



# Scînteia



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XXXVII Nr. 7766

Miercuri 17 iulie 1968

8 PAGINI — 40 BANI

PAG. A V-A

OMUL FAȚĂ ÎN  
FAȚĂ CU EL  
ÎNSUȘI...

PAG. A VI-A

VITEZĂ, CONFORT, SIGU-  
RANȚĂ — IMPERATIVE  
ALE CIRCULAȚIEI MO-  
DERNE

## O IMPORTANTĂ REZERVĂ A PRODUCȚIEI AGRICOLE

### Culturile duble

In această perioadă în agricultură se desfășoară cu intensitate recoltarea cerealelor păioase, eliberarea terenurilor de paie, înălmînțarea în cultură dublă a legumelor, porumbului și futelelor, pregătirea terenurilor în vederea însămînțării de toamnă. Datorită faptului că ploile căzute în ultima perioadă în întreaga țară favorizează buna răsărire a plantelor, iar de pe importante suprafețe din incintele amenajate pentru irigații au fost strînse cerealele păioase, există posibilitatea de a se însămînța în culturile duble, imediat după recoltarea grâului, orzului și a altor culturi, mari întinderi de teren, de a obține pe această cale o producție suplimentară importantă de legume, porumb și furaie. Iată ce s-a constatat, în legătură cu aceasta, cu prilejul unui raid-anchetă întreprins în județele Bihor și Mehedinți.

Aprecind valoarea acestor acțiuni, comitetele de conducere din majoritatea cooperativelor agricole au luat măsuri ca recoltarea cerealelor păioase și eliberarea terenurilor să se facă cât mai operativ, urmînd ca imediat să se execute arături și să se însămînțeze culturile duble. Așa au procedat cooperativii din Sintandrei, care au însămînțat imediat cele 60 hectare de pe care se recoltase orzul, precum și cei din Ianoșda, Biharea, Țărlan, Cefa sau Simartin, care au realizat culturi furajere pe suprafețe între 20—80 ha. Pînă în ziua de 12 iulie a.c. în județul Bihor s-au pregătit 12.250 ha din cele 13.600 hectare prevăzute, din care 5.630 ha, a căror 41,3 la sută din plan au și fost semănate în cultură dublă.

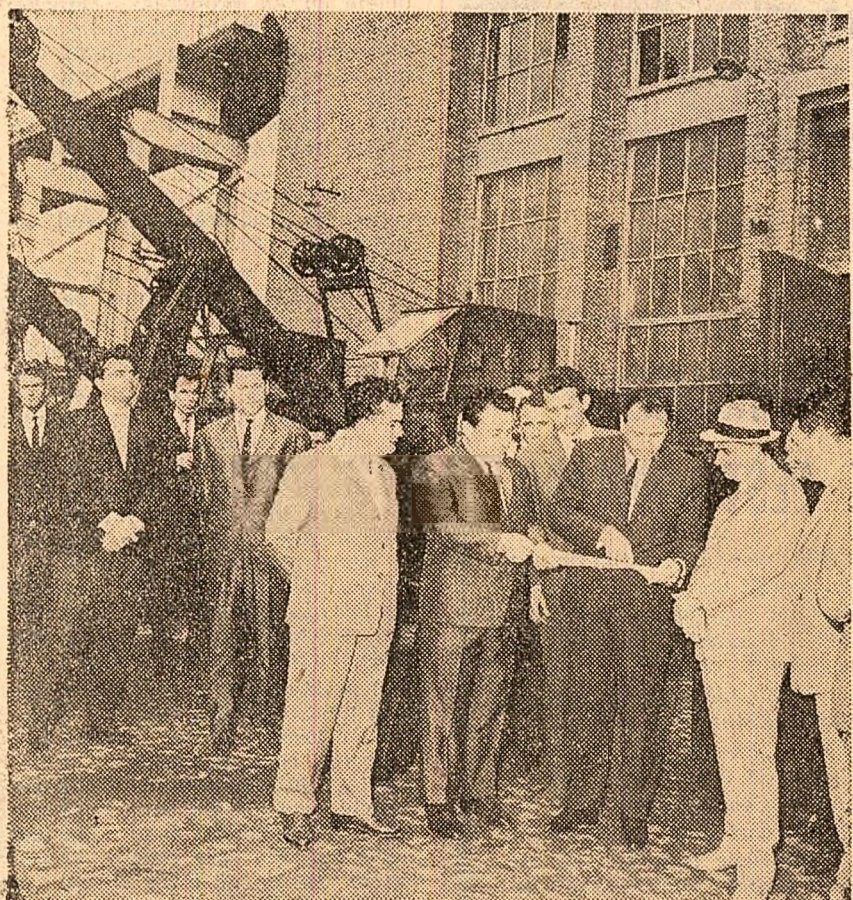
În unele locuri însă unde atît consiliile de conducere, cît și unii specialiști din cooperativile agricole trațeau cu superficialitate nepermițând această importantă sarcină, însămînțarea culturilor duble este mult întîrziată, lucrările de pregătire terenului sînt tîrîgînate de pe o zi pe alta, așteptîndu-se... „să pice” ploaia. În unele cooperativile agricole, din cauza dezechilibrului dintre o insuficiență înțelegere a importanței acestor acțiuni — ne spunea inginerul Nicolae Cucu, director adjunct la Direcția agricolă județeană. Dacă la această dată din țeară de m. de hectare eliberate de culturi păioase s-au

arat numai 12.250 ha, vina o poartă mai ales conducerea unor unități cum sînt cele din Oșorhei, Selesu, Njord și altele, unde deși există eliberate între 100—500 ha, nu au fost făcute deloc arături de vară. Asemănător se prezintă situația și la cooperativile din Leș, Alparea și Otmani care au arat doar cîteva hectare, așa ca să fie ceva. La Săcădat, Cheresig, Miersig și în alte părți, cu toate că sînt pregătite cîte 70—80 ha, pînă acum nu s-au însămînțat cu culturi duble decît cîte 5—10 hectare. A sta cu brațele încrucișate, a te uita spre cer atunci cînd zeci și sute de ha eliberate de păioase pot fi arate și însămînțate cu culturi duble, nu este o treabă de bun gospodar. Și mai dăunător este faptul că, pe alocuri, conducerea cooperativelor agricole întîrzie executarea acestor lucrări chiar și în incintele amenajate pentru irigații, unde, așa cum arată experiența acumulată de-a lungul anilor, culturile duble realizate după recoltarea păioaselor pot asigura cantități mari de legume, furaie și alte produse. Un exemplu convingător în această privință îl oferă cooperativa agricolă din Ant. Aici, deși există condiții de irigații și o bună experiență din anul trecut, cînd cu cele 500 tone masei verde obținute de pe 35 ha culturi duble s-au întreținut

(Continuare în pag. a VII-a)

## VIZITA CONDUCĂTORILOR DE PARTID ȘI DE STAT ÎN JUDEȚUL BRĂILA

### Cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu



La uzina de utilaj greu „Progresul”

Stimați tovarăși,

Vă rog să-mi dați voie să vă transmit un salut călduros din partea Comitetului Central al partidului, a Consiliului de Stat și a Consiliului de Miniștri și, totodată, să vă felicit din inimă cu prilejul aniversării pe care o sărbătorim în acest an, împlinirea a șase secole de existență a orașului Brăila. Orașul dv., cu vechimea sa milenară, a cunoscut în anul construcției socialiste o puternică dezvoltare. Am vizitat uzina „Progresul” care a devenit în zilele noastre un puternic centru al industriei de utilaj greu. Trebuie să spun că, în raport cu situația de acum doi ani, activitatea uzinei a evoluat mult. Colectivul de muncitori, ingineri și tehnicieni depune eforturi susținute pentru a înfăptui în cele mai bune condiții sarcinile mari ce le revin din planul cincinal. Dorește, cu acest prilej, să-și felicite toată inima și să le ureze succes tot mai mari în activitatea lor creatoare, plină de avînt. (Aplauze puternice).

Deși nu am vizitat acum combinatul de celuloză și cel de fibre, doresc totuși să felicit, în numele conducerii de partid și de stat, și pe muncitorii, inginerii și tehnicienii acestor combine, care aduc, prin rîndul lor, o contribuție însemnată la înfăptuirea programului de dezvoltare a industriei chimice din țara noastră. (Aplauze). Sînt și numeroase alte întreprinderi în orașul dumneavoastră. Nu vreau să le numesc pe toate, doresc însă să transmit tuturor lucrătorilor, din sfera producției de bunuri materiale, cadrelor didactice din învățămînt, celorlalți intelectuali, funcționarilor din administrația de stat, cele mai calde felicitări și urări de succes în activitatea lor viitoare. (Aplauze, urale).

După cum știți, Congresul al IX-lea al partidului a trasat un program vast de înflorire a patriei noastre socialiste. Ne aflăm în al treilea an al cincinalului. Analizînd rezultatele obținute pînă acum care ne arată că planul producției industriale a fost supraîndeplinit, a-pare cu claritate perspectiva ca prevederile cincinalului să fie nu numai realizate, ci și depășite. La toate aceste succese o contribuție hotărît înaintea patriei noastre. (Aplauze puternice, urale).

Preocupîndu-ne de înflorirea patriei noastre socialiste, noi acționăm în același timp pentru dezvoltarea colaborării și cooperării internaționale cu toate țările frățesc socialiste, vîzînd în aceasta garanția întăririi prestigiului socialis-

mului în lume, a forței sale, a capacității sale de a asigura pacea. Noi știm că cu cît fiecare țară socialistă devine mai puternică, obține succese mai mari în dezvoltarea sa economico-socială, cu atît mai puternic este întregul sistem mondial al socialismului; considerăm de aceea că o obligație fundamentală a noastră, a comunistilor, a fiecărui partid comunist, să pună pe primul plan rezolvarea problemelor construcției socialiste în propria țară, aceasta reprezentînd una din îndatoririle principale ale solidarității internaționale. (Aplauze puternice).

Este cunoscut că România dezvoltă relații de colaborare și cooperare cu toate țările lumii, fără deosebire de orînduire socială, fiind convinsă că în felul acesta își aduce contribuția la cauza prieteniei și colaborării între popoare. La cauza păcii mondiale.

Țara noastră, întregul popor român și-a exprimat și își exprimă solidaritatea deplină cu poporul vietnamez, care își apără independența națională împotriva agresiunii imperialiste. Noi dorim din toată inima ca Republica Democrată Vietnam, ca poporul vietnamez să obțină succese în această luptă eroică. Am fi bucuroși să se ajungă la rezultate pozitive în cadrul tratativelor care au loc la Paris între Statele Unite ale Americii și Republica Democrată Vietnam, creîndu-se astfel condiții pentru rezolvarea definitivă a problemei vietnameze, prin încetarea definitivă a bombardamentelor asupra R. D. Vietnam, prin asigurarea dreptului poporului vietnamez de a-și rezolva problemele interne fără nici un amestec din afară. (Aplauze). Ne pronunțăm totodată pentru rezolvarea, pe baza rezoluției adoptate de Organizația Națiunilor Unite a conflictului din Orientul Apropiat, considerînd că restabilirea definitivă a păcii este în interesul tuturor popoarelor din această zonă, le asigurăm posibilitatea concentrării eforturilor pentru dezvoltarea economică și socială. Ne pronunțăm pentru găsirea căilor celor mai potrivite în vederea înfăptuirii securității europene, pentru așezarea relațiilor dintre națiunile acestui continent pe baze noi, ale respectului suveranității și independenței naționale, egalității în

(Continuare în pag. a III-a)

Tovarășii Nicolae Ceaușescu, Ion Gheorghe Maurer, Paul Niculescu-Mizil, Virgil Trofin, Ilie Verdet au sosit marți dimineața în municipiul Brăila, în continuarea vizitei de lucru întreprinsă în această parte a țării. Populația orașului a întâmpinat cu entuziasm, cu deosebită căldură pe conducătorii partidului și statului, manifestîndu-și atașamentul deplin față de politica partidului și statului nostru. Orașul Brăila — care în acest an a sărbătorit 600 de ani de existență — a pășit în cel de-al 7-lea secol, cu prestigiul de puternică

cetate industrială. Socialismul i-a conferit o tinerete nouă, o renaștere deplină — pe toate planurile — largi posibilități de valorificare viguroasă a resurselor sale. Este semnificativ de relevant faptul că industria brăileană realizează astăzi de 10 ori mai mult decît în urmă cu 18 ani. În cele 21 de întreprinderi mari ale municipiului se realizează produsele cele mai diverse. Una din aceste întreprinderi, cea mai importantă, se află în partea de nord-est a orașului: uzina de utilaj greu „Progresul”.

### „PROGRESUL” — O UZINĂ CARE-ȘI JUSTIFICĂ NUMELE

La intrarea în uzină, conducătorii de partid și de stat sînt întâmpinați de ministrul industriei construcțiilor de mașini, Mihai Marinescu, de cadrele de conducere ale întreprinderii, de un grup de muncitori, ingineri și tehnicieni. Directorul general al uzinei, ing. Nicu Constantin, îi informează pe conducătorii de partid și de stat despre măsurile luate de colectivul uzinei pentru a realiza, cu maximum de eficiență, sarcinile sporite ce revin întreprinderii în lumina obiectivelor trasate de Congresul al IX-lea al partidului și de Conferința Națională a P.C.R.

Utilajul rutier, utilajele pentru industria chimică, pentru industria materialelor de construcții și pentru siderurgia, materialul rulant, mașinile și utilajele pentru industria lemnului, pentru construcția de nave, echipamentele hidroenergetice — iată o cuprînzătoare carte de vizită prin care uzinele „Progresul” s-au făcut cunoscute atît în țară, cît și peste hotare. Gazdele relatează conducătorilor de partid și de stat că aici au fost realizate unele utilaje și piese pe care oaspeții le-au văzut în cursul vizitei la Galați, la marele combinat siderurgic și la șantierele navale. De asemenea, aici se produc echipamente pentru sistemul hidroenergetic și de navigație de la Portile de Fier, pentru noul bluming de 1.300 mm de la Hunedoara, pentru Uzina de aluminiu din Slatina etc. Este remarcabil ruloul compresor R.814, care, avînd o greutate totală de 8 tone, exercită o forță de presare asupra solului de 14 tone — rod al unei invenții brevetate, aparținînd colectivului de proiectanți din uzină. Conducătorii de partid și de stat se interesează de calitatea excavațiilor față de care, în urmă cu doi ani, au formulat observații critice. Directorul general al uzinelor informează că în prezent se lucrează la asimilarea unor noi ti-

puri de excavatoare, cu acționare hidraulică, prezentînd importante avantaje. Prin proiectarea și realizarea unei noi linii tehnologice, producția de excavatoare și rulouri compresoare a crescut în acest an cu aproximativ 10 la sută.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și

(Continuare în pag. a III-a)



În timpul însuflețitei adunări populare de pe faleză Brăila

## Telegrame

Tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

Secretar general al C.C. al P.C.R.  
Președintele Consiliului de Stat  
al Republicii Socialiste România

Tovarășului ION GHEORGHE MAURER

Președintele Consiliului de Miniștri  
al Republicii Socialiste România

În numele Comitetului Central al Partidului Popular Revoluționar Mongol, Președintelui Marei Hural Populare, Consiliului de Miniștri ale Republicii Populare Mongole, al întregului popor mongol și al nostru personal, vă exprimăm dumneaavoastră, Comitetului Central al Partidului Communist Român, Consiliului de Stat și Consiliului de Miniștri ale Republicii Socialiste România și poporului frate român, mulțumiri profunde pentru caldele felicitări adresate cu ocazia celei de-a 47-a aniversări a revoluției populare mongole. Noi împărțim încrederea dumneaavoastră că prietenia și colaborarea frățescă dintre țările noastre se vor dezvolta și în continuare, în numele întăririi unității și coeziunii comunității țărilor socialiste, pentru triumful cauzei păcii și socialismului.

Vă dorim din tot sufletul multă sănătate dv., iar poporului frate român succese mari în continuare în opera de înflorire a Republicii Socialiste România, în lupta pentru menținerea păcii în lumea întreagă.

J. TEDENBAL

Prim-secretar  
al C.C. al Partidului Popular  
Revoluționar Mongol  
Președintele  
Consiliului de Miniștri  
al R. P. Mongole

J. SAMBU

Președintele Prezidiului  
Mareii Hural Populare  
al Republicii Populare Mongole

Excelenței Sale

Domnului NICOLAE CEAUȘESCU

Președintele Consiliului de Stat  
al Republicii Socialiste România

Părăsind teritoriul Republicii Socialiste România doresc să vă exprim încă o dată gratitudinea mea pentru primirea călduroasă și amicală ce mi-a fost rezervată pretutindeni în frumoasa dumneaavoastră țară. Din vizita mea oficială în România duc cu mine cele mai bune impresii despre un popor ospitalier, prietenos și muncitor și despre conducătorii săi clarvăzători și entuziaști. Sînt convins că această vizită a întărit prietenia dintre popoarele noastre și a deschis noi perspective pentru cooperarea tunisiano-română. Așteptînd să vă revăd în curînd la Tunis, vă rog să primiți expresia celor mai bune sentimente ale mele și a înaltei mele considerațiuni.

HABIB BOURGUIBA  
Președintele  
Republicii Tunisienne

### A fost pusă în funcțiune linia de înaltă tensiune Dej-Bistrița

BISTRIȚA (coresp. „Scînteii”). S-a terminat construcția și a fost pusă sub tensiune linia de înaltă tensiune de 110 kilovolți, lungă de 57 km pe distanța Dej — Bistrița. Cu acest prilej a intrat în funcțiune și stația de transformare din orașul Bistrița. Intrarea acestor obiective în funcțiune, înainte de termen, rezolvă două probleme importante. În primul rînd s-a îmbunătățit alimentarea cu energie electrică a consumatorilor din această zonă. În al doilea rînd, s-a creat o capacitate disponibilă de transport de 4—5 ori mai mare decît pînă în prezent, care va fi utilizată de noul obiectiv industrial ce sînt prevăzute a se construi în acest județ, precum și la dezvoltarea rețelei de electrificări rurale. În perspectivă se va construi încă o linie de înaltă tensiune, Roghina — Bistrița.



# FAPTUL DIVERS

## „Răpirea“

Un timp în stradă. Trecătorii privesc uimiți. Circulația se blochează. O femeie tânără e luată pe sus și ținută în autoutilitară 32-B-678 care demarează cu viteză. În fața lui (București) discutăm continuu. „Un nebun. Și-a răpit nevasta“.

Tatiana Dănilă venise la liceu să-și dea examenul de bacalaureat. Soțul se omoară. Din pricina bășilor, Tatiana și-a luat copilul (de 1 an) și a plecat la părinții săi, în Călărași 11. Vrea să-și continue studiile. Sora ei, Alexandru Dănilă, normator la I.C.S.I.M., se hotărăște să-și împiedice. Organizează o răpire. Nu vrea „nevestă cultă“. El cere sprijinul unor salariați ai sanitarului unde lucrează. Primește chiar și o mașină (foșter Paul Alexandrescu) cu care organizează răpirea. Tatiana a fost sechestrată la locuința soțului. Când a putut, l-a răpăsit. Acum stă în casă toată ziua pentru a nu fi răpăsit din nou. Este epitoșul unei căsătorii făcute din interes de ambele părți și în mare grabă. El urmărea buletin de Capitală, ea a dat crezare promisiunilor materiale ce s-au dovedit iluzorii. În locul dragostei și al prieteniei, acum e ură și răzburare. Asemenea acte trecute pe stradă și care afectează ordinea publică nu trebuie trecute cu vederea.

## Intervenție fericită

Trenul 4016 de la Intorsura Buzăului înainta cu viteză spre stația Brașov-Călători. Pe acoperșii vagoanelor erau cîțiva pasageri (!). Controlorul de sector Emil Stînea și mecanicul Nicolae Căprioară au sesizat pericolul. Trenul urma să intre în zona electricificată, ceea ce ar fi periclitat viața călătorilor de pe acoperșii vagoanelor. Cei doi cefieri au dat alarma. Biroul de mișcare a oprit trenul. Călătorii năstăniți au fost coborîți în vagoane și trenul și-a continuat cursa în deplină siguranță de circulație.

## Mașinile litoralului

Nu insistăm asupra aglomerației de pe litoral. Pare un lucru normal. Anormal apare altceva. În autobuzele improprii aduse ad-hoc și care circulă spre Mangalia și Eforie se urcă și se coboară pe o singură ușă. Greș soborîri și a pasagerilor, determină o bucurie inadecvată. Evident, au loc discuții, se schimbă cuvinte „tari“ și... se circulă greoi. Din discreție, nu întrebăm cu ce călătorește mai marii transportului în comun din municipiul Constanța. Ne permitem totuși o recomandare. Dacă au intenția să călătorească pe ruta amintită cu autobuze, să-și ia îmbrăcăminte de rezervă. Altfel vor simți „pe nasturii lor“ cum au organizat transportul. Și vor lua măsurile ce se impun. Poate chiar în vara aceasta.

