



Scînteia



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XXXVIII Nr. 8113

Miercuri 2 iulie 1969

8 PAGINI — 40 BANI

Întîlnirea tovarășului Nicolae Ceaușescu cu președinții unor cooperative agricole de producție din județul Constanța

Marți după-amiază, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a întîlnit la Mangalia Nord cu un grup de președinți de cooperative agricole de producție din județul Constanța.

La primire au participat Petre Ionescu, prim-secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., președintele consiliului popular județean, precum și alți activiști de partid și de stat din județul Constanța.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a întîlnit îndelung, într-o atmosferă de lucru, cu președinții cooperativei, interesându-se de dezvoltarea sectorului zootehnic în unitățile cooperative, de măsurile luate în vederea îndeplinirii sarcinilor asumate prin contractele de livrare a cărnii la fondul central, de acțiunile întreprinse pentru dezvoltarea culturii legumelor, de felul în care este folosit personalul tehnic-administrativ în cooperativele agricole de producție și sprijinul pe care Uniunea județeană a cooperativei agricole și Direcția agricolă județeană îl acordă cooperativei.

In cuvîntul lor, președinții cooperativei au înfățișat atît realitățile, cît și lipsurile pe care unitățile respective le au în livrarea producției animale și legumicole către stat, pentru nevoile economiei și ale aprovizionării populației. Ei au relevat posibilitățile de care dispun pentru creșterea animalelor, în special pentru îngrășarea porcilor, precum și acțiunile pe care le vor întreprinde în acest sens. Ei s-au referit, de asemenea, la preocuparea țăranilor din cooperativele respective pentru extinderea culturii legumelor.

Vorbitorii au relevat eficiența acțiunilor comune intercooperatiste atît pentru dezvoltarea zootehniciei, cît și în cultivarea și desfacerea legumelor, subliniind îndeosebi sprijinul pe care Uniunea județeană a cooperativei agricole de producție și Direcția agricolă trebuie să-l acorde tuturor acestor acțiuni, precum și rolul important ce revine acestora în acordarea a-

sistenței tehnice veterinare necesare agriculturii cooperatiste. În încheiere, a luat cuvîntul tovarășul Nicolae Ceaușescu, care a spus:

Vă mulțumesc pentru informaerea pe care ați făcut-o. Cred că tovarășii de la județ vor reflecta asupra problemelor pe care le-ați ridicat aici. Este bine să se facă aceasta, intrucît mai sînt multe lucruri de rezolvat pentru îmbunătățirea atît a activității cooperativei, cît și a direcțiilor și unităților cooperative. Dumneavoastră ați apreciat unele aspecte din activitatea organelor județene, dar în ansamblu nu putem fi încă pe deplin mulțumiți de felul în care lucrează etc. Organele agricole posedă un personal numeros, care nu ajută cum trebuie cooperativele. Fiecare uniune județeană, inclusiv a dumneavoastră, are un personal care numără 120 de oameni; cu toate acestea există încă multe probleme de rezolvat. Aceste organe pot și trebuie să facă mai mult pentru rezolvarea problemelor pe care le ridică producția agricolă în cooperative.

V-ați referit la problema creșterii porcilor și a dezvoltării legumiculturii, arătînd că, alături de realizările, unele lucruri nu merg bine. Ați exemplificat cu problema semînțelor. Trebuie să recunoașteți, însă, că de la București, tovarășii, nu se poate obține ceea ce vă trebuie. Acolo nu se poate face totul. Sursa rezolvării acestor probleme este aici. În vederea rezolvării problemei semînțelor, de pildă, trebuie să sporiiți ajutorul personalului ingineresc de la Uniunile județene. Mai sînt și alte probleme similare. Eu nu vreau să spun că nu se muncește, că nu se aleargă. Problemele de bază trebuie însă luate mai în serios.

Aș ruga atît uniunea cît și direcția agricolă județeană și pe dumneavoastră, președinții, să fiți ceva mai exigenți. Sigur, avem rezultate bune, cunosc situația pentru că am lucrat aici în 1964 și știu

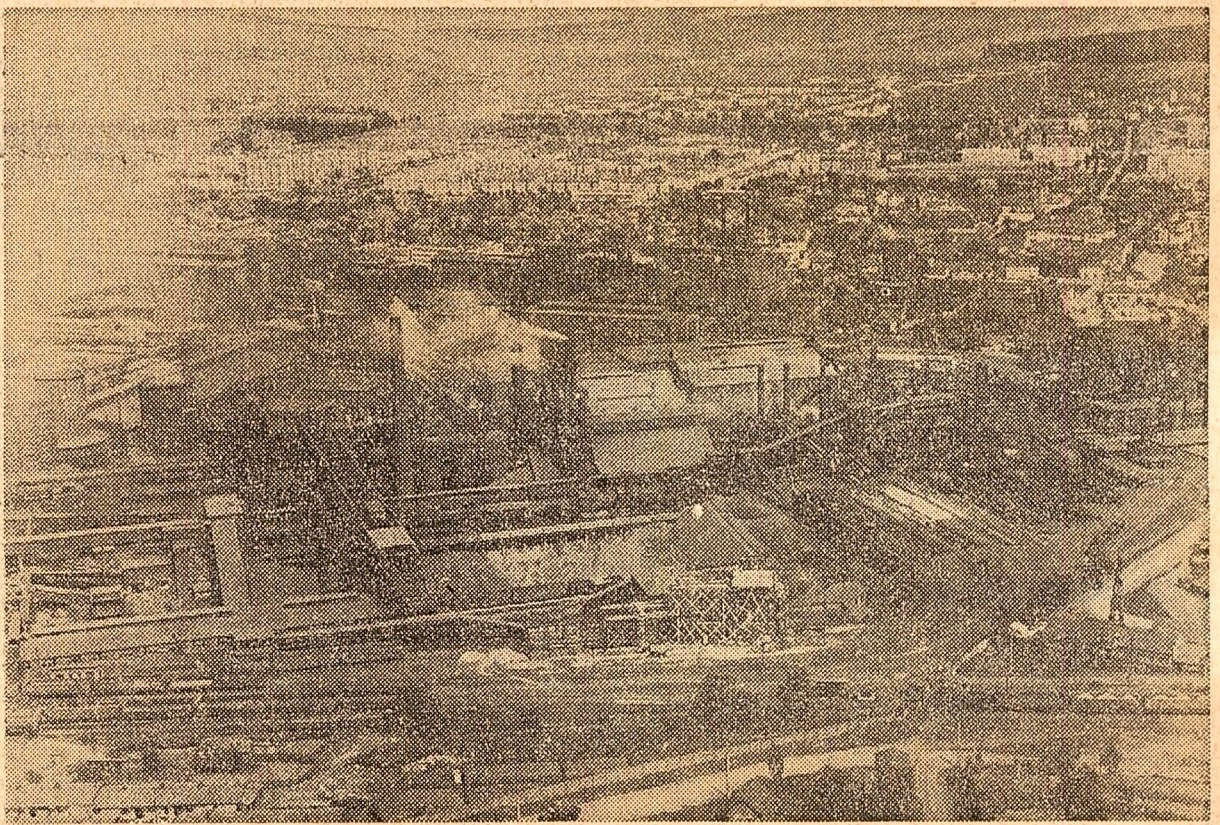
ce producții se obțineau pe atunci în Dobrogea. Față de ceea ce poate da Constanța, consider însă că producțiile sînt încă mici.

Se fac irigații pe suprafețe mari. Intrucît cooperativele vor beneficia de efectul acestor acțiuni, trebuie ca și ele să dea ajutor, să facă totul ca lucrările să se execute cît mai bine. În aceeași direcție trebuie să acționeze și uniunea și direcția agricolă județeană, ele trebuie să ajute mai substanțial cooperativele, în special pentru a-și pregăti caierul necesar.

