

Scînteia

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XXXIX Nr. 8255

Simbătă 22 noiembrie 1969

6 PAGINI — 30 BANI

În industria județului Brăila

PLANUL ANUAL POATE FI ÎNDEPLINIT!

Subscriu la acest angajament ministerele chimiei și metalurgiei?

Mihai NICOLAE
prim-secretar al Comitetului
județean Brăila al P.C.R.

La uzina „Progresul” au reușit să livreze peste prevederi, pînă acum, produse în valoare de 6,8 milioane lei, iar cei de la Șantierul naval Brăila, în valoare de 3,8 milioane lei. Măsurile eficiente au fost luate și la Combinatul de celuloză și hîrtie: aici, pe baza unor studii efectuate de conducerea combinatului cu sprijinul comisiei economice și a altor specialiști, s-au precizat zeci de măsuri tehnice și organizatorice menite să asigure buna funcționare a instalațiilor și încadrarea în indicatorii tehnico-economici proiectați. O mare atenție s-a acordat stabilității personalului, pregătirii și ridicării calificării muncitorilor și tehnicienilor, care s-au dovedit esențiale în redresarea activității economice din acest an a combinatului. Ca urmare, în 10 luni, colectivul din această unitate a industriei chimice și-a depășit planul producției globale cu 24,9 milioane lei, iar al producției marfă vîndută și încasată cu 17,2 milioane lei.

Realizările pe ansamblul industriei

județului au fost diminuate de activitatea nesatisfăcătoare desfășurată în acest an de două mari întreprinderi: Combinatul de fibre artificiale și uzina „Laminorul”. Aceste unități au consemnat o restanță, față de plan, de 110 milioane lei la producția globală și tot atît de mare la producția marfă vîndută și încasată. Dacă la producția globală, prin efortul celorlalte întreprinderi din județ, s-a putut compensa această nerealizare, la producția marfă vîndută și încasată, revizuitul așteptat nu a mai fost posibil. La uzina „Laminorul” Brăila, nerealizările provin din primul trimestru al anului, datorită întârzierii intrării în funcțiune și mersului necorespunzător al laminorului nr. 2, modernizat în vederea producerii cartonului aliat. Concomitent, din lipsa tagtelor în sortimentele și cantitățile necesare, au apărut adeseori „goluri” în producție. În urma intervenției comitetului județean de partid, s-a intensificat sprijinul și asistența de specialitate din partea Ministerului Industriei Metalurgice, astfel că s-a reușit să se soluționeze o serie de probleme importante privind punerea în funcțiune a noilor instalații și asigurarea bazei tehnico-materiale. Măsurile luate au avut influențe pozitive asupra ritmului producției. Deși această unitate nu și-a îndeplinit integral sarcinile de plan pe 1969, ea se va prezenta, la sfîrșitul acestui an, cu o nerealizare mult diminuată.

Cu totul alta este situația de la combinatul de fibre artificiale, care nu se ridică încă, prin rezultatele în producție, la nivelul tehnicii moderne cu care este înzestrat. Despre deficiențele existente în acest combinat s-a vorbit adeseori; totuși ele persistă. Rămînera în urmă, existentă aici din 10 luni, nu va putea fi recuperată și va afecta, într-o mare măsură, rezultatele economice pe ansamblul industriei județului, la sfîrșitul anului. Intervențiile întreprinse nu au rezolvat cea mai importantă problemă a activității combinatului — și anume, menținerea unui flux tehnologic și a unei producții constante, pe baza unor rețele de fabricație optime și a funcționării în mod continuu, la capacitate, a tuturor instalațiilor și utilajelor. Deși apreciem sprijinul acordat, în ultima vreme, de forurile de resort comitetului de direcție al combinatului, considerăm că Ministerul Industriei Chimice va trebui să soluționeze favorabil, cit mai urgent, chestiunea aprovizionării la timp cu materii prime, în special cu celuloza. În 10 luni s-au schimbat în combinat de circa 30 de ori rețele de fabricație a celofibrului — în defavoarea nivelului producției — în timp ce la întreprinderi similare din străinătate acest lucru se produce la perioade mari de timp. Nerezol-

(Continuare în pag. a III-a)

ÎN ZIARUL DE AZI:

● EFICACITATEA ACTIVITĂȚII POLITICE SE OGLINDEȘTE ÎN REZULTATE ECONOMICE
● SĂ NU NE FURĂM PĂLĂRIILE (foileton)
● TRANSPORTUL DE MĂRFURI PE CĂILE FERATE: UN NERV VITAL AL ECONOMIEI SUPUS LA PREA MULTE ȘOCURI
● ADAPOSTURI CALDUROASE, IGIENICE PENTRU TOATE ANIMALELE
PAGINA A IV-A

● Un oraș, un om din locuri unde fluviile se varsă în cer ● Anglia nu înseamnă numai Londra ● Zorii au apărut după șase secole

OGORUL DE TOAMNĂ prima garanție a recoltei bogate

O situație care impune intervenția urgentă a organelor agricole din județele Mehedinți și Dimbovița: terenurile neeliberate de coceni creează mecanizatorilor greutăți chiar mai mari decît cele provocate de secetă

Este un fapt bine cunoscut că arătura de toamnă constituie prima garanție pentru obținerea unei recolte bogate în anul viitor. De aceea, efectuarea acestei importante lucrări reprezintă una dintre cele mai urgente sarcini din brigăzile de cîmp. În această toamnă, datorită secetei prelungite, faptul că, în multe județe, nu a plouat de luni de zile, condițiile de lucru sînt grele, necesită eforturi deosebite din partea mecanizatorilor.

Datorită acestei situații, este cu atît mai important ca peste tot să se acorde cea mai mare grijă pentru a crea condiții cit mai bune de muncă și de viață mecanizatorilor, și fiindu-se milioane de unități nu trebuie să aibă de ce se împune ca eforturile lor să fie sprijinite de cooperatorii agricole și specialiștii acestor unități să nu considere — așa cum se întîmplă în multe locuri — trebuiri terminate, lăsînd totul pe seama mecanizatorilor. Organele agricole județene trebuie să controleze și să urmărească îndeaproape eliberarea terenurilor de coceni și efectuarea arăturilor pe întregul suprafață, să cerceteze conducerea de unități să organizeze temeinic munca pentru strînera, transportul și depozitarea cocenilor în cel mai scurt timp posibil.

Un raid anchetă întreprins în cooperativele agricole din județul Mehedinți ne-a prilejuit constatarea că, în multe cooperative, aceste lucrări nu se lucrează de atenția cuvenită.