## Lacrimi false

E feleră. Are 29 de ani. O cheamă Jenica T. și lucrează într-un spital din Ploiești. Cu 10 ani în urmă a născut o fetiță. Tatăl născut al copilului era medicul Vladimir A. Afînd despre această legătură extracognitivă, soția îl părăsește. La rîndul ei, concubină dispăre, abandonîndu-și fetița în vîrstă de numai cîteva luni. Om de încredere, doctorul ia fetița și o încredințează, spre creștere, părinților săi din Măcin. Și anii trec. Cristina se face mare. Gîndindu-se la viitorul ei, doctorul dănește la C.E.C., pentru a fi în posesia unei mașini. Dar iată că în martie a.c. doctorul moare. Și atunci reapare... mama, reclamînd că bunicii i-ar fi „înstrăinat“ copilul. Deschide actul de încredințare... cerîndu-și fetița (20 de mii la C.E.C. plus 900 lei lunar pensie de urmas). Cum era normal, tribunalul din Tulcea respinge cererea celei ce și-a abandonat copilul acum zece ani. Incredințîndu-și bunicii, urmasii serios și onest. Spre binele fetiței.

## A părăsit victima

George Edmond Kloos, din Sibiu, era... distrat. Conducea mașina pe șoseaua de la Tălmăciua la Sibiu. Din neatenție, l-a lovit pe George Orlă, aruncîndu-l în șanț, unde a decedat în scurtă vreme. Deși din izbitură s-a spart parbrizul mașinii, șoferul și-a continuat drumul, părăsindu-l pe cel accidentat, fără a încerca să-l salveze. Accidentul a fost săvîrșit din imprudență. Dar părăsirea victimei? Făptușul a fost prins a doua zi și trimis în judecată. De acolo n-a mai putut fugi. Sentința a rămas definitivă. Pentru 3 ani.

Rubrică redactată de: Ștefan ZIDARITA, George POPESCU cu sprijinul corespondenților „Șcintei“

# Sensurile receptivității față de sesizările cetățenilor

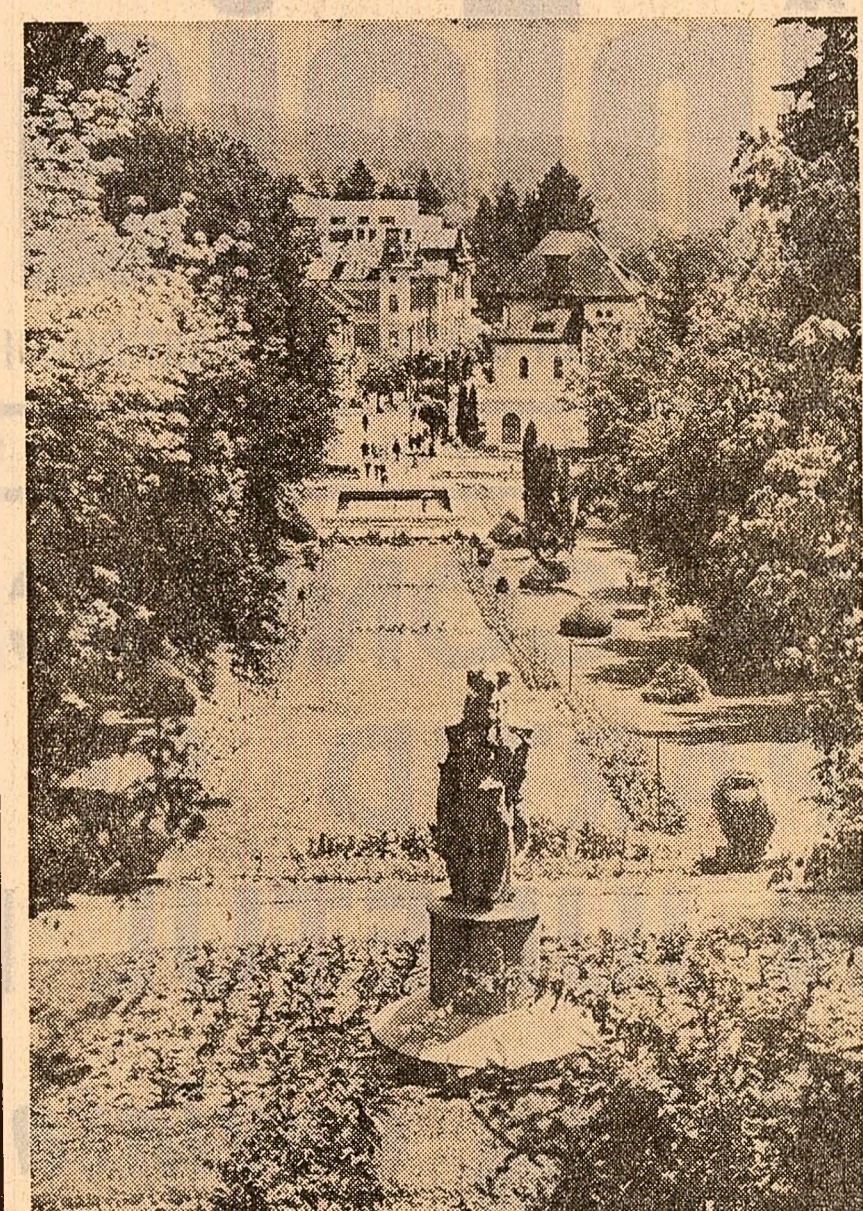
Noul cadru administrativ, competențele locale acordate organelor speciale de stat oferă condiții pentru o substanțială îmbunătățire a activității de rezolvare a problemelor ce sînt ridicate în scrisori și sesizări sau cu prilejul audiențelor. Asupra acestei chestiuni plerara din aprilie a C.C. al partidului a atras în mod deosebit atenția. Dar, bineînțeles, îmbunătățirea activității nu depinde numai de cadrul organizatoric; esențială este concepția oamenilor despre munca lor din acest sector, conștinutul pe care îl dau. Iar acesta — respectiv solicitarea față de nevoile cetățenilor — evidențiază înseamnărea pe care o au accesibilitatea și receptivitatea conducătorului local.

Pornind de la aceste considerente, ancheta noastră în județele Alba și Maramureș a urmărit unele aspecte ale activității conducătorilor locali legate, în special, de aceste probleme. Interlocuții au ținut să sublinieze, de la bun început, că accesibilitatea și receptivitatea sînt trăsături ce trebuie să caracterizeze pe toți cei care, prin funcțiile deținute, sînt chemați să rezolve problemele mari sau mai mici ale cetățenilor. „A fi accesibil și receptiv este o condiție esențială pentru cunoașterea realității din compartimentele de muncă respectiv, sub multiplele ei aspecte — sublinia dr. LIVIU VULCU, directorul direcției sanitare a județului Alba. A pune stăvilă, sub diferite pretexte, în calea conducătorilor de instituție și cei care i se adresează, indiferent în ce chestiune, înseamnă a te lipsi de posibilitatea de a afla lipsurile existente în sectorul pe care-l conduci. Dar lucrurile nu se rezumă numai la contactul direct; se poate întîmpla ca cineva, sub impetușul obligat, să exprime de-a rău scrierile și sesizările, de a primi în audiență, să fie realmente accesibil cetățenilor — dar... nereceptiv la aceste sesizări. Căci receptivitatea înseamnă nu să înregistrezi direct, formal, ci să poți sufla în gîsirea soluțiilor, să rezolvi efectiv cererile vite, să iei măsuri pentru împiedicarea altora asemănătoare. Spre concretizare, mă voi referi la un exemplu din domeniul ocrotirii sănătății populației. Pe un sesizator sau pe prilejul audiențelor am fost sesizat asupra unor deficiențe în acordarea asistenței sanitare. Cazurile de abateri disciplinare semnificative au fost cercetate și persoanele vinovate asupra sancționate. Dar nu ne-am limitat la atît. Pentru a preveni apariția de abateri, care în sectorul medical pot avea consecințe deosebit de grave, am efectuat o anchetă în rîndul medicilor, solicitîndu-și răspunderea pe baza experienței lor în ceea ce privește referirile la problemele sanitare ale județului. Răspunsurile sînt deosebit de prețioase. În problemele specifice locale am început să acționăm. Denum de notat e însă următorul fapt: toți participanții au apreciat această inițiativă ca fiind deosebit de utilă, precizînd că este

pentru prima oară cînd li se cere direct părerea în asemenea chestiuni privind activitatea lor. Și un alt exemplu. Sesizați de cetățeni că în multe spitale serviciile de noapte funcționează defectuos, nu ne-am limitat doar la cercetarea și sancționarea cazurilor respective. Ne-am pus întrebarea: a fost o întîmplare, o neglijență, sau dormitul în timpul gîrzilor a devenit o practică curentă? Făcînd mai multe controale, în timpul nopții, la cîteva spitale, am constatat că personalul de gardă nu și face datoria conștințios. La spitalele din Sebeș, Cugir și Alud am găsit opt surori dormind. Concluzia: măsuri organizatorice de natură să pună capăt săbîrîrii responsabilității în rîndul unor cadre medico-sanitare“.

Tov. MIHAILĂ DRĂGHICI, vicepreședintele al Consiliului popular județean provizoriu Alba, s-a referit la alte aspecte. „În munca noastră — a spus el — a fi accesibil nu înseamnă numai a primi pe om în audiență, a-l asculta formal, de fapt, a simți atenția“, a da mîna politicoasă cu el și a spune: „N-aveți nici o grijă. Am notat și se rezolvă“. Iar cetățeanul se alege doar cu promisiunea. A fi accesibil înseamnă a te strădui să ai prînzul cerința, nevoia, starea de spirit a oamenilor, a-i ajuta efectiv, a reflecta la modulitatea de soluționare nelimitată a problemei în discuție. Un conducător din administrația de stat sau de instituție se poate socoti accesibil și receptiv numai dacî el este prezent în cererilor și sesizărilor cetățenilor și este eficient. Eficacitatea, cred eu, e principala criteriu de apreciere a accesibilității și receptivității. Pot să zic că în vorbă cu 1 000 de oameni, dar dacî nu duci treaba pînă la capăt, adică dacî nu rezolvi ceea ce este cu putință și legal sau nu exiplic limpede, omenește de ce nu poate fi soluționată o cerință sau alta, înseamnă doar timp pierdut.“

În orele de audiență am constatat că unii cetățeni vin din localitățile situate la mari distanțe pentru a cere sprijinul consiliului popular județean în chestiuni care sînt de competența consiliilor populare comunale sau orașenești. Ce se întîmplă? Omul se duce o dată, de două ori la consiliul popular comunal și dacî vede că nu găsește înțelegere se adresează organelor județene sau chiar celor centrale. Iată un exemplu. O femeie din Sugag, mamă a șapte copii, și-a construit, în urmă cu 20 de ani, o casă, fără aprobare, pe un teren nationalizat. Timp de 20 de ani nimeni nu i-a spus că a comis un act ilegal, iar acum consiliul popular comunal are nevoie de terenul respectiv. Unde să se ducă? Primarul și consiliul popular comunal, în loc să analizeze situația și să găsească o soluție, au pus-o de drumuri. Altfel, consiliile populare comunale și orașenești manifestă o anumită timiditate nejustificată în modul de a acționa. Președintele consiliilor populare din Cim-



In stațiunea balneară Gora

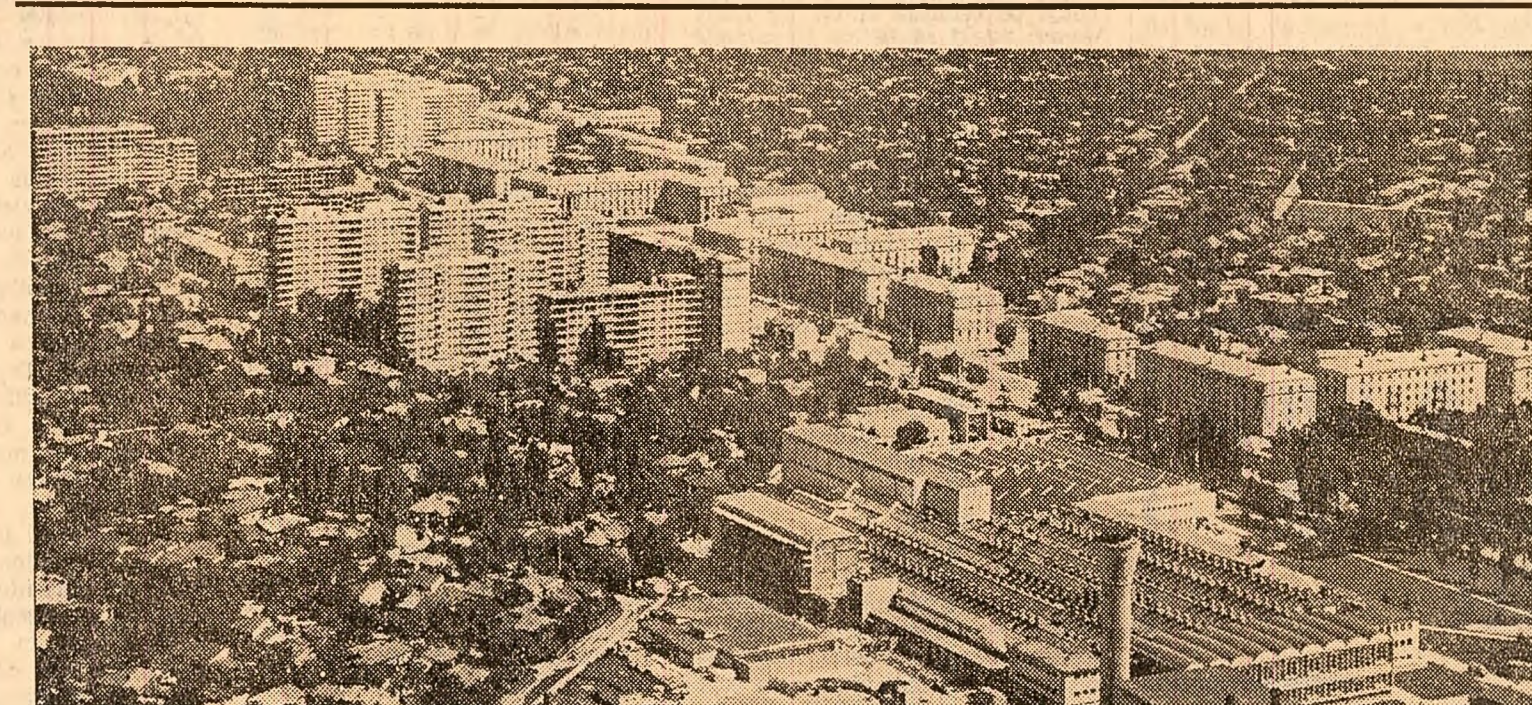
Foto: Gh. Vințilă

### SPECIALITĂȚI DE MEDICAMENTE ROMĂNEȘTI CERUTE PESTE HOTARE

Noul medicament denumit Extract total de ochi (ETO), realizat de prof. dr. Petre Vancea, șeful clinicii de oftalmologie la Spitalului Colțea din Capitală, care dă rezultate bune în diferite boli oculare și indesebi în miopia foarte complicată și afecțiunile degenerative ale nervului optic și ale retinei, este cerut și peste hotare. Numeroase firme producătoare de medicamente din Brazilia, Canada, Danemarca, R. D. Germană și Uniunea Sovietică au solicitat brevetul de invenție al omului de știință român.

Alte produse farmaceutice românești, între care antibioticul cu rezorbție lentă „Ej-trad“, diureticul cu acțiune prelungită „Nefrit“, anesteziul local „Lidocaina“, spasmoliticul „Scobuti“, produsul tonifiant „Energovital“, „Gervital H-3“ vor fi exportate în Anglia, Cehoslovacia, R. P. D. Coreeană și Siria, în baza noilor contracte încheiate de întreprinderea românească de comerț exterior „Chim-import“.

(Agerpres)



Din peisajul Bucureștiului de azi

pe și Cugir, de exemplu, ne trimite sesizări scrise despre unele lipsuri în aprovizionarea populației. Nu e oare sarcina consiliilor populare respective să rezolve această problemă, și încă în mod operativ? Aș mai putea da cîteva exemple care arată că, în loc să acționeze rapid și eficient, unii primari, conducători de instituții, caută mai întîi să se acopere cu aprobări din partea forurilor superioare“.

Tov. LUDOVIC POP, prim-vicepreședintele al Consiliului popular provizoriu al municipiului Baia Mare, a relevat, în cursul discuției avute, că „multe din problemele pe care cetățenii le ridică cu ocazia audiențelor la membrii comitetului executiv puteau fi rezolvate de către șefii de serviciu, de directorii de întreprinderi, de instituții din oraș. Analizînd mai îndeaproape de ce n-au făcut acest lucru, am constatat că unii dintre ei consideră că e mai comod să lase rezolvarea unor probleme pe seama „celor de mai sus“, neîntelegînd tocmai unul din elementele fundamentale ce trebuie să caracterizeze nou stil de muncă al activistului de stat. Tocmai pe asemenea considerente comitetul executiv a hotărît înlocuirea lui Gh. Cocioș din funcția de șef al biroului de gospodărie comunală. Astfel de lipsuri s-au manifestat și la biroul de tutuț al municipiului, care, de fapt, silea pe cetățeni să se adreseze pentru orice președintelui sau membrilor comitetului executiv. Iată de ce este foarte importantă munca de îndrumare și control în toate compartimentele, pentru creșterea răspunderii celor care le conduc. Această problemă a fost analizată recent într-o ședință a comitetului executiv, precum și de către biroul comitetului municipal de partid. De asemenea, în fiecare săptămînă, în ședințele operative cu șefii de serviciu, discutăm despre modul în care sînt rezolvate sesizările și propunerile cetățenilor“.

Dacă un mare număr dintre garajele individuale care s-au construit în ultimul timp în curți, pe loturile caselor unifamiliale se prezintă corespunzător, un alt număr, cel puțin tot atât de mare, se prezintă necorespunzător din punct de vedere estetic, din cel al modului de amplasare, precum și al criteri-

rii de amplasare și care anume dintre ei sînt parcheze autoturismul la domiciliu sau să-1 adăpostească într-un garaj? Între timp, alături de cele 3-4 boxe de garaj care s-au ridicat undeva, între clădirile unui cvartal, vor mai apare încă 3-4 și așa mai departe, pînă cînd, în loc să avem 40-50 de



# AMENAJAREA GARAJELOR AUTO ÎN ECONOMIA SPAȚIULUI URBAN

Pe măsură ce înaintăm în timp apar tot felul de probleme noi în organizarea și gospodărirea teritoriului orașelor. O asemenea problemă, este aceea a asigurării garajelor auto pentru populație. Cazarea automobilelor în afara spațiilor auto a devenit o cerință imperioasă. O cerință cu atât mai urgentă cu cît vremea îndelungată această problemă a fost neglijată; iar apropiata intrare în funcțiune a fabricii de autoturisme românești, care va spori într-un ritm vertiginos actualele cerințe, face și mai presantă realizarea unei concordanțe a ritmului construcției de garaje, spre a nu se alunga la se răscăie pentru înțînă în circulația publică, par două categorii de cazuri: nevoia unor garaje în zone cu locuințe unifamiliale sau cu puține apartamente, dispunînd de un teren împrejmuit, sau în apropierea clădirilor înalte cu multe apartamente, unde terenul din jur nu este lizal, ci în totalitate de folosință comună. În primul caz, excepțind situația nu prea frecventă cînd există un garaj înglobat în construcția casei, s-au executat sub diferite forme, din diferite materiale și cu aspect exterior de asemenea foarte divers, boxe individuale de cîte 1-2 locuri pe terenul disponibil al respectivelor case. În cel de-al doilea caz, s-a înțînă la gruparea unor boxe modeste, individuale sau grupale, înșiruite pe cîte un rând sau două rînduri. Legile în vigoare, dînd curs unei cerințe firești, permit și favorizează rezolvarea pe cont propriu a garării la domiciliu, în construcții ușoare, pentru care unele unități industriale furnizează chiar elementele de construcție necesare. Ceea ce s-a realizat pînă în prezent nu este însă decît un modest început și, dat fiind că are loc un întreg proces de dezvoltare cu efecte urbanistice nu tocmai favorabile, socotim util a face cîteva considerații.

riilor de circulație. La numărul mare de garaje necesare în viitor, problema începe să devină, prin extindere, extrem de complicată. În cazul zonelor ocupate cu locuințe unifamiliale, se pierde, în cel mai bun caz, aproximativ 25 la sută din spațiul liber net din jurul clădirilor, respectiv din spațiul verde. La ansamblurile de blocuri din cvartale noi, cu regim de construcție înalt, deci cu un număr considerabil de apartamente concentrate pe o arie relativ mică, trebuie găsite alte soluții.

