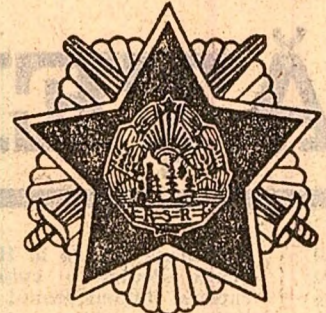




# Știința



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XXXVII Nr. 7728

Duminică 9 iunie 1968

6 PAGINI - 30 BANI

### IN ZIARUL DE AZI:

- DIALOG CETĂȚENESC
- REDUCEREA CONSUMULUI DE METAL ÎN CEPE DE LA PROIECTARE ● TABLOU PROSPER, ÎN PLIN PROGRES, AL VIETII STUDENȚEȘTI DIN ROMANIA

## Vizita secretarului general al Mișcării Naționale a Revoluției, președintele Republicii Congo, Alphonse Massamba-Débat

### CONTINUAREA CONVORBIRILOR OFICIALE

Simbătă dimineața, la Palatul Consiliului de Stat au continuat convorbirile oficiale între secretarul general al Mișcării Naționale a Revoluției, președintele Republicii Congo, Alphonse Massamba-Débat și secretarul general al Mișcării Naționale a Revoluției, președintele Republicii Congo, Alphonse Massamba-Débat.

La convorbiri au participat Ion Gheorghe Maurer, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului de Miniștri, Mihai Dalea, secretar al C.C. al P.C.R., Ștefan Peterfi, vicepreședinte al Consiliului de Stat, Vasile Vlad, șef de secție la C.C. al P.C.R., Bujor Almasan, ministrul minei, Mihai Marinescu, ministrul industriei construcțiilor de mașini, general-colonel Ion

Gheorghe, prim-adjunct al ministrului forțelor armate, șeful Marinei Siat Major, Petru Burlacu, adjunct al ministrului afacerilor externe, Alexandru Tujoan, ambasadorul României în Republica Congo.

Din partea congoleză au participat Antoine Maboungou Mbimba, membru al C.C. al M.N.R., Georgette Bouanga, președinta Uniunii revoluționare a femeilor congoleze, Nicolae Mondjo, ministrul afacerilor externe, însoțit de problemele cooperării, aviației și turismului, Aime Matsika, ministrul comerțului, industriei și statisticii, și Augustin Poignet, secretar de stat al apărării naționale.

Convorbirile s-au desfășurat într-o atmosferă de cordialitate și înțelegere reciprocă. (Agerpres)

## Jaloane esențiale în programul de muncă al noilor organe locale

Convorbire cu tovarășul Nicolae MIHALI, prim-secretar al Comitetului județean de partid, președintele Comitetului executiv al Consiliului popular județean provizoriu Brăila

Au trecut câteva luni de la constituirea județelor și — această bază — de la aplicarea măsurilor referitoare la perfecționarea structurii organelor locale de partid și de stat. Dar, așa cum a subliniat tovarășul Nicolae Ceaușescu, nici un cadru organizatoric nu rezolvă de la sine problemele. Depinde de organele locale de partid, de toți comunistii, de spiritul de răspundere, de pasiunea și entuziasmul care îi însușește ca formele organizatorice să dobândească, în timpul cel mai scurt, conținutul care să le facă pline de viață și să imprimă un ritm și mai accelerat înaintării țării noastre pe drumul dezvoltării construcției socialiste.

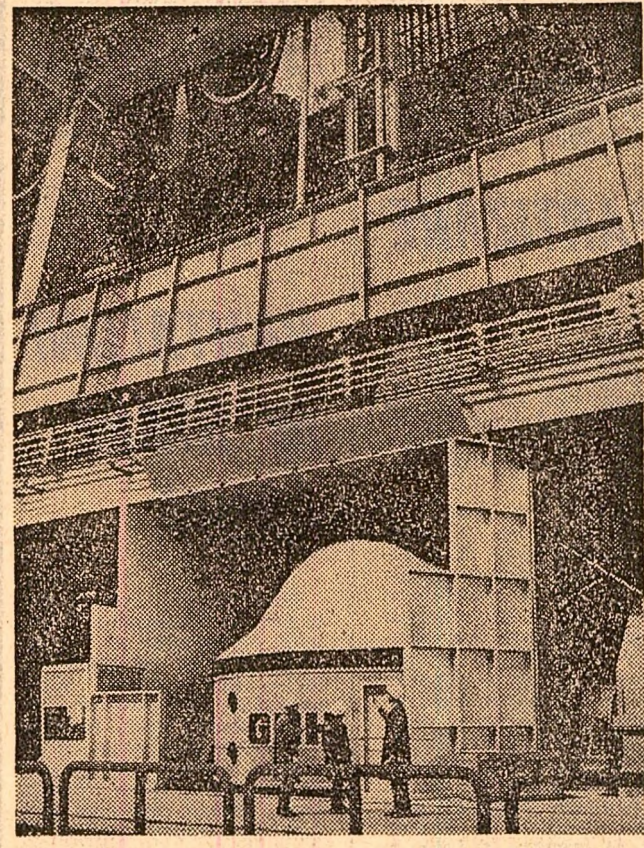
### DEOSEBITĂ ATENȚIE COMITETELOR COMUNALE DE PARTID

Pe primul plan al preocupărilor noastre se află acum asigurarea unui „demorați” corespunzător comitetelor comunale de partid, ne-a spus interlocutorul. Zilele acestea, în urma încheierii vastei acțiuni de reorganizare administrativ-teritorială a țării, inițiată de Conferința Națională a P.C.R., s-au terminat în cele 41 de comune din județul nostru adunările de constituire a organelor locale de partid și de stat. Urmărim să acordăm noilor comitate comunale de partid și consiliilor populare un ajutor eficient în așa fel încât să poartă de la bun început cu dreptul în activitatea lor. În acest scop, membrii biroului comitetului județean de partid și membrii comitetului executiv al consiliului popular județean au vătat în comune unde vor rămâne multă vreme spre a sprijini eforturile organelor locale de partid și de stat în organizarea activității lor imediate, în alcătuirea activului de partid al comitetelor comunale de partid, în inițierea acțiunilor pentru soluționarea numeroaselor propuneri

(Continuare în pag. a II-a)

● Adevărului vieții nu i se pot substitui artificii livești ● De la autenticitatea faptului brut la concepția filozofică ● Nucleul filmului: o istorisire cu semnificații umane adinci ● Surse de reimprospătare a contactului cineaștilor cu realitatea. Citii în pagina a IV-a — Masa rotundă: CE VEDE „OCHIUL” APARATULUI DE FILMAT DIN REALITĂȚILE SOCIETAȚII NOASTRE SOCIALISTE!

## LA COMBINATUL SIDERURGIC DE LA GALAȚI PRIMUL CONVERTIZOR AL OȚELĂRIEI PRODUCE



Combinatul siderurgic Galați. Primul convertizor din noua oțelărie. Foto: Nelu Vasile

## AL OȚELĂRIEI PRODUCE

Anul 1968 este considerat de către constructorii și montorii marelui Combinat siderurgic de la Galați anul împlinirii. Cu 40 de zile în urmă a început să producă primul furnal de 1700 metri cubi. Ieri, 8 iunie, când zorii abia mijecau, a avut loc o nouă și grandioasă premieră industrială. La convertizorul nr. 1 al celei mai mari oțelării a țării a fost elaborată prima șarjă de oțel. A fost un examen al muncii, priceperii și tenacității omului.

Construcția oțelăriei a început în a doua jumătate a anului 1965. Imensa și modernă hală din metal, beton și sticlă desăvârșește azi

## Comitetului Central al Partidului Comunist Român, tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

Insufleții de hotărârea neclintită de a contribui la transpunerea neabătută în viață a mărețelor sarcini trasate de partid pentru continua înflorire a patriei noastre socialiste, vă raportăm, iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, că orașul Galați — cunoscut ca cel mai important port fluvial și cel mai mare constructor de nave românești — și-a adăugat un nou atribut, cel mai puternic izvor al fluvului de fontă și oțel al patriei.

Documentele de partid și de stat au subliniat în repetate rânduri rolul important care revine noului Combinat siderurgic de la Galați în dezvoltarea siderurgiei românești.

Insufleții de hotărârea neclintită de a contribui la transpunerea neabătută în viață a mărețelor sarcini trasate de partid pentru continua înflorire a patriei noastre socialiste, vă raportăm, iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, că orașul Galați — cunoscut ca cel mai important port fluvial și cel mai mare constructor de nave românești — și-a adăugat un nou atribut, cel mai puternic izvor al fluvului de fontă și oțel al patriei.

Documentele de partid și de stat au subliniat în repetate rânduri rolul important care revine noului Combinat siderurgic de la Galați în dezvoltarea siderurgiei românești.

## Fervoarea energiei pionierești

Traian POP, președintele Consiliului Național al Organizației Pionierilor, adjunct al ministrului învățământului

Cu acest îndemn — „Tot ce este în viață are o viață proprie și o viață proprie are o viață proprie și o viață proprie are o viață proprie...” — a pus organizația noastră într-o nouă etapă a activității sale în urma hotărârilor luate cu doi ani în urmă de către Plenara Comitetului Central al Partidului Comunist Român privind reorganizarea activității pionierești. Deși această perioadă nu este prea mare în timp, ea a dobândit o semnificație deosebită datorită aplicării în viață a unui complex de măsuri capabile — prin mijloacele activității pionierești — să stimuleze și să dezvolte copiii dragostea pentru învățură, interesul pentru știință și tehnică, pentru muncă și creație, să trezească pasiunea pentru acțiuni care, sprijinite de școală și familie, să contribuie într-o măsură și mai mare la pregătirea și formarea tineretului. Aven în vedere o activitate educativă de mare răspundere pe care consiliile județene, municipale și organizatiile pionierilor, cei peste optzeci de mii de comandanți de unități și detașamente, recruții din rândul celor mai buni învățători și profesori, o desfășoară cu priere, cu dragoste și dăruire, cu dorința de a răspunde tot mai bine nobilului misiune de a fi în fruntea dezvoltării și înălțării națiunii noastre. Concursurile de compuneri literare, de desene, pictură și fotografii, inițiate de Consiliul Național, prilejuesc descoperirea și confruntarea, la nivelul țării, a celor mai talentați copii. Numai în acest an, la încheierea con-

(Continuare în pag. a V-a)

## Pe litoral

CONSTANȚA. — De la trimisul special Agerpres, Mircea Ionescu: Simbătă la amiază, secretarul general al Mișcării Naționale a Revoluției, președintele Republicii Congo, Alphonse Massamba-Débat, și persoanele oficiale care îl însoțesc în vizita în țara noastră au plecat cu un avion special spre Constanța. Împreună cu oaspeții au plecat Ștefan Peterfi vicepreședinte al Consiliului de Stat, Vasile Vlad, șef de secție la C.C. al P.C.R., Tudor Jianu, directorul Protocolului din Ministerul Afacerilor Externe, Alexandru Tujoan, ambasadorul României în Republica Congo, și general-maior Nicolae Negulescu.

La sosirea pe aeroportul Kogălniceanu de la Constanța, președintele Alphonse Massamba-Débat și ceilalți oaspeți au fost salutați cu cârmă de Petre Ionescu, prim-secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., președintele Consiliului popular județean, Petre Nicolae, prim-secretar al Comitetului municipal Constanța al P.C.R., primarul municipiului Constanța, și alți reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat. Pionierii au oferit oaspeților flori.