Din situația existentă la direcția agricolă rezultă că, pînă la 21 noiembrie, din cele 51.900 ha cit erau planificate, s-au efectuat arături pe numai 39.156 ha. În vederea împlinirii arăturilor de toamnă, direcția agricolă, de comun acord cu întreprinderile de mecanizare, a întocmit un grafic zilnic de lucru în funcție de capacitatea fiecărei unități. În ultima perioadă, se constată o creștere a ritmului de lucru. Dar în nici una din aceste zile nu s-a realizat viteza planificată. Și nici nu e posibil acest lucru din moment ce nu toți factorii contribuie în egală măsură la îndeplinirea arăturilor de toamnă. La I.M.A. Strehaija inginerul

șef al întreprinderii, Rodion Pigulea, ne-a relatat următoarele: „Fără a ascunde lipsurile noastre, pentru că avem și noi destule, trebuie să spunem totuși că ritmul de lucru ar putea fi mai intens dacă unitățile cooperatiste ar fi eliberat terenurile de coceni. Aceasta a făcut ca o bună bucată de vreme tractoarele să stăie sau să lucreze cu randament scăzut. Avem acum de executat un volum mare de lucrări într-o perioadă scurtă. Aceasta pe de o parte. Iar pe de altă parte, stăruirea multă vreme a cocenilor pe teren a făcut ca pămîntul să se întărească extrem de mult, ceea ce duce la scăderea randamentului tractoarelor. În această privință putem da ca exemplu negativ cooperativele din Smadovița, Corzu, Roșoreni și altele.

La cooperativa agricolă din Cornăești, deși treciseră câteva ore de la răsaritul soarelui, președintele Nicolae

Matican nu sosise încă la sediul cooperativei. Pînă la începutul acestei săptămîni din suprafața de 520 ha planificată pentru arături de toamnă, în această cooperativă nu se trăsese nici o brazdă. O mare parte din terenurile pe care urmează să se execute ogoare de toamnă n-au fost eliberate de coceni. Acest aspect se întîmple și în cooperative agricole din Scăruș, Valea Anilor, Recea etc. Consiliile de conducere din unitățile respective neglijează lucrările de eliberare a terenurilor.

În vederea grăbirii executării ogoarelor s-a inițiat mișcarea tractoarelor de la o unitate la alta. Deși acest lucru a început să se facă, se pierde mult timp cu deplasările tractoarelor. În ziua de 21 noiembrie 3 tractoare din secția a 12-a I.M.A. Filași, de la cooperativa agricolă Butoiești, trebuiau să se deplaseze dintr-o brigadă de cîmp în alta, distanță de circa 6 km. Deplasarea nefiind organizată din vreme s-a făcut în cursul zilei, pierzîndu-se cea mai mare parte din timpul bun de lucru. Ajungînd la sediul brigăzii, tractoriștii n-au găsit pe nimeni să-i îndrumare unde să are.

În ziua de 20 noiembrie, ritmul de lucru la efectuarea arăturilor a ajuns la 1897 ha față de 1975 ha planificat pe județ. I.M.A. Gogoșu a reușit chiar să deosească ritmul stabilit cu 30 ha. Ce dovedește aceasta? Că atunci cînd se muncește cu trager de inimă, cînt totul e organizat așa cum trebuie, și rezultatele sînt pozitive. Exemplul e edific

Nistor TUIUC
Constantin CAPRARU
correspondenții „Scînteii”

(Continuare în pag. a V-a)

NAȚIONALUL ÎN PLINĂ STAGIUNE

Nici teatru desuet, nici cutezanță fără viitor

Radu BELIGAN

Nu cred că mai e nevoie să reamintesc rolul pe care și l-a câștigat de-a lungul anilor Teatrul Național în cadrul culturii noastre și nici să subliniez prezența sa activă în etapele de formare a conștiinței estetice. Teatrul Național n-a însemnat niciodată numai o scenă deschisă dramaturgiei românești, ci și o politică de cultură aplicată la o precizie precisă și un program de educație artistică. Au existat, firește, în cariera sa momente de sovială și dezorientare, perioade cînd a funcționat ca un mecanism administrativ și de fapt în dauna țelurilor lui, stagiuni cînd a intrat aproape pe de-a-neregul în umbră, dar oricît de aprinse ar fi împuțările care i-au putut aduce, nimeni nu contestă că dincolo de asemenea abateri, explicabile de altfel, Teatrul Național a reprezentat mereu un fel de impuls creator în viața noastră spirituală. Numeroase generații de cîntăreți și artiști s-au format la școala Naționalului, iar misiunea noastră teatrală actuală s-a desprins practic din acest trunchi cu rădăcini solide în timp și cultură. Uneori din dorința unei continuități mai bine înțelese, alteleori ca o reacțiune înnoitoare.

Astăzi, Teatrul Național este pus în condiții speciale de evoluție, aici el își desfășoară activitatea laolaltă cu o seamă de ansambluri avînd aceleași finalități și beneficiind de aceeași încurajări. Care ar putea fi, în aceste condiții, programul său distinct și ce direcție ar trebui să-și propună pentru a evita o posibilă inerție sau un paralelism păgubitor? E o problemă asupra căreia am reflectat îndelung.

Privind Teatrul Național în originea și în structura sa, am auzit în opinia că datoria noastră este de a rămîne credincioși rostului esențial al acestei instituții, cu un cuvînt de a îndeplini, în primul rînd, o operă de cultură.

În planul repertoriului, această însoțire, firește, reprezintă un titlu ilustru din dramaturgia clasică națională și universală. Un simț ascuțit al valorilor, o severitate patritică enunțată în mod convențional și toleranței reciproce în mediocritate; și, în același timp, aceasta presupune asigurarea unei abundențe de produse intelectuale, o atmosferă de încredere — singura în care creația se poate dezvoltă. Pornim de la convingerea că datoria noastră nu se rezumă la jucarea unor opere celebre, verificate și consacrate (misiune relativ esențială). Avem și obligația de a deveni o prezentă activă în ac-

(Continuare în pag. a V-a)