În cifre, lucrurile ar sta astfel: unei densități nete de 5 000 mp locuibili per

locuri într-un garaj amplasat în mod corespunzător, intr-un spațiu în care să afecteze terenul liber și plantat la zone de locuit, vom avea un masiv mai mult sau mai puțin ordonat de boxe, care slujesc carterelor respective.

Ținînd seama și de faptul că într-un viitor apropiat cererea de garaje va crește foarte rapid se impune să ne gîndim din timp la consecințele unei de a satisface cerințele ale populației ce se rezolvă din fonduri proprii, care vor fi criteriile pe baza cărora vom satisface unele cereri și le vom respinge pe altele? Se poate oare demonstra sau ho-

# La Brașov SÎNT JUDICIOS REZOLVATE PROBLEMELE DEZVOLTĂRII TURISMULUI?

După cum este bine cunoscut, Brașovul se numără printre județele cu un pronunțat caracter turistic și cu vechi tradiții în acest domeniu. În tot timpul anului, dar mai ales vara și iarna, el este vizitat de sute de mii de turiști din țară și de peste hotare. Iată de ce considerăm oportună analiza întreprinsă, nu de mult, de comitetul executiv al consiliului popular județean în legătură cu sezonul turistic de vară.

Materiale prezentat, dar mai ales discuțiile, au reliefat, pe lângă unele rezultate satisfăcătoare, existența unor neajunsuri în activitatea de deservire turistică pe raza județului. În decizia comitetului executiv au fost înfăințate măsuri menite să ducă la îmbunătățirea activității de deservire turistică. Așa, bunăoară, în acest interval au fost intensificate lucrările de reparații și întînțire la mai multe vile și grupuri alimentare, încît acestea au fost date în folosință la termenul prevăzut; 11 cabane au fost încredințate unor mandatar.

O problemă de însemnătate majoră pentru turism, care s-a rezolvat în urma ședinței comitetului executiv, este organizarea transportului în comun între diferite puncte turistice din zona Brașovului și Predealului. S-au organizat curse speciale care circulă de mai multe ori pe zi între Brașov — Predeal și Pîrful Rece, între Brașov — Rîșnov și cabana Cheia, între Brașov și cabana Bărbăntu.

O altă problemă, Stațiunea Rotav, preluată în primăvară de către I.S.C. Predeal (destul de tîrziu, de altfel), a fost reamenajată și dotată cu cele necesare. Direcția sanitară județeană nu a rezolvat însă problema asigurării cadrelor medicale necesare acestei stațiuni. În prezent, asistența medicală a bolnavilor veniți aici la tratament nu este încă asigurată.

Măsuri eficiente s-au luat pe linia asigurării unei deserviri civilizate a turiștilor. Înainte de începerea efectivă a sezonului turistic de vară a avut loc un instructiv la care au participat responsabilii tuturor unităților din cadrul I.S.C. Predeal. Pentru o bună parte din cabanieri și personalul de serviciu s-au asigurat uniforme S-au luat măsuri pentru lărgirea și diversificarea meniurilor alt la cantine, cit și la bufete, aprovizionarea permanentă cu băuturi răcoaroare, respectarea strictă a regulilor de igienă.

La capitalul neajunsurilor semnalate în cadrul ședinței de fost înțînă și lipsa de preocupare privind întînțirea și amenajarea căilor de acces, a indicațiilor și spre punctele turistice din zona Brașovului și Predealului. Problema este foarte importantă întrucît de soluționarea ei depinde atragerea în circuitul turistic a unor puncte sau zone în prezent scoase practic din acest circuit, cu un slab acces al publicului și, deci, cu complicate probleme financiare-gospodărești. Or, este vorba de puncte de mare interes, cu reale frumuseți naturale, care o dată amenajate, popularizate, făcute larg accesibile, s-ar bucura de mult succes turistic.

Ținînd seama de situația existentă în momentul respectiv, comitetul executiv a aprobat, din rezerva bugetară, suma de 150 000 lei pentru acoperirea cheltuielilor privind amenajarea drumurilor, potecilor turistice și asigurarea marcajelor. O măsură eficientă o constituie și faptul că la intersecțiile traseelor turistice mai importante, în cabane și hoteluri s-au așezat panouri și ghidaje pentru informarea turiștilor în legătură cu punctele turistice și de agrement mai apropiate.

Rezultate mai puțin satisfăcătoare s-au înregistrat în ce privește organizarea rețelei comerciale. La Predeal, în special, se simte încă lipsa unei bune aprovizionări cu legume și fructe, cu obiecte de artizanat. De asemenea, există discrepanțe vădite și înegălită între modul de deservire în cabane, chiar între cele cu condiții relativ identice. Cu atît mai regretabil este faptul că la ședința respectivă nu au fost invitați și reprezentanții comerțului.

Brașovul are încă reale și multiple posibilități, încă nevalorificate, de dezvoltare a activității turistice.

Nicolae MOCANU  
corespondentul „Șcintei“

Ing. N. MARGARIT  
consilier în Institutul de proiectări pentru gospodăria comunală



# VIZITA CONDUCĂTORILOR DE PARTID ȘI DE STAT ÎN JUDEȚUL BRĂILA

## Cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu

(Urmare din pag. 1)

drepturi și neamestecului în treburile interne. Pe acest temel se poate crea adevărată securitate europeană, colaborarea pașnică fiind în avântul tuturor națiunilor continentului nostru. (Aplauze).

Știm că pe calea înfăptuirii păcii și aspirațiilor de dreptate socială și națională a popoarelor mai există greutăți, că cererile imperialiste încearcă să mențină și să-și întărească dominația asupra altor popoare. Condiția principală a victoriei popoarelor în lupta împotriva pericolului unui nou război mondial, împotriva reacțiilor internaționale, este realizarea unității tuturor forțelor antiimperialiste și în primul rând a partidelor comuniste și muncitorești, detașamentele cele mai avansate, mai combative, ale omenirii progresiste. (Aplauze puternice, prelungite). Sistemul imperialist, unite, forțele antiimperialiste pot respinge orice acțiune a imperialismului. Noi avem fermă convingere că țările care construiesc socialismul, popoarele care au scuturat pentru totdeauna jugul moșierilor și capitaliștilor, care și-au cucerit alt libertatea socială și independența națională, vor și să-și

apere și să-și consolideze mărețele lor cuceriri revoluționare, să asigure progresul neîncetat al societății socialiste, comuniste, cea mai dreaptă societate din lume. Avem încredere deplină în popoarele tuturor țărilor socialiste, în partidele comuniste ale țărilor socialiste, în un popor care prin luptă și-a cucerit independența, prin luptă a răsturnat jugul asupritorilor, știe să-și mențină cuceririle. Sistemul comunist nu există forță în lume în stare să poată abate poporul unei țări socialiste de pe calea pe care a pornit, de pe calea socialismului și comunismului. (Aplauze puternice, urale). Iată de ce partidul nostru, poporul român, își exprimă solidaritatea deplină cu poporul frate cehoslovac, cu partidul său comunist, fiind conștienți că, sub conducerea comunistilor, a conducerii de partid și de stat, poporul cehoslovac va și să respingă orice încercare de a lovi în interesele socialismului, orice atenție la cuceririle sale revoluționare, asigurând mersul hotărât înainte spre victoria deplină a socialismului în Cehoslovacia. (Aplauze, urale).

În cursul vizitei la Galați și Brăila, ne-am întâlnit cu muncitorii, cu intelectuali, am trecut prin

numeroase sate. Peste tot am remarcat privirea caldă, veselă, optimistă a celor ce muncesc din a coste localități. Este una din expresiile voinței gălățenilor și brăilenilor, ca și a întregului popor, de a înfăptui neabătut politica partidului comunist, politica ce corespunde pe deplin intereselor națiunii noastre socialiste. În manifestările de caldă simpatie cu care am fost întâmpinați peste tot vedem expresia încrederii reînnoite în politica marxist-leninistă a partidului nostru, a încrederii în Partidul Comunist Român, în conducerea sa, care face totul pentru a corespunde năzuințelor poporului. (Aplauze prelungite, urale). Fiți siguri, tovarășii, că partidul nostru comunist, conducerea de partid și de stat vor face totul pentru a asigura mersul tot mai hotărât înainte al patriei noastre pe calea socialismului și comunismului, pentru înflorirea continuă a națiunii noastre socialiste. În încheiere, vă rog să-mi dați voie să vă urez din toată inima noi și mari succese în activitatea dumneavoastră închinată fericirii patriei, măreției ei, multă sănătate și fericire la toți. (Aplauze puternice, prelungite, urale entuziaste).



În „insula porumbului și a florii soarelui”

(Urmare din pag. 1)

ceiașii conducătorii de partid și de stat se interesează de activitatea inginerilor, de modul cum aceștia se preocupă de buna folosire a spațiului de producție.

Hala turnătoriei de oțel. Și aici, conducătorii de partid și de stat sînt întâmpinați de muncitorii cu mult entuziasm. La cuptorul Siemens Martin se elaborează o sașă pentru confecționarea unei imense roți dințate cu diametru de 4 m, necesară morilor cu bile din industria minieră.

În secția construcțiilor metalice sînt prezentate utilaje de performanță: batardeurile pentru închiderea ecluzelor de la Porțile de Fier și transportoare de mare tonaj.

În cursul vizitei prin uzină, conducătorii de partid și de stat discu-

tă cu muncitorii, inginerii și tehnicienii, interesându-se de activitatea ce o desfășoară, de preocupările lor pentru modernizarea producției și mărirea productivității.

Pe platoul de încercare a produselor finite are loc o demonstrație cu noile utilaje intrate în producție de serie, ruloarele compresoare R 814 și excavatoarele E 04. Se cer explicații în legătură cu consumul de metal și cu productivitatea utilajelor aflate în faza asimilării. Din tabloul comparativ ce le este prezentat rezultă că noile utilaje vor avea aceleași performanțe ca și tipurile similare construite de firme străine cunoscute în întreaga lume.

La plecare, tovarășul Nicolae Ceaușescu felicită pe muncitorii, inginerii și tehnicienii acestei mari uzine brăilene pentru rezultatele obținute în ultimii doi ani.

neră fi invitați pe conducătorii lor să viziteze școala în care învăță o construcție nouă, ridicată o dată cu cartierul. Cadrele didactice și elevii întâmpină pe oaspeții și îi conduc prin sălile de clasă și laboratoarele aparținînd Școlii ge-

nerale de 8 ani nr. 23 și Liceului industrial de chimie.

La despărțire, conducătorii de partid și de stat urează cadrelor didactice noi succese în nobila lor activitate de educare și instruire a tinerei generații.

### ÎNSUFLEȚITA ADUNARE POPULARĂ A BRĂILENILOR

Cu nesfârșite urale și aclamații au întâmpinat pe conducătorii de partid și de stat miile de locuitori ai Brăilei veniți pe faleza pentru a lua parte la o însuflețită adunare populară.

Adunarea a fost deschisă de tovarășul Nicolae Mihai, prim-secretar al comitetului județean de partid, președintele consiliului popular provizoriu județean. El a relevat succesele dobândite de cetățenii județului și municipiului Brăila în creșterea producției industriale, în combaterea urmărilor secetei și obținerea unor rezultate multumitoare și în producția agricolă. Asigurînd conducerea partidului de aprobarea și sprijinul deplin al oamenilor muncii brăileni față de politica internă și externă a P.C.R., vorbitorul a arătat că populația orașului și județului, însuflețită de perspectivele ce îi stau în față, va munci și în viitor cu dăruire și înțelegere să asigure dezvoltarea și înflorirea patriei.

Tovarășul Gheorghe Neculau, directorul general al Combinatului de celuloză și hirtie, a subliniat în cuvîntul său măsurile luate, preocuparea întregului colectiv al întreprinderii pentru ca, printr-o mai bună organizare a producției și a muncii, să se atingă parametrii proiectați. Vom munci în continuare — a spus vorbitorul — pentru lichidarea deficiențelor existente și vom face tot ce ne stă în puteri pentru a ridica eficiența economică a producției.

În numele celor peste 2.400 de

slujitori ai catedrei din acest județ, profesoara Stela Dumitrescu, directoarea liceului „Nicolae Bălcescu”, a mulțumit conducătorilor de partid și de stat pentru condițiile deosebite asigurate dezvoltării și perfecționării învățămîntului. Vă asigurăm, a spus vorbitorul, că nu vom recupeți nici un efort pentru a face din vîlstarile ce ne sînt încredințate fii demni și devotați ai patriei, cetățeni dostoici ai societății socialiste.

### PE „INSULA MARE”, ÎN LANURI ÎNCĂRCATE DE ROADE

De cîțiva ani, în Lunca Dunării și în bălțile acesteia se desfășoară lucrări de mare amploare pentru punerea în valoare a unor importante suprafețe de terenuri fertile.

Rezultatele aplicării acestui vast program sînt deosebit de concludente în Insula Mare a Brăilei. Aici, după înenumărate veacuri de domnie a apelor, au fost scoase la

Dezvoltarea și modernizarea continuă a uzinei de utilaj greu „Progresul” din Brăila — a spus în cuvîntul său maestrul Gheorghe Bratoșin — face ca această importantă unitate constructoare de mașini să se bucure în prezent de un bun renume atât în țară, cit și peste hotare. Urmînd indicațiile prețioase date de iubii oaspeții cu prilejul vizitării uzinei, colectivul nostru își va intensifica eforturile pentru perfecționarea continuă a producției.

În aclamațiile entuziaste ale celor prezenți a luat cuvîntul tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU. Cuvintele secretarului general al partidului au fost subliniate în repetate rînduri de aplauze și ovății furtivoase. (Cuvîntarea se publică în paginile 1 și 3 ale ziarului).

După încheierea adunării populare, oaspeții se îndreaptă spre gara fluvială a orașului. În port domnește o activitate intensă. Oprindu-se pentru cîteva clipe din lucru, muncitorii portului salută cu însuflețire pe conducătorii de partid și de stat, care, îmbrăcîndu-se pe nava rapidă „Expres”, se îndreaptă spre Insula Mare a Brăilei, imensă întindere de pămînturi reînscute.

lumină, în numai cîteva ani, pămînturi roditoare, creație a hărniciei umane.

Într-un cadru pitoresc, în preajma lanurilor de zeci de mii de hectare de porumb și floarea-soarelui, conducătorii de partid și de stat sînt întâmpinați de mecanizatorii, hidroamelioratorii și specialiștii care au schimbat destinul fostelor bălți. În fața a trei hărți care reprezintă Insula Mare a Brăilei, conducătorii de partid și de stat se interesează de stadiul de execuție a noilor lucrări de amenajare, de ritmul în care sînt redat agriculturii noile suprafețe de teren, de starea culturilor și de eficiența economică realizată.

Explicațiile sînt date de tovarășii Angelo Miculescu, prim-vicepreședinte al Consiliului Superior al Agriculturii, și Grigore Mocanu, directorul întreprinderii agricole de stat „Insula Mare a Brăilei”. El arată, printre altele, că din perimetrul îndiguit de 72 mii hectare, au intrat în circuitul agricol peste 44.000 hectare. Numai lanurile de porumb, floarea-soarelui și alte culturi, aparținînd acestei întreprinderi agricole de stat, însumează peste 37 mii ha.

De pe înălțimea digului de protecție, privirile străbat „Insula porumbului și a florii-soarelui”, cum a fost denumită de fermieri, pînă departe, în zarea estompată de culmile de piatră ale munților Măcin. Aprecînd rezultatele activității hidroamelioratorilor, ale șefilor de ferme și mecanizatorilor, tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de aplicarea măsurilor menite să asigure valorificarea superioară a acestor pămînturi noi, extinderea suprafețelor cultivate, urgentarea lucrărilor la noile rețele de canale și a stațiilor de evacuare a apelor pentru intrarea în funcțiune înainte de termenul prevăzut, coordonarea acțiunilor hidroamelioratorilor, agriculturii și silviculturii într-un tot armonios.

Referindu-se la însemnătatea măririi eficienței economice a acestor mari întinderi agricole, secre-

tarul general al C.G. al P.C.R. subliniază necesitatea studierii atente a posibilităților de creștere a producției, de transportare și depozitare a recoltei, de reducere a prețului de cost, de mărire a beneficiilor. Reiese că există rezerve și posibilități încă insuficient valorificate pentru amortizarea investițiilor mari efectuate de stat, într-un termen cit mai scurt.

Conducătorii de partid și de stat se interesează îndeaproape de modul cum este îndeplinit complexul de măsuri referitoare la dotarea optimă a întreprinderii, de creare a unor condiții corespunzătoare de muncă pentru mecanizatorii și șefii de ferme, de organizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri și căi de acces în insulă, pentru reducerea cheltuielilor legate de aprovizionare. Sînt examinate posibilitățile de amenajare a unor debarcadere, de îmbunătățire a structurilor culturilor. Alături de porumb și de floarea-soarelui se vor extinde culturile de grâu care, pe primele suprafețe cultivate, au dat anul acesta în medie 3.950 kg la hectar.

Vizita continuă de-a lungul unui drum situat între tarlaele fermelor agricole. Un prim popas are loc la ferma nr. 1 situată la cota 2,15 metri, cea mai joasă din întreaga insulă. Pămîntul presărat cu scoici și melci amintește că ne aflăm pe locul fostelor lacuri „Aerele” și „Scurtu”.

În cursul discuțiilor au fost abordate probleme referitoare la necesitatea aplicării măsurilor pentru cultivarea fiecărei palme de pămînt, eliberarea a peste 4 mii hectare acoperite de cioate, adîncirea studiilor privind regimul de circulație a apei, asigurarea acesteia în perioadele de secetă prin efectuarea în viitor a amenajărilor pentru irigații, nivelarea fostelor privaluri și jeși, organizarea teritoriului care să permită utilizarea eficientă a mijloacelor mecanizate.

Totodată au fost prezentate măsurile privind efectuarea unor amenajări corespunzătoare care să asigure îngrășarea unui mare număr de animale pe baza folosirii a zeci de mii de tone de coceni și alte furaje.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a apreciat eforturile muncitorilor și specialiștilor de la I.A.S. „Insula Mare a Brăilei”, urîndu-le să dobîndească noi succese în valorificarea acestor terenuri agricole.

În încheierea vizitei în județul Brăila, comitetul județean de partid și consiliul popular județean au oferit o masă în cinstea conducătorilor de partid și de stat.

„După-amiază, în aplauzele celor prezenți, schimbînd salutul prietenesc cu fermierii celor mai tinere pămînturi brăilene conducătorii de partid și de stat încheie vizita în județul Galați și Brăila. Popasul de două zile pe melegurile dunărene a prilejuit întîlniri și convorbiri fructuoase cu muncitorii, inginerii și tehnicienii din industrie, cu lucrătorii și specialiștii din agricultură, cu intelectuali, cu numeroși cetățeni. Tovarășul Nicolae Ceaușescu și ceilalți conducători de partid și de stat au făcut organelor locale de partid și de stat recomandări referitoare la realizarea sarcinilor actuale și de perspectivă, economice și social-culturale, în scopul propășirii continue a celor două județe în contextul înfloririi întregii țări.

Paul DIACONESCU  
Stelian CONSTANTINESCU  
Constantin BORDEIANU

### NOI ARMONII URBANISTICE

Conducătorii de partid și de stat se îndreaptă apoi spre cel mai nou cartier de locuințe al Brăilei — microraioul „Hipodrom”, în care locuiesc aproape 20.000 de cetățeni ai orașului, a 7-a parte a populației.

Pe aleile dintre blocurile noului cartier, de la balcoanele vesel colorate, mii de cetățeni fac oaspeților o primire caldă, entuziastă.

