

COMUNICATUL Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România cu privire la rezultatul alegerilor de deputați în consiliile populare

Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România comunică:

La 2 martie 1969 au avut loc alegeri pentru 39 consilii populare județene, pentru Consiliul popular al municipiului București și pentru cele 8 sectoare ale acestuia, pentru 46 con-

silii populare municipale, 189 consilii populare orașenești și pentru 2 706 consilii populare comunale.

Pe baza datelor centralizate de comisiile electorale județene, a municipiului București, ale sectoarelor acestuia, municipiilor, orașelor și comunelor, rezultatele alegerilor de deputați sînt următoarele:

CONSILIUL POPULAR	Numărul alegătorilor	Numărul voturilor exprimate		Voturi pentru candidații Frontului Unității Socialiste		Voturi contra		Voturi nule	
		Cifre absolute	%	Cifre absolute	%	Cifre absolute	%	Cifre absolute	%
Consiliile populare județene	12 368 429	12 363 677	99,96	12 327 577	99,71	33 618	0,27	2 482	0,02
Consiliul popular al municipiului București	1 207 087	1 206 850	99,98	1 200 800	99,50	5 063	0,42	995	0,08
Consiliile populare ale sectoarelor municipiului București	1 113 567	1 113 217	99,97	1 103 911	99,16	8 012	0,72	1 294	0,12
Consiliile populare municipale	3 039 396	3 037 996	99,95	3 019 437	99,39	17 056	0,56	1 503	0,05
Consiliile populare orașenești	1 642 099	1 641 267	99,94	1 634 460	99,58	6 429	0,39	378	0,03
Consiliile populare comunale	8 295 565	8 292 681	99,97	8 251 875	99,50	38 607	0,47	2 199	0,03

În total au fost aleși în consiliile populare 165 060 deputați care au candidat din partea Frontului Unității Socialiste. Dintre aceștia au fost aleși 7 818 deputați în consiliile populare județene, 369 deputați în Consiliul popular al municipiului București, 7 358 deputați în consiliile populare municipale, 1 208 deputați în consiliile populare ale sectoarelor municipiului București, 11 375 deputați în consiliile populare orașenești și 136 932 deputați în consiliile populare comunale.

Nu au fost declarați aleși 6 candidați pentru consiliile

populare comunale, intrucît nu au intrunit cel puțin jumătate plus unu din totalul voturilor exprimate.

În 12 circumscripții electorale nu au avut loc alegeri: în 2 circumscripții electorale comunale, din cauza retragerii candidaturilor; într-o circumscripție electorală județeană, 2 circumscripții electorale municipale și în 7 circumscripții electorale comunale, din cauza decesului candidaților.

În circumscripțiile electorale rămase vacante vor avea loc noi alegeri în termenul prevăzut de art. 85 din Legea nr. 28/1966.

PENTRU CA METALUL SĂ FIE BINE GOSPODĂRIT

CONCLUZARE SUSȚINUTĂ ÎNTR-UN METALURGIE ȘI CONSTRUCȚIA DE MAȘINI!

Ca furnizor de metal a economiei naționale, industria siderurgică își intensifică activitatea cu aceeași înaltă construcție de mașini și de aceea, colectivele din întreprinderile acestor două ramuri — fiecare în parte și printr-o strînsă colaborare între ele — trebuie să acționeze cu hotărîre pentru economisirea metalului și valorificarea lui superioară. Aceasta este o cerință economică de stringență actualitate, dacă însemna seama de cantitățile sporite de metal necesare economiei naționale în acest an — și ea a fost din nou subliniată cu putere la plinara C.C. al P.C.R. din decembrie 1968.

Incontestabil, în acest domeniu s-au înregistrat în ultimii ani progrese însemnate. Aș aminti, în acest sens, doar faptul că în industria constructoare de mașini consumul de metal pe 1 milion lei producție globală a scăzut din anul 1965 pînă în prezent cu peste 15 la sută. Sarcina trasată de partid de a gospodări cât mai bine metalul, de a-i conferi o valoare maximă materializîndu-l în mașini și utilaje de cea mai înaltă tehnicitate, continuă să se pună cu maximă acuitate și, de aceea, consider că evidențierea unor rezerve și posibilități existente în această privință nu poate fi decît utilă.

Desigur, căile de urmat pentru a asigura o tot mai bună gospodărire și utilizare a metalului diferă în aceste două ramuri, în funcție de particularitățile specifice ale fiecăreia. În metalurgie, domeniul în care varietatea sortimentelor ce se pro-

duc, deși destul de largă, nu satisfac, totuși, cerințele beneficiarilor (obligați tocmai de imperativul valorificării superioare a metalului să utilizeze exclusiv tipodimensiunile optime de semifabricate) atenția trebuie îndreptată în primul rînd spre asimilarea în fabricație a unor noi mărci de mare valoare, cu caracteristici mecanice superioare. Dezvoltarea acestei ramuri trebuie să vizeze, ca atare, producerea în țară și acoperirea necesarului de benzii laminată la rece, table silicioase pentru industria electrotehnică, de tablă zincată și coșitorită sau de diferite profile laminată economic din oteluri de calitate superioară.

Spiritul de bună gospodărie al metalurgistilor este, îndeobște, bine cunoscut și apreciat. Fără a minimaliza ceea ce s-a făcut pozitiv, trebuie spus că în această ramură există o serie de aspecte negative în privința gospodăririi materiei prime despre care vorbim, aspecte pe care, după părerea noastră, se trece cu vederea cu prea multă ușurință. În 1968, bunăoară, procentul deșeurilor provenite din turnare a fost de 1,52 la sută, iar al rebuturilor — de 1,32 la sută. Ceea ce înseamnă că în timp ce beneficiarii, respectiv cons-

tructorii de mașini, au fost nevoiți să recurgă destul de frecvent la fel de fel de soluții pentru procurarea anumitor semifabricate necesare realizării sarcinilor lor de plan imediate,

(Continuare în pag. a III-a)

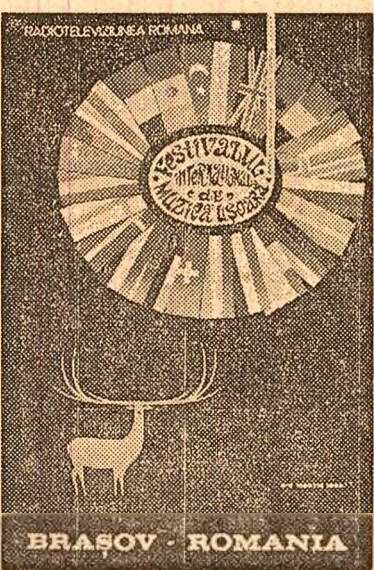
PAGINA A V-A

Omul față în față
cu el însuși...

PAGINA A VI-A

Criogenia
explorează
lumea frigului

AZI ÎNCEPE FESTIVALUL „CERBUL DE AUR”



Astăzi începe la Brașov cea de-a doua ediție a Concursului și Festivalului internațional de muzică ușoară. Manifestările închinatelor cîntecului, muzicii de bună calitate, vor aduce în prim plan măiestria unor vedete de talie internațională, vor re-vela tinere talente, speranțe ale muzicii ușoare. Solii cîntecului de pretutindeni aduc prin glasul lor mesajul unei arte autentice, dorința de a răsună în lume cele mai frumoase și mai sincere sentimente. Și în același timp, vor lăsa cu ei la plecare rezonanța melosului românesc, cu amestecul său de

strălucire exuberantă și nostalgic, cu ritmurile pline de viață, cu temourile legănate ca de baladă. Festivalul va fi asadar încă un prilej de afirmare a muzicii ușoare românești. La fel ca și în anul trecut, concurenții, avînd la dispoziție Cîntecul de 80 de cîntece — culegere valoroasă a celor mai remarcabile creații de gen ale compozitorilor aștri — vor prezenta, alături de o lucrare din repertoriul universal, cîte o lucrare românească. După cum se știe, numeroși dintre participanții la prima ediție a „Cerbului de Aur” au inclus în

repertoriile lor cîntecele noastre. În-au difuzat, le-au făcut cunoscute, ca urmare a unei sincere aprecieri a calitatilor melodice românești. Anul acesta, de asemenea, unii dintre aștepți „hore-concours” au munit în programul lor și melodii românești pe care le vor prezenta în cadrul recitalurilor.

Festivalul „Cerbul de Aur” s-a impus în lumea iubitorilor muzicii ușoare. Această afirmare se certifică prin numărul crescut al parti-

Smaranda OȚEANU

(Continuare în pag. a VII-a)

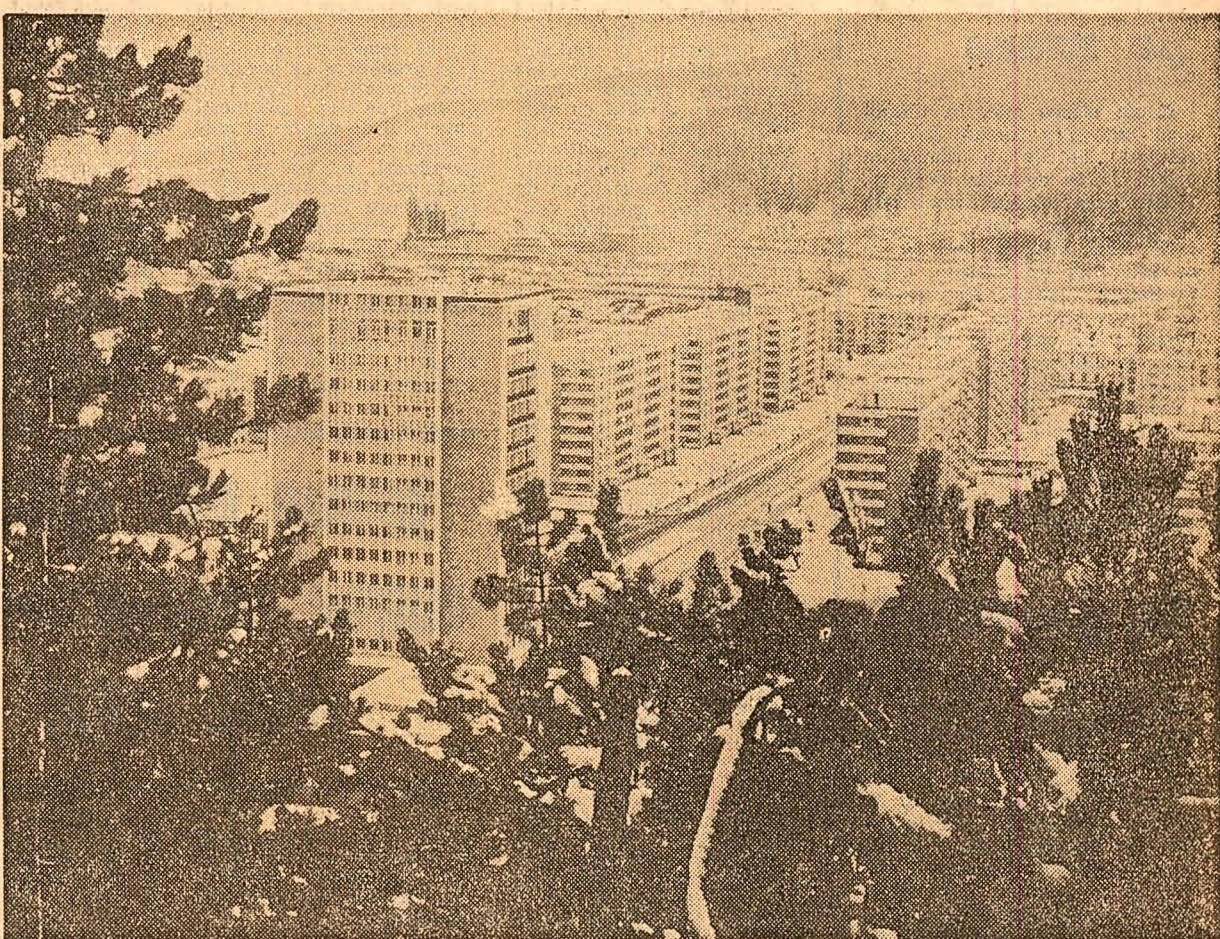
CONSILIUL DE STAT AL REPUBLICII SOCIALISTE ROMÂNIA

DECRET

pentru convocarea Marii Adunări Naționale

În temeiul articolului 46 alineatul 2 din Constituție, Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România decretează:
Articol unic. — Se convoacă Marea Adunare Națională în prima sesiune a celei de-a șasea legislaturi, în ziua de 12 martie 1969, ora 10 dimineața.

Președintele Consiliului de Stat,
NICOLAE CEAUȘESCU



Imagine din Piatra Neamț

(Foto: Gh. Vințilă)

Întîrzieri nemotivate pe băncile școlii profesionale

Problemele deosebit de importante dezbătute la Conferința națională a cadrelor didactice privesc în dezvoltarea cu precădere și modernizarea învățămîntului profesional și tehnic se află, în mod firesc, în centrul preocupărilor colectivelor didactice. Este studiată cu atenție cuvințarea tovarășului Nicolae Ceaușescu rostită la Conferință, precum și documentele adoptate. Pornind de la realitățile concrete ale fiecărei școli, de la profilul fiecărei discipline de studiu, se încearcă găsirea modalităților și căilor celor mai directe și mai eficiente pentru asigurarea traducerii cu operativitate în viață a recomandărilor făcute în Conferință, a prevederilor Directivelor și Legii învățămîntului. În acest context este mult discutată și analizată problema determinării duratei optime de studiu — ca o condiție importantă a modernizării învățămîntului profesional. Am consemnat în cele ce urmează cîteva opinii ale cadrelor didactice și specialiștilor din producție.

Este bine cunoscută nevoia de muncitori calificați, buni cunoscători ai meseriei, ai tehnicii moderne — ne spunea ing. Panait Melisaratos, directorul general al Șantierului naval din Galați. Acesta este un fenomen firesc dacă ne gîndim la dezvoltarea impetuoasă a economiei noastre naționale, la ritmul dezvoltării unor importante ramuri industriale ca, de exemplu, construcția de mașini, chimia etc. Evident, satisfacerea cerințelor de cadre calificate ale acestor ramuri industriale, și nu numai ale lor, presupune o creștere corespunzătoare, concordată, a învățămîntului profesional și tehnic. Inițierea cu toată hotărîrea a lipsurilor ce se mai manifestă în această privință. Această cerință a fost formulată cu claritate la Conferința națională a cadrelor didactice și îndeosebi în cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu.

Imperativul fundamental pe care societatea noastră socialistă îl pune în fața școlii profesionale este tocmai acela de a răspunde, prin structura și conținutul ei, cerințelor complexe ale practicii, nevoilor actuale și de

perspectivă ale diferitelor compartimente ale vieții economice și sociale. Îndeplinirea acestui imperativ presupune, după părerea mea, stabilirea nu numai a unui plan bine chibzuit de școlarizare — pe ansamblul economiei, pe ramuri industriale, pe meserii — ci și pregătirea viitorilor

cu construcția, noile cadre se formează într-un ritm mai lent. Tot astfel nu se ține suficient seama de gradul de dificultate, de efort teoretic și practic pe care-l implică o meserie sau alta, dintr-o ramură economică sau alta, atunci cînd se stabilește limita școlarizării. „Peșonai consider cu totul nefiresc ca viitorii sudori, de exemplu, să fie școlarizați timp de 3 ani, în timp ce pentru cazangii durată de studiu în școala profesională să fie de 2 ani — este de părere ing. Ion Fumaru, director adjunct la Grupul școlar „Grivița Roșie” din București. Prima meserie implică noțiuni și deprinderi mai puțin dificile de însușit decît cea de-a doua. În plus, unii tînăr cazangiu și a cere și o mai bună condiție fizică, mai multă maturitate de gîndire, de chibzuire a îndatoririlor sale de muncă, pe care

ancheta pedagogică

muncitorii într-un timp rațional, care să țină seama de experiența și de necesitățile țării noastre, de normele omologate pe plan mondial. Referitor la durata studiilor profesionale, mai mulți interlocuțorii ne-au semnalat diferite anomalii. Bunăoară, faptul că, uneori, pregătirea unei promoții de muncitori calificați într-o meserie oarecare de realizare a unui important obiectiv economic, că, în loc să „crească” o dată

Anchetă realizată de:
Florica DINULESCU,
Rădu APOSTOL, Nistor
ȚIUCU

(Continuare în pag. a IV-a)

Sensul unor controverse interoccidentale

Deși au trecut multe zile de la declanșarea seismului care a bîntuit cancelariile occidentale, deși la sesiunea Consiliului ministerial al Pieței comune, care a avut loc luni și marți la Bruxelles, s-au depus eforturi deosebite pentru a se evita orice discuții atî asupra hotărîrii Franței de a-și suspenda participarea la U.E.O. cit și asupra așa-numitei „afaceri Soames”, reverberațiile acestor două spectaculoase episoade continuă să se facă simțite. Pe măsură ce apar noi comentarii, se conturează și mai bine cauzele și împrejurările care au provocat controversa franco-britanică, generatora a acestui seism, se cîntăresc consecințele posibile. Considerîndu-se că periclitarea serioasă raporturile normale dintre cele două țări, se apreciază că prin implicațiile sale, această criză a depășit cu mult cadrul bilateral, repercutîndu-se asupra ansamblului relațiilor interoccidentale și a formelor lor instituționalizate — Uniunea Europeană Occidentale, Piața comună, N.A.T.O. — creînd complicații suplimentare în calea proiectelor de „revitalizare” a alianței atlantice. Unii observatori au afirmat chiar că situația intervenită, s-ar putea dovedi evenimentul cel mai grav pe care Europa occidentală l-a cunoscut în ultimii 20 de ani. (Le Monde).

Ce a determinat această stare de tensiune? Este evident, și în această direcție converg majoritatea comentariilor, că dorința Marii Britanii de a forța accesul în Piața comună, care îi este refuzat de Franța, atîta timp cît nu-și va dovedi „vocația europeană”, cu alte cuvînturi, pînă nu se va desprinde de „relațiile speciale” care o leagă de S.U.A., a jucat un rol important. Unii observatori au afirmat că întrevăd elementele unui

plan tactic minuțios stabilit, începînd cu propunerile de instituire a unor consulări politice obligatorii între țările membre ale U.E.O. — știindu-se de la bun început că Franța nu va fi de acord — și culminînd cu dezvoltarea deciziilor atribuite generalului de Gaulle. Prin acest plan Anglia ar fi urmărit pe de parte discreditarea Franței în ochii partenerilor săi din Piața comună și al altor state vest-europene — întrucît ideea „directoratului” care ar fi fost propus de președintele francez nu poate fi privită decît cu dezaprobare de majoritatea țărilor mici din Europa occidentală — într pe de alta împiedicarea unei reapropieri, dorite de seful noii administrații americane, între Paris și Washington și păstrarea statutului de „aliat privilegiat” al S.U.A., prin demonstrarea fidelității britanice față de ideea atlantică.

