



OBIECTIVELE DE INVESTIȚII, CÎT MAI REPEDE ÎN CIRCUITUL ECONOMIC!

Au mai rămas puține zile pînă la sfîrșitul anului, timp pe care șantierul de construcții din regiunea Crișana îl dăruiește cu zgîrcenie și îl gospodărește, oră cu oră, pentru a putea consolida rezultatele bune obținute în îndeplinirea planului de investiții. Din 19 obiective nominalizate în planul de stat pe 1967, un număr de 17 vor fi puse în funcțiune pînă la sfîrșitul anului, unele fiind intrate chiar mai devreme. Este vorba despre noi secții de producție la fabricile „Crisul”, „1 Mai” și „Arta”, de cel de-al treilea grup de 50 Mw la C.E.T. de cea de a treia linie de producție a complexului porcin de la Palota și de o serie de alte obiective realizate în diverse întreprinderi din regiune, așa cum sînt „Avintul”, „R.I.C.-Oradea sau fabrica de textile „Crisana”, S-a obținut un important avans și la lucrările de extindere a uzinei de aluminiă din Oradea. Deși etapa a doua de dezvoltare are ca termen de darea în exploatare sfîrșitul semestrului I 1968, o mare parte din obiective au și fost puse în funcțiune.

În același timp, sînt necesare eforturile sporite pentru a se recupera — unde este cazul — cît mai mult din pierderile în urma și a încheierii pregătirea frontului de lucru pentru 1968. Dacă la obiectivele unde se va lucra, în continuare, în anul viitor, se pune problema accelerării ritmului de execuție încă din primele zile ale lunii ianuarie, la cele care data de 31 decembrie înseamnă punctul terminus, adică momentul punerii lor în funcțiune, necesitatea este clară: nimeni și nimic nu trebuie să periclitze respectarea acestui termen. Orice program de lucru pentru 1968, pentru beneficiar un minus de producție și pierderi la adresa economiei naționale.

Ca urmare, să concentrăm analiza asupra celor din obiectivele industriale și programelor de lucru puse în funcțiune pînă la sfîrșitul acestui an. DEPOZITUL DE DIATOMITĂ DE LA MINIS, raionul Ineu, de exemplu, este unul din acestea. Este format din două depozite, un uscător rotativ și alte câteva anexe aferente, fiind menit să ajute la îmbunătățirea calitativă a diatomitei ce se livrează către „Izolatorul”-București și I.M.C. Bircea. El a fost proiectat pentru o producție de 20 000 tone anual, investiția a fost evaluată la 5,4 milioane lei și prevăzută să intre în exploatare la sfîrșitul semestrului I 1965. Au trecut de atunci 4 semestre, fără a se asigura punerea în funcțiune a obiectivului. De unde această întârziere dăunătoare?

— Desi construcția era ridicată, lucrările au fost sistate în 1966 din dispozițiile C.S.P. Motivele nu se cunosc. La insistențele Comitetului executiv al Sfatului raional regional Crișana, lucrările s-au reluat, ne preciza Dumitru Sirbu, șeful serviciului finanțare-credit de la filiala Sebă a Băncii de Investiții. Așa s-a ajuns ca unele scrieri să fie terminate. Pe parcurs s-au ivit însă o serie de greșeli de proiectare și beneficiarul (secția regională de industrie locală) a cerut refacerea lor.

— Beneficiarul respectiv, I.R.I.L. Ineu, a întreprins ceva?

— Avînd tot interesul să-l vadă intrat în funcțiune cît mai repede, I.R.I.L. Ineu a pus la dispoziția constructorului (T.R.C. Crișana) o serie de materiale aduse de la Carel sau din alte părți. Unele din aceste materiale însă zăc și astăzi aruncate prin colțurile halei, așa cum este cazul grătarelor de protecție. Neavînd posibilități de contractare, s-a intenționat ca unele utilaje să se realizeze

Pentru cauza pe care o promovează partidul

Cele mai frumoase și liniștitoare momente le avem cînd ne dăm seama că viața poate fi obligată să asculte de voința omului, că i se poate da un profil și o direcție care să includă armonios și optimist aspirațiile nobile ale societății. Astfel de momente confirmă valoarea rațiunii, puterea hotărîtoare pe care o poate avea în toate marile acțiuni omenești.

Într-o epocă pe care omenirea o străbate chinată de spectrul unui viitor incert, socializarea rațiunii, includerea ei ca principiu de fond al organizării vieții obștești, creează premisele optime pentru realizarea condițiilor

riile, membri ai Comitetului Central sau conducători de întreprinderi, onoritate cu mare onoritate și competență, idei originale, dezbatînd raportul prezentat de tovarășul Nicolae Ceaușescu, document de bază al Conferinței. Aceste idei, ca și hotărîrile adoptate, sînt cunoscute acum de întregul nostru popor și, fără îndolădă, justetea lor va fi pe deplin dovedită prin acțiuni și fapte concrete la care vor participa cu înaltă trezvie toți cetățenii țării, așdînd prinsoasă hărnicie și al priceperii lor. Toți laolaltă sînt

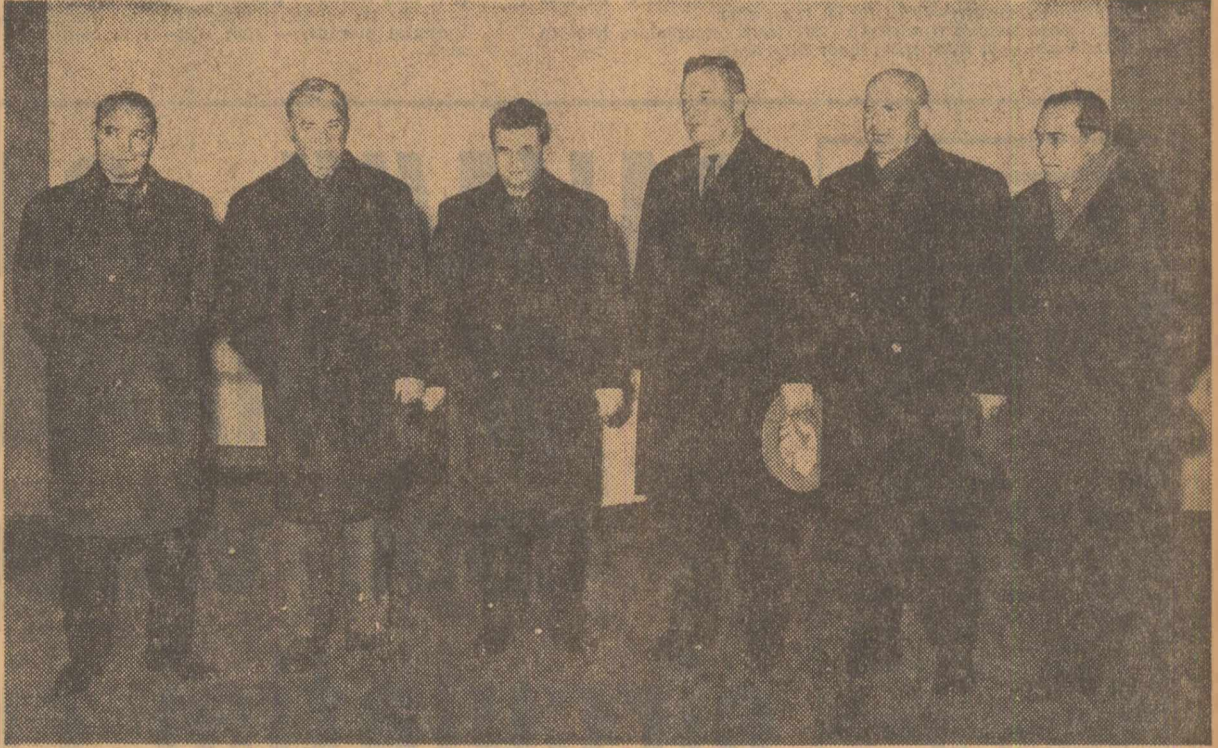
Ion VLASIU

Sub semnul acestei solicitări s-au desfășurat lucrările Conferinței Naționale a Partidului Comunist Român, lucrări încununate de succes prin adoptarea unor hotărîri menite să îmbunătățească substanțial viața economică și socială din țara noastră.

Timp de trei zile s-au perindat la tribuna Conferinței, ca într-o supremă agoră a înțelepciunii, ingineri, economiști, chimiști, oameni de știință de toate catego-

(Continuare în pag. a III-a)

O DELEGAȚIE DE PARTID ȘI GUVERNAMENTALĂ A REPUBLICII SOCIALISTE ROMÂNIA A PLECAT LA MOSCOVA



Marți seara a părăsit Capitala, îndreptîndu-se spre Moscova, o delegație de partid și guvernamentală a Republicii Socialiste România, care, la invitația C.C. al P.C.U.S. și a Consiliului de Miniștri al U.R.S.S. va face o vizită oficială, de prietenie în Uniunea Sovietică.

Din delegație fac parte tovarășii Nicolae Ceaușescu, secretar general al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România; Ion Gheorghe Maurer, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului de Miniștri; Gheorghe Apostol, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor; Alexandru Birlădeanu, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri și președintele Consiliului Național al Cercetării Științifice; Chivu Stoica, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., secretar al C.G. al P.C.R.

La plecare, la Gara Băneasa, delegația a fost condusă de tovarășii Alexandru Drăghici, Paul Niculescu-Mizil, Ilie Verdet, Maxim Berghianu, Florian Dănilache, Constantin Drăgan, Janos Fazekas, Leonte Răutu, Vasile Vilcu, Ștefan Voitec, membri supleanți ai Comitetului Executiv și secretari ai C.C. al P.C.R., vicepreședinți ai Consiliului de Stat și ai Consiliului de Miniștri, membri ai C.C. al P.C.R., miniștri, conducători unor organizații obștești și instituții centrale.

Au fost, de asemenea, de față, I. S. Ilin, înscărcinat cu afaceri adiinterim al U.R.S.S. la București, și membri ai ambasadei sovietice.