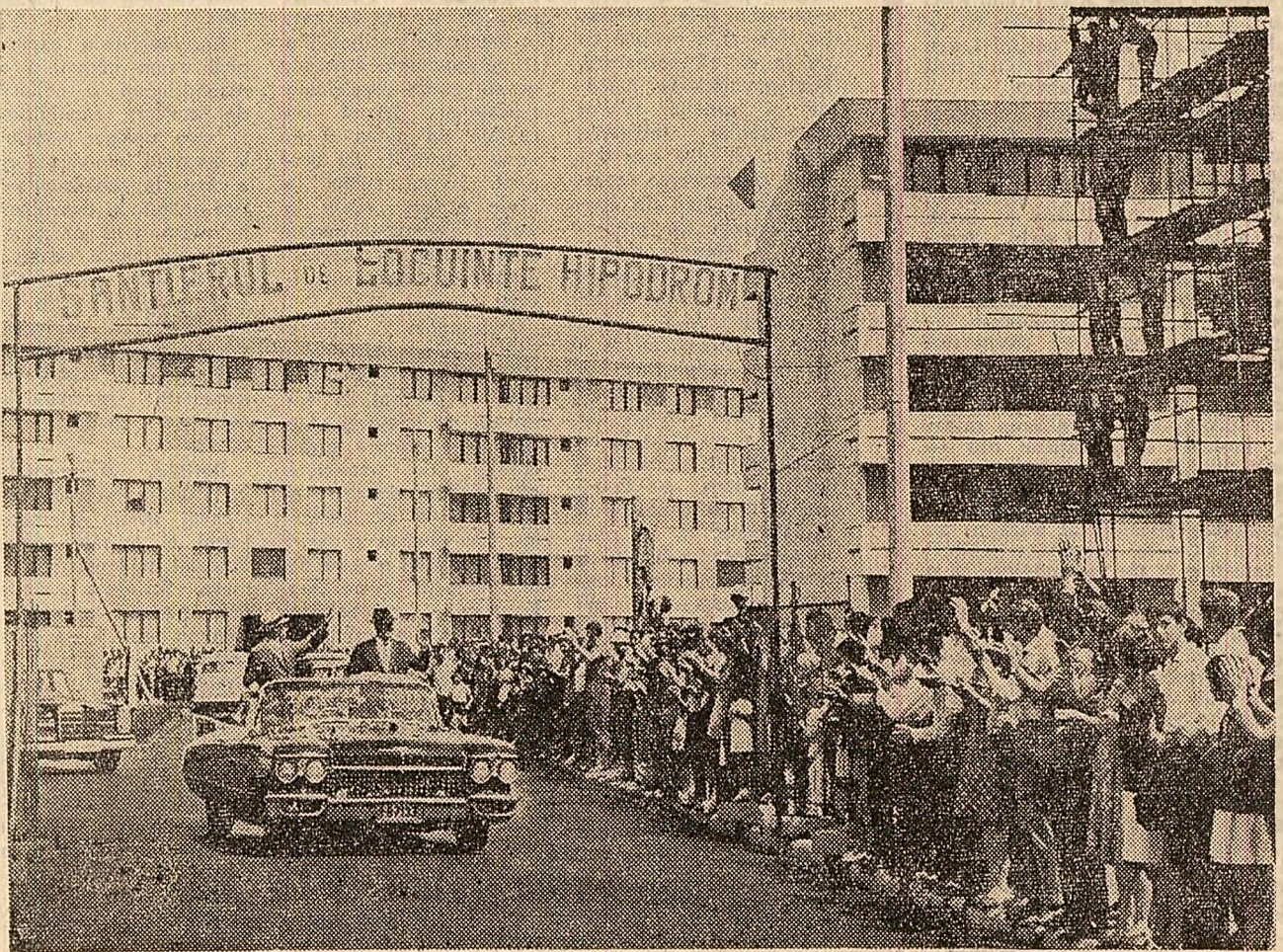
Perspectivile editate ale Brăilei, soluțiile folosite în construcția de locuințe au fost înfățișate pe larg de vicepreședintele consiliului popular județean, inginer Lucia Dobrescu. Pînă acum în cartierul „Hipodrom” s-au ridicat 1.645 de apartamente, un local de școală, complexe comerciale. Gradul sportiv de confort, finisajul îngrijit sînt în evidență preocupări de diversitate și soluții inedite, reflectă strădania arhitecților și constructorilor de a înălța clădiri a căror frumusețe, originalitate și

trănicie să fie realizate prin mijloace simple.

Vizitînd unul din blocurile recente terminate, conducătorii de partid și de stat subliniază că se pot aduce încă îmbunătățiri substanțiale în ce privește distribuția spațiului locuibil, fără a diminua confortul și atrag atenția asupra consumului exagerat de material lemnos în construcția de locuințe. Ei recomandă proiectanților și constructorilor să adopte soluții mai simple și mai eficiente, menite să reducă prețul de cost.

În timpul discuțiilor a fost abordată și problema construirii unor locuințe ieftine, potrivit recentelor indicații date de partid. Se arată că este în curs de elaborare un proiect pentru construirea unui ansamblu de circa 800 de apartamente de acest tip, chiar în apropierea zonei „Hipodrom”.

Oferînd un buchet de flori tovarășului Nicolae Ceaușescu, o pio-



Oaspeții ai locuitorilor celui mai nou cartier de locuințe al Brăilei

## Printre constructorii de nave gălățeni

În dimineața zilei de 16 iulie, înainte de începerea vizitei în județul Brăila, tovarășii Nicolae Ceaușescu, Ion Gheorghe Maurer, Paul Niculescu-Mizil, Virgil Trofin și Ilie Verdeț au oposit la Șantierul naval din Galați — una dintre cele mai vechi întreprinderi ale orașului, dar radical înnoită, dezvoltată și modernizată în anii noștri. În 1960 a fost construită la Galați prima navă maritimă de 4.500 tone, navă care poartă numele orașului. De atunci constructorii navali gălățeni au urcat neîncetat noi trepte: În ultimii 8 ani, 40 de nave maritime și-au început de aici marile călătorii pe mările și oceanele lumii, purtînd la mii de kilometri depărtare de patrie pavilionul tricolor, ca o întrupare a prestigiului României socialiste.

La intrarea șantierului, oaspeții au fost întâmpinați de tovarășii Mihai Marinescu, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Panait Melisaratos, directorul general al S.N.G., reprezentanți ai comitetului de partid și ai organizațiilor obștești de pe șantier. Numeroși muncitori, ingineri, funcționari au salutat cu căldură pre-

zența conducătorilor de partid și de stat în mijlocul lor.

Oaspeților li sînt prezentate principalele sectoare de fabricație. De-a lungul cheiurilor și al canalei de lansare pentru vase de mare capacitate se zăresc numeroase nave aflate în diferite stadii de construcție; printre ele și două noi minierale de cîte 12.500 tone fiecare.

Conducătorii de partid și de stat s-au interesat de creșterea și diversificarea producției de nave, de tipurile de vase aflate în construcție și de cele ce se găsesc în stadiu de proiectare. S-a subliniat necesitatea ca șantierul gălățean să răspundă celor mai înalte exigențe manifestate în construcția navală modernă.

Directorul șantierului i-a informat pe oaspeții despre desfășurarea lucrărilor la cîteva din noile obiective ce vor asigura creșterea ritmului construcției de nave în anii viitori — hala-bloc-secțiilor, prelungirea danei și altele. Toate acestea vor permite ca în 1970 să se realizeze anual 11 cargouri de 4.500 tone și 3 minierale de 12.500 tone, avînd un tonaj total de circa 86.000 tone.

Oaspeții au fost invitați să urce pe puntea unui minieral care și-a încheiat cursa de probă. Conducătorii de partid și de stat apreciază calitatea execuției și a finisajului, nivelul tehnic al aparatelor de bord, recomandînd specialiștilor să persevereze în adoptarea celor mai recente cuceriri ale tehnicii navale mondiale.

În încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu i-a felicitat pe constructorii de nave și pe proiectanții pentru succesele obținute, îndemnîndu-i să îmbunătățească neîncetat performanțele calitative ale navelor construite atît pentru flota noastră maritimă comercială cit și pentru export. Sute de muncitori ovaționează îndelung pe oaspeții, conducîndu-i cu dragoste pînă la ieșirea din șantier.

De la șantierul naval, coloana de mașini, străbătînd arterele principale ale Galaților, s-a îndreptat spre Brăila. Mii de gălățeni aflați la ora aceea pe străzi i-au salutat cu însuflețire pe conducătorii de partid și de stat, manifestîndu-și dragostea față de Partidul Comunist Român, încrederea nefărmurită în politica sa consecventă de ridicare continuă a patriei pe noi culmi de progres și civilizație.



# POSSIBILITĂȚI DE AMELIORARE A „ARSENALULUI” INVESTIGAȚIEI ȘTIINȚIFICE

Imperativul devansării producției de către activitatea de cercetare, crearea avansului științific care să permită producției o înaltă rată de dezvoltare este o problemă deosebit de acută, pentru realizarea unui salt calitativ care să împingă producția românească să orientare hotărâri spre realizarea de produse noi, foarte solicitate sau deficitare pe piața mondială. M-am referit, în această ordine de idei, în un caz elocvent: România este una dintre cele cinci țări ale lumii care dispune de zăcăminte de beriliu, un metal foarte rar, deci foarte scump și mult cerut astăzi în industria aviației și în tehnica nucleară. Totuși, la noi, nu s-a întreprins încă nimic pentru a se organiza extracția și, cu atât mai puțin, prepararea lui chimică. Cercetarea științifică trebuie să fie însă capabilă să se adapteze rapid la problemele care își anunță acuitatea, din timp soluții economice și eficiente privind elaborarea unor produse noi, inclusiv punerea la punct a proceselor tehnologice respective.

Ing. Barabas ENDRE  
Institutul de fizică atomică

sau cel puțin să reducă substanțial importurile în acest domeniu. De asemenea, nu se insistă suficient în ceea ce privește calitatea și mai ales varietatea reactivilor chimici produși în țară. Consider că ar fi normal ca întreprinderea „Reactiviv” să livreze unităților de cercetare întreaga gamă de chimicale produse în prezent în țară pe scară industrială, bineînțeles purificate conform standardelor pentru chimicale de laborator. În momentul de față, însă, rezervele pe care ne le oferă producția industrială chimică sînt „valorificate” într-un mod cu totul necorespunzător. Laboratorul nostru, de pildă, consumă anual pînă la 100 l de diclorometan, cantitate

## puncte de vedere

provenită parțial din import, parțial prin bunăvoința de la Combinatul chimic Borzești, unde această substanță rezultă ca produs secundar la fabricarea cloroformului și tetraclorurii de carbon, în cantități de câteva tone pe zi. Dacă ar avea după cum știu, vreo utilizare permanentă sau a fi comercializată ca atare. Există deci o reală posibilitate de acoperire a necesităților din „rezerve interne”. Sau alt exemplu: după repetate încercări infructuoase ale noastre de a obține uree (un alt chimical banal) din partea unor organizații comerciale, am obținut-o, tot „prin bunăvoință”, de la alte laboratoare care, la rîndul lor, o primiseră de la combinatul chimic „Victoria”, unde ea se produce în sute și mii de tone pentru necesitățile agriculturii și industriale. Pot fi oare considerate normale situațiile în care nu se pot obține, pe căi legale și în cantități relativ mici, substanțele de care are nevoie cercetarea?

Laboratoarele noastre de cercetare sînt invadate de reclamele și cataloagele unor mari firme, producătoare de chimicale de laborator din toată lumea, trimise gratuit la cerere, sau din proprie inițiativă. Nu am primit însă nici un catalog de acest fel la fabricii „Reactiviv” din București, care ne-ar putea aproviziona cu o multitudine de substanțe chimice, greu de obținut, deci există în țară. Nu este oare fabrica interesată ca clienții ei prezumtivi să-și cunoască sortimentul produselor și să contribuie în acest fel la o largă desfășurare a lor? Hotărîrea amintită de Consiliul de Administrație a „Reactiviv” prin bunăvoința aprovizionării și cu ma-

terialele provenite din piața internă ar trebui să inițieze un reviriment și în acest domeniu.

Mari rezerve se ascund, după părerea mea, și în inșeele laboratoarelor de cercetare. Să luăm, de pildă, sistemul încă insuficient folosit al contractelor de colaborare cu industria. Cred că aceste contracte nu trebuie neapărat să aibă ca subiect probleme complexe de cercetare. Lucrări cu caracter de servicii, cum ar fi analize instrumentale în serie, efectuarea părții industriale cu aparatura din dotarea institutelor de cercetare, ar avea un efect multplu. ar rezolva operativ, lătin și la un nivel înalt științific probleme de fabricație, ar contribui la o exploatare mai eficientă a aparatului existent, temperînd ritmul importului și lărgind, în schimb, în mod substanțial, resursele financiare ale unităților de cercetare. Este posibilă, teoretic și practic, utilizarea continuă, în dotări sau chiar trei schimburi, a tuturor aparatelor noastre importante din laboratoarele noastre (spectrometre de infraroșu, ultraviolet, cromatografe de gaze, spectrometre de masă, spectrometre de rezonanță magnetică nucleară sau electronică, polarografe etc.). Consider că este net preferabil (și chiar rentabil) ca aparatele noastre să fie scoase din uz ca urmare a folosirii intensive, adică a uzurii fizice și nu morale, cum frecvent se mai întâmplă azi.

As vrea să mă opresc asupra a încă unui aspect al cercetării chimice din prezent. Cercetătorul își consumă mare parte — și mereu crescînd — din timpul său, cercetînd literatura. Se cunosc în prezent, aproximativ două milioane de compoziții chimice, la care se adaugă în fiecare an încă circa 150.000. O răpătrăcută în bibliotecă nu poate scuti deci de luni de muncă inutilă de laborator. Este necesar însă un uz cu maximum de eficiență de arma documentară, organizarea documentației chimice din țară trebuie radical îmbunătățită. Se simte nevoia imperioasă a unei biblioteci naționale de chimie, care să cuprindă măcar cîte un exemplar din toate publicațiile cu caracter chimic editate în țările mai avansate, înființarea unui asemenea centru, înzestrat cu un eficient serviciu de fotocopiare, care să livreze la cerere, contra cost, fotocopii ale oricăror materiale bibliografice din posesia sa, ar face posibilă o documentare rapidă și eficientă, permițînd totodată reducerea substanțială a importului de publicații.

Sînt convins că eforturile existente la cercetării științifice românești sunt organizatorice bine gândite, se vor concretiza în ridicarea cercetării științifice românești la o treaptă superioară, apropiată de nivelul atins în țările, cele mai avansate, dezvoltînd mersul înainte al economiei.

## cinema

● Prin Kurdistanul sâmbate: GRIVITA — 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,30, AURORA — 8,30; 10,45; 13; 15,30; 18; 20,15, la grădina — 20,30.

● Osar: INFRAȚIREA — 15,30; 18; 20,30.

● Freddy, lovește tu inți! BUZEȘTI — 15,30; 18, la grădina — 20,30, UNIREA — 15,30; 18, la grădina — 20,30.

● Ce noapte, băieți! DACIA — 9—16,30 în continuare; 18,45; 21.

● Viconteale plătete poșta: BUCEGI — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 21, la grădina — 20,30, TOMIS — 9—15,45 în continuare; 18,15, la grădina — 20,30.

● Un dolar găurit: LIRA — 15,30; 18, la grădina — 20,30, MOȘILOR — 15; 17,30; 20, la grădina — 20,30.

● Inimă nebună... nebună de legat: DRUMUL — 15; 17,30; 20, VIITORUL — 15,30; 18; 20,30, VITAN — 16; 18,15; 20,30, la grădina — 20,30.

● Nebunul din laboratorul nr. 4: GULEȘTI — 15,30; 18; 20,30, ARTA — 9—15 în continuare; 18,15, la grădina — 20,30.

● Impușcătura: COTROCENI — 15,30; 18; 20,30.

● Alegerea de asasin: MELODIA — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45, GLORIA — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,15; 20,30, FLAMURA — 9—13,30 în continuare; 16; 18; 20,30.

● Studiu despre femei: FLOREASCA — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,15; 20,30, MORITA — 9; 11,15; 13,30; 16; 18,15; 20,30.

● Hiroșima, dragostea mea: VOLGA — 9—15,30 în continuare; 18,15; 20,30.

● Pasărea timpurie: POPULAR — 15,30; 18; 20,30.

● Bieștelul rubinului negru: MUNCA — 16; 18; 20,30.

## teatre

● Teatrul „Ion Creangă” (la teatrul de vară „Herăstrău”): Regele Cerb — 20.

● Teatrul „C. Tănase” (la grădina Boema): „Boema Palace” — 20.

● Ansamblul „Perința” (în sala Savoy a teatrului „C. Tănase”): Varietăți folclorice — 19.

## tv.

10,00 — T.V. pentru specialiștii din industrie. Tema: Optimizări industriale prin calculatoare (reluare). Prezintă: Ing. Ilie Papadache, secretar științific al Comisiei de automatizare a Academiei Republicii Socialiste România.

10,30 — Închiderea emisiunii de dimineață.

17,30 — Pentru cei mici: Alabala... pe apă.

18,00 — Telecronica economică. Premize în arta conducerii.

18,30 — Curs de limba germană — lecția I (reluare).

19,00 — Emisiune pentru tineret. „Tehnică se însușește în anii de școală”. Transmisiune de la Expoziția elevilor din liceele de specialitate și școli profesionale și tehnice (II).

19,30 — Teledocumentar de seară.

19,50 — Buletinul meteorologic. — Publicitate.

20,00 — Sesiuni de muzică populară. Cîntă: Nicolae Trofin, Maria Șterian, Petre Săbădeanu. Acompaniază o formație instrumentală condusă de Florian Economu.

20,15 — Translocator.

20,45 — Studiul artistului amator. Soliști: Valentina Popescu, Elena Constantinescu, Petre Ceambășu. Acompaniază formația Dinu Serbănescu.

21,00 — Avântieră.

21,15 — Telematematică: Plekpoeket — producție a studiourilor franceze. Prezintă: Ion Barba.

22,45 — Teledocumentar de noapte.

23,00 — Închiderea emisiunii.

## S-a redeschis secția de istorie a muzeului din Suceava

Muzeul din Suceava, mutat într-un nou local, și-a redeschis recent secția de istorie. Reorganizată după o tematică îmbunătățită, secția oferă o imagine de ansamblu asupra dezvoltării culturii materiale și spirituale de teritoriul Moldovei de nord, încă din cele mai vechi timpuri. Numeroase obiecte, unelte, vase, podobe, arme, parte dintre ele descoperite în urma săpăturilor arheologice din ultimii ani, atestă vechimea, preocupările, nivelul de viață și civilizație al celor ce au trăit pe aceste locuri. Exponatele sînt în-

scrite de o serie de planse, hărți și desene.

În cadrul secției, un larg spațiu (10 încăperi) a fost rezervat epocii lui Ștefan cel Mare, epocă de cea mai impresionantă înflorire a Moldovei feudale. Retin atenția, printre altele, două documente originale, scrise în limba slavonă și purtînd sigiliile marelui voievod. Sînt acte de danie, unul emisa în aprilie 1472, iar celălalt datînd din septembrie 1473.

Redeschiderea secției de istorie a muzeului din Suceava este primitivă cu deosebit interes de către publicul vizitator.

# „CONCURSUL” — preocupare obsesivă a mișcării artistice de amatori?

Nici nu s-a încheiat bine o întrecere, nici nu au apucat concurenții să-și „îrăgă sufletele” că o nouă competiție apare la orizont, astfel încît, fără întrerupere, săptămîni de săptămîni, lună de lună, an de an ar înceapă amatori să solicite la înțelegerea și participarea la concursuri.

În curînd va începe o altă mare întrecere publicană, al IX-lea concurs al amatoriilor. Pentru a preînțîmpina încă de pe acum repetarea unor deficiențe semnificative în trecut în modul de desfășurare al manifestărilor, dorim să renumim în discuție (în atenția organizatorilor marii confruntări naționale: Comitetul de Stat pentru Cultură și Artă, Consiliul Central al U.G.S.R., Comitetul Central al U.T.C. și Uniunea Centrală a Cooperativelor Meșteșugărești) o serie de propuneri de modificări ale regulamentului, cerule de viață, de experiența de pînă acum.

În toate județele țării există numeroase întreceri artistice cu caracter local. Raportînd numărul lor mare la faptul că participanții sînt cam aceiași, că întrecerile se desfășoară aproape concomitent, și că aceiași instructori au datoria să le pregătească din punct de vedere melodic și organizatoric, vom avea o imagine limpede a orientării întrecerilor mai degrabă spre criteriul cantitativ decît calitativ. Totuși, utilitatea de principiu a acestei forme de activitate este incontestabilă. Ea poate stimula permanentizarea activității unor formații, depășirea creației folclorice inedite, a artiștilor amatori talentați, lașă așadar o realitate pe care întrecerile inițiale pe plan național n-ar trebui să ignoreze, ba chiar ar fi necesar ca de ea să poartă. Reglementîndu-se numărul și profilul tuturor concursurilor județene, extrem de utilă s-ar vedea considerarea acestora drept faze de concurs, criteriu de promovare în etapele superioare. Echipele angrenate ar putea fi urmărite de specialiști de-a lungul unei perioade mai mari de timp, astfel încît numai cele cu o existență reală, care dispun de talente și au ajuns la un nivel artistic satisfăcător, puînd face o figură onorabilă în concursurile republicane, să fie promovate. Marile festivaluri zonale, grandioase serbări populare cu mii de spectatori și participanți ar dobîndi astfel un evident spor de interes.