Criza nu poate fi însă circumscrisă numai la relațiile dintre cei doi parteneri ai fostei Antante cordiale, dat fiindcă intervin o serie de elemente suplimentare. Astfel, unele organe de presă, între care cotidianul britanic „Guardian”, au afirmat că indiscrețiile provin în fapt din partea Bonnului, care a comunicat unor țări vest-europene sugestii atribuite președintelui francez, încă înainte ca acestea să fi fost publicate în capitala britanică. Deci criza nu și-ar avea neapărat originea în rivalitatea franco-britanică ci, mai degrabă în încercările Bonnului, care, învrăbind Parisul cu Londra, să-și

Romulus CAPLESCU

(Continuare în pag. a VII-a)

FAPTUL DIVERS

Furtună pe mare

Acum câteva zile, în timpul unei puternice furtuni marine, caroul „Petra” a rămas în derivă la 60 de mii de țărni. Vasul avea circa imobilizată și motorul principal avariat. Dacă fiind în situația, trebuia să se intervină de urgență, chiar în timpul furtunii. Au făcut-o, cu promptitudine, militarii. Luând din greu cu vântul și valurile ridicate de marea dezlănțuită, remorcherul militar condus de căpitan-locotenent Costică Ciocoiu a reușit să aducă — după treizeci și șase de ore de eforturi — caroul în derivă. Atât vasul cât și încărcătura acestuia sînt la adăpost.

Ca peștele?

Deși făcuti de felul lor, de data asta peștii... au vorbit. Aveau și motive. Peste 3 000 de confrăți de-ai lor din păstrăvăria Lepșa, ocrotiți sînt în urma înțelțării apei din canalul de împănare. Vinovații sînt tehnicianul Gheorghe Marin și brigadierul Ion Grabnic. Necazul peștilor li țese prețimnată dacă ei doi ar fi făcut grabnic copii. Dar nu le-au făcut. Și acum, s-au dus ei... pe copci.

Fără fir, dar cu adresă

În municipiul Alba Iulia se află în construcție o centrală telefonică automată. Întreprinderea de construcții căi ferate Cluj, din cadrul Direcției generale de construcții a Ministerului Căilor Ferate, trebuia să predea clădirea instalatorilor, la 31 decembrie 1968. Slaba a-provizorie care săntier, muncă organizată... așa cum este organizată, au cauzat o intruziune de câteva luni. În lipsa convorbirilor automatizate, telefonul fără fir ne-a informat că dumneaui, constructorul, nu va lichida instalarea înainte de luna mai. E bine și-n mai. Mai devreme ar fi și mai și!

Măcar visează?

În noaptea de 30 noiembrie 1968, autori cunoscuți (și reținuți) au furat dintr-un vagon de marfă, garat în stația C.F.R. Pietroșia (Dâmbovița) două lăzi studii cu capacele țanțite, precum și două nopni. Nu sînt încă înțelțate, dar sînt în zăua următoare (la cererea inspectoratului miliției județene) Direcția regională C.F.R. București a expediat o telegramă pentru identificarea vagonului „surat” și a proprietarilor. Însă nici pînă azi nu s-a dat de urma păgubașilor. Dorm duși. Au pe ce. Le-a rămas sofa.

La rece

Acum aproape un an, la blocul din Bd. Republicii nr. 1 Timisoara au început lucrările pentru introducerea încălzirii centrale. Inițial, s-a lucrat cu foc. În apartamente s-au spart plafonele și s-au introdus caloriferele. Treptat însă, focul (se vede că era de pale) s-a stins. Așa se face că nici pînă în prezent nu s-a realizat racordul la conducta de termoficare. Ba mai mult, instalatorii au plecat lăsînd sparte ziduri, tavane și dusele. Sperînd, totuși, că se va face căldură, cetățenii au omis să se arvoziționeze cu combustibil. Adevăratele repetate au fost primite în noaptea zăpezii, cu răceală. Să nu te-aiuce căldurile?

44 000 de brazi

Să vezi și să nu crezi! În preajma Anului Nou, întreprinderea de legume și fructe-București s-a arvoziționat cu brazi pentru pomul de iarnă. A făcut-o cu atita rîvnă, încît, desti sîrbătorile au trecut de mult. În diverse deozite au rămas 44 000 de brazi. Soarta brazilor a fost hotărîtă. Vor fi transformați în... araci. Soluție bine găndită. Necostînta în stabilirea cerințelor pietei meiză. Într-adevăr, citiva araci...

Rubrică redactată de Ștefan ZIDARIȚA Gheorghe DAVID cu sprijinul corespondenților „Scînteii”

ORGANIZAREA ADMINISTRATIVĂ ȘI EXIGENȚELE SISTEMATIZĂRII

Printre domeniile de mare însemnătate ale vieții sociale în care Legea de organizare și funcționare a consiliilor populare investeste organele locale ale puterii de stat cu atribuții sporite se numără și activitatea de sistematizare, arhitectură și construcții. Este vorba de activitatea de importanță majoră pentru dezvoltarea complexă și multilaterală — economică, social-culturală și educațională — a localităților, sectoare cu un rol deosebit în înflorirea continuă a fiecărei unități administrative-teritoriale. În ridicarea nivelului de trai material și spiritual al tuturor cetățenilor patriei noastre, *Larga autonomie de care dispun aceste unități, creșterea și răspunderea acestora presupun o tot mai strînsă împletire a autorității cu competența în fiecare ramură de activitate specializată. Îmbinarea armonioasă a atribuțiilor puterii executive cu cele ale unei tehnice cunoașterii a fenomenelor anizate și realizării, justetea deciziilor luate, transpunerea eficientă în viață a politicii profund științifice a partidului și a statului constituie realizarea întocmai a unor asemenea principii în activitatea de sistematizare și arhitectură este, într-un anumit sens, condiția de bază pentru viitorul orășelor și satelor țării, fiind vorba de o activitate de largă perspectivă, cu urmări adevărat ireversibile.*

În prezent, domeniul amintit apare în structura organizatorică a consiliilor populare județene sub forma serviciului de sistematizare și arhitectură în cadrul direcției tehnice. După aproape un an de la înființarea lor, se poate afirma că, în formula actuală, acest serviciu este neajunsuri, piedică în buna desfășurare a activității. Se desprinde în primul rînd o neconcordanță vădită între atribuțiile și însemnătatea atribuțiilor, pe de o parte, și poziția modestă, ca serviciu al unei direcții, în structura organizatorică. Urmarea imediată o constituie dificultatea de a atrage în aceste muncă cadre competente, calificate, cu o mare experiență profesională, a căror prezentație este insistent solicitată de obiectivele remarcabile ale sistematizării, arhitecturii și construcțiilor. Iată deci o posibilă contradicție în procesul de organizare și sistematizare — o posibilă îmbinare a două exigențe fundamentale — autoritatea și competența.

Chiar în aceste condiții, cadrul serviciului menționat sînt încadrați oameni bine pregătiți, potriviți muncii pe care ar urma s-o desfășoare, situația se menține deoarece punctul de vedere, competent de data aceasta, al serviciului are de trecut câteva trepte pentru a se afirma. El se afirmă în cadrul comitetului executiv al consiliului popular județean prin persoana vicepreședintelui de resort, căruia îi este transmis de directorul direcției tehnice. Or, directorul tehnic, avînd în subordine și alte resurse decît cel al sistematizării și arhitecturii (ser-

viciile de drumuri și poduri, energetice, standarde și metrologice etc.), se întîmplă foarte rar ca el să aibă pregătirea de specialitate necesară înțelțării în profunzime și susținerii punctului de vedere al specialiștilor. Astfel, în mod paradoxal, adesea competența este tratată îngustă, pe măsura creșterii autorității. Organizarea direcției tehnice, locul în cadrul ei al serviciului de sistematizare creează după cum confirmă realitatea, condiții ca nu o dată deciziile să fie luate chiar fără consultarea serviciului de sistematizare și arhitectură și

nemijlocită, pe linie de îndrumare tehnică de specialitate. Toate aceste neajunsuri fac ca, în lumina Legii de organizare și funcționare, în virtutea atribuțiilor sporite ce revin consiliilor populare, să fie necesară o reconsiderare a modului de cuprindere în structura organizatorică, la nivel județean, a resortului de sistematizare și arhitectură. Sîntem informați că în cadrul Comitetului pentru problemele administrației locale au fost elaborate propuneri privind îmbunătățirea activității în acest domeniu, propuneri care au

scos rezolvarea sarcinilor prezente cu satisfacerea necesităților de perspectivă, a putea efectua studiile, cercetările și experimentările necesare activității de sistematizare, proiectare și execuție. Sarcinile ce le au consiliile populare pe această linie sînt atât importante, încît realizarea lor nu poate fi scoasă de sub supravegherea permanentă a unui organ central de specialitate. Subordonarea proiectelor direcției de sistematizare, arhitectură și construcții și față de C.S.C.A.S. o considerăm absolut necesară.

Într-adevăr, o asemenea măsură ar fi de natură să soluționeze în mod judicios ambele neajunsuri semnalate în prima parte a articolului de față. O direcție de specialitate reprezintă un nivel superior de răspundere și de autoritate în comparație cu actualul serviciu. Ea va face posibilă o mai convingătoare stimulare pentru cadrele de înaltă calificare și, implicit, o creștere a nivelului competenței acestora. Se înființează astfel treptele intermediare, tînd seama că un director — în raport de profilul județelor — poate să funcționeze și ca director executiv, unde să expună nemijlocit punctul de vedere al direcției pe care o conduce. Este de prisos să mai demonstrăm că directorul direcției de sistematizare, arhitectură și construcții va trebui să fie un cadru de specialitate, cu o vastă experiență profesională.

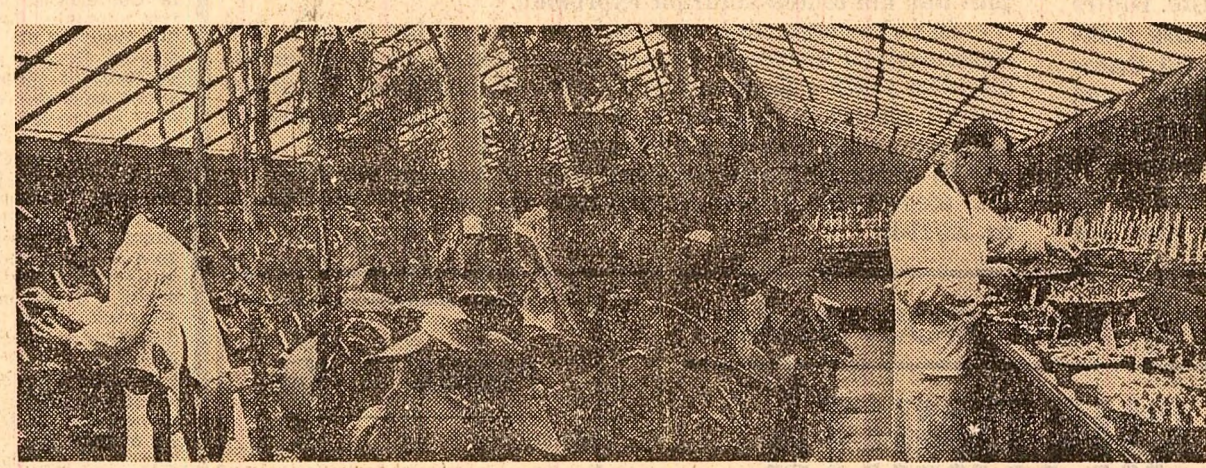
Constituirea unui organ local de specialitate în acest resort mai are și avantajul îmbinării inițiativii și autonomiei locale cu îndrumarea tehnică, atât de necesară, de către Comitetul de Stat pentru Construcții, Arhitectură și Sistematizare, ceea ce reprezintă nu numai un spor de competență, dar și un distig incontestabil în activitate.

După cîte am reținut din convorbirea cu reprezentantul conducerei C.P.A.L., stadiul înfăptuirii acestor propuneri este avansat. Lucru demn de a fi remarcat, întrucît propuneri în acest sens s-au mai formulat în ultimii ani, dar ele nu au fost sintetizate și finalizate pînă acum într-un cadru legislativ și organizatoric adecvat.

Arh. Gh. SASARMAN

INSEMNAȚI DESPRE ACTIVITATEA DIRECȚIILOR TEHNICE ALE CONSILIILOR POPULARE JUDEȚENE

Într-un larg sprijin din partea consiliilor populare județene și urmează să fie prezentate spre aprobare. „Una din principalele măsuri preconizate — ne-a declarat tovarășul Ing. Ion Gînzău, vicepreședinte al C.P.A.L. — se referă la organizarea direcțiilor de sistematizare, arhitectură și construcții în cadrul consiliilor populare de stat. De aici rezultă o împănare a direcțiilor de sistematizare, arhitectură și construcții, o angajare curentă a serviciului în activități ce nu tîn de profilul său, o folosire nejudicioasă a capacității și calității cadrelor sale. Și mai rezultă lipsa unei coordonări și îndrumări sistematice și unitare, pe întreaga țară, din punct de vedere tehnic, a serviciilor de sistematizare și arhitectură, de a altfel, și a serviciilor de drumuri și poduri care au în grijă administrarea, întreținerea și modernizarea a aproximativ 85 la sută din totalul drumurilor, a organizațiilor de proiectare locală care realizează 20 la sută din volumul total de proiectare pe economie, sau al organizațiilor locale de execuție care au în sarcină realizarea a 30 la sută din totalul lucrărilor de construcții-montaj efectuate în întreaga țară. Este un fapt evident că, referitor la sectoarele amintite, consiliile populare nu pot asigura decît o conducere și o îndrumare organizatorică și administrativă, în vreme ce organele de specialitate co-răspundătoare care își desfășoară activitatea pe plan central, desu au unele sarcini deosebite, care sînt deosebit de importante și care sînt în sarcina autorităților locale de coordonare. Pe scurt, sprijinul primit de serviciile de sistematizare și arhitectură din partea Comitetului de Stat pentru Construcții, Arhitectură și Sistematizare se înfățișează sporadic și pe cît ocolite, între ele neexistînd o legătură directă,



În timp ce în Capitala viscolele și gerurile făceau tot mai simțită prezența iernii, în se- re și laboratoarele Grădini Botanice din Capitală planetele se dezvoltă la temperatura mealegurilor bîntuite de căldura tropicală. Aici, în condiții climatice asemănătoare cu cele în care se dezvoltă natural, cresc minunatele orhidee, lămii, mandarinii, portocalii, banani și multe altele.

Dr. Ludovic DEMENY

pentru o operativă înlăturare. Paralel cu constatarea unei sensibile deteriorări a valorii producției, s-a observat o eficiență economică încă scăzută: cheltuielile efectuate pentru o mie de tone de bîzon, care n-au de-a face așa cum remarcă tovarășul Nicolae Spînu, secretar al comitetului de partid al sectorului 4, aceste cheltuieli sînt mai ridicate decît intr-o întreprindere industrială, care are utilitate grele de amortizat. Ce a-nume stă în calea reducerii acestor

simplificarea a aparatului administrativ și s-a părut, în aceste condiții, judicioasă și pe deplin realizabilă. (Am adăuga că această observație este valabilă pentru cele mai multe întreprinderi din țară, întrucît se manifestă încă tendința de a se cultiva în relațiile dintre centralele cooperative și unitățile productive mai mult decît ar fi necesar formulele scriptice, birrile, circularele.) Un alt aspect fidelune dezbatut

lan, președintele Uniunii cooperativei meșteșugărești din municipiul București, în ramura confecțiilor, încălțămînt, prestări de servicii mai sînt încă serioase deficiențe și în ce privește calitatea lucrului, precum și corectitudinea, no-litatea față de clienți. „De aceea, spunea dinsul, o dată cu sancționarea severă a celor vinovați de astfel de încălcări, care nu ajută la creșterea prestigiului cooperativei, trebuie intensificată munca educa-

țivă în rîndul cooperativilor, pentru creșterea spiritului de răspundere și a conștiinței profesionale a tuturor lucrătorilor și înlăturarea mentalităților incompatibile cu climatul responsabil în care trebuie să-și desfășoare activitatea orice unitate a cooperativei meșteșugărești. Aceasta cu atât mai mult cît nerespectarea muncii colective, absențele nemotivate și întîrzierile au adus serioase prejudicii veniului cooperativei. Cele 1 776 zile-o absență, valorificate în producție, ar fi reprezentat circa 380 000 lei.

În dezbaterile adunării, un loc important l-au ocupat problemele

calificării tinerilor. Dezvoltarea activității cooperativei a fost determinată în anul care a trecut să fie încadrat în unități 85 de absolvenți ai școlii profesionale, iar 300 de ucenici se califică la locul de muncă. În ce privește nivelul de cunoștințe al absolvenților școlii profesionale, seții de unități sînt de părere că este neluștigat de scăzut. După trei ani de școlarizare — spuneau ei — este de necrezut că un absolvent nu cunoaște operațiile elementare în meserie. Acest aspect semnalat de către mai mulți vorbitori merita totuși atenție, impunînd un sprijin mai consistent tinerilor încadrați în unități după absolvirea școlilor profesionale.

Desigur — așa cum se arăta în adunare — factorul subiectiv joacă un rol însemnat în organizarea bunelor deserviri a populației. Sînt însă și anumiți factori obiectivi, deosebit de neglijabili, care pot avea influență asupra mersului treburilor. Astfel, s-a vorbit pe drept cuvînt despre deficiențele în aprovizionare, arîndu-se că în plină vară, unitățile le-au fost trimise cantități masive de stofă pentru paltoane, iar în toul iernii tesături subțiri, că procurarea unor materiale auxiliare — căntușeli, nasturi, catamele etc. — este înec de dificilă decît în magazine există și chiar de calitate superioară. Aceste treutăți, sublinia darea de seamă ca și multii participanți la discuții, nu sînt deloc noi. De aceea, criticile adresate unității de ramură, care nu a găsit modalități eficiente de rezolvare a unei asemenea probleme importante, ni se par pe deplin justificate.

Încheiere, adunarea generală a adoptat un bogat și concret plan de măsuri, s-au luat angajamente mobilizatoare, răspunzătoare se prin ele chemării la întrecere lansate în cadrul Conferinței de partid a municipiului București, precum și unei chemări, mai recente, a cooperativei „Avîntul Îmbrăcămîntii”.

Rodica ȘERBAN

Invitație la Harghita

În orice anotimp Harghita ne primește ospitalieră. De ce tocmai Harghita? Pentru că Uniunea județeană a cooperativei de consum ne invită să-l cunoaștem locurile pitorești, să petrecem zile de neuitat. Vom fi bine primii. Putem merge, bunăoară, pe traseul turistic Odorhei—Miercurea Ciuc. La km 18 vom intra în pitoreasca cabană de la Homorod. Are cinci camere. Vom servi specialitatea casei: papișca cu ciuperci și kurtóskalács. La km 32, sîntem așteptați la cabana Chiruz. Aici ne vom ospăta cu mămăliguță cu brînză de la stîlnele apropiate și cu rachiu de brad.

Dacă vom porni pe geseaua Prăid—Gheorgheni, la km 22, sîntem la cota 1400. Acolo sus, pe vîrfurile muntelui Buciu, de unde izvorăște Tirnava Mică, poposim la cabana Buciu. Bună și specialitatea casei, papișca cu ciuperci și vinul de Jidvei.

Frumoasele locuri ale Harghitei dispun și de alte agreabile unități de popas: restaurantul și barul de zi de la Cristuru Secuiesc, brasseria dr. Sîn Martin, restaurantul și bufetul Prăid. Orîndu vom poposi, vom fi bine primii, bine serviți de lucrătorii cooperativei de consum.