Mă bucură faptul că ați luat o serie de inițiative ca, de pildă, crearea asociațiilor în legumicultură. Deși sînt la început, ele au obținut rezultate bune. Aceasta ar putea să rezolve unele probleme de fond, cum ar fi de pildă problema semînțelor. De asemenea, trebuie să vă gândiți și la situația cînd nu puteți livra imediat pe piață legume și să construiți depozite. În orice caz, această formă de cooperare dă rezultate bune și ar trebui să fie extinsă. Ea are un viitor mare. Necesaritatea ei se justifică atît din punct de vedere al economicității, cît și din punct de vedere tehnic.

Comitetul județean ar trebui să sprijine mai mult această practică, să o introducă și în alte domenii de activitate cooperatistă. S-a spus că ar putea fi aplicată în creșterea porcilor, dar cred că această formă de cooperare poate fi luată în considerație și în domeniul creșterii păsărilor și în îmbunătățirea raselor la oi. Trebuie grăbită înmulțirea oilor cu lîni fină. În acest județ avem condiții necesare; de altfel, producția a crescut.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a încheiat apoi, urînd tuturor celor prezenți spor la muncă și succese în realizarea sarcinilor importante ce le revin pentru ridicarea economică a cooperativei agricole de producție, pentru satisfacerea nevoilor economiei naționale și ale populației cu produse agricole.



Hunedoara, otaști.

Foto: Agerpres

ÎN ZIARUL DE AZI:

- CONCRET, COMPETENT, DIFERENȚIAT — cerințe ale îndrumării organizațiilor de bază
- Democratismul profund al sistemului instrucțiunii publice

PREMISE FAVORABILE UNUI CLIMAT DE PACE ȘI SECURITATE ÎN EUROPA

Interviu cu prof. D. TOMAȘEVSKI, Institutul de economie mondială și relații internaționale din Moscova

Printre participanții la colocviul „Dezvoltarea cooperării între statele europene — premisă a unui climat de pace și securitate în Europa”, oameni de știință, specialiști în domeniul relațiilor internaționale, diplomați, economiști și publiciști, s-a numărat și prof. D. Tomașevski, de la Institutul de economie și relații internaționale din Moscova. Redacția noastră s-a adresat distinsului oaspete, solicitîndu-l să răspundă la cîteva întrebări.

Ați participat timp de trei zile la dezbaterile asupra unei probleme de interes fundamental pentru toate statele continentului nostru. Am dori să cunoaștem o-pinia dumneavoastră despre perspectivele realizării unui sistem trainic de securitate, deziderat major al popoarelor europene.

Problema securității europene mi se pare de o deosebită actualitate pentru că de pacea și securitatea pe continentul nostru depinde, am putea spune, pacea în întreaga lume. Europa este deopotrivă un bogat tezaur de cultură și civilizație, dar tot aici se află concentrate importante forțe de distrugere; din Europa au izburat cele două războaie mondiale care au adus omenirii atîtea suferințe. Aceste lucruri nu trebuie uitate.

Dumitru TINU

(Continuare în pag. a VII-a)

COMUNIȘTII, POPORUL ÎNTREG DEZBAT



Forța energetică de azi și de mâine a economiei naționale

Ing. Octavian GROZA
ministru energiei electrice

Amplu program de dezvoltare multilaterală a țării, științific fundamentat în Tezele C.C. al P.C.R. și în proiectul de Directive, pune în continuare accentul pe industrializarea socialistă, care va constitui și în viitorul cîcinal pîvnit progresului general al societății noastre, pe dezvoltarea prioritară a ramurilor industriale hotărîtoare — între care energetică ocupă un loc important. Se reflectă în această rolul obiectiv pe care energetică îl joacă, în proporții mereu crescînde, în asigurarea progresului neîntrerupt, pe baze moderne, a economiei naționale, în ridicarea gradului de civilizație și cultură al populației.

Partidul nostru a înscris dezvoltarea puternică a ramurii energiei electrice și a electrificării țării la loc de frunte în programul său general de construire a socialismului. De la primele începuturi ale planificării economice noastre s-au elaborat planuri de lungă durată în domeniul energiei electrice. Aceasta a asigurat perspectiva și continuitate în dezvoltarea neîntreruptă a acestei ramuri, avansul energetic necesar industrializării susținute a țării, facilitînd promovarea progresului tehnic în toate ramurile economiei, ridicarea pe această cale a forței productive a muncii, a eficienței întregii activități economice.

Directivele Congresului al IX-lea al partidului cu privire la valorificarea surselor energetice și electrificarea țării se înfăptuiesc cu succes. Anul trecut, producția de energie electrică a ajuns la 27,8 miliarde kWh, sporind cu 62 la sută față de 1965, într-un ritm mediu anual de 17,5 la sută superior ritmurilor înregistrate în această ramură în țările industrializate. În prezent se produce în numai 14 zile mai multă energie electrică decît cea realizată în 1938. De la începutul actualului cîcinal s-au dat în funcțiune grupuri energetice cu o putere de peste 2.600 MW. În structura centralelor electrice, ponderea cea mai mare o au centralele termoelectrice. Potrivit obiectivelor stabilite de Congresul al IX-lea al partidului, în vederea utilizării eficiente a potențialului energetic național, producția energiei electrice în astfel de centrale a fost axată pe folosirea combustibilului de calitate inferioară, Termocentrala Craiova, cu o putere de aproape 1.000 MW, utilizată drept combustibil de bază lignitului, iar centrala electrică de 1.000 MW de la Rovinari va folosi lignitul din același bazin, urmind ca centrala de 800 MW de la Deva să funcționeze pe baza cărbunului din Valea Jiului. Obiectivele directorate ale planului

decenal de dezvoltare a ramurii energiei electrice elaborat de Congresul al IX-lea, care se îndeplinesc cu succes, vizează și creșterea eficienței economice a întreprinderilor electroenergetice. S-a consensnat reducerea consumului specific de combustibil convențional de la 399 kg pentru 1.000 kWh în 1965, la 354 kg în anul trecut, nivel de consum printre cele mai scăzute pe plan mondial. Economii de combustibil realizate prin extinderea termocentralei industriale și urbane se ridică în fiecare an la peste 2 milioane tone combustibil convențional. Consumul intern de energie electrică pe locuitor a ajuns anul trecut la 1.300 kWh, iar pe un muncitor din industrie la 11.021 kWh, față de numai 130 kWh pe locuitor și 2.323 kWh pe un muncitor din industrie în anul 1950. În cei aproape trei ani și jumătate din actualul cîcinal au fost elec-

(Continuare în pag. a III-a)

„Vom îndeplini acest program”

Încă de la începutul Conferinței extraordinare a organizației de partid de la Uzina mecanică din Buzău, consacrată dezbaterii documentelor pentru Congresul al X-lea al partidului, am remarcat nota de exigență și de optimism robust cu care ea a debutat. Referindu-mă la ritmul de dezvoltare a industriei constructoare de mașini, prevăzut în proiectul de Directive, și comparîndu-l cu rezultatele noastre de pînă acum — spunea Petre Voisac, directorul uzinei — cu rezervele de care dispunem, apreciez că, în ce ne privește, există toate premisele ca sarcinile viitoare să fie depășite.

Argumentîndu-și punctul de vedere, vorbitorul a arătat că proiectul de Directive, stabilind ritmurile de dezvoltare pe ansamblul economiei și pe ramuri, nu și propune să precizeze îndatoririle concrete ale fiecărei întreprinderi și că, în cazul uzinei mecanice, pentru stabilirea jaloanelor de perspectivă se cer luate ca etalon nu ritmurile medii stabilite, ci posibilitățile locale mult mai mari.