În acest fel s-ar rezolva o cerință importantă a întrecerilor: caracterul lor de masă. Discuțînd despre ea, un dirijor, vechi instructor de formații corale, înfățișă o remarcabilă interesantă: „La inaugurarea oricărei noi competiții, organizatorii ar trebui să-și pună întrebarea: „Intrebarea: Cu

lînd primul contact cu publicul, unde își verifică posibilitățile artistice, aici se operează permanent o selecție, în opoziție cu traiectoriile meteorice ale unor formații „precoce” care se înființază, sînt „sprînjinite”, iau premiul și apoi dispar. Dar dacă la aceste concursuri locale e bine să participe cît mai multe formații, la fazele superioare ar trebui să se califice doar cele care și-au dobîndit o anumită vechime, o anumită experiență, constituind, în mod real, nu doar pe hîrtie, formații frunțoșe pe județ.

Un alt fenomen negativ, des înfîințat cu prilejul concursurilor, este și încetarea activității numeroaselor colective care nu reușeau să se califice într-o fază superioară. Faptele care pot să ducă la încetarea existenței acestor formații sînt: lipsa de interes din partea publicului, lipsa de finanțare, lipsa de sprijin din partea autorităților locale, lipsa de experiență în organizarea concursurilor. Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori la destrămarea unor echipe. Dacă pe plan local va exista o filială a manifestărilor artistice, va fi foarte normal să se considere că concursul, sau cel mai important stimulente al amatoriilor, îl reprezintă concursurile? Dacă unul din criteriile de bază ale promovării în fazele superioare l-ar constitui evidențierea cu prilejul diverselor acțiuni locale, eliminarea din „cursă” spre filul de laureat nu ar mai fi resimțit cu intensitatea de acum, cînd decepția contribuie uneori



# OMUL FATĂ ÎN FATĂ CU EL ÎNSUȘI...

Vreme de șase luni o femeie nu și-a mai văzut sotul. Vreme de șase luni o femeie a rămas să facă singură fața greutăților familiei. Lipsită de orice sursă de venituri, cu un copil în brațe și în așteptarea celui de-al doilea, Petra Bratu a fost nevoită să apeleze la sprâjinul părinților săi. Într-o zi de început de ianuarie, Marin Bratu își părăsește familia lund, la întimplare, primul tren care pleacă din gara Ploiești.

Am văzut bărbați plonzi în fața maternităților noaptea în ploaie și vânt, bărbați pe care nici cu bulldozerul nu i-ai fi putut urni din loc. Nu poți să nu încerci un sentiment de profundă compasiune gândindu-te la Petra Bratu care avea de înfruntat, la cei 17 ani și jumătate, nu numai chinurile celei de a doua naștere, ci și chinurile singurătății. Și nu poate să nu te îndigneze aspectul de carte postă ilustrată trimisă de un dandy în vilegiatură pe care îl trădează scrisoarea lui Marin Bratu trimisă la... câteva luni după fuga sa. Ne vine greu să reproducem conținutul acestui document lipsit de orice urmă de omenie. Menționăm totuși că Marin Bratu vădește pe alocuri calități de... moralist, calități a căror „înaltă valoare” nu ne este devăluită decât atunci când își încreabă soția dacă s-a convins că „e rău cu rău”, dar că „e mai rău fără de rău”. Cit cinism!

Pe Marin Bratu nu-l interesează dacă soția a născut, dacă ea și copilul sînt sănătoși, cu sentimentul vinovăției și al fetei soției „rugămînta” absurdă a a nu-i divulga adresa (dacă adresa se poate numi indicarea numelui unei localități) în cazul în care se va apela la organele de miliție. Fapte pe măsura locului și logica pe măsura faptelor sale.

Recent însă, Marin Bratu s-a întors la Ploiești. S-a întors, dar nu pentru a-și rezolva situația familială. Dimpotrivă, nu și-a luat nici până astăzi serviciu. (Pe santerul unde s-a angajat Petra Bratu mai sînt locuri destule!) Este demn de reținut faptul că, din iunie 1967 și pînă în ianuarie 1968, Marin Bratu a schimbat trei locuri de muncă, timpul lucrat nedepășind 60-70 de zile.

L-am rugat să mergem împreună la spital dar a refuzat categoric — ne spune soția, înmănuindu-ne momentele grele prin care a trecut cînd i s-a îmbolnăvit unul dintre copii. Desi eu sint aceea care sufar, încă nu pot să cred că pot exista asemenea oameni.

Am vrut să discutăm cu Marin Bratu dar domiciliul său ne-a rămas necunoscut; el s-a întors la Ploiești, dar nu în mijlocul familiei. De ce? Pentru că — potrivit concepției sale parazitare — dacă soția își iubeste cu adevărat sotul ea trebuie să-l accepte ipostaza de trîntor. Cîndă mentalitate de „chirias” fără plată în propria familie! Dispari cînd vrei, reapari cînd ti-e voia... Legile sîntorilor de a-și acorda unul altuia sprîjin moral și material dar de aici și pînă la... exploatarea unuia dintre soți de către celălalt nu a

existat și nu există nici un fel de punte. Intemeierea unei familii — nu spunem nimic nou! — presupune asumarea unor noi responsabilități de către femeia și bărbatul uniți prin căsătorie. Caracterul unitar al acestor responsabilități solicită acțiuni stabilite în comun — și în comun rezolvate de către ambii soți; dar acest lucru nu exclude ci mărește răspunderea individuală a fiecăruia dintre ei. Fuga din fața răspunderilor, morale sau materiale, pe care le implică viața de familie constituie fapta denumită în limbaj juridic abandon familial. Diversitatea formelor pe care le poate îmbrăca această față anti-socială derivă din însăși diversitatea aspectelor pe care le prezintă

## Societatea nu poate admite INFRACTIUNEA CONTRA FAMILIEI

responsabilitatea în familie. Iar așa presupune atît a-și asigura familiei baza materială a existenței, cît și a-i oferi suportul moral, cheie de boltă a întregii sale construcții. De la prezenta efectivă pînă la prezenta efectivă în mijlocul familiei.

Fuga din mijlocul familiei (ca în cazul cînd mai sus) este aspectul „clasic” al abandonului, dar nu singurul. Atîtunde responsabilă față de familie face uneori apel la forță, mijloc subuman de a-și impune voința strîmbă, de a rezolva neînțelegerile, de a-și impune pe celălalt din căminul familial.

Intra-una din săptămînilor trecute, Sevastita Blejan din București a blecat să facă unele țiguieli. La întoarcere, după două ore, găsește un locuitor înlocuit de către sotul său Nicolae Blejan, salariat la cooperativa „Iglina”, unitatea nr. 175. În fața ușii zăceau aruncate o bună parte din lucrurile sale. Pentru a nu da apă la moara eventualelor învinuiri din partea sotului, Sevastita Blejan petrece prima noaptea în fața ușii. A doua noapte este găzduită în familia unei prietene. Dar sotul nu vede, nu aude și nu se supune decît bunului său plac. Sotul nu-i rămîne decît să apeleze la sprîjinul organelor de miliție.

Discuțăm cu Nicolae Blejan. — Este femeia cu care m-am împăcat cel mai bine — ne declară el.

Sînt convins că tine foarte mult la mine. În ultima vreme se ocupă în mod deosebit de gospodărie. — Atunci, gestul dumneavoastră? — Într-o argumentare ad-hoc, N. B. caută acum să-și aducă propria culpă în apărare; cîci nu și-a primit soția în locuință tocmai pentru că, fiind prea nervos, nu voia s-o lovească sau să facă „cine știe ce faptă în discordanță cu calitatea sa de sot” (de parcă refuzul de a-și primi soția în locuință concordă cu această calitate!).

Responsabilitatea a îmbrăcat aici forma refuzului de a primi în locuință. Dar viața de familie în- tr-un astfel de caz — este lovită nu numai în suportul său material, I se refuză unul om nu doar cel

aveau timp să fie șterse, erau „schimbate” înainte ca praful să se poată depune pe ele... — Căci orice obiect strălucite par- tea stîngă a frunții Gherghinei Cristea.

— Prima încercare de divorț am făcut-o în anul 1966. Sotul a fost internat atunci pentru dezaconcierea. Am crezut că o să se facă om. Mi-am retras cererea de divorț și o vreme am locuit din nou împreună. Dar violentul sot își reia vechile deprinderi: betii, amenințării, loviturilor... — Apoi mai sînt și cheltuielile legate de apartament... continuă Gherghina Cristea.

— Care apartament? o întrebăm. — Acela în care locuiește sotul meu. — Realitate pe cit de bizară, pe atît de intolerabilă: soția continuă să plătească, de aproape doi ani, chiria și întreținerea apartamentului din care a fost nevoită să plece! — Eu sînt titulara contractului de închiriere. Ștîind acest lucru, sotul meu refuză să plătească. E un mijloc pe care, de doi ani, îl folosesc pentru a-mi scoate din buzunar pensia de întreținere la care a fost obligat pentru cei doi copii.

La întreprinderea „Biofarm”, de unde a trebuit să plece pentru

„cum repetat de alcool, sustrageri din avuții obștești și nesupu- nerea la control”, n-am găsit pe nimeni care să nu-și înceapă rela- tiva prin a arăta că Vasile Cristea umbla tot timpul beat și cu cutitul în el. Faptul arată că alimen- tate de pasivitate celor din jur, acțiunile antisociale ale lui Vasile Cristea sporesc. Manifestări de genul celor de mai sus apar cu precădere atunci cînd se vede microclimatul moral devine „to- lerant”, lipsit de o atitudine intransigentă. Unii dintre cei care cunosc mai îndeaproape ace- st caz — și cu care am stat într-o vorbă — erau de părere că autorul brutalităților nu e toc- mai sănătos”. Dar din două una: ori Vasile Cristea este responsabil de acțiunile sale și atunci trebuie să dea socoteală în fața legii, ori este responsabil și trebuie să fie internat acolo unde îl este locul.

În ambele ipoteze, el reprezintă un pericol social în cel mai propriu sens al cuvîntului. Organele în drept sînt chemate să facă lumină în acest caz!

Unele abateri de la principiile morale ce stau la baza vieții de familie impun sancționarea cu fermitate a fapturilorilor și fac necesară o promptă restabilire a raporturilor normale. În vederea resolu- cării celorlalte probleme și prevenirea unor manifestări negative similare — ne spune tovarășul Radu Popescu, locuitorul procurorului șef al municipiului București.

— Sîm că dispozițiile vechiului cod penal nu sînt adecvate în mod expres unele fapte considerate și ele acum drept abandon de familie. V-am ruga să nu precizați care sînt — în acest sens — noile prevederi? — Căci potrivit actualei reglementări, constituie infracțiune de abandon familial nu numai părăsirea cu rea credință și neîndeplinirea obligatiilor de întreținere față de membrii familiei, ci și alungarea sau lăsarea lor fără ajutor. Această reglementare mai precisă și mai completă dată infracțiunilor contra familiei este de natură să ocrotescă și să apere mai eficient familia împotriva celor care au o atitudine potrivnică moralei orînduirii noastre.

Societatea își la măsura de apărare; pe parcursul întregii lor existen- te, relațiile de familie trebuie să se desfășoare conform normelor de conduită socială. Se cer preveni- te și combătute ferm încercările unor „infracțori” contra familiei de a încălca aceste norme, de a-și face singuri dreptate, în afara legii. Căci familia se întemeiază în conformitate cu liberul consimțămînt, aceasta nu înseamnă că ulter- ior ea poate fi supusă liberului arbitru. Iar cei care prin atitudinile și faptele lor repetate lovesc în propria familie să fie făcuți să înțeleagă că în acest mod, lovesc în însăși interesele societății socialiste care apară și veghează moralele familiei. Sancțiuni morale, oporțiunile publice care nu poate lipsi familia se întemeiază pe firea și se adaugă sancțiunile prevăzute de legislația noastră.

Titus ANDREI

## Călătorie în „interes de serviciu...”

Nici prin cap nu ne trecea să scăriștim Combinatul pentru împletituri complexe din papură, să facem o vizită în străinătate. Iată însă că, într-o bună zi, îmi sosi următoarea telegramă din partea directorului general de resort din minister: „Vino urgent.”

Atît eu, în calitate de director, cît și celelalte cadre de conducere sau de specialişti, am căzut brusca pe gânduri. Eram extrem de îngrijorați. — E clar, a oftat șeful serviciului control tehnic de calitate — și în clipa respectivă ne-am gândit cu toții la ultimul scandal înfiorător izbucnit în urma lansării pe piață de către combinatul nostru a unui lot de poșete de damă împletite din papură, poșete care, din cauză că papura nu fusese bine uscată, intrau imediat în putrefacție, producînd o duhoare insuportabilă, astfel încît o cumpărătoare s-a exprimat în presă că, atunci cînd poartă o poșetă fabricată de noi, parcă ar avea agățată de braț o adevărată mlaștină.

În seara acele- leși zile am por- nit spre București avînd înima cît un purice. Situația producției noastre era cît de dezastruoasă încît mă puteam as- tepta la orice.

Toată noaptea am stat la fereastra vagonului și am meditat adînc. „Doamne, dacă ne desființezi ca o nerenabilă, nu de mine mi-e mila, ci de colectivul pe care l-am crescut”. O singură speranță aveam: că cel ce mă chemase îmi fusese coleg de bancă la liceu. Va uita el care în aceste împrejurări grele pentru com- binatul nostru, deficietar ca la orice fabrică de altfel, era la teze, că îi împurmatam adesea stiloul și guma și că ne ci- team reciproc scrisorile de dragoste?

La sosire, în Gara de Nord, am dat un bacșiș gras hamalului și am strecurat zece lei în buzunarul unei țigănci. E o superstiție de care nu mă pot dezbăra: dacă dau bacșiș dimineața, îmi merge bine toată ziua.

După ce m-am ras la frizeria „Lido”, am intrat proaspăt și vesel în biroul directorului general. Acesta mi-a înțins însă mîna cam poasă, ceea ce m-a făcut să arborez și eu o figură gravă și întristată.

Cu producția știu că stați foarte prost. Cel puțin studiați experiența străină la nivelul tehnicii mondiale? — Da. O studiem sistematice. Avem două abonamente colective la revista „Les im- pletitures des papiers”. — Uite, pentru a vă scoate din situația grea în care vă aflați, am hotărît să vă cream posibilitatea să faceți o călă- torie de studii în străinătate. De fapt, trebuia să plece o delegație de siderurgişti, dar s-a îmbolnăvit de gripă în ultima clipă. Ca să nu pierdem devizele respective, a- dăcă să rămîna necheltuite, ne-am gândit să plecăm voi. Sînteți de acord?

Tovarăș director gene- ral, vă mulțumesc în numele harnicului nostru colectiv și vă asigur că...

Bine. Mîine să-mi comu- nical compoziția delegației pe care al s-o conduc.

Vestea cea minunată a ajuns ca fulgerul în combinat și orășel. La sosire, în gară, toți scăriștau mă așteptau cu fiori. Am fost dus pe brațe pînă la mașină. O bucurie in- describibilă se putea citi pe chipurile cadrelor de con- ducere, care au năvălit apoi în biroul meu.

Acesta e un semn de căldă aprecierii, nu? mă în- treba adjunctul cu lacrimile șiroind pe obraji.

— Liniștit-vă, le-am spus sobru. Liniștit-vă. Acum tre- buie să trecem la treabă.

și uneori în contradicțiilor s-a ales vagonul de dormit. Și deoarece s-a ajuns la con- cluzia că delegația noastră, formată din 20 de persoane, nu umple un vagon întreg, s-a fivît spontan propunerea de a lua și soțiile cu noi. Deși la început am fost șocat de îndrăzneala ideii, mi tîrziu am susținut-o și eu pe conside- rentul că, decît să mîncăm hrană rece pe drum și să ne îmbolnăvim de stomac, e mai indicat și de preferat să avem soțiile lîngă noi, soții care pot oricînd improviza ceva ca- la rețeau. În cel doilea rînd, mi-am zis, altfel se vor com- porta din punct de vedere moral delegații știind că în apropierea lor se află ochii necruțați ai nevestei.

În sfîrșit, după pregătiri care au durat o lună de zile și în timpul cărora membrii delegației au fost scoși din producție, am plecat. Călăto- aria a decurs în mod plăcut și a durat două săptămîni, vreme în care am privit

peisaje în colec- tiv, am făcut audi- ții la radio în co- lectiv, am jucat pitre în colectiv, am spus glume și am făcut spirite în colectiv etc., distrîndu-ne de minune.

Am ajuns la destinație în- troi minutată dimineață de vară cu mult soare și cer sen- nin, ceea ce a produs o de- săvîrșită bună dispoziție în sufletele delegației noastre. După ce ne-am instalat cu toții într-un hotel confortabil și plăcut, ocupînd un etaj în- treg, am făcut o plimbare de agrement prin oraș, cu soțiile.

A doua zi, la propunerea unuia dintre soții, am hotărît să vizităm în mod organizat muzeele orașului, precum și celelalte monumente de artă, urmînd ca între timp un mem- bru al delegației noastre să se ocupe intens de organizarea vizitei de documentare la fabrica de papură din localitate. Vizitarea organizată a muzeelor și a celorlalte monu- mente de artă nu ne-a luat decît patru zile, după care, la propunerea unei alte soții, am făcut o raită de cîteva zile prin magazine, fie pentru a face diferite cumpărături per- sonale ca: fișuri, jururi, ba- tucuri etc., fie pentru a ne în- tîrea de prețuri și a face diferite comparații și comen- țarii.

Abia în ziua a opta colegul nostru ne-a anunțat că, după ce a bîjbîit o săptămîni la străzile orașului (nefericitul era și mop) a descoperit, în sfîrșit, fabrica de papură pe care trebuia s-o vizităm.

A doua zi ne-am și prezentat acolo, domnici să ne înșușim experiența și tehnica pre- lucrării papurei la nivel mon- dial. Am fost primii cu ama- bilitate și, cu aceeași amabili- tate, pîmbați prin diferite sec- ții. Din păcate, cîteva dintre soții s-au plîns că au piciora- tele umfate, iar altele că se dăltăsesc, ceea ce ne-a de- tîrșit să scurăm vizita și să mulțumim gazdelor pentru amabilitate. La hotel, seara, încercînd să recapitulăm cu membrii delegației învățămî- ntele culesse, am constatat cu oarecare enervare că nici unul dintre harnicii mei co- laboratori nu cunoștea limba în care ni se dăduseră expli- cațiile în timpul vizitei în fabrică și că nici unul dintre ei nu și-a notat absolut nimic.

Bine, măi tovarăși, le-am reproșat eu pe bună dreptate, că nu știți limba e o lipsă obiectivă; dar de ce nu v-ați notat nimic din cele văzute și auzite? Putem noi care atunci cînd facem o călătoare împor- tantă de studii, cheltuiind vă- lută-forțe, să ne buzim doar pe memorie?

Toți și-au plecat capetele, vinovați, și o clipă mi-a fost chiar mila de ei, mai ales că asistau și soțiile la această scenă neplăcută. În sfîrșit, nu avea rost să repetăm vizita la fabrică, căci ne făcăm de rușine, așa că le-am dat liber înca o zi pentru treburi per- sonale, după care ne-am în- dreptat cu toții spre casă. Pe drum am petrecut de minune, distrîndu-ne în colectiv cu ajutorul diferitelor jocuri de societate, povestind diferite impresii culesse etc. O dată ajunsîi acasă, am împărșit pe larg experiența cîștigată într-unul colectiv, colectiv care a primit astfel un mare ajutor în muncă.

foileton de Ion BĂIEȘU

O singură persoană este proprietara a două aparta- mente recent construite cu sprîjinul statului. În condiții cînd în problema locuitorilor există înalta atîtea dificultăți — un singur locuitor — singur, singu- ramente — în aceste două apartamente, fiecare de cîte două camere, cu băile și celelalte dependințe afe- cte. Ambii sînt în posesia în plin centrul Capitalei, în același bloc nou, pe strada Christian Tell 27. Cum se explică oare o asemenea flagrantă încălcare a legii, care se traduce — pe plan social — printr-o nu mai puțin flagrantă violențare a spiritului de echitate, printr-o sfidare a opiniei publice?