CĂSUȚE DIN PREFABRICATE DE LA C.I.L. BACĂU

La Eforie Nord a început de curînd construcția unui mare și modern complex de căsuțe din prefabricate executate la Combinatul de industrializare a Lemnului din Bacău. Realizate într-un stil arhitectonic specific localului, acestea vor oferi oaspetilor condiții bune de confort, instalații sanitare cu apă caldă și rece, restaurant, parcaje auto, locuri de agrement și distracții.

Combinatul de industrializare a lemnului a pregătit, încă de anul trecut, producția de case din prefabricate, în serie, destinate dotării mai multor complexe turistice și de odihnă și tratament din țara noastră.

Un ilustru precursor al iluminismului în Transilvania

Se împlinesc două secole de la moartea lui Bod Péter, remarcabil om de știință și de literă secui, reprezentant ilustru al culturii maghiare din Transilvania secolului al XVIII-lea. El a netezit drumul iluminismului care, reprezentat de corifeii Școlii Ardelene Gheorghe Sîncal, Petru Maior, Samuil Micu, de cărturari maghiari ca Aranka György și alții, a jucat un rol atât de important în dezvoltarea culturală a Transilvaniei la sfîrșitul secolului al XVIII-lea și începutul secolului al XIX-lea.

În autobiografia sa, Bod Péter scria: „m-am născut în acea parte a Transilvaniei care privește spre Moldova, în comuna Cernatul de Sus, bogată în ogoruri roditoare, în izvoare, pășuni, ape curgătoare și alte bogății ale naturii, în scamul Chezd, printre secui. La 22 februarie 1712”. Era o epocă frîmțimată în istoria țării noastre, după înăbușirea răscoalei de eliberare condusă de Francisc Rákóczi al II-lea, cînd se instalase regimul dominației habsburgice, Imperiul habsburgic fiind în plină ascensiune militară și funcționat ca prototip în estul Europei.

Bod se trăgea dintr-o familie de mici nobili secui, care obținuse diploma de înobilare în 1640 din partea principelui Transilvaniei, Carol I Rákóczi. El și-a început studiile în renumitul Colegiu Reformat din Aiud. La vîrsta de 17 ani, în 1729, Bod Péter a fost numit învățător la Ban, dar cu sprijinul contelui Bethlen, în același an, se înscrie la cursurile academice ale Colegiului din Aiud. În 1740 obține o bursă pentru universitatea din Leyden, unde urmează cursurile de teologie, drept, istorie, filozofie și științele naturii, fiind deosebit de apreciat pentru științele și capacitatea sa în dispute științifice. Din 1743 și pînă la sfîrșitul vieții sale (în martie 1799) a funcționat ca prototip în Hoghiz, apoi în comuna Ighiu.

Bod Péter a desfășurat o vastă activitate literară și de cercetare a istoriei Transilvaniei, a purtat o largă corespondență cu cărturarii din țară și din străinătate. La moartea sa lăsa o moștenire bogată, care consta din 15 cărți publicate, unele cu născid mai multe ediții, un număr mare de cărți manuscrise, dintre care 7 au fost publicate în două volume masive bibliotecă ce număra aproape 900 de volume de cărți și 57 manuscrise valoroase. Printre operele sale domină cantitativ cele de istorie eclesiastică, dar a scris și cărți de o deosebită valoare istorico-științifică. A completat și a editat la Sibiu în 1767 dicționarul latin-maghiar și maghiaro-germano-latin al lui Paris Pápal Ferenec, în două volume masive. A scris și frumoașă monografie despre activitatea vestitului tipograf maghiar din Transilvania, Tótfalusi Kis Miklós.

Principala operă a lui Bod Péter, prin care el s-a făcut cunoscut și foarte apreciat, a fost lucrarea „Magyar Athenas” (Atena maghiară sau Istoria oamenilor învățați care au

trăit în Transilvania și Ungaria). La această operă, care a fost publicată la Sibiu în 1766, a lucrat, după cură mînturisea singur, timp de douăzeci de ani. Aceasta a fost prima enciclopedie a scriitorilor maghiari în special din secolele XVI—XVII. El a folosit ca model operele asemănătoare străine de largă circulație europeană. Conținutul bogat informațional, lucrarea nu și-a pierdut valoarea nici azi. A mai scris și o operă istoriografică „De scriptoribus reum Transylvanicorum”, în care a stins informații de mare interes despre croniciarii și istoricii Transilvaniei, care însă a rămas în manuscris.

Bod Péter era preocupat de gîndul de a întocmi o vastă descriere a Transilvaniei, care urma să cuprîndă aspecte istorice, geografice, demografice, culturale, etnografice, confesionale, adunate cu cea mai mare migăla. El nu și-a putut realiza în întregime acest plan, dar este important să subliniem că a început prin a redacta în limba latină o lucrare despre românii transilvăneni, intitulată: „Brevis Valachorum Transylvaniam incoleantium Historia”. Lucrarea, rămasă în manuscris, a fost litografiată, în 1890, la Cluj. A întreprins această operă, după cum mărturisește însuși Rákóczi, El și-a început studiile în renumitul Colegiu Reformat din Aiud. La vîrsta de 17 ani, în 1729, Bod Péter a fost numit învățător la Ban, dar cu sprijinul contelui Bethlen, în același an, se înscrie la cursurile academice ale Colegiului din Aiud. În 1740 obține o bursă pentru universitatea din Leyden, unde urmează cursurile de teologie, drept, istorie, filozofie și științele naturii, fiind deosebit de apreciat pentru științele și capacitatea sa în dispute științifice. Din 1743 și pînă la sfîrșitul vieții sale (în martie 1799) a funcționat ca prototip în Hoghiz, apoi în comuna Ighiu.

200 DE ANI DE LA MOARTEA LUI BOD PÉTER

a fost litografiată, în 1890, la Cluj. A întreprins această operă, după cum mărturisește însuși Rákóczi, El și-a început studiile în renumitul Colegiu Reformat din Aiud. La vîrsta de 17 ani, în 1729, Bod Péter a fost numit învățător la Ban, dar cu sprijinul contelui Bethlen, în același an, se înscrie la cursurile academice ale Colegiului din Aiud. În 1740 obține o bursă pentru universitatea din Leyden, unde urmează cursurile de teologie, drept, istorie, filozofie și științele naturii, fiind deosebit de apreciat pentru științele și capacitatea sa în dispute științifice. Din 1743 și pînă la sfîrșitul vieții sale (în martie 1799) a funcționat ca prototip în Hoghiz, apoi în comuna Ighiu.

Bod Péter a desfășurat o vastă activitate literară și de cercetare a istoriei Transilvaniei, a purtat o largă corespondență cu cărturarii din țară și din străinătate. La moartea sa lăsa o moștenire bogată, care consta din 15 cărți publicate, unele cu născid mai multe ediții, un număr mare de cărți manuscrise, dintre care 7 au fost publicate în două volume masive bibliotecă ce număra aproape 900 de volume de cărți și 57 manuscrise valoroase. Printre operele sale domină cantitativ cele de istorie eclesiastică, dar a scris și cărți de o deosebită valoare istorico-științifică. A completat și a editat la Sibiu în 1767 dicționarul latin-maghiar și maghiaro-germano-latin al lui Paris Pápal Ferenec, în două volume masive. A scris și frumoașă monografie despre activitatea vestitului tipograf maghiar din Transilvania, Tótfalusi Kis Miklós.

Principala operă a lui Bod Péter, prin care el s-a făcut cunoscut și foarte apreciat, a fost lucrarea „Magyar Athenas” (Atena maghiară sau Istoria oamenilor învățați care au

trăit în Transilvania și Ungaria). La această operă, care a fost publicată la Sibiu în 1766, a lucrat, după cură mînturisea singur, timp de douăzeci de ani. Aceasta a fost prima enciclopedie a scriitorilor maghiari în special din secolele XVI—XVII. El a folosit ca model operele asemănătoare străine de largă circulație europeană. Conținutul bogat informațional, lucrarea nu și-a pierdut valoarea nici azi. A mai scris și o operă istoriografică „De scriptoribus reum Transylvanicorum”, în care a stins informații de mare interes despre croniciarii și istoricii Transilvaniei, care însă a rămas în manuscris.

Dr. Ludovic DEMENY

Noi centrale telefonice automate

Pentru acest an, Ministerul Postelor și Telecomunicațiilor a aprobat darea în funcțiune a unor noi centrale telefonice automate în localitățile Alba Iulia, Rimnicu Sărat, Brad și Slobozia. Aceasta va permite realizarea unor legături rapide între abonații din localitățile respective. Datorită faptului că noile centrale vor fi conectate la semnalmentul telefonic internațional se vor putea obține, într-un timp mult mai scurt și condiții mai bune de audibilitate, convorbiri cu abonații din numeroase orașe europene. Lucrările de montaj și reparație a echipamentului tehnic, furnizate în cea mai mare parte de uzinele electrotehnice din țară, revin specialiștilor cunoscuți întreprinderii „Teleconstrucția”.

Spre Postăvaru, cu 7 m pe secundă

La Poiana Brașov se construiește un telecablu cu cabine, destinat transportului turistilor pe Postăvaru, la o altitudine peste 1 600 m. Acest telecablu, echipat cu cele mai moderne instalații de comandă și siguranță, se va deplasa cu o viteză de 7 m pe secundă. Confortabilele sale cabine vor avea o capacitate de 40 de locuri fiecare. Linia cablului, susținută de un singur pilon amplasat la mîlciostul versantului, va fi condusă la înălțimea necesară în așa fel încît pasagerii din cabine să aibă un larg cîmp de vizibilitate asupra înregului peisaj al Turii Brașov. Telecablul urmează a fi terminat în cursul acestui an.

pagina economică

ÎN INDUSTRIA PETROLULUI

DE CE TRENEAZĂ REACTIVAREA UTILAJELOR NEFOLOSITE?

Pe rampe amenajate, dar mai ales pe pământul gol, mustind de apă, într-o incintă împrejmuită cu sîrmă de la marginea comunei Bălculești, județul Argeș, se găsește într-o stare ce lasă de dorit subansamblul de instalații de foraj, motoare, grupuri electrogene, prevenitoare de erupție, diverse alte utilaje și echipamente pentru industria petroliferă.

De cînd sînt aduse motoarele termice? — Întrebăm pe șeful depozitului, Teodor Ștefănescu.

Din cele 10 bucăți pe care le vedem aici, unul este din 1907, iar celelalte de anul trecut.

— Aceste pene automate dar a fi noi!

— Ele sînt nefolosite de mai mulți ani. Am auzit că nu ar da rezultate. Din păcate a fost așezut direct în depozit.

O evaluare sumară arată că în depozitul amintit, precum și în alte locuri, Trustul de foraj Pitești are utilaje nefolosite în valoare de 25 milioane lei. Este drept — după cum ni s-a spus — unele vor fi luate și duse la sonde noi, în foraj. Dar altele vor rămîne în foraj, în vîrstă de peste 20 de ani, în condiții care nu sînt favorabile. La Direcția Mecano-energetică, din Ministerul Petrolului, aflăm că pe întreaga ramură au fost inventariate, la sfîrșitul anului trecut, utilaje nefolosite în valoare de peste 288 milioane lei. O sumă echivalentă cu mărimea fondurilor fixe necesare unei întreprinderi mijlocii spre a-și desfășura activitatea productivă.

Cum s-a spus, la un moment dat, imobilizarea acestor importante fonduri și, mai ales, ce se întreprinde pentru introducerea lor în circuitul economic.

— În adrețarea acestei situații, trebuie avut în vedere și faptul că industria petroliferă, ca și anumite elemente calitative noi care au intervenit în structura lucrărilor, în metodele de foraj aplicate, ne-a spus tov. ing. Constantin Mihăilescu, directorul direcției amintite. În unitățile de foraj — sector în care se află aproape două treimi din utilajele nefolosite — au rămas disponibile din acest motiv instalate de foraj, turbine, motoare termice. În afară de acestea, au crescut sensibil vitezele de avansare, același volum de metri forati putînd fi realizat cu un număr mai mic de instalații.

Observația corespunde realității. Ar fi și de adăugat că, în urma acțiunii de organizare științifică a producției și a muncii, în școlile, întreprinderi de foraj și rafinare, au fost găsite soluții mai avantajoase pentru organizarea unor parcuri de separatoare, baterii de cazane de abur, stații de pompe, depozite de produse și materiale de uz uzare, nu a mai puțin de 24 milioane lei de mijloace fixe, care au îngrosat volumul celor neutilizate. În lumina indicatorilor conducerii de partid și de stat, anul trecut, ministerul a stabilit un program ambicios de mîsurî vizînd diminuarea pe diferite căi a stocului de utilaje nefolosite. Între altele, s-a organizat redistribuirea utilajelor între unitățile minișterului, s-a urmat reparațiilor și reanlizării plantelor de investiții și să elimine solicitările de utilajele noi cu caracteristici asemănătoare celor disponibile, iar institutele de proiectări departamentale au primit sarcina ca la lucrările noi să prevadă utilizarea cit mai multor utilaje disponibile. Pe baza acestor măsuri, din luna iunie și pînă în decembrie anul trecut s-au valorificat — prin puneri în funcțiune, transfer și casare — utilajele și instalații în valoare de 234 milioane lei. Cu toate acestea, valoarea utilajelor nefolosite se menține încă ridicată în această ramură, deoarece pe parcursul au fost identificate numeroase alte mijloace fixe fără utilizare, ceea ce obligă la o intervenție și mai hotărîtă pentru reactivarea lor.

Pentru noi, problema este de cea mai mare actualitate — ne spune tov. Vasile Voicu, inginer-șef adjunct al întreprinderii de foraj Ploiești. Avem disponibile în prezent câteva instalații de foraj și alte utilaje în valoare de 24 milioane lei, al căror amortisment se ridică în acest an la aproape 4 milioane lei, sumă cu care se încarcă înul pretul de cost.

Din discuția cu inginer-șef adjunct al întreprinderii ploieștine, am reținut că se impune o mai mare operativitate din partea unităților petrolifere, ca și a direcțiilor generale din minister, în găsirea de noi posibilități de redistribuire a utilajelor. La această întreprindere s-a analizat cu câteva luni în urmă activitatea de transporturi. Studiul respectiv a semnalat că în secții se află numeroase autoturisme, tractoare și buldozere defecte, care stau nefolosite la sonde sau în garaje (un sondaj făcut în luna ianuarie a. c. arată că numărul acestor mijloace de transport neutilizate se ridică la 22 și au o valoare de aproape 2 milioane lei). Cei care au elaborat studiul se întrebau — și pe bună dreptate: „Dacă aceste mijloace pot sta degeaba, fără să contribuie la procesul de producție, înseamnă că nu sînt utile și, prin urmare, ne putem dispensa de ele”. Concluzie logică, urmată de propuneri, de măsuri corespunzătoare, dar netraduse încă în viață de comitetul de direcție al întreprinderii.

— În cadrul trustului nostru, diferitele utilaje și echipamente nu se află în funcțiune, ci sînt ținute pe loc înlocuirea celor care se defectează la sonde sau sînt în reparații mijlocii și capitale — ne releva ing. Dumitru Bădescu, mecanic-șef al Trustului de foraj Pitești. Numărul acestor utilaje, — denumite de

„roadă” — ar putea scădea cu mult dacă reparația lor s-ar efectua într-un timp mai scurt, prin asigurarea operativă cu piesele de schimb necesare.

O scurtă vizită la întreprinderea de transporturi, atelier și bază tubulară Bascov, aparținînd trustului piteșean, este edificatoare în acest sens. Într-unul din atelierele întreprinderii, în care se efectuează reparații mijlocii, stau imobilizate de aproape o jumătate de an mai multe motoare care așteaptă să fie reparate. Cauza? Lipsesc arborii cotiți, cuzineții și alte piese de uzură. Pe lângă acestea, în atelier se află la Uzina mecanică Poiana-

analizeze planurile de achiziționare de utilaje și instalații noi, pentru a nu se mai procura utilaje de tipul celor existente și nefolosite. Această măsură a dat rezultate, dar nu în toate cazurile. Tov. Sandu Bădescu, șef de serviciu în centrul Băncii de Investiții, ne-a pus la dispoziție o întreagă listă de investiții pentru noi utilaje prevăzute în planurile unităților din industria petroliferă, respinsă la finanțare, deoarece aceste utilaje, fie că nu sînt dovedite necesitatea în unitățile respective, fie că se află disponibile în alte întreprinderi. Valoarea acestor utilaje este respinsă la finanțare se ridică, de la începutul anului în curs, la peste 20 milioane lei. Într-o parte din aceste utilaje, bunuri, se prezintă în planurile de investiții pentru procurarea a trei tractoare pe șenile, opt motoare Diesel, două grupuri electrogene etc., utilaje disponibile în alte unități din această ramură.

Chiar și numai aceste exemple demonstrează necesitatea fundamentării riguroase a planurilor de investiții ale întreprinderilor, care trebuie să pornească de la o examinare detaliată a necesității și oportunității de a achiziționa utilajele respective, și chiar și din alte sectoare, în acest sens fiind foarte utilă o informare operativă asupra utilajelor disponibile.

Utilizarea completă a capacităților de producție, a mașinilor și instalațiilor existente constituie o premisă esențială pentru realizarea sarcinilor de plan și a angajamentelor pe 1969. Această sarcină a fost subliniată de tov. ing. Vasile Voicu, șef al P.C.R. din decembrie anul trecut. Tocmai de aceea se cer luate măsuri și mai hotărîte pentru a impulsiona folosirea eficientă a fondurilor fixe de care dispune industria noastră petroliferă, pentru a asigura reintroducerea în circuitul economic a mașinilor și utilajelor nefolosite. O asemenea intervenție energetică este impusă de interesele majore ale fiecărei întreprinderi, ale întregii economii naționale, de însăși cerința amplificării pe toate căile a eficienței activității economice a unităților din această ramură.

ancheta economică

Cimpina și nu pot fi reparate capital din același motiv”, precizează ing. Constantin Mihăilescu. Întrebăm: Ați solicitat piesele respective uzinelor constructoare de mașini furnizoare?

Nu numai că au fost comandate dar s-au făcut multe intervenții pentru obținerea lor. Solicitățile direcției noastre și ale întreprinderilor au rămas, în cea mai mare parte, fără un răspuns pozitiv.

Este cu totul nefiresc ca utilajele în care stau la investit zeci de milioane de lei să stea nefolosite din cauza unor piese valorind câteva mii sau zeci de mii de lei. Pentru înlăturarea acestei situații este absolut necesar ca Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini să răspundă cu mai multă promptitudine solicitărilor de piese de schimb ale beneficiarilor din industria petroliferă. Este de altfel o obligație esențială a oricărui constructor de mașini și utilaje, de a asigura, pe tot timpul funcționării acestora, reperele de înlocuire a pieselor uzate. O atare îndatorire ar trebui stipulată încă de la încheierea contractelor pentru instalațiile și utilajele noi, ca fiind de mare importanță pentru utilizarea cu încredere a capacităților mijloacelor fixe.

Spuneam mai înainte că, pentru diminuarea stocurilor de utilaje nefolosite, ministerul a indicat în mod expres conducerilor unităților să re-

activarea lor.

Pentru noi, problema este de cea mai mare actualitate — ne spune tov. Vasile Voicu, inginer-șef adjunct al întreprinderii de foraj Ploiești. Avem disponibile în prezent câteva instalații de foraj și alte utilaje în valoare de 24 milioane lei, al căror amortisment se ridică în acest an la aproape 4 milioane lei, sumă cu care se încarcă înul pretul de cost.