Alți vorbitori s-au referit la parametri calitativi pe care va trebui să-i atingă uzina în lumina proiectului de Directive, îndeosebi privind ridicarea eficienței activității economice. „Aparatele de

(Continuare în pag. a III-a)

Opera de artă, oglindă expresivă a realității

Mariana COSTESCU

Tezele Comitetului Central al Partidului Comunist Român pentru Congresul al X-lea subliniază caracteristica esențială a opereii de artă în socialism: confruntarea sensibilității originale a artistului cu timpul și societatea pe care le reflectă, dialogul în monolog — presupus de riguroasa teoretică și exigența ideologică a artistului față de materia propriei sale creații. În dezbaterile acestea, autorul are dreptul și datoria de a da subiectului său

îndemn dat creatorului tînar, cetățean al acestei țări. Răspunderea scriitorului comunist într-o perioadă de transformări, de lăcuișări și progres, ca aceea pe care o trăim este sporită prin faptul că el este chemat să construiască un univers etic și estetic propriu creației sale, pe care să-l racordeze la universul existenței contemporanilor săi, astăzi mai perfect decît ieri, cu

(Continuare în pag. a VII-a)

Operația de reanimare a unei „inimi comerciale”

restii, în Lipscași găsești”. Inima acestui centru era strada Lipscași, care datează, după cum o arată documentele, din secolul al XVIII-lea. Dacă coborîm pe această stradă — tîcșită și pe o parte și pe alta de unități comerciale — asistăm, din loc

INSEMNAȚII DE REPORTER PE STRADA LIPSCANI

în loc, la o revărsare, în această arteră, a altor strădele și bazare numite pentru numărul mare de magazine; aici găseai destul la nivel și posibilități de atunci — o mare varietate de mărfuri, de la acul de cusut pînă la cele mai deosebite obiecte de îmbrăcăminte. Am reconstituit zilele trecute prin „fotografierea” pe teren, schița acces-

tul vad comercial. Spații destinate comerțului au fost „înghițite” fără milă de activități care nu și justifică cu nimic prezența aici. „Expansiunea” acestora spre centru a pus pur și simplu stăpînire pe comerț, a făcut ca încet, încet, această zonă re-

numită să se subțieze. Încet astăzi ea nu mai face față în bune condiții furnicărului de cumpărători care o cutreieră zilnic. De la numărul 1 și pînă la întregul Călea Victoriei, pe Lipscași erau înainte magazine. Acum, pe toată porțiunea, nu există decît o singură unitate de deservire comercială — o sifonerie! În rest

birouri, ateliere și iar birouri. Parterul hotelului Victoria preia și el „stafeta comercială”. Aici se găsește, între altele, un birou al Ministerului Petrolului, birouri administrative și depozite.

Pe porțiunea cea mai activă a Lipscașilor — de la intersecția cu Călea Victoriei pînă la B-dul 1948 — comerțul a reușit să păstreze, în cea mai mare parte, spațiul avut. Ce caută totuși aici, la nr. 34, un depozit pentru decorațiuni al Teatrului de operetă, ce „comerț” face, la nr. 44, o agenție hipică? După cum ne-am putea întreba: nu este prea mare numărul atelierelor de croitorie, frizerie, coafură și birouri ale unor unități ale cooperativei? Unele

Constantin PRIESCU

(Continuare în pag. a II-a)

IN TIMPUL CEL MAI SCURT GRÎUL în hambare!

O dată cu venirea lunii iulie ne putem considera în plină campanie de recoltare. Pentru ca recoltarea cerealelor păioase de pe cele 3.240.000 ha să se facă la timp, este nevoie de o temeinică organizare a muncii în fiecare unitate agricolă, în fiecare comună, în fiecare județ. Luni după-amiază, la Consiliul Superior al Agriculturii a avut loc o teleconferință cu toate direcțiile agricole județene, în care s-au discutat, în principal, problemele legate de recoltarea cerealelor păioase. Reprezentanții multor județe au informat că se lucrează intens la recoltarea grîului, iar spre sfîrșitul acestei săptămîni, în zonele sudice, va începe și secerșul grîului.

În multe locuri lucrările sînt avansate, recolta de orz fiind pusă la adăpost. În cooperativa agricolă din Cobadin, județul Constanța, cele 90 ha cultivate cu orz au fost recoltate într-un timp scurt, de numai o zi și jumătate. Producția rezultată este de 2.900 kg la hectar, cu 400 kg mai mult decît era prevăzută în plan. Și în alte cooperative agricole din județul Constanța au fost recoltate însemnat suprafețe cu orz, iar acum combinatele asteptă să fie îndreptate spre lanurile de grîu. De asemenea, o mare suprafață de orz a fost recoltată în județul Ol — peste 15.000 hectare, iar terenurile eliberate se sînt însămînțate cu porumb pentru boabe și masă verde.

În cadrul teleconferinței amintite au fost formulate unele aprecieri asupra stadiului pregătirii în vederea recoltării și asupra a ceea ce trebuie întreprins, în continuare, pentru desfășurarea în bune condiții a lucrărilor de artă și această campanie. Din cauza lipsei de precipitații din prima parte a lunii mai, în cea mai mare parte a județelor grîul are paui mai scurt decît în alți ani. De asemenea, datorită ploilor abundente din cursul lunii iunie, culturile au avut condiții foarte diferite de vegetație și de aceea coacerea lanurilor este neuniformă. În unele locuri, umiditatea excesivă a dus și la dezvoltarea buruienilor din cultură în această situație, recoltarea cerealelor păioase va fi îngreunată. Mai ales din cauza existenței buruienilor în lanuri combinate vor fi solicitate la maximum. De aceea, acum cînd lucrul nu a început încă din plin, toate combinatele și celelalte unități să fie verificate și prezărite temeinic. De asemenea, recoltarea în aceste zile a orzului face cu putință să se creeze condiții tehnice modulare de funcționare a combinelor și pînă în momentul cînd se va trece la secerșul grîului să se facă remedierile dacă sînt necesare.

Munca harnică a lucrătorilor din întreprinderile agricole de stat, a cooperativei este răsplătită prin recolte bune. Trebuie, de aceea, făcut totul

(Continuare în pag. a III-a)

PAGINA A V-A

Omul față în față cu el însuși...

● „Premiile” receptivității față de critică
● Pe ce criterii este promovată „omul care aduce... pagubă”?

PAGINA A VI-A

Modernizarea producției — în obiectivul convergent al cercetării științifice

PAGINA A V-A

Operația de reanimare a unei „inimi comerciale”

restii, în Lipscași găsești”. Inima acestui centru era strada Lipscași, care datează, după cum o arată documentele, din secolul al XVIII-lea. Dacă coborîm pe această stradă — tîcșită și pe o parte și pe alta de unități comerciale — asistăm, din loc

INSEMNAȚII DE REPORTER PE STRADA LIPSCANI

în loc, la o revărsare, în această arteră, a altor strădele și bazare numite pentru numărul mare de magazine; aici găseai destul la nivel și posibilități de atunci — o mare varietate de mărfuri, de la acul de cusut pînă la cele mai deosebite obiecte de îmbrăcăminte. Am reconstituit zilele trecute prin „fotografierea” pe teren, schița acces-

MODERNIZAREA PRODUCȚIEI



„IN CONDIȚIILE REVOLUȚIEI TEHNICO-ȘTIINȚIFICE CONTEMPORANE, DEZVOLTAREA ECONOMIEI DEPINDE ÎNTR-O MĂSURĂ TOT MAI MARE DE RIDICAREA POTENȚIALULUI ȘTIINȚIFIC ȘI TEHNOLOGIC, DE CAPACITATEA DE A INTRODUCI ÎN PRACTICA ECONOMICĂ ȘI SOCIALĂ CUCERIRILE ȘTIINȚEI ȘI TEHNICII”.

(Din proiectul de Directive ale Congresului al X-lea al P.C.R.)

În obiectivul convergent al cercetării științifice

Industria chimică deține un loc de seamă în angrenajul economic al țării noastre. Materiile prime de care dispunem — gaz metan, produse petroliere, sare — oferă premise pentru sporirea producției în această ramură, până în 1975, cu 65-92 la sută, într-un ritm mediu anual de 13-14 la sută, așa cum se arată în proiectul de Directive ale Congresului al X-lea al P.C.R.