Cetățeanca Iulia Madan s-a prezentat în aprilie 1966 la Oficiul pentru construc- tiunea locuitorilor proprietate personală spre a contracta o locuință „neapărat mare și cu maximum de con- sistență” pentru chipuri de obligati- oneroasa sa familie (care, în realitate, se compunea la ora respectivă și se compu- ne și astăzi din... ea singu- ră). Cum, necum, a a- juns la ideea și a pu- tea obține două apa- tamente de cîte două ca- mere în blocul de pe strada Christian Tell, care tocmai se contracta cu solicitantii. Pentru asta era însă necesare două condiții: 1) să depună o sumă foarte mare, care „să elimine concurența”; 2) să se găsească o formă „lega- tă” prin care cele două a- partamente să treacă în ochii lumii drept unul sin- gur (deoarece Hotărîrea C.C. al P.C.R. și a Consi- liului de Miniștri din 12 ianuarie 1966 — prevedea că „cetenii pot beneficia o singură dată de sprîjinul statului pentru construc- tiunea de locuințe proprietate personală”, iar, potrivit acelea- șii hotărîri, sprîjinul sta- tului se concretizează nu numai prin acordarea de cre- dite, ci și „prin atribuirea de terenuri în folosință, prin proiectarea și cons- truirea locuitorilor de că- tre organizatii stabilite în acest scop”).

Zis și făcut! Prima condi- ție a fost îndeplinită cu o uluitoare rapiditate. În mai puțin de o lună — în- tre 25 aprilie și 21 mai 1966 — suma depusă de Iulia Madan în contul ofiului a crescut de la 42.000 la 163.000 lei. 121.000 lei procură- ri în rîstimpul cîtorva săptămîni! Cum? De unde? — sînt întrebări firești dar

## Un locatar, două apartamente și un mare semn de întrebare

adresa și inclus în același contract? Nu e simplu de descurat acum, la doi ani distanță, itele complicate ale acestor istorii. Ceea ce putem con- stata sînt rezultatele. Cert e că, prin contractul nr. 13 din 24 noiembrie 1966, în- cheiat între ofiul și Iulia Madan, se prevede expres faptul că deponata conside- rabilele suma va intra în posesia „apartamentului 13 comasat cu ap. 14” din blocul ce urmează să fie con- struit pe str. Christian Tell. Deci, în fond, două aparta- mente! Din explicațiile pe care ni le-a dat directorul ofiului, tovarășul Gheor- ghe Melinte, reiese că, la

tract. Conducerea ofiului afirmă că s-ar fi elaborat niste „planuri speciale” care stabileau cu precizie că apartamentele 13 și 14 vor fi legate între ele prin- troi ușă, ceea ce ar fi dat posibilitatea să fie conside- rat un unic apartament cu patru camere. Am cerut să vedem aceste planuri. Timp de trei zile „nu au fost gă- site” (de altminteri, techni- cește vorbind, e dificil de imaginat ca proiectantul să fi căutat de acord cu o ase- menea „transformare” ce ar fi pus în pericol însăși securitatea blocului, ușa urmînd să creze un gol într-un zid de sprijin al clădirii!). Ne-am deplasat la fața locului împreună cu

ralității sociale nu mai pu- tîm izbitoare: o persoană, care a putut să plătească integral costul unui aparta- ment plus garaj, profiță, pe deasupra, și de creditul statului pentru un al doilea apartament (creditul cifrat la aproape 40.000 lei!). Oare n-a fost frustrată societatea prin acest fapt? Să ne gin- dăm numai că de creditul respectiv ar fi putut bene- ficia o familie care nu dis- pune nici pe departe de spațiul necesar, în timp ce Iulia Madan se lăfăie acum singură în două aparta- mente! Într-o autentică „lati- fundie imobiliară”!

Intru justificarea acestei situații destul de ciudate, conducerea ofiului aduce

și un alt argument: prin hotărîrea din 1968 se pre- vede că locuințele ce se vor construi vor fi excep- tive de la dispozițiile pre- văzute la normarea spați- ului locativ. Într-adevăr, ni- mîne de zis, așa stau lucruri! Dar legea de acce- se e lege pentru ca să se re- fere la situații generale. Ea nu-și poate detalia preve- derile pînă la multitudinea de aspecte concrete, extrem

că în patru camere. A te prevala de un anume pa- ragraf al legii, deformînd- u-l înțelesul, pentru a fa- voriza tendințele egoiste în- seamnă a nu ține seama de interesele societății noastre. Ne întrebăm: ce are de- gînd să facă Iulia Madan cu cele două apartamente pe care le posedă în mo- mentul de față? Mai ales că, spre confirmarea su- pozițiilor noastre, am constat că numai în- tr-unul din ele și-a adus ceva mobilă în timp ce celălalt apartament era în momentul cînd l-am vizitat, absolut gol, neocupat. În plus, se cuvîne menționat și faptul că, deși s-a mu- țat într-una din locuințe în luna februarie, Iulia Ma- dan mai ține încă ocupată — nepredînd-o, potrivit dispozițiilor legale, spați- ul locativ — și camera în care locuiește, în blocul din strada Sîrbiei. Vor să fie drept, o cameră nu pre- mare, dar pe care una din- tre familiile locatoare — familie cu copii mic — ar fi fost în drept s-o obțină prin extincție?

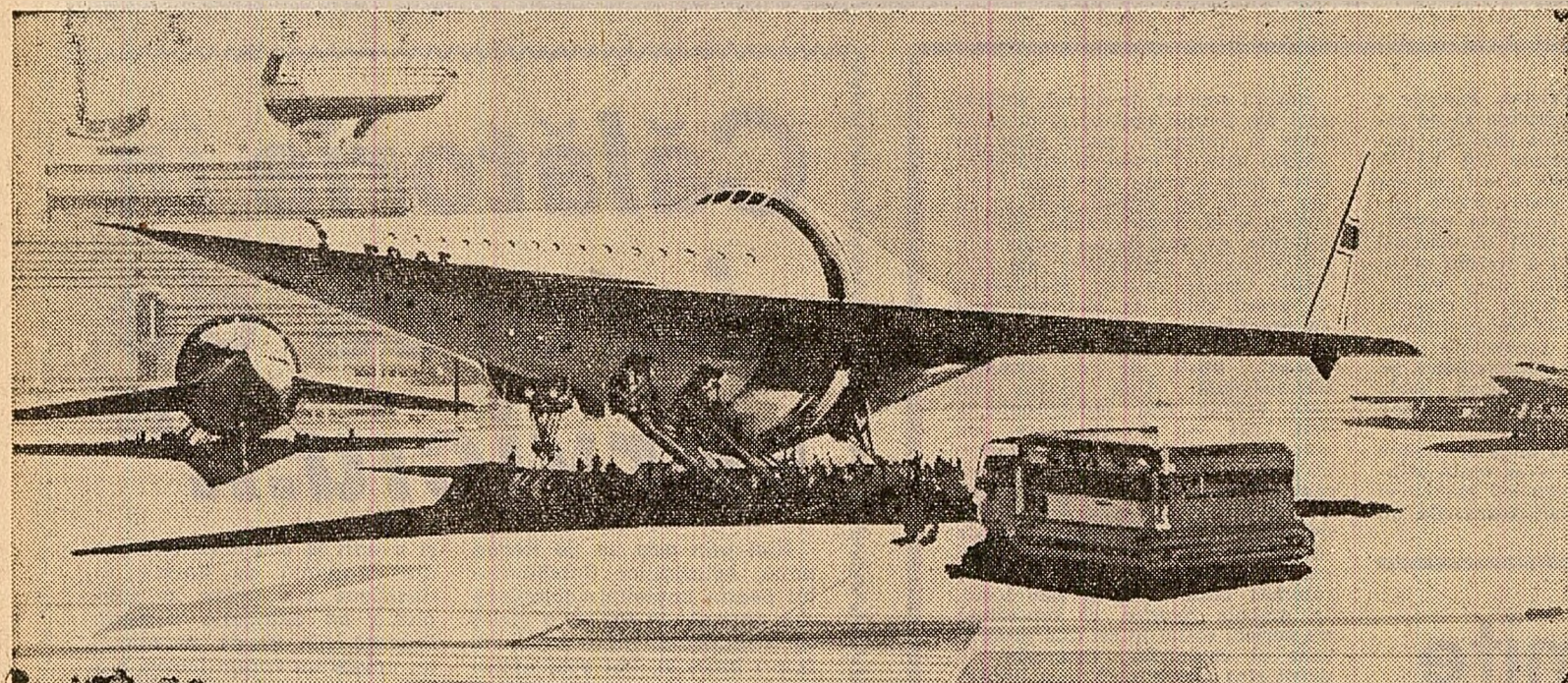
Iulia Madan, în vîrstă de aproape 40 de ani, este profe- soară. Bănuim că în fața co- pililor, la orele de dirigen- ție, Iulia Madan rostiește fraze despre dreptate și e- chitate, despre cinste și relații corecte între oame- ni. Ne-am imaginat-o în această ipostază și imediat ne-a răsarit, din- tr-un colțion al emo- riei, o frază de o mușca- toare ironie rostită cîndva de marele Einstein: „Sin- gurul mod rezonabil de a educa este de a fi o pildă de urmat sau — dacă cine- va nu reușește aceasta — de a constitui un exemplu care trebuie evitat”.

Probabil că Iulia Madan a decis în sine să că și- va educa elevii în prin- „exemplu care trebuie evi- tat”. Nu știm însă dacă și organele care se ocupă de problemele învățămîntului vor fi de acord cu un ase- menea sistem pedagogic și dacă, la rîndul lor, orga- nele administrate de stat vor fi de acord cu modul cum și-a aranjat I. Madan chiverniseala. În ce privește opinia publică, sîntem prinși de faptul că în deza- probă, considerîndu-l pe bună dreptate străin de climatul etic al societății noastre.

Victor BIRLADEANU



# VITEZĂ, CONFORT, SIGURANȚĂ



Avioanele supersonice de pasageri nu s-au ridicat încă în aer, dar în atelierele de proiectare au început să se contureze viitoarele avioane hipersonice

## imperative ale circulației moderne

### ancheta internațională a „Științei”

**Dorința omului de a învinge spațiul și timpul i-a stimulat mereu imaginația. Astăzi, în condițiile dezvoltării imense a volumului de schimburi pe plan mondial, problema transporturilor ultrarapide, de mărfuri și pasageri a devenit o preocupare stringentă. Omul străbate astăzi, cu viteze crescînde, în condiții sporite de securitate și confort, continentele și oceanele, pregătindu-și intrarea pe magistralele cosmice. Din multitudinea aspectelor determinate în domeniul transporturilor de revoluția tehnico-științifică, am ales câteva mai semnificative, pe care vi le prezentăm, în viziunea unor cunoscuți specialiști.**

### Trenurile-rachetă pe „șinele” vidului

de prof. Kyunojo OZAWA  
Universitatea „Meijo” Nagoya-Japonia

La periferia orașului Nagoya dispunem de un poligon experimental, unde au fost încercate, în ultimii zece ani, numeroase modele și prototipuri de trenuri-rachetă. Experiențele ne-au permis să cuțlegem o multitudine de date științifice și tehnice, să ne imaginăm cum vor arăta trenurile viitorului. Într-adevăr, tehnica transporturilor evoluează cu o repede uimitoare. Avioanele supersonice „Concorde” nu s-au ridicat încă în aer, dar se și încează proiectele unor super-aeromane, capabile de viteze și mai mari.

Dintre noile proiecte, am experimentat cu succes modelul aerotrenului „sonic glider”, care la o ultimă încercare a atins o viteză de 1.140 km/oră. Acest model — lung de 3,5 m., cu diametrul de 12 cm, propulsat de trei rachete — a înaintat pe deasupra viteză de 233 de stâlpi de susținere, înșirai în linie dreaptă, pe o distanță de 3.000 m. Spre deosebire de sistemul actual, potrivit căruia trenul aleargă pe două șine, „sonic glider” zboară prin aer, pe roțile fixate de stâlpii de beton.

Sistemul folosit azi în transportul feroviar ar putea permite viteze maxime de ordinul a 300 km/oră. Orice altă creștere, obținută prin sporirea forței motorului și a consumului de combustibil, determină reducerea aderenței roților la linie și face să crească rezistența aerului, ceea ce poate duce la deraierea trenului. În sistemul „sonic glider”, complet diferit de cel clasic, suportul pe care aleargă aerotrenul nu mai este deci o linie continuă, ci un șir de puncte după care acesta se ghidază și pe care alunecă, sau mai exact zboară, atingînd doar roțile fixate de stâlpi. Principalele avantaje ale trenului „sonic glider” sînt simplificarea construcției traseului, economisirea de teren și reducerea la minimum a frecării, fapt care permite dezvoltarea de viteze mari. Trenul-rachetă va fi complet automatizat și nu va face zgomot prea mult. Din orășe va ieși cu o viteză mai mică de 300 km/oră, urmînd ca abia pe urmă să intre în funcțiune motoarele cu reacție. Cred că se vor introduce, pentru transportul pasagerilor, aerotrenuri care vor circula cu viteza sunetului și vor putea transporta, dintr-o dată, aproximativ o mie de persoane. Problemele rămase rezolvate se referă doar la reducerea zgomotului, a jeturilor de fum și gaze ale motoarelor-rachete. Construcția unui aerotren de persoane, de tipul „sonic glider”, nu mai poate intra în discuție. Pînă a atunci, vom încerca să realizăm un tren postal care să funcționeze pe același principiu, parcurgînd distanța de 90 km între Nagoya și orașul din apropiere, Gifu. Necesitățile de congestionări traficului intern și chiar internațional ne vor impune să mergem și mai departe și să abordăm, în viitorul apropiat, problema construirii unor trenuri supersonice.

### Navigînd pe „perna de aer”

de Fred WHEELER  
redactor tehnologic al revistei „New Scientist”-Londra

Mașinile cunosc și ele etape istorice, lăsînd ca mărturie tipuri variate, corespunzînd concepțiilor și posibilităților momentului. Unele rămîn doar curiozități bizare în muzeu, în timp ce altele se justifică în practică, se dezvoltă mai departe. Este cazul navei cu perna de aer — hovercraft, care, de la ideea inițială, a parcurs un drum însemnat, chiar dacă forma ei de astăzi este departe de a fi ultima, mai ales că există probleme rezolvate, în special în ce privește sistemele de circulație, frînare și acostare. Totuși, ea s-a și aventurat în larg...

Tradiționale? În primul rînd modul în care își găsește aplicare forța motrice. Astfel, pe distanța de 4 mile dintre Portsmouth și insula Wight se va recurge la hovercraft-ul „H. M-2” cu perne laterale care, deși înainteză cu o viteză mai mică (30-35 noduri pe oră), oferă avantajul unui cost redus la milia/pasager. În celălalt caz, în care este vorba de traversarea estuarului larg al fluviului Humber, unde refluxul eliberează o întindere vastă de șes noroioși, este mai avantajoasă utilizarea hovercraft-ului care se poate deplasa și pe apă și pe uscat, dezvoltînd și o viteză mai mare, de 50 noduri pe oră.

Un factor necunoscut este, desigur, cererea pe care o va prezenta viitorul. În ce privește transportul de călători, mai ales la distanțe de peste 100 de mile, supremația și-o va asigura probabil avionul, pe cînd în transportul de mărfuri — un „hovercraft-cargo cu perne laterale”, de 8.000 tone, ar putea fi foarte avantajos. Viitorul ne va aduce diferite tipuri de hovercraft, de la ambarcațiuni amfibii și neantînd de cel puțin 3 tone, pînă la mari nave oceanice, cu motoare atomice, cu viteze de la 20 pînă la 100 noduri și mai mult. Sînt proiecte care au și cucerit imaginația tinerilor ingineri.

Un factor necunoscut este, desigur, cererea pe care o va prezenta viitorul. În ce privește transportul de călători, mai ales la distanțe de peste 100 de mile, supremația și-o va asigura probabil avionul, pe cînd în transportul de mărfuri — un „hovercraft-cargo cu perne laterale”, de 8.000 tone, ar putea fi foarte avantajos. Viitorul ne va aduce diferite tipuri de hovercraft, de la ambarcațiuni amfibii și neantînd de cel puțin 3 tone, pînă la mari nave oceanice, cu motoare atomice, cu viteze de la 20 pînă la 100 noduri și mai mult. Sînt proiecte care au și cucerit imaginația tinerilor ingineri.

### „Călătorii supersonice” sînt invitați la bord...

Dr. ing. Constantin IOAN  
Institutul de mecanica fluidelor „Traian Vuia”  
al Academiei

Cu 15 ani în urmă, viteza celor mai rapide avioane intercontinentale nu depășea 400-500 km/oră, iar zborul Paris-New York dura aproape 15 ore. Astăzi, modernele avioane supersonice cu reacție „Boeing 707”, „DC-8” sau „11-62” zboară de două ori mai repede. Atunci, decolînd din insula Borneo, în pusturile Libiei, s-a dovedit că hovercraft-urile dispun de un potențial nelimitat pe terenuri inaccesibile oricărui altor forme de transport terestru. Deocarenda, aceste nave sînt totuși greu de manevrat, mai ales pe vînturi puternice, cînd lipsa de frecare le face instabile. În acest caz, sînt și foarte zgomotoase, din cauza cilcilor.

În ce privește transportul pe apă, a apărut recent un nou tip de astfel de nave — hovercraft cu perne laterale. Acest tip sacrificial, în favoarea stabilității pe mare, posibilitatea deplasării pe uscat. El dispune de perne subțiri care pînd în apă de ambele părți ale navei, împiedică ambarcațiunea să se deplaseze lateral, urînd totodată manevrarea. Apoi, datorită faptului că limitează perna de aer, scapă aerul prin și pînă la perna compresorului poate fi redusă. Renunțînd la deplasarea pe uscat, „hovercraft-ul” poate folosi și apă subacvatică, devenind la fel de silențios ca o navă obișnuită. Ambele tipuri au fost alese de către ferate britanice pentru a fi utilizate în condiții oricărui diferite. Astfel, pe distanța de 4 mile dintre Portsmouth și insula Wight se va recurge la hovercraft-ul „H. M-2” cu perne laterale care, deși înainteză cu o viteză mai mică (30-35 noduri pe oră), oferă avantajul unui cost redus la milia/pasager. În celălalt caz, în care este vorba de traversarea estuarului larg al fluviului Humber, unde refluxul eliberează o întindere vastă de șes noroioși, este mai avantajoasă utilizarea hovercraft-ului care se poate deplasa și pe apă și pe uscat, dezvoltînd și o viteză mai mare, de 50 noduri pe oră.

Deplasarea pe mare, peste Canalul Mîneci, de pînă la 20 de minute, deci de patru ori mai repede. Atunci, decolînd din insula Borneo, în pusturile Libiei, s-a dovedit că hovercraft-urile dispun de un potențial nelimitat pe terenuri inaccesibile oricărui altor forme de transport terestru. Deocarenda, aceste nave sînt totuși greu de manevrat, mai ales pe vînturi puternice, cînd lipsa de frecare le face instabile. În acest caz, sînt și foarte zgomotoase, din cauza cilcilor.

Realizarea unor astfel de avioane de pasageri supersonice a devenit un principiu obiectiv al marilor industrii aeronautice. Cheltuielile necesare pentru studiul realizării și omologarea proiectelor sînt înalt de uriașe (specialistii le evaluează la 1.000-1.500 milioane de dolari), în timp ce pentru a realiza un astfel de avion este necesar să se găsească un număr de 20-30 miliarde de dolari. În prezent, proiectul „Concorde” este în discuție, dar este încă în faza de studii preliminare. În anul 1990, aproape 1.800 de avioane su-

de 2, 3 ori mai repede decât sunetul, adică cu viteza de 2.450 km/oră.

### Automobilul viitorului

Prof. ing. Eraldo SCULATI  
Roma

Industria automobilelor înregistrează o dezvoltare uimitoare. În ultimii zece ani — în Italia — producția a sursit de la 403.360 vehicule, la 1.541.000 pe an; mai pronunțată a fost creșterea în Japonia, de la mai puțin de 200.000, la 3.145.000 anual. Beneficiile importante realizate permit să se acorde fonduri însemnate cercetărilor științifice și tehnologice. Scopul lor este îmbunătățirea comportării în exploatare a autovehiculelor și eliminarea pericolului de accidente, iar dacă acestea totuși se produc, conducătorul mașinii și pasagerii să aibă cel mai puțin de suferit.