Din discuția cu inginer-șef adjunct al întreprinderii ploieștine, am reținut că se impune o mai mare operativitate din partea unităților petrolifere, ca și a direcțiilor generale din minister, în găsirea de noi posibilități de redistribuire a utilajelor. La această întreprindere s-a analizat cu câteva luni în urmă activitatea de transporturi. Studiul respectiv a semnalat că în secții se află numeroase autoturisme, tractoare și buldozere defecte, care stau nefolosite la sonde sau în garaje (un sondaj făcut în luna ianuarie a. c. arată că numărul acestor mijloace de transport neutilizate se ridică la 22 și au o valoare de aproape 2 milioane lei). Cei care au elaborat studiul se întrebau — și pe bună dreptate: „Dacă aceste mijloace pot sta degeaba, fără să contribuie la procesul de producție, înseamnă că nu sînt utile și, prin urmare, ne putem dispensa de ele”. Concluzie logică, urmată de propuneri, de măsuri corespunzătoare, dar netraduse încă în viață de comitetul de direcție al întreprinderii.

— În cadrul trustului nostru, diferitele utilaje și echipamente nu se află în funcțiune, ci sînt ținute pe loc înlocuirea celor care se defectează la sonde sau sînt în reparații mijlocii și capitale — ne releva ing. Dumitru Bădescu, mecanic-șef al Trustului de foraj Pitești. Numărul acestor utilaje, — denumite de

Noi tipuri de oțeluri

Preocupată de diversificarea și îmbunătățirea calității oțelurilor, specialiștii Institutului de cercetări metalurgice au elaborat noi tipuri de asemenea materiale.

Prin adăugarea la oțelul carbon de calitate a unor cantități de bor, nichel s-a realizat un produs cu calități speciale destinat construirii unor piese de mare rezistență, cum este biela motor pentru tractoare. Prin folosirea lui se realizează anual economii de circa 300 000 lei. Anul acesta urmează să fie livrate primele cantități mari din acest material pentru uzinele constructoare de tractoare.

De asemenea, au fost obținute două tipuri de oțel denumite „refricem I și II” pentru utilizarea la temperaturi înalte pînă la 650 grade. Ele sînt folosite în construirea discurilor de compresor și turbine, rotoare și palete de turbină, unde se cere un material inoxidabil cu proprietăți bune de fluaj și o rezistență deosebită. (Agerpres)

O NOUĂ SECȚIE LA ÎNTEPRINDEREA INTEGRATĂ DE LÎNĂ - CONSTANȚA

A intrat parțial în producție, înainte de termen, noua secție de țesătorie a întreprinderii integrate de lînă din Constanța. În prima etapă funcționează 98 de războaie de țesut din totalul de 192 prevăzute în proiect. Comitetul, continuă lucrările pentru construcția secției de finisaj, ultimul obiectiv din planul de extindere a întreprinderii.

Prin intrarea în funcțiune a noilor capacități, producția tinerii unități industriale se mărește cu 4.160 000 mp țesături fine de lînă pe an. (Agerpres)

În vara anului trecut, citeva sute de sefi de fermă au participat la un schimb de experiență în întreprinderi agricole de stat din Trustul zonal I.A.S. Iași. Unii specialiști au plecat la drum cu destulă neîncredere în rezultatele pe care le-ar putea oferi unitățile agricole țesene, lipsite de adăuții în zootehnie. Îndoielile le-au fost risipite atunci cînd, la fața locului, au constat existența unor elemente interesante privind mai ales modernizarea tehnologică în producția de lapte, care s-a realizat fără investiții costisitoare. După cum ne a relatat tovarășul nostru, inginer șef al Trustului I.A.S., pe atunci se estima realizarea unei producții medii de 3.900 litri lapte pe vacă furajată. La sfîrșitul anului, prevederile au fost îndeplinite, realizându-se mari cantități de lapte pește plan.

Unele ferme agricole vizează, de pe acum, depășirea nivelului de 3.500-4.000 l lapte pe vacă anual. La I.A.S. Iași s-au realizat, anul trecut, în medie o vacă furajată care a produs 3.930 l lapte la un efectiv de o mie de vaci. Sînt cifre care conturează perspectivele, exprimă potențialul de progres și al altor ferme zootehnice.

Pentru a defini mai cuprinzător și concret complexul de măsuri luate pentru mărirea producției de lapte am avut o discuție cu citiva dintre sefii de fermă care au depășit o prețioasă experiență în evoluția de la pierderea beneficiilor.

În ultimii 2-3 ani, ferma pe care o conduc lucră cu pierderi — ne spune ing. zootehnist Mircea Olărescu, șef de fermă la I.A.S. Iași, Comuna „Tradiție”, și anul trecut s-a planificat 500 mii lei pierderi. Nu ne-am împacat cu această situație, reușind să dăm peste cap pierderile și să realizăm 520 000 lei beneficii. De la peste 600 vaci din rasele Brună de Maramureș, Bălțată românească și metis am obținut în medie 3.100 l lapte pe vacă furajată, la un pret de cost mai mic de 1.30 lei litru. Am urmărit zilnic evoluția situației economice a fermei în acest fel încît activitatea productivă să se soldeze cu un câștig cit mai substanțial. De mare folos este calculul previzibil al producției de lapte și distribuției de furaje în „avans”, atunci cînd se scoatează că de la un lot sau altul putem realiza o economie a furajelor etc.

În primele patru luni de lactație „fortăm” vacile, prin-o alimentație adecvată, să dea circa 80 la sută din cantitatea totală de lapte. În acest fel animalele își dezvoltă întregul potențial productiv. Nu cheltuiam nici un leu fără să fructificăm.”

Este unul din multiplele exemple care demonstrează că de la rasele autohtone, care formează majoritatea efectivelor existente în întreprinderi agricole de stat, ca și în cooperativele agricole, se pot obține producții mari și rentabile. Aceste rase există însă și în anul trecut cînd rezultatele economico-financiare erau deficiente, iar în multe unități ele se mențin și acum în mediocritate.

Apelînd însămînțarea economică deosebită pe care o prezintă reproducția și selecția, conducerea trustului a repartizat pe unii dintre cei mai competenți ingineri zootehniști și medici veterinari să se ocupe în mod nemijlocit de rezolvarea lor, asigurînd gradul de tehnicitate indispensabil pentru mărirea și ameliorarea efectivelor. În primăvara anului tre-

Una dintre măsurile cu efect economic salutar care determină în cea mai mare măsură evoluția fermelor de vaci de la pierdere la beneficiu este realizarea unor producții mari de nutrețuri la hectar. În fiecare fermă se atribuie terenuri pentru producția de furaje. Muncitorii permanenți și sefii de fermă din aceste unități sînt direct interesați să obțină cantități mari de nutrețuri de calitate superioară. În această privință se cuvine a fi menționată receptivitatea față

Pașcani de la I.A.S. Tg. Frumos. Am aplicat cu rezultate excelente tehnologia de conservare a lucernei sub formă de semiloz. Beneficiul este realizarea unor producții mari de nutrețuri la hectar. În fiecare fermă se atribuie terenuri pentru producția de furaje. Muncitorii permanenți și sefii de fermă din aceste unități sînt direct interesați să obțină cantități mari de nutrețuri de calitate superioară. În această privință se cuvine a fi menționată receptivitatea față

LA TRUSTUL ZONAL I. A. S. - IASI

O VALOROASĂ EXPERIENȚĂ PRIVIND PRODUCȚIA DE LAPTE

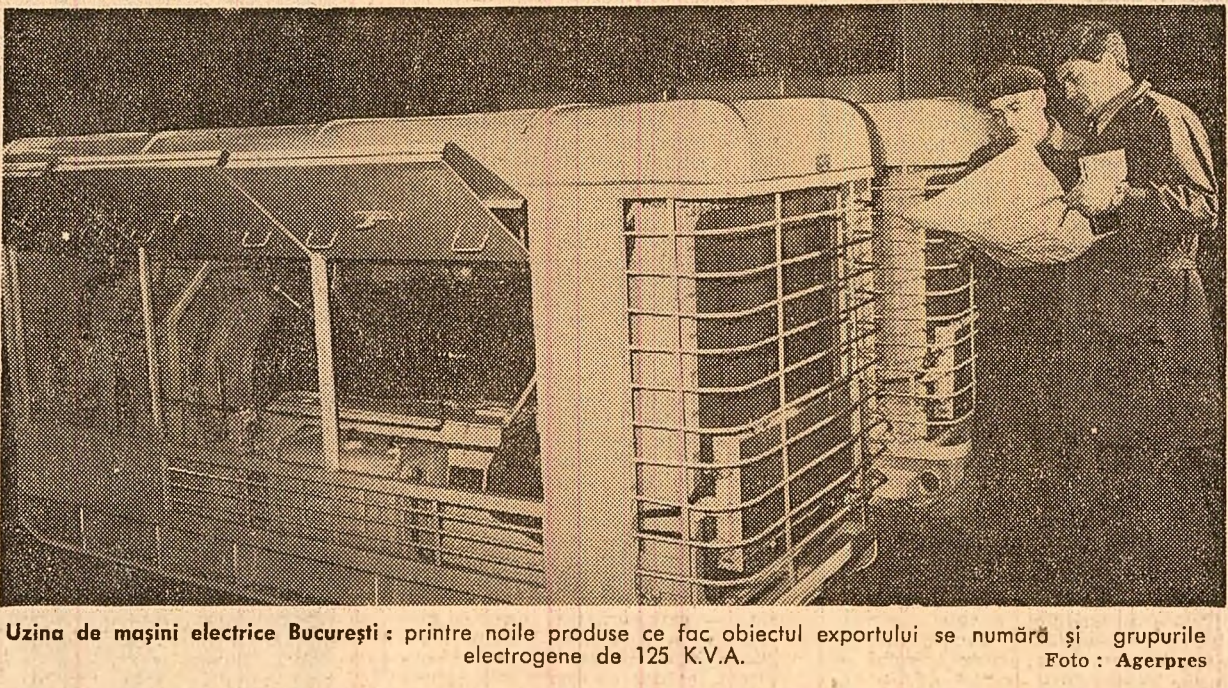
lizarea însămirărilor artificiale, controlul stării fiziologice a fiecărui animal, îmbunătățirea condițiilor de creștere și furajare etc. Aceste măsuri au asigurat ca procentul de vaci gestante să ajungă la 56 la sută, creîndu-se premise pentru rezultate superioare în acest an.

Tendința constantă de a promova noul tehnic și organizatoric, în contextul măsurilor luate pentru largirea atribuțiilor, competențelor și răspunderilor sefiilor de fermă, conduce la valorificarea resurselor mari existente în unitățile agricole de stat. În acest sens este concludentă experiența relatată de medicul veterinar Vasile Hrițcu, șeful fermei Dancu din cadrul I.A.S. Iași. Este adevarat că ferma are vaci din rasa Holstein, provenite din import, care au o mare capacitate de producție dar, la rezultatele bune obținute, o contribuție esențială a adus seful de fermă. „Anul trecut am fost planificat cu 200 000 lei pierderi, dar a rezultat un milion de lei beneficii”, ne spune cu justificată mîndrie seful fermei. Folosim multe metode zootehnice cunoscute specialiștilor, dar unele rareori aplicate în practică. Timp de citeva luni am aplicat masaș ugerului la junici, ceea ce duce la realizarea, în medie a unui plus de circa 300 litri lapte. Unele metode vizează altă creștere a producției, cit și a productivității muncii. Pentru a se putea trece la mulsul mecanic, încă din primele zile de la fătare, animalele sînt obișnuite cu aparatele de muls. Este un amănunt, din multe altele, cu efect pozitiv calculat cu anticipație.”

de metodele științifice, preocuparea pentru a evita pierderea de substanțe nutritive, necesare pentru a realiza milioane de litri de lapte în plus. Din acest punct de vedere, o mare eficiență a au asigurat rezultate superioare în acest an. În acest scop au fost organizate echipe specializate de mulgători, de furajare, pentru curățenie și echipe pentru acțiuni gospodărești. Executînd aceleși operații, muncitorii dobîndesc o calificare mai bună. Eficacitatea acestui sistem de organizare a muncii este dovedită de concluzii. În fermele amintite, productivitatea muncii a crescut cu peste 30 la sută, iar prețurile de cost al laptelui s-a redus de la 1,5 lei litru la 1,20-1,25 lei. Specialiștii urmăresc perfecționarea acestor tehnologii. Aplicarea ei necesită muncitori care în echipa unui înalt grad de calificare, să se distingă prin multă conștiințiozitate, precizie și dragoste pentru meseria a-lesă.

Aceste atribuie esențiale pot fi dezvoltate în condițiile fermelor agricole în scopul valorificării tuturor resurselor de creștere a producției și beneficiilor.

Const. BORDEIANU



Uzina de mașini electrice București: printre noile produse ce fac obiectul exportului se numără și grupurile electrogene de 125 K.V.A. Foto: Agerpres

Colaborare internațională în domeniul ameliorării grîului

Institutul de cercetări pentru cereale și plante din acest an, la o experiență internațională în privința de grîu provenite din 10 țări mari cultivatoare, experiența inițiată de Universitatea Lincoln-Nebraska din S.U.A. și la care iau parte 15 țări, printre care Argentina, Mexic, Franța, Italia, Iugoslavia, Iran, Olanda și Turcia. Vor fi experimentate 30 soluri de grîu în vederea depistării celor ce se adaptează cit mai bine la diferite condiții și a celor cu însușiri superioare, în scopul îmbogățirii ulterioare a conținutului lor de proteine, în special de lizină. Rezultatele vor fi centralizate de Universitatea Lincoln și comunicate apoi tuturor țărilor participante. (Agerpres)

(Urmare din pag. 1)

în metalurgie s-au pierdut prin deșeurii și rebeturii nu mai puțin de 123 000 tone de metal! Dar iată și un caz mai concret: La Combinatul siderurgic-Galați, ca urmare a aplicării unei tehnologii care diferă de cea optimă, normele de consum specific pentru fabricarea tablelor de oțel necalmat sînt depășite cu 100 kg pe fiecare tonă. Dacă lucrurile nu se vor schimba, în anul 1969 aici se vor pierde în felul acesta circa 17 000 tone de metal. Dintr-o analiză recentă, efectuată în acest combinat, rezultă însă că consumul specific de oțel pentru tabla necalmată se poate încadra în limitele normale încă în lunile imediate următoare.

În legătură cu rebeturile și cu deșeurile din industria metalurgică ar mai fi de amintit că — în conformitate cu unele studii întreprinse de specialiștii în această ramură — prin folosirea plăcilor termoizolante și a prafului termogen în vederea reducerii maselotelor la turnarea oțelurilor, prin corelarea judicioasă a vitezei de turnare a lingurilor cu temperatura metalului lichid, ca și prin alte îmbunătățiri ale procesului tehnologic, pînă la sfîrșitul anului viitor rebeturile pot fi reduse cu 40 la sută, iar deșeurile — cu 20 la sută. Ceea ce înseamnă că fără vreo dezvoltare propriu-zisă a capacităților sale de producție, metalurgia poate livra cu aproximativ 36 000 tone mai mult oțel anual.

În aceeași ordine de idei, apreciem că se cere acțiune cu mai multă hotărîre și în privința reducerii greutății specifice și a creșterii performanțelor tehnico-funcționale ale produsilor asinți în fabricație cu ani în urmă. Condiții sînt create în acest scop. As aminti, dintre cele, doar faptul că multor uzine constructoare de mașini le-au fost puse la dispoziție de către stat o serie de licențe de fabricație. Valorificarea integrală a dotunțărilor tehnice de licență, dez-

activarea lor creatoare pe bază de cercetări și experimentări proprii vor da neîndoielnic uzinelor posibilitatea să realizeze noi tractoare, excavatoare, mașini-unelte, motoare, aparate electrice și electronice, centrale telefonice automate și alte mașini și utilaje de cel mai înalt nivel tehnic. De asemenea, folosirea cu mai multă eficiență a potențialului creator pe care-l reprezintă cele 16 sisteme departamentale de cercetări și proiectări constituie și ea o importantă premisă a ridicării performanțelor tehnico-economice ale mașinilor și utilajelor de fabricație românească la nivelul celor ale produselor similare existente pe plan mondial. De remarcat, de altfel, că în acest an planul de cer-

cetării al Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini este axat în deosebi pe probleme privind ridicarea nivelului tehnic al produselor și pe reducerea consumurilor de metal necesare realizării lor.

Ne-am referit, în sfîrșit, la un alt aspect, despre care ne puțin se vorbește, de regulă, ca despre o cale de valorificare superioară a metalului. Este vorba de creșterea indicelui de folosire extensivă a mașinilor și a utilajelor atît în indu-

1968 strungurile carusel au fost utilizate în proporție de 56,8-58,8 la sută din timpul calendaristic, mașinile orizontale de alezat și frezat — doar 55,4-59,6 la sută, iar mașinile cu comandă program — doar 53,7 la sută, față de peste 61 la sută cit este media pe minister. Pe de altă parte, însă, uzinele continuă să solicite „din lipsă de capacitate” noi asemenea mașini.

După cum am mai spus, fiecare din cele două ramuri pot să asi-

GOSPODĂRIREA METALULUI

spune că în privința „inobilării” metalului au fost atinse limite peste care nu se poate trece. Considerăm că valorificarea superioară a acestuia trebuie urmărită în continuare prin noi îmbunătățiri aduse structurii programului de fabricație, prin diversificarea tot mai largă și mai rațională a producției de mașini și utilaje. O pondere mai mare, decît un ritm de creștere mai accentuat, urmează să aibă industria electrotehnică și electronică, producția de mașini-unelte achiziționate de mare precizie și productivitate și în general, de echipamente complexe, inclusiv de mecanisme și agregate de mare tehnicitate, extrem de căutate și care pot fi exportate în condiții avantajoase pe piața internațională.

gure pe căi diferite valorificarea superioară a metalului. După cum arată însă experiența de pînă acum în acest domeniu, eficiența multor măsuri care vizează raționalizarea consumului de metal, asigurarea unei superioare valorificări a acestuia se amplifică dacă atunci cînd aceste măsuri se iau se ține seama de realitățile și cerințele din ambianța ramurii. O colaborare cit mai strînsă va trebui să existe, în primul rînd, între proiectanții din uzinele constructoare de mașini și producătorii de metal, chemați să stabilească împreună măsurile de oteluri aliate și tipodimensiunile de laminate, cele mai corespunzătoare, care să fie folosite la construcția noilor mașini și utilaje,

asfel încît să se obțină economii de metal cit mai consistente. După părerea noastră, Ministerul Industriei Metalurgice și Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini sînt direct interesați să colaboreze mai strîns și în privința stabilirii programului de laminare. În acest sens, construcția de mașini trebuie să stabilească necesarul de metal pe baze cit mai reale, iar metalurgia are obligația să fie mai receptivă la cerințele partenerilor, să facă cunoscut de timp stimentele ce se laminează la intervale mai mari, să precizeze care anume din acestea se laminează în prima lună a unui trimestru, care în a doua și care în a treia, încît uzinele constructoare de mașini să-și organizeze stocurile pe sortimente în funcție de posibilitățile reale de aprovizionare cu metal.