Coloana de mașini s-a îndreptat apoi spre rezervația rezervată oaspeților în stațiunea Eforie Nord. Trezind prin Constanța, numeroșii locuitori ai orașului au salutat prieteneste pe oaspeți.

După o vizită pe litoral, secretarul general al Mișcării Naționale a Revoluției, președintele Republicii Congo, Alphonse Massamba-Débat, și persoanele oficiale congoleze și române care îl însoțeau au făcut un prim popas în portul Constanța. În cinstea oaspeților a fost arborat marea pavoaaz. Autoritățile portuare, marinari și docheri i-au salutată cu căldură pe oaspeți. În holul gării maritime a fost vizitată o mică expoziție în care sunt prezentate machetele unor noi nave cu care a fost înzestrată marina noastră comercială. Directorul portului, Nicolae Zeicu, i-a informat pe oaspeți despre activitatea desfășurată în această importantă poartă maritimă a României.

(Continuare în pag. a V-a)

## PIAȚA COMUNĂ ÎN AJUNUL UNOR SCADENȚE

## Concurența și protecționismul după desființarea barierelor vamale

Conf. dr. Eugen PRAHOVEANU

Data de 1 iulie 1968, prevăzută acum aproximativ zece ani de semnatarul actului de constituire a Comunității Economice Europene (Franța, R. F. a Germaniei, Belgia, Olanda, Italia și Luxemburg), va marca dispariția totală a barierelor vamale dintre cei șase membri ai Pieței comune.

În preajma acestui eveniment, pregătit în timpul unui deceniu prin reducerea succesivă a taxelor vamale, partenerii din Piața comună examinează care este bilanțul comunității, ce probleme se ridică în prezent și mai ales după desființarea vămilor.

Prima observație ce se impune este aceea că treptat, la cele mai multe produse industriale, schimbările comerciale dintre cei „șase” au crescut. Între 1960 și 1966, volumul comerțului exterior al Germaniei Federale cu ceilalți parteneri din Piața comună a crescut de la 26 la sută la aproximativ 38 la sută; al Franței de la 28 la sută la 49 la sută; al Italiei de la 28 la sută la 43 la sută; al Olandei de la 44 la sută la 57 la sută; al Belgiei și Luxemburgului de la 51 la sută la 65 la sută din totalul schimburilor lor externe. Poate mai elocvente decât aceste cifre sînt următoarele exemple: în Republica Federală a Germaniei peste 90 la sută din autoturismele importate provin din cadrul Pieței comune; din cele 6,2 milioane tone de oțel importate de această țară, 5 milioane au această proveniență. Peste 40 la sută din automobilele franceze destinate exportului se vînd în cadrul Pieței comune, Franța a devenit principalul client al industriei italiene

(Continuare în pag. a VI-a)

## Telegrame

Cu prilejul sărbătorii naționale a Republicii Argentina, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, a trimis președintelui națiunii Argentine, Juan Carlos Onganía, o telegramă prin care în numele Consiliului de Stat, al guvernului și poporului român și al său personal, adresează felicitări cordiale și cele mai bune urări de prosperitate poporului argentinian prieten.

Îmi exprim convinsgerea, se spune în telegramă, că relațiile dintre Republica Socialistă Română și Republica Argentina vor continua să se dezvolte în interesul ambelor noastre popoare și al păcii.

În răspunsul său, președintele națiunii Argentine a transmis președintelui Consiliului de Stat, Nicolae Ceaușescu, mulțumiri pentru felicitările adresate și a urii de fericire și prosperitate pentru poporul și guvernul român.

## CUM SÎNT BRUTALIZATE LEGUMELE ȘI FRUCTELE ÎN DRUM SPRE CONSUMATOR

Citiva cetățeni din comuna Herăști-Ilof vor povestea deunăzi cum au fost „furațele” vacile din localitate, cum vreo câteva vagoane de... anată verde.

Ascultam înmărmuriți povestea — adevărată — și nu ne venea să credem. Fiindcă, într-adevăr, pare de necredut: legumele în loc să ia drumul pieței servesc drept hrană animalelor.

Cum și de ce se petrec asemenea fapte? Pentru moment vom răspunde cit se poate de lapidar: leguma cu care e servită vita, sau care este pur și simplu zvirlită la gunoi, nu e rezultatul vreunei supraproduceri. Nu. Această legumă este aită de degradată, încât piața refuză s-o absoarbă. Dar cine a degradat-o într-un asemenea hal? Drumurile, plimbările, stilul de muncă rudimentar al unor oficiali de valorificare a fructelor și legumelor. Firește, nu e vorba, nici pe departe, de o situație generală. Este vorba de niște „cazuri”. Dar de cazuri care s-au cam înmulțit și care se tot repetă de ani în șir, care devin din cale-afară de supărătoare, iritante și dăunătoare atât pentru cetățeni, cât și pentru stat. Este vorba de niște practici intolerabile, pe care viața, interesele

comerțului cu această marfă le cer extirpate imediat și definitiv.

Dar, să intrăm în fondul problemei și să răspundem la întrebarea pusă. De ce se degradează de multe ori fructele și legumele desăfuate prin rețeaua comercială? Precizăm: în cele ce urmează nu ne propunem să epuizăm complet toate problemele care derivă din această întrebare. Presupunem că de acest lucru se va ocupa — de data aceasta cu cea mai mare seriozitate și atenție — Uniunea Națională a Cooperativelor Agricole de Producție, respectiv Departamentul specializat în comerțul cu legume-fructe, și I.O.V.L.F.-urile și O.V.L.F.-urile cu centrele lor de colectare și depozite și puzderia de funcționari bine specializați de merceologi, de directori și de adjuncți ai lor.

De ce se degradează fructele și legumele... Specialiștii în comerț și depozitari știu căi care fac negustorie particulară cu legume cunosc, legat de meseria lor, un adevăr de cea mai mare importanță. Legumele și fructele desăfuate pe piață trebuie să fie în primul rînd proaspete. Într-adevăr, care mai e nevoie să demonstrăm că o salată cit panseaua, vestedă și zbircită, cu frunzele fer-

fenită devine necomestibilă? Dar cum poate ajunge marfa la piață în stare proaspătă? Într-un singur mod: drumul legumelor să fie: grădina — piață. Această marfă, de regulă sensibilă, trebuie să aibă o circulație directă și rapidă.

Așa ar trebui să fie. Și cum este în realitate?

Ne aflăm în piața Obor. Lipte una de alta sînt două „boxe” de desfacere. Una este a I.O.V.L.F.-ului, iar cealaltă a unei cooperative agricole de producție. Mă uit la cooperativă. Nu-i stau minile o clipă: ba „lustruiește” roșiile, ba „înveselește” salata și verdeturile cu apă proaspătă. Marfa pare adusă din grădina acum, de câteva minute. Ceălalt, ovelefiștul, are alte îndelungicri. Stă cu minile înfipte în briu și se dă de ceasul mortii de plitiseală. Clientii n-are. De fapt el nici nu mai poate „înveseli” marfa. Legumele lui par scoase de la etuvă. Sînt verdet, zdrențuite de parcă le-ar fi bătut grindina. De ce sînt așa de bătîrîne, de ostente? Ce s-o fi petrecut cu ele de cînd au fost recoltate și pînă au ajuns în această deplorabilă stare? Ne-am propus să urmăm pas cu pas drumul parcurs de ele. O pornim de la sursă.

Gh. GRAURE

(Continuare în pag. a III-a)

# FAPTUL DIVERS

## „Steluțe“

„Aceasta este numele sugestiv al revistei pionierilor și școlărilor din județul Neamț. Primul număr aparut cu prilejul Zilei pionierilor, publică încremări literare ale tinerilor concurenți la școlile județului, prezentând totodată un bogat material informativ despre frumusețile, bogățiile și folclorul de pe văle Bistriței și Bicăzului. Revista apare sub înfruntarea consiliului județean al organizațiilor pionierilor Neamț.

## Practică nepermisă

Miliția din Oradea a comunicat că cetățeanul Ioan Cipăian, lucrător în detașamentul de pază civilă contractat din Furdă, are antecedente penale. Deși nu s-a putut încredința paza avuților obștești. Lucru perfect adăvărat. În consecință, s-a desființat contractul de muncă. La protestele cetățeanului s-a constatat însă că este vorba de un alt Ioan Cipăian. Fără să știe, omul nevinovat a fost repus în drepturi. Însă după... 7 luni! Cum și-a întors în familia în acest timp — nu mai este? Cine l-a despăzuit? Autorilor comunicării eronate le-a mers lalea! Superficialitatea, lipsa de grijă față de om, sint practici străine activității orărilor de stat. Și cu atât mai mult lucrătorului de miliție!

## Sfat util

La Consiliul popular al comunei Gruia (Ilfov) s-a prezentat un cetățean, Gavrilă Irim, care și-a declinat calitatea de executor judecătoresc. Intenționa să facă o anchetă în urma unui scandal la care participase și... solicită sprijinul miliției. Invitat să se legitimeze, și-a mai declinat calitatea de funcționar ce nu-i aparțineau, iar ulterior, a măturat cu de fapt este muncitor la I.O.R. București (domiciliat în str. Rondul Bisericii nr. 4). Se știe că substituția de persoană este o infracțiune pedepsită de lege. De data aceasta i s-a trecut cu vederea. Dar altădată, dacă se va da (cine știe!) drept Napoleon, oamenii îl vor crede și-l vor „trata” ca atare.

## Vin omizile!

Drumul național București—Cluj—Oradea, este străjuit pe unele porțiuni, de pomi fructiferi: meri, pruni, etc. Oferă drumetului fructe și umbră, înfrumusețează traseul. Din păcate, ganjele de drumuri nu se îngrijesc de ei. Mii de pomi aflați între Sibiu și Sălișteia Sibului, ca și pe alte porțiuni, au căzut pradă omizilor. Oam, omizile au emigrat: toacă virtuos (și în schimburi) în zona cuprinsă între Sereca și Făgăraș. Nimeni nu le deranjează. Cutezăm a da o sugestie: la pomii „lăudați” mai sus, să nu vă duceți cu sacul. Mai bine cu pompa de stropit. Nu-i cum spune proverbul, în schimb e cum cere practica. Fructe multe la toamnă!

## Curiozități culinare

Enache Vizitiu din Tecuci, gestionar la O.C.L. Alimentara, recomandă celor interesați o delicioasă saramură de... gheață. O răzinașă sa rețetă a fost experimentată recent, când a primit spre vânzare 1741 kg pește. Deși proaspăt, peștele a fost valorificat nu numai la un pret... sărat, dar și cu gheață cu tot. Chemate la fata locului, au fost găsite în denți pe procedat la verificări. Reclănd marfa cumpărată de cetățeanul Gh. Leacă, de pildă, au stabilit că acesta plătește 6 kg a 650 lei/kg (în loc de 5 lei/kg) din care 1.500 kg era gheață. Cetățeanul M. Mircea, la aceeași cantitate și același pret, primise 1.800 kg gheață. Acum va fi pedepsit. Morala: nu tot restoranii care umblă cu gheață iudecă la rece.

## În nocturnă

Găzduți, peste noapte, necunoscuți? Nu-i deloc indicat, 13 cetățeni din Tecuci (nu luăm în considerare cifra ghinionistă!) s-au plins în ultimul timp de năpasta care s-a abătut asupra lor, fiind (toți) victime ale propriilor... amabilități. „Mi-a cerut să-l găzduiesc o noapte, fiindcă nu a găsit loc la hotel” — arăta la miliție N. Ambrus — de pe str. Școlii Agricole nr. 9 — și noaptea a dispărut fără veste, lăudat cu el obiecte de valoare”. Ulterior s-a stabilit că „ospațele” era un cunoscut infractor — Toader Drăgășanu din Valea Ursului, județul Neamț. Asemănător au pățit și ceilalți 12. Și nu o dată organele de miliție au avertizat cetățenii: „Nu găzduiți persoane necunoscute în condiții interzise de lege. Puteți avea surprize!”.