Un grup de pionieri a oferit flori membrilor delegației. (Agerpres)

ȘEDINȚA DE LUCRU CU ȘEFII MIȘIUNILOR DIPLOMATICE ROMÂNE

Marți, 12 decembrie a.c., la sediul C.C. al P.C.R. a avut loc o ședință de lucru cu șefii misiunilor diplomatice ale țării noastre acreditate în străinătate.

La ședință au luat parte tovarășii Nicolae Ceaușescu, Ion Gheorghe Maurer, Paul Niculescu-Mizil și Mihai Dalea.

Au participat, de asemenea, lucrătorii cu munci de răspundere din aparatul C.C. al P.C.R., adjuncți ai ministrului afacerilor externe, directori din Ministerul Afacerilor Externe.

Luînd cuvîntul, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, a subliniat importanța lucrărilor Conferinței Naționale a partidului, principiile de bază ale politicii externe a partidului și statutul nostru, s-a ocupat de sarcinile actuale ale misiunilor diplomatice române în aplicarea acestei politici

ÎN PAGINA A II-A

- 13 DECEMBRIE 1918 — IMPRESIONANTĂ MARTURIE A SPIRITULUI REVOLUȚIONAR AL MUNCITORIMII ROMÂNE
- PAVAJUL, PARCAJUL ȘI GARAJUL — COPII VI-TREGI AI CIRCULAȚIEI RUTIERE ?

Intrarea în funcțiune a unor noi stații de televiziune

Ministerul Poștelor și Telecomunicațiilor anunță că în ziua de 14 decembrie a.c. se vor da în funcțiune stațiile de televiziune București și Oltenia, care vor transmite programul studioului de televiziune București.

Stația de televiziune Bucegi va emite pe canalul 6, asigurînd recepția programului de televiziune în regiunile Bucești, Ploiești, Argeș, raioanele Făurei și Brăila din regiunea Galați, Rupea, Făgăraș, Sf. Gheorghe și Tg. Secușe din regiunea Brașov.

Stația de televiziune Oltenia va emite pe canalul 8, asigurînd recepția în regiunea Oltenia și în zona de vest a regiunii Argeș.

Pentru recepționarea normală a emisiunilor noilor stații este necesar ca posesorii de televizoare să aibă antene

corespunzătoare canalului respectiv și orientate în direcția naviului Bucegi — în cazul stației de pe canalul 6 — și în direcția naviului Paring — în cazul stației de pe canalul 8.

Începînd cu această dată, transmisiunile de televiziune Craiova, de pe canalul 8, Pitești, de pe canalul 3, își vor înceta emisiunile, urmind ca posesorii de televizoare care vizionează programul prin intermediul acestor transmisiuni, să-și adapteze și să-și orienteze antenele pentru recepția noilor stații.

Telespectatorii deseroși de stația de televiziune București, de pe canalul 2, vor avea posibilitatea să recepționeze cu antene corespunzătoare alt canalul 2 cît și canalul 6.

Au îndeplinit planul anual

- 30 de întreprinderi din regiunea Brașov
 - 22 de întreprinderi din regiunea Crișana
- BRĂSOV (correspondentul „Științei”). — În ultimele zile, noi întreprinderi din regiunea Brașov și-au îndeplinit planul de producție pe întregul an. Printre acestea se numără uzina „Elastic” din Sibiu, uzina textilă „Olul” din Sf. Gheorghe și fabrica de ciment „Temeția”. Pînă ieri seară, 30 de întreprinderi din regiune au raportat îndeplinirea planului anual. Pînă la această dată pe ansamblu regiunii Brașov s-au dat peste plan produse în valoare de 820 milioane lei, dintre care mai mult de 600 autocomioane de 5 și 3 tone, 248 tractoare, circa 55 000 tone cărbune, aproape 4 000 tone îngrășăminte azotoase etc. Aproximativ 80 la sută din sporul producției înregistrate în acest an s-a realizat pe seama creșterii productivității muncii.
- ORADEA (correspondentul „Științei”). — Pînă în ziua de 9 decembrie au raportat îndeplinirea planului anual un număr de 22 unități economice de interes republican, din industria locală și cooperarea meșteșugărească din regiunea Crișana. Pe lista acestor unități se află Uzina de aluminiă și uzina „Infrățirea”, întreprinderea minieră Oradea, fabricile „Miorița” și „Sinteză” și altele, ale căror colective au livrat importante cantități de produse peste sarcina planificată pe 11 luni: 63 mașini-unelte, 48 800 tone cărbune, 5 100 tone alumini calcinați, 100 000 tricoaje pentru copii, 74 800 perechi încălțăminte și importante cantități de alte bunuri de larg consum.

În curînd, apare! ALMANAHUL „SCÎNTEIA” 1968

Investigații în problematica lumii contemporane

- Orizonturi noi ale culturii
- Informație practică, de uz cotidian, în domenii multiple
- Cunoștințe, idei, noutăți, recreare
- Reportaje și curiozități sportive
- Distracție și umor

Din cuprins:

432 de pagini, bogat ilustrate, cu colaborarea a peste 100 de personalități renumite

- ROMANIA IN CONCERTUL CIVILIZAȚIEI ; CODUL EXISTENȚEI OMULUI MODERN ; OMUL — FIINȚĂ NECUNOSCUTĂ ? ; „ARTA” DE A REUȘI IN VIAȚĂ și alte mari anchete internaționale.
- Călătorie fulger în „SANCTUARELE CULTURII UNIVERSALE” : 148 de muzee celebre ale lumii.
- „PORTHARTUL AUTOMOBILISTULUI” : 21 de hărți cu toate detaliile rutiere.
- LISTA COMPLETĂ, pentru toți turiștii, a CAMPINGURILOR, HANURILOR ȘI MOTELURILOR.
- PROFILURI CELEBRE : figuri remarcabile ale civilizației în peste 200 fișe sintetice.
- BREVIAR JURIDIC : acte și formalități necesare în diverse împrejurări.
- CRONICILE ANULUI : anul științific și anul cultural.
- MIC DICȚIONAR economic-politic.
- GHIDUL DIETETIC : greutatea ideală, valoarea calorică a alimentelor, regimuri, menu-uri de slăbire, gimnastica pentru toată familia.
- MUȘCHII — ARMURA LONGEVITĂȚII.
- SPORT : performanțele olimpiadelor. Mexico '68. CAVALCADA RECORDURILOR SPORTIVE. Din colecția „clipelor supreme” ale campionilor.
- ROMANIA INEDITĂ : enigme și curiozități ale naturii.
- CODUL RELAXĂRII.
- CELE NOUĂ MUZE — în 9 careuri de cuvinte încrucișate.
- DIN ISTORIA CĂLĂTORIILOR — marea aventură a spațiilor.
- SCHIȚE UMORISTICE „perle”, caricaturi.

PRESTIGIUL FUNCȚIEI

Incredîndu-și unul om o muncă de răspundere, societatea îi încredințează automat și prestigiul legat de această muncă. E limpede că, inițial, prestigiul există indiferent de om, prestigiu este al funcției, dar foarte repede el a culoarea omului care ocupă funcția respectivă: prestigiu crește sau scade după cum omul respectiv își îndeplinește sau nu îndatoririle, după cum profilul său profesional și moral este sau nu pe măsura postului pe care îl deține.

Cunoaștem nenumărați oameni cu munci de răspundere, directori de întreprinderi, președinți de sfaturi populare și de cooperative agricole, funcționari a căror activitate se desfășoară într-o atmosferă de prețuire generală, oameni înconjuțați de respect și admirația tuturor. În jurul lor există atmosferă tonică, sănătoasă, atmosferă respectului public. Sinteză a raporturilor dintre om și muncă, dintre om și semenii săi, respectul public a constituit din-

ancheta socială

totdeauna o coordonată definitorie a personalității umane.

Nu există om normal care să nu-și dorească un prestigiu propriu și care să nu vrea să-și păstreze, să-l apere. Atunci cînd individul devine reprezentant al unei colectivități consecința imediată e faptul că individul are de păstrat în particular. Recunoșc, de asemenea, că am instrăinat, pentru suma de 7.000 lei mai multe hectare de pămînt, din lotul zootehnic” etc. Iată un drum — invers și dramatic — pe care s-au derulat, și s-au verificat totodată, calitățile morale, prestigiul unui individ considerat la un moment dat, de către semenii săi un om demn de a-l reprezenta.

Cine a fost Sava Alexandru înainte de a fi ales de cetățeni să-l reprezinte în autoritatea locală — sfatul popular în orașul Vascau? Era un cetățean, cîntat ca un om capabil și cinstit. Caracterul real se manifestă însă și în funcție de tentații. Pînă la alegerea sa ca președinte, n-a avut nici un butoi cu miere în care să-și bago

Mihai SOLIMAN

(Continuare în pag. a II-a)

COMUNICAȚIILE NU POT FI ÎNTRERUPE!

Între două raiduri din lungul șir ce nu mai conțenește, aici, la Ham Rong, am avut în sîrșit posibilitatea să traversez fluviul Ma la înălțimea amelițoare a podului, prins ca un arc între două masive staturi de munte. E o panglică de oțel ce mai vibra încă sub socul uitmelor expozii, contorsionată, sfîrtecată și re-făcută mereu, încet nici nu-ți dai seama dacă mai există vreo parte originală. Și totuși se trece. Desti pînă acum podul a suportat aproape 400 de atacuri la care au luat parte peste 100 de avioane! Căci ingeniozitatea constructorilor vietnamezi, eroismul lor își spun cuvîntul.