Pentru Institutul nostru, specializat în problemele chimiei macromoleculare, prevederile cuprinse în proiect înseamnă largirea cimpului de activitate, înțelegând aprofundarea cercetărilor pe care le întreprindem, în strictea legătură cu necesitățile economiei naționale. Se prevede, astfel, creșterea producției de fibre și fibre chimice, de mase plastice — o dată cu fabricarea de noi sortimente ale acestora, obținerea de noi cauciucuri sintetice, destinate să înlocuiască în proporție însemnată consumul de cauciuc natural, sporirea producției de celuloză și hemiceluloză etc. În această direcție, s-au efectuat

și până acum o serie de cercetări sistematice și de lungă durată, dintre care menționăm sinteza unor schimbători de ioni, studiile privind chimia lemnului și a stufului, grefarea de polimeri, structura polimerilor de vinil sub aspectul stabilității, obținerea de fibre artificiale și sintetice, de produse poliuretani (care, în treacăritie zis, stau la baza cauciucurilor sintetice). Rezultatele obținute ne oferă o temeinică bază de pornire pentru abordarea noulor obiective trasate cercetării chimice în proiectul de Directive.

Intenționăm să efectuăm o seamă de cercetări atât fundamentale, cât și cu aplicabilitate imediată, privind realizarea de produse chimice noi, ceea ce presupune, firește, o legătură strinsă între cercetare și producție. O bună parte din temele prevăzute formează de pe acum obiectul unor contracte încheiate cu fabricile și combinatele chimice, iar unele dintre teme fac parte, pe anul în curs, din planul de stat. Astfel, am încheiat contracte cu

Resursele inepuizabile de progres ale chimiei

Prof. Ion ZUGRĂVESCU
membru corespondent al Academiei, directorul Institutului de chimie macromoleculară „Petru Poni”

Uzina de fibre și fibre sintetice din Săvinești, privind copolimerizarea 6-cilindrilor în carbonat de etilenă pentru fibre sintetice; cu uzinele „Victoria”, relativ la sinteza de schimbători de ioni, larg utilizați în industria chimică; cu Combinatul petrochimic din Ploiești, pentru polimerizarea și copolimerizarea alchilenoizilor (mase plastice cu proprietăți deosebite); cu Combinatul chimic din Borzești, pentru valorificarea tetraclorurii de

siliu, prin obținerea de polimeri silonici pentru uleiuri superioare, necesare în industria de mașini etc. Se înțelege că, în realizarea acestor contracte, vom recurge la soluțiile cele mai moderne, așa cum se subliniază și în proiectul de Directive. Modernizarea producției chimice, indisolubilă de progresul cercetării științifice, nu trebuie privită numai ca o operație prin care se înlocuiește o instalație prin alta, cu o

eficiență mai ridicată. Adeseori, apare necesitatea înlocuirii întregului proces tehnologic prin altul mai avansat, mai avantajos economic. Aceasta impune unui institut de cercetare o continuă preocupare pentru înalta calificare profesională a cadrelor, informarea lor curentă și sistematică cu tot ce apare nou în domeniul în care lucrează, asigurarea acestora cu toate mijloacele necesare pentru realizarea cercetării științifice și științifice avansate, specifică produsului respectiv.

Institutul nostru a mai luat în studiu și teme de perspectivă, legate de dezvoltarea în viitorul apropiat a anumitor ramuri din industria polimerelor. În primul rând, este vorba despre problema polimerilor termorezistenți până la 350 grade Celsius, folosiți în unele domenii ale tehnicii moderne (electronică, electrotehnica, construcțiile de mașini). În acest sens, ne propunem să intensificăm activi-

itatea de cercetare cu aplicativitate imediată în producție, pentru a stimula introducerea de tehnologii superioare de fabricație și a contribui la mărirea sortimentului de produse de concepție autohtonă, înlocuind importul de licențe.

Avem astfel în vedere crearea de stații-pilot, care nu numai să-i dea posibilitatea, dar să-l oblighe pe omul de știință să asiste și să contribuie la realizarea industrială a procesului tehnologic sau a noului produs — concepute inițial la scara laboratorului. Căci etapa cea mai deficitară în ramura industrială chimice este astăzi tocmai transferarea rezultatelor de laborator în instalații pilot și apoi în fabricație. Trebuie să recunoaștem că legătura cercetare-industria nu este încă suficient de bine realizată. Cercetătorul dornic de a vedea rezultatele muncii sale făcând obiectul unui procedeu industrial, întâmpină numeroase dificultăți, în această a doua parte a activității sale. Personal cred că pe lângă unitățile industriale mari ar trebui să existe neapărat stații pilot complexe, care să se ocupe cu o dată și cite o secție care să aibă drept unic scop transpunerea la

scara pilot și apoi industrială a celor mai importante rezultate ale cercetărilor de laborator. O asemenea secție, lucrând în strinsă legătură cu laboratoarele uzinale și cu cercetătorii din institute, încadrată cu personal tehnic de calificare corespunzătoare, ar constitui veriga necesară care ne-ar ajuta pe noi, oamenii de laborator să trecem „pragul” de care ne izbiră în prezent, în aplicarea imediată a rezultatelor cercetării în producție. În acest fel, cercetarea științifică ar putea răspunde cu multă eficiență la dezvoltarea și modernizarea producției.

Sintem, de asemenea, hotărâți să efectuăm o tot mai frecventă confruntare a cercetătorilor cu experiența uzinelor colaboratoare, antrenând la munca de cercetare și specialiștii acestor uzine, chemându-i la dezbateri științifice și la lucrul efectiv în laboratoarele noastre, îndemnând în același timp pe cercetătorii noștri să participe la dezbaterile din întreprinderi, pentru a putea pune în valoare mai operativ și mai complet resursele atât de bogate din domeniul chimiei.

Proiectul de Directive ale Congresului al X-lea al P.C.R. pune un accent deosebit pe ridicarea potențialului științific și tehnologic, ca o condiție sine qua non a dezvoltării noastre economice. În acest context, se reliefează cu o deosebită pregnanță prevederile consacrate modernizării industriei constructoare de mașini. Se prevede astfel, pe lângă dublarea producției de mașini-unele, realizarea unor mașini și agregate de înaltă tehnicitate, cu parametri tehnico-economici superiori și gabariți redusi, cu un grad ridicat de automatizare, inclusiv a celor cu comandă program. Câtă însemnată se acordă extinderii comenzilor numerice în special la mașinile-unele o demonstrează prevederile că acestea urmează să constituie obiectul unor programe prioritare.

Față de mașinile-unele clasice, care dirijează realizarea pieselor cu ajutorul unor șabloane, limitatorii de cursă etc., mașinile cu comandă numerică se bazează pe baza unor semnale codificate, înscris pe bandă perforată sau magnetică. Mașina, prin intermediul sistemului de prelucrare a datelor, cuprins în structura ei, transformă aceste semnale codificate numerice

în semnale analogice, comunicate elementelor de comandă. Pe baza datelor primite, calculatorul intern dirijează mașina, respectiv organelor ei, tractoriile de urmat.

Considerentele care îndreptătesc această evoluție sint multiple. Se realizează o însemnată creștere a productivității muncii, drept consecință a reducerii timpilor de uzură cu 30-60 la sută, iar în unele cazuri limită, cum ar fi prelucrarea unor suprafețe spațiale foarte complexe, chiar cu 90-95 la sută (la palete de turbină, la matrite complexe etc.). S-a observat, de altfel, fenomenul surprinzător că la mașinile cu comenzi numerice acest avantaj apare cu atât mai pregnant, cu cât complexitatea pieselor este mai mare. Eliminarea factorilor subiectivi în ciclul de lucru duce la uniformizarea calității pieselor, ceea ce constituie, desigur, garanția unei calități superioare a produselor fabricate. Devin aproape integrale în multe cazuri dispozitive de lucru micșinate și deci considerabil cheltuite pentru pregătirea fabricației, iar ciclurile de fabricație se reduc de asemenea foarte mult. Alte avantaje constau în reducerea timpilor de reglaj și ușurința de a se modifica progra-

Multiplele avantaje ale mașinilor-unele cu comandă numerică

ing. Radu MANOLIU
consilier în Consiliul național al Cercetării Științifice

mele de producție, în conformitate cu cerințele ce se ivesc.