Rubrică redactată de: **Stefan ZIDARIȚĂ** — în sprijinul corespondenților „Științei”

# DIALOG CETĂȚENESC

## ȘI „PRAFUL” S-A ALES DE PROMISIUNI...

De mai mulți ani, fabrica de ciment din Bicăz se află într-un conflict permanent cu locuitorii orașului. Într-o grădina, ca și împrejurimile ei, este învălăuită într-un nor de praf, emanat de la mola de clincher și răspândit în atmosferă prin imensele coșuri ale fabricii. Deosebit de nociv pentru sănătatea oamenilor, praful respectiv pune în pericol chiar și vegetația una dintre cele mai frumoase zone turistice ale țării. Personal, eu nu deschid nici gemurile, nici ușiile locuinței și totuși acest dușman invizibil mi se strecoară în șionier, prin dulapuri, prin toate colțurile. Când lucrul în grădina, după fiecare lucru pe care pun mîna, trebuie să mă spăl imediat cu apă și săpun, căci altfel simt cum praful pătrunde în țesuturile din răzoi, florile, iarba, și sint înecată și imbibate într-un strat gros de praf care, de multe ori, nu poate fi spălat nici cu apă și săpun. Fructele din familia rozoaceelor — fraga, smeuza, murele, ducele etc. — nu mai sînt bune de nimic deoarece praful pătrunde în ele și nu mai poate fi scos în nici un fel afară, decât distrugându-le. Bradul cel semet de pe virful muntelui nu mai este „cu ceana tot verde” cum spune cîntecul, ci devine brun. Ploua nu reușește să spele vegetația, ci favorizează cimentarea pra-

fului pe frunze, împiedicînd clorofila să funcționeze. Nu exagerez de mult în ceea ce spun, pentru că acest praf, aparent inofensiv, degradează înecut cu înecut acel unic și măreț monument al naturii care este Cheile Bicazului, frumusețea strălucitoare și poddoba verde. Așa cum aminteam la început, locuitorii orașului Bicăz au cerut în repetate rînduri conducătorii fabricii și ministerului săsă tutelar să ia măsuri urgente pentru a opri răspîndirea particulelor de praf în atmosferă. Din păcate, neputința nu este un antidot eficient împotriva prafului respectiv. Este drept că nu o dată mi s-a promis că problema va fi rezolvată prin montarea unor filtre speciale pentru captarea și reținerea acestor particule care împurifică aerul. Zădărnice însă. Promisiunile în practică sînt simple promisiuni, care nu sînt în nici un fel realizate. În acest caz, s-a ales praful de ale! După părerea mea, Ministerul Industriilor Constructiilor primare și cel al Agriculturii și pădurilor ar trebui să ia măsuri urgente pentru a opri răspîndirea prafului în atmosferă. Într-adevăr, dar la unitățile de specialitate din

alte orașe, nu de la Hunedoara. Pentru o cutie de capsule hunedoreane trebuie să faci transportul până la Deva și retur, căci numai acolo se găsește astfel de produse. Iar dacă nu găsește la prima depășire, se mai poate depista o dată și încă o dată până găsește sau n-are decât să doarmă și la hotel, ca să aibă certitudinea că a doua zi nu i-o mai ia nimeni înainte. Ce contează dacă o cutie cu capsule costă 2,50 lei și el cheltuește 80-100 lei! Parcă ce, suportă paguba ei care a inițiat această „moldă” de vinzare? Cetățeanul plătește, firește, dacă doarește să aibă la masă sifon! „Luxul” costă...

Ce mare greutate ar fi ca să se organizeze distribuția capsulelor și la Hunedoara? Nu merită oare hunedoreanul un astfel de „lux”?

## OMIȘI DE LA REPARTIZARE

Analizele, se știe, au un rol deosebit de important în stabilirea diagnosticului la bolnavi. Pentru efectuarea lor rapidă și pentru a se veni astfel în sprijinul bolnavilor, la Policlinica I Timișoara s-au luat o serie de măsuri: serviciul de recolare a fost plasat la subsol, iar laboratorul propriu la etajul IV (departura între ele se face pe scări și telefonice, liftul fiind defect de 2 ani l); s-a hotărât ca numărul programărilor să crească de la 50 la 90; programul recoltărilor a fost stabilit în raport cu cerințele, de la 6,30 la 9,30, rezultatele fiind date în aceeași zi. Personalul laboratorului a fost instruit în putință pentru realizarea unei deserviri prompte și civilizate a publicului. Din păcate însă, întrucât s-a făcut tot ceea ce era în putință, în afară de teritoriul propriu-zis (aproximativ 100.000 locuitori), încă 4 clinici universitare, 2 staționare, serviciul de diabet pe județ, 17 circumscripții rurale. Cu același personal și cu aceeași aparatură mai mult decât modestă — un fotometer I.O.R. în funcție de peste 8 ani, un termostat, puzinel, autoclav și câteva microscopie — a trebuit să efectueăm în fiecare an un

număr tot mai mare de analize: de la 128.650 în 1964, la 175.893 în 1967. În luna mai 1968 am efectuat de la 750 până la 960 analize pe zi! Pare că analize se va prelungi laboratorului să efectueze în 1970 cu același personal și cu aceeași aparatură?

În activitatea noastră a fost și a rămas pe primul plan introducerea în practică a noulor metode de lucru. Cu ce să îndeplinim această cerință majoră dacă ne lipsește aparatura adecvată? În anul 1964 și 1967 s-a cerut să ni se repartizeze un aparat de electroforeză și fotometer dar... am fost omiși la fiecare repartizare, ca toate că avem un volum mare de lucru iar laboratorul nostru este socotit deosebit de important. Și aceasta, în timp ce la Jimbolia se află un aparat de electroforeză și un fotometer. După părerea noastră, laboratoarele trebuie să fie înzestrate în raport cu volumul de lucru, cu cerințele și importanța problemelor ce se ivesc pe teritoriul respectiv. Dar nu se face așa. Cel puțin, laboratorul nostru este practic „un copil al mîinii”, căruia nu se acordă atenția pe care o merită.

## PANTALONI ÎN STARE BRUTĂ

Bine dispus, recent am intrat în magazinul „Select” — unitatea nr. 81 din strada Ștefan cel Mare nr. 60 — în scopul de a cumpăra un costum de haine pentru vară. Amabilul vânzător m-a servit cu un costum măsura 52, talia I, exact ceea ce îl solicitasem. După ce am încercat să-mi încerc pantalonii semăna cu două pantalone lungi, peste măsură de lungi, și strimbele. Am mai încercat un costum, și același rezultat. Degeaba. Am schimbat mărimea. Tot degeaba. Am cerut mărimea 54. Același lucru: halna, de bine de rău, și pantalonii, peste măsură de lungi, și strimbele. Tot lung și strimbat. După măsura 52 am fost sfătuit să iau măsura 54. Cit despre pantalonii, croitorul unității mi-a promis că-l va refăce. Pentru că să îmbrac costumul au fost necesare trei depășiri la magazin, trei probe și o săptămână de așteptare. 58 nu de înțeleg de aici că unitatea e de vină. Nicidecum. Dar am avut înaintea mea numeroși alți clienți care au solicitat și ei repararea pantalonilor. Toate costumele de haine venite de la fabrica de confecții „Steaua Roșie” din Sibiu, au croiala pantalonilor greșit executată — buzurăușele năstărite, gulerul făcut din economie (nu încapă nici portivului în ele). De aici se vede că fabrica își lasă toată nădejdea pe „returșurile” de la unitățile de desfacere. Acest sistem provoacă însă necazuri cumpărătorilor.

## NI S-A DAT DREPTUL DAR... NU NI S-A PLĂTIT NIMIC

La începutul acestui an, am lucrat la stropitul pomilor în mai multe sate și comune situate în zona Băiș-Bălești-Drăgășani. La această activitate am participat aproximativ 120 de oameni. După terminarea lucrărilor de stropit, ne-am prezentat la Centrul de combatere a dăunătorilor din Băiș pentru efectuarea plății. Aici însă — surpriză! Responsabilul centrului, Ion Stăiculescu, a spus că nu ne poate da nici un ban, deoarece o parte din co-

munele în care am lucrat au trecut în județul Vâlcea. Ne-am îndrumat să mergem la Centrul de combatere a dăunătorilor din Drăgășani. Ne-avem încobră, așa că ne-am întors acasă și ne-am pregătit iarăși de drum. Am pornit de la Drăgășani să ne căutăm drepturile bănești ce ni se cuveneau. De aici am ajuns la Rm. Vlcea. Toate dăruirile au fost făcute degeaba. Cei de la Drăgășani și de la Rm. Vlcea ne-au spus clar că ei nu pot

## UN CONTROL EFICIENT, „LA OBIECT”

— Cum concepți îmbunătățirea în mod practic a controlului de partid?

— În primul rînd ne îngrîmăm ca membri ai comitetului economic să sistematic în unitățile de bază și

## Programul de muncă al noilor organe locale

— În primul rînd ne îngrîmăm ca membri ai comitetului economic să sistematic în unitățile de bază și

# MORALITATEA SĂNĂȚII ȘI SĂNĂȚATEA MORALĂ

Acad. Ștefan MILCU

Adeseori noțiuni se banalizează, a-jung la o uzură activă, la restrîngerea conținutului lor real datorită unei folosințe repetate. Într-o asemenea situație ni se pare că se află noțiunea de responsabilitate. Sistemul de reguli obligatorii să atribuim responsabilității un conținut profesional, politic și social sau, după purtătorul ei, s-o recunoaștem ca o responsabilitate individuală sau colectivă. De fapt — conținutul postulat al responsabilității este considerabil pentru că în orice acțiune umană deliberată există implicit și o responsabilitate.

Nu întîmplător unul din caracterele cele mai semnificative în creșterea de la copilărie la maturitate, îl constituie responsabilitatea pentru ceea ce acceptăm sau refuzăm, pentru modul în care rezolvăm acțiunile în care ne-am angajat.

Există însă, după opinia noastră, și o responsabilitate ignorată de marea majoritate a oamenilor, față de propria lor persoană, înțelegând în complexitatea ei unitară biologică și spirituală. Ca și în cazul celorlalte forme de responsabilitate implică obligatoriu conștiința ei. Adeseori ne-am întrebant în fata unor grave ignoranțe a responsabilității față de noi înșine, dacă această lipsă nu trădează de fapt o insuficiență maturizării noastre sau o educație deficitară (formativă), sau ambele împreună!

Ignorarea și sfidarea celor mai elementare reguli de crutare a organismului, intoxicația lui absurdă cu alcool și alte substanțe toxice, ignorarea și disprețul pentru sănătatea și condițiile de viață caracteristice umane, inversarea voinței, vicioasă, a ritmurilor biologice proprii omului, înșanțarea morală, care degradează fondul spiritual propriu speciei noastre — iată câteva exemple care ilustrează problema adusă în discuție.

Nu întîmplător am situat conștiința și o responsabilitate condițională la responsabilități. Constatăm că într-o îndelungată evoluție a speciei umane de la predominanță până la omul actual, coeficientul de acțiune conștientă a crescut progresiv. Este fără îndoială adevărat că umanitatea a intrat într-o nouă perioadă caracterizată prin ceea ce s-a numit evoluția conștientă.