Mi s-a povestit, un caz ieșit din comun, în legătură cu un alt pod situat pe același fluviu. Un grup de ingineri și tehnicieni au studiat posibilitățile de reparare a acestuia,

CORESPONDENȚA DIN HANOI DE LA ADRIAN IONESCU

căci devenise clar pentru toți că mai devreme sau mai tîrziu el va fi svari în urma asalturilor repetate ale aviației americane, cu toată apărarea densă pe care o asigurau, în jurul lui, ostașii și populația. S-au propus, în acest sens, două proiecte, pentru înfăptuirea celui mai acceptabil prevăzîndu-se minimum două luni. După ce a fost revizuit, în urma discuțiilor lui cu populația, s-a fixat un termen de realizare de 20 de zile. Proiectul a fost pus în practică efectiv la mai puțin de o jumătate de oră după sfîrșitul unui raid inamic care se încheiase cu distrugerea parțială a podului. Întreaga populație a venit, cu mic, cu mare, contribuind cu munca sa și cu materiile prime adunate din timp, astfel încît a fost posibilă restabilirea legăturii peste fluviu în numai 14 zile.

Asemenia planului de reconstrucție sau de reparatii sînt prevăzute pentru fiecare pod. Materialul de construcție e procurat în general din surse locale. Ceea ce i se cere este să fie simplu, practic și rezistent. În cele mai multe cazuri livrite se folosesc bambusul, care întruștune este de înșurii. Am trecut de multe ori peste poduri flo-tante din bambus, sprînjine pe plute din același lemn, ce sustineau cu ușurință vagoane întregi de cale ferată sau autocamioane de 10 și 15 tone.

(Continuare în pag. a III-a)

- Un bărbat și o femeie: PATRIA — 9; 11,30; 14; 16,30; 19; 21,30.
- Cind tu nu ești: SALA PALATULUI (seria de bilete 2188 — ora 19,30), REPUBLICA (completare în căutarea timpului pierdut) — 9; 11,15; 13,30; 14,45; 17; 19,15; 21,30, BUCUREȘTI (completare Mihail Kogălniceanu) — 9; 11,15; 13,45; 16,15; 18,45; 21,30.
- Reînnoțirea lui Surcouf: FEROVIAZ — 9,30; 10,45; 13; 15,15; 17,45; 20,15, EXCELSIOR — 9,45; 12; 14,15; 16,30; 19; 21,15 (la ambele cinematografe completate Permanențe), MODERN — 9,30; 11,45; 14; 16,15; 18,30; 20,45.
- Cercul începe la etajul III: VICTORIA — 9; 11; 13; 15; 17; 19; 21.
- Martin soldat: LUCAFĂRUL (completare A sosit vacanța mare) — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45, FESTIVAL (completare în căutarea timpului pierdut) — 9,45; 11; 13,30; 16; 18,30; 21.
- Conte Boby, spaima vestului sălbatic: GRIVITA (completare A sosit vacanța mare) — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,30, MIORITA (completare Douzeci de ani de comerț) — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45, MELODIA (completare Orizont științific nr. 10/1967) — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45.
- Cea mai lungă noapte: CAPITOL (completare Orizont științific nr. 10/1967) — 9,30; 12; 15; 17,45; 20,30.
- Romanșii pentru trompetă: CENTRAL (completare Nicolae Kirulescu) — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15; 20,45.

- Anna Zacheo: CINEMATOTECA — 10; 12; 14.
- Operațiunea Crossbow: LUMINA — 9-15,45 în continuare; 15,15; 20,45, Dacia — 8-21 în continuare.
- Program pentru copii: DOINA — 9; 10.
- Zorba grecii: DOINA — 11,30; 15,15; 18; 20,45.
- Moara cu noroc: UNION — 15; 17,30.
- Filme de animație: UNION — 20.

cinema

- Numai șase secunde — Vacanța lui Bonifaciu — Ostașii plădui — Piciole — Gigantul înșipat: TIMPURI NOI — 9-21 în continuare.
- Sădădă marinarii: GIULEȘTI (completare Românii și marea Octombrie) — 15,30; 18; 20,30.
- O fațetă: BUCUREȘTI (completare Mihail Kogălniceanu) — 9; 11; 13; 15; 18; 20,30, VOLGA (completare în căutarea timpului pierdut) — 9,30; 11,45-14 în continuare; 16,15; 18,30; 20,45.

- Oculul: BUZEȘTI (completare Stircul, pasăre reptilă) — 15,30; 18; 20,30.
- Sus miștile, domnilor poliști: CRINGĂȘI (completare Vecinii) — 15,30; 18; 20,30.
- Zorba grecii: DOINA — 11,30; 15,15; 18; 20,45.
- Tomis: TOMIS (completare Vacanța mare) — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,30, FLAMURA (completare în căutarea timpului pierdut) — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,15; 20,30.
- Prostăncul: VITREA — 14; 16; 18,15; 20,30.
- Salvele Aurorii: FLACĂRA (completare Orașul fără străzi) — 14,30; 16,30; 18,30; 20,30.
- Sifidarea: VITAN (completare Scuzăți, atrații!) — 14,30; 16,30; 18,30; 20,30.
- Profesorul distrat: POPULAR (completare Tradiții) — 15,30; 18; 20,30, LIRA (completare Măștina tăcută) — 15,30; 17,45; 20.
- Zece negri mitted: AURORA (completare Despre fumat) — 9,30; 10,45; 13; 15,30; 18; 20,30, RAHOVA (completare Douzeci de ani de comerț) — 15,30; 18; 20,30.
- Un taxi pentru Tobruk: ARTA (completare Viața plină de surprize) — 9; 11,15; 13,30-16 în continuare; 18,15; 20,30, FLOREASCA (completare A sosit vacanța mare) — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45.
- Cine va deschide ușa?: COTROCENI (completare Bălatul și cărbunele) — 15,30; 18; 20,30.

teatre

- Opera română: Don Juan — 19,30.
- Teatrul de stat de operă: Manzielle Mitouche — 19,30.
- Teatrul Național: L. Caragiale (sala Comedia): Romeo și Julieta — 19,30, (sala Studio): Jocul adevăratului — 19,30.
- Teatrul „Lucia Sturdza-Bulandra” (sala din Bd. Șchitu Măgureanu nr. 3): Livada cu virgin — 20, (sala din str. Al. Sahia nr. 78 A): Keam — 20.
- Teatrul „C. I. Nottara” (sala Magheru): Henric II, IV-lea — 19,30, (sala Studio): Jaguarul roșu — 20.
- Teatrul „Barbu Delavrancea”: Ca-n filme — 19,30.
- Teatrul „Ion Creangă”: Toate pinzele sus — 16.
- Teatrul „Tândărică”: Iarmaroc plăcut și plin — 19,30.
- Teatrul satirico-muzical „C. Tănase” (sala Savoy): Scandal în Boema — 19,30, (sala Victoria): Colibr Music-Hall — 19,30.
- Cercul de stat: Atracțiile manajului — 19,30.

PARAUUL, PARCAUL ȘI GARAJUL — copiii itregii a circulației rutiere?

ing. Nicolae MĂRGĂRIT
consilier la Institutul de proiectare pentru gospodăria comunală

De la o anumită intensitate și complexitate a traficului rutier circulația nu se mai poate organiza în condiții optime de viteză, securitate și confort fără amenajări corespunzătoare. Prin natura sa, circulația rutieră implică trei factori distincti: factorul om (conducătorul auto), factorul vehicul (construcție, instalații și accesorii) și factorul cale (drumul cu întreg complexul de amenajări). Importanța respectării condițiilor impuse primilor doi a fost subliniată în repetate rânduri; s-a vorbit mai puțin despre factorul „cale”. În domeniul circulației rutiere acest factor capătă însă o importanță și complexitate însemnate. Se pot lua în considerare în acest sens până și acțiunile unor specialiști care afirmă că siguranța circulației rutiere crește proporțional chiar și numai cu aspectul estetic și drumului.

Pentru a face față cerințelor unei circulații moderne, intense, cu fluxuri mari și viteze ridicate, conducătorul auto trebuie să beneficieze de posibilitatea de a urmări atent și continuu ansamblul circulației, miscarea celorlalte vehicule și a pietonilor, multitudinea indicatoarelor și semnalelor aflate pe parcurs, „situațiile de circulație” care se schimbă cu repeziciune de la o clipă la alta și multe alte elemente pe a căror

mare importanță cum sint, de exemplu, magistrala Nord-Sud din Capitală (ntre Piața Băicoescu și Piața Unirii) sau Calea Bucureștilor din Brașov (ntre Fabrica de bere Diziu și str. Carpăți). Înaintea de mult timp pavaje de o calitate submedie, care obligă autovehiculele la traieceri de delimitare laterală, pe porțiunile respective pot deveni o sursă sigură de accidente.

La rămânerea în urmă în ceea ce privește modernizarea acestor căi se adaugă faptul că nici până în prezent nu s-a găsit o formă operativă de lichidare a degradărilor care pot apărea la un moment dat pe suprafața carosabilă. În alte țări, organele de supraveghere a circulației „patruiează” drumurile publice nu numai în scopul depistării abaterilor de la normele de circulație (incluzând și controlul situației tehnice a autovehiculelor), dar și pentru a semnaliza orice anomalie ivită în starea drumului, a indicatoarelor și semnalelor etc. Sesiunea organizată de supraveghere se transmite direct unității de întreținere a administrației locale și are caracter obligatoriu de remediere într-un timp estrict de scurt (1-2 ore, după gravitatea situației).

Rețelele de străzi din orașe mari impun un efort de întreținere dificil și laborios. Dar el trebuie întreprins metodic și urmărît cu consecvență. Uneori credem că se acceptă cu prea mare ușurință ideea de a se amina reamenajarea unor străzi, invocându-se drept motiv lipsa unei schițe de sistematizare „definitivă”. Există trasee de circulație de primă importanță, ale căror condiții tehnice submedie nu pot fi admise să nesfârșit.