Telegramă

Excelenței Sale Domnului CHARLES HELOU

Președintele Republicii Liban

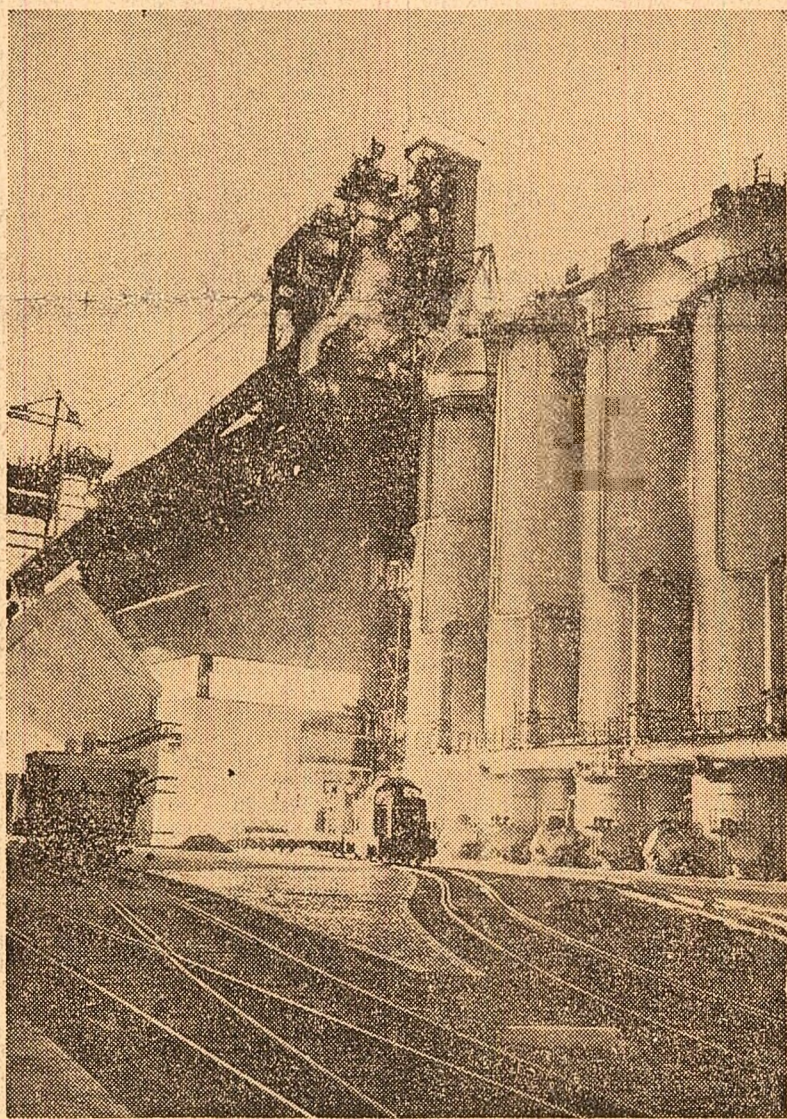
BEIRUT

Cu prilejul sărbătorii naționale a Libanului, am deosebită plăcere să vă adresez, Excelență, în numele poporului român și al meu personal, calde felicitări și cele mai bune urări de fericire personală și prosperitate pentru poporul libanez.

Îmi exprim speranța că relațiile româno-libaneze se vor dezvolta continuu în interesul reciproc și al păcii în lume.

NICOLAE CEAUȘESCU

Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România



Prin darea în exploatare, înainte de termen, a celui de-al doilea furnal de 1700 mc (în fotografie), siderurgistii gălățeni au creat condiții să realizeze 80.000 tone peste prevederile planului anual

Foto: Gh. Vințilă

ÎN FIECARE MĂR E O PĂRTICĂ DE SOARE, UN REZERVOR DE VITAMINE! CÎT „SOARE” ASIMILAȚI PE ZI?

Acum câteva zile, m-am trezit, pe birou, cu o invitație: „Sînteți rugat să luați parte la expoziția cu vinzare și degustare care va avea loc azi... la orele... la magazinul „Mărul de aur”.

O expoziție de degustare a merelor?

Da. De ce vă mirați? — Îmi răspunde responsabilul magazinului. Magazinul nostru își propune să vă prezinte multiplele infățișări ale mărilor în consumul alimentar.

Curenții de aer din toate colțurile localului ne incită tot mai mult curiozitatea. Gustăm, mai întîi, merele crude: acrișoare, dulci, foarte dulci, fiecare cu aroma și gustul lui. În continuare, ne ospădam cu un fel de salată din mere curgătoare și stropite cu rom și coniac, apoi vine rîndul merelor coapte ușor și al celor răs-

coapte. Miezul fraged și cald se topește în gură ca o fragă. În următorul sector al expoziției — cel al preparatelor culinare — din nou o multime de bunătăți: pasăre și carne cu mere, mere umplute cu brînză, budincă de orez și mere, ciuște și omletă cu mere, salată cu mere. O boghie de preparate la care nici nu te-ai gândi... Ultimul sector al expoziției ne oferă posibilitatea de a ne potoli setea tot cu preparate din mere. Ni se oferă aici un „extract de măr”, băutură acidulată și aromată; degustăm, din aceeași familie, „prin preparate”, aromă de mere, suc de mere pasteurizat, suc de mere limpede, suc de mere turbure... Dar în sticla aceea mai mare, ce o fi? În loc de răspuns, sîntem invitați să gustăm. E un vin dulce-acrișor, nu prea alcoolizat — să

tot bei: „cidru”, făcut tot din mere. Un întreg meniu, de la primul la ultimul fel, o varietate de preparate care ar putea fi incluse în alimentația oricărei familii.

★
Dar să lășăm la o parte domeniul fanteziei — sperăm că cititorii și-au dat seama că este vorba de o expoziție imaginată — și să prindem o discuție concretă, practică, despre măr și valoarea lui nutritivă, despre modul în care acest fruct valoros ar putea fi mai bine folosit în alimentația întregii populații.

— Ne-am imaginat, tovarășe profesor — ne adresăm profesorului doctor docent Iancu Gonțea, șeful catedrei de alimentație de la I.M.F. București — o expoziție de degus-

tare a merelor și preparatelor din mere cu 1001 de produse. — O imagine care ar trebui să devină realitate — ne declară profesorul. Dacă vă referiți la fructe în general, între care mărul ocupă la ora actuală, ca în tot cursul iernii și al primăverii, locul de frunte, este neîndoielnic că prezența lui în hrana omului reprezintă un factor de promovare a unei alimentații raționale și, ca atare, de menținere a sănătății. Mărul este o excelentă sursă de vitamina C. Intrucît furnizează organismului întreaga cantitate conținută (5-15 miligrame la sută).

Indiferent de varietatea sau gustul lor (acre ori dulci), în

Constantin PRIESCU

(Continuare în pag. a II-a)

Președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, a primit delegația Conferinței Federale a Uniunii Socialiste a Poporului Muncitor din Iugoslavia

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, a primit vineri dimineața delegația Conferinței Federale a Uniunii Socialiste a Poporului Muncitor din Iugoslavia, condusă de Liubico Arsov, vicepreședinte al Conferinței Federale, care, la invitația Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste, face o vizită pen-

tru schimb de experiență în țara noastră.

La primire, desfășurată într-o atmosferă cordială, tovarășească, a participat Vasile Popov, secretar al Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste.

A fost de față Iso Njegovan, ambasadorul R.S.F. Iugoslavia la București.

(Agerpres)

Divergențe cu profunde semnificații la Congresul U. C. D.

CORRESPONDENȚA
DIN BONN DE LA M. MOARCAȘ

La începutul acestei săptămîni la Mainz s-au desfășurat lucrările celui de-al 17-lea Congres federal al Uniunii Creștin-Democrate, ținut în condițiile în care, pentru prima dată după o perioadă de guvernare de 20 de ani, creștin-democrații se află în opoziție. Președinte al unitunii a fost reales, după cum se știe, Kiesinger.

