

35 de ani de la luptele muncitorilor petrolisti din ianuarie — februarie 1933

„NE-AM RIDICAT, TOTI CA UNUL, IN APARAREA DREPTURILOR SI LIBERTATILOR MUNCITORESTI”

de Ion TIBULEAC și Badea OPREA

Zilele furtunoase din iarna lui 1932—1933, când alături de alte detașamente ale clasei muncitoare, ne-am ridicat, noi, petroliștii din Valea Arhovei, la luptă hotărâtă pentru o viață mai bună, ne stăruie încă viu, proaspete în amintire, deși au trecut de atunci trei decenii și jumătate.

Întreaga țară era străbătută în acel an ai crizei economice de valul unor puternice acțiuni revendicative — cum au fost luptele muncitorilor de la Lupeni din 1929, acțiunile greviste și demonstrațiile muncitorilor metalurgiști, cefești, textiliști, portuarilor desfășurate de-a lungul anilor 1931, 1932, 1933 — care vedeau hotărârea unor largi păături populare, în frunte cu clasa muncitoare, de a se impotrivi politicii cercurilor conducătoare burgheze-moșieresti de a arunca greutățile crizei pe spina răzărâșii muncitoare.

Lucram pe atunci — primul dintre semnatarii acestor rânduri ca laborant, celălalt ca strungar — la „Astra — Română” — Ploiești, în acel timp una din cele mai mari rafinării ale țării. Aici, peste 3.000 de petrolisti prelucram „aurul negru” care pentru magnaiți trustrilor și societăților erau curiozități străine se transforma în aur pur, strălucitor, dar pentru noi, muncitori și familiile noastre, nu constituia decât un mijloc de supraviețuire cruntă.

Ne amintim că stăpînul suprem al trustului petrolifer „Royal Dutch Shell” — Henry Deterding — a făcut o viză în țara noastră, prilej cu care a inspectat și rafinăria „Astra-Română”, ce aparținea aceluși trust. Multe milioane de lei s-au cheltuit atunci, cu pregătirea de primire a acestui rege necoronat al petrolului. După plecarea lui, au urmat — în ajunul răzărâșii rafinării și schelelor petrolifere din Valea Arhovei — concedieri, reduceri de salarii, cu tot cortegiul de suferințe pe care aceste măsuri le aduceau în familiile muncitorești. Urmările crizei economice care bîntuia lumea capitalistă se făceau simțite cu putere și în țara noastră. La porțile marilor întreprinderi ploieștene se strîngeau în acele zile zecile de muncitori de la ianuarie 1933, sute și sute de șomeri. În fiecare seară erau așteptați acasă cu înfrigurare de către familiile lor înfometate, care nutreau speranța că, în așteptări, vor fi găsit ceva de lucru. În scurții, vor fi găsit ceva de lucru. În scurții, vor fi găsit ceva de lucru. În scurții, vor fi găsit ceva de lucru.

Acastă stare de lucruri nemulțumire și revoltă în rândurile muncitorilor. Partidul comunist — fost acela care ne-a arătat cu claritate că, pentru a ține piept ofensivei patronilor care vinovăși din criză pe spina răzărâșii muncitorilor, era absolut necesar să ne organizăm. În acele zile de puternic avînt revoluționar, tot mai mulți petroliști conștienți cereau să fie primiți în partid. Atunci ne-am încadrat și noi în celula de la „Astra-Română”. Noi celule de la „Astra-Română”, „Orion”, „Concordia”, „Unirea”, „Mori”, „Cimpina, Tîrgoviște”, în schelele Florești, Ochiuri, Gura Oncei, Runcu, Ceptura; se întăreau organizațiile U.T.C.

Partidul îi orienta pe comunisti să găsească noi forme, mai cuprinzătoare de luptă. Ieșind din cadrul îngust al muncii strict ilegale de pingat atunci, comunistii au început să activeze în sindicatele social-democrate, care fiind legal, să participe și să ia cuvîntul în adunările muncitorești în spiritul frontului unic de luptă. La „Casa Poporului” din Ploiești, sediul sindicatului nostru, al petroliștilor, se țineau lanț intruniri în care dezbăteau problemele ce ne frământau.

Din nevoia de a se realiza unitatea de acțiune a muncitorilor, indiferent de apartenența lor politică, s-a născut și forma organizatorică cea mai potrivită pentru condițiile de atunci: comitetele de acțiune. Reprezentînd masa largă a muncitorilor, ele erau alese în adunări deschise, la locul de muncă, pe ateliere, secții sau întreprinderi. La noi, la „Astra-Română”, de pildă, am fost aleși în comitetul de acțiune 82 de muncitori — comunisti, social-democrați, socialisti-independenți și fără de partid. Comitee asemănătoare au fost constituite și la „Orion”, „Concordia”, „Unirea”, „Peroemal”, „Dorobantul”, „Steaua Română”, în întreprinderile și schelele din Cimpina, Mori, Băicoi etc. Această largă acțiune a fost încununată prin marea adunare din sala „Elisbe” din centrul Ploieștilor, în timpul căreia, într-o atmosferă de înaltă combativitate, a fost ales comitetul de acțiune din Valea Arhovei, care avea menirea să coordoneze activitatea tuturor comitetelor de acțiune din întreprinderi.

Rolul conducător al acțiunilor revoluționare din Valea Arhovei l-a avut comitetul județean al P.C.R., care s-a sprijinit pe activitatea organizațiilor sindicale și a comitetelor de acțiune locale. Printre cei care au luat parte la

Succesul grevei de la „Astra-Română” a dovedit petroliștilor din întreaga Vale a Prahovei că acțiunile unitare și organizate pot impune pașilor cererile lor legitime. Încurajați de această victorie și de creșterea în întreaga țară a valului luptelor greviste ale muncitorilor cefești, în ziua de 1 februarie 1933 muncitorii de la rafinăria „Romano-Americana” au declanșat și ei o grevă. La semnalul manifestării revendicative ale intelectualiilor, funcționarilor, șomerilor, tîranilor, loviți și ei de criză. Aceasta ne sporea curajul, ne întărea hotărârea de a continua lupta.

Ziua de 30 ianuarie a însemnat un moment de vîrf al acțiunilor noastre. Încercarea de a concedia noi muncitori și nerespsectarea contractului colectiv de muncă de către administrația rafinăriei au determinat comitetul de acțiune să declanșeze o grevă de protest. Masa petroliștilor rafinării s-a adunat în fața biroului central. Directorul a refuzat să stea de vorbă cu delegația aleasă de noi. Dar la îndemnul comunistilor, greviștii nu s-au dat bătuți, hotărînd să continue lupta. Numeroși agitatori îmbrăcați masa greviștilor. Pichete de grevă au fost înălțate în locurile cheie ale rafinării. Uzina electrică și centrala telefonică au fost ocupate de muncitori.

Curînd, în fața rafinării s-au adunat o mare de oameni — muncitorii din întreprinderile apropiate, populația cartierelor din împrejurimi, numeroși țărani din comuna Tătărani și Bărcănești. Detașamentele de poliție și armată sosită în grabă la chemarea direcției n-au putut pătrunde în înălțata rafinării, aflate în ferm sub controlul nostru. În fața intruziunii muncitorești, direcția rafinării s-a vădit constrînsă să dea o declarație prin care se angaja să reprimăsească la lucru muncitorii concediați și să respecte prevederile contractului colectiv.

Se împlinesc 35 de ani de la luptele muncitorilor petrolisti din ianuarie-februarie 1933, care au înscris o pagină lăuminoasă în istoria luptelor revoluționare ale proletariatului din țara noastră. Împreună cu luptele cefeștilor desfășurate în această perioadă, ele au constituit punctul culminant în șirul marilor bătălii revoluționare purtate în anii 1929—1933 de clasa muncitoare din țara noastră, sub conducerea Partidului Comunist Român, împotriva pericolului fascist, pentru drepturi economice și politice, pentru apărarea independenței și suveranității naționale, „Luptele de clasă din perioada crizei economice și mai ales luptele din ianuarie — februarie 1933 — sublinia tovarășul NICOLAE CAUȘESCU — au constituit un moment de o deosebită importanță în istoria mișcării noastre muncitorești, au avut o profundă înrîurire asupra mișcării politice și sociale din România. Ele au dat o puternică lovitură claselor exploatare, au frînat ofensiva capitalului împotriva drepturilor economice și politice ale oamenilor muncii”.

Redăm mai jos amintirile unor participanți la luptele muncitorilor petrolisti din iarna anului 1933.

Un moment de vîrf al acțiunilor noastre. Încercarea de a concedia noi muncitori și nerespsectarea contractului colectiv de muncă de către administrația rafinăriei au determinat comitetul de acțiune să declanșeze o grevă de protest. Masa petroliștilor rafinării s-a adunat în fața biroului central. Directorul a refuzat să stea de vorbă cu delegația aleasă de noi. Dar la îndemnul comunistilor, greviștii nu s-au dat bătuți, hotărînd să continue lupta. Numeroși agitatori îmbrăcați masa greviștilor. Pichete de grevă au fost înălțate în locurile cheie ale rafinării. Uzina electrică și centrala telefonică au fost ocupate de muncitori.

Curînd, în fața rafinării s-au adunat o mare de oameni — muncitorii din întreprinderile apropiate, populația cartierelor din împrejurimi, numeroși țărani din comuna Tătărani și Bărcănești. Detașamentele de poliție și armată sosită în grabă la chemarea direcției n-au putut pătrunde în înălțata rafinării, aflate în ferm sub controlul nostru. În fața intruziunii muncitorești, direcția rafinării s-a vădit constrînsă să dea o declarație prin care se angaja să reprimăsească la lucru muncitorii concediați și să respecte prevederile contractului colectiv.

Curînd, în fața rafinării s-au adunat o mare de oameni — muncitorii din întreprinderile apropiate, populația cartierelor din împrejurimi, numeroși țărani din comuna Tătărani și Bărcănești. Detașamentele de poliție și armată sosită în grabă la chemarea direcției n-au putut pătrunde în înălțata rafinării, aflate în ferm sub controlul nostru. În fața intruziunii muncitorești, direcția rafinării s-a vădit constrînsă să dea o declarație prin care se angaja să reprimăsească la lucru muncitorii concediați și să respecte prevederile contractului colectiv.

Curînd, în fața rafinării s-au adunat o mare de oameni — muncitorii din întreprinderile apropiate, populația cartierelor din împrejurimi, numeroși țărani din comuna Tătărani și Bărcănești. Detașamentele de poliție și armată sosită în grabă la chemarea direcției n-au putut pătrunde în înălțata rafinării, aflate în ferm sub controlul nostru. În fața intruziunii muncitorești, direcția rafinării s-a vădit constrînsă să dea o declarație prin care se angaja să reprimăsească la lucru muncitorii concediați și să respecte prevederile contractului colectiv.

Curînd, în fața rafinării s-au adunat o mare de oameni — muncitorii din întreprinderile apropiate, populația cartierelor din împrejurimi, numeroși țărani din comuna Tătărani și Bărcănești. Detașamentele de poliție și armată sosită în grabă la chemarea direcției n-au putut pătrunde în înălțata rafinării, aflate în ferm sub controlul nostru. În fața intruziunii muncitorești, direcția rafinării s-a vădit constrînsă să dea o declarație prin care se angaja să reprimăsească la lucru muncitorii concediați și să respecte prevederile contractului colectiv.

represeune care au ocupat rafinării și i-au arestat abuziv și prin vicieșug noi muncitori și nerespsectarea contractului colectiv de muncă de către administrația rafinăriei au determinat comitetul de acțiune să declanșeze o grevă de protest. Masa petroliștilor rafinării s-a adunat în fața biroului central. Directorul a refuzat să stea de vorbă cu delegația aleasă de noi. Dar la îndemnul comunistilor, greviștii nu s-au dat bătuți, hotărînd să continue lupta. Numeroși agitatori îmbrăcați masa greviștilor. Pichete de grevă au fost înălțate în locurile cheie ale rafinării. Uzina electrică și centrala telefonică au fost ocupate de muncitori.

Curînd, în fața rafinării s-au adunat o mare de oameni — muncitorii din întreprinderile apropiate, populația cartierelor din împrejurimi, numeroși țărani din comuna Tătărani și Bărcănești. Detașamentele de poliție și armată sosită în grabă la chemarea direcției n-au putut pătrunde în înălțata rafinării, aflate în ferm sub controlul nostru. În fața intruziunii muncitorești, direcția rafinării s-a vădit constrînsă să dea o declarație prin care se angaja să reprimăsească la lucru muncitorii concediați și să respecte prevederile contractului colectiv.

Curînd, în fața rafinării s-au adunat o mare de oameni — muncitorii din întreprinderile apropiate, populația cartierelor din împrejurimi, numeroși țărani din comuna Tătărani și Bărcănești. Detașamentele de poliție și armată sosită în grabă la chemarea direcției n-au putut pătrunde în înălțata rafinării, aflate în ferm sub controlul nostru. În fața intruziunii muncitorești, direcția rafinării s-a vădit constrînsă să dea o declarație prin care se angaja să reprimăsească la lucru muncitorii concediați și să respecte prevederile contractului colectiv.

Curînd, în fața rafinării s-au adunat o mare de oameni — muncitorii din întreprinderile apropiate, populația cartierelor din împrejurimi, numeroși țărani din comuna Tătărani și Bărcănești. Detașamentele de poliție și armată sosită în grabă la chemarea direcției n-au putut pătrunde în înălțata rafinării, aflate în ferm sub controlul nostru. În fața intruziunii muncitorești, direcția rafinării s-a vădit constrînsă să dea o declarație prin care se angaja să reprimăsească la lucru muncitorii concediați și să respecte prevederile contractului colectiv.

Curînd, în fața rafinării s-au adunat o mare de oameni — muncitorii din întreprinderile apropiate, populația cartierelor din împrejurimi, numeroși țărani din comuna Tătărani și Bărcănești. Detașamentele de poliție și armată sosită în grabă la chemarea direcției n-au putut pătrunde în înălțata rafinării, aflate în ferm sub controlul nostru. În fața intruziunii muncitorești, direcția rafinării s-a vădit constrînsă să dea o declarație prin care se angaja să reprimăsească la lucru muncitorii concediați și să respecte prevederile contractului colectiv.