Un alt element tehnic care intervine este numărul „benzilor” de circulație efectiv disponibile și modul de menținere în această privință. Nici zgârcenia, nici spiritul prea larg nu sint recomandabile, ambele devenind sursă de accidente. Astfel, a prevedea benzi de 4,50 m lățime acolo unde nu sint necesare decât de 3,50 m nu conduce la o mai mare siguranță a circulației; dimpotrivă, supraîmpănțirile nefuncționale pot determina impresii false și derutate la conducătorii auto. Pe de altă parte, a prevedea drept modică de 3,50 m benzi de circulație destinate traficului greu și de viteză înseamnă a realiza o economie greșit înțeleasă. Uneori apare o tendință de supra-dimensionare a gîndului spațiu cedentiar rezultat va fi realizat în mod spontan ca loc de oprire, spațiu de staționare, stație de oprire pentru autobuze etc. Sintem de părere că nu este nimic mai dezavantajos pentru circulație decât amenajarea unor benzi care nu sint destinate unei funcții reale bine precizate. În același spirit apare necesar ca benzile de circulație afectate circulației să rămîna efectiv disponibile, acestea să nu fie ocupate de diferite alte funcțiuni. Astfel, cu un serios efort, s-a obținut dublarea carosabilului pe Calea Victoriei din Capitală. Această dublare, făcută în scopul de a crea cele două benzi de circulație pentru fiecare sens, rămîne însă iluzorie

- 13,25 — Fotbal: Rapid — Juventus (Cupa Campionilor Europeni).
- 16,00 — Teledifuziune economică.
- 18,30 — Pentru copii: Alina Bala cu Hora Căciulea și Radu Zaharesco. O poveste cu cartonașe.
- 19,00 — Emisiune pentru tineret: „Al cincilea anotimp, ti-neretului”.
- 19,30 — Teledifuziune de seară.
- 19,45 — Baschet masculin (Cupa Cupelor): Dinamo București — Al. Onesta Milano (repriza a II-a).
- 20,30 — Reportaj: Anul XX. Amfiteatrul noi.
- 20,45 — Interpretat preferat: Muzică ușoară la cererea telespectatorilor — Cîntăciola Petrescu.
- 21,00 — Avanzat: Hanel meciurilor cu Fred Astaire și Bing Crosby. Muzica de Irving Berlin.
- 21,15 — Teledifuziune: Hanel meciurilor cu Fred Astaire și Bing Crosby. Muzica de Irving Berlin.
- 21,30 — Teledifuziune de noapte.

OBIECTIVELE DE INVESTIȚII

(Urmare din pag. 1)

— Este perfect adevărat. Pe lângă utilitatea amintită, obiectivul necesită o listă întregă de piese care, în cea mai mare parte, se realizează acum pe apuce și pe unde se poate. După ce s-a încercat pe la Arad, Beiuș și Chișineu-Criș, în ultimele luni s-a hotărît ca tot I.R.L.L. Ineu să realizeze a doua bandă transportoare. Cînd și cum va reuși? Iată, deci, că necazurile se tin lant și terminarea obiectivului se târăgează. Și toate acestea, pentru că secția regională de industrie locală s-a apucată de a treabă serioasă, fără a avea însă asigurate cele mai elementare condiții pentru ducerea ei la bun sfîrșit.

— Cel puțin s-a ajuns la capătul drumului? Obiectivul va fi dat în folosință în acest an? — am întrebat pe Gh. Pop, directorul I.R.L.L. Ineu.

— Poate la începutul lunii ianuarie 1968 vor începe probele tehnologice. Dar nu este sigur. În primul rînd, pentru că T.R.C. Crișana neglijează aproape total această lucrare, avînd pe santier doar... cîțiva oameni, iar în al doilea rînd pentru că aici se întîmplă ca în legenda mesterului Manole, cu o mică diferență. Ceea ce s-a realizat nu se dărimă de la sine, ci tot de către cei care au executat lucrările, dar prost. Recent, s-a constatat că pentru a se putea monta cuptorul trebuie dărîmat un stîlp de la acoperșii stației de desprăzire.

Sau, fiind proiectată fără izolație, cuva pentru alimentarea reactorului a intrat sub un strat de apă, provenită din infiltrări, de aproape 2 m, distrugîndu-se astfel motorul și toată instalația electrică.

Ar mai fi de amintit și greșeliile făcute la amenajarea rețelei electrice și alte, pentru a căror refacere se cer timp și muncă, ca să nu mai vorbim și de alte pagube pricinuite economiei. De-a lungul vremii s-au efectuat aici sute de deplasări de la Oradea și București. Au răspuns de aceste probleme doi vicepreședinți ai statului popular regional. S-au încheiat „minute” cu diverși factori interesați, s-au cheltuit mii de lei pe convorbiri telefonice și telegrame trimise la I.P.I.M.C. București (șef de proiect V. Vasilache) și diversilor furnizori. Totul a fost însă zadarnic. Cariera de la Minis pierde în fiecare trimestru aproape 200.000 lei din beneficiile scontate, și se expediază, în continuare, spre București mii de tone de ciment și o cantitate inferioară. Oare împotriva a-celora care au permis și mai incuviințeară asemenea fenomene păgubitoare nu există nici un fel de antidot?

Iată și alte cazuri. La FABRICA „VITURUL” DIN ORADEA s-a pre-văzut pentru acest an înfăptuirea unor investiții de circa 7 milioane lei, destinate creșterii capacității de

producție la articolele de uz casnic, perii, articole de menaj din mase plastice. Nici aici, însă, lucrurile nu merg cum ar trebui. Am cerut explicații de la ing. Victor Trațier, șeful serviciului mecanic șef al fabricii, care ne-a spus:

— Execuția lucrărilor a fost împărțită între trei antreprenori, dintre care doi (I.C.I.M. Brașov și „Electromontaj” Cluj) și-au respectat obligațiile. Al treilea, respectiv Truseni regional de construcții, mai are de executat un mare volum de lucrări. Pentru decembrie a mai rămas de executat un plan valoric de lucrări de peste 1 milion lei, cele mai multe fiind finisaje. Noi sintem pregătiți pentru montajul mașinilor și execu-tarea racordurilor, dar așteptăm ca constructorul să termine lucrul. Truseni ne-a garantat în scris că se va încerca în termenul numai cu cu vorbe, chiar pe hîrtie, nu se poate accelera ritmul lucrărilor. Așteptăm fapți și nu hîrtii sau promisiuni deșarte, lipsite de acoperire practică.

Chiar dacă termenul de punere în funcțiune este anul 1968, situația existentă în prezent, la alte două mari obiective aflate în construcție, obligă la cîteva semnale critice pentru a evita unele consecințe. Bunăoară, după unele „prognoze” planul de construcții-montaje la Fabrica de

zahăr din Oradea va înregistra la sfîrșitul acestui an o rămînere în urmă de circa 4 milioane lei. Din vina executantului, a unor furnizori și chiar a beneficiarului, pe santier lipsesc o serie de materiale de primă necesitate (ciment, nisip, balast construcții metalice) și nu s-au terminat pregătirile pentru iarnă. Se consideră drept o rezolvare înclin-derea spațiilor de lucru cu foile de polietilenă.

Situații asemănătoare se constată și la fabrica de mobilă (pentru 3 milioane lei) și la complexul de sere Oradea. Beneficiarii justifică cu o slabă aprovizionare a santierelor, proasta organizare a muncii, lipsa de preocupare pentru asigurarea frontului de lucru 1968. Actualele rămîneri în urmă și eventualele stagnări în lunile de iarnă ar putea afecta puternic munca prișilorilor de montaj și ar reduce timpul probelor tehnologice. Este clar că toate cazurile descrise de dateazăz unor cauze subiective, care își au izvorul pe santierul respectiv. Nu mai trebuie subliniată însemnitatea respectării termenului de punere în funcțiune a acestor obiective. Ceea ce se impune subliniat este mobilizarea judicioasă și cu răspundere a tuturor forțelor pentru leșirea din urmă, valorificarea oricăror posibilități existente în scopul preîntîmpinării pașubelor.

(Urmare din pag. 1)

vitatea și comportarea sa a încălcat prevederile legale făcînd abuz de funcție și săvîrșind o serie de abateri grave.

Pentru a folosit funcția sa împotriva intereselor celor care i-au dat mandatul. Iată cum temerurile în virtutea cărora a fost ales, în loc să devină obligat pentru el și garant pentru cei care l-au ales, au luat drumul invers. Prin acțiunile săvîrșite el a creat și o imagine schimbătoare în fața societății pe care o reprezintă.

Desigur, cînd observă rîsturnarea raporturilor normale oamenilor sesizează, iau pozitie, judecă pe cei vinovați. El știu că aici poate greși doar persoana. Dar se poate întîmpla și invers. Si nu numai practic, dar nici măcar sub forma unui gînd nu trebuie oamenilor să ajungă la confundarea funcției, a instituției, cu individul din cadrul ei care se pretează la faptele necinstite.

Discuții despre aceste aspecte la Comitetul pentru Problemele Administrației Locale, tovarășul Dumitru Holț, secretar general în acest comitet, prezintă:

— Ajuns la acte incompetabile cu funcția și in-

crederea acordată, omul respectiv trebuie înlocuit urgent din funcție și sancționat sever pentru că a rîsturnat o ordine bine stabilită. Sancționarea vinovatului nu poate fi însă o decizie atît timp cît ea se rezumă doar la scoaterea din funcție respectivă. Cînd un astfel de om aduce prejudicii prestigiului instituției, cînd abuzul său se înscrie ca rîu social, trebuie să intervină și legea. Clementa oamenilor și a legii nu ar face decît să-l perpetueze practicile în alte ipostaze.

Dacă cazurile relateate pînă acum înscrîu abuzul ca factor de stîrbire a prestigiului instituției, nu înseamnă că alte greșeli, alte tare, nu pot avea repercusiuni la fel de nocive. Omul investit cu o funcție socială nu încetează a o reprezenta o dată cu terminarea orelor de serviciu. Funcția pe care o deține îl obligă la o comportare pe

măsura încrederei și respectului ce i se arată în toate împrejurările. A fi grosolan sau a te îmbăta prin circumeții orașului și comunei sint fapte care nu-ți dau dreptul să mînci respectul cetățenilor. Dacă un oarecare individ se îmbată și merge împleticit pe ulița satului, comite un act degradant și imoral pentru el. Cu totul alta este imaginea, cînd care se împleticește printre cetățeni, este cel care a fost ales să-l reprezinte în stălașul popular al comunei.