Sarcini importante revin în acest sens direcțiilor de ramură din Comitetul de Stat al Planificării care, împreună cu ministerele de resort, sînt chemate să propună soluțiile cele mai eficiente în dezvoltarea acestor ramuri de bază ale economiei. Nutrim convingerea că în acest fel nu se va mai repeta situația din 1968, cînd unele uzine constructoare de mașini n-au avut asigurate la timp materialele în dimensiuni necesare, folosind, din acest motiv, dimensiuni mai mari și consumul, ca atare, de peste 7 000 tone metal, mai mult decît norma de consum stabilite.

Există, desigur, atît în metalurgie cit și în construcția de mașini, și alte posibilități de economisire și valorificare superioară a metalului important este ca întreprinderile minișterele de resort să militeze ferm pentru ca toate rezervele să fie fructificate din plin.

Există, desigur, atît în metalurgie cit și în construcția de mașini, și alte posibilități de economisire și valorificare superioară a metalului important este ca întreprinderile minișterele de resort să militeze ferm pentru ca toate rezervele să fie fructificate din plin.

UN REMARABIL MOMENT EDITORIAL:

ANTOLOGIA BAUDELAIRE

Unul dintre premiile pentru traduceri ale Uniunii Scriitorilor pe anul 1968 a încununat antologia de traduceri românești din Charles Baudelaire...

Matei CĂLINESCU

nată de Vladimir Streinu și îmbinând rigurile proprii unui studiu cu virtuțile literare ale unui eseu. Antologia Baudelaire poate fi privită însă și ca rezultatul unei superioare conștiințe estetice...

tatea față de original. Fidelitate care nu poate fi niciodată perfectă, căci personalitatea celui care traduce...

teatre

- Filarmonica de stat „George Enescu” (la Sala mică a Palatului): Cvartetul din Zagreb - 20.

tv

- 17.00 - Telex TV, 17.05 - Campionatul mondial de patinaj artistic - Program de demonstrații.

Farmecul realității vii în filmul artistic

Noul film românesc „Apoi s-a născut legenda” este, se poate spune, un studiu de caracter, o încursivă în actualitate...

Ca în multe alte episoade ale filmului, aici se relevă elocvent și maturitatea operatorului Nicu Stan...

personalitatea mesterului Redea; un personaj veridic, schițat cu acrilul întințit, puțin bruscat, pe care...

cronica filmului

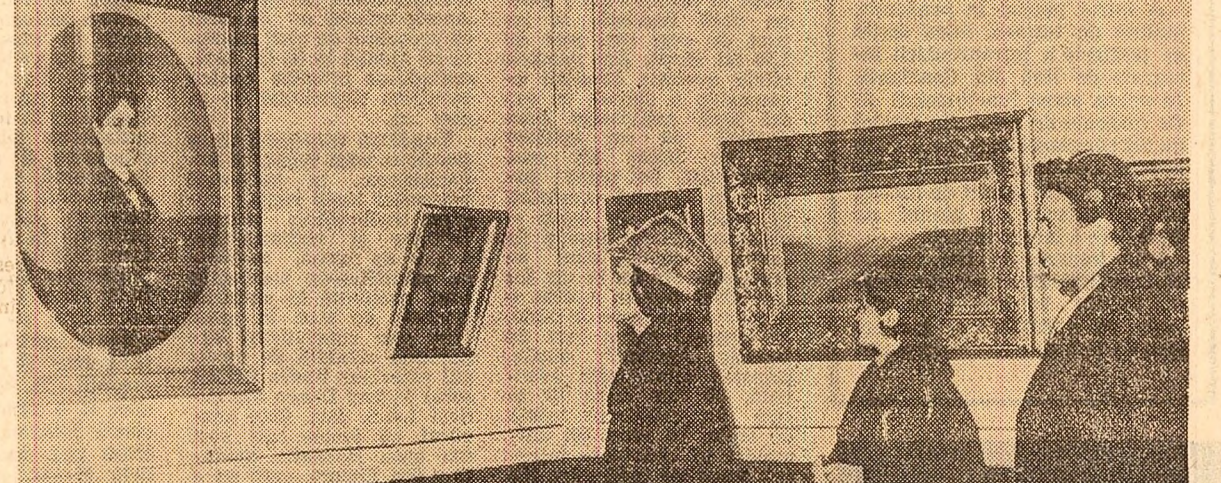
Seceratul Constantin Stoicu și regizorul Andrei Blaier - tandem artistic eficient, sudat prin afinități demonstrative...

care se ocupă. Blaier evită orice concesii făcute unor formule cinematografice de succes...

cinema

- Rolls Royce-ul galben: PATRIA - 10; 12.45; 15.15; 18; 20.30.

Muzeul de artă din Ploiești în lăcaș nou



Cu 40 de ani în urmă, un grup de ploieșteni, mai frumose decât cele mai frumoase...

teatre

- Filarmonica de stat „George Enescu” (la Sala mică a Palatului): Cvartetul din Zagreb - 20.



„Prețul” de Arthur Miller, în regia lui Crin Iacobescu la Teatrul Mic. În fotografie: actorii Ion Marinescu, Tudorel Popa și Ionescu Gion

- Rolul Royce-ul galben: PATRIA - 10; 12.45; 15.15; 18; 20.30.

anii de școală pot și trebuie să le dezvolte. Pe de altă parte, mi se pare că nu este prea bine chibzuit și eficient principul stabilității uniforme...

diilor la... alte școli decât ale lor, pentru alte meserii decât cele pe care le predau. Asemenea păreri...

definitori pentru profilul și însușirile unei meserii. Aceasta reprezintă, de fapt, o latură importantă...

menționat însă și cerința ca școala generală să asigure o bună pregătire...

daugă Ing. Constantin Păgeanu, director adjunct la Grupul școlar „Grițu Roșie”...

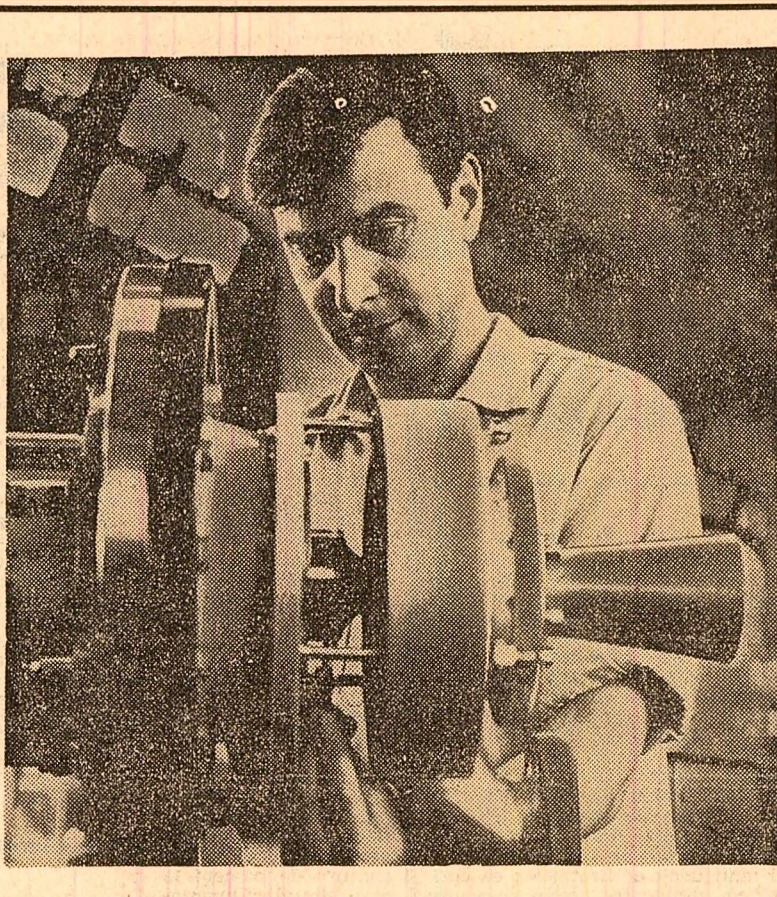
să muncitorii cu cea mai bună pregătire (un instructor de practică de la Șantierul naval de exemplu...

Intirzieri nemotivate

Intirzieri nemotivate. În anul din urmă în peisajul industrial și economic. Stabilități coordonate școlii profesionale ar trebui, după părerea mea, să se țină mai mult cont de faptul că absolvenții școlii generale care intră în învățământul profesional au acum și vor avea în perspectivă - o dată cu generalizarea școlii de 10 ani - un orizont mai bogat de cunoștințe de cultură generală decât cu ani în urmă...

ancheta internațională a „Științei”

Frigul — această realitate naturală invizibilă dar atât de pregnantă — a permis cercetătorilor contemporani să inaugureze un nou și fecund sector tehnico-științific, cel al temperaturilor joase și foarte joase (sub -200°C). Reunite sub denumirea comună de Criogenie, știința și tehnica producerii și utilizării temperaturilor extrem de scăzute se dezvoltă astăzi rapid și pe un număr tot mai mare de planuri, astfel că și aplicațiile lor vizează nu numai ramuri economice în care utilizările frigului erau obișnuite, ca cea alimentară, dar și altele noi: chirurgie, electrotehnică, tehnica spațială etc. În legătură cu unele realizări și cercetări actuale importante din acest rodnic sector al științei mondiale, am solicitat — în cadrul anchetei de față — contribuția unor eminenți specialiști din diverse țări:



Specialiștii Institutului de cercetări pentru construcția de mașini criogenice din Moscova au realizat o mașină de detentă cu turbină care, funcționând cu hidrogen comprimat, poate ajunge la temperatura de lichiefiere a acestui gaz — 253°C. Este temperatura necesară efectuării studiilor actuale asupra superconductibilității — pînă în prezent realizată doar cu ajutorul unor mașini cu piston. Noul aparat este cu mult mai ușor decât cele precedente (0,7 tone față de 16 tone) și poate funcționa timp de cîțiva ani fără reparații.

CRIOGENIA explorează lumea frigului

„BISTURIUL DE GHEAȚĂ” ÎN TERAPEUTICA MEDICALĂ

prof. James FRASER

Universitatea din Edinburgh — Marea Britanie

Cercetări relativ recente au condus la constatarea că frigul nu numai că inhibă metabolismul celulelor vii, dar pe măsură ce intensitatea răcirii crește și cristalele de gheață apar și în interiorul cit și în exteriorul celulelor, acestea mor. Efectul este folosit din ce în ce mai intens de chirurgia actuală — prin ramura ei mai nouă *criochirurgia* — pentru a distruge unele zone discrete afectate ale țesutului viu prin congelare locală, controlată. În 1962 — după ce, începînd cu 1960, cercetările din domeniul criogeniei progresaseră rapid, obținîndu-se numeroase cunoștințe și despre manipularea agenților ultra-rezi — chirurgul Irvine S. Cooper, din New York, construiesc un agregat crioterapeutic: azotul lichid ce circula printr-o sondă de metal izolată în vid, cu excepția virului său, permite reglarea temperaturii într-o gamă foarte largă, cu un minim apropiat de -196°C. Frigul creat la virul sondei putea fi astfel aplicat în orice punct al organismului, țesutul imediat înconjurător fiind astfel influențat. Noua tehnică și-a găsit primele aplicări clinice în domeniul neurochirurgiei (mai ales în tratarea parkinsonismului), unde țesutul fin din jurul leziunii congelat o dată cu blocul de gheață care rezultă sau, cînd țesutul este pe deplin congelat, este lăsat în situ, deoarece astfel el rămîne inert din punct de vedere biologic. „Criolizarea”, rezultată este treptat absorbită și înlocuită de o cicatrice, cu perturbații minime pentru subiect.

Dar în afară de puterea să de distrugere sau de a produce hemostaza și anestezia, crioterapia prezintă astăzi un larg interes și datorită caracterului remarcabil de inert al țesutului distrus pe această cale, ceea ce oferă posibilitatea deocamdată teoretică — a unui rămînt automatizat împotriva celulelor care ar fi putut supraviețui episodului de congelare. Dacă ipoteza se va confirma, atunci această reacție imbiologică va avea o uriasă valoare în ablația tumorilor. Alte cercetări recente — din domeniul tratării cancerului — privesc imobilizarea prin congelare a țesutului afectat, prevenind astfel diseminarea celulelor maligne care însoțesc adesea tratarea unei tumori.

Pe de altă parte, aparatul modern permite producerea sigură și rapidă a unor „crioleziuni” precis amplasate și de dimensiuni prestabilite, precum și posibilitatea de a produce leziuni reversibile, cînd sonda este aplicată la o temperatură de răcire pe o scurtă perioadă de timp, ceea ce are drept rezultat o blocare temporară a activității nervoase și imitarea efectului unei leziuni permanente plasată în mod strategic. De asemenea, cu ajutorul unui cadru special aplicat pe capul pacientului și al controlului radiologic, este posibil să se localizeze și să atingă regiuni precis preselectate din creier — această așa-numită metodă sau tehnică stereotaxică putînd fi folosită în tratarea altor maladii, ca discineza. Totodată, prin asemenea mijloace se poate interzice circuitul nervos emițînd semnale anormale spre mușchi, dar lăsa intacte celelalte mecanisme de controlare a mișcărilor. Congelarea — după cum vedem, este o tehnică — poate fi folosită și la interuperea căilor nervoase ce alimentează cu senzații dureroase sistemul nervos central, dîndu-se deosebit de eficient în anihilarea durerilor faciale intratabile. Pe această cale se poate interveni chiar și în tratarea unor forme severe de epilepsie. Deformările complexe ale vaselor sanguine din creier sînt și ele greu de tratat prin metodele clasice, din cauza singurării excesive, care se produce în cursul operației. Dacă însă, după izolarea și divizarea arterelor care alimentează regiunea anormală, aceasta este congelată în stare solidă, ea poate fi disecată și eliminată mult mai eficient.

În practica chirurgicală generală, cel mai mare avantaj îl prezintă însă criochirurgia bolilor maligne unde aceasta are două potențialități distincte — ca paliativ și ca metodă de vindecare.

În mod deosebit de avantajos se văd însușirile criocagulării în oftalmologie, unde capacitatea instrumentului de congelare de a se controla cu țesuturile la care este aplicat, printr-o legătură extrem de puternică (crioadeziune), a fost folosită ca un auxiliar în tratamentul anumitor forme de cancer. Astfel numărul aplicațiilor lui este într-o vertiginosă expansiune; amintim dintre acestea numai fenomenele supraconductibilității heliului lichid și supraconductibilității metalelor și aliajelor. Existența unui lichid în imediată vecinătate a „zero-ului absolut” — fără să înghețe, ca în cazul celorlalte lichide criogenice la temperaturi mult mai ridicate, este de-a dreptul un fenomen unic în natură. În zilele noastre devine posibilă, prin utilizarea lui în tehnică obținerea vidului foarte înalt în volume mari. Această metodă este economică însă numai prin folosirea

tat în stare gazeasă, la presiunea atmosferică, de către racheta purtătoare Saturn V, atunci numai rezervoarele de combustibil ar fi trebuit să aibă un volum de circa 25 milioane de metri cubi. O reducere a volumului prin simpla comprimare este și ea imposibilă, deoarece rezervoarele de otel necesare în acest caz ar fi la rîndul lor atât de groase, încît ar fi costat mai mult decât conținutul lor.

Singura alternativă este stocarea combustibililor sub formă lichidă, la presiuni suficiente de scăzute ca recipientii să aibă pereți subțiri și să fie deci ușori. Punctul de fierbere al oxigenului la presiunea atmosferică, ca și al hidrogenului este extrem de scăzut. De aceea — producerea, transportul, depozitarea și manipularea acestor gaze lichiefiate au necesitat dezvoltarea unei tehnici speciale, care este o parte a criogeniei.

Pentru zborul interplanetar cu oameni la bord, performanțele unei rachete chimice sînt însă limitate, ceea ce face ca în Statele Unite să se bucure de o deosebită atenție și alte sisteme de propulsie, printre care motorul nuclear în care un reactor nuclear cu zona activă solidă este folosit pentru a ridica foarte mult temperatura unui gaz propulsor. Cel mai eficient și sigur pare a fi tot hidrogenul, a cărui tehnologie de lichiefiere evoluat și mai departe în cadrul criogeniei moderne, contribuind la perfecționarea tehnicii spațiale. Dacă la finele celui de al doilea război mondial hidrogenul lichid era obținut doar în laborator, în cantități de câțiva litri pentru experimentele științifice la temperaturi foarte scăzute, acum numai în Statele Unite se pot produce pînă la 14000 kg zilnic. S-au pus la punct totodată vase Dewar (termose) cu pereți dubli între care se realizează vid) cu capacități de circa 5000 m cubi, iar hidrogenul este transportat pe apă cu sclipiri de circa 1000 m cubi, în trenuri cu vagona de 100 m cubi și în autocamioane speciale de 50 m cubi. Pompe de înaltă presiune cu debite enorme au fost de asemenea puse la punct, încît manipularea acestui lichid neobișnuit, deși trebuie făcută cu multă grijă, a devenit o activitate obișnuită.

Dar criogenia joacă și alte roluri, auxiliare, în cadrul programelor cosmice. Iată succint cîteva dintre aplicațiile de acest fel mai spectaculoase. Spațiul interplanetar este caracterizat printr-un vid avîntat sub miliardimi de atmosferă și o temperatură de circa -270°C. Apropiată deci de zero absolut. Pentru a răspunde unor din întrebările specifice ridicate de cerin-

ta de a proteja și construi o navă cosmică capabilă să călătorească într-un astfel de mediu, au fost create „camere de simulare” a condițiilor ambiante din spațiul cosmic îndepărtat. Proprietățile radiative și absorbative ale cosmosului pot fi simulate rînduînd pereții acestor camere pînă la temperaturi foarte coborîte, avînd grijă ca suprafețele respective să fie foarte absorbante pentru energia radiantă. În plus, moleculele de gaz rezidual aflate în cameră îngheată pe pereții reci, producînd în interiorul camerei presiuni comparabile cu cele existente în spațiul cosmic. O altă aplicație importantă privește depozitarea combustibilului în stătelii, deoarece se cunoaște de mai mulți ani că pînă la urmă vor deveni necesare operații de aprovizionare cu combustibili în timpul zborurilor cosmice. În prezent se proiectează instalatii de depozitare pentru gaze lichiefiate de mare capacitate de ordinul a 2000 de metri cubi și mai mult, cu o viteză de pierdere mai mică decît 5 la sută pe an — care aproape sigur vor fi realizate și folosite.

Criogenia este solicitată și în construirea unor aparate pentru telecomunicații. Pentru orice program de explorare cosmică este esențială posibilitatea de a recepționa clar semnalele provenind de la navele în zbor. Amplificatoarele obișnuite, cu tuburi electronice cu vid, chiar și cele mai perfecționate, adaugă peste forma amplificată a semnalului o multitudine de oscilații perturbatoare, generate chiar de tuburile electrice. Acest așa-numit „zgomot de fond” este tolerabil atît timp cît semnalul de la intrare este suficient de intens. Dar semnalele emise de la bordul navelor cosmice sînt atît de slabe, încît chiar două amplificatoare nu pot fi prea clar deosebite de zgomot. Acum aproape 10 ani, această situație a fost radical schimbată prin descoperirea maserului — aparat bazat pe mecanica cuantică, care poate amplifica undele radiofonice cu o fidelitate remarcabilă și practic fără nici un zgomot. O parte a acestui aparat trebuie însă să fie menținută la temperaturi de circa -270°C. Ca urmare au fost puse la punct mici instalații frigorifice, extrem de sigure în funcționare care să mențină asemenea temperaturi timp de ani de zile. Ele funcționează astăzi în laboratoarele de radioastronomie din lumea întreagă.