Curînd, în fața rafinării s-au adunat o mare de oameni — muncitorii din întreprinderile apropiate, populația cartierelor din împrejurimi, numeroși țărani din comuna Tătărani și Bărcănești. Detașamentele de poliție și armată sosită în grabă la chemarea direcției n-au putut pătrunde în înălțata rafinării, aflate în ferm sub controlul nostru. În fața intruziunii muncitorești, direcția rafinării s-a vădit constrînsă să dea o declarație prin care se angaja să reprimăsească la lucru muncitorii concediați și să respecte prevederile contractului colectiv.

a fost pur și simplu asediat de populația muncitoare a orașului. Coplesit, ofițerii au dat ordine de retragere. În fața puternicei presiuni a muncitorilor, autoritățile din Ploiești au fost nevoite să-l elibereze pe toți delegații areștați. Într-un entuziasm de nedescris, tovarășii noștri au fost purtați pe brațe spre statuia Libertății din centrul orașului unde a avut loc un impresionant miting. Pînă seara târziu, coloanele de muncitori, scandînd lozinci și întinînd cîntece revoluționare, au demonstrat pe străzi.

A doua zi, autoritățile, îngrijorate de amplasarea luptelor greviste, au masat în centrul orașului jandarmi pedestri aduși din alte garnizoane. Rafinările au fost ocupate de armată, care primise, după unele întîriri de la Brașov, Buzău, Râmnicu Sărat și Tîrgoviște. În rafinăria „Astra-Română”, de pildă, la fiecare incursiune de militari erau postate cuburi de dimitraloare.

La 4 februarie 1933, parlamentul burghez a votat legea introducerii stării de asediu în principalele centre de muncitorii. A urmat un val de areștări în rîndul muncitorilor din toată țara, sute de militanți comunisti și activiști sindicali au fost întemnițați.

Peste cîteva zile, măsurile de reprimare s-au înăspriș și mai mult. Am aflat curînd și cauza. Înfrîntînd cu eroism forțele represive ale guvernului burghez, muncitorii cefești din București, Iași, Cluj precum și din alte centre feroviare declanșaseră hotărîte acțiuni greviste, acțiuni ce au culminat cu o puternică grevă de la Grivița din 15—16 februarie 1933.

În marea carte a istoriei proletariului din țara noastră, luptele muncitorilor petrolisti din ianuarie — februarie 1933 vor rămîne înscris pe pagini totdeauna ca înălțătoare pagini de eroism muncitoresc. Alături de cefești și de alte detașamente înaintate ale clasei noastre muncitoare, muncitorimea petrolistă a demonstrat înalta sa combativitate și conștiință patriotică, devotamentul nemărginit față de cauza întregului popor muncitor. Din rîndul luptătorilor greviști s-au ridicat cadre comuniste legate strîns de mase, pe care le-au condus cu pricebere și curaj la dirize acțiuni.

Unele succese și deficiențe organizatorice au împiedicat creșterea și mai mult în amploare a acțiunilor greviste, întînderea lor în întregul bazinul petrolifer al Văii Prahovei.

Cu toate acestea, luptele muncitorilor petrolisti au furnizat partidului comunist o prețioasă experiență revoluționară, au ilustrat combativitatea unuia din cele mai înalte detașamente ale proletariatului, înscind minunate tradiții de luptă muncitorească, tradiții care și în aceste zile o strălucită continuare în gîscurile clasei muncitoare, ale întregului popor pentru desăvîrșirea construcției socialiste în patria noastră.

Se vor îmbunătăți condițiile de călătorie ale bucureșteanului cu mijloacele I.T.B.?

Convorbire cu ing. Horia Iacob TEIUȘAN, director general al I.T.B.

Zilnic cu vehiculele de transport în comun ale I.T.B. călătorește circa 3 milioane de persoane. Nu totdeauna acestor condiții de călătorie se desăvîrșesc și în condițiile corespunzătoare — aglomerația în anumite ore ale zilei, așteptările în stații, uneori și atitudinea personalului de deservire provoacă nemulțumiri justificate. Ce măsuri se iau pentru îmbunătățirea condițiilor de călătorie cu mijloacele transportului în comun? Horia Iacob TEIUȘAN, director general al întreprinderii.

— În acest an transportul în comun al Capitalei va fi dotat cu peste 200 de noi autobuze de mare capacitate. Ele vor fi utilizate atât pentru sporirea numărului de vehicule pe traseele existente, cât și pentru înființarea unor trasee. Acestea din urmă vor îmbunătăți legăturile directe dintre diferitele cartiere, în special cele noi ale orașului, scutind defrutarea de călătorie. Înainte de finalizarea traseelor și stabilirea celor mai avantajoase și urgente variante se va efectua un sondaj al opiniei călătorilor. Tot în acest an vor fi date în folosință substațiile electrice din Cotroceni și Bd. Ion Sulea și se va extinde capacitatea substației Militari. Ele vor permite sporirea numărului de vehicule pe traseele de mare capacitate pe liniile 13, 18, 19 și 84, foarte aglomerate în prezent. Prin întreprinderii în funcțiune a bazei de întreținere și reparare a vehiculelor I.T.B. se vor îmbunătăți condițiile de întreținere și reparare a troleibuzelor și ca atare se va micșora numărul defectărilor pe traseu.

— Este evident că în felul acesta se creează premisele pentru îmbunătățirea condițiilor de călătorie în București și în alte orașe organizatorice care ar putea înlocui efectele completării parcului de vehicule.

— O importanță deosebită are în această privință urmărirea pe cit posibil de către noi a respectării decalajului orarilor de lucru ale diferitelor întreprinderi și instituții. Dacă în cursul virfului de dimineață, în trei ore, între 5 și 8 sunt transportați circa 340.000 călători, peste o sută de mii din aceștia (aproape 30 la sută) sînt transportați în jumătate de oră dintre 6.30—7. Această denotă că trebuie să colaborăm mai strîns cu conducerea întreprinderii și instituțiilor astfel încît decalajele de orarii să fie îmbunătățite. Noi vom analiza această problemă cu mai multă perseverență. În al doilea rînd, vom continua introducerea de vehicule de mare capacitate și în special de autobuze circulante. Primele 80, care sînt în circulație, au dat rezultate foarte bune, alte 50 sînt în construcție în atelierele noastre. În ceea ce privește introducerea în valorile pe traseele de tramvai, troleibuz și zone de circulație, cu alte cuvinte pe zonele rezervate de circulație de transport. În 1968, o dată cu modernizarea bulevardelor Armata Poporului și Păcii, se creează asemenea zone.

— Nu se impune o mai judicioasă reamplasare a unor linii pentru reducerea marelui număr de kilometri de trasee de circulație pe principalele bulevarde și descongestionarea acestora?

— Socotim că acest lucru este absolut necesar, legat în special de frecvența excesiv de mare a vehiculelor transportului în comun pe bulevardele Gh. Gheorghiu-Dej, Șoseiței și Nicolae Bălcescu etc. Pentru aceasta este necesar să se prevădă de creare a unor artere paralele cu aceste bulevarde și fie cit mai curînd realizate. Pînă atunci, există încă posibilitatea de a moderniza unele intersecții stradale, care să permită o trecere mai fluentă a vehiculelor.

— Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe? Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe? Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe?

— Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe? Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe? Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe?

— Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe? Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe? Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe?

— Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe? Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe? Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe?

— Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe? Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe? Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe?

— Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe? Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe? Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe?

— Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe? Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe? Să se facă o mai bună organizare a transportului în comun în București și în alte orașe?

Convorbire realizată de Al. PLAIEȘU

FAPTUL DIVERS

Statornicie

Astăzi, prima zi de februarie, reprezintă pentru Gheorghe Bugoi, șef de tură la Depoul C.F.R. Ploiești, ultima zi de serviciu. Începînd de mîine, el este pensionat. Atrage însă atenția următorilor amănunți: Gh. Bugoi iese la pensie avînd ca vechime 41 ani de muncă în cadrul celei mai vechi unități de transport și călătorii forate, Deși la C.F.R. se circulă foarte mult, o dovadă de stabilitate pe care o apreciem cu toată.

Risipitorii

De la începutul unei lipse totale de spirit comercial, cu efecte negative în finanțele statului, I.C.L.L. Satu Mare are depozitate de aproape doi ani (11) 55 tone de unt în diferite depozite frigorifice din țară. Această considerabilă cantitate de unt s-a degradat, nefiind propice consumului. Nu, nu mai puțin, pentru că în timpul depozitării, untul a fost bîntuit de vierme și acare, fiind doar pentru un timp, se plătesc anual dobînzii (penalizări) de 250.000 lei. Cîine suportă paguba de aproape trei milioane, fiind vorba de bani statului, cerînd deschiderea unei anchete.

Puneți frînă

Comoditatea și o exagerată încrederea de sine au dus la stîngerea unei vieți. La Sibiu, un călător de tramvai aflat în cursă a rămas fără frînă. Vătmantul a oprit pe traseu, solicitînd mecanicul de la depou. În scurt timp a sosit la fața locului maestrul mecanic Ioan Popa. El a refuzat să lăture defectiunea pe loc (din comoditate), cerînd vătmantul să conducă vagonul în această stare. Cum vagonul a refuzat, invocînd funcționarea forței de tracțiune pe vagonul călătorii, maestrul Popa s-a urcat la mașină încercînd să „demonstreze” că tramvaiul poate coborî și fără frînă. Ajunghind la pantă, tramvaiul a luat viteza vertiginoasă surprinzînd (pe linie) pe celînsărcător Bogdan Anatolescu (care traversa strada reglementar, prin locul marcat), accidentîndu-l mortal.

Pescărească

La Bicar se fac pregătiri pentru primul pescuit industrial în lacul de acumulare. S-a organizat o echipă de pescari și s-au procurat 8 loturi, 5 sandouline (bărca cu motor), o salupă, năvoade, setei și alte ustensile. O dată cu pescuitul industrial, vor avea acces pe malul apăs și pescarii amatori. Așadar, „marca dintr-o mînt” în care s-au deversat în ultimii ani circa 10 milioane de puietti și tere embrionate de diferite specii de pești, a devenit nu numai un obiectiv turistic, dar și o importantă bază piscicolă: crap, păstrăv, loștiș și... răbdare. Pregătirile, însoțite — noi — am servit momeala.

În Franța și retur

Un cetățean din București, str. Puța cu roată nr. 5, a expediat o scrisoare regiorului său din comuna Frata, secțiunea Cluj. Plicul, datorită superficialității unui salariat de la poșta și ajuns în Franța, localitatea Frata (vezi Cluj). De aici s-a întors retur după 2 săptămîni de plimbare gratuită în străinătate. Scribarea, plină de documente, o tîrziu pentru documentarea tovarășilor de la poșta. Bineînțeles, dacă fi interesată. Oricum, noi nu vrem ca trimișii o scrisoare la Caracal să ajungă la... Caracal.

Semnați de primire

Ni se semnalează o situație anormală la Școala generală din Beșeu de Jos (Sibiu). Între cadrele didactice sînt relatați incidentele. De pe urma acestei dilanții suferă procesul de învățămînt. Se pare că directorul școlii aplică dictumul „lezbîni și stăpînește”. Situația nedumerire și faptul că secția de învățămînt a școlii populare raionale, deși a fost verbată de trei ori (în scris și verbal) nu a binevoit să privească atmosfera nepriincipală dintre cadrele acestei școli ca un prejudiciu educativ în scrierea și educarea elevilor. De aceea îi excludem, în termenul legal, concluziile și măsurile luate. Să ne acem vorbe!

Publicați în redacția de: Ștefan ZIDĂRIȚA Ștefan DINICĂ cu sprijinul corespondenților „Sciintei”

În așteptarea atributelor urbanității

Intimplă deseori ca unul sau altul din punctele de interes să fie închise deoarece intră în termenul de garanție sau să facă o reparație urgentă în vreun bloc. În asemenea condiții, la ce mai folosește aparatura de urmărire și de reglare cu care sînt înzestrate punctele termice? Interesant de reținut că aceste deficiențe grave puteau fi prevenite. La 9 noiembrie 1967, comisia economică a comitetului

Statalui popular regional Oltenia, care răspunde atît de activitatea întreprinderilor de construcții, cît și a celor de gospodărie comună. I-am povestit toată Motru. Dinsul ne-a auzit că cea mai mare atenție și cu surprindere. Am izbutit chiar să-i trezim indignarea, urmată imediat de o scuză: „Nu am primit sesizări în acest sens”. Dar dacă este așa, o lipsă a noastră...

recepție. Situația are însă consecințe grave, din păcate numai pentru locatari. Se știe că în anul de garanție, constructorul este obligat să facă eventualele reparații, inclusiv cele ale instalației de încălzire. Blocurile nefinid definitiv predate beneficiarului, nu se știe exact în sarcina cui cad aceste reparații. Dar și conducerea T.R.C. Oltenia a pretrecut un an nou fără griji...

Intr-adevăr, tovarășul vicepreședinte a inițiat imediat cîteva acțiuni care să ducă la depistarea și remedierea rapidă a deficiențelor semnalate. Sperăm că măcar acum tîrăgările peste orice limită, neglijența și lipsa de răspundere să-lîsă primească replica pozitivă.

În inciputul acestor rânduri spunem că au fost mai multe sesizări care ne-au adus la Motru. Una dintre acestea se referea la transportul de gună spre mine și de acolo înapoi, precum și la transportul orașene. În multe privințe — ne spunea tovarășul Cornel Bătușcu, directorul general al întreprinderii miniere

după ei masinile întreprinderii, trei ore bune de lucru, necooperabil de fapt cu sînt nevoiți să aștepte în frig. Totodată, se ridică problema minelor situate la distanțe mai mici de 5 km, care nu pot fi deservite de autobuzele D.R.T.A. Acestea s-ar putea să fie deservite de curse locale. Dar localitatea noastră, deși a fost declarată oraș, nu are încă transport orașene. Foarte util ar fi și un autobuz care să lege orașul de gara înstrăinată — situația la o depărtare de 4 km — unde se coboară pentru a se ajunge la Motru.

La I.G.C. Motru aflăm că s-a întocmit un studiu cu privire la organizarea

transportului orașene. Ar fi de dorit ca forurile locale de resort să-l acorde o subvenție financiară în acest domeniu important al organizării vieții intr-un oraș este cel al comutului, iar în scrisorile primite la recepție, comertul își avea partea sa. O notă bună pentru care se ocupă de aprovizionarea acestuia: magazinele spațioase și luminoase oferă un sentiment bogat de confort alimentară și nealimentară, frumos prezentate. Sînt însă și unele observații de făcut. Prima și cea mai importantă se referă la calitatea primăriei: e deseori enusie și grea, la mare distanță de piinea rumeni și pufoasă care iese din cutnorul așilor fabrici. Pe de-a-supra se vinde și veche, „Așa vine de la fabrică, ne explică vînzătorii de la centrele de piine”. Se pare că fabrica din Broșteni, în special, stochează piinea.