Așa cum se apreciază aici, la Bonn, raportul prezentat de președintele partidului a nemulțumit pe mulți dintre membrii de rînd ai partidului, care se așteptau la prezentarea unor idei mai noi, mai constructive.

Intr-un comentariu transmis miercuri de televiziunea vest-germană se sublinia, de altfel, că „pe planul politicii interne, Kiesinger nu a venit să spună absolut nimic nou. El s-a mulțumit doar să caute să demonstreze că de fapt... creștin-democrații nu au pierdut alegerea”. În domeniul

politicii externe, raportul a deschis un foz concetric impotriva tendințelor de orientare ale noului cabinet federal, reflectate în declarația guvernamentală din 28 septembrie a lui Brandt și, în primul rînd, reconstrucția existenței celor două state germane și precizarea unei noi politici inter-germane. Aprecînd că acest lucru va atrage după sine reconstrucția în lanț, a R.D.G. de numeroase țări, ceea ce, chipurile, ar pune în pericol relațiile R.F.G. cu vecinii și aliații occidentali”, Kiesinger s-a postat pe vechile poziții conservatoare, în chestiate, care au caracterizat pînă acum politica creștin-democraticilor.

Pe de altă parte, fostul cancelar s-a dectat, de asemenea, ostil oricărei reforme fundamentale în ce privește

(Continuare în pag. a V-a)

FAPTUL DIVERS

Micii gospodari

Pentru înfrumusețarea satului, consiliul popular al comunei Grănceri (Arad) a inițiat, în această toamnă, o acțiune de plantare a unei dămbrăvi, pe școlii pîrlitului Buduri. Elevii școlii generale din localitate n-au vrut să rămîna mai puțin oferindu-se să planteze 1,2 hectare, adică aproape jumătate din suprafața dămbrăvii. Membrii cercului de geografie au făcut schița terenului, matematicienii au calculat numărul de arbori necesari, naturalistii au ales cele mai potrivite specii și, cu toții, s-au așezat de lucru. Rodelele s-au văzut de îndată. Micii și harnicii gospodari au plantat pînă acum 650 puieți de catină roșie, 400 de plopi și numeroși puieți de salcie și arțari - toți obținuți din pepiniera școlii. Un exemplu și pentru alți școli.

Aventura în munți

Excursiile studenților sînt binevenite. Destinul și stimularea capacității de efort intelectual. Se dă, însă, totuși atenție organizării excursiilor? Participanții sînt instruiți, înainte de ascensiunea în munți? Un grup de studenți din București (facultatea de fizică) a sosit pe platoul Bucușilor. Imprudent, Adriana Bălașu, Andrei Ionescu, Corneliu Costescu și Sorin Sărcu au coborât, în teniși (!) un versant rezemat numai pentru alpinisti. Prinziindu-i o zăpadă viscolită, ei n-au mai putut ieși. Spre miezul nopții, cabanierul Gheorghe Borda a aflat de soarta studenților și a grupului. A fost mobilizată echipa SALVAMONT. La 3 dimineața, grupul de alpinisti condus de Ion Puscaș și Gheorghe Jitaru reușeau să ajungă în siguranță la cap. La citeva zeci de metri mai departe sînt găsiți și ceilalți tineri, căzuți în toropeala premordiei înghețului. La ora 5, salvatorii au sosit în zona și au salvat pe Caraiman, unde răniții li se dau primele îngrijiri medicale. Și astfel, imprudentii - care puteau să-și coste viața - s-a sfîrșit, totuși, cu bine.

„Satan“ în culpă

Zilele trecute, judecătoria sectorului 4 din Capitală a soluționat cauza privind pe Valer Simboan (strada Stubei 27), iluzionist cunoscut sub numele de „Satan“. Acesta a fost condamnat la închisoare și la plata de 100 milioane lei. Căci el a reușit să achiziționeze, în scurt timp, următoarele bunuri: un autoturism Fiat 1300, un altul Opel Record trecut de casă, mobilă, etc. etc. Se știe că el a avut un mijloc, tot era o... scamatorie. Dovadă? Analizându-i veniturile, comisia pentru controlul averilor dobindite în mod ilicit a stabilit că el a avut o activitate profesională în unele importante sume. Lăund act, tribunala l-a sancționat cu plata impozitului legal pentru suma de 68.837 lei. Prin urmare, este bun de plată. Cu alte cuvinte, pînă la urmă pe „Satan“ l-a văzut, totuși, Sfîntul!

Betia la volan?

Alături de seara s-a produs un grav accident de circulație. Autoturismul Dacia-59, care transporta 6 muncitori de la o sondă din Podgora, coborînd panta spre podul de la rafinăria Brazi, a intrat, venind din sens opus, în calea autobuzului. Șoferul, care conducea, șoferul autobuzului, Ion Dan, aflat sub influența alcoolului, nu a mai putut lua virajul corect, împănindu-se cu autoturismul. Autoturismul s-a rostogolit din calea or. rezervorul de benzină a explodat și autoturismul a luat foc. N-a mai putut fi stins. Patru muncitori au dispărut în flăcări, iar șoferul și-a pierdut viața. Dar cele patru victime pierdute - cine le mai poate recupera?

Cu dreptatea în buzunar

Dreptul cetățeanului, la noi, este - și trebuie să fie - real și concret. Cînd o judecătoria își pronunță hotărîrea, ea trebuie să o și aplice. Altminteri rămîne literă moartă iar dreptul omului iluzoriu. Scriem acestea, avînd înaintea documente care atestă o inadmisibilă tărgănare în aplicarea unei hotărîri judecătorești. Deși a cîștigat procesul și în instanța de fond și în recurs, Gheorghe Ionescu (str. Doamna Ghica Tei 2) nu poate intra în spațiul locativ pentru care are repartiție, pe motiv că cel ce deține în prezent, ilegal, spațiul respectiv, se opune. Și astfel, cetățeanul stă de citeva luni cu... dreptatea de partea lui și cu ordonanța prezidențială (de evacuare) în buzunar. Judecătoria sectorului 2 inițiază să-și trimită, la fața locului, executorii. Și nu-i singurul caz. Sperăm într-o atitudine mai fermă din partea forurilor de resort.

Rubrică redactată de Ștefan ZIDARITA
Gheorghe DAVID
cu sprijinul corespondenților „Scintei“

EFICACITATEA ACTIVITĂȚII POLITICE SE OGLINDEȘTE ÎN REZULTATE ECONOMICE

Controlul indeplinirii hotărîrilor - cale certă pentru întărirea disciplinei

Dezvoltarea flotei noastre maritime a făcut să crească într-un ritm accelerat volumul lucrărilor de reparații și întreținere a navelor. De aici însemnătatea sarcinilor care revin atelierelor de lăcătușerie, al Șantierului naval din Constanța.