Considerăm că aceste înțelese plează pentru oportunitatea introducerii acestei tehnici la noi, dat fiind că 60-65 la sută din volumul industriei noastre constructoare de mașini reprezintă fabricarea de serie relativ mică, cu diversitate mare și foarte mare și complexitate relativ ridicată. As releva, în acest sens, beneficiarii importanți ai mașinilor-unele cu comandă numerică: industriile de mașini-unele, mașini energetice, utilaj petrolier, mașini grele (destinate și derulării, industriei miniere, de construcții rutiere) și, în fine, industria de mecanică fină și de optică.

Pină în prezent, cercetarea noastră tehnică a efectuat o serie de lucrări pregătitoare privind realizarea unor prototipuri industriale. Experiența câștigată trebuie să ne deschidă calea spre asimilarea, în perioada 1971-1975, a unei serii de familii de mașini cu comandă numerică.

Cercetările în această direcție foarte modernă se desfășoară, în momentul de față, în special la Institutul de cercetări și proiectări pentru mașinile-unele și agregate (I.C.P.M.U.A.) și Institutul de proiectare pentru automatizări (I.P.A.). Cei dintei studiază organele specifice ale mașinilor cu comandă numerică, precum și comportamentul mașinii în ansamblul ei, ceea ce presupune investigații foarte amănunțite în domeniul rigidității, preciziei, deformărilor termice, frecării și uzurii, în cadrul celui de al doilea, cercetările vizază schemele de comandă și acționare, realizându-se agregate fizice de comandă și analize numerice și elaborându-se totodată sistemele de programare.

La ora actuală, dificultatea rezidă mai ales în rezolvarea problemelor ridicate de joncțiunile între partea de comandă și elementele mecanice de acționare. În acest scop, ar fi necesară, după părerea

noastră, prezenta unor specialiști cu formație dublă, adică specialiști care, pe lângă profesunea lor de bază, să dispună de o informație suficient de amplă și în ramura cu care colaborează. A doua condiție ar fi efectuarea cercetării ar fi de echipă, înțelegând prin aceasta că, independent de existența la unu sau altu din institute, să se lucreze în colectiv, cu responsabilitate unică, și, pe cât posibil, în același loc, astfel încât contactele și schimbările de idei să fie cât mai frecvente și mai ușoare. Pină în prezent nu s-a recurs la această practică, ceea ce a generat dialoguri care au întârziat rezolvarea anumitor faze.

O altă dificultate majoră mai persistă în domeniul realizării prototipurilor, unde înțelegem cizuri care variază încă între 1/2-2 ani, deși rațional ar fi cel mult de 5 luni pină la un an.

În fata cercetării se ridică și problema activității maxime între mașinile-unele cu comandă numerică și mașinile convenționale. Într-adevăr, mașinile cu comandă numerică sînt mult mai scumpe, dar ele se justifică economic prin productivitatea mai mare, prin eficiența sporită față de mașinile convenționale. Proces-

ma, prezenta unor specialiști cu formație dublă, adică specialiști care, pe lângă profesunea lor de bază, să dispună de o informație suficient de amplă și în ramura cu care colaborează. A doua condiție ar fi efectuarea cercetării ar fi de echipă, înțelegând prin aceasta că, independent de existența la unu sau altu din institute, să se lucreze în colectiv, cu responsabilitate unică, și, pe cât posibil, în același loc, astfel încât contactele și schimbările de idei să fie cât mai frecvente și mai ușoare. Pină în prezent nu s-a recurs la această practică, ceea ce a generat dialoguri care au întârziat rezolvarea anumitor faze.

O altă dificultate majoră mai persistă în domeniul realizării prototipurilor, unde înțelegem cizuri care variază încă între 1/2-2 ani, deși rațional ar fi cel mult de 5 luni pină la un an.

În fata cercetării se ridică și problema activității maxime între mașinile-unele cu comandă numerică și mașinile convenționale. Într-adevăr, mașinile cu comandă numerică sînt mult mai scumpe, dar ele se justifică economic prin productivitatea mai mare, prin eficiența sporită față de mașinile convenționale. Proces-

ma, prezenta unor specialiști cu formație dublă, adică specialiști care, pe lângă profesunea lor de bază, să dispună de o informație suficient de amplă și în ramura cu care colaborează. A doua condiție ar fi efectuarea cercetării ar fi de echipă, înțelegând prin aceasta că, independent de existența la unu sau altu din institute, să se lucreze în colectiv, cu responsabilitate unică, și, pe cât posibil, în același loc, astfel încât contactele și schimbările de idei să fie cât mai frecvente și mai ușoare. Pină în prezent nu s-a recurs la această practică, ceea ce a generat dialoguri care au întârziat rezolvarea anumitor faze.

O altă dificultate majoră mai persistă în domeniul realizării prototipurilor, unde înțelegem cizuri care variază încă între 1/2-2 ani, deși rațional ar fi cel mult de 5 luni pină la un an.

În fata cercetării se ridică și problema activității maxime între mașinile-unele cu comandă numerică și mașinile convenționale. Într-adevăr, mașinile cu comandă numerică sînt mult mai scumpe, dar ele se justifică economic prin productivitatea mai mare, prin eficiența sporită față de mașinile convenționale. Proces-

ma, prezenta unor specialiști cu formație dublă, adică specialiști care, pe lângă profesunea lor de bază, să dispună de o informație suficient de amplă și în ramura cu care colaborează. A doua condiție ar fi efectuarea cercetării ar fi de echipă, înțelegând prin aceasta că, independent de existența la unu sau altu din institute, să se lucreze în colectiv, cu responsabilitate unică, și, pe cât posibil, în același loc, astfel încât contactele și schimbările de idei să fie cât mai frecvente și mai ușoare. Pină în prezent nu s-a recurs la această practică, ceea ce a generat dialoguri care au întârziat rezolvarea anumitor faze.

Larga extindere a automatizării — atât în conducerea proceselor de fabricație continue, cât și prin ridicarea generală a nivelului de automatizare a mașinilor și utilajelor, folosite în diferite sectoare ale economiei — prevăzută în proiectul de Directive ale Congresului al X-lea al P.C.R. implică, pentru Institutul nostru, preocuparea permanentă de a fi în domeniul cercetării și al proiectării în pas cu realizările pe plan mondial de a îmbunătăți neîncetat caracteristicile funcționale ale aparatului de automatizare în curs de fabricație. Pe linia perfecționării și diversificării aparatului de reglare automată, s-a stabilit o strinsă colaborare între specialiștii Institutului nostru și cei de la Fabrica de elemente de automatizare (F.E.A.). Prin realizarea unor noi traductoare și convertitoare, intenționăm să facem posibilă adaptarea aparatului nostru la diferite game de semnale unificate, în afara celei adoptate în țara noastră (2-10 miliamperi). Aceasta va deschide aparatului românesc noi debuse de export.

Ne preocupăm, de asemenea, obținerea unor dispozitive și instalații automate noi, pe baza modulelor funcționale și blocurilor tehnologice existente în fabricație. Am obținut astfel un regulator specializat de temperatură, ne propunem să extindem gama regulatorilor de presiune. Aceste două tipuri de regulatoare înscădează realizarea unor sisteme de reglare mai țefine și mai sigure în funcționare, destinate cazanelor din centralele termoelectrice și reglării punctelor termice.

Asimilarea în țară a unor grupuri termoelectrice de mare putere — de 300 MW și mai mult — înseamnă, desigur, un efort deosebit pentru industria constructoare de mașini. Institutul nostru și centrala industrială din care facem parte vor trebui să asimileze circa 30-40 produse noi, între care traductoare, regulatoare specializate, blocuri de comutație statică moderne etc. Menționăm că în viitorul cîcinal vom asimila o gamă variată de traductoare, domenii în care sintem încă deficițari.