În rafturile frumoaselor centre de piine, în afară de produsele neimbietoare de care aminteam, se găsesc prave puține produse de panificație — cantități și ca varietate. Pentru 1968, Ministerul Industriei Alimentare a prevăzut construirea la Motru a unei fabrici de piine. Statal popular regional, executantul acestor lucrări, n-a primit nici pînă acum proiectul. Din această cauză, nu s-a putut prezenta la C.S.P. necesarul de materiale. Probabil s-a pierdut din vedere faptul că termenul de împlinire este tot... 1968!

pagina economică

S. R. 114 și performanțele sale

In ultimele luni ale anului trecut, familia „S. R. 114” — cu locul de origine la Uzina de autotraciune din Brasov — s-a mărit cu un nou vârstnic: autotraciunea de 5 tone cu dubla tracțiune tip S. R. 114. Ca aspect exterior, noul autotraciune de 5 tone nu se deosebește de celelalte 7-8 tipuri afilate curent în fabrică. Privit însă mai atent, prin prisma caracteristicilor, a performanțelor pe care le posedă, S. R. 114 este un tip de autotraciune cu totul deosebit. Ni-l prezintă tov. ing. Vasile Coandă, constructor șef al S. R. 114, și Tiberiu Roth, inginer proiectant principal. Dar, mai întâi, să vedem căror scopuri răspunde noul tip de autotraciune.

— S. R. 114 — ne spune constructorul șef al uzinei, serveste foarte bine transportul în condiții de teren accidentat, în special pe terenuri accidentate, obșnuite. Mă refer la exploatarea ferestrelor, agricultură și pășuni. El se învâzduie în categoria autotraciunilor așa-zise „tot teren”, ceea ce corespunde drumurilor cu denivelări pronunțate, terenurilor desfundate, arăturilor, terenurilor acoperite cu un strat de zăpadă până la 40 cm, cu apă până la o adâncime de aproape o jumătate de metru, puțin de înscris cu ușurință în curbele cele mai mici.

Pentru a răspunde acestor cerințe, probabil că noul tip de autotraciune are anumite particularități tehnice specifice. Care sînt acestea?

— Ce mai importantă constă în dotarea lui cu tracțiune integrală, adică în patru puncte dubla. Intervine apoi posibilitatea blocării comandate a diferentiașului din spate, prevenindu-se patinarea roților. Dar, nu numai atât. Lucrul din terenuri accidentate pot apărea surprize: un „ochi” de noroi, un saci, un perete alunecos, o groapă, situații din care nici autotraciunile cu tracțiune integrală nu pot ieși singure. Pentru a rezolva astfel de cazuri, S. R. 114 este dotat cu un troliu și un cablu, cu ajutorul cărora se poate autotraciune. În avans față de „confratele” său mai vechi — S. R. 113, care urcă pante cu o înclinație de până la 15 grade,

este capabil să ia piepștii pante până la 32 grade, chiar și în condițiile unui teren accidentat.

— Ati asistat la una din „încercările” la care a fost supus autotraciunea S. R. 114. Cum se comportă în aceste cazuri?

— Vă mărturisesc că prevederile noastre s-au confirmat. Într-un încercare a avut loc într-o pădure de arbori. Am asistat la un spectacol care a fost foarte interesant. Credeți în forțele noastre. Cuplului se ambele funcții și blocind diferentiașul din spate, diferentiașul a înaintat prin pădurea de arbori circa 200 metri cu multă ușurință.

— Întrucât vorba de caracteristici, la cîteva din aprecierile comisiei de omologare: „Autotraciunea S. R. 114 posedă performanțe superioare și alte performanțe de transport, cit și suprafața utilă, prin posibilitatea de a transporta cele mai accidentate terenuri, în condițiile unei stabilități depline, prin sistemul de frinare eficient, ușurința de conducere și posibilitatea de desprindere cu ajutorul troliului... răspunde pe deplin scopurilor pentru care este fabricat”. Se cuvin însă să fie menționate și alte performanțe ale noului autotraciune. El dispune de o capacitate de aprovizionare cu combustibil mult mărită. Cele trei rezervoare de benzină, de 450 litri, îi dau posibilitatea să parcurgă, fără a mai fi alimentat, o distanță de pînă la 1.000 km, fapt care îi permite mărirea razei independente de acțiune. Mult îmbunătățită este, după cum s-a mai spus, și sistemul de frinare. S. R. 114 este dotat cu instalație de frinare cu servo-comandă, pe principii pneumatică, mai sigură și eficientă. Înregistrat cu un motor de 140 CP, el poate tracta în afară încărcătură de pînă la 5 tone, și o remorcă în greutate de pînă la 6 tone.

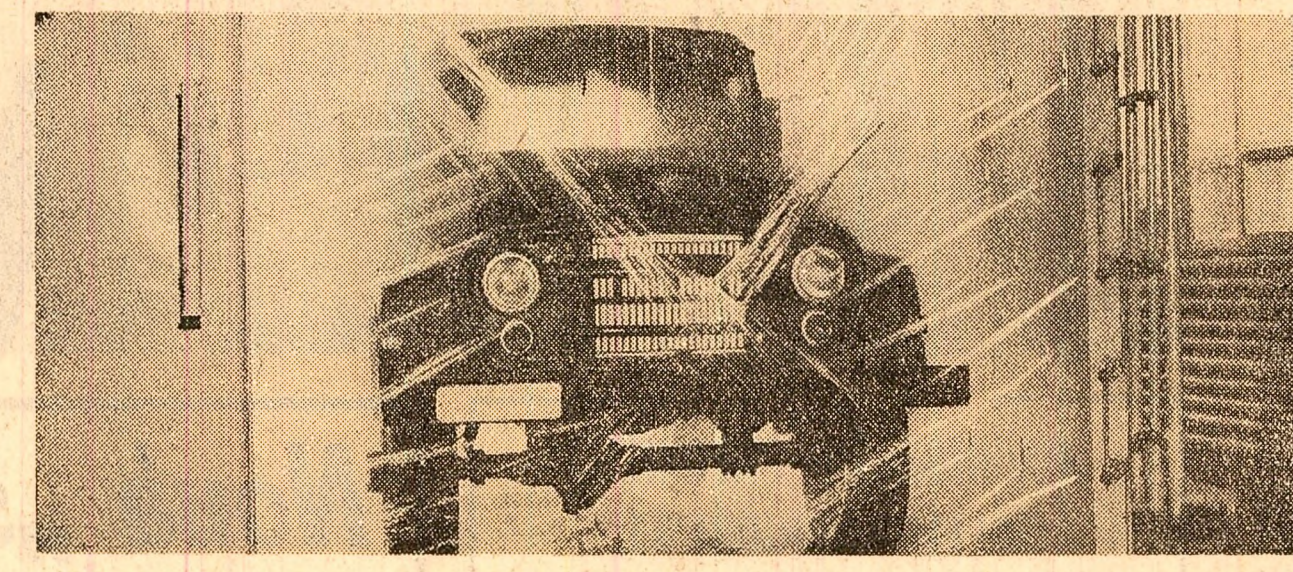
— Noul autotraciune, adăugă proiectantul principal — se ridică la nivelul celor mai bune produse asemănătoare din străinătate. Comparat, de exemplu, cu autotraciunile similare de peste hotare, S. R. 114 are o greutate proprie cu 1.300 kg mai mică, în cazul consumului de

benzină, el se mărită, de asemenea, prin autotraciunile cu cel mai redus consum: 32 litri la sută km pe terenuri accidentate, la o viteză medie de 30-40 km/oră. În general, însă, viteza de deplasare poate ajunge pînă la 65 km/oră.

— Deci, produsul întru-nu este calități care constituie un motiv de satisfacție pentru colectivul uzinei.

— Tehnica avansată cuprinsă în film verifică din nou. De aceea, S. R. 114 nu este decît o „vechică” în strădaniile colectivele noastre pentru diversificarea acestei familii de autotraciune. Ca atare, odată cu realizarea noului tip, producem și un număr de subsamblabile (pregate) independente, ca de exemplu, punți-spate, punți-față, șasiuri, transmisii cardanice și altele, care împreună cu autotraciunea asigură fabricarea a circa 20 tipuri de autotraciune din clasa 5-6 tone, încă în acest an. Acum, se lucrează la realizarea mai mult agregate noi (subsamblabile), ce vor îmbunătăți și mai mult chiar performanțele noului S. R. 114. Este vorba, printre altele, de un carburator, care va permite micșorarea consumului de combustibil, un mecanism de direcție cu cale de urare pe bile, care va reduce mult greutatea autotraciunii, contribuind în același timp la mărirea siguranței circulației.

Pe aceeași linie se înscriu și alte măsuri. Toate aceste soluții nu se vor opri numai la S. R. 114. Ele vor fi generalizate și la celelalte tipuri de autotraciune, aflate în fabricație sau care urmează să fie aselnate. Un exemplu. Tot în pînă la finele de la S. R. 114, se intenționează să se realizeze un autotraciune „cu șasiu” și tracțiune integrală, ca și un autotraciune cu tracțiune integrală și ampatament mărit. S. R. 114, noul autotraciune produs la Brasov, constituie, fără îndoială, o expresie a maturizării și capacității creatoare ale colectivului uzinei.



SR 114 — la spălat și gresat înainte de livrare către beneficiar (Foto: Agerpres)

LA COMBINATUL SIDERURGIC - GALAȚI Instalații pentru primirea și depozitarea minereului

Recent, la Combinatul siderurgic — Galați a intrat în funcțiune fluxul nr. 1 de primire, descărcare, transport și depozitare a minereului, care aparține gospodăriei de materii prime a sectorului aglomerare-furnal. Primele 1.650 tone de minereu au și intrat în combinație.

Complexul este impunător, atât prin dimensiune, cit și prin gradul de tehnicitate la care a fost realizat.

Toate utilajele — cu excepția mașinii de descărcat din depozit — sînt comandate centralizat.

În același timp, a fost pus în funcțiune și primul tunel de dezghețare a minereului cu radiații cu gaz metan, care are o capacitate de 50 de tone/ore pe zi.

Fluxul nr. 1 face parte din lanțul tehnologic al sectorului aglomerare-furnal, care se află în plină construcție. În curând, alte obiective vor fi puse în funcțiune.

In constructie Fabrica de tapiterie din Mizil

Au început să prindă contur vitoarele construcției ale fabricii de tapiterie de la Mizil, importantă unitate industrială a orașului. Hala de fabricație ocupă o suprafață de 5.000 metri pătrați, urmînd să fie construită în întregime din prefabricate. Vitoarele întreprindere va fi pusă în funcțiune către sfîrșitul acestui an.

Bilanțul contabil pe 1967 al întreprinderii de prefabricate din beton Craiova marchează, ca și în ceilalți ani: „pierderi” — 12.200.000 lei. Dacă, prezintă noi, în cantitate dublă față de dotarea planificată anul trecut de la bugetul statului. Cit priveste ceilalți indicatori, comparativ cu planul producția marfă, productivitatea muncii, producția marfă vîndută și încasată — realizările se mențin perseverenț la aceleși nivele nesatisfăcătoare, cuprinse între 91 la sută și 94 la sută. Această „stare critică” a activității economice și financiare surprinde, desigur, și revoltă pe cei care pășesc pentru prima oară în această întreprindere. Nu aceeași reacție o au însă conducerea ei și forul tutelar din Ministerul Industriei Construcțiilor, care, rememorînd finalul economic al fiecăruia din cei patru ani de existență a fabricii, afirmă că o plăcă uzată: „nici în acest an planul nu a fost realizat”. Apoi, la ei ca și în ceilalți ani, închid dosarul gravelor neajunsuri și o iau de la început, tînzînd să permanentizeze cercul vicios al pierderilor. Care sînt factorii ce favorizează și întretin a asemenea climat?

„Ne lipsește un fond disciplinat” — s-a scuzat la începutul anului inginerul-șef al întreprinderii, tov. Gheorghe Constantin, dorînd să sintetizeze într-una singură toate cauzele care au generat cercul vicios al pierderilor. Ideea a fost reluată în aceeași formă succintă de tov. Constantin Niță, inspector principal la Direcția orășenească Craiova a Băncii Naționale: „Indisciplina costă milioane de lei la întreprindere de prefabricate”, precum și de tov. Dumitru Danescu, instructor al Comitetului orășenească Craiova al P.C.R.: „Actele de indisciplină provoacă dezordine în toate sectoarele de activitate”. Si așa mai departe. Într-o notă de fel de fel de formulări ale unuia din principalele cauze care întretine ineficiența activității la întreprindere de prefabricate: lipsa unei discipline a muncii ferme și autoritare, ce face înlesneste apariția și multiplicarea cazurilor de nerespectare a celor mai elementare obligații de serviciu.

Ca si cum ar fi, probabil, să dea un prost exemplu de ceea ce înseamnă indisciplina în muncă, conducerea întreprinderii de prefabricate din beton Craiova o tolerează sub toate formele tipice: întârzieri de la lucru, absențe nemotivate, învoiri, părăsirea locului de muncă înaintea terminării programului. Un astfel de „tablou” al indisciplinei nu se dezmințe nici la cea mai sumară analiză. Astfel, în anul 1967 în fabrică s-au înregistrat circa 190.000 ore om-ore absente și învoiri în timpul programului de lucru. Mai precis, aceasta înseamnă că fiecare muncitor a lipsit cite o decada întreagă diminuîndu-se în mod corespunzător volumul producției.

Dar un neajuns nu vine singur... Aceste pierderi sînt dublate în mod neretic de altele, la fel de intolerabile, printre care nefolosirea rațională a timpului de lucru propriu-zis, a celor 480 de minute. Imaginea surprinsă în timpul ancheii la o secție a întreprinderii, cea de prefabricate este edificatoare. Un mare număr de oameni — circa 40 la sută din cei existenți în schimbul I — petreceau un fel de „concediu” — printre mașini și instalații, stînd la o discuție, plimbîndu-se de la o linie de fabricație la alta sau pur și simplu pociind pe unde se nimeria. O parte serveau nestîngherii masa. Toate acestea se petreceau sub ochii îngăduitori ai maistrilor.