Responsabilitatea față de propria noastră persoană este susținută și prin conștiința că fiecare dintre noi primește în dar viața, într-un organism unic, printr-un complicat proces genetic. Este suficient să aflăm despre construcția organismului uman în cele 9 luni de viață intrauterină, care pornește inițial de la o celulă ce nu măsoară mai mult de 200 mîmii de milimetru în momentul fecundării pentru a realiza în prima etapă un organism de 3-3500 kg și în finalul perioadei de creștere un individ cu o greutate medie de 60 kg, pentru a fi stăpînit de o adîncă emoție și admirație față de aceste fenomene.

Dacă ne apropiem mai mult de acest umitor proces, aflăm că el se desfășoară după un plan bine stabilit, caracteristic speciei noastre, și că fiecare etapă de realizare are timpul ei determinat. Orice abatere într-un sens sau altul tulbură dezvoltarea noastră și creează malformații și indivizi imperfect constituiți.

Tot ce se referă la acest plan de organizare este înscris în moleculele de acid desoxiribonucleic (DNA) care năstărește codul genetic al speciei, familiei și individului și acidul ribonucleic (RNA) care îl realizează în celule cu ajutorul unor complicate sisteme enzimatic.

Apare evident astfel marea răspundere a părinților în conservarea patrimoniului ereditar și transmiterea lui generațiilor viitoare.

Dacă transpunem coordonatele problemei discutate de la nivelul familiei la al speciei apare constința unui proces care capătă noi dimensiuni. Aici prognoza ne arată că o muncă activă rezultanta unui îndelungat proces de evoluție a materiei vii aparute pe planeta noastră acum aproximativ 3 miliarde de ani; că omul s-a separat net de maimulele antropoide acum 2 milioane de ani la începutul erei quaternare și că, de-a lungul acestei evoluții, organismul uman a progresat continuu în structură și funcție. Locul principal și caracteristic speciei noastre îl ocupă creșterea continuă a masei cerebrale, apariția și dezvoltarea limbajului, fabricarea de unelte, organizarea socială și diversele ei forme de cultură materială și spirituală.

Plăcarea dintre noi este deci o plăcitură din acest flux al vieții care ne-a creat într-o imensă perioadă de timp. Conștiința acestui fenomen extraordinar nu trebuie să genereze oare responsabilitate față de corp și mintea noastră? Ce facem cu această minunăție zestre transmisă nouă ca purtători trecători? Nu rarori avem dovada că oamenii se înverșunază în toate chipurile să se afle de ce au fost creați, să-l ignoreze regulile de existență, să-l violeze funcțiile normale și să-l degradeze activitatea mentală și capacitatea cerebrale.

De vreme ce aceste situații există, ne putem întreba ce factori și condiții le generează; cum este posibil ca acești indivizi să se afle în această situație? Este posibil să se facă contrariul cu propriul lui corp?

Observația îndelungată a numeroase cazuri ne-a arătat că excepțional alienarea mentală, intervine o amestec de ignoranță cu incapacitate și neînțelegere a particularităților biologice ale organismului uman. În aceste cazuri lipsește ceea ce se poate numi „inteligenta stărilor de sănătate” de la boală. Această situație creează o formă specială de înconștientă care conduce inevitabil la o lipsă de responsabilitate față de persoana proprie. Explicatia acestui fenomen paradoxal nu este simplă pentru că el contrazice reacțiile instinctive de apărare și adaptare ale omului.

Un prim loc — și principial — îl ocupă lipsa unui minim de cunoștințe despre biologia omului. Sub acest izvoar se cuprind cunoștințele despre originea și evoluția omului, despre ereditate, procesul de creștere și dezvoltare, relațiile organismului cu mediul de viață (ecologia), reglarea marilor funcțiuni ale organismului și a unor procese fiziologice.

Nu-i mai puțin adevărat că în cazul intervine în această lipsă înțelegere a propriei stări, o informare insuficientă venit din interiorul corpului. Este deosebit de interesant să constatăm că pe lângă sensibilitatea proprioceptivă, există un grad de ceea ce se poate numi sensibilitate vegetativă, foarte înegală de la un individ la altul. Această sensibilitate ne informează de existența, localizarea și intensitatea unor stări fiziologice sau de sistem. Coexistența unei sensibilități proprioceptive vegetative cu un minim de cunoștințe despre biologia corpului uman asigură permisiv inteligentă propriei stări de sănătate și boală.

Ar fi greșit să credem că în totalitatea ei această calitate personală este determinată de factori ereditari. Este evident că informația despre biologia umană se dobîndeste prin învățare, iar atitudinea față de natura și implicățiile morale ale acestei informații se capătă prin educație. „Inteligenta” propriului nostru organism este una din condițiile esențiale ale conștiinței despre natura lui.

Prin prisma acestor date, responsabilitatea față de propria noastră persoană, față de corp și viața noastră morală și spirituală apare ca o consecință logică.

În lumina relațiilor sociale și a rolului hoților celorlalte societăți în viața indivizilor și a speciei umane, apare încă un element care a fost numai amînit și anume ceea ce se poate numi sănătate morală. Accesibilitatea la această treaptă superioară umană decurge din răspundere ce o avem ca oameni de a trăi cu respectul legilor morale conforme cu natura omului și a societății în care trăim. Responsabilitatea personală față de conținutul moral al existenței noastre este un alt parametru al problemei discutate.

Este evident deci că omul — reprezentînd cea mai înaltă treaptă a evoluției vieții pe pămînt — a dobîndit prin această evoluție conștiința propriei lui naturi și a relațiilor cu celelalte componente ale lumii și societății.

Constința creează inevitabil responsabilitatea față de propria lui persoană. Această constință responsabilă poate să asigure calitatea necesară a individului, să le confere grade de „umanizare”; asigură gradul nostru de integrare socială și universală umană.

Asadar — a trăi existența noastră unică, cu o conștiință clară a responsabilității noastre față de lumea și capacitatea cerebrale, a ceea ce sintem pe această planetă.

Șimon ORBAN

# pagina economică

## REDUCEREA CONSUMULUI DE METAL ÎNCEPE DE LA PROIECTARE

În numeroase uzine constructoare de mașini și sectoare ale institutelor departamentale de cercetări și proiectări, conținutul activității de proiectare — „viora întâi” în acțiunea de economisire a metalului — a înregistrat, în ultimul timp, vizibile deplasări pe planuri calitative superioare. După depistarea și eliminarea multora din surplusurile inutile de metal din componența unor produse, atenția multor proiectanți a început să se concentreze pe perseverență — tot în scopul valorificării superioare a metalului — asupra înlăturării empirismului și a soluțiilor „acoperitoare”, a tot ce este vechi și anacronic în activitatea de concepție, asupra promovării sistematice a rezultatelor cercetărilor științifice și a calculelor riguroase în proiectare.

În ciuda rezultatelor meritorii obținute până acum pe această cale, în construcția de mașini continuă, totuși, să se risipească cantități importante de metal. Anumite transformatoare electrice continuă să fie cu 15-25 la sută mai grele decât proiectele similare ale unor firme străine; unele utilaje petroliere au și ele greutatea proprie superioară și necesită, pentru realizare, consumuri specifice de metal mai mari decât în alte țări; vagoanele de marfă și pentru călători sunt cu aproximativ 20 la sută mai grele decât cele mai reușite produse de acest fel existente la ora actuală în lume; nici unele tipuri de motoare, nici unele tipuri de echipaje diferite tipuri de tractoare și locomotive nu sînt, din punct de vedere al greutății lor specifice, la nivelul celor mai bune realizări similare pe plan mondial.

Exemplele de economisire atît de ușinele constructoare de mașini există încă mari rezerve neexploatate, mari posibilități de a realiza economii de metal. Așa sînd lucrurile, nu se de mirare că specialiștii cadrele tehnice din uzine și din institutele de cercetări și proiectări consideră că ceea ce s-a realizat pînă acum în proiectare, pe linia reducerii consumului de metal, constituie doar un început, în acest domeniu sînt multe de făcut. Ce anume? În esență, potrivit părerii numeroșilor proiectanți cu care am discutat, precum și a celor care au participat la dezbaterile unei recente sesiuni de lucru organizate de Ministerul Industriei și Construcțiilor de Mașini și Consiliul Național al Inginerilor și Tehnicienilor, pe tema reducerii prin proiectare a consumului de metal, este necesară continuarea activității de economisire atît de revizuire în spirit critic, novator, a soluțiilor constructive adoptate cu ani în urmă, cînd în uzine existau cu totul alte posibilități de execuție decât în prezent, precum și utilizarea pe scară mai largă în activitatea de concepție a cercetărilor științifice și tehnice actuale.

Pentru a determina reducerea la minimum a greutății mașinilor, proiectanții sînt chemați să fructifice din plin — atînci cînd stabilesc forma și dimensiunile pieselor componente ale acestora — datele experimentale obținute în cursul încercării prototipurilor, să apeleze în mod sistematic la metodele și mijloacele moderne de calcul, electronic chiar, care permit elaborarea în timp util a mai multor variante, din care să fie apoi aleasă cea optimă, să facă uz de metodele modelării și de rezultatele măsurărilor electrofizice, să aibă în vedere multiplele implicații ale uzurii morale a produselor. Bunăoară, în construcția de agregate energetice, mașini-unelte agricole și în alte multe domenii a devenit oportun ca, în afară de utilizarea prin analiză cinematică, de creșterea gradului de automatizare a unor agregate sau instalații și de utilizarea unor coeficienți de siguranță cu motivare tehnică, ca și de conceperea și realizarea de concepte de calcul, electronic chiar, care permit elaborarea în timp util a mai multor variante, din care să fie apoi aleasă cea optimă, să facă uz de metodele modelării și de rezultatele măsurărilor electrofizice, să aibă în vedere multiplele implicații ale uzurii morale a produselor. Bunăoară, în construcția de agregate energetice, mașini-unelte agricole și în alte multe domenii a devenit oportun ca, în afară de utilizarea prin analiză cinematică, de creșterea gradului de automatizare a unor agregate sau instalații și de utilizarea unor coeficienți de siguranță cu motivare tehnică, ca și de conceperea și realizarea de concepte de calcul, electronic chiar, care permit elaborarea în timp util a mai multor variante, din care să fie apoi aleasă cea optimă, să facă uz de metodele modelării și de rezultatele măsurărilor electrofizice, să aibă în vedere multiplele implicații ale uzurii morale a produselor.

talului, cadrele tehnice n-au dreptul, sub nici un motiv, să se plaseze fără discernămint în urma unor standarde sau norme uzinale și nici să coboare a lărgi concepțiile tehnice la nivelul posibilităților practice de execuție, uneori nesatisfăcătoare. Ele sînt solicitate să acționeze cu mai multă hotărîre pentru a determina revizuirea și perfecționarea standardelor depășite de mersul vieții, pentru înlăturarea defectelor organizatorice care mai persistă în uzine și în relațiile interuzinale, în sensul îmbunătățirii posibilităților de execuție a mașinilor și utilajelor. Experiența Uzinei de tractoare-Brașov demonstrează, bunăoară, că se pot turna foarte bine și piese cu pereți mai subțiri decât grosimile sub care în turnătorii se consideră, în general, că nu se poate coborî. Evident, pentru această este necesar ca proiectanții să colaboreze îndeaproape cu tehnologii metalurghi, ca în turnătorii să se utilizeze metode și materiale noi de formare și turnare.

