











ancheta

internațională

a „Șcintei”

Prefigurări la URBANISMUL VIITORULUI

„EXPO 1970”, Osaka — în viziunea „arhitecturii dinamice”

Prof. Dr. Yoshikatsu TUBOI președintele Institutului de Arhitectură din Japonia

Arhitectura nu poate evita coexistența elementelor statice și dinamice, îmbinarea lor realizându-se într-un mod cu totul specific. Formele dinamice ale automobilelor, avioanelor sau rachetelor...

În Japonia, clădirile trebuie să reziste nu numai cutremurelor, dar și tălmănurilor — ambele foarte frecvente — ceea ce face ca acum să se depună eforturi susținute pentru promovarea formelor ascuțite...

Asiăzi se impune ca inginerii constructori să fie mult mai activi în prezent arhitecturii tehnice și mijloacele ei dezvoltate pentru construirea de spații noi. La rândul lor arhitecții trebuie să fie conștienți de utilitatea socială a ordonării spațiilor...

Caracterul original al unei construcții în ansamblu poate consta în repetarea

Colaborarea directă a sociologiei

Conf. arh. Dumitru VERNESCU Institutul de Construcții din București

Dezvoltarea localităților nu poate fi decât inclusă și determinată de sistematizarea teritorială, în contextul căreia apare ca un element component. Localități ale căror planuri de sistematizare să se poată elabora independent de dezvoltarea teritorială...

Asfel, planul de stat prevede o mai bună repartitie a unităților de producție, ceea ce impune ca planurile de sistematizare să fie încă de pe acum însoțite de documentare asupra diferitelor resurse, să se dea indicații utile încă înainte de realizarea temelor economice...

Asfel, planul de stat prevede o mai bună repartitie a unităților de producție, ceea ce impune ca planurile de sistematizare să fie încă de pe acum însoțite de documentare asupra diferitelor resurse, să se dea indicații utile încă înainte de realizarea temelor economice...

Bistrița, Argeșul, Lotru sunt în diferite stadii de realizare a unor amenajări integrate de cursuri de apă; Dumărenea, Siretul și alte localități sunt încă de pe acum în preocupările inginerilor hidrotehnicieni. Dar aceste ansambluri de lucrări nu cuprind numai aspectele lor tehnice...

șimle sintetice — aproape neutilizate înainte de 1940, — s-a impus succesiv în diverse sectoare ale construcțiilor (pardoseli, vopsele, accesorii ale instalațiilor electrice, conducte, mobilier). Apariția cea mai recentă sub acest aspect este cea a adezivilor: amestec al rășinei lichide, cu un catalizator, tot lichid, adăugându-se o masă minerală în formă de praf...

În ceea ce mă privește, legat de preocupările pe care le am în domeniul cercetării betonelor, am făcut nu de mult încercări de a folosi adezivii drept lianți, obținând la betoane rezistența foarte ridicată. Această realizare, adezivul-lianți respectiv, este produs însă, deocamdată, neeconomic, fiind necesar să mai treacă câțiva ani până să intre în practică curentă a construcțiilor...

Industria construcției de locuințe își așteaptă revoluția tehnică

Prof. arh. Mario G. SALVADORI președintele Departamentului de tehnologie arhitecturală al Universității Columbia — S.U.A.

În lîmă mari, nevoile constructive ale omului pot fi exprimate prin dezideratul de a se asigura adaptarea în condiții corespunzătoare a unei populații mereu crescînde.

Constatăm că în epoca noastră, de dezvoltare rapidă a civilizației, 80-90 la sută din populația globului trăiește încă în locuințe total inacceptabile din punct de vedere sanitar, social, economic; ele trebuie decît să fie înlocuite, reparate sau să fie înlocuite.

Preocupări de îmbinare armonioasă a cerințelor „artei de a construi” și a elementelor specifice tradiției diferitelor popoare, cercetătorii urbanști din zilele noastre înjăoz cele mai diverse și mai fertile sinteze.

concomitent cu satisfacerea necesităților de construcție, preta lente și limitate la materialele depășite, ce avantajează doar anumite clase ale societății, au devenit, evident, neapropunabile. Pentru a folosi întregii populații, ele ar trebui mai întâi suplimentate, apoi înlocuite prin noi procedee. Ceea ce s-a încercat până acum în acest domeniu, cred că nu a dus încă la o revoluționare a producției de locuințe, situație oarecum surprinzătoare pentru era noastră tehnologică...

terialelor foarte rezistente pe care le producem, — cunoștințelor noastre despre comportarea construcțiilor — cunoștințele perfectate prin folosirea calculatoarelor electronice — au progresat construcțiile destinate unor mari adunări de oameni, politice, religioase, sportive sau teatrale. De pe acum sînt clădiri în care se string laolaltă, sub același acoperiș, pînă la 100.000 oameni și chiar mai mult. În viitorul apropiat se va ajunge la deschideri de 300-1.000 m, prin sporirea rezistenței aliajelor ușoare...