INTREPRINDEREA DE PREFABRICATE DIN BETON — CRAIOVA

DE 4 ANI ÎN CERCUL VICIOS AL PIERDERILOR

ai șefilor de echipă. Nimeni nu se alarmează, nici chiar dacă unii muncitori părăsesc locurile de muncă cu 20-30 de minute înaintea programului.

În tot acest timp și cu dovezile „în mîna” — care-l permiteau să intervină hotărînd conducerea întreprinderii să zăbăstă se zăbăstă nepunctuos în „celestele” dezerdite. „Avem nevoie de oameni disciplinai” afirma inginerul-șef. Da, imperativul „sare în ochi” la prima vedere. Dar cine altcineva decît conducerea întreprinderii trebuie să introducă un spirit de maximă exigență și intransigență față de orice abatere de la disciplina muncii?

Linie electrică aeriană ÎȘALNIȚA — SLATINA

Între Îșalnița și Slatina pe o distanță de 63 km au început lucrările de construcție a liniei aeriană cu dublu circuit de 220 kilovolți care va alimenta cu energie electrică noile capacități ce se construiesc la uzina de aluminiu în cadrul celei de-a treia etape de dezvoltare. Echipamentul acestei linii, precum și echipamentul de intrare în stația de 220 kv de la Slatina sînt produse la uzinele „Electroputer” din Craiova. (Agerpres)

Este inexplicabilă o asemenea poziție nu numai pentru inginerul-șef și conducerea secțiilor de producție, dar și pentru comitetul de partid și cel al sindicatului, care nu s-au decise până odată capăt actelor de indisciplină. Oare aici este facultativă hotărîrea partidului și guvernului cu privire la întărirea disciplinei în muncă și respectarea programului de lucru, din primăvara anului trecut?

Neosocotirea celor mai elementare norme ale folosirii timpului pentru producție se grefează la întreprindere de prefabricate pe un alt neajuns dăunător: slaba calificare a forței de muncă. Un mare număr de muncitori sînt necalificați sau cu o ca-

Zi de zi, la conducerea întreprinderii este un continuu pelerinaj pentru încheierea sau desfacerea contractelor de muncă. Anul trecut au fost angajați 1.700 de salariați și în aceeași perioadă, au plecat din întreprindere 1.400 de salariați.

Cum se explică această fluctuație care afectează, în ultimă instanță, producția?

— Poate, ne-a spus inginerul-șef, că o cauză ar fi și condițiile de muncă, nu tocmai satisfăcătoare, din unele secții.

Nu „poate”, ci în mod sigur aceasta este una din principalele cauze ale fluctuației. În secția de prefabricate, de exemplu, la unele linii de fabricație oamenii li crează în apă și frig, deoarece instalațiile de încălzire și de evacuare a apei sînt defecte. Apoi, în întreprindere nu se „acionează” pentru păstrarea celor care se califică, a celui mult dorit „fond disciplinat”. Consecințele? Pornind de la acest punct nevralgic, se declanșează o adevărată reacție în lanț a nerespectării și neaprecierii prescripțiilor tehnologice, care culminează cu milioane lei aruncate în „gura lacomă” a pierderilor. Așa se explică volumul mare al rebuturilor, slaba gospodărie a materiilor prime și materialelor, întretinerea și repararea și exploatarea necorespunzătoare a mașinilor și instalațiilor. Iată, de altfel, și cîteva detalii asupra celor amintite. Anul trecut s-au înregistrat cheltuieli neeconomice de 3,8 milioane lei. Mai mult de două treimi din această sumă o constituie numai pierderile din rebuturi și dobințele penalizatoare la imprumuturile.

Ca urmare a aceluiași caz s-a consemnat și un mare volum de declassări la tuburile „Premo”, în valoare de 3,3 milioane lei. Deci, nu a fost risipă de metal și beton? Din înregistrările contabile adîmîm în 1967 s-au arosit 1.100 tone ciment, 15.000 tone agregate, s-au predat la I.C.M. oțel-beton și sîrmă pentru prefabricate din beton, care se întorc din import, din valoarea de 2.000.000 lei. Acest tablou ne-a fost justificat, într-un stil personal, de secretarul comitetului de partid al întreprinderii: „Sîm, tovarășe, asta sînt risipă de metal și beton. Oameni calificați... În acest mod se tînde acoperirea, în continuare, și a altor pierderi. De pildă, slaba întretinere și exploatarea a mașinilor și utilajelor provoacă în mod mult mai puțin 70.000 ore întreprinderi accidentale, pierzîndu-se în acest fel echivalentul producției programate pe aproape 10 zile.

Acesta ar fi deci situația „prospăta” a întreprinderii de prefabricate din beton Craiova. Fîndcă, ea a mai fost analizată în repetate rînduri în presă. Invariabil, Ministerul Industriei Construcțiilor a dat asigurări că se vor lua măsuri și că se va produce mult-asteptatul revirmen. Revirmenul nu a avut loc. De aceea, ne-am adresat verbal tov. ing. G. Furdusiu, director general al Direcției de activități industriale prefabricate. Într-un început, ni s-a relatat: — Sînt cîteva elemente esențiale pe care conducerea întreprinderii le consideră minore. Mă gîndesc la calificarea scăzută a muncitorilor, determinată în principal de fluctuația mare a forței de muncă. În altă ordine de idei, trebuie să spun că nici astăzi, după ce s-a luat în discuție problema, majoritatea muncitorilor care sînt atribuți la lucru, nu au o calificare profesională. În acest mod se tînde acoperirea, în continuare, și a altor pierderi. De pildă, slaba întretinere și exploatarea a mașinilor și utilajelor provoacă în mod mult mai puțin 70.000 ore întreprinderi accidentale, pierzîndu-se în acest fel echivalentul producției programate pe aproape 10 zile.

(Urmare din pag. 1)

trebuie să-i aducă la rezolvare treburilor obștești. Despre ce este vorba?

„Măruntșuri” care împiedică buna desfășurare a adunărilor

Comuna Breasta, raionul Craiova. În sala căminului cultural, unde a fost convocată adunarea generală a țărănilor cooperatizate, erau prezente aproape 200 de oameni. Punctuali, cei mai mulți dintre ei au luat loc în bănci încă de la ora 9, cînd li s-a cerut să fie prezente. Ceasul s-a făcut însă 12 și la masa prezidențială nu erau nici o persoană. Nu au propuneri să prezintăm „efectul educativ” al unor asemenea practici anacronice, care trebuie combătute cu toată severitatea și curmate radical. Vom prezenta însă efectele lor practice asupra comunității de desfășurare a adunării generale.

După mai bine de trei ore de asteptare, deci de oboseală și nervi sednă la început. Cooperatorilor li s-au prezentat... 5 materiale: darea de seamă a consiliului de conducere, proiectele planului de producție și financiar, raportul comisiei de revizie etc. Desigur, sînt documente importante dar, în total, ele au răsit în proximitate ale două ore. În sfîrșit au urmat discuțiile. Dovedind că înțeleg semnificația și importanța momentului, că sînt hotărîți să pună cu toată umărul cu nădejde la ridicarea nivelului de trai, au avut în frunte unii cooperatori, au venit cu propuneri prețioase — rod al anilor de experiență personală — au recomandat măsuri menite să înlăture deficiențele — nu au putine — care s-au manifestat anul trecut și care, în sfîrșit, au determinat îndeplinirea numai în proporție de 80 la sută a planului de venituri.

Timpul nu stă însă pe loc. S-a și făcut ora 17, deși n-o au vorbit decît 14 tovarășii. Vorbii este un fel de a spune finalizarea ultimilor, prezidiul le-a amintit meru: „tovarășii, foarte scurt”. Sub influența unor asemenea îndemnuri unii cooperatori s-au lăsat pîgubasi, și-au așcutat cuvîntul la simțul simțului și formulă: „problemele pe care am vrut

să le ridic au fost lămurite de ceilalți vorbitori”. Asadar, în loc să încurajeze dezbaterile aprofundate a problemelor, fiindcă o asemenea adunare are loc o dată pe an. Iar de seriozitate și seriozitate în frunții și propunerilor făcute depline în mare măsură bunul mers al treburilor obștești de-a lungul a 12 luni, prezidiul i-a îndemnat de cooperatori la seriozitate. El s-a făcut, să recapitulăm deci. Din 21 cooperatori care au cerut cuvîntul au vorbit doar 14, fiindcă afară se făcuse noaptea. Dintre aceștia, practic, sub imperiul „staturilor” prezidiului și al obștelui, unii s-au limitat la formula

ADUNĂRILE GENERALE

vorabilă cîștigurile membrilor cooperatori. Dovedind interes pentru soarta treburilor obștești, cooperatori au participat în număr mare la adunarea generală, s-au referit în intervențiile lor tocmai la situația nesatisfăcătoare a muncii, au căutat să depășească milioanele cu care s-a potă îndrepta lucrurile. Lipsurile scoase la iveală cu acest prilej sînt destul de numeroase și au fost înregistrate, cînd pînă la sfîrșitul intervențiilor, îndrumarea și controlul exercitate de conducerea cooperativei lăsa de dorit, conducătorii de atelele fac ce-tale captiv (în timp ce în cooperativă unele acțiuni nu se reali-

Respectarea democrației cooperatiste — o cerință obligatorie!

Deși, teoretic, toată lumea este de acord că respectarea democrației cooperatiste constituie o cerință statutară obligatorie, că ea este eficiența unor asemenea adunări — să le spunem, de nume, formale?

— Am trecut nu de mult pe la grașdii nămurii doi. Nu se poate să nu te amuzi cînd constăți cum sînt lîmte animalele. Am văzut și cite 3 vite leagă la un belciug, murdari, netesăditi. Întreb pe tovarășii mei, pe vicepreședintele cu zootehnică și pe brigădieri: de ce se petrec astfel de lucruri, de ce nu se iau măsuri? Am cerut unui brigădier să-mi dea situația vitelor în vîrstă de pînă la 6 luni, să văd cum creșcut, cit spor în greutate au căpătat. Nu a putut să-mi îndeplinească dorința deoarece, după cum am aflat, o astfel de evidență nu se ține. Am mai constatat ceva: la noi, nu se face nici măcar cîntărirea vitelor. Atunci cum se poate retribui pe drept munca împrăștiților? Sînt ei stimulați pentru a înarbi bine animalele, pentru a respecta programul de grașd? Nu. De ce această situație? Pentru că cei ce au munci de răspundere în acest sector nu sînt trasi la răspundere.

Era de așteptat că în urma unor asemenea întrebări, membrii conștienți de conducere, precum și ceilalți factori de răspundere din cooperativă să arate deschis cine se face

explicat atît de clar unele probleme... încît nu s-a înțeles nimic. Alți cooperatori au criticat consiliul de conducere pentru că nu este corect și obiectiv atunci cînd este vorba de aprecierea muncii cooperatorilor, sau de încălcarea normelor statutare. Cuvîntul cooperativului Ilie Vieru ni se pare semnificativ în această privință.

„Sînt unii cooperatori care seara, în drum spre casă, strecoară prin buznar sau prin trîstică cite un stăulete, doi de porumb din tarlaua cooperativă. Ei sînt sancționați. Foarte bine că se procedență așa. Cite unul însă fură cu căruța sau cu mașina și pînă ce consiliul de conducere la mîstăru... Într-adevăr, amine de un fan. Acum citra timp un paznic a fost bătut de cei prinși că și însuseau bunuri obștești. Atît s-a tăvănit horega măsurilor care se impuneau încît nu știu ce să măc, crezi. La fel se procedență și cu acei citiva cooperatori care și-tu fură cite un „dosar de sănătate” dădora și pe baza căruia primesc ajutoare din cooperativă. Dacă ar fi să-i cîntăreai după justificările pe care și le-au adunat în el, ar însemna să fie putrez de bolnavi. Cum se face însă că la horă joacă de le sar tocruile de la așete?”

Evocînd în aceste situații nu mai poate fi vorba de „lipsă de ajutor” înlocuit de președinte, ci de neglijență, deocolirea lipsurilor, de

superficialitate în îndeplinirea unor obligații elementare sau de unor sarcini încredințate de obște. Bunul mers al treburilor cooperativelor a greșit presupune eliminarea unor asemenea cauze care, în esență, nu reprezintă altceva decît încălcări ale democrației cooperatiste. La aceasta trebuie să vegheze atît conducerea generală, cit și cei cărora obștea le-a încredințat sarcina de răspundere de a conduce treburile curente ale unităților lor.

Producțiile sînt planificate la nivelul posibilităților reale?

Analiza comparativă a planurilor înscrise în proiectele cifrelor de producție pe 1968, cu a aceluia care ogîndesc nivelul mediu al recoltelor în anii anteriori scoate în evidență anumite anomalii asupra cărora meriță să ne oprim puțin. Este vorba, în primul rînd, de nivelul scăzut al producțiilor medii planificate care, adeseori, se situează sub posibilitățile existente și realizările ultimilor ani.

La cooperativa agricolă din Siretu, raionul Bacău, de exemplu, potrivit „calculator” făcute de cei care au întocmit planul de producție, recolta de sfeclă din acest an trebuie să se cifreze la 22.000 kg la hectar, adică tot atît cit s-a obținut în 1967. S-a uitat însă că producția realizată anul trecut a fost mult sub posibilitățile din cauză că sfecla a fost cultivată pe terenuri necorespunzătoare, care au favorizat apariția mușgăului, irigarei acestei culturi nu s-a executat corect etc. Faptul că nivelul planificat al producției de sfeclă pe acest an nu ogîndeste posibilitățile reale este, dovedit și de practica aceluiași brigăzi care au realizat producții superioare mediei pe cooperativă, și anume cite 25.000 kg la hectar și chiar mai mult.

