ale științei pentru accelerarea procesului de lichidare a subdezvoltării.

În aceeași perioadă 150 miliarde dolari. Date interesante în această privință a furnizat la actuala sesiune Adunării Generale ministrul afacerilor externe al Voltei Superioare, Malik Zorane. El a arătat că numai în cursul anului trecut s-a cheltuit pe armamente o sumă echivalentă cu 10 la sută din valoarea totalului producției mondiale. În 1967 S.U.A. au cheltuit pentru programul de racheta balistică cu rază mare de acțiune un miliard de dolari, ceea ce echivalează cu bugetul unor state membre ale Națiunilor Unite pe o perioadă care depășește un pătrar de veac. Aceștia țară a elocut în acest războiului din Vietnam 27 miliarde dolari. Cursa înarmării constituie, în mod neîndoios, eșu cum subliniat cea mai mare parte a reprezentanților țărilor în curs de dezvoltare care au

lucul cuvîntului la sesiune și care uneori au găsit accente foarte energice în condamnarea actualei stări de lucruri, o frînă serioasă în calea progresului economic și social al lumii contemporane.

Aceștia ar fi, pe scurt, citiva din coordonatele care definesc și explică problema dureroasă a subdezvoltării. Fără dezvoltarea economică cu corolarul ei, propășirea științifică și culturală, independența politică constituie adesea o ficțiune, realitate de care țările în cauză devin tot mai conștiente.

Un program de modernizare, ceea ce presupune muncă grea, sacrificii, disciplină și instituții economice, sociale și politice corespunzătoare”. În susținerea acestor eforturi, un rol însemnat revine sistemului instituțional al O.N.U., comisiilor economice regionale, organismelor specializate. În special s-a accentuat la actuala sesiune a adunării generale speranța că cea de-a doua sesiune U.N.C.T.A.D., care va avea loc anul viitor la New Delhi, va contribui la așezarea relațiilor de schimb pe baze avantajoase tuturor țărilor,

la crearea unor condiții echitabile de competitivitate pentru produsele de export ale țărilor slab dezvoltate care nu se pot limita la înfrimarea rolului de furnizor de materii prime. Adoptarea de măsuri care să ducă la diversificarea economiilor țărilor insuficient dezvoltate, accesul la știință și tehnica modernă, crearea unor sisteme naționale de cercetare științifică, formarea de cadre naționale, reprezintă tot aliații factori menși să consolideze baza economiilor naționale.

Revine actualii generații o răspundere deosebită în această direcție. Școlul nostru este secolul unor posibilități nelimitate pentru prosperitatea întregii omeniri. În vederea valorificării acestor posibilități se impune intensificarea străduințelor proprii, o nouă etică în relațiile economice care trebuie să fie bazate pe egalitate în drepturi.