Lărgi posibilități de reducere a consumului de metal pot fi fructificate prin îmbunătățirea permanentă a parametrilor tehnico-funcționali ai produselor din fabricația curentă. Ele diferă, desigur, de la o subramură a construcției de mașini la alta, dar proiectanții pot face abstracție de orice „granite”, pot generaliza în mod creator ideile merituose din orice sector de activitate. Să amintim cîteva din aceste posibilități. După cum rezultă din analiza unor realizări din străinătate, pentru ca motoarele Diesel să înglobeze mai puțin metal apare necesar ca, prin reproiectare, să li se perfecționeze sistemul de distribuție, să li se asigure o cursă de piston mai mică și o turație sporită. La nivelul producției unui an, pe această cale economia de metal poate atinge 8 500 tone. În construcția de cazane, raționalizarea consumului de metal presupune o cunoaștere mai exactă, la proiectare, a destinației agregatelor, a condițiilor în care acestea vor lucra, a comportării în exploatare a unor agregate asemănătoare, ca și înțelegerea temeinică, de către proiectanții din acest sector de activitate, a celor mai recente metode de calcul termic, aerodinamic și hidraulic. Oportun este ca prin proiectare să se asigure, totodată, un randament optim în condiții de economicitate maximă a exploataării, tipizarea gamelor de cazane și a unor subsansamble, să se promoveze cu curaj diferite soluții și principii avansate, cum ar fi de pildă, arderea sub presiune sau executarea schelelor din beton armat. Se estimează că multe tipuri de cazane s-ar putea realiza, în acest fel, cu un consum de metal mai mic cu pînă la 30 la sută decât cel necesar în mod curent în prezent.

Ar mai fi de amintit o chestiune. Pe agenda de lucru a proiectanților ar trebui să figureze în permanență urmărirea comportării în exploatare a utilajelor realizate pe baza concepțiilor lor, ca și stabilirea după criteriile științifice a necesarului de piese de schimb. Sînt probleme de care, în nu putine întreprinderi și institute din această ramură, proiectanții se ocupă, din păcate, doar în mod întâmplător.

Bineînțeles, impulsivitatea acțiunii de reducere a consumului de metal prin proiectare este condiționată de conținutul permanent cu cercetarea științifică, de permanența informării și documentare tehnice, de temeinica cunoaștere a realizărilor obținute pe plan mondial în cercetare, proiectare și execuție, în diferite sectoare ale construcției de mașini. Proiectanții din construcția de mașini — și nu numai lor — sînt absolut necesare, ca instrumente de lucru, cataloage de produse și mai ales caie selectivă care să precizeze caracteristicile, regimurile de tratament termic, dimensiunile de utilizare și comportarea în diferite împrejurări a tuturor materialelor care se produc în țară sau se procură în mod curent din import. Restructurarea gamelor de calități și dimensiuni a produselor din construcția de mașini, în sensul limitării lor la un sortiment optim, ar determina, de asemenea, un reviriment în economisirea metalului încă de la proiectare. Pe de altă parte, după cum s-a arătat în constatarea amintită, Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini ar trebui să renunțe la stabilirea mecanică, nefundamentată, a unor sarcini uniforme și periodice de reducere a consumului de metal, deoarece aceasta nu este de natură să stimuleze eforturile proiectanților în descoperirea de noi posibilități de economisire a metalului.

Calculul estimativ arată că în construcția de mașini, la o producție comparabilă, consumul de metal va fi redus anul acesta cu 3 la sută față de 1967, ceea ce echivalază cu o cantitate de 58 000 tone de metal. Din această cantitate, o bună parte se va obține prin reproiectări. Aceasta, fără ca posibilitățile proiectanților de a reduce consumul de metal — doar în mare amintite în rîndurile de față — să fie din plin valorificate. Este necesar, de aceea, ca specialiștii care lucrează în proiectare să urmărească cu asiduitate materializarea integrală a ideilor valoroase, să dinamizeze astfel acțiunea de economisire a metalului, cerînd majoră a economiei naționale în etapa actuală.

Ing. Adrian PRODAN

## Comitetului Central al Partidului Comunist Român, tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

(Urmare din pag. 1)

productivității ridicate și a unor produse de calitate.

Punerile în funcțiune pe care le raportăm astăzi sînt materializarea energiei și entuziasmului colective de constructori de pe șantiere care au excavat peste 14 milioane mc pămînt, au turnat 2 000 000 mc de beton și au montat peste 200 000 tone construcții metalice, utilaje și aparataje.

În aceste clipe de bucurie, gîndurile noastre se îndreaptă cu recunoștință către conducerea partidului și statului nostru, către dumneavoastră personal, mulțumindu-vă din suflet pentru sprijinul și ajutorul direct, deosebit de prețios, pe care ni l-ați acordat în permanență în realizarea sarcinilor de investiții, la construcția celui mai mare obiectiv industrial al țării.

Mîndri de succesele lor, dar pe deplin conștienți de marile răspunderi ce le revin în continuare, toți cei care participă la construirea ce-

lui mai important pentru al siderurgiei românești au un singur gînd, o singură voință, o singură hotărîre: să-și consacre toate forțele, toată energia, talentul și experiența acumulată în construcții și dării în funcțiune la timp și a celorlalte obiective de bază ale combinatului — laminorul siebing, al doilea convertizor — a căror premieră industrială este foarte aproape, centrula electrică și de termoficare, al doilea furnal și laminorul de benză la cald, a căror construcție se desfășoară într-un ritm viu.

Preluînd în exploatare noile instalații, siderurgiiștii gălățeni — aglomeratoriștii, furnaliștii, otelarii și laminatorii — va asigură că vor munci neobosit pentru atingerea în cel mai scurt timp a parametrilor proiectați, astfel ca prin îndeplinirea și depășirea producțiilor planificate de fontă, oțel și laminat să-și aducă contribuția la îndeplinirea programului multilateral de înflorire a patriei socialiste elaborat de Conferința Națională a Partidului Comunist Român.

CONSTANTIN DĂSCĂLESCU  
prim secretar  
al Comitetului județean al P.C.R.  
Galați

## Primul convertizor produce

(Urmare din pag. 1)

vall pe continentul nostru. Utilajele sînt expresia celei mai noi tehnici în acest domeniu pe plan mondial.

Primul convertizor cu insulfore de oxigen are o capacitate de 130-150 tone pe șarfă, permițînd fabricarea unei game largi de oțeluri speciale. Elaborarea unei șarfă durează doar 51 minute. De aici vor fi expediate unitățile industriale ale patriei 1 250 000 tone oțel pe an. Dar încă în 1970 capacitatea oțelăriei se va dubla.

În emoția generală urmărîm încărcarea convertizorului. Inginerii, proiectanții și alți specialiști supraveghează cu atenție funcționarea mecanismelor, instalațiilor. Puștii de comandă indică funcționarea normală a întregului flux tehnologic. Timpul parcă s-a oprit în loc. Ora 2. Într-o mare de lumină se deschide primul convertizor. Șarfă este turnată în lingotiere. Sar jerbe de scînteie, lumină, înălțate omenilor dintr-o cabină de comandă sus pe pasarele. Noua oțelărie de la Galați produce, înscrisului și definitiv prezența pe harta industrială a țării.

## Consfătuire pe țară a controlorilor tehnici de calitate din industria ușoară

Vineri și sîmbătă, la Fabrica loc a construcției pe țară, organizată de Ministerul Industriei Ușoare, la care au participat controlorii tehnici de calitate din întreprinderile de specialitate, precum și reprezentanți ai Direcției confecții din M.I.U. Cu acest prilej au fost prezentate referate privind realizările obținute de unele unități în privința calității produselor și măsurile ce se impun pentru îmbunătățirea ei în continuare. În același timp s-a analizat legislația în vigoare care reglementează raporturile dintre furnizori și be-

neficiari, problemele ce se ridică în legătură cu răspunderea materialelor a aslanților pentru produsele de proastă calitate.

Cu ocazia consfăturii, la întreprinderile crăioveanu a fost organizată o demonstrație practică, „Ziua înalt calității a produselor”, în cadrul căreia 30 de controlori tehnici de calitate oaspeți au lucrat alături de tehnicienii întreprinderii, la examinarea calității produselor. La sfîrșitul schimbului de lucru au avut loc scurte discuții concluzive. (Agerpres)



Lucrări de întreținere la floarea-soarelui executate mecanizat la cooperativa agricolă din Chertinș, județul Caraș-Severin

## DE CE NU VĂ ONORAȚI OBLIGAȚIILE, TOVARĂȘI, DE LA „VULCAN“?

Scrisoare deschisă adresată de colectivul uzinei „6 Martie” - Zărnești

De mai bine de un an, uzina noastră parcurge un proces amplu de perfecționare a organizării și conducerii producției. Am lăsat și luăm măsuri care risde eficiența economică a activității noastre productive, să asigurăm o valorificare superioară a potențialului tehnic și uman al întreprinderii. Efectul măsurilor aplicate pînă acum este îmbucurător. Rezultatele economice și financiare obținute în 1967 și în acest an sînt superioare anilor precedenți. Desi mult sporite față de anul trecut, sarcinile de plan pe 4 luni au fost îndeplinite integral.

Cu toate acestea, noi nu ne putem declara mulțumiți de progresele realizate. Sîntem pe deplin conștienți că ale ne reflectă întru totul posibilitățile noastre, gradul de dotare a uzinei, capacitatea colectivului nostru. Rezerve însemnate continuă să rămîna încă nevalorificate și fructificarea lor ne preocupă în cel mai înalt grad. Dar nu totul depinde de noi. O frînă în calea eforturilor ce le depunem în acest sens constă în modul defectuos în care uzina noastră înțelege să-și îndeplinească sarcinile contractuale ce-i revin din planul de colaborare.

Despre ce este vorba? La începutul anului 1967, uzina „Vulcan” a primit, în cadrul planului de colaborare, sarcina să execute pentru uzina noastră reperul NP 101, (fuzca de legătură), utilizat la cuplajele cardanice pe care le execută colectivul nostru și le livrează unor întreprinderi de mașini agricole, cum sînt uzina „Semănătoare” — București, uzina „7 Noiembrie” — Craiova ș.a. Repartizarea acestui reper uzinei noastre a fost hotărîta de forul tutelar, țînd seama de rezerva de capacitate de care dispunea la acea dată forța întreprinderii.

Din păcate, conducerea uzinei noastre nu a privit cu toată răspunderea respectarea obligațiilor contractuale. Altfel nu ne putem explica de ce, încă de la început, luna de lună, ne-au fost livrate mai puțin de jumătate din numărul pieselor prevăzute. Concret, din cele 75 000 bucăți piese, cit prevedea programul de colaborare pe anul trecut, ni s-au trimis abia 29 241 bucăți. Cerințele noastre nu au fost satisfăcute nici sub aspectul ritmicității livrărilor. De regulă, primele loturi ne-au sosit în uzină în a doua jumătate a lunii și, în special, în decada a treia.

În ciuda demersurilor și intervențiilor repetate pe linia forurilor tutelare, a nenumăratelor adresări, scrisorilor, telegramelor, a convorbirilor tele-

fonice și a deplasărilor pînă la București, această stare de lucruri persistă și în acest an. Un exemplu. Din cele 7 370 bucăți piese prevăzute pentru luna aprilie ne-au fost livrate doar 420 bucăți. O situație și mai necorespunzătoare se menține în privința ritmicității livrărilor. În lunile februarie și aprilie, primele cantități de piese au sosit în uzina noastră la data de 23 și, respectiv, 22 ale celor luni.