Mă există fizice și alte exemple, la fel de captivante, de contribuții ale criogeniei la tehnica spațială, în continuu și rapid dezvoltate.

DIN FRIG... SE NAȘTE O ȘTIINȚĂ NOUĂ

dr. Dionisie BALLA

Institutul de fizică atomică — România

Domeniul temperaturilor joase și foarte joase este considerat astăzi ca una dintre ramurile de avangardă ale fizicii moderne, care a permis să se descopere noi fenomene de un deosebit interes științific și practic, mai ales pentru sfera vastă a tehnicii. Căci, pe lângă utilizările din domeniul separării gazelor sau aplicațiile variate din tehnica nucleară, criogenia deschide perspective din cele mai spectaculoase și în alte ramuri ale activității ingineresti.

Lichiefierea în anul 1908, a ultimului „gaz nobil”, la o temperatură de -269 grade, adică cu numai patru grade peste zero absolut — limita temperaturilor realizabile — părea pînă nu demult o curiozitate de laborator. Astăzi numărul aplicațiilor lui este într-o vertiginosă expansiune; amintim dintre acestea numai fenomenele supraconductibilității heliului lichid și supraconductibilității metalelor și aliajelor. Existența unui lichid în imediată vecinătate a „zero-ului absolut” — fără să înghețe, ca în cazul celorlalte lichide criogenice la temperaturi mult mai ridicate, este de-a dreptul un fenomen unic în natură. În zilele noastre devine posibilă, prin utilizarea lui în tehnică obținerea vidului foarte înalt în volume mari. Această metodă este economică însă numai prin folosirea

criopompelor, ce funcționează fie pe baza absorbției gazelor pe cărbune activ, rîcit cu hidrogenul sau heliul lichid, fie prin condensarea directă pe suprafețe metalice, rîcite de asemenea cu aceste lichide foarte reci.

Utilizarea heliului lichid apare și pentru crearea electrotehnicii practice nelimitate. Amintim aici numai cercetările și aplicațiile legate de fenomenul supraconductibilității care stă la baza unor noi ramuri și domenii: electrotehnica și electronica criogenice. Acest fenomen, cu totul neobișnuit, reprezintă proprietatea metalelor la temperaturi joase, de a permite trecerea curentului electric fără nici un fel de rezistență. În asemenea condiții densitatea curentului electric poate să atingă valori foarte mari (de ordinul 100000 A/cm²) adică aproximativ o mie de ori mai mare decît densitatea curentului ce poate fi atîns în cupru. Pe această bază au fost construite bobine supraconductoare pentru generarea cîmpurilor magnetice de peste 100000 oersterzi, în care cîmpul magnetic odată creat rămîne constant atît timp cît el se va găsi la temperatura heliului lichid, fără consum de energie! Pentru comparație menționăm că un electromagnet convențional de asemenea intensitate ar consuma energia

aproximativ egală cu consumul de putere al unui mic oras.

Astăzi se poate aprecia că în general magnetii supraconductori deschid perspective largi de utilizare în viitoarele mari instalații — în curs de experimentare — cu ajutorul cărora s-ar putea obține energie electrică direct din energia calorică, cu un randament mult mai mare decît în actualele termocentrale, precum și în liniile de transport al acesteia. Totodată, ei vor putea fi folosiți în protejarea navelor cosmice împotriva particulelor de mare energie și în acceleratoarele de particule — poate chiar în reactoarele termocentrale.

Compoziția specifică a materialelor supraconductoare — în cîmp magnetic — permite și confecționarea comutatoarelor și elementelor de memorie foarte com-

plecte, miniaturizate, folosite în mașinile de calcul. Pe baza lor calculatoarele sînt în stare să efectueze cu mare precizie și rigoare maximă miliarde de operații pe secundă. Se adaugă acestora și aplicațiile lichidelor criogenice în domeniul chirurgiei sau petrochimiei, ramuri ale industriei moderne de cea mai mare însemnătate.

Din punctul de vedere al frigului artificial, creat în laborator, astăzi ne aflăm undeva pe aproape de 0,000000 grade. Însă obținerea acestor temperaturi este o strălucită realizare experimentală, ce conturează încă de pe acum numeroase perspective, pe care nu le bănuiesc încă nici cercetătorii ce investighează la nivel fundamental aceste fenomene.

MUTAȚII LA RECE ÎN PROPRIETĂȚILE MATERIEI

ing. Marc DUCOURANT

Institutul industrial din Nord — Franța

La temperaturi foarte joase, apropiate de zero absolut (-273°C), proprietățile materiei comportă modificări profunde: viteza reacțiilor chimice se încetinește, conductibilitatea electrică a anumitor metale crește într-o măsură importantă, caracteristicile mecanice ale materialelor sînt sensibil modificate. Pentru a folosi aceste proprietăți s-a dezvoltat și cercetarea în domeniul producerii și utilizării ultrareci. Amintim utilizările temperaturilor care corespund fierberii la presiunea atmosferică a componentelor esențiali ai aerului, al oxigenului (-183°C) și azotului (-196°C).

Numerosele aplicații industriale sau de laborator actuale din acest domeniu sînt în fond permise tocmai de posibilitatea de a separa componentii aerului, prin răcire și distilație la temperaturi extrem de coborîte. În siderurgia de pîldă, elaborarea otelului sau sudarea și tăierea cu oxigen necesită asemenea componente în cantități enorme. De asemenea, abstracția de gaze bogate în hidrogen (prin tratarea hidrocarburilor) apelează la mari cantități de oxigen. La rîndul său, azotul este folosit larg în siderurgie și în electronică, pentru elaborarea unor atmosfere neutre sau pentru prepararea gazului de sinteză a amoniacului. În fine, numeroase ramuri industriale aplică aceste procedee de răcire și de distilație la temperaturi joase în domeniul producerii de hidrogen pur, de etilenă sau de gaz natural lichiefiat (GNL).

Aplicațiile industriale ale temperaturilor foarte joase — ce corespund fierberii la presiunea atmosferică a hidrogenului (-253°C) și heliului (-269°C) — deși mai recente se dezvoltă totuși rapid. De pîldă, hidrogenul lichid împreună cu oxigenul lichid, este utilizat nu numai la rachetele spațiale dar și în camerele cu bule. Heliul lichid servește în același timp, la păstrarea supraconductoarelor, la criopompaj (permițînd obținerea de viduri foarte înalte prin solidificarea impurităților), la studiul materialelor iradiate. Cu ajutorul lui se etichetază pîldă, radicalii liberi, fotoconductibilitatea sau luminiscenta etc. De asemenea, funcționarea maserilor este asigurată de heliul lichid.

Prezervarea heliului presupune însă tehnici bine puse la punct, deoarece acest element este un fluid foarte fugăc și scump. De aceea, este indispensabil ca probleme, cum sînt cele ale etanșetății, să fie perfect stăpînite, fie prin calitatea ambalajelor realizate prin sudură, fie prin punerea la punct a unor garnituri

speciale din inchi. Temperaturile care se operează cer materiale care păstrează caracteristicile mecanice satisfăcătoare pînă la -269°C.

Costul de producție al frigului la acest nivel și caracteristicile ciclului sînt de așa natură încît se caută, firește, să se limiteze pierderile sau degradările frigorifice, de unde s-a născut necesitatea unei tehnici foarte speciale și a unor schimbători de căldură cu performanțe superioare și cu o slabă variație de temperatură.

Accesii tehnice folosind vidul înalt — este folosită și pentru rezervoarele de stocare și pentru liniile de transfer ale fluidelor criogenice ca și pentru realizarea turbinelor de detentă — așa-numite „cutii reci”. Acestea din urmă au o construcție specială: de exemplu, mașina are o roată cu diametrul de 20 mm care se învîrtește cu 2000 rotații pe minut, pe lagăre cu gaz. După realizarea studiilor termodinamice și aplicarea tehnicii avansate de construcție, aparatul este apoi asamblat în atelier, după care poate fi instalat în beneficiar, racordat și pus în funcțiune.

Exploatarea este foarte simplă cîci mașinile și accesoriile sînt astfel selecționate încît să aibă o siguranță de funcționare maximă. Sînt prevăzute mijloace electronice de securitate pentru a se evita orice incident în cazul unor condiții anormale de funcționare, iar diferitele reglări ale aparatului sînt luate în sarcină de reguloarele cu transmisie pneumatică sau electronică, care mențin automat la punctul de consum fixat parametrii de funcționare, conformîndu-se necesităților de folosire. Operatorul are astfel, în esență, un rol de supraveghere a diferitelor aparate de măsură a acestor parametri.

Dar aceste realizări reprezintă totodată preludiul altor noi cuceriri. De pe acum se face apel la unele utilaje industriale apte să fie folosite la temperaturi mai mici ca -269°C — în scopul realizării supraconductoare sînt refrigerate de la 1,8°K, ca și dispozitivele de iradiere cu neutroni rapizi în reactoarele nucleare. În studiul de laborator refrigeratoarele cu heliu 3 permit să se obțină temperaturi de 0,3°K, iar noi metode, ca demagnetizarea adiabatică, permit să se coboare la o milime de grad Kelvin. Sint cercetări care oferă prelușuri de a face noi pași în domeniul cunoașterii materiei, ce vor determina implicit și noi aplicații industriale.

INTR-UN VAST ANTREPOZIT ALIMENTAR

dr. ing. A. SAVU

Institutul de cercetări alimentare — România

Conservarea alimentelor — cel mai vechi domeniu de utilizare a temperaturilor scăzute — beneficiază astăzi din plin de avantajele fundamentării științifice a tehnologiei frigorifice și tehnicii producerii frigului artificial. Căci deși tratamentele de conservare prin uscare, sterilizare, cu radiații ionizante sau mijloace chimice au o importanță relativ mare, înțelegerea continuă și aprofundată a unui proces obligatoriu pentru toate alimentele, inclusiv cele destinate a fi ulterior prelucrate prin unul din procedeele amintite.

Pe măsura dezvoltării cunoștințelor științifice de biologie, microbiologie și biochimie se conturează și în tehnologia frigorifică alimentară noi tendințe. Barierele tehnologice situate cu un deceniu în urmă întru -20 și -35°C, în procesul industrial alimentar, ceea ce impune tehnici noi și rapide.

O contribuție însemnată la modernizarea producției în industria alimentară a avut-o introducerea fluxului continuu care permite un înalt grad de mecanizare și posibilități optime de automatizare. Totodată introducerea congelării în „pat (sau strat) fluidizat” — folosirea unor cureni de aer vertical ascendenți pentru a menține obiectele în susținută — a marcat și ea un progres în frigotehnică — un asemenea procedeu permite congelarea fructelor în cîteva minute, în timp ce prin metodele clasice procesul dura cîteva ore.

Folosirea gazelor lichiefiate în contact direct cu produsele trebuie concepută a însoțea pentru industria alimentară utilizarea unor noi procedee de mare eficiență. Azotul, de pîldă, (disponibil în mari cantități în industria chimică) cu tot costul său relativ ridicat în stadiul actual al tehnicii, în stare lichidă este cel mai simplu și eficient mijloc de congelare deoarece nu necesită instalații cu piese în mișcare. Dacă în tehnologia congelării mai există rețineri, provocate de obstacole ridicate de producție, în schimb în transportul frigorific azotul lichid se impune ca un mijloc de neînlocuibil.

Cel mai nou procedeu de conservare prin temperaturi scăzute, folozirea cunoscută sub denumirea științifică de criodisecare, constă în uscarea produselor prin sublimarea gheții din obiectele congelate și evacuarea vaporilor de apă, în condițiile unui vid înalt și la temperaturi sub -25 și chiar -30°C. De la fabricarea pe scară largă a unor antibiotice și vaccinuri, este de așteptat ca liofilizarea — limitată în prezent la pregătirea hranei cosmonauților și a unor

menituri destinate expedițiilor sau la unele produse, precum cafeaua solubilă ș.a. — să se extindă în viitor, o dată cu utilizarea costului energiei electrice necesare instalațiilor aferente.

Un asemenea cîmp de aplicare a criogeniei, în industria alimentară, din care am schitat doar cîteva aspecte tehnologice, conduce la o problemă foarte largă de cercetare, și anume: în ceea ce privește „producerea” frigului artificial, există multiple preocupări pentru stabilirea a priori a însușirilor termodinamice ale unui noi fluid frigorific.

Realizări importante în criogenia temperaturilor moderate scăzute, cu aplicații în industria alimentară au fost obținute și în țara noastră. Dezvoltarea rapidă a acestui domeniu a fost favorizată și de construcția în țară a compresoarelor necesare. Se asigură în acest fel nu numai necesitățile interne dar și acoperirea cererilor de export. Aparatura completă pentru antrepozite și fabrici de gheață este realizată, de asemenea, în mare parte în țară, cu excepția unor elemente de automatizare. Pe acest suport, industria alimentară realizează în România moderne antrepozite, de 13000-20000 m³, care permit un înalt grad de mecanizare și electrostivitoare, temperaturi de depozitare pînă la -22°C și ale agenților frigorifici pentru congelare de -45°C, la un înalt grad de automatizare.

În concordanță cu nevoile producției și proiectării, în ultimii ani cercetarea a urmărit fundamentarea și modernizarea unor variate tehnologii actuale (intensificarea refrigerării cămii, clarificarea unor probleme de congelare a untului, brînzei, cărnii în carcasa și pachete, metode de decongelare) stabilirea celor mai potrivite soluții de fructe și legume destinate congelării. În prezent, preocupările cercetătorilor noștri se îndreaptă tot mai mult spre studiul termotehnic și hidraulic al instalațiilor, spre folosirea azotului lichid, a liofilizării, urmărind largirea sortimentelor (produse culinare congelate, înghețată praft).

Totodată, în colaborare cu Institutul de proiectări al industriei alimentare s-ar putea trece în viitorul apropiat la fundamentarea economică a unor aspecte esențiale pentru stadiul actual și frigotehnic cum sînt optimizarea tipului și dimensiunilor antrepozitelor și schemelor frigorifice corespunzătoare, stabilirea profilului și capacităților de producție, optimizarea transporturilor, fixarea grosimilor rationale ale izolațiilor frigorifice etc. Baza de cercetare a Institutului de cercetări alimentare este pe cale de a fi reutilizată, astfel ca în decurs de 2 ani să asigure temperaturi curente de încercări tehnologice pînă la -50°C.

Pagină realizată de Lucian SACHELARIE

„LA ZERO ABSOLUT” AL SPAȚIULUI COSMIC

dr. Edward F. HAMMEL

Universitatea din California — S.U.A.

O dovadă că astăzi se întîmplă frecvent ca perfecționări tehnice importante să aibă urmări impozabile și în alte domenii, aparent nelegate între ele, o constituie progresul actual rapid al unor ramuri ale medicinei și metalurgiei, comunicațiilor — determinat în principal de dezvoltarea vertiginosă a tehnicii temperaturilor scăzute impusă de cerințele programelor de explorări spațiale. Combustia

din sistemul de propulsie al rachetelor chimice se bazează pe gaze — în special hidrogen și oxigen — dar pentru o călătorie cosmică transportarea unor cantități imense din aceste substanțe sub forma de gaz nu reprezintă o soluție. Dacă, de exemplu, hidrogenul și oxigenul necesitat de recentul zbor al celor trei cosmonauți în cadrul programului Apollo ar fi fost transporta-

SPORT

Anul fotbalistic 1969 incepe astăzi cu „Cupa României“

După mai bine de două luni de pregătiri, astăzi se reia activitatea competițională oficială la fotbal. Sezonul de primăvară începe prin disputarea meciurilor din cadrul șaisprezecimilor „Cupei României“, fază în care sînt angrenate în întrecere și echipele din divizia națională A. Am putea spune că, de-abia de acum, competiția își câștigă întreaga greutate, prezența divizionarelor A mărind cota de interes a publicului în jurul partidelor de cupă.

Prima zi de fotbal oficial din anul 1969 programează următoarele meciuri: **Arieșul—Steaua**; **Muncitorul Schela Mare—Jiul**; **Minerul Anina—Politehnica Iași**; **Soda Ona Mureș—U.T.A.**; **Chimia Timișoara—A.S.A. Tg. Mureș**; **Coahăul Piatra Neamț—Dinamo București**; **Politehnica Galați—Vagonul Arad**; **Dunărea Giurgiu—Rapid**; **Chimia Suceava—Universitatea Craiova**; **Chimia Rm. Vilcea—Farul**; **Metulul Hunedoara—Crișul**; **C.S.M. Reșița—F. C. Argeș**; **Minerul Baia Mare—Universitatea Cluj**; **Steagul Roșu Brașov—Petrolul**; **Metulul București—Dinamo Bacău**.

Meciul Oțelul Galați—Progresul București — disputat ieri în cadrul aceleiași competiții — s-a încheiat cu rezultatul de 1-0 în favoarea fotbalistilor bucureșteni. Unicul gol al partidei a fost marcat în min. 33 de Oaidă.

Campionatele mondiale de lupte Sportivii români au obținut cinci victorii dar... Ion Baciu a pierdut

La Mar del Plata cu început campionatelor mondiale de lupte greco-romane. În prima zi a întrecerilor sportivii români au câștigat cinci dintre cele șase întâlniri susținute.

Cea mai rapidă victorie a fost obținută de Nicolae Neguț (categ. 90 kg), care l-a învins prin tuș după numai 55 de secunde pe Elio Francoese (Argentina). Tot prin tuș a câștigat și Cornel Turturea (categ. 52 kg) învingător în fața lui Miguel Aguilar (Argentina).

În proba de dublu bărbați a turneului internațional de tenis de la Curacao (Circulul Carabilor), românul Iliu Năstase și suedezul Bengtson au învins cu 6-2, 7-5 perechea Mandarino (Brazilia)—Cox (Anglia). Cuplul Orantes (Spania)—Andrew (Venezuela) a dispus cu 6-3, 6-2 de perechea Ruffels (Australia)—Plaza (Venezuela).

Stadionul Colombes din Paris găzduiește astăzi o partidă de fotbal de mare atracție: **Benfica Lisabona—Ajax Amsterdam**, echipe care se întâlnesc în meci de baraj pentru „Cupa campionilor europeni“, după

ce fiecare câștigase una din partidele precedente cu același scor: 3-1.

După opt runde, în turneul internațional de șah „Tallin'69“ conduce Stein (U.R.S.S.) cu 6,5 puncte, urmat de Gufeld. Nei (ambii U.R.S.S.) — 6 puncte, Keres (U.R.S.S.) 5,5 puncte etc. Sahistul român Iuliu Szabo ocupă locul 9-10 cu 3,5 puncte la egalitate cu Barcza. În runda a 8-a Szabo a remizat cu sovieticul Lieberman.

Comitetul de organizare a turneului final al celui de-al 9-lea Campionat mondial de fotbal, care va avea loc în 1970 în Mexic, a confirmat programul competiției. Festivitatea de deschidere va avea loc la 31 mai, pe stadionul Azteca din Ciudad de Mexico. Mecuriile din cadrul celor patru grupe se vor disputa în zilele de 2, 3, 6, 7, 10 și 11 iunie, sferturile de finală la 14 iunie, semifinalele la 17 iunie, meciul pentru locul trei la 20 iunie, iar finala pentru titlul mondial la 21 iunie.