Din păcate, asemenea rezerve pe care consistă de conducere și le-a creat pentru a avea „zile mai liniștite”, pentru că la finele anului sînt raportate îndeplinirea și chiar depășirea sarcinilor de plan, s-au înregistrat și la porumb, cartofi, legume. Întelegînd acest lucru, cooperatori s-au angajat în adunarea generală să depășească producțiile medii stabilite în plan: cu 200 kg la porumb, cu 1.000 kg la cartofi și sfeclă de zahăr, cu 2.000 kg la ardei și 3.000 kg la ceapă verde, cu 200 litri de lapte pe fiecare vacă furajată s.a.m.d. Le

ficare scăzută, sub nivelul dotărilor tehnice, iar o bună parte din maistri au o altă pregătire decît cea necesară pentru industria de prefabricate. În ciuda acestei situații, care influențează nefavorabil activitatea întreprinderii, aici nu există o preocupare serioasă în vederea calificării și perfecționării nivelului de pregătire tehnico-profesională. Din reținerile culese în întreprindere se desprinde că cursurile de ridicare a calificării sînt de multe ori formale, organizate defectuos, lecțiile predate fiind adesea rupte de cerințele crescînde ale producției moderne. Asemenea neajunsuri în pregătirea cadrelor sînt întregite, din păcate, și de fluctuația forței de muncă.

— Sînt cîteva elemente esențiale pe care conducerea întreprinderii le consideră minore. Mă gîndesc la calificarea scăzută a muncitorilor, determinată în principal de fluctuația mare a forței de muncă. În altă ordine de idei, trebuie să spun că nici astăzi, după ce s-a luat în discuție problema, majoritatea muncitorilor care sînt atribuți la lucru, nu au o calificare profesională. În acest mod se tînde acoperirea, în continuare, și a altor pierderi. De pildă, slaba întretinere și exploatarea a mașinilor și utilajelor provoacă în mod mult mai puțin 70.000 ore întreprinderi accidentale, pierzîndu-se în acest fel echivalentul producției programate pe aproape 10 zile.

Acesta ar fi deci situația „prospăta” a întreprinderii de prefabricate din beton Craiova. Fîndcă, ea a mai fost analizată în repetate rînduri în presă. Invariabil, Ministerul Industriei Construcțiilor a dat asigurări că se vor lua măsuri și că se va produce mult-asteptatul revirmen. Revirmenul nu a avut loc. De aceea, ne-am adresat verbal tov. ing. G. Furdusiu, director general al Direcției de activități industriale prefabricate. Într-un început, ni s-a relatat: — Sînt cîteva elemente esențiale pe care conducerea întreprinderii le consideră minore. Mă gîndesc la calificarea scăzută a muncitorilor, determinată în principal de fluctuația mare a forței de muncă. În altă ordine de idei, trebuie să spun că nici astăzi, după ce s-a luat în discuție problema, majoritatea muncitorilor care sînt atribuți la lucru, nu au o calificare profesională. În acest mod se tînde acoperirea, în continuare, și a altor pierderi. De pildă, slaba întretinere și exploatarea a mașinilor și utilajelor provoacă în mod mult mai puțin 70.000 ore întreprinderi accidentale, pierzîndu-se în acest fel echivalentul producției programate pe aproape 10 zile.

Acesta ar fi deci situația „prospăta” a întreprinderii de prefabricate din beton Craiova. Fîndcă, ea a mai fost analizată în repetate rînduri în presă. Invariabil, Ministerul Industriei Construcțiilor a dat asigurări că se vor lua măsuri și că se va produce mult-asteptatul revirmen. Revirmenul nu a avut loc. De aceea, ne-am adresat verbal tov. ing. G. Furdusiu, director general al Direcției de activități industriale prefabricate. Într-un început, ni s-a relatat: — Sînt cîteva elemente esențiale pe care conducerea întreprinderii le consideră minore. Mă gîndesc la calificarea scăzută a muncitorilor, determinată în principal de fluctuația mare a forței de muncă. În altă ordine de idei, trebuie să spun că nici astăzi, după ce s-a luat în discuție problema, majoritatea muncitorilor care sînt atribuți la lucru, nu au o calificare profesională. În acest mod se tînde acoperirea, în continuare, și a altor pierderi. De pildă, slaba întretinere și exploatarea a mașinilor și utilajelor provoacă în mod mult mai puțin 70.000 ore întreprinderi accidentale, pierzîndu-se în acest fel echivalentul producției programate pe aproape 10 zile.

Da, timpul care a trecut nu e prea îndelungat, dar este foarte pretios, cîci fiecare lună de plan înseamnă ale sute de mii lei pierderi pentru economia națională. Ca urmare, răspunsul directorului general nu poate fi considerat întru totul realist. El constituie o încercare de a arunca pe seama timpului inactivitatea pentru îmbunătățirea situației economice-financiare a întreprinderii, care în loc să progreseze se agravează. După primele două decade din luna ianuarie 1968 s-a înregistrat o pierdere de 10 milioane lei globale de 21 la sută. În același timp, la Banca Națională întreprinderea avea împrumuturi restante de 10,5 milioane lei care au început să genereze... dobînda penalizatoare. Cu toate acestea, Direcția generală a industriei prefabricatelor sînt neliniștite, așteptînd ca conducerea întreprinderii să intervină singură. Este multumit de această expectativă conducătorii Ministerului Industriei Construcțiilor?

Viorel SALIGEAN

Cronica zilei

SEMNAREA PLANULUI DE COLABORARE DINTRE A.R.L.U.S., UNIUNEA ASOCIAȚIILOR SOVIETICE DE PRIETENIE ȘI RELAȚII CULTURALE CU ȚĂRILE STRĂINE ȘI ASOCIAȚIA DE PRIETENIE SOVIETO-ROMÂNĂ PE ANUL 1968

Miercuri la amiază a fost semnat în Capitală Planul de colaborare dintre A.R.L.U.S., Uniunea asociațiilor sovietice de prietenie și relații culturale cu țările străine și Asociația de prietenie sovieto-română, pe anul 1968.

Din partea română planul a fost semnat de Mihail Roșianu, președintele Consiliului General A.R.L.U.S., iar din partea sovietică de G. G. Sotnikov, adjunct al ministrului construcțiilor de mașini grele, energetice și de transport, vicepreședinte al Asociației de prietenie sovieto-române.

La semnarea au luat parte academicienii Petre Constantinescu-Iași, Iorgu Jordan, Ilie Murgulescu, vicepreședinți ai Consiliului General A.R.L.U.S., Petru Burlacu, adjunct al ministrului afacerilor externe, Ion Moraru, vicepreședinte al C.S.C.A., Octav Livezeanu, vicepreședinte al I.R.R.C.S., activiști ai A.R.L.U.S.

Au fost de față A. V. Basov, ambasadorul Uniunii Sovietice la București, și membri ai ambasadei.

Cu acest prilej au luat cuvântul Mihail Roșianu, și G. G. Sotnikov, care au subliniat că obiectivele cuprinse în Planul de colaborare pe 1968 vor contribui la cunoașterea reciprocă a realităților din cele două țări, a succeselor obținute în domeniul construcției materiale și vieții spirituale, în știință și tehnică, la dezvoltarea continuă a relațiilor de prietenie dintre popoarele română și sovietic.

Miercuri seara a părșit Capitala, îndreptându-se spre patrie, delegația Asociației de prietenie sovieto-române, condusă de G. G. Sotnikov, adjunct al ministrului construcțiilor de mașini grele, energetice și de transport, vicepreședinte al Asociației, care ne-a vizitat țara în vederea tratatelor și a semnării planului de colaborare dintre Asociația de prietenie sovieto-română și A.R.L.U.S. pe anul 1968.

La plecare, pe peronul Gării de Nord, erau prezenți Mihail Roșianu, președintele Consiliului General A.R.L.U.S., Ion Moraru, adjunct al ministrului industriei construcțiilor

de mașini, Ion Moraru, vicepreședinte al C.S.C.A., Octav Livezeanu, vicepreședinte al I.R.R.C.S., membri ai Consiliului general și activiști ai A.R.L.U.S.

Au fost de față A. V. Basov, ambasadorul Uniunii Sovietice la București, și membri ai ambasadei.

Cu prilejul celei de-a XX-a aniversări a creării Armatei populare coreene, atașatul militar aer și naval al R.P.D. Coreene la București, colonelul Pak Cean Son, a organizat miercuri seara, la sediul ambasadei, prezentarea unui film urmat de cocișii. Au luat parte general colonelul Mihail Bura, adjunct al ministrului forțelor armate, Vasile Gliga, adjunct al ministrului afacerilor externe, Valentin Sterio-pul, adjunct al ministrului comerțului exterior, Costică Alecu, vicepreședinte al I.R.R.C.S., ofițeri superiori ai forțelor noastre armate, ziaristi.

În perioada 23-31 ianuarie au avut loc la București tratative între delegațiile Ministerului Comerțului Interior din Republica Socialistă România și Ministerului Comerțului Interior din Republica Populară Bulgaria, pentru încheierea unui protocol comercial privind livrarea reciprocă de bunuri de consum pe anul 1968.

Protocolul, care a fost semnat miercuri seara, prevede o creștere de 20 la sută a volumului schimbului de mărfuri față de anul 1967.

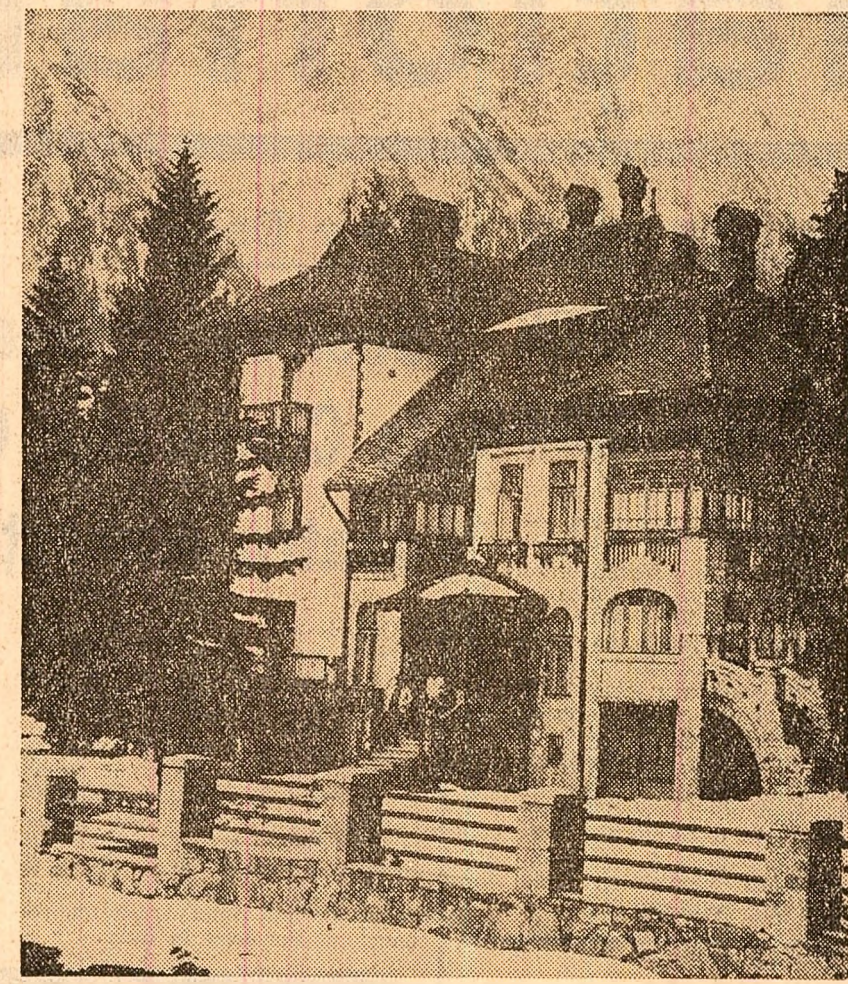
Sub auspiciile Institutului român pentru relații culturale cu străinătatea, miercuri la amiază s-a deschis la Liceul „Nicolae Bălcescu” din București o expoziție de desene realizate de elevii din școlile italiene.

La vernisaj au participat reprezentanți ai Institutului român pentru relații culturale cu străinătatea, ai Ministerului Afacerilor Externe, Ministerului Învățământului, conducători ai unor instituții culturale bucureștene, directori și profesori de specialitate din licee, elevi.

Au fost de față reprezentanți ai Ambasadei italiene la București.

Miercuri după-amiază s-a înnoptat în Capitală delegația de specialiști români condusă de Marcel Popescu, vicepreședinte al Camerei de Comerț, care, la invitația Uniunii Camerelor de Comerț din Ankara, a făcut o vizită în Turcia.

A apărut „PRESA NOASTRĂ”, revista Uniunii ziaristilor din Republica Socialistă România nr. 12, 1967.



Bilete de odihnă de la O.N.T.

Agentele și filialele O.N.T. oferă posibilitatea procurării de bilete pentru odihnă și tratament pe perioada februarie-mai a.c. în stațiunile Busteni, Borsec, Predeal, Pântin, Covora, Sinaia, Tâșnad, Călimănești, Căcuz, Olănești, Herculane, Baza, Ocna Sibiului, Slănic-Moldova, Singorz, Buciaș, Vatra Dornei, Eforie Nord, 1 Mai,

Socata, Pucioasa. De asemenea, se pot obține de la O.N.T. și locuri la Mamaia, Eforie Nord și Eforie Sud pentru perioada 15-31 mai. Cumpărătorii acestor bilete beneficiază de tarife reduse. Pentru posesorii de bilete O.N.T. și costul călătoriei cu trenul sau cu mijloacele I.R.T.A. este mai mic decât cel obișnuit.

vremea

Ieri în țară: Vremea a fost călduroasă cu cerul schimbător, mai mult acoperit în jumătatea de nord a țării. În munți a nins, iar în Moldova a plouat. Vântul a suflat slab. Temperatura aerului la ora 14 era cuprinsă între minus un grad la Joseni și 8 grade la Tr. Severin, Calafat și Băilești. În București: Vremea a fost călduroasă, cu cerul noros. Vântul a suflat slab din vest. Temperatura maximă a atins 5 grade.

se între minus 10 și zero grade, iar maximele între minus 3 și plus 7 grade. Ceată locală. În București: Vremea relativ călduroasă, cu cerul schimbător. Vânt slab până la potrivit din vest. Temperatura în scădere ușoară spre sfârșitul intervalului. Ceată slabă dimineața.

De la ADAS

Administrația Asigurarilor de Stat anunță că la tragerea de amiază, din 31 ianuarie 1968, au fost următoarele numere combinate de litere:

N.B.H.; F.H.X.; Y.Y.W.; S.M.P.; K.D.M.; J.O.T.; N.X.I.; X.N.E.

Toți asigurații care au politele în vigoare și au înscris în ele, în ordinea realității la tragerea, una sau mai multe din aceste combinații, se vor prezenta la inspectoratele ADAS pentru a-și primi sumele cuvenite.