Piesele pe care ni le livrează uzina „Vulcan” au ponderea mai mare în planul secției mecanică grea. În primele două decade ale lunii, zeci de mașini și sute de oameni din această secție se găsesc practic în „gol” de lucru. Ca să evităm cit de cit această situație, secția este nevoită să execute în devans piese pentru alte produse, în special pentru biciclete, piese care vor fi utilizate abia peste cîteva luni. Dar începînd de prin 20-22 ale lunii, în secție începe „asaltul”. Se lucrează într-un fiind de nedescris. Practic, oamenii lucrează neopriți să lucreze peste program. Consecințele nu se reduc la atât. În timpul „asaltului”, mașinile sînt suprautilizate, supuse unor uzuri premature, mai cu seamă că ele nici nu mai pot fi întreținute cum se cuvine. Se înțelege că un asemenea mod de lucru influențează negativ asupra cheltuielilor de fabricație, care cresc considerabil, cit și asupra calității execuției.

Neprimind la timp și în cantitățile prevăzute cuplajele cardanice, beneficiarii nostri nu-si pot îndeplini planul lunar. Practic, lor nu le rămîna pentru finalizarea producției decât 5-6 zile pe lună. Ca urmare, rămîn blocate în producție neterminată fonduri însemnate. Dar acest fapt are și alte implicații. Uzina „Semănătoare”, uzina „7 Noiembrie” și alți beneficiarii ai nostri se vîd puși în imposibilitate de a expedia agregatele, potrivit prevederilor, mașinile respective.

Cu alte cuvinte, încălcarea disciplinei contractuale de către uzina noastră creează o adevărată reacție „în lanț”. Iată de ce vă adresăm un apel călduros de a ne asigura piesele respective aîb sub raport cantitativ, cit și sub cel al ritmicității livrărilor. Nu trebuie să uităm nici un moment că comenziile în cadrul planului de cooperare sînt o parte integrantă a planului de producție al fiecărei întreprinderi colaboratoare fără excepție și, de aceea, ele trebuie îndeplinite cu tot spiritul de răspundere, pînă la mîsurile de orice interes economice naționale.

## Utilaj minier de mare randament și economicitate

Inginerii Traian Trauță, Horia Scurtu și Corneliu Nicoră de la Întreprinderea minieră Baia de Arce, județul Alba, au conceput și realizat un aparat special pentru încălzirea minereu. Experimentarea lui într-un abajaz cu front lung de lucru a avut ca rezultat dublarea productivității muncii, reducerea prețului de cost la manoperă cu 7,10 lei pe tonă de minereu și îmbunătățirea condițiilor de muncă. (Agerpres)

(Urmare din pag. 1)

fructele au luptat oîb au putut ca arșita lunii lunie, apoi și-au arătat fiecare sîlabicunimile: fasolea s-a învîntat, țara s-a învîntat, țara s-a învîntat. Sînt abia la început de drum. Dar încotro se mai duc ele? Merg la depozitul local. Aici ce se mai întîmplă? Unele sînt preluate pe loc, altele sînt aduse ca să li se facă... forme, tratate ca să fie încă o dată recepționate (o dată, prima dată, fuseseră recepționate pe cîmp). După ce sînt re-recepționate la depozit, adică manipulate ca niște lemne de foc, legumele intră într-o a doua perioadă de gestație. Nu pot fi expediate decât atînci cînd se adună alt de multe încet mașinile să plece spre București bine încărcate. Așa glăsuiește instrucțiunea. Cum bine încercate? Mă aflu pe șoseaua Olteniței: După cofitură apare într-un urias nor de pulbere un convoi de camioane (27-B-3 825; 27-B-1 834; 27-B-1 482). Erau bine... încărcate. Te și miri cum de nu li se rețesează în două zile. Lăza cu mazăre se țabaua la hitoape, se zdreboau una de alta și înfruntau praful și vîpăsla soarelui direct în față. Camioanele n-aveau prelate. Cum să nu se deprecieze marfa, de felul ei gingașă, sensibilă, deosebit de prețioasă, pietriș?

Să ne continuăm drumul. Ce se mai petrece cu leguma după ce a scăpat, cum a putut, din cele două recepții și două depozitări? S-o urmărim, de pildă, pe drumul Bucureștiului, cum intră în Capitală... Poate credeți că se duce la piață? Nu, nici pomenală. Intră într-un nor depozit. Și iar e descărcată și... bubiată înapoi în mașini. De ce, pentru numele lui Dumnezeu? Ca să i se facă iar formele și să fie... răs-recepționate! Pe urmă, după o zi, două, leguma este împinsă în fine spre punctul final: la piață. Acesta este mecanismul — beton armat — tip O.V.L.F. E născocit parcă de o minte diabolică, făcut parcă înadins să aducă prejudicii. La ce servesc mîile de recepționeri ai O.V.L.F.-urilor, acela care controlează marfa pe

cîmp, dacă recepția lor are valoarea unei monede găurite? La ce servesc mîile de gestionari și recepționeri de depozite intermediare dacă marfa e din nou recepționată la depozitul final? Marfa se încarcă și se descarcă de 5, de 6 și de 7 ori. Numai aceste manipulari, uneori făcute cu nepusă brutalitate, ar putea produce leziuni chiar unui buștean.

Asupra legumelor și fructelor acționează distructiv chiar și numai timpul care se scurge cit umbil din hăltă în hăltă. O parte din cauzele înfrîzierilor le-am pomenit mai sus.

rou. La depozite sună telefonul din clipă în clipă. „Unde trimitem marfa? Cită marfă? Ce facem cu mazărea? Ce facem cu varza? Mai trimitem marfă ori nu mai trimitem?”. Întrebările și răspunsurile se întrec, se ciocnesc. Toată lumea întreabă. Dar marfa așteaptă. Iar cînd e pusă în cursă, nu se mai oprește. Magazinele și depozitele devin neîncredincioase. „Stop!” — decretază atunci centrula tuturor centrelor. O parte din legume și fructe, cele care au apucat să pornească la drum, sînt atînci împinse înapoi la depozitele

## CUM SÎNT BRUTALIZATE LEGUMELE ȘI FRUCTELE ÎN DRUM SPRE CONSUMATOR

Dar mai sînt și altele. Iată cum e conceput capitolul „dirijare” la O.V.L.F. O.V.L.F.-ul dirijează așazisele oficii. Oficiile poartă discuții cu centrele... Centrele centrale dirijează grupul lor de depozite; depozitele dirijează recepționerii. Acest sistem supraetajat de dirijare joacă... dirijorii celor mai neașteptate feste. Se încercă tot timpul țiele. Tot timpul sună telefoanele. Directorul O.V.L.F.-ului n-a putut să stea de vorbă cu noi pentru că dirija din bi-

de bastină. Stau și mai dospese o clipă, două. Apoi... Sînt servite vacilor! Se mai întîmplă și altfel: deși depozitele anunță răspicat: nu am nevoie de cutare marfă (în momentul de față se găsește pe rețea prea multă — cartofi, vînză, morcovii), centrula trimite mașinile la depozite... respective exact cu marfa necelicitată! Ce face depozitul cu ea? O pasează magazinelor, deși acestea nu o vor. Urmarea: marfa nu se vinde. Treptat se depreciază și se sortează de atînci ori pînă nu mai rămîne nimic.



Vizita secretarului general al Mişcării Naţionale a Revoluţiei, preşedintele Republicii Congo

(Urmare din pag. 1)

Preşedintele Massamba-Débat şi persoanele oficiale ce-l însoţesc s-au ambarcat apoi pe nava Lancia...

Cost vizitatei, apoi, directorul muzeului Vasile Canarache şi colaboratorii săi au prezentat oaspeţilor numeroase vestigii ale anticului Tomis...

Coloana maşinilor oficiale s-a îndreptat apoi spre Mamaia. La hotelul Parc, arhitectul se la muni-cipului Constanţa, Gheorghe Dumitrascu...

Preşedintele Republicii Congo i-au fost prezentate instalaţiile portuare şi lucrările de dezvoltare a portului Constanţa...

La plecarea, ca amintire a vizitei în port, preşedintele Republicii Congo i-a fost oferită în dar macheta farului Constanţa.

La muzeul de arheologie şi la edificiul roman cu mozaic, care au

Simbătă dimineaţa a părăsit Capitala, îndreptându-se spre Londra, delegaţia din Marea Britanie, condusă de Anthony Wedgwood Benn...

PRIMIRE LA C. C. AL P. C. R.

In cursul zilei de sâmbătă tovarăşii Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., Mihai Dalea, secretar al C.C. al P.C.R., şi Ghizela Vass, şef de secţie la C.C. al P.C.R. s-au întâlnit cu Giancarlo Pajetta...

Plecarea ministrului tehnologiei al Marii Britanii

Simbătă dimineaţa a părăsit Capitala, îndreptându-se spre Londra, delegaţia din Marea Britanie, condusă de Anthony Wedgwood Benn...

Primirea la Consiliul de Miniştri a ministrului agriculturii Olandei

Simbătă dimineaţa, Iosif Banc, vicepreşedintele al Consiliului de Miniştri, a primit pe Pierre Lardinois, ministrul agriculturii Olandei...

La întrevvedere au participat Nicolae Giosan, preşedintele Consiliului Superior al Agriculturii, precum şi Joost B. Haverkorn van Rijsewijk, ambasadorul Olandei la Bucureşti.

Intre vicepreşedintele Consiliului de Miniştri şi ministrul olandez

SOSIREA UNEI DELEGATII GUVERNAMENTALE ECONOMICE A R. D. VIETNAM

Simbătă seara a sosit în Capitală o delegaţie guvernamentală economică a R.D. Vietnam, condusă de Le Thanh Nghi...

de reprezentanţi ai conducerii unor ministere şi instituţii centrale. Au fost de faţă Hoang Tu, ambasadorul R.D. Vietnam la Bucureşti...

La sosire, pe aeroportul Băneasa, delegaţia a fost salutată de tovarăşii Gheorghe Rădulescu, vicepreşedinte al Consiliului de Miniştri

A apărut revista

„Analele Institutului de studii istorice şi social-politice de pe lângă C.C. al P.C.R.” nr. 2-3 1968

Revista se deschide cu două materiale legate de hotărârile Plenarei C.C. al P.C.R. din 22-25 aprilie 1968: „Hotărâri istorice” şi „Un act de înalt umanism”.

de VASILE NETEA, VASILE CURTICĂPEANU, Socialismul utopic în gândirea social-politică românească (sec. XIX) de VIORICA VARGA, Criza dinastiei (1927-1930) de ARON PETRIC.

Rubrica COMUNICĂRII înseamnă: Institutul Maurice Thorez din Paris de VICTOR IOANNEŞ (Franţa), Anschlusu-rii 1938 de CRISTIAN POPESCU, Problema ale istoriei moderne şi contemporane a Europei centrale şi sud-estice de VIORICA MOISUC.

Revista aduce spre dezbateri, în rubrica DISCUTII, articolele: Despre stăpânirea politică de IOAN CETERCHI, Mici însemnări pe marginea unei probleme mari - naşterea de MARIA COLCEA, Contribuţia la dezvoltarea culturii în România de VICTOR POPESCU, Problema ale istoriei moderne şi contemporane a Europei centrale şi sud-estice de VIORICA MOISUC.

SPORT In campionatul european de fotbal FINALA SE REJOACĂ!

Ciştigătoarea celei de-a III-a ediţii a Campionatului european a-a putut fi desemnată ieri seară la Roma, nici după prelungirile 5-2, Italia-Jugoslavia 1-1. Mec-ful se va rejuca luni, pe stadionul Olympic din Roma.