— Constantin Tîsmănuș a fost președinte al Comitetului executiv al statului popular comunal Oena de Fier, raionul Restit. A fost schimbat din funcție pentru beție repetată — ne spune tovarășul Ion Beligă, secretarul statului popular regional Banat. Nici cetățenii și nici noi, nu putem avea încredere într-un astfel de om.

În colectivități, oame-

ni se cunosc între ei și de la bine și de la rău. Pentru acestia, „to-varășul președinte” nu întecetează să se numească și „badea” Georgehe, sau „nenea Marin”. Găsești aici și respectul pentru răspunderea ce-l revine acestuia om, dar și căldura cu care se adresează prietenului și etică. Dar pe tradoară — directorul de școală s-a scotocit în afara unor astfel de obligații. Privîndu-și funcția printre-o optică deformată, el, cel căruia i se cerea să fie un exemplu de conduită, s-a îndepărtat de la normele de comportare normală. Bătăura, scandalurile de răspundere încheiate în consecință prin pîrtărire sîe s-a dus singur în afara funcției.

Prestigiul se pierde și atunci cînd deînlîng o funcție de răspundere încheie cu la abaterile altora. Într-o împrejurare regională, bălneolmatică „Crișana”, Aron Trîmbițaș și

atîta timp cît pe porțiunea dintre str. Lemnea și sediul Academiei trebuia să așteptăm pentru moment, iar pietonii circula pe carosabil, și situații extreme de periculoase. La fel, se fac mari eforturi pentru a lărgi carosabilul unor șosele naționale intens folosite. Aceste eforturi sînt însă neefectuate atîta timp cît opririle autobuzelor, transportului în comun se fac pe una dintre benzile de circulație, blocînd-o minute în sir; atîta timp cît pietonii, tractoare, căruțe cu diferite încărcături pot utiliza carosabilul drumurilor naționale, anihilînd literalmente circulația pe respectiva bandă. Deci, crearea de mici platforme laterale pentru stațiile de oprire a autobuzelor, cîi laterale pentru pietoni și — separat — pentru tractoare și căruțe se impun cu mare urgență. Pentru asemenea amenajări nu sint necesare investiții deosebite, ci mai ales o bună valorificare a posibilităților locale.

— Ce se întîmplă cu autovehiculele care staționează cu acest trafic în repaus? — Intr-o formă sau alta, staționarea autovehiculelor trebuie să nu aibă loc pe suprafața liberă utilă circulației. Prin aceasta se pune din ce în ce mai serios problema creării unor extrastradale necesare cuprinderii „parcului în repaus”. Pentru vehiculele aflate în circulația de zi sint necesare parcaje în diferite zone ale orașelor, legate de obiective polarizatoare de trafic: centre comerciale, stadioane, săli de expoziție sau de sport, instituții, în general în apropierea unor locuri de muncă mai concentrate. Numeroase locuri de parcare sint necesare în centrele orașelor. Staționarea „de cazare” lângă domiciliu poate fi atît în aer liber (ea trebuie asigurată prin modul de amenajare a terenului din jurul clădirilor noi), cît și de confort mai ridicat — în garaj. Subliniem că locurile de parcare pe lângă blocurile de locuințe se proiectează încă subdimensionate. Ceea ce determină de pe acum, sau va determina într-un viitor apropiat, parcarul în întîmplare, cu dezorganizarea pentru circulație. Cît privește garajele, uneori soluțiile găsite sint urbanistic acceptabile sau chiar reușite (de exemplu, grupurile de garaje din ansamblul de blocuri de pe str. 19 Decembrie din Brașov), dar în cele mai multe cazuri ele sint inestetice și răpesc oarecui o suprafață de teren utilă, fie un spațiu verde, fie un spațiu utilizabil mai eficient. De aceea, credem că și în această direcție trebuie îndreptat un efort sustinut în sensul fie al utilizării mai bune a subsolurilor blocurilor noi de locuințe, fie al creării de garaje colective. Mă gîndesc, bunăoară, la garajele subterane de circa 80-100 de mașini, construite pe un singur nivel, din elemente prefabricate și situate sub spațiile de joacă pentru copii, cum se obișnuiesc în multe țări.

Măsurile în toate aceste direcții trebuie privite nu numai ca o cerință de asigurare a siguranței și economizării transporturilor, respectiv ca un cadru tehnic obligatoriu ce trebuie oferit conducătorilor de vehicule, ci și ca un deziderat major de care sint legate acțiunile de înfrumusețare și de modernizare a orașelor noastre.

13 DECEMBRIE 1918

impresionantă mărturie a spiritului revoluționar al muncitorimii române

Scrivorii și poeții, pictorii și gazetarii au vrîmii au immortalizat în diferite lucrări zguduitoarea scenă petrecută cu aproape o jumătate de secol în urmă, în Piața Teatrului Național din București. Trupuri de muncitori și muncitoare, vîrștii și tineri, frîngîndu-se acerate de gloanțe. Sînge întîrșind căldurimul și înecînd strigății celor mulți: „Vrem pîine”, „Jos starea de asediu și cenzura”, „Trăiască libertatea!...”. Episod eroic în sîrul marilor lupte revoluționare din clocotirea noastră istorie. Impresionantă mărturie a spiritului de jertfă al clasei muncitoare, al poporului român pentru o viață mai bună, prosperitate și progres social.

„Amușieră tunurile primului război mondial, dar țara intră în eră în care în suferință. Imensele distrugerii materiale și umane cauzate de operațiunile militare și de jaful Puterilor Centrale se repercutau grav asupra economiei și situației maselor. Creștea exploatarea, salariile erau mici, prețurile luau proporții, soamașii făceau ravagii. Clasele dominante aduceau avid profituri tot mai mari. Contradicțiile sociale se adinceau continuu. În aceste condiții revolta muncitorimii se manifesta în forma unei clasei muncitoare a jafat o amploare nemaicunoscută pînă atunci în țara noastră. Un stimul viu pentru clasa muncitoare din România îl constituia și victoria Marii Revoluții Sociale din Octombrie, care făcuse primul stat socialist din lume, inaugurînd o nouă epocă în istoria omenirii.

E duhul vremii care lucrează asupra muncitorimii, o preluură care vestește o nouă viață, mîna bună și mai frumoasă, pentru clasa muncitoare”. Apogeeul acțiunilor revoluționare de la sfîrșitul anului 1918 i-au constituit luptele din 13 decembrie.

Frîmțările din timpul zilei de 13 decembrie au început încă dimineața. Din toate colțurile Capitalei se îndreptau către sediul Partidului Socialist sute de muncitori. Însăpămîntate, autoritățile au scos armata în stradă. Străpungînd cordoanele de militari, manifestanții au străbătut Calea Victoriei pînă la Ministerul Industriei, cerînd cu energie satisfăcătoare revindicările lor. „Pe poarta mare a intrării era înțipit un imens steag roșu, scris, referîndu-se la acest moment, Vasile Th. Canciov, fost ministru și deputat conservator. Pe usa de intrare în minister era fixată o placardă de cîțiva metri înălțime, tot de pinza roșie, pe care stă scris cu litere de aur: „Trăiască republica socialistă”.

Discutarea memoriului de revendicări ale muncitorilor a fost însă amînată, în virtutea tacticii obișnuite a autorităților, pentru a doua zi. După un moment dat, a ordonat des-lămurirea aceluiași zi, să fie organizată o nouă și puternică manifestație muncitorească. Către prînz, muncitorii fabricilor și uzinelor bucureștene „Vulcan”, „Resena”, „Lemaitre”, „Wolf”, „Regie” etc. au părăsit lucrul și înconoiții s-au îndreptat, reclamîndu-și revendicările, spre clubul socialist.

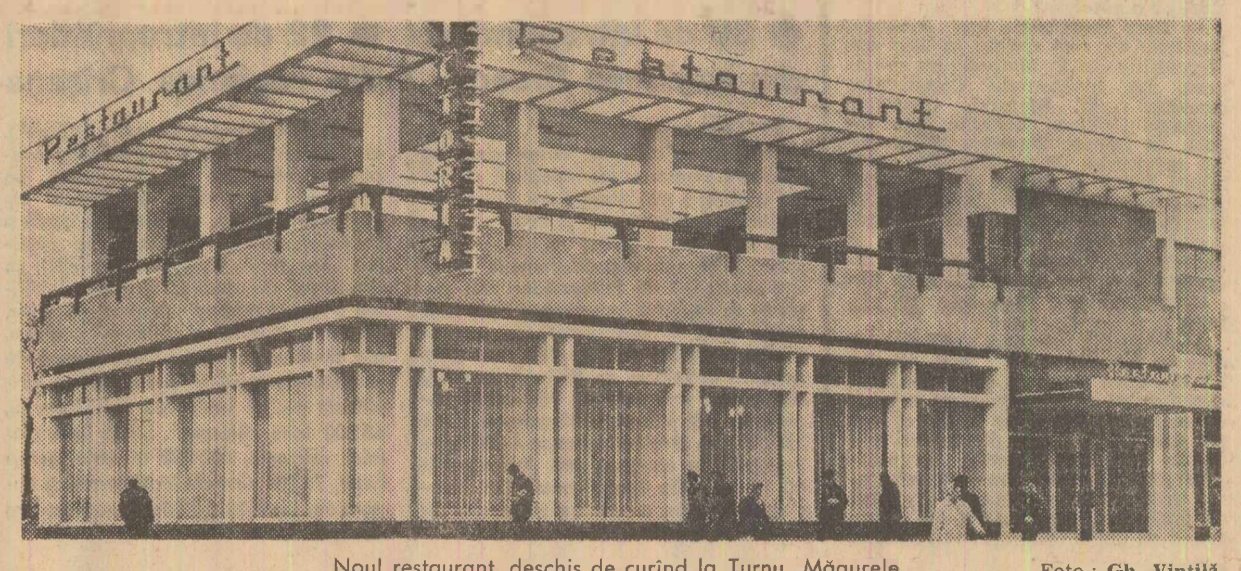
În fruntea forțelor revoluționare ale societății românești se afla Partidul Socialist din România. În Declarația de principii din 9 decembrie, partidul socialist a înscris ca țel final al luptei: „cucerirea prin orice mijloace a puterii politice din mîinile burgheziei române și transferarea lauriu ca cerșitului, metalgurii, minerii, petrolștilor. Muncitorimea din București, cu vechi tradiții revoluționare, se afla într-o continuă fierbere. În luna decembrie 1918, tipografia de la „Sfîntul” și „Minerva” intraseră în grevă, și sprijinii de muncitorimea Capitalei, au impus recunoașterea unor revendicări pe care patronatul nu le-a respectat. În această situație, luptele au crescut în intensitate. Sediul sindicatelor din Capitală — seria ziare „Socialismul” din 6 decembrie — este aproape zilnic asaltat de muncitorimea din fabrici, ateliere și birouri. O puternică mișcare pentru îmbunătățirea stării materiale s-a pornit din toate straturile de muncitori...