Semnarea unui acord cu privire la scutirea de vize între România și Turcia

În urma tratatelor care au avut loc, a fost semnat la Ankara, la 31 ianuarie, un acord cu privire la scutirea de vize între Republica Socialistă România și Republica Turcia. Acordul va intra în vigoare la 15 februarie 1968 și va permite cetățenilor celor două țări să efectueze, fără vize de intrare, călătorii care nu depășesc durata de două luni.

ȘTIRI CULTURALE

Impunerea a 550 de ani de la moartea lui Mircea cel Bătrîn, domnul Țării Românești, a prilejului, în regiunea Argeș, o serie de manifestări. La Cotmeana, raionul Pitești, unde domitorul a ridicat una din numeroasele sale cetăți, a avut loc o adunare la care au participat cadrele didactice, elevii și sâtenii din comuna.

Un montaj literar consacrat figurii marei domnitor a fost, de asemenea, organizat de elevii liceului din Călimănești.

Reluând o tradiție valoroasă — „prelecțiile populare”, organizate de societatea „Junimea” — Comitetul regional de cultură și artă Iași a inițiat un ciclu de conferințe privind probleme științifice și culturale contemporane. Temele abordate sînt rezultatul unei largi consultări cu specialiștii. Academicienii, profesorii universitari, cercetătorii științifici, alți oameni de știință și cultură din întreaga țară își expun punctele de vedere personale asupra unor probleme actuale ale științei și culturii.

Prima manifestare din acest ciclu a avut loc miercuri, în aula Bibliotecii centrale universitare. Cu acest prilej, acad. Iuliu Nițulescu, șeful secției fiziopatologie nutrițională a Institutului de cercetări medicale al Filialei Iași a Academiei, a vorbit despre „Probleme actuale ale gerontologiei”.

Expoziția deschisă miercuri după-amiază în sala Dalles este dedicată unuia din genurile artei care, îmbinând tradițiile populare cu posibilitățile moderne de expresie, cunoaște o largă preferință populară. Cele peste 60 de lucrări expuse, o parte a 45 de creatori, însumează tehniciile cele mai variate ale genului, de la tradiționalele țesături din lână, până la folosirea unor materiale ca pânza sau plasticul.

(Agerpres)

viața internațională CONGRESUL COOPERATORILOR CEHOSLOVACI

(De la corespondentul nostru). — Astăzi se deschid la Praga lucrările celui de-al VII-lea Congres național al cooperativelor agricole unctionale din R.S. Cehoslovacă. Congresul cooperativilor este apreciat aici ca un eveniment de o deosebită însemnătate. El a fost precedat de numeroase discuții în presă, de întîlnirea tinerilor lucrători din agricultură și constituirea conducătorilor din ramurile industriale ce livrează agriculturii mijloace de producție. Cei 1540 de delegați vor lua în dezbateri cele mai importante probleme legate de dezvoltarea pro-

ducției agricole. Ele se referă la dezvoltarea intensivă a producției agricole pe baza aplicării accelerației a cuceririlor tehnico-științifice, folosirea judicioasă a resurselor proprii și organizării raționale a producției, creșterea eficienței și productivității muncii, pregătirea cadrelor de specialiști pentru agricultură, impulsionarea acelor ramuri industriale care asigură înregistrarea tehnico-materială a agriculturii, probleme referitoare la creșterea nivelului de trai al lucrătorilor din agricultură.

Necesitatea unității forțelor de stînga

Lucrările Consfățuirii partidelor comuniste din țările nordice

HELSENKI 31 (Agerpres). — În capitala Finlandei a luat sfîrșit după două zile de lucrări Consfățuirea reprezentanților partidelor comuniste din țările nordice: Suedia, Danemarca, Norvegia și Finlanda. Consfățuirea se înscrie pe linia întîlnirilor tradiționale care sînt organizate o dată pe an în una din țările respective.

Au fost prezentate informări cu privire la situația din țările respective și a avut loc un schimb de păreri în probleme economice. S-a relevat faptul că, cu excepția Norvegiei, pentru toate celelalte țări nordice problema cea mai gravă o constituie somajul. Au fost examinate, de asemenea,

problemele securității Nordului. Cu acest prilej s-a arătat că în Norvegia și Danemarca se intensifică mișcarea de rezistență împotriva prelungirii tratatului de aderare la N.A.T.O. și există ample discuții cu privire la diferite soluții de alternativă în această problemă. În cursul schimbului de păreri a reieșit că o alternativă rațională ar fi crearea în Nord a unei zone neutre și demilitarizate, care să fie recunoscută și de altele state. A fost subliniată importanța unității de acțiune a forțelor de stînga și au fost făcute propuneri privind extinderea colaborării dintre partidele comuniste din țările nordice.

Sesiunea Camerei Populare a R. D. Germane

BERLIN 31. — Corespondentul Agerpres, St. Deju, transmite. Miercuri, Berlin, au început lucrările sesiunii Camerei Populare a R. D. Germane, care examinează proiectul noii constituții a țării. Expunerea cu privire la proiectul constituției a fost făcută de Walter Ul-

bricht, prim-secretar al C.C. al P.S.U.G., președintele Consiliului de Stat al R. D. Germane. Vorbitorul a relevat că acest proiect reflectă nu numai realizările istorice ale R.D.G., ci și sarcinile de construire a unei societăți socialiste dezvoltate. Constituția noastră, a subliniat el, garantează poporului drepturi și libertăți democratice, asigură condițiile pentru dezvoltarea fizică și spirituală a noii generații.

(Agerpres)

Miting la Paris în sprijinul poporului vietnamez

PARIS 31. — Citeva mii de persoane au asistat în sala „Mutualité” din Paris la primul miting organizat de Comitetul național de acțiune pentru sprijinirea poporului vietnamez, organism creat de Comitetul Central al Partidului Comunist Francez și prezidat de Waldeck Rochet, secretar general al C.C. al P.C.F. La miting a participat, de asemenea, Mai Van Bo, reprezentantul oficial al R. D. Vietnam în Franța. Waldeck Rochet a rostit o scurtă cuvîntare în cursul căreia a subliniat că lupta împotriva agresiunii americane în Vietnam se află în momentul de față în centrul luptei popoarelor pentru independență națională și pentru pacea lumii. Waldeck Rochet a

precizat că „fără a subaprecia în nici un fel lupta pentru independența națională a celorlalte popoare, noi trebuie să ținem seama că poporul vietnamez este în prima linie a luptei împotriva imperialismului cel mai puternic, imperialismul american. Cauza poporului vietnamez a devenit cauza întregii omeniri, ceea ce înseamnă că înfringerea agresorilor americani va fi victoria tuturor popoarelor. Iată pentru ce, creînd Comitetul național de acțiune, țelul nostru a fost de a oferi tuturor celor care vor să activeze pentru victoria poporului vietnamez un instrument eficient, pe măsura sarcinii ce urmează a fi îndeplinită”.

Referindu-se la relațiile dintre cele două state germane, W. Ulbricht a spus, printre altele, că „avînd în vedere realitatea istorică a formării a fost state germane, socoamdată există numai calea conviețuirii pașnice a acestor două state”. Vorbitorul a relevat apoi importanța stabilirii unor relații normale și a unei colaborări între cele două state germane, subliniind că eforturile R. D. Germane și ale cetățenilor și ale forțelor democratice din Germania, „Realizarea securității europene, a spus W. Ulbricht, impune ca toate statele europene să stabilească relații diplomatice normale cu ambele state germane”. Vorbitorul s-a referit apoi la necesitatea primirii în O.N.T. a celor două state germane.

În numele Comisiei pentru elaborarea constituției socialiste a R.D.G. Walter Ulbricht a pronunțat după discutarea lui în Camera Populară proiectul de Constituție să fie supus dezbaterei în cadrul sesiunii Camerei Populare a R. D. Germane. Camera populară a aprobat expunerea președintelui Consiliului de Stat al R. D. Germane.

PUTERNICE ATACURI LANSATE DE FORȚELE PATRIOTICE

(Urmare din pag. 1)

La Tan Son Nhut, în apropiere de Saigon și la perimetrul căreia se află cartierul general american.

La ambasada americană, o adeverată fortăreață, înconjurată de un zid înalt de opt metri și scocotită, zidul ieri drept „inexpugnabil”, patrioții au distrus poarta principală a holului de la intrare, ocupînd câteva clădiri anexe. Comandamentul american a trimis în grabă un detașament de soldați care au fost parșutați pe acoperșul clădirii. „Necesitatea de a se reorganiza fără precedent” — potrivit aprecierii A.F.P. — „a lansat grupuri de atac împotriva tuturor punctelor strategice ale capitalei”.

După ce au pătruns în oraș în mici grupuri, cu autocarele serviciilor locale, neutralizînd gărzile de la intrarea în capitală, patrioții s-au îndreptat de îndată spre obiective. Primul a fost palatul prezidențial, apoi ambasada americană. În același timp, un alt grup a reușit să se infiltreze la marea bază de

la Tan Son Nhut, în apropiere de Saigon și la perimetrul căreia se află cartierul general american.

La ambasada americană, o adeverată fortăreață, înconjurată de un zid înalt de opt metri și scocotită, zidul ieri drept „inexpugnabil”, patrioții au distrus poarta principală a holului de la intrare, ocupînd câteva clădiri anexe. Comandamentul american a trimis în grabă un detașament de soldați care au fost parșutați pe acoperșul clădirii. „Necesitatea de a se reorganiza fără precedent” — potrivit aprecierii A.F.P. — „a lansat grupuri de atac împotriva tuturor punctelor strategice ale capitalei”.

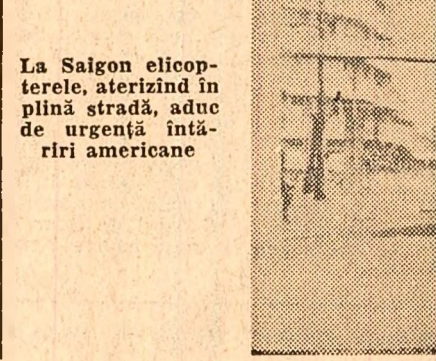
După ce au pătruns în oraș în mici grupuri, cu autocarele serviciilor locale, neutralizînd gărzile de la intrarea în capitală, patrioții s-au îndreptat de îndată spre obiective. Primul a fost palatul prezidențial, apoi ambasada americană. În același timp, un alt grup a reușit să se infiltreze la marea bază de

dreaptă către împrejurimile Saigonului, unde aeroportul principal și mai multe posturi militare americane au fost atacate. Schimbările de focuri continuă. Postul de radio a fost incendiat, instalațiile fiind complet distruse. Emisiunile sînt asigurate de un post de radio secundar, care a cerut să fie evacuate toate cartierele și satele din jurul aeroportului Tan Son Nhut. După orele 18 cartierul Ba Quan din apropierea aeroportului, ocupat de forțele patriotice, a început să fie bombardat de aviația americană. Rețeaua telefonică a fost scoasă din funcțiune în cea mai mare parte”.

„Atacurile în serie declanșate asupra punctelor nevralgice din Saigon au stîrnit la Washington o vie neliniște — transmite din capitala S.U.A. France Presse. Casa Albă a declarat că „situația este destul de serioasă”.

La Hanoi, wechere capitală imperială vietnameză sînt în curs de desăsurare lupte grele, anunță agenția Associated Press, citînd surse americane. Oficialitățile militare americane de la Saigon au recunoscut că patrioții sud-vietnamezi ocupă centrul orașului. Potrivit altor stîrși transmise de agențiile de presă, detașamentele F.N.E. sprijinite de populație și de un număr de soldați și ofițeri din armata saigonieză, care au trecut de partea forțelor patriotice, au luat cu asalt orașul în numai 35 de minute.

Postul de radio din Dalat a difuzat la 31 ianuarie o cuvîntare a președintelui sud-vietnamez Thieu care anunța decretarea stîrșii de asediu în Vietnamul de sud, „pînă la noi ordine”, încluzîndea locuitorii publice și interzicerea oricărei intrării publice și oricărei grupări „favorabile” F.N.E. și unui „guvern de coaliție”.



La Saigon elicoptere, aterizînd în plină stradă, aduc de urgență întăriri americane

LISTA DE CIȘTIGURI la depunerile pe obligațiunile C. E. C. cu ciștiguri

TRAGEREA LA SORTĂ DIN 31 IANUARIE 1968

Numărul ciștigurilor	Seria obligațiunilor	Valoarea ciștigurilor	Valoarea ciștigurilor	
			parțială	totală
1	50551	48	100 000	100 000
1	42133	08	75 000	75 000
1	03712	08	50 000	50 000
1	51888	01	25 000	25 000
1	14995	28	10 000	10 000
1	03303	46	5 000	
1	14602	42	5 000	
1	14809	16	5 000	
1	03027	26	5 000	
1	43073	25	5 000	
1	14426	10	5 000	
1	03591	38	5 000	35 000
2 112 TOTAL			225 000	

Ciștigurile revin, întregi, obligațiunilor de 200 lei. Obligațiunile de 100 lei, 50 lei și 25 lei primesc 1/2, 1/4 respectiv 1/8 din ciștigurile de mai sus. În valoarea ciștigurilor este cuprinsă și valoarea nominală a obligațiunilor ciștigătoare.

Plata ciștigurilor se face prin canale raionale (orășenesti) de economii.

Lista de ciștiguri la depunerile pe libretule de economii pentru construirea de locuințe

TRAGEREA LA SORTĂ PENTRU TRIMESTRUL IV/1967

Numărul ciștigurilor	Numărul libretului ciștigător	Valoarea ciștigurilor	
		parțială	totală
1	852-1-160	40.000	40.000
1	816-1-435	20.000	20.000
1	861-205-467	15.000	
1	865-1-339	15.000	
1	861-205-505	15.000	
1	853-1-808	15.000	
1	836-251-3	15.000	
1	831-1-38	15.000	
1	834-1-64	15.000	
1	825-1-27	15.000	
1	850-1-222	15.000	135.000
11 TOTAL			195.000

Plata ciștigurilor se face de către casele raionale (orășenesti) de economii, prin virarea în contul contractului pentru construirea de locuințe, prin depunerea pe instrumente de economisire C.E.C. sau în numerar, la cererea titularului libretului.