Trebuie să recunoaștem că, în momentul de față, dezvoltarea de noi tipuri de motoare sau de autostrăzi cu semnalizări electronice nu constituie un obiectiv principal al cercetării. Eforturile se îndreaptă mai curînd spre ameliorarea motorului existent și spre dotarea autostrăzilor cu dispozitive simple de protecție. De altfel, și în Statele Unite, care inițiaseră primele studii în domeniul ghidajului electronic, acestea au rămas oarecum pe planul al doilea.

În ce privește motorul, se schiază totuși, la nivel tehnice, trei alternative: turbina cu gaze, pistonul rotativ și pilaie de combustibil.

Automobilul cu abur, ale cărui prototipuri primitive au circulat fără mare succes spre sfîrșitul secolului trecut și la începutul celui în curs, se găsește din nou în atenția specialiștilor, de astă dată americani. Se consideră că dezvoltarea actuală a automobilului, perfect competitiv cu automobilele cu motoare cu ardere internă. Folosînd drept carburant petrol lampant, care arde aproape integral, el ar degaja înfinit mai puține gaze poluante decît automobilul cu benzină sau motorină. Prototipul automobilului cu abur modern, din care câteva exemplare au fost construite de către frații Charles și Calvin Williams, demarează în 20 de secunde și poate atinge o viteză maximă de 100 km pe oră, consumînd 10 litri petrol lampant la 100 km. Cît privește consumul de apă, el se ridică la 45 litri la 800 km.

Prima etapă a acestei pasionante „cursă supersonice” a revenit „echipei” franco-britanice la 11 decembrie 1967, cînd, pe aerodromul Toulouse-Blagnac, a fost prezentat „Concorde-001”, primul prototip (francez) al unui astfel de avion de pasageri. Probabil că încă în acest an, eleganta „cursă supersonice” va fi asigurată de securitate și confort — pe distanțe de peste 6.000 kilometri, cu viteze cuprinse între 2.300 km/oră și 3.200 km/oră. S-a calculat că rentabilitatea avioanelor supersonice va fi asigurată numai dacă ele vor avea o durată de funcționare, în condiții optime, de cel puțin 25.000-30.000 ore de zbor (circa 12 ani de exploatare intensă), pentru întreaga lor structură de rezistență și 2.000-2.500 ore de zbor, pentru motoare. Specialiștii sînt de acord că, în anul 1990, aproape 1.800 de avioane su-

Prima etapă a acestei pasionante „cursă supersonice” a revenit „echipei” franco-britanice la 11 decembrie 1967, cînd, pe aerodromul Toulouse-Blagnac, a fost prezentat „Concorde-001”, primul prototip (francez) al unui astfel de avion de pasageri. Probabil că încă în acest an, eleganta „cursă supersonice” va fi asigurată de securitate și confort — pe distanțe de peste 6.000 kilometri, cu viteze cuprinse între 2.300 km/oră și 3.200 km/oră. S-a calculat că rentabilitatea avioanelor supersonice va fi asigurată numai dacă ele vor avea o durată de funcționare, în condiții optime, de cel puțin 25.000-30.000 ore de zbor (circa 12 ani de exploatare intensă), pentru întreaga lor structură de rezistență și 2.000-2.500 ore de zbor, pentru motoare. Specialiștii sînt de acord că, în anul 1990, aproape 1.800 de avioane su-

Prima etapă a acestei pasionante „cursă supersonice” a revenit „echipei” franco-britanice la 11 decembrie 1967, cînd, pe aerodromul Toulouse-Blagnac, a fost prezentat „Concorde-001”, primul prototip (francez) al unui astfel de avion de pasageri. Probabil că încă în acest an, eleganta „cursă supersonice” va fi asigurată de securitate și confort — pe distanțe de peste 6.000 kilometri, cu viteze cuprinse între 2.300 km/oră și 3.200 km/oră. S-a calculat că rentabilitatea avioanelor supersonice va fi asigurată numai dacă ele vor avea o durată de funcționare, în condiții optime, de cel puțin 25.000-30.000 ore de zbor (circa 12 ani de exploatare intensă), pentru întreaga lor structură de rezistență și 2.000-2.500 ore de zbor, pentru motoare. Specialiștii sînt de acord că, în anul 1990, aproape 1.800 de avioane su-

Prima etapă a acestei pasionante „cursă supersonice” a revenit „echipei” franco-britanice la 11 decembrie 1967, cînd, pe aerodromul Toulouse-Blagnac, a fost prezentat „Concorde-001”, primul prototip (francez) al unui astfel de avion de pasageri. Probabil că încă în acest an, eleganta „cursă supersonice” va fi asigurată de securitate și confort — pe distanțe de peste 6.000 kilometri, cu viteze cuprinse între 2.300 km/oră și 3.200 km/oră. S-a calculat că rentabilitatea avioanelor supersonice va fi asigurată numai dacă ele vor avea o durată de funcționare, în condiții optime, de cel puțin 25.000-30.000 ore de zbor (circa 12 ani de exploatare intensă), pentru întreaga lor structură de rezistență și 2.000-2.500 ore de zbor, pentru motoare. Specialiștii sînt de acord că, în anul 1990, aproape 1.800 de avioane su-

Prima etapă a acestei pasionante „cursă supersonice” a revenit „echipei” franco-britanice la 11 decembrie 1967, cînd, pe aerodromul Toulouse-Blagnac, a fost prezentat „Concorde-001”, primul prototip (francez) al unui astfel de avion de pasageri. Probabil că încă în acest an, eleganta „cursă supersonice” va fi asigurată de securitate și confort — pe distanțe de peste 6.000 kilometri, cu viteze cuprinse între 2.300 km/oră și 3.200 km/oră. S-a calculat că rentabilitatea avioanelor supersonice va fi asigurată numai dacă ele vor avea o durată de funcționare, în condiții optime, de cel puțin 25.000-30.000 ore de zbor (circa 12 ani de exploatare intensă), pentru întreaga lor structură de rezistență și 2.000-2.500 ore de zbor, pentru motoare. Specialiștii sînt de acord că, în anul 1990, aproape 1.800 de avioane su-

Prima etapă a acestei pasionante „cursă supersonice” a revenit „echipei” franco-britanice la 11 decembrie 1967, cînd, pe aerodromul Toulouse-Blagnac, a fost prezentat „Concorde-001”, primul prototip (francez) al unui astfel de avion de pasageri. Probabil că încă în acest an, eleganta „cursă supersonice” va fi asigurată de securitate și confort — pe distanțe de peste 6.000 kilometri, cu viteze cuprinse între 2.300 km/oră și 3.200 km/oră. S-a calculat că rentabilitatea avioanelor supersonice va fi asigurată numai dacă ele vor avea o durată de funcționare, în condiții optime, de cel puțin 25.000-30.000 ore de zbor (circa 12 ani de exploatare intensă), pentru întreaga lor structură de rezistență și 2.000-2.500 ore de zbor, pentru motoare. Specialiștii sînt de acord că, în anul 1990, aproape 1.800 de avioane su-

Prima etapă a acestei pasionante „cursă supersonice” a revenit „echipei” franco-britanice la 11 decembrie 1967, cînd, pe aerodromul Toulouse-Blagnac, a fost prezentat „Concorde-001”, primul prototip (francez) al unui astfel de avion de pasageri. Probabil că încă în acest an, eleganta „cursă supersonice” va fi asigurată de securitate și confort — pe distanțe de peste 6.000 kilometri, cu viteze cuprinse între 2.300 km/oră și 3.200 km/oră. S-a calculat că rentabilitatea avioanelor supersonice va fi asigurată numai dacă ele vor avea o durată de funcționare, în condiții optime, de cel puțin 25.000-30.000 ore de zbor (circa 12 ani de exploatare intensă), pentru întreaga lor structură de rezistență și 2.000-2.500 ore de zbor, pentru motoare. Specialiștii sînt de acord că, în anul 1990, aproape 1.800 de avioane su-

Prima etapă a acestei pasionante „cursă supersonice” a revenit „echipei” franco-britanice la 11 decembrie 1967, cînd, pe aerodromul Toulouse-Blagnac, a fost prezentat „Concorde-001”, primul prototip (francez) al unui astfel de avion de pasageri. Probabil că încă în acest an, eleganta „cursă supersonice” va fi asigurată de securitate și confort — pe distanțe de peste 6.000 kilometri, cu viteze cuprinse între 2.300 km/oră și 3.200 km/oră. S-a calculat că rentabilitatea avioanelor supersonice va fi asigurată numai dacă ele vor avea o durată de funcționare, în condiții optime, de cel puțin 25.000-30.000 ore de zbor (circa 12 ani de exploatare intensă), pentru întreaga lor structură de rezistență și 2.000-2.500 ore de zbor, pentru motoare. Specialiștii sînt de acord că, în anul 1990, aproape 1.800 de avioane su-



LUCRĂRILE UNOR COMISII PERMANENTE ALE MARII ADUNĂRI NAȚIONALE

Comisia de politică externă, Comisia pentru problemele de apărare și Comisia juridică ale Marii Adunări Naționale, întrunite sub prezidenția tovarășului Dimitru Popescu, președintelui Comisiei de politică externă, au luat în discuție proiectul noului Tratat de prietenie, colaborare și asistență...

PLECAREA LA BUDAPESTA

A UNEI DELEGAȚII DE ACTIVIȘTI AI P.C.R.

Marti după-amiază a plecat spre Budapesta o delegație de activiști ai P.C.R., condusă de tovarășul Simion Dobrovici, prim-secretar al Comitetului județean Vrancea al P.C.R., care, la invitația C.C. al P.M.S.U., va face o vizită pentru schimb de experiență în R. P. Ungară.

SPORT

Polihroniade continuă să conducă în turneul de la Szarvas

Turneul internațional feminin de șah de la Szarvas a continuat cu disputarea partidelor cuprinse în runda a 7-a și a 8-a. Polihroniade (România) a câștigat în fața lui Jianu (România).

În runda a 5-a a turneului internațional de șah de la Skopje, Nievski (Iugoslavia) l-a învins pe Gheorghiu (România). Liderul clasamentului Savon (U.R.S.S.) a câștigat la Wade (Anglia).

În clasament Savon (U.R.S.S.) totalizează acum 4 puncte și este urmat de Portich (Ungaria) cu 3,5 (1) puncte. Gheorghiu are 2 puncte și ocupă locul 12-14 la egalitate cu Parma și Matanovici.

După terminarea partidelor întrerupte din turul doi al campionatului mondial studentesc de șah, au fost consemnate următoarele rezultate: România - U.R.S.S. 2-2; Israel - Brazilia 3,5-0,5; Bulgaria - R.F.G. 2-2; Scoția - Franța 3-1; Elveția - R.D.G. 2-2; Finlanda - Belgia 3,5-0,5; Irlanda - Irlanda 3-1; Danemarca - Suedia 3,5-0,5; Grecia - S.U.A. 2-2; Norvegia - Cehoslovacia 2,5-1,5. În prima grupă conduce Israel cu 7,5 puncte (două meciuri), România 2 puncte (un singur meci), Brazilia 1 punct, Italia 0 puncte.

Raymond Poulidor a abandonat!

La 17-a etapă a Turului ciclist al Franței, Aurillac-St. Etienne (236.500 km), a revenit francezului Jean Pierre

Genet, cronometrul cu timpul de 7h 02'33". În clasamentul general individual conduce Rolf Wolshohl (R.F.G.), urmat de San Miguel (Spania) la 50', Bitossi (Italia) la 1'17", Van Springel (Belgia) la 2'09', Bracke (Belgia) la 2'10'. Cunoscutul ciclist francez, Raymond Poulidor, unul din marii favoriți ai cursei, rănit în urma unei căzături surferite în etapa a 15-a, a abandonat. Din anul 1962, când și-a făcut debutul în Turul Franței, pentru prima oară Poulidor nu reușește să termine marea întrecere ciclistă.

Tradiționalul concurs internațional de atletism „Memorialul fraților Znamenski” va avea loc sâmbătă și duminică la Leningrad. La competiție și-au anunțat participarea atleți și atlete din 17 țări printre care și România. Sportivii români ce vor evolua la Leningrad sînt: Serban Ciocinaș, Zoltan Vamos, Ion Serban, Nicolae Mustăța, Valeria Bufanu, Dan Hidioșanu și Nicolae Petia.

Dublu Lawer—Emerson învingător la Paris

Finala probei de dublu masculin din cadrul turneului internațional de tenis rezervat profesioniștilor care a avut loc la Paris a revenit perechii australiene Rod Laver și Roy Emerson. În finală ei au învins cu scorul de 1-6, 3-6, 11-9, 6-3, 6-2 pe Ken Rosewall, Fred Stolle (Australia).

Tenismanii profesioniști Tony Roche (Australia) și Earl Bucholtz (S.U.A.) au anunțat oficial că fiind suferinzi nu vor participa la turneul „open” programat în Elveția.

O surpriză a fost înregistrată în turneul internațional de tenis de la Indianapolis. În finala probei de simplu masculin, studentul chilian Jaime Fillol a reușit să-l învingă cu 6-1, 7-5, 6-2 pe Cliff Richey (S.U.A.). La feminin, a terminat învingătoare Nancy Richey (S.U.A.). Ea a învins-o cu 6-3, 6-2 pe Ștefania de Fina (S.U.A.).

Cronica zilei TELEGRAMĂ

Ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste România, Corneliu Mănescu, a primit din partea ministrului afacerilor externe al Republicii Populare Mongole, Mangalin Dughersuren, o telegramă prin care mulțumeste pentru felicitările ce l-au fost trimise cu prilejul celei de-a 47-a aniversări a victoriei revoluției populare mongole.

Marti seara a părăsit Capitala, îndreptându-se spre Belgrad, tovarășul Ion Iliescu, prim-secretar al Comitetului Central al Uniunii Tineretului Comunist, ministru pentru problemele tineretului, care va face o vizită în R.S.F. Iugoslavia, la invitația Comitetului Central al Uniunii Tineretului Iugoslav.

La Ministerul Transporturilor Auto, Navale și Aeriene a fost semnat marți un acord între guvernul Republicii Socialiste România și Republicii Democratice Germane, privind transporturile rutiere internaționale.

Acordul reglementează efectuarea transporturilor de călători și mărfuri în trafic direct și în tranzit pe teritoriile lor și contribuie la dezvoltarea colaborării în domeniul comunicațiilor rutiere între cele două țări.

Din partea guvernului Republicii Socialiste România, acordul a fost semnat de Ștefan Pavel, adjunct al ministrului transporturilor auto, navale și aeriene, iar din partea guvernului Republicii Democratice Germane de Volkmar Winkler, adjunct al ministrului transporturilor.

La semnare au fost de față Ewald Moldt, ambasadorul Republicii Democratice Germane la București, și membri ai ambasadei.

viața internațională ȘEDINȚA COMITETULUI EXECUTIV AL C.A.E.R.

MOSCOVA 16 — Corespondentul Agerpres N. Cristoloveanu transmite: Marti au început la Moscova lucrările celei de-a 35-a ședințe a Comitetului Executiv al Consiliului de Ajutor Economic Reciproc. Participă reprezentanții permanenți ai țărilor membre ale C.A.E.R. — vicepreședinți ai consiliilor de miniștri din Bulgaria, Cehoslovacia, R. D. Germană,

Mongolia, Polonia, România, Ungaria și Uniunea Sovietică, precum și șeful misiunii permanente a R.S.F. Iugoslavia pe lângă C.A.E.R. Republica Socialistă România este reprezentată de tovarășul Gheorghiu Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, reprezentant permanent al țării noastre în Consiliul de Ajutor Economic Reciproc.

vreamea

Ieri în țară: vremea s-a menținut în general instabilă în Transilvania, Banat, Oltenia și Moldova, unde se a prezentat înouări accentuate și au căzut averse locale, însoțite de descărcări electrice. În rest, cerul a fost variabil, iar aversele au avut un caracter izolat. Vântul a suflat slab, până la potrivit. Temperatura aerului la ora 14 oscila între 16 grade la Oravita și Petroseni și 21 de grade la București și Budești. În București: vremea a fost în general frumoasă, cu cerul variabil. Vântul a suflat slab, până la potrivit. Temperatura maximă 32 de grade. Timpul probabil pentru 18, 19 și 20 iulie. În țară: vremea ușor instabilă, mai ales la începutul intervalului. Cerul va fi schimbător. Vor cădea averse izolate, însoțite de descărcări electrice. Vânt potrivit. Temperatura în scădere la început, apoi în creștere. Minimele vor fi cuprinse între 8 și 18 grade, iar maximele între 22 și 32 de grade, local mai ridicate. În București: vremea ușor instabilă la început, apoi devine în general frumoasă. Cerul va fi schimbător. Vor cădea averse în cursul după-amiezii. Vânt potrivit. Temperatura în scădere la început, apoi în creștere.

În Brazilia starea de incordare se menține

RIO DE JANEIRO 16 (Agerpres). În cadrul unei întâlniri cu ofițeri superiori din Rio de Janeiro, președintele Braziliei, mareșalul Costa e Silva, a cerut forțelor armate să fie pregătite ca urmare a agrăvării situației politice și sociale din Brazilia. Ziarul din Rio de Janeiro relatează că președintele Costa e Silva examinează posibilitatea unei remanieri a guvernului. Efectuarea unor schimbări în guvern a fost cerută și de ministrul muncii, colonelul Passarinho, care a avertizat asupra „pericolului unei lovituri de stat din partea elementelor de extremă dreaptă”. Liderii opoziției, pe de altă parte, au criticat guvernul pentru faptul că menține în țară o atmosferă de instabilitate, care ar putea servi forțelor de extremă dreaptă să ceară introducerea unei dictaturi deschise.

PIAȚA COMUNĂ

Discuții pe marginea „concursului mutual” în favoarea Franței

BRUXELLES 16 (Agerpres). — Comisia Comunității Economice Europene face cunoscut statelor membre că a hotărât să propună Consiliului Ministerial al Pieței comune acordarea „concursului mutual” în favoarea Franței. Acest concurs este prevăzut de articolul 108 al Tratatului de la Roma, pe care s-a întemeiat guvernul francez pentru a lua măsurile temporare în domeniul comerțului exterior. În documentul ce va fi supus examinării Consiliului Ministerial, a cărui sesiune are loc sâmbătă, Comisia C.E.E. definește „concursul mutual” în șase puncte. Printre altele, se prevede sprijinirea unui ritm ridicat de dezvoltare a producției industriale franceze, creșterea intervențiilor fondurilor sociale europene în favoarea Franței, ceea ce ar urma să contribuie la rezolvarea problemelor folosirii forței de muncă, abținerea de la modificarea taxei de scont ca urmare a sporirii ei în Franța. Totodată, se prevede ca planul financiar și adoptarea unei poziții comune cu privire la dezbaterii situației economiei franceze în diverse instituții internaționale cum sînt O.E.C.D., G.A.T.T. și Fondul Monetar Internațional.

Comisia consideră că măsurile de conținere a importurilor adoptate de guvernul francez trebuie să fie „cît mai modeste cu putință, limitate și temporare”, iar subvenționarea exporturilor trebuie să fie suprimată „de îndată ce circuitul producției și comercializării se va fi angajat pe calea normalizării”.

LA NIAMEY

Reuniune consacrată soluționării conflictului nigerian

NIAMEY 16 (Agerpres). — Membrii Comitetului special al Organizației Unității Africane în problema nigeriană au hotărât să adreseze o invitație liderului biazerei, colonelul Oduemgwu Ojukwu, ca un reprezentant al său să vină în capitala statului Niger, Niamey — pentru a discuta posibilitatea găsirii unei soluții care să ducă la instaurarea păcii în Nigeria. Invitația a fost semnată de împăratul Haile Selassie în calitate a acestuia de președinte al comitetului special al Organizației Unității Africane.

După cum s-a mai anunțat, la lucrările actualei reuniuni de la Niamey participă și șeful guvernului federal nigerian, generalul Gowon. Agenția Associated Press relatează în fața membrilor comitetului special al O.U.A. în care a arătat că guvernul său cere celor patru state membre ale Organizației Unității Africane care au recunoscut Republica Biafra să acționeze în așa fel încît să-i convină pe biazerei să revină la masa rotundă pentru a negocia o reglementare pașnică a conflictului intern nigerian.