Mecul dintre echipele Angliei şi U.R.S.S., pentru locurile 3-4 în campionatul european de fotbal s-a încheiat cu scorul de 2-0 (1-0) în favoarea jucătorilor englezi. Cele două goluri au fost marcate de Bobby Charlton (min. 39) şi Geoff Hurst (min. 63).

Campionatele internaţionale de tir

La poligonul Tunari au continuat în zilele de ieri şi azi competiţiile internaţionale de tir. Proba de armă liberă a calibru redus 3x40 focuri a revenit lui B. Klingner (R.F.G.) cu 1162 puncte...

În câteva rînduri

o Ieri la Paris, în campionatele internaţionale de tenis ale Franţei, au fost desemnaţi primii ciştigători. În finala probei de simplu bărbăţi, australianul Ken Rosewall l-a învins cu 6-3, 6-1, 2-6, 6-2, pe compatriotul său Rod Laver...

o În prima zi a turneului internaţional de baschet masculin de la Madrid, echipa României a înfrîngut selecţionata Mexicului. Victoria a revenit baschetbaliştilor mexicanici cu scorul de 75-68 (43-32). Intr-un alt meci reprezentativa Spaniei a înfrîngut cu scorul de 87-77 (42-42) echipa Franţei.

o Marţi 11 iunie, pe ringul arenei Coliseum din Oakland va avea loc meciul de box dintre „mijlocii” Emile Griffith şi Ande Hellman. Învingătorul din acest meci va deveni dreptul să-l înfrîngă oficial pe campionul lumii, italianul Nino Benvenuti.

(Urmare din pag. 1)

cursului de literatură şi artă plastică, după o atenţie selectivă a juriului internaţional de tir. Proba de armă liberă a calibru redus 3x40 focuri a revenit lui B. Klingner (R.F.G.) cu 1162 puncte...

Pentru a pune la îndemîna copiilor şi a comandanţilor de pionieri lucrări cu un bogat conţinut de idei, realizate într-o formă artistică superioară, Consiliul Naţional al Organizaţiei Pionierilor a instituit concursuri de cîntece pionieresti şi premii literare, menite să stimuleze şi să mărească creaţia literară şi artistică destinată pionierilor şi scolarilor.

Organizaţia noastră acordă toată atenţia cercurilor cu caracter tehnic şi stiinţific, mijloc de formare a unor picurieri şi deprinderi practice, constructive. Activitatea acestor cercuri tehnice este strîns legată de particularităţile economice şi geografice ale localităţii în care ele func-

ţionează, primind astfel un sprijin pretios atât în ce priveşte dezvoltarea bazei lor materiale, cât şi în ce priveşte asistenţa tehnică din partea unor specialişti care lucrează direct în producţie. Putem aminti în acest sens întreprinderile „7 Noiembrie”, „Strunari” şi „Electrometal” din Arad, care au sprijinit dotarea cercurilor tehnice de la liceele nr. 1, 4 şi 5, „Uzi-

finutul activităţilor pionieresti şi a atare copii în acţiunea de cunoaştere şi cercetare a naturii, pentru a forma acestora deprinderi de muncă fizică, Consiliul Naţional al Organizaţiei Pionierilor împreună cu Ministerul Învăţămîntului a instituit „Săptămîna primăverii”. Cu etită insufletite a fost întreprinsă de către copii, părinţi şi educatori această ini-

Fervoarea energiilor pionieresti

nele 23 August”. „Electromagnetica” din Capitală, care patronază cercurile tehnice ale elevilor din scoile situate în apropierea lor. Aparatele şi obiectivele executate de pionieri şi scolarii arată ce important rol au aceste cercuri în dezvoltarea gândirii tehnice a copiilor, în formarea de principii de muncă, în stimularea imaginaţiei creatoare a acestora.

Activitatea acestor cercuri tehnice este strîns legată de particularităţile economice şi geografice ale localităţii în care ele func-

Cronica zilei

TELEGRAMĂ Cu prilejul sărbătorii naţionale a Republicii Argentine, ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste România, Corneliu Mănescu, a trimis ministrului relaţiilor externe şi culeilor al Republicii Argentine, Nicanor Costa Mendez, o telegramă de felicitare.

In cadrul manifestărilor consacrate Zilei Pionierilor, conf. univ. Traian Pop, preşedintele Consiliului Naţional al Organizaţiei Pionierilor, adjunct al ministrului învăţămîntului a rostit sîmbătă seara o cuvîntare la posturile noastre de radio şi televiziune.

Intre 10 şi 16 iunie are loc la Praga Reuniunea internaţională a oamenilor de teatru, cu prilejul celei de-a 20-a aniversări a creării Institutului internaţional de teatru - I.T.I.

Din partea ţării noastre, la reuniune participă o delegaţie alcătuită din artistul popularului Radu Beligan, preşedintele Centrului naţional român al I.T.I., artista emerită Dina Cocea, prim-secretar al A.T.M., şi crîmnicul de artă Margareta Bărbuţ, secretar al Centrului naţional. I.T.I.

Concurs pentru ridicarea unui monument inchinat brigadierilor de la Bumbesti-Livezeni

Comitetul Central al Uniunii Tineretului Comunist, Comitetul de Stat pentru Cultură şi Artă şi Uniunea Artiştilor Plastici iniţiază un concurs public pentru ridicarea unui monument închinat brigadierilor de pe şantierul Bumbesti-Livezeni, în localitatea Lainici, judeţul Gorj.

Prin dimensiunile şi compoziţia sa, monumentul realizat trebuie să integreze organic în cadrul înconjurător.

Participanţii la concurs trebuie să prezinte macheta monumentului la scara 1/10 în ghips alb nepatlat. Machetele pentru concurs vor fi însoţite de un plan de amplasare, una sau mai multe elevaţii, o secţiune a ansamblului la scara de 1:100 şi una sau mai multe perspective. Proiectele şi planurile desemnate vor fi semnate de arhitecţii şi pictorii care o însoţesc vor purta un motto indicat în loc vizibil. Acest motto va fi produs pe un plic închis care va purta numele şi pronumele autorului sau ale colectivului de realizatori.

Machetele pentru concurs vor fi prezentate în holul Casei de cultură a studenţilor din Bucureşti, Calea Plevei nr. 61, pînă în ziua de 20 august 1968, orele 18. Concurenţii din ţară vor dovedi prin recipişta poştală trimiterea termenului indicat a machetei.

Fotomontajele ale amplasamentului şi orice alte lucrări se pot obţine la C.C. al U.T.C., strada Onesti nr. 4-6, Bucureşti.

SPICUIRI DIN PRESA STRĂINĂ

„U. S. News and World Report”: „Revoltă moccnită în S.U.A.”

La 3 iunie, cu două zile înainte asasinării senatorului Robert Kennedy, revista „U.S. News & World Report” a publicat un articol sugestiv despre preocupările şi starea de spirit a celor mai largi păstri ai populaţiei din S.U.A.

Sondajele întreprinse în ţară scot în evidenţă un nou gen de împotrivire care se prefaceşte poate în revoluţie. Unii politicieni încep să-l spună „revolta clasei mijlocii”. Se afirmă că această categorie largă cuprinde muncitorii calificaţi şi funcţionarii de birou, oameni de afaceri şi liberali profesionişti, fermieri, comercianţi, gospodine, locuitorii din suburbii şi pensionari care trăiesc din veniturii fixe.

„Acesta sînt oamenii care muncesc pentru a-şi asigura existenţa, producînd bunurile şi serviciile necesare ţării. Ei poartă principala povară a fiscalităţii înflaţiei. Acum ei consideră că securitatea lor este ameninţată de un val tot mai puternic de crime şi violenţe. Interesele lor comune depăşesc fostele lor dezbateri politice. Aceşti oameni încep să se sature să fie trataţi cu dispreţ de politicieni şi de reprezentanţii intereselor speciale şi grupurilor de presiune”.

În mesajul său cu privire la Starea Uniunii, preşedintele Johnson a subliniat că „în ţară există o anumită agitaţie - o indolăşă”. Alte persoane care au călătorit prin ţară afirmă că următoarele elemente provoacă nemulţumire: Crima şi violenţa în creştere, creşterea inflaţiei şi preţurilor de consum, îngrijorarea în legătură cu valoarea dolarului şi situaţia rezervelor de aur ale S.U.A., creşterea costului asistenţei medicale şi a serviciilor universitare, războiul din Vietnam şi recrutarea, o dezintegrare vizibilă a nivelului moral şi a instituţiilor sociale şi o scădere generală a încrederii în conducătorii politici, religioşi şi culturali ai ţării.

În ultimii opt ani, indicele preţurilor de consum al dolarului în New York ca în America a scăzut la 88 cînt. Spirala inflaţionistă a atins ritmul anual de 5 la sută în martie - semnal alarmant, după părerea multor economişti.

Cheltuielile proprietarilor de locuinţe cresc, din cauza creşterii dobînzilor, a impozitelor pe proprietate şi preţurilor de construcţie. Oamenii muncii constată că cheltuielile medicale cresc mai repede decît alte preţuri de consum. O boală serioasă a familiei este catastrofa financiară şi nu sînt totdeauna disponibile pături în spitale.

O altă cheltuielă mare este costul învăţămîntului universitar. Sînt disponibile sume mai mari ca orînd în trecut pentru învăţămîntul de toate nivelurile din partea guvernului, a fundaţiilor şi a donatorilor particulari. Totuşi, costul învăţămîntului creşte mai repede pentru familia mijlocie decît celelalte preţuri de consum. La nivelul universităţii părinţii sînt îngrijoraţi de nivelul actual de moralitate, patriotism şi onestitate intelectuală. Toţi indicii arată că azi S.U.A. sînt cea mai bogată ţară din lume. Şi totuşi, în adîncuri există o mare nelinişte, o nemulţumire continuă cu privire de mod de viaţă.

Unii părinţi sînt înclinaţi să neputincioşi în faţa rebeliunii adolescenţilor cu psihologie şi marijuana. Mulţi copii arestaţi provin din as-a-zise „familii bune”. Alţi părinţi sînt alarmati de atitudinea tolerantă din in-