Ieri, la Floreasca

S-AU ÎNCHIEIAT PROBELE INDIVIDUALE ALE „INTERNATIONALELOR” DE TENIS DE MASĂ

Probele individuale ale campionatului internațional de tenis de masă ale României s-au încheiat aseară, în sala Floreasca. Un public numeros a ținut să fie prezent la aceste finale și la drept vorbind, a fost satisfăcut de nivelul întrecerilor respective. Mecul decisiv al probei de simplu femei a opus două palete de certă reputație internațională: Mary Shannon-Wright (Anglia) și Gabrielle Geister (R. D. Germanie). Jucătoarea engleză a câștigat cu 3-0, dar primul și cel de-al treilea set în prelungiri, căci tinăra sportivă germană (care în semifinale a întrecut-o cu 3-2 pe Maria Alexandru), avusese avantaj.

Finala la simplu bărbați a revenit vest-germanului Schiller, învingător cu 3-0 în fața lui Lemke (R.D.G.). Finala de dublu femei a fost singura finală în care s-au calificat și sportivii noștri. De remarcă însă că performanța aparține unor tinere jucătoare germane: Crigian Carmen (soția bravoavea Maria Corodi), înscrise în această probă „pentru a se roda” — cum ne-a precizat secretarul general al federației. Cealaltă pereche finalistă a fost formată din Edith Bucholtz și Agnes Simon (R.F. a Germaniei). În mecul decisiv, sportivele noastre au comis multe greșeli și n-au putut rezista adversarilor lor, pierzînd cu 3-0.

Sovieticii Gomoskov, Egliș și cuplul nord-coreean Kim Jong Sam, Jung Ryang Ung și-au disputat titlul în proba de dublu bărbați. Un mecul echilibrat, de mare atractivitate, în care s-a consemnat victoria reprezentanților R.P.D. Coreene. Scor 3-1. În finala-epilou, cea de dublu mixt, s-au întâlnit cuplurile Wright, Neale (Anglia) și Grimberg, Egliș (U.R.S.S.). Succesul a revenit cuplului englez, cu scorul de 3-1. De remarcă că în aceste ultime finale, primul set l-au câștigat învingătorii.

Fotbaliștii noștri au jucat ieri la Rio Preto

SAO PAULO 31 (Agerpres). — Continuîndu-și turneul în Brazilia, selecționata divizionară de fotbal a României a jucat, pe stadionul Sao Jose din Rio Preto, cu echipa F. C. America, care activează în prima ligă a statului Parana. Fotbaliștii români au obținut victoria cu scorul de 1-0 (1-0), prin punctul marcat de Groza.

S P O R T

TELEVIZIUNEA ROMÂNĂ LA GRENOBLE

În cadrul emisiunilor sale sportive, tot mai numeroase și mai interesante în ultimul timp, televiziunea română și-a înscris și transmiterea, în direct, a Jocurilor Olimpice de iarnă, care — după cum se știe — vor începe la 6 februarie în orașul francez Grenoble. Pînă la definitivarea orarului și a zilelor de transmisie, ce va fi făcută către sfîrșitul acestei săptămîni, sîntem în măsură să informăm pe cei interesați că în timpul „Olimpiadei albe” vom putea urmări pe micul ecran: întrecerile de schi (probe alpine și probe nordice); cele mai importante meciuri ale turneului de hochei pe gheață (ale căror protagoniste sînt echipele Uniunii Sovietice, Cehoslovaciei, Canada și Suediei); probele de patinaj artistic; probele pe distanțe scurte ale patinajului viteză; unele din marșurile întrecerilor de bob. Totodată vor fi transmise festivitățile de deschidere și închidere ale Jocurilor Olimpice.

I. D.

ÎN CÎTEVA RÎNDURI

● La Grenoble, pe pîrtia de la Alpe d'Huez, au început ieri seară antrenamentele boburilor sosite aici în vederea întrecerilor olimpice. Primele coborîri de control au fost efectuate de boburile de 2 persoane. Cel mai bun timp l-a înregistrat bobul elvețian condus de Jean Wicki (recentul campion european), care a realizat pe distanța de 1500 m — 1'12". Iată și timpurile altor echipe: S.U.A. (conducător: Bob Huischer) 1'12"/75/100; Austria (Max Kaltenberg) 1'12"/92/100; Anglia (Tony Nash) 1'13"/06/100; Franța (Bertrand Crozet) 1'13"/26/100; Italia (Monti) 1'13"/28/100; România (Ion Panturu) 1'13"/62/100 etc.

● La Innsbruck s-a desfășurat un concurs preolimpic de sănătate dotat cu „Marele premiu al Austriei”. La care au participat sportivi și sportivi din mai multe țări europene. În probele de simplu (feminin și masculin) au câștigat sportivii polonezi. La dublu a terminat învingător echipajul austriac Schmid-Walder.

● La Bordeaux, în prezența a 2 000 de spectatori, s-a desfășurat întîlnirea internațională de handbal dintre selecționatele masculine ale Franței și Austriei. Gazdele au reușit victoria cu scorul de 19-15 (10-5).

● La Garmisch Partenkirchen s-a disputat a doua întîlnire de verificare între reprezentativele olimpice de hochei pe gheață ale R.F. a Germaniei și S.U.A. De data aceasta au câștigat hocheiștii vest-germani cu scorul de 2-0 (2-0, 0-0, 0-0). În primul meci, victoria revenise echipei S.U.A. cu 3-1.

PRONOEXPRES
Extragerea I: 40 46 24 18 29 47 —
23 44. Fond de premii: 498 339 lei.
Extragerea a II-a: 1 40 20 5 12 39 —
49 8. Fond de premii: 362 255 lei.

Viata internationala

IN ADUNAREA CONSULTATIVA A CONSILIULUI EUROPEAN

Prin dezvoltarea contactelor cu Estul-un climat de destindere in Europa

STRASBOURG 31 (Agerpres). — Marti, in Adunarea consultativa a Consiliului european (for parlamentare care grupeaza 18 state din Europa occidentala), a fost prezentat de catre Andre Bettancourt, secretar de stat in Ministerul de Externe al Franței, raportul Comitetului ministrilor Consiliului. In raport se exprima speranta ca vor fi realizate programe considerabile in domeniul relatiilor Consiliului european cu tarile Europei răsăritene. De asemenea, comitetul ministrilor considera, in raportul său, ca forul parlamentar trebuie să joace un rol esențial in dezvoltarea contactelor cu țările Europei răsăritene pentru a se crea, printr-o înțelegere mai bună, un climat de destindere în toată Europa.

Cu prilejul unui dîneu oferit de Camera economică din Strasbourg, Andre Bettancourt a reafirmat principiul independenței naționale și a drepturilor popoarelor de a dispune de soarta lor, după care se călăuzește guvernul francez. Ministrul francez a subliniat că Franța promovează „o politică de deșriere de sub orice fel de tutelare, inclusiv cea a Statelor Unite”.

Forțe saudite au pătruns din nou pe teritoriul Yemenului

INAINȚAREA MILITARILOR SAUDIȚI, DOTAȚI CU ARTILERIE ȘI TANCURI, A FOST OPRITĂ DE TRUPELE REPUBLICANE

CAIRO 31 (Agerpres). — După cum anunță agenția Reuter, ambasadorul Republicii Arabe Yemen (R.A.Y.) la Cairo a înmănat secretarului general al Ligii Arabe un mesaj din partea primului ministru yemenit, Hassan Al Amri, în care se arată că forțele armate, aparținând Arabiei Saudite, au pătruns pe teritoriul Yemenului în partea de nord-vest a țării. Mesajul menționează că armatele saudite dotate cu tancuri și artilerie grea au ocupat unele regiuni din partea de nord-vest a Yemenului și au atacat pozițiile armatei republicane în apropiere de localitatea Harad. Guvernul de la Sanaa, relevă agenția U.P.I., acuză Arabia Saudită de a fi invadat o parte a Republicii Arabe Yemen și de a fi dezlănțuit o „agresiune directă” împotriva regimului republican.

După întrevăderea cu secretarul general al Ligii Arabe, ambasadorul yemenit la Cairo a declarat corespondenților de presă că „agresiunea saudită a fost oprită de trupele republicane și că guvernul de la Sanaa va sesiza Consiliul de Securitate.”

În apărarea patrioților din Paraguay

Stiri sosite din America Latină denunță teroarea dezlănțuită de regimul diktator din Paraguay împotriva forțelor progresiste. Într-un document difuzat zilele trecute de Comitetul de luptă pentru eliberarea deținuților politici din Paraguay se adresează un apel opiniei publice internaționale, chemând-o la solidaritate cu patrioții paraguayeni întemnițați. Documentul cere punerea în libertate a numeroșilor deținuți politici, comunisti și membri ai altor partide politice de opoziție, lideri ai unor organizații sindicale și ai altor forțe care militază pentru libertatea și progresul patriei lor. Se cere, de asemenea, anularea stării de urgență și revenirea la normele constituționale.

Indulgenta guvernare a generalului Stroessner este una din cele mai întinse pagini din istoria Paraguayului. Diktatura sa se sprijină pe armată și poliție, instrumente menite să

Vizita în Anglia a tovarășului Ilie Verdet

LONDRA 31. — Corespondentul Agerpres, Liviu Rodescu, transmite: Miercuri dimineața, tovarășul Ilie Verdet, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, conducătorul delegației guvernamentale române, însoțit de Mihai Marinescu, ministrul industriei construcțiilor de mașini, și de alți membri ai delegației, a sosit la Monmouth în sudul Walesului unde a vizitat Combinatul metalurgic „Spencer” — organ de stat care coordonează activitatea întreprinderilor metalurgice naționalizate. Delegația a fost însoțită de Vasile Pungan, ambasadorul Republicii Socialiste România la Londra, și sir John Chadwick, ambasadorul Marii Britanii la București.

Delegația a fost întâmpinată de David Young și Lloyd Jones, adjuții ai directorului general al Corporației britanice a oțelului, și de conducătorii ai Combinatului

Comunicat comun sovieto-indian

DELHI 31 (Agerpres). — La încheierea vizitei făcute în India de A. N. Kosighin, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., a fost dat publicității un comunicat în care se arată că în cadrul convorbirilor cu primul ministru indian Indira Gandhi au fost abordate relațiile sovieto-indiene, precum și unele probleme internaționale actuale. Părțile au constatat un progres satisfăcător în domeniul colaborării economice, culturale, științifice.

Cei doi președini și-au exprimat îngrijorarea în legătură cu continuarea agresiunii americane în Vietnam și consideră că încetarea necondiționată a bombardamentelor americane împotriva R. D. Vietnam ar crea condiții pentru convorbiri în vederea unei reglementări a situației din Vietnam.

KABUL 31 (Agerpres). — În cadrul vizitei pe care o face în Afganistan, miercuri, Alexei Kosighin, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., a avut o întrevădere cu primul ministru al Afganistanului, Nur Ahmed Elmadi, în cursul căreia au fost discutate probleme de interes reciproc.

În aceeași zi, premierul sovietic a fost primit de regele Afganistanului, Mohammed Zahir Sah.

Explorările aeriene și submarine nu au adus nici un rezultat: după 100 de ore de la dispariția submarinului francez „Minerva” nu mai există nicio urmă a speranței de a se găsi în viață echipajul — a anunțat miercuri agenția A.F.P.

Avioanele americane și engleze care au participat la căutarea submarinului israelian „Dakar” și-au încetat miercuri activitatea, vasul fiind considerat pierdut.

DEBLOCAREA CANALULUI DE SUEZ SUSPENDATĂ

CAIRO 31 (Agerpres). — Un purtător de cuvânt al Ministerului de Externe al R.A.U., relațiază agenția M.E.N. că Administrația Canalului de Suez a hotărât să suspende operațiunile de deblocare a celor 15 nave sub pavilion străin, imobilizate în zona Canalului încă din iunie 1967. Hotărârea este adoptată în urma violentului schimb de focuri de artilerie de mare din partea de nord a Canalului de Suez.

R.A.U. a făcut cunoscut că este dispus să participe la orice fel de reușită a Comisiei mixte de armistițiu arabo-israeliană pentru a discuta măsurile de securitate în vederea continuării lucrărilor de degajare a celor 15 nave blocate în canal. Deși abotit în instanță de judecătoria Tomas Benitez Acosta, unul din cei mai renumiți juriști ai țării, Maidana este totuși înmănat în închisoare de zece ani ca „ostatic”. Atât el, cât și camarazii săi cunosc un tratament inuman, sâdnătaea le este subminată, viața lor continuă să se afle în mare primejdie.

Opinia publică internațională se simte solidară cu lupta grea, plină de jertfe, a patrioților paraguayeni, care eliberarea tuturor deținuților din închisori, desființarea legăturilor de concentrare și încetarea prigoanei.

G. BONDOC

AMBASADORUL ROMÂNIEI ÎN SIRIA A PREZENTAT SCRISORILE DE ACREDITARE

DAMASC 31 (Agerpres). — La 30 ianuarie 1968, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România în Republica Arabă Siriană, Vasile Pogăceanu, a prezentat scrisorile de acreditare șefului statului sirian, dr. Nureddin Atassi. Ambasadorul român a fost însoțit de membrii ambasadei. După prezentarea scrisorilor de acreditare, între șeful statului sirian și ambasadorul Republicii Socialiste România a avut loc o convorbire cordială, în cursul căreia a fost subliniată importanța dezvoltării relațiilor dintre cele două țări.

Reluarea relațiilor diplomatice iugoslavo-vest-germane

BELGRAD 31 (Agerpres). — La Belgrad și la Bonn a fost dat publicității un comunicat comun iugoslavo-vest-german cu următorul conținut: „Guvernul R. F. a Germaniei și guvernul Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, în baza acordului din 13 decembrie 1966”, au convenit să restabilească relațiile diplomatice. Ele vor stabili cât mai curând noii misiuni diplomatice cu rang de ambasade și vor face schimb de ambasadori.

Cele două guverne sînt convinse că reluarea relațiilor diplomatice va contribui la promovarea și dezvoltarea relațiilor reciproce. Ele sînt, de asemenea, convinse că această hotărâre este în concordanță cu necesitatea dezvoltării colaborării pasnice între statele europene și că reprezintă o contribuție pozitivă la procesul de reducere a încordării în Europa.”