Automatica în contextul tehniciții înalte

ing. Marcel SÎRBU
directorul Institutului de proiectare pentru automatizări

O direcție în perspectivă a cercetării o constituie completarea aparatului electronic cu aparatură funcționând pe principii pneumatice și fluidice. Prin asimilarea unor sortimente complexe de aparatură electronică și pneumatică, Institutul nostru va facilita centralei livrarea către industria chimică și către alte ramuri industriale de agregate și

echipamente moderne, aduse pină acum din import. Se vor realiza astfel economii de zeci de milioane lei valută.

Un alt domeniu important al cercetării noastre este reglarea prin aparaturi automate a acționărilor electrice (la motoare electrice etc.). În acest sens, pe lângă modernizarea sistemelor de reglare automată

UNIDIN, aflate în fabricație, ne preocupăm producerea în țară a convertizatorilor statici, utilizabile pentru reglarea și comanda unor motoare de curent alternativ, destinate în special siderurgiei și industriei constructoare de mașini, în acest domeniu, Institutul nostru urmează să dezvolte în continuare colaborarea cu Institutul de specialitate și celelalte institute cu preocupări înrudite. Beneficiare vor fi în primul rând, industriile chimică, petrochimică și siderurgică, precum și materialelor de construcții și altele.

Interesul care există la ora actuală pentru realizarea de mașinile-unele cu comandă program, de echipamente de automatizare numerică etc., ne-a determinat să asimilăm un nou sistem de comutație statică (fără pierde în mișcare) cu tranzistoare cu siliciu. Utilizarea în viitor a circuitelor integrate (în funcție de asimilarea în țară), alături de tranzistoarele cu siliciu, permite atingerea unui nivel avansat în domeniul producției aparatului de automatizare. Ne propunem ca pe această bază să dez-

voltăm echipamente de telecomanda necesare în industriile energetice și chimică, în transportul feroviar etc.

Un alt aspect al activității noastre de viitor se referă la utilizarea calculatoarelor în procese industriale. În acest domeniu, Institutul nostru urmează să dezvolte în continuare colaborarea cu Institutul de specialitate și celelalte institute cu preocupări înrudite. Beneficiare vor fi în primul rând, industriile chimică, petrochimică și siderurgică, precum și materialelor de construcții și altele.

la putea fi conectate la calculator. Institutul nostru va dezvolta în această perioadă proiectarea unor instalații de automatizare pentru necesități interne și export, instalații care vor cuprinde cât mai mult din produsele noi, asimilând aplicabile de concepție proprie, contribuind astfel în mod substanțial la reducerea importurilor. Menționăm astfel proiectarea unor instalații de automatizare, destinate în derulării chimice și siderurgică, electrotehnice, industriei petrolului, minieră, materialelor de construcții și altele, și chiar agriculturii.

Asa cum se arată în documentele pentru Congresul al X-lea al P.C.R. — Tezele și proiectul de Directive — este necesar să propunem la export produse tehnologice complexe ale unor instalații care să includă și acea parte de mare valoare pe care o reprezintă sistemele de automatizare. Sintem convinși că, împreună cu celelalte unități de cercetare, proiectare și producție, vom putea realiza această sarcină.

Viitorul cîcinal prevede creșteri considerabile ale volumului producției materiale și în general intensificarea activității economice, care trebuie să devină mai rapidă, mai operativă, ceea ce impune sarcini calitative sporite în domeniul transporturilor, acest nerv vital al economiei. În această privință trebuie arătat că realizările pe plan mondial din ultimii ani demonstrează că pe drumul de fier nu s-au atins nici pe departe limitele în ceea ce privește capacitatea de transport, viteza și confortul. Se ridică astfel o multitudine de probleme privind modernizarea acestui tradițional mijloc de transport, mai ales că a crescut complexitatea problemelor de cercetare, precum și exigența față de nivelul soluțiilor rezultate.

În cîcinalul viitor, se subliniază în proiectul de Directive, va trebui să se acorde o atenție deosebită dezvoltării și modernizării transporturilor, precizându-se că în acea perioadă transportul feroviar va asigura 3/4 din traficul terestru în cadrul unei sporii generale a transporturilor cu 30-42 la sută. Desigur că Institutul nostru este chemat să aducă o contribuție importantă pe linia promovării progresului tehnic în transportul feroviar, mai ales în ceea ce privește sporirea capacității de transport, asigurarea siguranței circulației, reducerea cheltuielilor materiale și

Transporturile — nerv vital al economiei

ing. Dumitru CĂLUGĂRU
director adjunct științific al Institutului de cercetări căi ferate

de personal, creșterea confortului transportului de călători etc. La capitolul sporirii capacității de transport și mai bunelor deserviri a călătorilor ne preocupăm deosebit de creșterea vitezei tehnice. Incepând să-și facă anul acesta cu inaugurarea vitezei de 140 km/h pe magistrala București-Brasov. Aceasta impune studiul unor probleme complexe ale, instalațiile aferente, ca și

materialele rulant, atât motor cât și remorcat. Din aceleași considerente, a fost inclusă în planul de cercetare problema trinelor de mare capacitate și evlentei autopelate mare de remorcare, manevrare mai ușoară a garniturilor. Întrucât aceasta implică investiții importante și soluționarea unor aspecte tehnice inedite, Institutul

nostru se preocupă și de modalitățile de verificare a materialului rulant, pentru a cunoaște în ce măsură va putea fi echipat cu cuple automate sau ce modificări se impun în acest sens.

Dotarea Ministerului Căilor Ferate cu un centru de calcul electronic modern ridică în fata Institutului sarcina studiului unor teme moderne privind introducerea tehnicii electronice de calcul în transportul feroviar. Rezolvarea unei multitudini de probleme cu ajutorul calculatorului va duce la economii substanțiale. Nu mai puțin importante sînt cercetările inițiate în cadrul M.C.F. privind automatizarea circulației trenurilor, introducerea unor instalații de semnalizare electrică cu blocuri funcționale, de instalații de semnalizare automată la trecerile de nivel etc. care, în condițiile intensificării circulației, devin deosebit de importante.

Un aspect nou, cărui și se dă mare atenție în țările industriale, este dezvoltarea transporturilor de mărfuri în containere. Efectuarea

studii și cercetări pentru proiectarea de containere de diferite tipuri și tonaje, vagoane-platformă și speciale pentru containere, mașini și instalații de ridicat. Se așteaptă că, pe această cale, în perioada cîcinalului următor se va putea realiza o economie de circa 6 milioane de lei pe fiecare milion de tone de mărfuri transportate, în afară de alte economii de materiale și ambalaje.

De asemenea, introducerea de noi sisteme de prindere a sinei de cale ferată, pe trasee de beton precast, va duce la îmbunătățirea stării căii, obținându-se totodată economii de circa 50.000 lei pe km de linie refectată.

As vrea să mă opresc și asupra unor impedimente care reduc randamentul activității noastre. Astfel, realizarea unei serii de instalații, dispozitive, piese sau modificări ale unor instalații, rezultate din cercetările noastre, se face prea încet în întreprinderile respective. Durează extrem de mult trecerea de la faza de prototip, exemplarea experimentală, pină la asimilarea

în producție. Soseștim că industria constructoare de mașini ar putea depune mai multe eforturi în această privință. De asemenea, pentru nevoile de cercetare, laboratoarele noastre au nevoie de standuri pentru încercări și probe care, deși proiectate la noi, nu pot fi realizate cu mijloacele noastre. Credem că ar fi bine să se creeze o unitate de prototipuri în cadrul construcției de mașini, care să deservescă toate instalațiile de cercetări.

În încheiere, as vrea să subliniez că introducerea autofinanțării Institutului de cercetare va duce la o creștere substanțială a eficienței lucrurilor, prin conștientizarea Institutului în ansamblu, ca și a fiecărui cercetător în parte, în scuturarea ciclului de cercetare.