Meritul principal al recente adunări generale pentru darea de seamă a organizației de bază a atelierului constă în aceea că - evitînd orice tendință de automulțumire și fără să fie determinată de faptul că, în primele trei trimestre ale anului, planul de producție a fost îndeplinit integral, iar toate comenziile au fost onorate la termen - a pus accentul pe creșterea continuă a dinamizării și a efortului colectivului pentru perfecționarea activității economice, astfel încît toate sarcinile de producție pe anul în curs să fie îndeplinite și să se creeze condiții pentru realizarea ritmică a sarcinilor de plan în decursul primelor zile ale anului 1970.

Pînă la sfîrșitul anului - spune tehnicianul Neagu Pașcu - mai avem de realizat o producție de circa 40 milioane lei. Trebuie să livrăm la export primul cargonu de 1920 tone. În 1970 vom construi și livra 4 asenvelope nave. Aceasta impune eforturi perseverente pentru organizarea superioară a producției și, totodată, situație pe primul plan al preocupărilor noastre măsuri hotărîte pentru ridicarea calificării și specializarea oamenilor, întărirea disciplinei în muncă, înlăturarea fluctuației lată domenii în care se simte nevoia unei intervenții mai energice, mai eficiente a organizației de partid.

Intervențiile altor membri de partid au contribuit la precizarea principalelor deficiențe care se cer înlăturate.

Am vorbit în multe din adunările organizației noastre de bază despre organizarea științifică a producției și a muncii - a spus lăcătușul Nicolae Marcu. Este timpul ca măsurile preconizate să se materializeze, să depășească faza intențiilor și a studiilor. Or, trebuie să o spunem deschis, în procesul de producție din atelierul nostru nu s-au schimbat prea multe de un an încoace. Sincronizarea lucrărilor dintre lăcătușii și strungarii rămîne încă un deziderat, documentația pentru unele piese și repere este adesea incompletă, lansarea în fabricație nu urmează întotdeauna fluxul optim al operațiilor de muncă. Toate acestea „bîmbii“ trosesc timpul de lucru, influențînd negativ productivitatea muncii, calitatea lucrărilor.

În cursul dezbaterilor au fost aduse critici îndreptate conducerii atelierului, a secției și biroului organizației de bază pentru neglijarea măsurilor ce se impuneau pentru ri-

dicarea calificării și specializarea oamenilor, corespunzător sarcinilor complexe impuse de planul de producție.

Avem foarte mulți tineri - spune lăcătușul Traian Unsurăanu - care, deși au trecut prin școlile profesionale, nu știu să citească documentația tehnică de execuție a unor piese. Din această cauză se produc multe rebuturi, se trosesc materiale. La toate acestea se mai adaugă abaterile de la disciplina în producția numărul destul de mare de absențe nemotivate, fluctuația muncitorilor. Ar fi trebuit ca organizația de partid să nu se mulțumească doar să „constate“ aceste stări de lucruri.

Adunări de dări de seamă ale organizațiilor de partid

Eu consider - a subliniat lăcătușul Vasile Peniu - că biroul organizației de bază, tot comunistii au dator să adopte o poziție fermă, combativă, față de orice încălcare a disciplinei muncii, să intensifice munca politico-educativă în scopul cultivării unei opinii de masă împotriva oricăror abateri în acest domeniu.

Mai mulți membri de partid, printre care Paraschiva Ciocan, Ion Ovreuță, Năstase Nedelcu și alții, au formulat observații critice vizînd stîlul de muncă al biroului organizației de bază. S-a arătat că de multe ori foștii secretari ai organizației de bază, Nicolae Barbu, acționa de unul singur, substituindu-se biroului organizației de bază. Insuficientă atenție acordată învățămîntului de partid, muncii politico-educative de masă, informării politice, a îngreunării obținerii unor rezultate pe măsura cerințelor în domeniul dezvoltării conștiinței socialiste a salariaților.

Intreaga desfășurare a adunării pentru darea de seamă a arătat că organizația de bază din atelierul de lăcătușerie are depline posibilități de a asigura o îmbunătățire substanțială a muncii de partid. Esențialul este însă ca observațiile și criticile făcute în cadrul discuțiilor, concretizate în hotărîrea adunării generale, să determine desfășurarea unei activități perseverente pentru perfecționarea stîlului și metodelor de muncă ale organizației de bază.

Rodu APOSTOL
corespondentul „Scintei“

Exigența partinică - imbold spre realizări superioare

Teștoria și filatura sînt considerate, și pe bună dreptate, secțiile de bază ale fabricii de postav „Proletarul“ din Bacău. Recentele adunări pentru dări de seamă ale organizațiilor de partid de aici au oferit prilejul unor ample dezbateri pe problemele majore ale producției. A discutiile au scos în evidență aportul efectiv al celor două organizații la perfecționarea procesului de producție, valorificarea rezervelor interne, într-un cuvînt ridicarea pe trepte tot mai înalte a întregii activități economice a întreprinderii. Realizarea în primele 9 luni ale anului a unei producții globale suplimentare în valoare de

2,3 milioane lei, obținerea peste plan a 45.000 m² țesături și 10.700 kg fire, sporirea productivității muncii cu 1,6 la suta față de plan sînt cifre care confirmă spiritul de răspundere cu care comunistii, muncitorii din aceste secții militază pentru trecerea în viață a hotărîrilor prezidiului nostru. Din dezbateri a reieșit în ultimul an cele două organizații au pus în centrul preocupărilor probleme de bază ale organizației.

Dind dovadă de spirit critic și exigență, comunistii din cele două organizații nu s-au mulțumit să treacă în revistă succesele dobindite, ci au scos la iveală cu curaj și obiectivitate lipsurile din sfera producției, au analizat cauzele acestora, au reliefat o seamă de rezerve interne, propunînd măsuri concrete pentru punerea lor în valoare. Teștoria Elena Sirbu și Elena Cucu, ajutorul de maistru Gheorghe Stoica au arătat că zilnic în secție un mare număr de războaie nu lucrează. Și aceasta, fie din cauza rezervei necorespunzătoare, fie din cauza unor manifestări de indisciplină în producție în adunare au fost aspru criticate membrii de partid care lipsese nemotivat de la lucru, încăleci disciplina tehnologică, dau produse de slabă calitate. „Dacă toate mașinile ar lucra din plin, iar timpul de lucru ar fi folosit la maximum - a spus teștorul Mîndiaș Toia - am putea realiza în plus în fiecare lună cel puțin încă 5.000 m² de postav“.

În mod întreprins s-a propus ca biroul organizației de bază să urmărească cu mai multă consecvență modul în care se traduce în viață hotărîrile adoptate în legătură cu întărirea disciplinei, folosirea înte-

grală a timpului de lucru și a parcului de mașini.