BELGRAD 31 (Agerpres). — La Belgrad a avut loc o ședință a Vecei Executive Federale, prezidată de Mika Spiljak, președintele Vecei. Veceea Executivă Federală a examinat darea de seamă prezentată de Misa Pavicevic, adjunct al secretarului de stat pentru afacerile externe, cu privire la rezultatele tratativelor pe care guvernul iugoslavo-german și-a purtat cu guvernul R. F. a Germaniei între 23 și 29 ianuarie la Paris în legătură cu restabilirea relațiilor diplomatice dintre cele două țări. Vecea Executivă Federală a aprobat darea de seamă și a hotărât să fie reluate relațiile diplomatice cu R. F. a Germaniei.

Agencia iugoslavo-germană subliniază că relațiile diplomatice dintre Iugoslavia și Republica Federală a Germaniei au fost reluate din inițiativa guvernului de la Bonn. Guvernul R. F. a Germaniei a luat această măsură în baza așa-numitei doctrine Hildebrandt, după ce guvernul iugoslavo-german și-a recunoscut R. D. Germană și să stabilească cu ea relații diplomatice. În prezent, Iugoslavia întreprinde și dezvoltă relațiile sale cu R. D. Germană.

Între R. F. a Germaniei și Vecea Executivă Federală în legătură cu restabilirea relațiilor diplomatice între R.S.F. Iugoslavia și Republica Federală a Germaniei se arată: „Salutăm restabilirea relațiilor diplomatice cu Republica Federală a Germaniei, guvernul Republicii Socialiste Federative Iugoslavia vede în aceasta aplicarea politicii sale de

dezlătură a colaborării internaționale în conformitate cu principiile coexistenței pasnice. Guvernul Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, menținându-și principiile sale cunoscute privind politica europeană, consideră că restabilirea relațiilor diplomatice cu Republica Federală a Germaniei va facilita colaborarea cu succes, precum și dezvoltarea relațiilor reciproce.”

BONN (Agerpres). — După publicarea comunicatului comun cu privire la restabilirea relațiilor diplomatice dintre R.S.F. Iugoslavia și R. F. a Germaniei, purtătorul de cuvânt al guvernului vest-german, Guenter Diehl, a dat publicității o declarație unilaterală a guvernului federal în care se precizează poziția guvernului R. F. a Germaniei. Salutăm rezultatul pozitiv al tratativelor vest-germano-iugoslavo-germane, în declarație se subliniază că „reluarea relațiilor diplomatice cu Iugoslavia serveste instaurării unei ordini de pace în Europa”. Declarația arată în legătură cu aceasta că „guvernul federal a expus atitudinea și principiile sale în Declarația-Program din 13 decembrie 1966”. După cum se știe, în această declarație este expusă pretenția guvernului vest-german de a vorbi în numele întregului popor german, precum și poziția de nerecunoaștere a Republicii Democratice Germane.

Salutăm rezultatul pozitiv al tratativelor vest-germano-iugoslavo-germane, în declarație se subliniază că „reluarea relațiilor diplomatice cu Iugoslavia serveste instaurării unei ordini de pace în Europa”.

AMBASADORUL ROMÂNIEI ÎN SIRIA A PREZENTAT SCRISORILE DE ACREDITARE

DAMASC 31 (Agerpres). — La 30 ianuarie 1968, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România în Republica Arabă Siriană, Vasile Pogăceanu, a prezentat scrisorile de acreditare șefului statului sirian, dr. Nureddin Atassi. Ambasadorul român a fost însoțit de membrii ambasadei. După prezentarea scrisorilor de acreditare, între șeful statului sirian și ambasadorul Republicii Socialiste România a avut loc o convorbire cordială, în cursul căreia a fost subliniată importanța dezvoltării relațiilor dintre cele două țări.

Reluarea relațiilor diplomatice iugoslavo-vest-germane

BELGRAD 31 (Agerpres). — La Belgrad și la Bonn a fost dat publicității un comunicat comun iugoslavo-vest-german cu următorul conținut: „Guvernul R. F. a Germaniei și guvernul Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, în baza acordului din 13 decembrie 1966”, au convenit să restabilească relațiile diplomatice. Ele vor stabili cât mai curând noii misiuni diplomatice cu rang de ambasade și vor face schimb de ambasadori.

Cele două guverne sînt convinse că reluarea relațiilor diplomatice va contribui la promovarea și dezvoltarea relațiilor reciproce. Ele sînt, de asemenea, convinse că această hotărâre este în concordanță cu necesitatea dezvoltării colaborării pasnice între statele europene și că reprezintă o contribuție pozitivă la procesul de reducere a încordării în Europa.”

BELGRAD 31 (Agerpres). — La Belgrad a avut loc o ședință a Vecei Executive Federale, prezidată de Mika Spiljak, președintele Vecei. Veceea Executivă Federală a examinat darea de seamă prezentată de Misa Pavicevic, adjunct al secretarului de stat pentru afacerile externe, cu privire la rezultatele tratativelor pe care guvernul iugoslavo-german și-a purtat cu guvernul R. F. a Germaniei între 23 și 29 ianuarie la Paris în legătură cu restabilirea relațiilor diplomatice dintre cele două țări. Vecea Executivă Federală a aprobat darea de seamă și a hotărât să fie reluate relațiile diplomatice cu R. F. a Germaniei.

Agencia iugoslavo-germană subliniază că relațiile diplomatice dintre Iugoslavia și Republica Federală a Germaniei au fost reluate din inițiativa guvernului de la Bonn. Guvernul R. F. a Germaniei a luat această măsură în baza așa-numitei doctrine Hildebrandt, după ce guvernul iugoslavo-german și-a recunoscut R. D. Germană și să stabilească cu ea relații diplomatice. În prezent, Iugoslavia întreprinde și dezvoltă relațiile sale cu R. D. Germană.

Între R. F. a Germaniei și Vecea Executivă Federală în legătură cu restabilirea relațiilor diplomatice între R.S.F. Iugoslavia și Republica Federală a Germaniei se arată: „Salutăm restabilirea relațiilor diplomatice cu Republica Federală a Germaniei, guvernul Republicii Socialiste Federative Iugoslavia vede în aceasta aplicarea politicii sale de

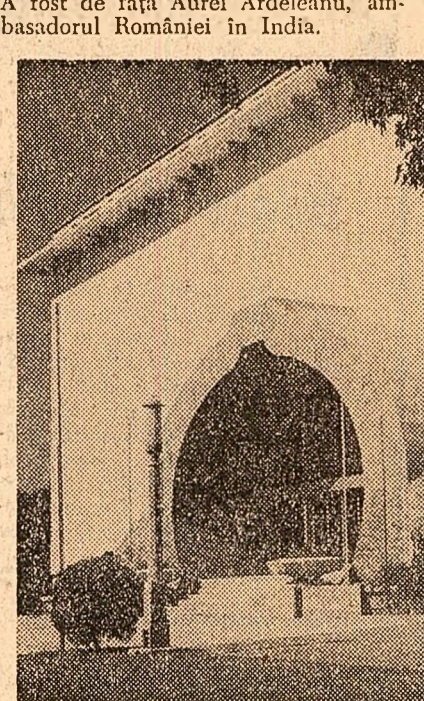
dezlătură a colaborării internaționale în conformitate cu principiile coexistenței pasnice. Guvernul Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, menținându-și principiile sale cunoscute privind politica europeană, consideră că restabilirea relațiilor diplomatice cu Republica Federală a Germaniei va facilita colaborarea cu succes, precum și dezvoltarea relațiilor reciproce.”

BONN (Agerpres). — După publicarea comunicatului comun cu privire la restabilirea relațiilor diplomatice dintre R.S.F. Iugoslavia și R. F. a Germaniei, purtătorul de cuvânt al guvernului vest-german, Guenter Diehl, a dat publicității o declarație unilaterală a guvernului federal în care se precizează poziția guvernului R. F. a Germaniei. Salutăm rezultatul pozitiv al tratativelor vest-germano-iugoslavo-germane, în declarație se subliniază că „reluarea relațiilor diplomatice cu Iugoslavia serveste instaurării unei ordini de pace în Europa”. Declarația arată în legătură cu aceasta că „guvernul federal a expus atitudinea și principiile sale în Declarația-Program din 13 decembrie 1966”. După cum se știe, în această declarație este expusă pretenția guvernului vest-german de a vorbi în numele întregului popor german, precum și poziția de nerecunoaștere a Republicii Democratice Germane.

Salutăm rezultatul pozitiv al tratativelor vest-germano-iugoslavo-germane, în declarație se subliniază că „reluarea relațiilor diplomatice cu Iugoslavia serveste instaurării unei ordini de pace în Europa”.

New Delhi Sosirea delegației României la Conferința O.N.U. pentru comerț și dezvoltare

DELHI 31. — Trimisul special Agerpres, Ion Puținelu, transmite: La Palatul Științelor din Delhi se deschide joi a doua Conferință O.N.U. pentru comerț și dezvoltare. Miercuri a sosit la Delhi delegația Republicii Socialiste România, condusă de tovarășul Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri. Delegația a fost întâmpinată de funcționari superiori ai O.N.U. și de reprezentanți ai autorităților indiene. A fost de față Aurel Ardeleanu, ambasadorul României în India.



Palatul Științelor din New Delhi care găzduiește Conferința

Neliniștea populației din marea insulă polară

Efectele accidentului bombardierului B-52 care și-a pierdut bombele nucleare printre ghețurile Groenlandei încep să prindă un contur intrinsec al amenințării celui pe care l-a avut „alacerea Palomares”. În timp ce comandantul-secund al comandamentului aviației strategice americane, generalul Hunziker, căruia îi aparține bombardierul recent distrus, confirmă că a găsit la Thule „fragmente de bombe nucleare pozitiv contaminate”, populația din marea insulă polară începe să-și manifeste neliniștea față de repercusiunile pe care le pot avea radiațiile detectate până acum. Președintele Landsaatalului (consiliul ales care administrează Groenlanda) a trimis guvernului de la Copenhaga o telegramă din partea municipalității localității Thule-II (aici se află rezervașul eschimoșii evocați din jurul bazei militare americane), prin care primarul semnlează că, după accidentul din 21 ianuarie, ale avioane de același tip au continuat să survoleze cu regularitate coasta vestică a districtului. În telegramă se cere insistență Danemarcei să efectueze pe lângă Casa Albă demersurile necesare pentru ca „această amenințare constantă pentru populația locală să fie imediat îndepărtată”.

Între timp, după cum a informat corespondentul din Copenhaga al ziarului „Le Monde”, autoritățile competente daneze au interzis formarea largă și pescuitul intr-o zonă largă, conștințind focurile unde s-a produs accidentul. Ele încearcă acum — relatează corespondentul — să-și liniștească pe autohtonii din Groenlanda, a manifestă o enunțată nervozitate în legătură cu consecințele economice pe care le-ar putea aduce pentru ei acest eveniment. Locuitorii se tem de lăpt că clientela lor tradițională va evita, o lungă perioadă de timp, să cumpere conserve și blănurile lor de teamă ca acestea să nu conțină elemente radioactive.

Între timp, după cum a informat corespondentul din Copenhaga al ziarului „Le Monde”, autoritățile competente daneze au interzis formarea largă și pescuitul intr-o zonă largă, conștințind focurile unde s-a produs accidentul. Ele încearcă acum — relatează corespondentul — să-și liniștească pe autohtonii din Groenlanda, a manifestă o enunțată nervozitate în legătură cu consecințele economice pe care le-ar putea aduce pentru ei acest eveniment. Locuitorii se tem de lăpt că clientela lor tradițională va evita, o lungă perioadă de timp, să cumpere conserve și blănurile lor de teamă ca acestea să nu conțină elemente radioactive.

GRECIA NOI MĂSURI REPRESIVE

ATENA 31 (Agerpres). — Agenția United Press International, citind cercuri informate din Atena, anunță că recent au fost arestați opt membri ai P.C. din Grecia, printre care și ziaristul Gheorghios Votsis, membru al Comitetului Central. Nu se cunosc amănunțit în legătură cu aceste arestări. Numărul deținuților politici

din Grecia se cifrează în prezent la 2.777 — anunță într-un raport asociația „Amnesty International” din Londra, care în decembrie 1967 a trimis o misiune pentru a examina condițiile în care trăiesc deținuții politici greci. Membrii misiunii au putut constata că autoritățile aplică tortura „în mod deliberat și oficial”.

agențiile de presă transmit:

Ședința săptămânală a Consiliului de Miniștri al Franței de miercuri a trecut în revistă aspecte ale situației internaționale. În „cazul Pueblo”, ministrul de externe, Couve de Murville, a arătat că Franța dorește ca această problemă să fie reglementată pe cale pașnică.

Operațiunile de evacuare a personalului și materialului francez de la baza Mers el Kebir, care a început acum câteva zile, vor lua sfârșit în dimineața de joi, anunță agenția „Algerie Presse Service”. După plecarea ultimii unități franceze, marina și forțele terestre ale Armatei Naționale Populare vor intra în posesia bazei.

În cadrul ciclului „Pionieri ai artei secolului XX” revista japoneză „Mizuo” cu cea mai mare circulație în rândul publicațiilor de artă din Japonia dedică, în numărul său din februarie 1968, 16 pagini tefiei și activității sculptorului român Constantin Brâncuși și prezintă 20 de opere ale artistului.



La Sofia a fost dat publicității comunicatul cu privire la convorbirile dintre delegația P.C. Mexicană condusă de Arnoldo Martinez Verdugo, prim-secretar al C.C. și delegația P.C. Bulgar, condusă de Stanko Todorov, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. Delegația s-a informat reciproc asupra activității partidelor lor și au făcut un schimb de păreri în legătură cu cele mai importante probleme ale situației internaționale și mișcării comuniste și muncitorești internaționale.

2 avioane militare americane au pătruns în spațiul aerian al R. P. Chineze în două rânduri la 31 ianuarie, într-o zonă din districtul Changkan, provincia Guandun — anunță agenția China Nouă. Un purtător de cuvânt al M.A.E. al R. P. Chineze, menționează agenția, a fost autorizat să adreseze un avertisment în legătură cu provocările comise de avioanele militare americane.

Grevă generală în statul Bihar. În orașul de reședință Patna a avut loc o demonstrație de protest împotriva înlăturării guvernului forțelor de stînga din statul indian Bihar. După cum relatează agenția Reuter, poliția a atacat cu bastoane de cauciuc și grenade lacrimogene pe demonstranți, rîndind 32 de persoane. În semn de protest împotriva înlăturării guvernului forțelor de stînga, anunță agenția France Presse, în statul Bihar a fost declarată o grevă generală.