Pagină realizată de Gh. BARBU, T. SAVA și M. CORCACI

viața internațională

Tensiune în creștere în creșterea la Seul

● Ciocniri violente între studenți și poliție

SEUL 1 (Agerpres). — Pentru a patra zi consecutiv, Seul, capitala sud-coreeană, oferă imaginea unui vulcan la început de erupție: în ciuda represaliilor masive, cîte două săptămîni de cursuri și cu invadarea străzilor, pentru a organiza noi demonstrații de protest. Revolta tinerilor sud-coreeni, relatează corespondenții agențiilor de presă, a fost provocată de noul proiect de amendament la „constituția” menită să permită președintelui Pak Cijun Hi să-și prelungească mandatul încă patru ani. Între studenți și poliție au avut loc ciocniri violente punctate ritmic de explozii însoțite de aruncarea de granadate și gaze lacrimogene, în dezbaterile pe terasă de pavaraj. Potrivit agenției France Presse, au fost răniți 200 de studenți și 185 de poliști. Numeroși studenți au fost arestați.

STARE DE URGENȚĂ ÎN ARGENTINA

BUENOS AIRES 1 (Agerpres). — Președintele Juan Carlos Onganía a decretat starea de urgență pentru a preveni noi tulburări ce ar putea însoți ca urmare a asasinării lui Augusto Vandor, unul dintre principalii lideri ai Conferinței Generale a Muncii din Argentina. Este pentru prima oară cînd guvernul președintelui Onganía adoptă o asemenea măsură. Ultima dată starea de urgență a fost instaurată în Argentina în timpul mandatului președintelui Arturo Frondizi în 1960, cu prilejul grevei de 54 de zile a funcționarilor bancari.

În semn de protest împotriva asasinării liderului lui, muncitorii din întreprinderile metalurgice au anunțat pentru miercuri o grevă. Poliția a operat o serie de arestări, printre cei reținuți aflîndu-se un alt lider al C.G.M., Raimundo Ongaro.

MOZAMBIK SUCESE ALE PATRIOTILOR DIN PROVINCIA NYASSA

DAR ES SALAAM-1 (Agerpres). — Patrioții din Mozambic au încercat principalul centru administrativ al provinciei Nyassa, anuntat un comunicat al Frontului de Eliberare din Mozambic (Frelimo), difuzat la Dar-Es-Salaam. Potrivit comunicatului, detașamentele Frelimo au organizat ambuscade pe căile de comunicație care leagă Vila-Cabral cu principalele posturi militare. A fost de asemenea, distrus postul militar din provincia Nyassa. În timpul acestor acțiuni, mai mulți soldați portugezi au fost uciși.

LA PORT OF SPAIN... DOAR DECLARAȚII DE BUNE INTENȚII

În ultimele două luni au avut loc numeroase reuniuni și consultări succesive dedicate situației Americii Latine și relațiilor acestora cu S.U.A. Ultima, cea de-a șasea sesiune a Consiliului interamerican economic și social, a avut loc la Port of Spain (Trinidad-Tobago). Anterior, reuniunea de la Vina del Mar trecea în revistă situația economico-socială a țărilor latino-americane, prezentînd pentru prima oară o platformă împiedică de revendicări.

Intîlnirea inițiată la nivel tehnic și apoi la nivel ministerial, s-a soldat cu abolirea parțială a așa-numitei „clauze de adicționalitate”, care obligă țărilor latino-americane să cheltuiască creditele obținute în S.U.A. pentru a achiziționa produse numai pe piața nord-americană. La prețurile de regulă între 25 până la 40 la sută superioare față de cele din țară, în prezent 98 la sută din importurile acordate Americii Latine sînt afectate de aceste clauze, prin care latino-

A 15-a reuniune cvadripartită în problema Orientului Apropiat

● DATA VIITOAREI ÎNTILNIRI N-A FOST STABILITĂ

NEW YORK 1 (Agerpres). — Marți, la New York a avut loc a 15-a reuniune a reprezentanților permanenți la O.N.U. ai Franței, Marii Britanii, S.U.A. și U.R.S.S. consacrată căutării căilor de reglementare a crizei din Orientul Apropiat, care s-a fost recomandat părților direct interesate.

În comunicatul de publicitate la încheierea reuniunii se anunță că între cele patru guverne au loc „consultări importante” în legătură cu situația din Orientul Apropiat și, în consecință, data viitoare reuniuni a reprezentanților permanenți va fi fixată ulterior. Între timp, grupul de lucru înființat de ambasadorii celor patru țări la O.N.U. își va continua activitatea și „un contact corespunzător va fi menținut cu părțile interesate”.

● ȘEDINȚA CONSILIULUI DE SECURITATE

NEW YORK 1 (Agerpres). — Consiliul de Securitate al O.N.U. s-a întrunit luni, la cererea Iordaniei, pentru a discuta situația din partea a doua a grupurilor de rezistență palestiniene situate în regiunea Arđian sub ocupația militară a Israelului. Reprezentantul iordanian, El Farra, care a luat primul cuvîntul, a acuzat Israelul de a fi „violat rezoluția Consiliului din 21 mai 1968” prin adop-

VIETNAMUL DE SUD BAZE INAMICE SUB FOCUL ARTILERIEI F. N. E.

SAIGON 1 (Agerpres). — După cum relatează agențiile de presă, în noaptea de luni spre marți forțele patriotice sud-vietnameze au lansat atacuri, precedate de bombardamente de artilerie, asupra mai multor obiective strategice americano-saigoaneze din diferite provincii ale Vietnamului de sud. Astfel, tabăra forțelor speciale americane de la Ben Het, situată în zona Platourilor Inalte, care continuă să fie de mai multe săptămîni înconjurată de detașamente ale F.N.E., a fost supusă unui puternic bombardament de artilerie. De asemenea, au fost tinute ore în șir sub tirul artileriei forțelor patriotice baza de la Vandergrift, din regiunea septentrională a Vietnamului de sud, cîteva unități americane aflate în apropiere de localitatea Tam Ky, precum și cartierul general al unei brigăzi a S.U.A. din regiunea Saigonului.

PNOM PENH 1 (Agerpres). — Președintele Guvernului revoluționar provizoriu al Republicii Vietnamului de Sud, Huynh Tan Phat, care face o vizită oficială în Cambodgia, a fost primit de primul Norodom Sihanuk, șeful statului cambodgian. Cu această ocazie, între Norodom Sihanuk și Huynh Tan Phat a avut loc o convorbire. Presa khmeră informează că în timpul întîlnirii, președintele Guvernului revoluționar provizoriu a exprimat mulțumiri poporului cambodgian pentru sprijinul acordat poporului Vietnamului de sud. Șeful statului cambodgian a menționat la rîndul său că țara sa va acorda și pe viitor sprijin necondiționat guvernului revoluționar provizoriu și poporului sud-vietnamez.

INDIRA GANDHI: „Blocurile militare creează tensiune în relațiile dintre state”

DJAKARTA 1 (Agerpres). — „Părerea noastră este că nu ar trebui să existe blocuri militare. Asemenia alianțe creează tensiune în relațiile dintre state, mai degrabă decît destindere” — a subliniat primul ministru al Indiei, Indira Gandhi, într-o declarație făcută cu ocazia vizitei sale la Djakarta. În același timp, Indira Gandhi s-a pronunțat în favoarea unui sistem de garanții pentru securitatea statelor, care ar putea fi eventual stabilite în cadrul Organizației Națiunilor Unite.

Referindu-se la problema staționării trupelor Australiei și Noii Zeelande în Malaysia și Singapore după retragerea trupelor britanice, primul ministru al Indiei a subliniat că „Trupele străine nu pot oferi unei țări o securitate reală”.