O deosebită atenție a fost acordată în discuții folosirii judicioase a materialelor prime și materialelor. Amintim în legătură cu acestea, cuvintele muncitorului Ion Cozma: „Cu toate că secția noastră a înregistrat pînă acum economii în valoare de circa 800.000 lei, în unele locuri de muncă se face încă multă risipă. În atelierul de preparare se produce bobine, spuluri și canete neuniforme, iar în teștorie urzeala nu se țese pînă la capăt, firele de bățură nu se prelucresc complet, se aruncă desigur prin toate colțurile, în loc să fie redat procesului de producție.“

George BALTA
corespondentul „Scintei“

Să nu ne furăm pălăriile

Aveam în planul meu decadal să vizitez și o întreprindere de fabricare de țesături. Să văz căzută pe „Granițu“. De ce? Aflasem că „Granițu“ e frunțos pe ramură, stă bine cu planul și, mai ales, are perspectivă să stea și mai bine cu el.

M-a întîmpinat prin întreprindere tovărășul Ichim, secretarul comitetului de partid (directorul era ocupat). Era atît de fericit în treburile sale, cînd eu, vizitatorul, priveam surprizător ordinea din incinta fabricii și mai ales alinierea tuburilor, încît nici n-a auzit prima mea întrebare: „Vă rog să repetați...“

„Întreprinderea dumneavoastră este dotată și cu un elicopter“, T.C.C.-3“ - bune, bineînțeles - rebut; dar cu unele probleme și, C.T.C.-3“ - bune, „Citism“ toate tuburile pe lingă care trecusem și numărarea prea puțină (directorul era ocupat). Era atît de fericit în treburile sale, cînd eu, vizitatorul, priveam surprizător ordinea din incinta fabricii și mai ales alinierea tuburilor, încît nici n-a auzit prima mea întrebare: „Vă rog să repetați...“

„Întreprinderea dumneavoastră este dotată și cu un elicopter“, T.C.C.-3“ - bune, bineînțeles - rebut; dar cu unele probleme și, C.T.C.-3“ - bune, „Citism“ toate tuburile pe lingă care trecusem și numărarea prea puțină (directorul era ocupat). Era atît de fericit în treburile sale, cînd eu, vizitatorul, priveam surprizător ordinea din incinta fabricii și mai ales alinierea tuburilor, încît nici n-a auzit prima mea întrebare: „Vă rog să repetați...“

„Ce s-a întîmpat?“, T.C.C.-3“ - bune, bineînțeles - rebut; dar cu unele probleme și, C.T.C.-3“ - bune, „Citism“ toate tuburile pe lingă care trecusem și numărarea prea puțină (directorul era ocupat). Era atît de fericit în treburile sale, cînd eu, vizitatorul, priveam surprizător ordinea din incinta fabricii și mai ales alinierea tuburilor, încît nici n-a auzit prima mea întrebare: „Vă rog să repetați...“

„Ce s-a întîmpat?“, T.C.C.-3“ - bune, bineînțeles - rebut; dar cu unele probleme și, C.T.C.-3“ - bune, „Citism“ toate tuburile pe lingă care trecusem și numărarea prea puțină (directorul era ocupat). Era atît de fericit în treburile sale, cînd eu, vizitatorul, priveam surprizător ordinea din incinta fabricii și mai ales alinierea tuburilor, încît nici n-a auzit prima mea întrebare: „Vă rog să repetați...“

„Ce s-a întîmpat?“, T.C.C.-3“ - bune, bineînțeles - rebut; dar cu unele probleme și, C.T.C.-3“ - bune, „Citism“ toate tuburile pe lingă care trecusem și numărarea prea puțină (directorul era ocupat). Era atît de fericit în treburile sale, cînd eu, vizitatorul, priveam surprizător ordinea din incinta fabricii și mai ales alinierea tuburilor, încît nici n-a auzit prima mea întrebare: „Vă rog să repetați...“

„Ce s-a întîmpat?“, T.C.C.-3“ - bune, bineînțeles - rebut; dar cu unele probleme și, C.T.C.-3“ - bune, „Citism“ toate tuburile pe lingă care trecusem și numărarea prea puțină (directorul era ocupat). Era atît de fericit în treburile sale, cînd eu, vizitatorul, priveam surprizător ordinea din incinta fabricii și mai ales alinierea tuburilor, încît nici n-a auzit prima mea întrebare: „Vă rog să repetați...“

„Ce s-a întîmpat?“, T.C.C.-3“ - bune, bineînțeles - rebut; dar cu unele probleme și, C.T.C.-3“ - bune, „Citism“ toate tuburile pe lingă care trecusem și numărarea prea puțină (directorul era ocupat). Era atît de fericit în treburile sale, cînd eu, vizitatorul, priveam surprizător ordinea din incinta fabricii și mai ales alinierea tuburilor, încît nici n-a auzit prima mea întrebare: „Vă rog să repetați...“

„Ce s-a întîmpat?“, T.C.C.-3“ - bune, bineînțeles - rebut; dar cu unele probleme și, C.T.C.-3“ - bune, „Citism“ toate tuburile pe lingă care trecusem și numărarea prea puțină (directorul era ocupat). Era atît de fericit în treburile sale, cînd eu, vizitatorul, priveam surprizător ordinea din incinta fabricii și mai ales alinierea tuburilor, încît nici n-a auzit prima mea întrebare: „Vă rog să repetați...“

„Ce s-a întîmpat?“, T.C.C.-3“ - bune, bineînțeles - rebut; dar cu unele probleme și, C.T.C.-3“ - bune, „Citism“ toate tuburile pe lingă care trecusem și numărarea prea puțină (directorul era ocupat). Era atît de fericit în treburile sale, cînd eu, vizitatorul, priveam surprizător ordinea din incinta fabricii și mai ales alinierea tuburilor, încît nici n-a auzit prima mea întrebare: „Vă rog să repetați...“

„Ce s-a întîmpat?“, T.C.C.-3“ - bune, bineînțeles - rebut; dar cu unele probleme și, C.T.C.-3“ - bune, „Citism“ toate tuburile pe lingă care trecusem și numărarea prea puțină (directorul era ocupat). Era atît de fericit în treburile sale, cînd eu, vizitatorul, priveam surprizător ordinea din incinta fabricii și mai ales alinierea tuburilor, încît nici n-a auzit prima mea întrebare: „Vă rog să repetați...“

„Ce s-a întîmpat?“, T.C.C.-3“ - bune, bineînțeles - rebut; dar cu unele probleme și, C.T.C.-3“ - bune, „Citism“ toate tuburile pe lingă care trecusem și numărarea prea puțină (directorul era ocupat). Era atît de fericit în treburile sale, cînd eu, vizitatorul, priveam surprizător ordinea din incinta fabricii și mai ales alinierea tuburilor, încît nici n-a auzit prima mea întrebare: „Vă rog să repetați...“