La Viena, în meci retur pentru „Cupa campionilor europeni“ la volei feminin, echipa Hapoel Tel Aviv a învins cu scorul de 3-1 formația austriacă M. V. Blausch.

În prima zi a turneului internațional de tenis de la Los Angeles au fost înregistrate două surprize: americanul Marty Riessen l-a învins cu 6-4, 6-3 pe australianul Tony Roche, iar Ray Moore (Republica Sud-Africană) a dispus cu 6-4, 6-4 de Pancho Gonzales (S.U.A.). Alte rezultate: Newcombe (Australia) — Segura (Ecuador) 7-5, 6-2; Stolle (Australia) — Okker (Olanda) 7-5, 6-4; Rosewall (Australia) — Buchholz (S.U.A.) 6-4, 6-2.

Peste 50.000 de spectatori, au urmărit la Lahti un mare concurs internațional de sărituri cu schiurile la care au participat sportivi din mai multe țări europene. Victoria a revenit lui Christian Kiehl (R. D. Germania), care a totalizat 218 puncte (cele mai bune sărituri ale sale au măsurat 79 și 81 m).

Cronica zilei

La Budapesta au început marți lucrările celei de-a 27-a sesiuni a Comisiei Dunării. La lucrări participă delegațiile țărilor membre ale Comisiei — Austria, Bulgaria, Cehoslovacia, Iugoslavia, România, Ungaria, Uniunea Sovietică. În calitate de observator participă o delegație a R. F. a Germaniei. În cadrul sesiunii, care se va desfășura între 4 și 15 martie, se vor discuta probleme de ordin tehnic referitoare la îmbunătățirea navigației pe Dunăre, precum și cele legate de activitatea aparatului acestei comisii.

Delegația Republicii Socialiste România este condusă de Dumitru Turcuș, ambasadorul României la Budapesta, iar locțiitorul reprezentantului țării noastre în acest organism internațional este Mircea Marinescu, director în Ministerul Transporturilor Auto, Navale și Aeriene.

Ieri după-amiază, la clubul Uzinelor „1 Mai“ din Ploiești a avut loc festivitatea înmînării drapelului și diplomei de onoare a C.C. al U.T.C. organizației județene de tineret din Prahova, care anul trecut, în cadrul întrecerii organizate de țară, s-a situat pe primul loc. Este pentru a treia oară consecutiv cînd tinerii din Prahova reușesc să se claseze pe primul loc, drapelul rămînînd astfel definitiv în posesia lor.

PRONOSPORT
Premiile concursului nr. 9 din 2 martie 1969
Categorie I: (13 rezultate) 1,5 variante a 65.024 lei; Categorie a II-a: (12 rezultate) 56,5 variante a 2.071 lei; Categorie a III-a: (11 rezultate) 569,5 variante a 308 lei.

PENTRU SERBĂRILE SPORTIVE ALE ȘCOLARILOR

Consiliul Național al Organizației Pionierilor anunță instituirea primului concurs republican adresat creatorilor de programe de serbări sportive școlare, demonstrații de masă, parăzi și defilări sportive. La concurs sînt invitați să participe, cu lucrări individuale sau colective, comandanții de pionieri, profesorii de educație fizică, cadre didactice și alte persoane care au preocupări și realizări în această direcție. Pot fi prezentate programe de gimnastică de ansamblu, cu și fără obiecte portative, penla, prin prize mixte sau separat pentru băieți și fete; diferite inscripții realizate pe stadion; în tribune sau în fața acestora; teme și modalități diferite de realizare a unor parăzi și defilări; exerciții aerobice și piramide executate cu un număr mare de copii; programe complexe pentru desfășurarea unor serbări sportive școlare (de interior sau în aer liber); diferite modele originale de aparate și obiecte portative, necesare pentru demonstrațiile pionierilor și școlarelor. Programele și acțiunile

vremea

Tempul probabil pentru zilele de 6, 7 și 8 martie. În țară: Vremea va continua să se încălzească în toate regiunile țării, mai ales în prima parte a intervalului. Cerul va fi variabil, mai mult noros. Vor cădea precipitații slabe. Vînt potrivit. La sfîrșitul intervalului temperatura în scădere ușoară. Minimele vor fi cuprinse între minus 5 și plus 5 grade, iar maximele între zero și 10 grade, local mai ridicate în sudul țării.

REZULTATELE UNOR CONCURSURI ÎN PROIECTARE

Comitetul de stat pentru construcții, arhitectură și sistematizare comunică rezultatele unor concursuri în proiectare, organizate în cursul anului 1968.

Autorii concursului pe tema „Soluții pentru realizarea de baracamente demontabile, pentru organizarea de gantiere cu recuperabilitate maximă“ — ing. Ioan Borș, ing. Georget Velcu, ing. Erwin Lioss, ing. Suzana Bodea, arh. Agneta Doacs, ing. Ioan Dăru, Corneliu Niculescu — au primit o mențiune. Alte mențiuni s-a acordat pentru proiectul pe tema „Elemente prefabricate pentru pereții exteriori ai construcțiilor etajate de locuințe și social-culturale“ — autor: ing. Dan Dragoș Niculescu.

viața internațională

Răsfoind presa străină

Efectele discriminărilor vamale asupra țărilor în curs de dezvoltare

Revista „Jeune Afrique“ a publicat un articol consacrat situației țărilor în curs de dezvoltare în cadrul comerțului internațional. În articol se spune printre altele: „În momentul în care grupul interguvernamental al Conferinței Națiunilor Unite pentru comerț și dezvoltare (U.N.C.T.A.D.) — reunit la Geneva în scopul de a preciza obiectivele celui de-al doilea deceniu pentru dezvoltare 1970-1980 — a pus punct lucrărilor sale, este interesant de studiat statisticele O.N.U. asupra comerțului internațional în perioada 1950-1967.“

Acstele statistici arată că partea țărilor subdezvoltate în comerțul mondial este în regres constant. Ponderea acestor țări, care în 1950 se ridică la 33,7 la sută, a scăzut la 24,2 la sută în 1960, ca să ajungă în 1967 la 21,2 la sută. Țările africane urmează aceeași evoluție. În 1950 partea africană a exporturilor mondiale se ridică la 4,8 la sută, în 1960 a scăzut la 4,1, pentru ca în 1967 să atingă doar 3,8 la sută. Acesta este decăderea se face, natural, în profitul țărilor industrializate. În 1967 comerțul țărilor dezvoltate a crescut cu 10 la sută față de anul 1950, în timp ce comerțul țărilor în curs de dezvoltare a scăzut în aceeași perioadă cu 9 la sută. Este clar că discrepanța între țările bogate și cele sărace se adâncește pe fiecare zi ce trece. În raporturile U.N.C.T.A.D. au fost menționate în mai multe rânduri grave repercusiuni ale deteriorării raportului de schimb asupra economiei țărilor în curs de dezvoltare. În fața scăderii puternice de cum arăta rezultatele din încercările din exporturi, aceste țări se așese adesea în fața necesității fie de a finanta importurile lor cu ajutorul creditorilor, care se adaugă creșterii datoriei lor externe, fie pur și simplu de a reduce importurile. Cînd această reducere se răsfrînge asupra cumpărării de mașini și echipamente, planurile de dezvoltare a țărilor lumii a treia sînt inevitabil compromise.

S-au scurs aproape cinci ani de la prima Conferință a Națiunilor Unite pentru comerț și dezvoltare, care a preconizat măsuri concrete destinate să stabilizeze cursul produselor de bază ale țărilor în curs de dezvoltare și să elimine barierele vamale și alte restricții în calea exporturilor lor și mai ales a produselor manufacturate. Din păcate, nu se poate spune că după conferința de la Geneva au fost înregistrate progrese sensibile în această direcție, ba din contra.

Care sînt cauzele esențiale ale acestei stări de lucruri? Ele sînt datorate într-o bună parte teroarea țărilor de către unele țări occidentale și mai ales refuzului lor de a pune în practică recomandările U.N.C.T.A.D. După cum s-a subliniat în cartea de la Alger, „Runda Kennedy“ n-a făcut decît să accentueze discriminările latente în materie de politică vamală între țările subdezvoltate și țările dezvoltate industrial în profitul ultimelor.

creșterea produsului național brut sau a venitului, ci să se îngrijească, de asemenea, de problemele privind populația, folosirea mîinii de lucru, dezvoltarea orașelor, asigurarea de locuințe etc.

În ceea ce privește dezvoltarea economică, U Thant consideră că obiectivul deceniului de dezvoltare nu trebuie să se limiteze la fixarea unui nivel al produsului național brut, ci să arate obiectivele specifice în cele mai importante sectoare.

UN STUDIU PRIVIND VIITORUL DECENIU

NAȚIUNILE UNITE 4 (Agerpres). — Într-un studiu privind pregătirea celui de-al doilea deceniu de dezvoltare (1970-1980), secretarul general al O.N.U., U Thant, arată că obiectivele primului deceniu (1960-1970) au fost prea limitate și simpliste. U Thant subliniază că progresul economic și social depinde de faptul dacă un singur monedă, ele condiționează reciproc. Secretarul general al O.N.U. propune ca planurile pentru viitorul deceniu să nu prevadă numai obiective avînd drept scop

creșterea produsului național brut sau a venitului, ci să se îngrijească, de asemenea, de problemele privind populația, folosirea mîinii de lucru, dezvoltarea orașelor, asigurarea de locuințe etc.

DE PRETUTINDENI

IMPORTANTE ZĂCĂMINTE DE FIER ÎN UCRAINA

În apropierea orașului Kremencug din Ucraina au fost descoperite recent zăcăminte de minereu de fier apreciate de geologi ca avînd rezerve de aproximativ 600 milioane tone. În apropierea zăcămintului se construiește un combinat de îmbogățire a minereului cu o producție anuală de 15 milioane tone de concentrat. Prima fabrică a combinatului urmează să intre în curînd în exploatare. O dată cu aceasta, noul centru de extracție a minereului de fier din Ucraina devine unul din cele mai mari din Uniunea Sovietică.

TRAFICUL ÎN TUNELUL SAINT BERNARD

Societatea italo-elvețiană care exploatează tunelul Saint Bernard dintre Italia și Elveția a dat publicității raportul său anual din care reiese că în anul 1968 traficul a sporit cu 10 la sută în raport cu anul precedent. Numărul automobilelor care au trecut prin acest tunel a fost anul trecut de 335.000, iar în ultimii cinci ani de 1,6 milioane.

PRIMA CURSĂ A LUI „Q. E. II“

Noul transatlantic britanic „Queen Elizabeth-II“ va efectua prima sa călătorie la 2 mai, între porturile Southampton și New York. Inaugurarea călătoriei celui mai mare și elegant vas de pasageri trebuie să aibă loc luna decembrie, dar, din cauza unor defecțiuni la turbinele parchebotului, ea a fost amînată.

SURSA DE ENERGIE ELECTRICĂ ÎN INIMĂ

Cercetătorii de la Universitatea din Harvard (S.U.A.) au prezentat la Congresul Colegiului american de chimie o comunicare în care se arată că la et trasteie de mai bine de un an un cine în aorta căruia a fost introdusă o sursă de energie electrică care funcționează pe bază de plutoniu-238. Aceasta sursă de energie are puterea de 16 W. Plutoniu-238 este inclus într-o cutie de aluminiu, iar aerul de supraîncălzire atinge temperatura de 350 grade F. Această sursă de energie este răcită de circuitul sanguin din aorta, iar căldura se împrăștie în tot organismul, fără a provoca creșterea temperaturii corpului.

„Decada Mărțișorului“

Obiceiul se repetă în fiecare an. Dar cu prospețime, după imaginație. De ziua lor, femeilor li se oferă un cadou. Este un minunat prilej de a cunoaște și aprecia noblețea sufletească a celor din jur.

preferință, confecții și tricotaje elegante, de bună calitate, pantofi practici, comози, după ultima linie a modei. Magazinele desfac și o bogată și diversă gamă de articole de galanterie și cosmetice, bijuterii etc.

A apărut nr. 2/1969 al revistei „PROBLEME ECONOMICE“

Revista se deschide cu editorialul: „Transformări inovatoare în viața țării noastre“. Din cuprins mai fac parte articolele: „Industria chimică — ramură de bază și eficientă a economiei românești“ de CONSTANTIN SCARLAT; „Progresul industriei ușoare, cerință a satisfacerii în condiții superioare a necesităților populației“ de ALEXANDRU ȘENCOVICI; „Unele probleme ale perfecționării prețurilor cu ridicata și cu amănuntul“ de ȘTEFAN ARSENE; „Noi măsuri financiare pentru dezvoltarea și consolidarea economico-organizatorică a cooperativelor agricole de producție“ de ION RUSINARU; „Contribuții la problema bilateralismului și multilateralismului în relațiile economice internaționale“ de RADU NEGRU etc.



Revista mai cuprinde rubricile: „Dezbateri“, „Insemnări“, „Critică și bibliografie“, „Informații științifice“, „Scrisori către redacție“, „Publicitate“.



Cu schiurile, pe munți (Foto: Gh. Vințilă)

„CERBUL DE AUR“

(Urmare din pag. 1) din Timișoara. Acompanamentul solistilor va fi asigurat de orchestra de muzică ușoară a Radioteleviziunii române, dirijată de Silviu Gheorghiu. Dinamica și Gelu Solomonescu.

Regia spectacolelor va fi semnată de Hora Popescu, Valeriu Lazarov și Alexandru Bocăneț, iar scenografia de Armand Crintea, Teodora Dinulescu și Virgil Lucaciu. Costumele interpretorilor români sînt realizate de Gabriela Nazarie. Cunoscutele crâncine ale Televiziunii noastre, Sandra Tăranu și Ioana Măgură, vor face prezentarea programului, împreună cu Silviu Stănculescu și Al. Magheru.

„FARMEC“

Pentru a se păstra, în ciuda anilor, mereu tinere, frumoase femeile trebuie să-și îngrijească tenul.

Este o emulsie fluidă destinată îngrijirii pielii, indicată pentru orice fel de ten. Conține și substanțe pentru curățirea, hidratarea și dezinfectarea epidermei. Seara se folosește ca demachiant, înăturînd fardul, impuritățile. În același timp calmează iritațiile.

PE ECRANE „Rolls-Royce-ul galben“

Puteți viziona zilele acestea, la cinematograful „Patriciu“ din Capitală, filmul englezesc „Rolls-Royce-ul galben“, prezentat în două culori: roz și bleu.

Este prezentat în flacoane de sticlă și se vinde la preț de 17,75 lei fiecare.

SENSUL UNOR CONTROVERSE INTEROCCIDENTALE

(Urmare din pag. 1)

asigure pentru sine rolul de partener privilegiat în sinul alianței atlantice. Alte zărare au lansat teoria că oferta care ar fi fost făcută englezilor de către de Gaulle (înaintea în primul rînd tocmai la slăbirea poziției Bonnului, ale căruia veleități ar fi privity cu suspiciune de partea franceză).

Spatul nu ne permite să enumerăm toate speculațiile care s-au făcut în legătură cu substratul critic, dar din textura densă a supozițiilor și ipotezelor care se întretăie, se suprapun parțial sau se contrazic, se poate desprinde în fir unic, un numitor comun: în spatele răbufnirilor spectaculoase la care asistăm transparent limpede, ca o realitate indiscutabilă, inaderența a cerințele contemporaneității a acelor idei care țin de sfera politicii de bloc. Diversitățile care se manifestă pe diverse planuri între țările Europei occidentale, intensificarea divergențelor rezultate din natura relațiilor reciproce, controversale privind direcțiile spre care să se orienteze în viitor organismele din care fac parte demontrează anacronismul, vicile fundamentale ale viziunii unui conti-

nent european scindat în grupuri închise. Simptome cum ar fi disensiunile, înfruntările franco-britanice se grefează pe fondul unei crize de structură, legate de încercările de a se impune în organismele occidentale, vîrstare directe ale principiilor politice de bloc, elemente ale luterării și supranationalității, crearea unor relații de inegalitate, de subordonare, incompatibile cu tendințele dezvoltării contemporane și normele justiției și echității. Persistența pe calea blocurilor, a grupurilor economice, politice și militare închise, în locul depășirii acestora, în locul statornicirii relațiilor largi între toate statele europene, pe baza principiilor recunoscute ale dreptului internațional, promovarea sub diferite forme și variante a schemelor integratiste și supranatale, care contravin cerințelor majore ale enocii noastre, împletează asupra suveranității și independenței naționale, încaleacă postulatul egalității în drepturi — iată cauzele profunde ale impasului din relațiile interoccidentale, proiectat cu atîta pregnanță în centrul atenției de ultimele evenimente.

Nu întîmplător răbufnirea acestor divergente, a acestor disensiun, are loc în preajma expirării perioadei inițiale de valabilitate a N.A.T.O., organism în care s-au făcut simțite tendințele unui proces de dezagregare. Căutarea unor soluții care să-și însușească, care să-și „revitalizeze“, nu este realistă, pentru că în mod inevitabil ele duc la intensificarea contradicțiilor. Realitatea indică ca singura cale justă, judicioasă, de instituire pe continentul nostru a unor raporturi normale, cea a eliberării Europei de existența grupurilor închise, antagoniste, dezvoltarea contactelor, a colaborării multilaterale între toate statele, fără deosebire de oriundine sociale, promovarea metodei tratativelor pentru reglementarea problemelor în suspensie, pentru înlăturarea focarelor de încordare și amonizații, contribuția activă a tuturor țărilor, mari și mici, în vederea găsirii soluțiilor celor mai bune care să ducă la întărirea securității europene, la salvagardarea păcii în întreaga lume. Numai pe această cale, numai printr-un asemenea proces de normalizare se poate asigura crearea unui climat de încredere, de respect reciproc și cooperare sinceră între state.

viața internațională

Solidaritate cu lupta poporului vietnamez

MITINGUL DE LA PARIS

PARIS 4. — Corespondentul Agerpres, Georges Dascal, transmite: Luni seara a fost organizat în sala Mutualité din Paris un miting de solidaritate cu lupta poporului vietnamez pentru libertate și independență. La miting, organizat de Partidul Comunist Francez, Uniunea Tineretului Comunist și Comitetul național pentru sprijinirea și victoria poporului vietnamez, au participat câteva mii de persoane.

Noi succese ale patrioților sud-vietnamezi

SAIGON 4 (Agerpres). — Agenția de presă Eliberarea a difuzat un comunicat referitor la succesele obținute de forțele patriotice sud-vietnameze din regiunea platurilor înalte în ultima săptămână a lunii februarie. În această perioadă — precizează agenția — unitățile Frontului Național de Eliberare din Vietnamul de sud care acționează în această zonă au atacat peste 40 de poziții fortificate ale forțelor americano-saigoneze și au secerat în luptă aproximativ 1400 militari inamici. Activitatea patrioților a fost concentrată mai ales în sectoarele Kontum, Pleiku, Ban Me Thuot, Dak To, unde trupele americano-saigoneze dețin importante instalații militare. În cursul luptelor, relatează agenția Eliberarea, detașamentele F.N.E. au doborât sau avariat la sol 22 de avioane și au distrus aproximativ 80 de vehicule militare și 29 de depozite de muniții ale forțelor inamice.

supra conducătorilor Statelor Unite pentru ca ei să pună capăt agresiunii în Vietnam, să ordone retragerea trupelor și lichidarea bazelor străine din Vietnamul de sud și să lase poporul vietnamez să-și hotărască singur soarta.