Așezarea orășenească — acest loc al unor „mari aglomerații umane”, cum i se mai spune — constituie un teritoriu ce se remarcă prin densitatea construcțiilor și a amenajărilor. Urbanismul, ca sferă de preocupare și disciplină ce înglobează deopotrivă teoria și practica sistematizării teritoriale, orășenești, a arhitecturii și a construcțiilor de toate genurile — locuințe, zone industriale, locuri publice sau spații de recreare — cunoaște astăzi prefaceri și înnoiri continue pentru a ține pasul cu cerințele progresului social-economic, ale impresionantului revoluției științifice și tehnice mondiale...

Spre dispariția marilor aglomerații citadine?

Arh. Gorzad CELECHOWSKY Institutul de proiectare din Praga — Cehoslovacia

Desvoltarea tehnicii exercită o influență pozitivă crescîndă asupra mediului de viață al oamenilor — epoca noastră constituind abia începutul unor vaste posibilități deschise omului din acest punct de vedere — dar care, nu exclude ca în interiorul orașelor, de pildă, ea să aibă și unele efecte negative deosebite. În mediul artificial creat de om — în cazul de față, orașul — ca și în natură, apar coexistență și se interinfluentează anumite sisteme. Dar dacă în natură influențele și echilibrul acestora sînt păzite cu rigurozitate, de legile echilibrului biologic, în sistemele artificiale pot apărea disproporții și turburări grave ale condițiilor de trai.

regională și urbanism: unul cu aplicație directă asupra orașului Brno cu teritoriul său, celălalt, proiectul, încă în curs de elaborare, al localității Etarea (cuvînt derivat din greacă — „vîrstă de aur”) — unul de oraș al viitorului, gândit pentru a fi situat la sud de Praga. El a fost realizat după planuri elaborate atît de amănunțit ca și cum construcția ar trebui să înceapă imediat. Lucrarea definitivă va fi însă seama de tendințele de dezvoltare ale factorilor sociali, tehnici și economici, de impetuasa dezvoltare a științei, precum și de influențele lor asupra planificării și construcției orașelor.

Astfel, în așa-numita societate de consum se semnalează în prezent apariția unor contradicții ireductibile, ce nu ar putea fi înlăturate decît prin modificarea propriului nostru comportament. Dacă, de pildă, cît 200.000 spectatori al unui stadion de 10 ha ar veni tot în propriile automobile, ar fi necesare circa 500 ha de parcaje, plus cîștile lor de acces; de altfel o soluție „ideală” propusă pentru centrul orașului Detroit ajunge să consume tot terenul acestuia, nemai rămînînd loc nici pentru clădiri. Din asemenea cauze, în S.U.A. marile magazine și hoteluri sînt amplasate acum frecvent în afara orașelor, pe căile radiale de acces. Dar dacă s-ar proceda astfel și cu teatrele sau alte clădiri de interes public, acestea ar conduce la o dezagregare a orașului — fenomen ce a și început să se facă simțit în unele orașe americane.

Capacitățile creatoare ale omului pot duce deci spre crearea unui nou mediu de viață artificial, din care să fie înlăturate dezechilibrurile dintre valorile create de el și legile naturii în care se încadrează. Aceasta ar fi treapta viitoare a unui proces istoric logic, a cărui încoronare trebuie să o constituie echilibrul dintre om, natură și valorile create de el și în folosul lui.



Preocupări de îmbinare armonioasă a cerințelor „artei de a construi” și a elementelor specifice tradiției diferitelor popoare, cercetătorii urbanști din zilele noastre înjăoz cele mai diverse și mai fertile sinteze.

Conectare la rețeaua de vacuum, fluide reci și aer condiționat

Dr. Robert L'HERMITE Director general al Cercetării pentru Federațiile Naționale ale construcției și lucrărilor publice — Franța

Ca și pe vremea grecilor antici, arhitectura modernă folosește încă cu precădere suprafețele plane și unghiurile drepte, căci, desigur, pardoselile trebuie să fie plane și orizontale. Dar astăzi suprafețele curbe și pînzele subțiri oferă și ele mari avantaje (în special pentru structurile portante și de acoperire) în ceea ce privește rezistența sporită, greutatea redusă, soliditatea cu economii de material — lucruri cunoscute de acum, pe bază de calcul și experiment ingineresc, dar nu încă și folosite în suficientă măsură de imaginația arhitecților.

acesta — cărămida, betonul, oțelul — care, desigur, și ele, au evoluat considerabil și vor mai evolua. Se obțin azi betoane cu rezistență sporită la compresie (ce depășește 500 kg/cm p.), fire de oțel cu rezistență la tracțiune de peste 20 t/cm p. S-a generalizat folosirea betonului precompimat, a cărui serie, experimentată, este azi bine pusă la punct și se poate conta că vom avea curînd „cimenturi fără contracție”, sau cu priză rapidă fără încălzire și aburire, sau cu mare rezistență la tracțiune și durabilitate care să suprimă fisurarea. Totodată pe lângă materialele tradiționale de construcție apar și se dezvoltă și altele noi, ceea ce deschide noi posibilități arhitecților și constructorilor. Astfel, ră-