Relațiile româno-tunisiene în continuă dezvoltare

Timp de aproape o săptămână țara noastră a avut ca oaspețe pe președintele Republicii Tunisiene, Habib Bourguiba, care a întreprins o vizită oficială de prietenie la invitația președintelui Consiliului de Stat, Nicolae Ceaușescu. Vizita președintelui Tunisiei, discuțiile rodnice purtate cu acest prilej între înalții oaspeți și conducătorii României au constituit un moment important în evoluția relațiilor de prietenie dintre cele două țări și popoare, au contribuit la adâncirea cunoașterii reciproce, la evaluarea mai aprofundată a posibilităților celor două țări de a extinde cadrul colaborării, venind să sublinieze, din nou, că, în ciuda distanțelor care le separă, Tunisia și România au un șir de preocupări comune. De altfel, începînd din 1963, cînd între cele două țări au fost stabilite relații diplomatice, colaborarea româno-tunisiană a cunoscut o continuă dezvoltare. S-au intensificat contactele politice între oamenii de stat români și tunisieni, între reprezentanții organizațiilor economice, culturale și obștești, au fost încheiate un acord comercial și un acord de colaborare culturală și tehnico-științifică. Pe arena internațională România și Tunisia s-au găsit adesea pe poziții apropiate în eforturile îndreptate spre apărarea păcii, rezolvarea unor probleme stringente care preocupă omenirea, spre dezvoltarea cooperării între state. „Constatăm cu satisfacție — a declarat președintele Consiliului de Stat, Nicolae Ceaușescu — că relațiile de prietenie dintre Republica Socialistă România și Republica Tunisiană cunosc o evoluție ascendentă în toate domeniile, dînd astfel expresie năzuințelor pe care le-au nutrit din vechime popoarele noastre spre o bună înțelegere și colaborare. Contactele româno-tunisiene din ultimii ani, acordurile care au fost încheiate au făcut posibilă o mai largă cunoaștere a preocupărilor și realizărilor celor două popoare și au creat condiții prielnice pentru dezvoltarea continuă a colaborării bilaterale reciproc avantajoase”.

În timpul vizitei la București, în Județele Brașov, Prahova și Constanța înalțul oaspețe a fost marțorul unor calde manifestații de simpatie din partea miiilor de oameni ieșiți în întâmpinare, manifestări în care și-au găsit reflectare sentimentele de prietenie și stimă pe care poporul nostru le nutrește față de poporul tunisian. Se știe că țara noastră a salutat din primul moment nașterea Tunisiei ca stat independent. Ea urmărește cu mult interes și simpatie eforturile talentatului popor tunisian pentru consolidarea independenței țării, pentru dezvoltarea economiei, culturii și învățămîntului, pentru punerea în valoare a resurselor țării. Aceleași sentimente de stimă și prietenie animă și poporul tunisian față de poporul român și eforturile lui pentru înflorirea multilaterală a țării. Luînd cunoștință de mijloacele și rezultatele obținute de poporul român în dezvoltarea industriei și agriculturii, științei, în creșterea bunăstării oamenilor muncii, președintele Habib Bourguiba le-a acordat o înaltă apreciere. „Imi este plăcut — a spus domnia sa — să exprim admirația noastră pentru eforturile susținute pe care poporul român le desfășoară pentru dezvoltarea țării sale. El a reușit, în scurt timp, să facă din România o țară prosperă și puternic industrializată”.

Convorbirile oficiale purtate la București într-o atmosferă de înțelegere și prietenie au evidențiat posibilitățile sporite de extindere a relațiilor româno-tunisiene. Așa cum se arată în comunicatul dat publicității la încheierea vizitei, părțile au căzut de acord asupra principalelor direcții de largire, pe baze reciproce avantajoase, a schimburilor comerciale, a cooperării economice, tehnico-științifice și a legăturilor culturale. Acordul de cooperare economică și tehnică semnat cu prilejul vizitei prevede, printre altele, construirea unor mine de fosfați și metale neferoase în Tunisia, pentru care partea română va efectua lucrări geologice și va livra echipament și instalații complete, precum și asistență tehnică, iar partea tunisiană va livra fosfați și concentrate de metale neferoase.

În cursul convorbirilor oficiale, cele două părți au efectuat, de asemenea, un schimb de păreri cu privire la problemele internaționale actuale. Unul din rezultatele transformărilor înnoitoare petrecute în lumea contemporană îl constituie apariția a zeci de state independente care s-au eliberat de sub dominația străină și care aduc o contribuție de presă la soluționarea problemelor vitale ale omenirii, în interesul păcii și progresului în lume. Poporul român, manifestîndu-și activ sentimentele de solidaritate internațională și mișcările de eliberare națională, sprijină eforturile depuse de tineretele state în vederea afirmării ființei lor naționale, pentru consolidarea independenței, progresul lor economic și social, pronunțîndu-se împotriva încercărilor forțelor colonialismului și neocolonialismului de a-și redobîndi pozițiile pierdute. Comunicatul comun reafirmă sprijinul deplin al celor două părți față de lupta dreaptă a popoarelor aflate sub dominația colonială; în acest spirit este condamnată cu toată tăria politica discriminării rasiale practică în Republica Sud-Africană și Rhodesia.

Convorbirile de la București au evidențiat, de asemenea, preocuparea comună a ambelor țări de a asigura menținerea păcii și înfăptuirea securității internaționale, fapt oglindit și în comunicat care subliniază răspunderea sporită ce revine tuturor statelor, indiferent de mărimea lor în statornicirea unui climat de încredere, înțelegere și cooperare între popoarele lumii. În concepția celor două părți o cerință fundamentală pentru atingerea acestui obiectiv o constituie așezarea raporturilor dintre state pe temelia principiilor independenței și suveranității naționale, egalității în drepturi și neamestecului în treburile interne ale altor popoare, respectarea dreptului sacru al fiecărui popor de a-și alege liber, fără nici un fel de ingerințe sau presiuni, calea dezvoltării sale politice și sociale.

Schimbul de vederi dintre conducătorii celor două țări a arătat preocuparea lor pentru lichidarea focarelor de incordare existente în diferite colțuri ale lumii. Exprimînd profunda îngrijorare a popoarelor române și tunisiene față de continuarea războiului din Vietnam, părțile și-au exprimat speranța că se va ajunge în scurt timp la încetarea bombardamentelor și a altor acte de război și că discuțiile care au loc la Paris vor crea condițiile pentru o reglementare pașnică a problemei vietnameze. Este cunoscut că țara noastră consideră imperios necesar să se pună capăt agresiunii imperialismului american împotriva poporului vietnamez, să înceteze complet și necondiționat bombardamentele S.U.A. asupra R. D. Vietnam, respectivului drept sacru al poporului vietnamez de a decide singur asupra destinelor sale.

În legătură cu situația din Orientul Apropiat, cei doi președinți au subliniat necesitatea aplicării urgente de către părțile interesate a prevederilor rezoluției adoptate de Consiliul de Securitate la 22 noiembrie 1967. Preocupate de înlăturarea surseilor de incordare, depunînd eforturile pentru înăsărirărea climatului internațional, România și Tunisia acordă o mare importanță înfăptuirii dezarmării generale, adoptării unor măsuri eficiente pentru înlăturarea pericolului nuclear, înfăptuirii securității în Europa. Cele două părți — se arată în comunicat — au relevat creșterea forțelor care militează pentru eliminarea colonialismului și neocolonialismului, pentru pace și progres social și au relevat necesitatea întăririi coeziunii partidelor, a organizațiilor și mișcărilor democratice și progresiste în întreaga lume pentru înfăptuirea aspirațiilor de emancipare socială și națională a popoarelor. Evocînd contactele stabilite între Partidul Comunist Român și Partidul Socialist Desturian, părțile au dat expresie dorinței lor de a extinde legăturile dintre cele două partide în folosul ambelor popoare, al cauzei democratice și progresului.

Președintele Republicii Tunisiene a adresat președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, invitația de a face o vizită oficială în Tunisia, invitație care a fost acceptată cu plăcere. Vizita președintelui Habib Bourguiba în România, convorbirile avute cu acest prilej reprezintă o contribuție importantă la întărirea relațiilor de prietenie, colaborare și înțelegere dintre cele două țări, în interesul popoarelor române și tunisiene și al păcii în lume.

Republica Socialistă România este reprezentată de tovarășul Gheorghiu Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, reprezentant permanent al țării noastre în Consiliul de Ajutor Economic Reciproc.

Convorbirile oficiale purtate la București într-o atmosferă de înțelegere și prietenie au evidențiat posibilitățile sporite de extindere a relațiilor româno-tunisiene. Așa cum se arată în comunicatul dat publicității la încheierea vizitei, părțile au căzut de acord asupra principalelor direcții de largire, pe baze reciproce avantajoase, a schimburilor comerciale, a cooperării economice, tehnico-științifice și a legăturilor culturale. Acordul de cooperare economică și tehnică semnat cu prilejul vizitei prevede, printre altele, construirea unor mine de fosfați și metale neferoase în Tunisia, pentru care partea română va efectua lucrări geologice și va livra echipament și instalații complete, precum și asistență tehnică, iar partea tunisiană va livra fosfați și concentrate de metale neferoase.

În cursul convorbirilor oficiale, cele două părți au efectuat, de asemenea, un schimb de păreri cu privire la problemele internaționale actuale. Unul din rezultatele transformărilor înnoitoare petrecute în lumea contemporană îl constituie apariția a zeci de state independente care s-au eliberat de sub dominația străină și care aduc o contribuție de presă la soluționarea problemelor vitale ale omenirii, în interesul păcii și progresului în lume. Poporul român, manifestîndu-și activ sentimentele de solidaritate internațională și mișcările de eliberare națională, sprijină eforturile depuse de tineretele state în vederea afirmării ființei lor naționale, pentru consolidarea independenței, progresul lor economic și social, pronunțîndu-se împotriva încercărilor forțelor colonialismului și neocolonialismului de a-și redobîndi pozițiile pierdute. Comunicatul comun reafirmă sprijinul deplin al celor două părți față de lupta dreaptă a popoarelor aflate sub dominația colonială; în acest spirit este condamnată cu toată tăria politica discriminării rasiale practică în Republica Sud-Africană și Rhodesia.

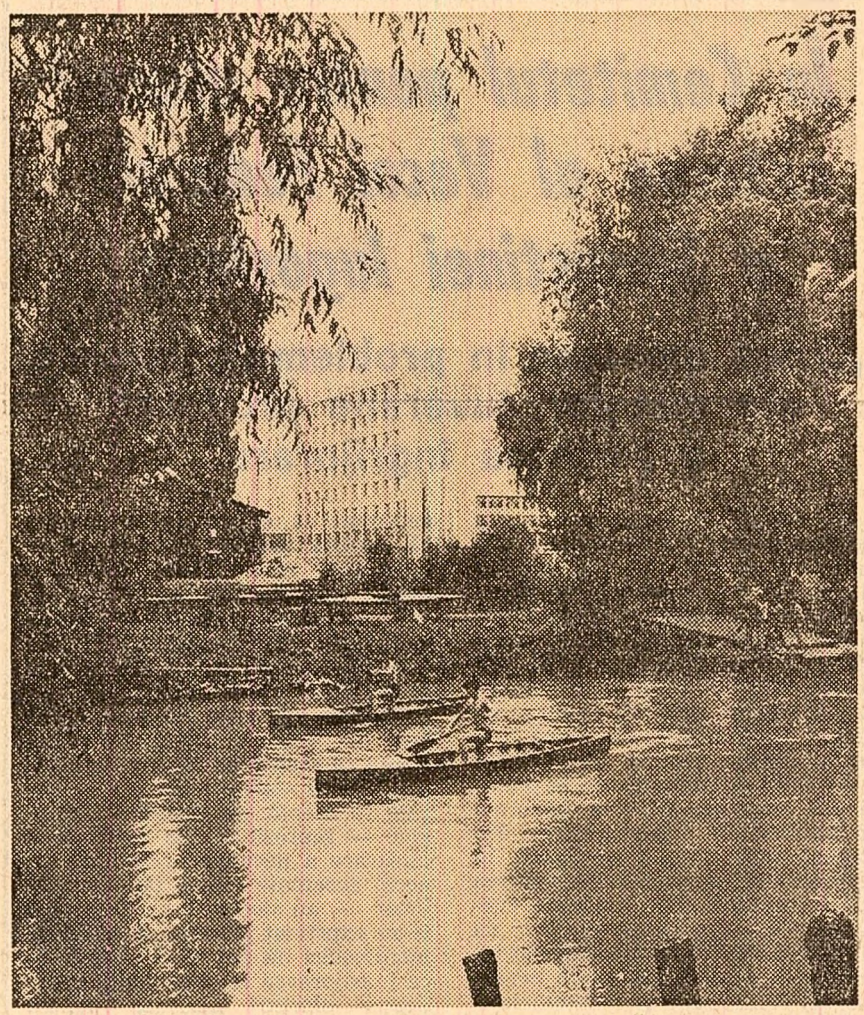
Convorbirile de la București au evidențiat, de asemenea, preocuparea comună a ambelor țări de a asigura menținerea păcii și înfăptuirea securității internaționale, fapt oglindit și în comunicat care subliniază răspunderea sporită ce revine tuturor statelor, indiferent de mărimea lor în statornicirea unui climat de încredere, înțelegere și cooperare între popoarele lumii. În concepția celor două părți o cerință fundamentală pentru atingerea acestui obiectiv o constituie așezarea raporturilor dintre state pe temelia principiilor independenței și suveranității naționale, egalității în drepturi și neamestecului în treburile interne ale altor popoare, respectarea dreptului sacru al fiecărui popor de a-și alege liber, fără nici un fel de ingerințe sau presiuni, calea dezvoltării sale politice și sociale.

Schimbul de vederi dintre conducătorii celor două țări a arătat preocuparea lor pentru lichidarea focarelor de incordare existente în diferite colțuri ale lumii. Exprimînd profunda îngrijorare a popoarelor române și tunisiene față de continuarea războiului din Vietnam, părțile și-au exprimat speranța că se va ajunge în scurt timp la încetarea bombardamentelor și a altor acte de război și că discuțiile care au loc la Paris vor crea condițiile pentru o reglementare pașnică a problemei vietnameze. Este cunoscut că țara noastră consideră imperios necesar să se pună capăt agresiunii imperialismului american împotriva poporului vietnamez, să înceteze complet și necondiționat bombardamentele S.U.A. asupra R. D. Vietnam, respectivului drept sacru al poporului vietnamez de a decide singur asupra destinelor sale.

În legătură cu situația din Orientul Apropiat, cei doi președinți au subliniat necesitatea aplicării urgente de către părțile interesate a prevederilor rezoluției adoptate de Consiliul de Securitate la 22 noiembrie 1967. Preocupate de înlăturarea surseilor de incordare, depunînd eforturile pentru înăsărirărea climatului internațional, România și Tunisia acordă o mare importanță înfăptuirii dezarmării generale, adoptării unor măsuri eficiente pentru înlăturarea pericolului nuclear, înfăptuirii securității în Europa. Cele două părți — se arată în comunicat — au relevat creșterea forțelor care militează pentru eliminarea colonialismului și neocolonialismului, pentru pace și progres social și au relevat necesitatea întăririi coeziunii partidelor, a organizațiilor și mișcărilor democratice și progresiste în întreaga lume pentru înfăptuirea aspirațiilor de emancipare socială și națională a popoarelor. Evocînd contactele stabilite între Partidul Comunist Român și Partidul Socialist Desturian, părțile au dat expresie dorinței lor de a extinde legăturile dintre cele două partide în folosul ambelor popoare, al cauzei democratice și progresului.

Președintele Republicii Tunisiene a adresat președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, invitația de a face o vizită oficială în Tunisia, invitație care a fost acceptată cu plăcere. Vizita președintelui Habib Bourguiba în România, convorbirile avute cu acest prilej reprezintă o contribuție importantă la întărirea relațiilor de prietenie, colaborare și înțelegere dintre cele două țări, în interesul popoarelor române și tunisiene și al păcii în lume.

Nicolae N. LUPU



Pe Bego

CULTURILE DUBLE

(Urmare din pag. 1)

vitele mai bine de o lună de zile, înlocuindu-se circa 110 tone de fân, înlocuindu-se circa 110 tone de fân, înlocuindu-se circa 110 tone de fân...

nile ce le revin, de ce și le pasează unii altora, pierzînd timp pretios? Biroul comitetului județean de partid a analizat recent ritmul în care se desfășoară această importantă acțiune, stabilind măsuri pentru urgentarea arăturilor pe terenurile eliberate și înăsămîntării operative a culturilor duble pe toate suprafețele prevăzute. Este de așteptat ca după această ședință să se acționeze mai hotărît pentru mobilizarea Direcției agricole județene, Uniunii județene a cooperativei agricole, conducătorilor întreprinderilor pentru mecanizarea agriculturii și ale cooperativei agricole, pe toți lucrătorii de pe ogoare în vederea lichidării neajunsurilor amintite și îndeplinirii exemplare a sarcinilor stabilite. Din aceasta va avea de cîștigat fiecare unitate în parte, economia județului în ansamblul ei.

celea în care porumbul a fost semănat de urgență, la câteva zile după recoltarea păloaselor, plantele s-au dezvoltat bine, în prezent executîndu-se prima prășie. Sînt însă unități în care nu se manifestă respect pentru propriile hotărîri, în care înăsămîntării culturilor duble nu i se acordă atenția cuvenită. Cooperativa „Unirea” din Gîrja Mare, de exemplu, are la data de 15 iulie peste 1.000 hectare de mîriște și numai 250 hectare de arături. Cit despre culturile duble ele n-au fost realizate decît pe 80 hectare. Nicî în comuna Salecea situația nu este mai bună. Deși au început recoltatul păloaselor mult înaintea altor unități și au executat arături pe mai bine de 400 hectare, cooperatorii n-au înăsămîntat pînă la aceeași dată decît 50 la sută din suprafața planificată pentru culturile duble. Am poposit și la cooperativa din Vrata, unde s-au înăsămîntat doar 45 hectare de culturi duble, ceea ce reprezintă desigur foarte puțin. Deși s-au amenajat 110 hectare pentru irigații — suprafață în care intră majoritatea terenurilor cu furaje, printre care și 35 hectare porumb în cultură dublă — sistemul de irigații nu funcționează. Soluția indicată de DIFOT Craiova nu a fost bună. Pompele nu pot urca apa la înălțimea necesară irigațiilor suprafețelor prevăzute. Tehnicianul Ion Tănase, delegatul DIFOT-Craiova, care răspunde de punerea în funcțiune a sistemului de irigații de la Vrata, dă vina, pentru întîrzierea lucrărilor, pe seama conducerei cooperativei. Aceasta, la rîndul ei, aruncă vina pe DIFOT. Și în timp ce ei discută, lucrările de punere în funcțiune a sistemului sînt tîrîgînate, plantele duc lipsa apei.

15 iulie doar 11.880 hectare față de 43.000 ha cit este prevăzută în plan, să se înăsămîntă, în cultură dublă, s-au dezvoltat bine, în prezent executîndu-se prima prășie. Sînt însă unități în care nu se manifestă respect pentru propriile hotărîri, în care înăsămîntării culturilor duble nu i se acordă atenția cuvenită. Cooperativa „Unirea” din Gîrja Mare, de exemplu, are la data de 15 iulie peste 1.000 hectare de mîriște și numai 250 hectare de arături. Cit despre culturile duble ele n-au fost realizate decît pe 80 hectare. Nicî în comuna Salecea situația nu este mai bună. Deși au început recoltatul păloaselor mult înaintea altor unități și au executat arături pe mai bine de 400 hectare, cooperatorii n-au înăsămîntat pînă la aceeași dată decît 50 la sută din suprafața planificată pentru culturile duble. Am poposit și la cooperativa din Vrata, unde s-au înăsămîntat doar 45 hectare de culturi duble, ceea ce reprezintă desigur foarte puțin. Deși s-au amenajat 110 hectare pentru irigații — suprafață în care intră majoritatea terenurilor cu furaje, printre care și 35 hectare porumb în cultură dublă — sistemul de irigații nu funcționează. Soluția indicată de DIFOT Craiova nu a fost bună. Pompele nu pot urca apa la înălțimea necesară irigațiilor suprafețelor prevăzute. Tehnicianul Ion Tănase, delegatul DIFOT-Craiova, care răspunde de punerea în funcțiune a sistemului de irigații de la Vrata, dă vina, pentru întîrzierea lucrărilor, pe seama conducerei cooperativei. Aceasta, la rîndul ei, aruncă vina pe DIFOT. Și în timp ce ei discută, lucrările de punere în funcțiune a sistemului sînt tîrîgînate, plantele duc lipsa apei.

Existența unor asemenea carente a făcut ca pe întregul județ Mehedinți să se are pînă la data de

Ion PITICU Nistor TUCIU corespondenții „Scînteii”