„Ce s-a întîmpat?“, T.C.C.-3“ - bune, bineînțeles - rebut; dar cu unele probleme și, C.T.C.-3“ - bune, „Citism“ toate tuburile pe lingă care trecusem și numărarea prea puțină (directorul era ocupat). Era atît de fericit în treburile sale, cînd eu, vizitatorul, priveam surprizător ordinea din incinta fabricii și mai ales alinierea tuburilor, încît nici n-a auzit prima mea întrebare: „Vă rog să repetați...“

de descărcare, plăști auzi manevră a vagonelor...
- Nu întotdeauna se întîmplă povestea asta din cauza noastră. Furnizorii, uneori, uită să ne trimită marfa. Noi dăm din colț în colț, împrumutăm materiale prima de vecini și pe urmă ne trezim cu „pogone“ de vagoane.
- Ce s-a auzit că s-au răcit pe aici pe la dr. trei vagoane cu păcură. Unul a stat nedescărcat 17 zile. Altele 11, iar „mezina“ a Cîne plătete locația pentru ele? Că... Un moment!
- Ce s-a întîmpat?
- Tovărășule Dumitrescu, de cînd te cunosc eu pe d-ta? Unde te-am mai întîlnit?
- Adineori, în curtea fabricii.
- Nu. Altfelunde? Mi-am adus aminte! Dumneaște ești procsonan?
- Păcatele mele...
- Te-am văzut de patru sau cinci ori la Tribunal.
- A, da. Mie și la încă două sau trei ori ni s-au împuțat aproape 20.000 de lei pentru niște locații. Nu judecăm cu întreprinderea care stă și să piardă procesul. Chiar procurorul, care are datoria să acuze, ne-a dat dreptate...
- Am înțeles. Dacă pierde procesul întreprinderea, pagubele trec pe costuri. Și mai are ce spune conștient. Există o acoperire?
- La plecare, m-am oprit pentru citeva clipe în poartă și m-am uitat prin curtea întreprinderii. Există o acoperire?
- Cînd era să mă ure în vînturi, m-am acostat la o cășcană în pușcărie.
- Tovărășule, am și eu ceva pe suflet. A cu doi ani, în întreprinderea noastră, a sosit un vagon cu ciment.
- Și cu ce sînt eu vinovat?
- După doi ani mă trezesc cu o impuțată de o mie și ceva de lei. C.F.R.-ul susține că vagonul ăla a avut și prelată. Eu trebuie să plătesc cu acte că n-a avut.
- Dacă dovedești...
- Eu dovedesc, dar nușter tovarășii din conducere au semnat o minută cu C.F.R.-ul fără să mă întreb pe mine, prin care recunosc că vagonul a avut prelată.
- Să plătească cei care au semnat. A drăgăstă vor judecătoria și după ai, treceți și prelată pe costuri.
- De ce ne furăm pălăriile? Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu că direcția de restanțieri din Simplon (responsabil Mihai Bichea). Aici se serveste zilnic o mare varietate de mîncăruri și dulciuri preparate cu mere. Dacă lucrurile se vor oprim, în restaurante și patiserii, a această descoperire nu s-a făcut încă. Încît nu am găsit, așa cum ar fi fost firesc, fructiere pline pe mesele acestor localități, deși nimeni n-a putut spune conștient din ce motiv. Pensunile însă - spre meritul lor - au făcut un pas înainte: au introdus consumul de mere și sub formă de preparate culinare O inițiativă laudabilă - și o numim așa pentru că n-a venit pe baza vreunui ordonament. Știu

Magina economică

TRANSPORTUL DE MĂRFURI PE CĂILE FERATE

UN NERV VITAL AL ECONOMIEI SUPUS LA PREA MULTE ȘOCURI

În timpul scurt care a mai rămas până la sfârșitul acestui an are loc o concentrare maximă a eforturilor tuturor colectivelor de întreprinderi industriale, de sanitare de construcții, în vederea realizării integrale a planului de stat și a angajamentelor. Această „vîrt” de activitate se constată și în sistemul circulator al economiei naționale — în transporturile pe calea ferată, chemat să asigure, cu o înaltă eficiență și promptitudine, materiilor prime, materialelor, a produselor finite între diferitele unități și zone ale țării.

Realmente, Departamentul căilor ferate din Ministerul Transporturilor primește, în această perioadă, mișcări expresive: „Vagoane, ne trebuie vagoane, dați-ne cât mai multe vagoane”. Acum, mai mult decît oricînd, se impune îndeplinirea următoarelor imperativ:

1. Eliminarea oricărui timp mort în mișcarea vagoanelor de marfă, atât pe liniile de transport ale regiunilor, cât și pe cele din dotarea unităților industriale; o colaborare perfectă între regiunile de cale ferată și întreprinderile încarcătoare sau descărcătoare; o înaltă eficiență în activitatea de salărie a parcului de vagoane. Toate acestea în vederea salisfacerii cerințelor de transport ale economiei naționale.

ANCHETA ÎNTREPRINSĂ LA REGIONALA C.F.R. CLUJ EVIDENȚIAZĂ CĂ:

- ACUM, MAI MULT CA ORICIND, SE IMPUNE ELIMINAREA ORICĂROR TIMPI MORȚI ÎN CIRCULAȚIA VAGOANELOR DE MARFĂ
- „JOCUL DE-A COMENZILE” PROVOACĂ ANULAREA UNOR TRANSPORTURI DE PESTE 70 000 TONE MĂRFURI
- IMOBILIZĂRILE PERSISTĂ ÎNTRUCIT DAUNELE SE SUPORTĂ DIN BUZUNARUL STATULUI
- MANEVRAREA ȘI DIRIJAREA VAGOANELOR SE FAC ÎN MOD DEFECTUOS

2. Dar și calea ferată are lipsurile ei. Investigățiile întreprinse au arătat că o bună organizare a activității Regionalei C.F.R. Cluj ar putea determina scăderea dratelor de parcurs a vagoanelor și creșterea vitezei lor de circulație, bineînțeles, în limite admise; ar putea determina, de asemenea, o mai rațională și ritmică sosire a vagoanelor în stațiile de descărcare sau încărcare. Consecințele negative ale acestei neramicități în

sosește vagoanelor le probază, de pildă, cazul Exploatării minerii Voevozi din județul Bihor, unde stocurile de lignit depozitate pe soi, în așteptarea vagoanelor, reprezintă în perioada 1-10 noiembrie a.c. debitul și unora, aproape triplul valorilor normale. Valori asemănătoare au însumat și stocurile de la Exploatarea minerii Sălaș și Brațea, din același județ. (Cărbunelui bătut de ploie și de vînt, se depozitează în curtea uzinei. Sigur, aceste neajunsuri din activitatea Regionalei C.F.R. Cluj pot fi înlăturate grație de către factorii în drept. Cu o condiție: între organele C.F.R. și întreprinderi să existe, după cum urmează, o colaborare perfectă în procesul utilizării vagoanelor.

3. Din aceste investigații se desprinde necesitatea unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

4. În ceea ce privește, fiecare regiune, de la cale ferată are un anumit transport. El nu este însă „bătut în cuie”, cînd întreprinderile industriale solicită vagoane peste prevederile regionalele vin în întâmpinarea acestor cereri cu regularitate. Totuși, de la cale ferată chibzulesc, anulăază și, până la urmă, cum-vecum găsesc și vagoane. Peste 500 000 tone de marfă s-au transportat astfel suplimentar în trimestrul III al anului în regiunea Cluj. Și totuși s-au produs desajurări în buna ordine, din care au intervenit indisciplina de plan.