Cercurile reacționare guvernamentale au hotărît acțiunile care trebuiau să fie însoțite de o demonstrație populară. În piața Teatrului Național, coloanele de manifestanți s-au aflat față în față cu armata masată din timp pe strada Cîmpineanu și împrejuri. În acel an s-a plămădit partidul întîlnirea masurilor. Cu foc de puști și mitraliere au început să fie secerate cu sălbăticie rîndurile muncitorimii. Au căzut peste o sută de morți și alte cîteva sute de răniți. Numeroși muncitori și militanți socialiști, în frunte cu I. C. Frîmțu — care a murit în scurt timp la spital — au fost arestați. Ziarul „Socialismul” a fost suspendat, iar sediile organizațiilor muncitorești din numeroase orașe închise.

Repreșunarea sîngerosă s-a dovedit însă incapabilă să înfrîngă hotărîrea de luptă a muncitorilor. Dimpotrivă, combativitatea lor revoluționară s-a intensificat și mai mult. Clasa muncitoare și-a regrupat rîndurile, s-a organizat tot mai temeinic, lărgindu-și considerabil activitățile, care au culminat cu greva generală din 1920. În focul luptelor de clasă din acel an s-a plămădit partidul marxist-leninist al clasei noastre muncitoare — Partidul Comunist Român — a căruia creaie, în mai 1921, a constituit un moment de cea mai mare importanță în istoria revoluționară din România, în viața întregului popor.

Puternica demonstrație din iarna lui 1918 a muncitorimii bucureștene, jertfice date de ea cu acest prilej, cît și vicisloasele bătălii purtate de proletariatul român în deceniile ce au urmat, rămîn înscrise pentru totdeauna în memoria poporului român, care cinstește cu venerație și recunoștință faptele eroice săvîrșite în lupta pentru libertate și socialism.

Ion SPALĂTELU



Noul restaurant, deschis de curînd la Turnu Măgurele

Foto: Gh. Vințilă

Prestigiul funcției

tematică la un liceu din Jimbolia, a fost numit director adjunct, apoi director de școală. „Funcția încredințată — remarcă tovarășul Ladislau Doza, președinte al Consiliului raional P.C.R. Timișoara — ar fi putut și trebuia să fie un permanent impuls pentru desăvîrșirea profesională și etică. Dar pe tradoară — directorul de școală s-a scotocit în afara unor astfel de obligații. Privîndu-și funcția printre-o optică deformată, el, cel căruia i se cerea să fie un exemplu de conduită, s-a îndepărtat de la normele de comportare normală. Bătăura, scandalurile de răspundere încheiate în consecință prin pîrtărire sîe s-a dus singur în afara funcției.

Prestigiul se pierde și atunci cînd deînlîng o funcție de răspundere încheie cu la abaterile altora. Într-o împrejurare regională, bălneolmatică „Crișana”, Aron Trîmbițaș și

osif Csete, șef de serviciu, au comis o seamă de abuzuri. Directorul întreprinderii, Alexandru Popovici, le-a trecut însă cu vederea; se crease chiar impresia că cel noi subalterni își not face de cap în voie fără să fie pedepsiți. Lucrurile n-au putut fi musamalizate. Blămînd faptele celor doi oameni, s-au întrecut însă pe bună dreptate: „Dar directorul? Cu ce argumente își poate el justifica o astfel de pozitie?”. Poli a fost și un om de mare probitate morală, de o desăvîrșită corectitudine, atît față de tine însuși, cît și față de ceilalți, dar poți să-ți pierzi prestigiul și respectul oamenilor din lipsa priceperii, a capacității profesionale. Oamenii te vor aprecia în continuare pentru cîntea dovedită dar se vor îndoi cî-ți vei putea îndepîlînd indotirile. Vei auzi pe unii și pe alții: „E un om tare cumsecade, dar nu se pricepe...”. „Are multă bunăvoință, se zice, dar nu face față”. Atunci, nu-ți rămîne decît să te porți pe măsura corectitudinii de care ai dat dovadă pînă atunci, să iei din impas prin mobilizarea resurselor iar dacă nu reușești, să lași locul altuia care poate răspunde acestor cerințe.

Mărfuri cu plata în rate

O gamă largă de confecții de sezon tencile pot fi procurate numai în cursul lunii decembrie, „Luna cadourilor” — cu plata în șase rate lunare, după achitarea unui acoto de 25 la sută din valoarea totală. Astfel, pe această cale, se pot cîmpăra diverse confecții (pentru adulți și copii) realizate din fire fine și din jerse: paltoane, costume, iatoare, rochițe, juse, haine captușite cu blană naturală și artificială, hainuțe de blană pentru copii, capote etc.

Cei ce intenționează să-și înnoiască interiorul locuinței au posibilitatea în cursul acestui luni să cumpere stufe de mobilă și perdele cu plata în șase rate, cu acoto de 25 la sută din cost. În magazine există un sortiment variat din aceste articole.

De reținut că avantajul de a cumpăra în rate aceste produse există în tot cursul lunii decembrie.

viața internațională

IMPULS COOPERĂRII INTEREUROPENE

INIȚIAT DE ROMÂNIA, UN PROIECT DE REZOLUȚIE A FOST ADOPTAT ÎN UNANIMITATE DE COMITETUL PENTRU PROBLEMELE ECONOMICE ȘI FINANCIARE AL ADUNĂRII GENERALE A O. N. U.

Adoptarea în unanimitate, de către Comitetul pentru problemele economice și financiare al Adunării Generale a O.N.U., a proiectului de rezoluție în problema cooperării economice intereuropene reprezintă, în mod incontestabil, un succes pe linia necesității dezvoltării unor relații de bună vecinătate și colaborare în domeniul multiple — politic, economic, cultural, tehnico-științific — între țările „bătrânului continent”, indiferent de sistemul lor social-politic. Văstărat direct al documentului în acest sens, inițiat de Republica Socialistă România și adoptat de către Adunarea Generală în sesiunea din 1965, noul pro-

proiect este nouă țări: Cehoslovacia, Grecia, Islanda, Luxemburg, Norvegia, Olanda, Polonia, Turcia, R.S.S. Ucraineană — ceea ce înseamnă o dublare a numărului inițial. Acest fapt confirmă odată în plus ceea ce s-a subliniat și cu alte prilejuri și anume că cele două state coautoare ale rezoluției adoptate la sesiunea XX nu constituie o grupare de structură organică, ci li se pot alătura, și este binevenit acest lucru, toate țările care o doresc.

Subliniind semnificația numărului mare de coautori, șeful delegației iugoslave l-a pus în legătură cu lărgirea crescândă a spiritului de cooperare în Europa. Un alt aspect al proiectului de rezoluție a fost relieful de delegatul Italiei, respectiv rolul Comisiei Economice pentru Europa în îmbunătățirea relațiilor est-vest, arătând că actualele programe în direcția acordurilor interguvernamentale, a contactelor și legăturilor în domeniul tehnic și comercial, a tratativelor bi și multilaterale trebuie lărgite și intensificate. Colaborarea economică intereuropeană, a declarat delegatul Belgiei, este unul din instrumentele cele mai eficiente de transformare a fenomenelor de desindere de pe continentul european într-un climat permanent, în timp ce reprezentantul Franței a stăruit asupra contribuției pe care această colaborare o poate aduce la efortul naționalilor uniți în domeniul industrializării și în alte domenii.

Cu desăvârșit interes a fost ascultat cuvântul șefului delegației române, Mircea Mălița, care a evidențiat poziția de principiu și acțiunile concrete întreprinse de România pentru promovarea cooperării economice cu toate țările indifferente de regimul lor politic și economic, pe baza respectării principiilor suveranității, independenței, egalității în drepturi și avantajului reciproc.

Acțiunile pentru a căror intensificare

se pronunță proiectul de rezoluție adoptat în unanimitate sint chemate să contribuie la dezvoltarea legăturilor economice ale în beneficiul țărilor europene cit și al întregii comunități internaționale, la stabilirea unor relații sănătoase și a unei atmosfere prietenoase rezolvării problemelor politice litigioase care mai întunecă încă orizontul politic.

DUPĂ CUTREMURUL DIN INDIA

120 DE PERSOANE AU MURIT • UN ORAȘ ÎNTREG DISTRUS

Un ultim bilanț transmis de agențiile de presă anunță că în urma cutremurului de pământ înregistrat luni dimineață în partea de vest a Indiei și-au pierdut viața 120 de persoane, iar 2.000 au fost rănite. Hidrocentrala din Koyra, aflată în epicentrul cutremurului, a fost distrusă, iar orașul Bombay a rămas fără energie electrică. Căile ferate și aeroporturile din multe localități ale regiunii au fost profund afectate de cutremur. Cutremurul a afectat o regiune de 800 km la sud de centrul industrial Bombay. Orașul Koyranagar, cu 10.000 de locuitori, unul dintre cele mai mari centre hidroenergetice din India, a fost transformat în ruine.