Seful delegației R. D. Vietnam la conferința în patru de la Paris, Xuan Thuy, a declarat în cuvântarea rostită: „Avem convingerea fermă că cei 31 de milioane de vietnamezi, uniți și hotărâți să lupte, puternici prin sprijinul țărilor socialiste, al partidelor comuniste și muncitorești, al guvernelor iubitoare de pace și al popoarelor lumii vor obține cu siguranță victoria finală”.

La rîndul lui, seful delegației Frontului Național de Eliberare din Vietnamul de sud, Tran Buu Kiem, a declarat: „Unul dușman care pînă astăzi nu a vrut să înceapă convorbiri decât de pe poziții de forță, noi trebuie să-i arătăm că ambițiile sale sînt iluzorii și că rezistența poporului vietnamez nu va înceta înainte ca toate trupele americane și ale sateliților lor să fie retrase în întregime, fără nici o condiție”.

Delegația F. N. E. primită de președintele Ho Și Min

HANOI 4 (Agerpres). — Delegația Frontului Național de Eliberare din Vietnamul de sud, condusă de Phung Van Cung, vicepreședinte al Prezidiului C.C. al F.N.E., care face o vizită la Hanoi la invitația guvernului R. D. Vietnam și a C.C. al Frontului Patriei — din Vietnam, a fost primită de președintele Ho Și Min și de alți conducători ai Partidului celor ce muncesc din Vietnam, ai Adunării Naționale și ai guvernului.

ORIENTUL APROPIAT

● INTENSĂ ACTIVITATE DIPLOMATICĂ ● UN RAPORT AL GENERALULUI ODD BULL CU PRIVIRE LA INCIDENTELE DIN ZONA CANALULUI DE SUEZ

Problemele Orientului Apropiat continuă să constituie obiectul unei intense activități diplomatice. Astăzi seosește la Cairo Gunnar Jarring, reprezentantul special al secretarului general al O.N.U. în Orientul Apropiat, care urmează să aibă convorbiri cu ministrul de externe al R.A.U., Mahmud Riad, și alte oficialități egiptene. În continuare misiunii sale, Jarring va vizita Tel Aviv și Amman. Așa cum s-a mai anunțat, la cererea secretarului general al O.N.U., el va întocmi la capătul celor trei etape un raport asupra situației din Orientul Apropiat și a atitudinilor actuale a țărilor arabe și israelului față de aplicarea rezoluției Consiliului de Securitate din noiembrie 1967. Tot în capitala R.A.U. se află în aceste zile primul ministru iordanian, Bahjat Al Talhouni. Luni el a fost primit de președintele Gamal Abdel Nasser. La Paris își continuă vizita Mahmud Fawzi, consilier al președintelui R.A.U. pentru problemele externe.

Consemnind aceste contacte, agențiile de presă relevă faptul că ele au

loc într-un moment cînd la O.N.U. continuă schimbările de păreri între reprezentanții marilor puteri. Statele Unite consideră în continuare că orice conferință a celor patru mari puteri în problema Orientului Apropiat trebuie să fie precedată de convorbiri bilaterale, a declarat luni purtătorul de cuvînt al Departamentului de Stat al S.U.A., Robert Mc Closkey. Ne aflăm încă în stadiul convorbirilor bilaterale, a precizat el.

NEW YORK. — La sediul O.N.U. s-a anunțat că generalul Odd Bull, seful observatorilor O.N.U. din Orientul Apropiat, a înaintat un raport secretarului general U Thant, în care și-a exprimat îngrijorarea față de incidentele armate ce au loc zilnic în zona Canalului de Suez. Un purtător de cuvînt al O.N.U. a declarat că secretarul general U Thant împărtășește îngrijorarea lui Odd Bull în legătură cu aceste incidente și consideră că dacă nu li se va pune capăt „ar putea rezulta o deteriorare și mai serioasă a acordului de încetare a focului”.

MICHEL DEBRÉ:

„Alinierea politică nu este obligatorie într-o alianță”

PARIS 4 (Agerpres). — Luînd cuvîntul în cadrul emisiunii televizate „în fața presei”, Michel Debré, ministrul afacerilor externe al Franței, a făcut unele precizări asupra recenziilor convorbiri purtate la Paris între președintele Nixon și generalul de Gaulle, precum și asupra poziției guvernului francez într-o serie de probleme internaționale actuale.

Intervederile Nixon-de Gaulle, a arătat ministrul francez, n-au avut ca obiectiv nici ducerea de tratative, nici încheierea de acorduri. Ele au constituit doar un schimb de explicații necesar, pentru că anumite puncte de vedere nu intruneau cele două părți. „Franța nu dorește să fie un protectorat, ci o națiune independentă... De aceea spunem nu — integrării, nu — dispariției personalității franceze. Numai cu această condiție Franța poate să fie un aliat valabil pentru toți cei care doresc un viitor de progres și de pace”.

rindu-se la N.A.T.O., Michel Debré a subliniat că „alinieră politică nu este obligatorie într-o alianță”.

Vorbînd în continuare despre poziția guvernului francez privind politica europeană și desținderea, ministrul de externe francez a declarat: „Noi considerăm că dreptul popoarelor de a-și hotărî singure soarta valorează pentru națiunile europene tot atît, dacă nu mai mult, cît și pentru restul lumii... Noi nu conținem să afirmăm că numai respectarea acestor principii va duce la un schimb cald, extinzîndu-se asupra întregii Europe, și dincolo de continent, va permite să se continue progresul”. Răspunzînd în încheierea unei întrebări, Michel Debré a subliniat: „Franța nu dorește să fie un protectorat, ci o națiune independentă... De aceea spunem nu — integrării, nu — dispariției personalității franceze. Numai cu această condiție Franța poate să fie un aliat valabil pentru toți cei care doresc un viitor de progres și de pace”.

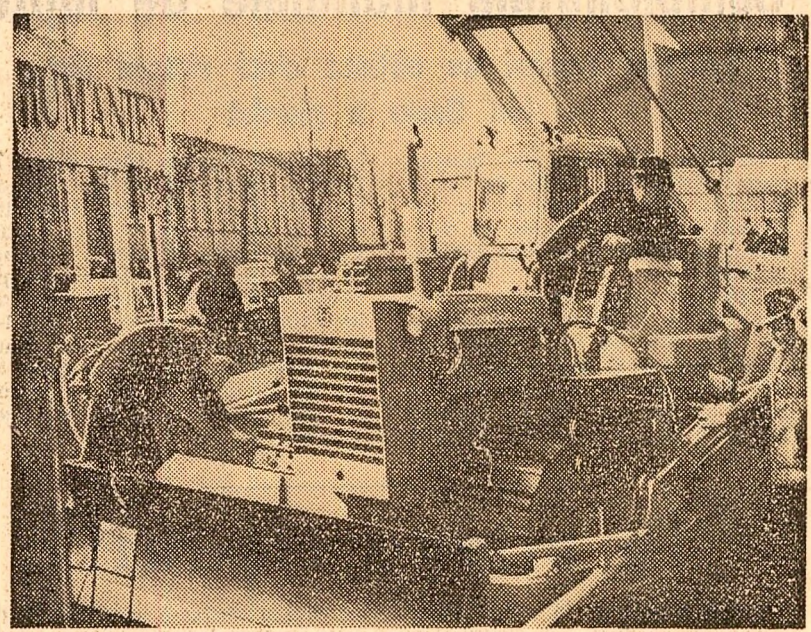
Grevă generală în Pakistanul de Est

DACCA 4 (Agerpres). — În Pakistanul de est, care a fost timp de mai multe săptămîni scena unor puternice manifestații ale opoziției, a fost declarată marți o grevă generală. Activitatea celor mai multe instituții publice a fost paralizată — relatează corespondentul agenției United Press International. Serviciile aeriene și feroviare nu au mai putut funcționa conform programului stabilit.

Greva a fost organizată de Liga Awami și Partidul Național Awami din Pakistanul oriental — două dintre principalele organizații politice ale opoziției.

BRUXELLES. — Marți au luat sfîrșit la Bruxelles lucrările sesiunii de două zile a Consiliului Ministerial al Pieței comune. Agenția U.P.I. relatează că „cei șase” n-au reușit să adopte hotărîri majore în legătură cu unele probleme înscrise pe ordinea de zi: proiectul unor aranjamente comerciale între C.E.E. și cele patru țări candidate la această organizație — Marea Britanie, Irlanda, Norvegia și Danemarca, stabilirea unui sistem preferențial pentru importurile din unele țări în curs de dezvoltare și altele. Au fost aprobate, după cîteva luni de tratative, acordurile de asociere la C.E.E. a Tunisiei și Marocului. Comisia executivă a primit împuterniciri să negocieze un acord similar cu Israelul.

Lipsa unor hotărîri importante ale Consiliului Ministerial a fost determinată, după părerea agenției U.P.I., și de absența sesiune a miniștrilor de



Vedere a pavilionului românesc din cadrul Tîrgului internațional de la Leipzig

PARIS Întîlnire între reprezentanții patronatului, sindicatelor și guvernului

PARIS 4. — Corespondentul Agerpres, Georges Dascal, transmite: Marți a avut loc la Secretariatul de stat pentru problemele sociale, a prezentat un raport asupra situației economice și a muncii, cit și asupra evoluției prețurilor și salariilor în cursul anului 1968. Potrivit raportului prezentat de guvern, puterea de cumpărare a salariilor a crescut în 1968 cu mai mult de 9 la sută și în consecință nu este posibilă modificarea raportului între salarii și prețuri fără pericol grav pentru echilibrul financiar și monetar.

Din partea sindicatelor muncitorești au luat cuvîntul Georges Seguy (C.F.T.), Eugene Descamps (C.F.D.T.), René Bergeron (F.O.), care au susținut puncte de vedere apropiate, arătînd că creșterea prețurilor, înțelegîndu-se după majorarea salariilor, a avut ca rezultat pierderea unei părți din majorările acordate și că urmare se impune compensarea acestei pierderi. Reprezentanții sindicatelor au cerut începerea imediată a negocierilor, pentru reglementarea fără întîrzieri a problemei salariilor.

W. Gomulka și-a încheiat vizita la Moscova

MOSCOVA 4 (Agerpres). — După cum anunță agenția TASS, marți au luat sfîrșit la Moscova convorbirile dintre delegația P.C.U.S., în frunte cu Leonid Brejnev, secretar general al C.C. al P.C.U.S., și delegația P.M.U.P. în frunte cu Wladyslaw Gomulka, prim-secretar al C.C. al P.M.U.P. În cursul convorbirilor, se arată în comunicatul dat publicității la Moscova, conducătorii P.C.U.S. și P.M.U.P. s-au informat reciproc despre construirea socialismului și comunismului în cele două țări, au discutat probleme ale relațiilor sovieto-poloneze și au făcut un schimb de păreri în probleme internaționale actuale.

Marți, Wladyslaw Gomulka, Jozef Cyrankiewicz și Boleslaw Jaskuzak au părăsit Moscova, îndreptîndu-se spre patrie.

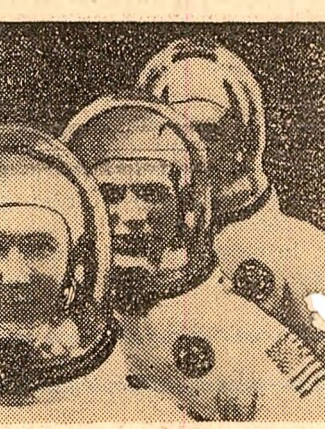
GUINEEA ECUATORIALĂ CERE PLECAREA IMEDIATĂ A TRUPELOR SPANIOLE

NEW YORK 4 (Agerpres). — Într-un mesaj adresat secretarului general al O.N.U., U Thant, care a fost difuzat la sediul O.N.U., Francisco Macias, președintele Republicii Guineea Ecuatorială, a cerut din nou plecarea imediată a trupelor spaniole staționate în țara sa. „Aceste trupe — împotriva populației africane fără apărare”.

EVOLUȚIA CABINEI „APOLLO-9”

Va fi devansat programul aselenizării?

WASHINGTON 4 — Corespondentul Agerpres, C. Alexandroaie, transmite: În cea de-a doua zi a zborului navei cosmice „Apollo-9”, cosmonauții James McDivitt, David Scott și Russell Schweickart au efectuat o serie de manevre consacrate verificării legăturilor dintre navă și modulul lunar. A fost încercat în special propulsorul principal al cabinei spațiale, motor de care ar putea depinde deosebit salvarea unei cabine lunare aflate în primălandie. Prima operație, desfășurată la ora 16,12 (ora Bucureștiului), a urmărit verificarea motorului cilindric cu o greutate de 20 tone care degajă o forță de 20 500 lire (1 libră egal cu 453 gr). De acest motor, denumit „SPS” (Service Propulsion System), va depinde plusarea navei „Apollo-11” pe o orbită circumlunară. Experiența a fost încununată de succes. A fost executată, de asemenea, una din cele mai dificile operațiuni ale zborului. Este vorba de conectarea modulului lunar cu orbitul navei „Apollo-9”. La o comandă trans-



Cei trei cosmonauți americani înaintea lansării cabinei „Apollo-9”

misă de la bordul navei, pereiți compartimentului metallic în care se afla modulul lunar, denumit și „păianjen” datorită formei ciotoase a „picturilor” sale, s-au desfășurat. Modulul s-a deconectat de navă și s-a conectat din nou după ce aceasta a făcut o întoarcere de 180 de grade. Miercuri, cosmonauții McDivitt și Schweickart vor intra pentru prima oară în cabina de comandă a modulului lunar, pătrunzînd prin tunelul de legătură dintre „Apollo-9” și modulul, pentru a-și verifica toate sistemele de zbor, deolare și aterizare. Directorul programului „Apollo”, generalul Samuel Phillips, a declarat că în urma rezultatelor obținute pînă în prezent s-ar putea ca N.A.S.A. să ia hotărîrea să renunțe la experiența „Apollo-10” în cursul căreia cabina spațială va trebui să fie plasată pe o orbită foarte apropiată în jurul Lunii (16 km) și să tracă direct la îndeplinire programul de zbor „Apollo-11”, care prevede debarcarea cosmonauților pe satelitul natural al Pământului.

agențiile de presă transmit:

Camera Comunelor a aprobat Cartea Albă privind reformele sindicale, prezentată de Barbara Castle, ministrul forței de muncă și productivității. Un grup de 53 de deputați laburisti au votat imediat, considerînd că textul acestui document constituie o limitare serioasă a dreptului la grevă. Această Carte Albă are drept obiectiv reorganizarea vieții sindicale și vizează în mod deosebit eliminarea grevelor neoficiale și care însumează un procent de 95 la sută din cazurile de încetare a lucrului în Marea Britanie.

Ministrul comerțului exterior al U.R.S.S., N. S. Patolichev, a sosit la Phnom Penh. În capitala Cambodgiei, ministrul sovietic va avea convorbiri cu reprezentanții acestor țări în legătură cu relațiile economice reciproce.

Tribunalul municipal din Roma judecă un proces neobișnuit, atît prin acuzațiile aduse celor împincați, cît și prin numărul impresionant al acuzaților: 722 de persoane au fost deferite justiției pentru folosirea de permise false de conducere auto. Se prevede ca dezbaterile să dureze trei luni.

Seful regimului rhodesian, Ian Smith, urmează să facă o vizită la începutul lunii viitoare în Republica Sud-Africană, în cursul căreia va avea mai multe întrevederi cu seful regimului de la Pretoria, Vorster, anuț ziarul britanic „The Times”. Principiul subiect de discuție, relevă ziarul, va fi problema conflictului cu Marea Britanie.

Premierul neo-zeelandez, Keith Holyoake, a declarat în parlament că Noua Zeelandă nu are intenția să reducă nivelul actual al forțelor sale dislocate în Malaya și Singapore după retragerea, prevăzută pentru sfîrșitul anului 1971, a prezenței militare britanice la est de Suez. O declarație similară a făcut recent și primul ministru al Australiei, John Gorton.

În 1969 nu vor avea loc alegeri în Grecia, a declarat vicepremierul grec, Stylianos Patakos. El a spus că guvernul grec se consacră anul acesta problemelor economice și, pentru ca eforturile în acest domeniu să dea rezultate, ar fi necesară „o perioadă de calm”.

Luni s-a întrunit noul parlament nord-irlandez, constituit după alegerile de la 24 februarie. Ședința a fost consacrată unor formalități procedurale, printre care

depunerea jurămîntului de către deputați și alegerea președintelui parlamentului. Marți a avut loc inaugurarea oficială, în cadrul căreia s-a dat citire mesajului reginei, care, potrivit tradiției, conține principalele prevederi ale programului guvernamental.

Ministrul comerțului exterior al U.R.S.S., N. S. Patolichev, a sosit la Phnom Penh. În capitala Cambodgiei, ministrul sovietic va avea convorbiri cu reprezentanții acestor țări în legătură cu relațiile economice reciproce.

Tribunalul municipal din Roma judecă un proces neobișnuit, atît prin acuzațiile aduse celor împincați, cît și prin numărul impresionant al acuzaților: 722 de persoane au fost deferite justiției pentru folosirea de permise false de conducere auto. Se prevede ca dezbaterile să dureze trei luni.

Seful regimului rhodesian, Ian Smith, urmează să facă o vizită la începutul lunii viitoare în Republica Sud-Africană, în cursul căreia va avea mai multe întrevederi cu seful regimului de la Pretoria, Vorster, anuț ziarul britanic „The Times”. Principiul subiect de discuție, relevă ziarul, va fi problema conflictului cu Marea Britanie.

Premierul neo-zeelandez, Keith Holyoake, a declarat în parlament că Noua Zeelandă nu are intenția să reducă nivelul actual al forțelor sale dislocate în Malaya și Singapore după retragerea, prevăzută pentru sfîrșitul anului 1971, a prezenței militare britanice la est de Suez. O declarație similară a făcut recent și primul ministru al Australiei, John Gorton.

În 1969 nu vor avea loc alegeri în Grecia, a declarat vicepremierul grec, Stylianos Patakos. El a spus că guvernul grec se consacră anul acesta problemelor economice și, pentru ca eforturile în acest domeniu să dea rezultate, ar fi necesară „o perioadă de calm”.

Luni s-a întrunit noul parlament nord-irlandez, constituit după alegerile de la 24 februarie. Ședința a fost consacrată unor formalități procedurale, printre care

Luni a început la Cortina d'Ampezzo al XXV-lea Festival internațional al filmului sportiv. Aproximativ 50 de filme din 27 de țări, printre care și România, au fost selecționate pentru a fi prezentate publicului.

Ancheta în legătură cu asasinarea lui Stevan Markovic, secretarul consocului actor Alain Delon, a cunoscut marți o desfășurare neașteptată: avocații lui Markovic, acuzat de complicitate la asasinat, au cerut audierea testului premier Georges Pompidou și a soției acestuia pentru a lămuri — după cum relatează France Presse — contradicțiile existente între depozițiile lui Alain Delon și fratele victimei, Alexandr Markovic. Acesta din urmă susține că a luat parte la a dîneiu oferit de Alain Delon la care au fost de față fostul premier și soția sa, iar Alain Delon a declarat că nu a avut nicio dată ca oaspete familia Pompidou.

Prototipul avionului supersonic franco-britanic „Concorde 001” care a efectuat duminică trecută primul zbor de încercare. Decolînd de pe aeroportul Blois din Toulouse, el a zburat timp de 27 de minute o altitudine de 2500 metri