cinema

- o Căderea imperiului roman - film Pontica, cinematograful PATRIA - 9; 12,45; 18,30; 20,30.
o Freddy, loveşte tu înli: REPUBLICA - 9; 11,30; 14,30; 16,45; 21,15; FESTIVAL - 9; 11,15; 13,30; 15,30; 18; 21; la grădina - 20,30, GRADINA EXUBERANTĂ - 20,30, POZITIV - 20,30.
o Un dolar găurit: LUCEAFĂRUL - 8; 10,30; 12,30; 14,30; 16,45; 19; 21,15; BUCUREŞTI - 8; 10,15; 12,15; 14,30; 16,45; ARTELA - 8; 10,15; 12,15; 14,30; 16,45; 20,30, STADIONUL DINAMO - 20,30, GRADINA CAPITOL - 21,45.
o Program special de desene animate: INTERVENŢIA CAPITOL - 9; 11,15; 13,30; 15; 18,30; 21.
o Caut o nevastă: VICTORIA - 8,45; 11,30; 15; 17; 19; 21.
o Billy minciunos: CENTRAL - 9; 16,15 în continuare; 18,30; 20,45, GRADINA DOINA - 20,30.
o Bătălia de la Stalingrad: INTERVENŢIA CAPITOL - 9; 11,15; 13,30; 15; 18,30; 21.
o Sînt şi eu numai o femeie: LUMINA - 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,30; 20,45.
o Pasărea cu pene minunate colorate: DOINA - 9-13 în continuare.
o Bătălia de la Stalingrad: DOINA - 16; 18,15; 20,30.
o Program de filme documentare: TÂMPURI NOI - 9-21 în continuare.
o Reînălţarea lui Surecut: UNION - 15,30; 18; 20,30.
o Ce noapte bălăci! FERVOIAR - 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21, EXCELSIOR - 9,45; 12,15; 15; 17,30; 20, GLORIA - 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15; 21, ARTELA - 14,45 în continuare; 17,15; 19,45; la grădina - 20,30, MELODIA - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45.
o Apone şi extaz: INFRAŢIE ÎNŢE POPOARE - 10; 14; 17; 20.
o Eddie Chapman, agent secret: DOINA - 8-15,30 în continuare; 18; 20,30, COSMOS - 15,30; 18; 20,30.
o Sînt şi eu numai o femeie: LUMINA - 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,30; 20,45.
o Pasărea cu pene minunate colorate: DOINA - 9-13 în continuare.
o Bătălia de la Stalingrad: DOINA - 16; 18,15; 20,30.
o Program de filme documentare: TÂMPURI NOI - 9-21 în continuare.
o Reînălţarea lui Surecut: UNION - 15,30; 18; 20,30.
o Ce noapte bălăci! FERVOIAR - 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21, EXCELSIOR - 9,45; 12,15; 15; 17,30; 20, GLORIA - 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15; 21, ARTELA - 14,45 în continuare; 17,15; 19,45; la grădina - 20,30, MELODIA - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45.
o Apone şi extaz: INFRAŢIE ÎNŢE POPOARE - 10; 14; 17; 20.
o Eddie Chapman, agent secret: DOINA - 8-15,30 în continuare; 18; 20,30, COSMOS - 15,30; 18; 20,30.
o Sînt şi eu numai o femeie: LUMINA - 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,30; 20,45.
o Pasărea cu pene minunate colorate: DOINA - 9-13 în continuare.
o Bătălia de la Stalingrad: DOINA - 16; 18,15; 20,30.
o Program de filme documentare: TÂMPURI NOI - 9-21 în continuare.
o Reînălţarea lui Surecut: UNION - 15,30; 18; 20,30.
o Ce noapte bălăci! FERVOIAR - 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21, EXCELSIOR - 9,45; 12,15; 15; 17,30; 20, GLORIA - 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15; 21, ARTELA - 14,45 în continuare; 17,15; 19,45; la grădina - 20,30, MELODIA - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45.
o Apone şi extaz: INFRAŢIE ÎNŢE POPOARE - 10; 14; 17; 20.
o Eddie Chapman, agent secret: DOINA - 8-15,30 în continuare; 18; 20,30, COSMOS - 15,30; 18; 20,30.
o Sînt şi eu numai o femeie: LUMINA - 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,30; 20,45.
o Pasărea cu pene minunate colorate: DOINA - 9-13 în continuare.
o Bătălia de la Stalingrad: DOINA - 16; 18,15; 20,30.
o Program de filme documentare: TÂMPURI NOI - 9-21 în continuare.
o Reînălţarea lui Surecut: UNION - 15,30; 18; 20,30.
o Ce noapte bălăci! FERVOIAR - 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21, EXCELSIOR - 9,45; 12,15; 15; 17,30; 20, GLORIA - 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15; 21, ARTELA - 14,45 în continuare; 17,15; 19,45; la grădina - 20,30, MELODIA - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45.
o Apone şi extaz: INFRAŢIE ÎNŢE POPOARE - 10; 14; 17; 20.
o Eddie Chapman, agent secret: DOINA - 8-15,30 în continuare; 18; 20,30, COSMOS - 15,30; 18; 20,30.
o Sînt şi eu numai o femeie: LUMINA - 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,30; 20,45.
o Pasărea cu pene minunate colorate: DOINA - 9-13 în continuare.
o Bătălia de la Stalingrad: DOINA - 16; 18,15; 20,30.
o Program de filme documentare: TÂMPURI NOI - 9-21 în continuare.
o Reînălţarea lui Surecut: UNION - 15,30; 18; 20,30.
o Ce noapte bălăci! FERVOIAR - 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21, EXCELSIOR - 9,45; 12,15; 15; 17,30; 20, GLORIA - 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15; 21, ARTELA - 14,45 în continuare; 17,15; 19,45; la grădina - 20,30, MELODIA - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45.
o Apone şi extaz: INFRAŢIE ÎNŢE POPOARE - 10; 14; 17; 20.
o Eddie Chapman, agent secret: DOINA - 8-15,30 în continuare; 18; 20,30, COSMOS - 15,30; 18; 20,30.
o Sînt şi eu numai o femeie: LUMINA - 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,30; 20,45.
o Pasărea cu pene minunate colorate: DOINA - 9-13 în continuare.
o Bătălia de la Stalingrad: DOINA - 16; 18,15; 20,30.
o Program de filme documentare: TÂMPURI NOI - 9-21 în continuare.
o Reînălţarea lui Surecut: UNION - 15,30; 18; 20,30.
o Ce noapte bălăci! FERVOIAR - 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21, EXCELSIOR - 9,45; 12,15; 15; 17,30; 20, GLORIA - 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15; 21, ARTELA - 14,45 în continuare; 17,15; 19,45; la grădina - 20,30, MELODIA - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45.
o Apone şi extaz: INFRAŢIE ÎNŢE POPOARE - 10; 14; 17; 20.
o Eddie Chapman, agent secret: DOINA - 8-15,30 în continuare; 18; 20,30, COSMOS - 15,30; 18; 20,30.
o Sînt şi eu numai o femeie: LUMINA - 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,30; 20,45.
o Pasărea cu pene minunate colorate: DOINA - 9-13 în continuare.
o Bătălia de la Stalingrad: DOINA - 16; 18,15; 20,30.
o Program de filme documentare: TÂMPURI NOI - 9-21 în continuare.
o Reînălţarea lui Surecut: UNION - 15,30; 18; 20,30.
o Ce noapte bălăci! FERVOIAR - 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21, EXCELSIOR - 9,45; 12,15; 15; 17,30; 20, GLORIA - 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15; 21, ARTELA - 14,45 în continuare; 17,15; 19,45; la grădina - 20,30, MELODIA - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45.
o Apone şi extaz: INFRAŢIE ÎNŢE POPOARE - 10; 14; 17; 20.
o Eddie Chapman, agent secret: DOINA - 8-15,30 în continuare; 18; 20,30, COSMOS - 15,30; 18; 20,30.
o Sînt şi eu numai o femeie: LUMINA - 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,30; 20,45.
o Pasărea cu pene minunate colorate: DOINA - 9-13 în continuare.
o Bătălia de la Stalingrad: DOINA - 16; 18,15; 20,30.
o Program de filme documentare: TÂMPURI NOI - 9-21 în continuare.
o Reînălţarea lui Surecut: UNION - 15,30; 18; 20,30.
o Ce noapte bălăci! FERVOIAR - 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21, EXCELSIOR - 9,45; 12,15; 15; 17,30; 20, GLORIA - 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15; 21, ARTELA - 14,45 în continuare; 17,15; 19,45; la grădina - 20,30, MELODIA - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45.
o Apone şi extaz: INFRAŢIE ÎNŢE POPOARE - 10; 14; 17; 20.
o Eddie Chapman, agent secret: DOINA - 8-15,30 în continuare; 18; 20,30, COSMOS - 15,30; 18; 20,30.
o Sînt şi eu numai o femeie: LUMINA - 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,30; 20,45.
o Pasărea cu pene minunate colorate: DOINA - 9-13 în continuare.
o Bătălia de la Stalingrad: DOINA - 16; 18,15; 20,30.
o Program de filme documentare: TÂMPURI NOI - 9-21 în continuare.
o Reînălţarea lui Surecut: UNION - 15,30; 18; 20,30.
o Ce noapte bălăci! FERVOIAR - 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21, EXCELSIOR - 9,45; 12,15; 15; 17,30; 20, GLORIA - 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15; 21, ARTELA - 14,45 în continuare; 17,15; 19,45; la grădina - 20,30, MELODIA - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45.
o Apone şi extaz: INFRAŢIE ÎNŢE POPOARE - 10; 14; 17; 20.
o Eddie Chapman, agent secret: DOINA - 8-15,30 în continuare; 18; 20,30, COSMOS - 15,30; 18; 20,30.
o Sînt şi eu numai o femeie: LUMINA - 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,30; 20,45.
o Pasărea cu pene minunate colorate: DOINA - 9-13 în continuare.
o Bătălia de la Stalingrad: DOINA - 16; 18,15; 20,30.
o Program de filme documentare: TÂMPURI NOI - 9-21 în continuare.
o Reînălţarea lui Surecut: UNION - 15,30; 18; 20,30.
o Ce noapte bălăci! FERVOIAR - 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21, EXCELSIOR - 9,45; 12,15; 15; 17,30; 20, GLORIA - 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15; 21, ARTELA - 14,45 în continuare; 17,15; 19,45; la grădina - 20,30, MELODIA - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45.
o Apone şi extaz: INFRAŢIE ÎNŢE POPOARE - 10; 14; 17; 20.
o Eddie Chapman, agent secret: DOINA - 8-15,30 în continuare; 18; 20,30, COSMOS - 15,30; 18; 20,30.
o Sînt şi eu numai o femeie: LUMINA - 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,30; 20,45.
o Pasărea cu pene minunate colorate: DOINA - 9-13 în continuare.
o Bătălia de la Stalingrad: DOINA - 16; 18,15; 20,30.
o Program de filme documentare: TÂMPURI NOI - 9-21 în continuare.
o Reînălţarea lui Surecut: UNION - 15,30; 18; 20,30.
o Ce noapte bălăci! FERVOIAR - 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21, EXCELSIOR - 9,45; 12,15; 15; 17,30; 20, GLORIA - 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15; 21, ARTELA - 14,45 în continuare; 17,15; 19,45; la grădina - 20,30, MELODIA - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45.
o Apone şi extaz: INFRAŢIE ÎNŢE POPOARE - 10; 14; 17; 20.
o Eddie Chapman, agent secret: DOINA - 8-15,30 în continuare; 18; 20,30, COSMOS - 15,30; 18; 20,30.
o Sînt şi eu numai o femeie: LUMINA - 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,30; 20,45.
o Pasărea cu pene minunate colorate: DOINA - 9-13 în continuare.
o Bătălia de la Stalingrad: DOINA - 16; 18,15; 20,30.
o Program de filme documentare: TÂMPURI NOI - 9-21 în continuare.
o Reînălţarea lui Surecut: UNION - 15,30; 18; 20,30.
o Ce noapte bălăci! FERVOIAR - 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21, EXCELSIOR - 9,45; 12,15; 15; 17,30; 20, GLORIA - 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15; 21, ARTELA - 14,45 în continuare; 17,15; 19,45; la grădina - 20,30, MELODIA - 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45.
o Apone şi extaz: INFRAŢIE ÎNŢE POPOARE - 10; 14; 17; 20.
o Eddie Chapman, agent secret: DOINA - 8-15,30 în continuare; 18; 20,30, COSMOS - 15,30; 18; 20,30.
o Sînt şi eu numai o femeie: LUMINA - 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,30; 20,45.
o Pasărea cu pene minunate colorate: DOINA - 9-13 în continuare.
o Bătălia de la Stalingrad: DOINA - 16; 18,15; 20,30.
o Program de filme documentare: TÂMPURI NOI - 9-21 în continuare.
o Reînălţarea lui Surecut: UNION - 15,30; 18; 20,30.
o Ce noapte bălăci! FERVOIAR - 8,3