O nouă Conferință arabă la nivel înalt

O CUVINTARE A MINISTRULUI DE EXTERNE IZRAELIAN • RELUAREA RELATILOR DIPLOMATICE ÎNTRE ANGLIA ȘI R.A.U.

CAIRO 12 (Agerpres). — Diplomații arabi au mai bine de o lună la dispoziție pentru a pregăti viitoarea conferință la nivel înalt convocată pentru 17 ianuarie. Acest interval de timp ar urma să fie folosit și pentru îndepărtarea ezitărilor unor state arabe, cum sunt Siria și Arabia Saudită, care nu și-au dat încă adeziunea deplină pentru conferință. Secretarul general adjunct al Ligii Arabe, Nofal, a făcut cunoscut că ministrul de externe al Marocului, țara gazdă a

viitoarei reuniuni, a fost însărcinat să convingă cele două guverne de utilitatea participării lor la conferință.

LONDRA 12 (Agerpres). — Marți s-a reluat în mod oficial relațiile diplomatice între Marea Britanie și Republica Arabă Unită, întrerupte din decembrie 1965.

TEL AVIV 12 (Agerpres). — Luând cuvântul în Knesset (Parlament), ministrul izraelian al afacerilor externe, Abba Eban, a declarat că, deși se menține o stare de alertă militară, „nu este deloc necesar să se procedeze ca și când războiul ar urma să reînceapă în viitoarele luni”. Referitor la căile de soluționare a conflictului din Orientul Mijlociu, ministrul izraelian a declarat că țara sa „continuă să depună eforturi pentru a obține tratative directe cu țările arabe”. Knessetul a adoptat o rezoluție în care se spune că „numai tratative directe între Israel și vecinii săi vor permite să se găsească o soluție problemelor Orientului Mijlociu”.

A 21-a SESIUNE A COMITETULUI EXECUTIV AL C.A.E.R.

BUDAPESTA 12. — Corespondentul Agerpres Al. Pintea transmite: Marți dimineața au început la Budapesta lucrările celei de-a 21-a sesiuni a Comitetului Executiv al C.A.E.R. Delegațiile participante la sesiune sunt conduse de: T. Tolov (Bulgaria), F. Krajcir (Cehoslovacia), G. Weiss (R. D. Germană), D. Gombojav (Mongolia), Z. Nowak (Polonia), Gheorghie Rădulescu (România), A. Apro (Ungaria), M. Leseciko (U.R.S.S.), vicepreședinți ai consilierilor de ministri. Delegația iugoslavă este condusă de A. Grljickov, membru al Veișei Federale Executive. La sesiune ia parte ca observator reprezentantul R. D. Vietnam.

CORESPONDENȚA DIN NEW YORK DE LA R. CAPLESCU

lect se înscrie în eforturile menite să ducă la eliminarea obstacolelor din calea colaborării economice internaționale, să promoveze și să accelereze progresul economic și social al țărilor continentului nostru cit și al celor din alte zone geografice.

Dezbaterea a fost scurtă, dar cu o semnificație, ceea ce oglindește faptul că, practic, ideile sale nu au suscitât obiecții, că s-au impus în mod aproape axiomatic, după cum o dovedește și adeziunea unanimă pe care au înrănit-o. În intervenții substanțiale, vorbitorii înscrise la cuvânt au reliefat o serie de aspecte pregnante legate de această acțiune. Așa, de pildă, în afară de cele 9 state coautoare ale rezoluției „bunilor vecinătăți” — Austria, Belgia, Bulgaria, Danemarca, Finlanda, Iugoslavia, România, Suedia, Ungaria — și-au înscris numele ca sprijinitori ai noului

VOT UNANIM PENTRU PROIECTUL DE REZOLUȚIE — PROPUS DE ȚARA NOASTRĂ — PRIVIND COLABORAREA ȘTIINȚIFICĂ ȘI TEHNICĂ INTERNAȚIONALĂ

NEW YORK 12 (Agerpres). — Reprezentantul țării noastre în Comitetul pentru problemele economice și financiare, Costin Murgescu, a prezentat un proiect de rezoluție privind colaborarea internațională în domeniul științific și tehnic, proiect la care au aderat, în calitate de coautoare, Algeria, Bulgaria, Canada, Chile, Franța, Iran, Mali, Pakistan și R.A.U. Vorbitorul a mulțumit coautorilor. Trezind la analiza proiectului de rezoluție, reprezentantul țării noastre s-a ocupat de programul de acțiune pe scară mondială, inițiat de Comitetul consultativ, și s-a oprit asupra obiectivelor fundamentale care trebuie să călăuzească acest program. În primul rând, necesari la cooperarea științifică contemporană și progresul tehnologic sunt de neconceput fără un sistem național de cercetare, formare și difuzare, în concordanță cu nevoile concrete ale țărilor respective. Vorbitorul a conchis că unul din principalele obiective trebuie să fie sprinzarea statelor membre în crearea infrastructurii necesare progresului lor tehnico-științific. Un al doilea obiectiv trebuie să conste în perfecționarea mecanismului internațional de transmitere a cunoștințelor științifice și tehnice moderne existente, către țările care doresc să utilizeze aceste cunoștințe. Iar un al

treilea — promovarea relațiilor de cooperare între oamenii de știință, în universitățile și centrele de cercetări din diverse țări, ceea ce poate contribui la întărirea sistemelor naționale de cercetare.

Au mai luat cuvântul reprezentanții Algeriei, Republicii Chile, Angliei, Israelului, Iranului, U.R.S.S., Argentinei, precum și subsecretarul O.N.U. pentru problemele economice și sociale, Philippe de Seynes, care au felicitat delegația românească pentru inițiativa luată, scoțind în relief importanța deosebită a propunerilor făcute pentru rezolvarea complexelor probleme care se pun dezvoltării economice contemporane.

Pus la vot, proiectul de rezoluție a fost adoptat în unanimitate.

NEW YORK 12 (Agerpres). — Președintele Adunării Generale a O.N.U., Cornelius Mănescu, ministrul afacerilor externe al României, a ținut luni seara, la invitația organizației americane Consiliului pentru afaceri externe, o expunere pe tema evoluției problemelor relațiilor dintre Națiunile din Europa de est și cea de vest.



„Cerem retrocedarea Okinawei” — revendică mii de manifestații la Tokio. Mișcarea a vind ca țel înapoierea de către S.U.A. a insulei, a căpătat o mare amploare în Japonia

„Simbolizez o idee” DECLARAȚIILE FĂCUTE DE MIKIS THEODORAKIS UNUI GRUP DE ZIARIȘTI

La începutul acestei luni un grup de ziariști a primit autorizația să-l viziteze pe Mikis Theodorakis în prezenta unui reprezentant al autorităților, la închisoarea Averof din Atena. Sub semnătura lui Mario Greco, himial sau special, în capitala Greciei, ziarul italian „Corriere della Sera” a publicat declarațiile făcute cu acest prilej de reprezentatul comunist.

„Theodorakis — scrie corespondentul italian — și-a făcut apariția, înalt, slab, dar cu o privire mândră”.

— Știi că absența dv. în procesul în care figurați ca acuzatul nr. 1 a fost justificată prin afirmarea că starea sănătății dv. nu era bună. Ce credeți despre asta?

— Sînt sănătos. Am făcut greva foamei tocmai pentru că voiam să fiu prezent la proces.

Funcionarul (care asista la convorbire) —

Domol, domol; ați fost supus unei encefalogramme, sistemul dv. nervos nu funcționează bine și medicul cu fost de părere să nu participați la proces.

Theodorakis: — Asta-i cu totul altceva. Eu unul cred una, medicul alta. Una din cauzele tulburărilor mele psihice se datorează tocmai faptului că n-am fost prezent în fața justiției.

— Anunțeți mărturia recentului proces și unele informații vagi cu lăsat să se presupună că ați făcut revelații la poliție

și că v-ați fi denunțat tovarășii — este oare întemeiată această acuzație de trădare?

Theodorakis: — Este o încercare neabuzată de a mă defăima. Am trimis o scrisoare președintelui tribunalului pentru a demunai aceste calomnii, dar n-a adus-o la cunoștința instanței.

Funcionarul, tot mai nervos: — Theodorakis va admite poate că a vorbit despre dezacorduri cu Filinis?

Theodorakis: — Am fost tot timpul de acord. El rămîne mai departe prietenul meu.

Funcionarul, exasperat: — Theodorakis nu-și dă seama că este un instrument al comunistilor...

Theodorakis: — Nu mă faceți să spun ceea

ce nu vreau să spun... Dacă pot răspunde, bine, dacă nu — răbdare. Am de apărut o responsabilitate morală. Nu sînt un trădător. Afirm că am comis o crimă? Prezența-mă în fața justiției poporului grec.

„În mica încăpere — scrie mai departe corespondentul — atmosfera devine înăbușătoare. Mikis Theodorakis lăucează nervos o țigară. Funcionarul se lăncează într-o polemică îngrădită și încearcă să înfrunte, fără a reuși însă, declarațiile neprevăzute ale acuzatului”.

Funcionarul: — Sînteți un bun muzician, dar i-ați făcut un rău țării dv.

Theodorakis: — Prin muzica mea am sporit prestigiul țării mele și sînt acuzat pe baza legii 509, care pedepsește orice ar aduce prejudecilor Greciei...

Funcionarul: — Sînteți primejdios nu ca artist, ci ca om.

Theodorakis: — Să nu-mi dați dv. lecții. Pot fi trimis la galere, dar tot Theodorakis rămîn, reprezint o valoare morală, simbolizez o idee.