Ministrul comerțului exterior al României primit de premierul Iranului

TEHERAN 1 — Corespondentul Agerpres, N. Popovici, transmite: Ministrul comerțului exterior al României, Cornel Burtică, care participă la sesiunea de la Teheran a comisiei mixte ministeriale româno-iraniene, a fost primit marți de primul ministru Amir Abbas Hoveida. Convorbirea cordială care a avut loc cu această ocazie s-a referit la contribuția dezvoltării a colaborării româno-iraniene și la alte probleme de interes comun. La întîlnire au participat Alinaghi Alkhanî, ministrul iranian al economiei, și Pa-

VIENA MANIFESTARE ÎNCHINATĂ ANIVERSĂRII NAȘTERII LUI NICOLAE BĂLCESCU

VIENA 1. — Corespondentul Agerpres, P. Stăncescu, transmite: La Viena a avut loc o manifestare cu prilejul împlinirii a 150 de ani de la nașterea marelui patriot și istoric român, Nicolae Bălcescu. Festivitatea s-a desfășurat sub auspiciile Comisiei austriece pentru UNESCO. Despre viața și opera lui Nicolae Bălcescu a vorbit prof. univ. dr. Thorvi Eckhart.

Au asistat personalități ale vieții științifice austriece, funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe, un numeros public. A fost prezent Georgehe Pele, ambasadorul României la Viena.

După conferință a urmat un program artistic susținut de corul ansamblului coral al coloniei române din Viena și de artiști români aflați în capitala Austriei.

Noi incidente în Malaya

KUALA LUMPUR 1 (Agerpres). — Deși situația creată în Malaya ca urmare a violențelor tulburări izbucnite după alegerile generale s-a ameliorat sensibil în ultimele săptămîni, continuă să fie totuși semnalate incidente izolate. Astfel, luni noaptea, în capitala țării, Kuala Lumpur, au fost semnalate alte pa-

ITALIA Încheierea Congresului Partidului Democrat-Creștin

ROMA 1 (Agerpres). — La Palazzo dei Congressi din Roma s-au încheiat, în cursul nopții de luni spre marți, după patru zile de dezbateri, lucrările celui de-al II-lea Congres al Partidului Democrat-Creștin din Italia.

Desfășurat într-un moment cînd în întreaga țară au loc puternice mișcări revendicative în sprijinul adoptării unor măsuri care să asigure progresul economic, politic și social al țării, Congresul P.D.C. a prilejuit discuții deosebit de pasionate în cursul cărora s-au înfruntat aceri de o manieră „violentă”, cum scrie agenția France Presse, diversele curente care macină în momentul de față unitatea acestui partid guvernamental.

S. U. A. ȘI PIAȚA COMUNĂ într-o nouă dispută comercială?

BRUXELLES 1 (Agerpres). — Între Statele Unite și Piața comună se conturează un nou conflict comercial. Comisia Pieței comune a făcut cunoscut instituirea unui sistem de prețuri minimale care afectează livrările de fructe și conserve de legume din S.U.A. către țările membre ale C.E.E. În prezent, valoarea exporturilor de conserve ale S.U.A. în Piața comună se ridică la aproximativ 30 milioane dolari anual.

Reprezentanții guvernului american au anunțat că se vor adresa organizației G.A.T.T. de la Geneva pentru a cere despăgubiri, invocînd încălcarea art. 11 din statutul G.A.T.T. Cerurile oficiale de la Washington au declarat că „deocamdată nu vor accepta” contramăsuri unilaterale, dar că această eventualitate nu trebuie exclusă în viitor”.

PARIS. Miniștrii de finanțe ai celor șase țări membre ale Pieței comune urmează să se întrînească la 17 iulie, în capitala Belgiei, în încercarea de a stabili un punct de vedere comun în problema drepturilor speciale de trageri de la Fondul Monetar Internațional.

Ministrul industriei chimice al României, Alexandru Boabă, care se află într-o vizită în R.D.G. la invitația ministrului industriei chimice, Gunther Wyshofsky, a vizitat în cursul zilei de luni rafinăriile și Combinatul chimic din orașul Schwedt. În seara aceleiași zile, Gunther Wyshofsky a oferit un dineu în cinstea ministrului român.

Adepii telangani unii stat autonom Telengana continuă să producă incidente

Tirgul internațional de la Kinshasa. Luni, în prezența președintelui Republicii Democratice Congo Joseph Mobutu, a avut loc deschiderea primei ediții a Tirgului internațional de la Kinshasa. În cuvîntul de deschidere, atît ministrul afacerilor externe al Congoului, J. Bomboko, cît și consular general al Tirgului, Thomas Tumba, au arătat că prezența României la acest tirg constituie o manifestare a dorinței de dezvoltare a cooperării economice și tehnice dintre cele două țări. Pavilionul românesc a fost vizitat de ministrul afacerilor externe, J. Bomboko.

La Comitetul orașenesc de partid Sofia a avut loc o sesiune în cadrul căreia au fost discutate măsurile care se impun în vederea înlăturării urmărilor ploilor torențiale însoțite de grindină căzute în ultimul timp asupra capitalei bulgare și a împrejurimilor sale. Potrivit unor date prealabile, pagubele pricinuite de aceste calamități naturale se ridică la cîteva milioane de leva.

Autopsia asupra corpului fostului premier congolez Moise Chombe a confirmat că moartea a fost naturală, ea datorîndu-se, așa cum se anunțase anterior, unei crize cardiace. Buletinul medical dat publicității la Alger pune capăt zvonurilor privind o posibilă sinucidere în închisoare a fostului premier.

agențiile de presă transmit:

Greva de 48 de ore a feroviariilor italieni a luat sfîrșit marți seara. Această grevă a paralizat traficul feroviar în proporție de 25 la sută și a provocat întîrzieri de mai multe ore în orarul trenurilor atît pe liniile interne cît și internaționale. Pe de altă parte, la 1 iulie au început noi greve ale funcționarilor din organele judecătorești, funcționarilor poștali feroviari, muncitorilor de la fabrica de frigideri din nordul Siciliei. Crevistii cer îmbunătățirea salariilor.

Furtuni violente însoțite de ploți torențiale s-au abătut în ultimele două zile asupra insulei japoneze Kyushu. Potrivit primelor aprecieri, 55 de persoane au pierit înecat sau prinse în puternice aluacări de teren; alte 100 se află în stare gravă.

Generalul Lemnitzer a transmis marți împuternicirile de comandă suprem al forțelor militare N.A.T.O. din Europa generalului american Andrew Goodpaster. Lemnitzer a ocupat această funcție timp de șase ani și jumătate.

Mari zăcăminte de gaz natural au fost descoperite în provincia Derizer din sud-vestul Turciei, a anunțat ministrul turc al energiei. Guvernul intenționează ca anul viitor, după încheierea cercetărilor, să treacă la exploatarea zăcămintelor.

Colonia Iñi, aflată timp de 110 ani sub stăpînire spaniolă, a fost retrocedată luni oficial Marocului, în cadrul unei ceremonii care a avut loc la Sidi Iñi, singurul oraș existent în acest teritoriu arid. Acordul de retrocedare fusese încheiat între cele două țări în luna ianuarie a acestui an.

Membrii echipajului navei „Apollo-11” sînt supuși, începînd de luni, unui regim strict de pre-carantină astfel încît să nu existe posibilitatea unei contaminări cu boli bacteriene sau microorganismice de pe Pămînt. La conferința de presă de simbioză, ei vor fi despărțiți de ziarștii printr-un perete de sticlă.

Insecticide în piine. Peste 500 de persoane din Damasc, capitala Siriei, au fost transportate la spital în stare gravă, pentru că la butrirea cîr de aprovizionare, cineva a avut neașteptată inspirație să înlocuiască sarea cu un insecticid puternic. Victimele s-au întors însă acasă teferi și nevătămate, după un scurt tratament corespunzător.

Aproximativ 130 de locuitori basci din nordul Spaniei se află în închisoare militară, anunță agenția Associated Press, cîteșta surse militare informate. Aceștia sînt acuzați de a fi luat parte la mișcarea naționalistă separatistă bască împotriva căreia autoritățile de la Madrid au luat, în urmă cu cîteva luni, măsuri severe.