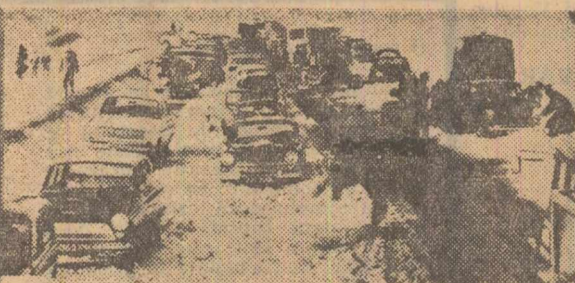
agențiile de presă transmit:

• INTRUNIREA MINIȘTRILOR APĂRĂRII DIN ȚĂRILE N. A. T. O., CU EXCEPȚIA FRANȚEI • BUGETUL C. E. E. ÎN SUSPENSIE • O NOUĂ FAZĂ ÎN DISPUTA ASUPRA GIBRALTARULUI

Guvernul cipriot este favorabil prelungirii mandatului forțelor O.N.U. staționate în insulă — au declarat surse oficiale la Nicosia. Un purtător de cuvânt al comunității turce a declarat că prelungirea mandatului este indispensabilă dacă se dorește evitarea unor noi incidente grave. Marți dimineața a început la Famagusta imbarcarea celui de-al doilea contingent de 500 de soldați și ofițeri greci.

La invitația C.C. al P.S.U.G. la Berlin a sosit o delegație a C.C. al P.C. din Finlanda, condusă de Ville Pessi, secretar general al P.C.F. Delegația va avea convorbiri cu reprezentanții ai C.C. al P.S.U.G. cu privire la probleme de interes comun.

Procesul celor 37 de africani din Africa de sud-vest, acuzați de „activitate subversivă” și „terrorism”, a fost reluat la Pretoria. Membri ai partidului Swapo care se pronunță pentru independența reală a teritoriului, ei sînt pasibili de pedeapsa cu moartea.

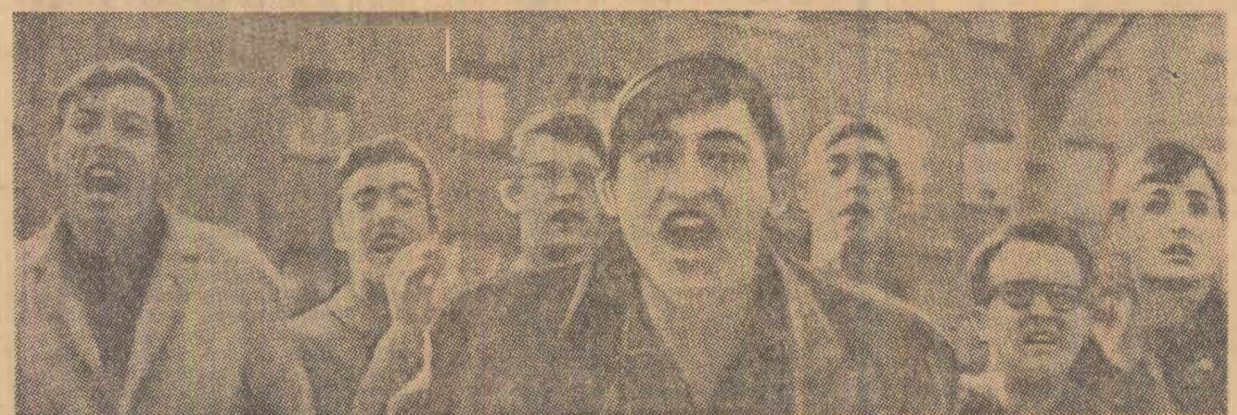


Iarnă grea în Europa occidentală: pe o șosea din sudul Angliei mii de mașini au rămas înzăpezite după recențele ninsori

La Madrid a fost publicată o nouă „Carte roșie”, în care guvernul spaniol își reafirmă poziția în problema Gibraltarului, revendicînd creșterea coloniei britanice sub suveranitatea Spaniei. Documentul apare într-un moment în care disputa în legătură cu viitorul Gibraltarului s-a accentuat, cele două țări acuzîndu-se reciproc de violarea apelor teritoriale.

Dezbaterea de luni ale Consiliului ministerial al C.E.E., consacrate proiectului de buget al organizației pe anul 1968, s-au încheiat fără ca „cei șase” să fi putut adopta bugetul. Franța și Olanda, care au votat împotriva, au insistat ca pînă la terminarea reorganizării administrative a C.E.E., necesară în urma fuziunii celor trei executive (comisiile C.E.E., C.E.C.O. și Euratom), bugetul să fie defalcat lunar. Președintele comisiei unice a C.E.E., Jean Rey, a respins categoric propunerea.

Ministrii apărării din țările N.A.T.O. s-au întrunit marți la Bruxelles cu excepția Franței care s-a retras anul trecut din organismele integrate ale alianței. Cu acest prilej, ei au aprobat noua concepție strategică a N.A.T.O. Comitetul militar a acceptat planul de restructurare a forțelor terestre belgiene, care prevede retragerea a 12.000 militari belgieni, din cei 36.000 staționați pe teritoriul R.F.G. Totodată, a fost acceptat planul de redeschidere a forțelor britanice și americane de pe Rin, întrucît cele două țări și-au anunțat intenția de a retrage o parte din efectivele lor.



Aspect de la una din recențele demonstrații ale studenților spanioli a căror puternică mișcare revendicativă a creat o stare de tensiune la Madrid

REVELAȚIILE unui fost ofițer american cu privire la incidentul din Golful Tonkin

Vă amintim data de 5 august 1964. În acea zi, numeroase avioane cu reacție, decolînd de pe nave port-avion aparținînd flotei a 7-a americane din Pacific, au bombardat localități de pe coasta nord-vietnameză în apropierea orașului Hong-Gai, provocînd pierderi în rîndurile populației. Era primul atac deschis de agresiune asupra teritoriului R. D. Vietnam.

Cum s-a încercat atunci „să se justifice” o asemenea flagrantă și brutală violare a legilor internaționale? S-a învoalat agendumul „incident din golful Tonkin”. Potrivit versiunii lansate de comandamentul flotei a 7-a, distrugătoarele „Maddox” și „Turner-Joy” ar fi fost atacate, la 4 august, unor „atacuri neprovocate” din partea unor torpiloare ale R.D. Vietnam, în apele internaționale. Înaltul comandament al armatei populate vietnameze a arătat că pretențiile americane august nu este decît „o plîmserie în scopuri provocatoare”.

Zilele acestea fostul ofițer de marină, John W. White, într-o scrisoare adresată publicației New Haven Register, confirmă că vasele de patrulare nord-vietnameze n-au tras nici un obuz, nici o torpilă împotriva distrugătoarelor „Maddox” și „Turner-Joy”. White, care era pe atunci ofițer clasă I pe vasul „Pine Island”, primul vas-timent care a pătruns în zona de război după incident, a afirmat că a aprins cu șeful serviciului de detectare prin sonor de pe bordul „Maddox-ului”, și acesta i-a spus că aparatul n-a indicat prezența nici unei torpile. White arată că incidentul din golful Tonkin a fost montat, cum se spune, piesă cu piesă, spre a servi drept pretext pentru începerea războiului aerian împotriva unei țări independente și suverane. De atunci, „escaladarea” a cunoscut numeroase trepte, inclusiv bombardarea Hanoiului și Haifongului.

Cu ce rezultat? În același număr din „Le Monde”, care publică stirea cu revelațiile fostului ofițer White, citim și declarațiile făcute vineri în Senat de președintele Comisiei de afaceri externe, Fulbright. Războiul dus de S.U.A. este imoral și inutil!”

I. F.

CONCORDE 001

„Concorde 001”, prototipul primului avion supersonic de pasageri din lume, construit de Franța și Anglia, a fost prezentat, în premieră, publicului. De un alb imaculat, cu silueta lungă și îngustă, cu botul de rechin și cu aripi în formă de delta, echipat cu patru reactoare, el a fost expus la uzinele „Sud-Aviation” din Toulouse reprezentanților firmelor constructoare și echipajului.

André Turcat, directorul zborurilor de încercare de la „Sud-Aviation”, l-a urmărit, de altfel, zi cu zi chiar de la naștere. A și „zburat” cu el, dar numai la bordul simulatorului ce reproduce fidel toate reacțiile lui „Concorde”. Împreună cu copilul său, Turcat va efectua mai multe zbururi de încercare peste Atlantic. Numai el doi. Căci „Concorde” nu are nevoie de navigator mecanic sau radio-navigator. Creiere electronice asigură toate comenziile; avionul zboară „pe orb” cu ajutorul radarului.

„Concorde” va transporta 132 pasageri și bagajele lor, de două

ori mai repede ca viteza sunetului: cu 2335 km la oră. Pluțind la limitele stratosferei — 19 km înălțime — pasagerii vor vedea cerul într-o lumină nouă, violetă. „Concorde” va străbate distanța

CORESPONDENȚA DIN PARIS DE LA AL. GHEORGHIU

Paris — New York în 3 ore și 25 minute, în loc de circa 7 ore cât durează zborul astăzi. El va executa două rotații zilnice peste Atlantic. Specialiștii sînt de părere că această masă de 166 tone de metal, plastic, cauciuc și aparatură electronică, va putea zbura în total peste 45.000 ore. „Concorde” este o îmbinare a electronicii și tehnologiei moderne. Soluții originale au fost găsite de experții francezi și englezi pentru o serie de probleme noi: încălzirea metalului în zbor, schimbările brusce de temperatură, reacțiile la „oboseală”. Fără

utilizarea mașinilor de calculat electronică, calculele necesare construirii avionului ar fi durat 40 de ani.

Primul prototip, 001, a fost construit în Franța. Prototipul 002 e în curs de construcție în Anglia. Ambele prototipuri vor servi pentru sinteză în vederea punerii la punct a aparatului, după care va începe construcția lui în serie. Cele două prototipuri costă respectabilă sumă de 7 miliarde de franci, sau de patru ori mai mult decît valoarea evaluată a celebrului palat de la Versailles.

Pînă la primul pasager se vor face peste 4.000 de ore de zbor de probă. 17 firme mondiale au și comandat 74 avioane „Concorde”, fiecare costînd 105 milioane franci.

Ațional are un avans de cel puțin trei ani asupra rivalului său american „Boeing 2707”. „Concorde” — scria revista „Express” — „e mai mult decît un avion. Este o lucră de poziție, schimbările brusce de temperatură, reacțiile la „oboseală”. Fără