5. Nu vedem despre ce este vorba. Tov. ing. Ioan Ducea, director tehnic la Regionala C.F.R. Cluj, ne spune că unele întreprinderi industriale și-au făcut o regulă din ceea ce legea prevede ca excepție, adică, exagerează cu anularea (în termene legale) a transporturilor planificate, schimbă prea des rutele de deplasare a vagoanelor, chit că plătește penalizări. Din tonajul total al planului de transport pe trimestrul III, de pildă, s-a anulat, din această cauză, efectuarea unui transport de peste 70 000 tone marfuri. „Jocul de-a comenzile” duce la creșterea timpului de staționare a vagoanelor, obligă calea ferată la eforturi suplimentare pentru a muta vagoanele de pe o linie pe alta, ceea ce necesită timp, pentru a forma noi trenuri de marfă, ceea ce iar costă, în ambele cazuri, zeci și zeci de ore. Ce determină aceste activități? Este o problemă care necesită atenție și procedee astfel? Iată câteva cazuri:

6. În ceea ce privește, fiecare regiune, de la cale ferată are un anumit transport. El nu este însă „bătut în cuie”, cînd întreprinderile industriale solicită vagoane peste prevederile regionalele vin în întâmpinarea acestor cereri cu regularitate. Totuși, de la cale ferată chibzulesc, anulăază și, până la urmă, cum-vecum găsesc și vagoane. Peste 500 000 tone de marfă s-au transportat astfel suplimentar în trimestrul III al anului în regiunea Cluj. Și totuși s-au produs desajurări în buna ordine, din care au intervenit indisciplina de plan.

7. Nu vedem despre ce este vorba. Tov. ing. Ioan Ducea, director tehnic la Regionala C.F.R. Cluj, ne spune că unele întreprinderi industriale și-au făcut o regulă din ceea ce legea prevede ca excepție, adică, exagerează cu anularea (în termene legale) a transporturilor planificate, schimbă prea des rutele de deplasare a vagoanelor, chit că plătește penalizări. Din tonajul total al planului de transport pe trimestrul III, de pildă, s-a anulat, din această cauză, efectuarea unui transport de peste 70 000 tone marfuri. „Jocul de-a comenzile” duce la creșterea timpului de staționare a vagoanelor, obligă calea ferată la eforturi suplimentare pentru a muta vagoanele de pe o linie pe alta, ceea ce necesită timp, pentru a forma noi trenuri de marfă, ceea ce iar costă, în ambele cazuri, zeci și zeci de ore. Ce determină aceste activități? Este o problemă care necesită atenție și procedee astfel? Iată câteva cazuri:

8. În ceea ce privește, fiecare regiune, de la cale ferată are un anumit transport. El nu este însă „bătut în cuie”, cînd întreprinderile industriale solicită vagoane peste prevederile regionalele vin în întâmpinarea acestor cereri cu regularitate. Totuși, de la cale ferată chibzulesc, anulăază și, până la urmă, cum-vecum găsesc și vagoane. Peste 500 000 tone de marfă s-au transportat astfel suplimentar în trimestrul III al anului în regiunea Cluj. Și totuși s-au produs desajurări în buna ordine, din care au intervenit indisciplina de plan.

9. Nu vedem despre ce este vorba. Tov. ing. Ioan Ducea, director tehnic la Regionala C.F.R. Cluj, ne spune că unele întreprinderi industriale și-au făcut o regulă din ceea ce legea prevede ca excepție, adică, exagerează cu anularea (în termene legale) a transporturilor planificate, schimbă prea des rutele de deplasare a vagoanelor, chit că plătește penalizări. Din tonajul total al planului de transport pe trimestrul III, de pildă, s-a anulat, din această cauză, efectuarea unui transport de peste 70 000 tone marfuri. „Jocul de-a comenzile” duce la creșterea timpului de staționare a vagoanelor, obligă calea ferată la eforturi suplimentare pentru a muta vagoanele de pe o linie pe alta, ceea ce necesită timp, pentru a forma noi trenuri de marfă, ceea ce iar costă, în ambele cazuri, zeci și zeci de ore. Ce determină aceste activități? Este o problemă care necesită atenție și procedee astfel? Iată câteva cazuri:

10. În ceea ce privește, fiecare regiune, de la cale ferată are un anumit transport. El nu este însă „bătut în cuie”, cînd întreprinderile industriale solicită vagoane peste prevederile regionalele vin în întâmpinarea acestor cereri cu regularitate. Totuși, de la cale ferată chibzulesc, anulăază și, până la urmă, cum-vecum găsesc și vagoane. Peste 500 000 tone de marfă s-au transportat astfel suplimentar în trimestrul III al anului în regiunea Cluj. Și totuși s-au produs desajurări în buna ordine, din care au intervenit indisciplina de plan.

11. Nu vedem despre ce este vorba. Tov. ing. Ioan Ducea, director tehnic la Regionala C.F.R. Cluj, ne spune că unele întreprinderi industriale și-au făcut o regulă din ceea ce legea prevede ca excepție, adică, exagerează cu anularea (în termene legale) a transporturilor planificate, schimbă prea des rutele de deplasare a vagoanelor, chit că plătește penalizări. Din tonajul total al planului de transport pe trimestrul III, de pildă, s-a anulat, din această cauză, efectuarea unui transport de peste 70 000 tone marfuri. „Jocul de-a comenzile” duce la creșterea timpului de staționare a vagoanelor, obligă calea ferată la eforturi suplimentare pentru a muta vagoanele de pe o linie pe alta, ceea ce necesită timp, pentru a forma noi trenuri de marfă, ceea ce iar costă, în ambele cazuri, zeci și zeci de ore. Ce determină aceste activități? Este o problemă care necesită atenție și procedee astfel? Iată câteva cazuri:

12. În ceea ce privește, fiecare regiune, de la cale ferată are un anumit transport. El nu este însă „bătut în cuie”, cînd întreprinderile industriale solicită vagoane peste prevederile regionalele vin în întâmpinarea acestor cereri cu regularitate. Totuși, de la cale ferată chibzulesc, anulăază și, până la urmă, cum-vecum găsesc și vagoane. Peste 500 000 tone de marfă s-au transportat astfel suplimentar în trimestrul III al anului în regiunea Cluj. Și totuși s-au produs desajurări în buna ordine, din care au intervenit indisciplina de plan.

13. În ceea ce privește, fiecare regiune, de la cale ferată are un anumit transport. El nu este însă „bătut în cuie”, cînd întreprinderile industriale solicită vagoane peste prevederile regionalele vin în întâmpinarea acestor cereri cu regularitate. Totuși, de la cale ferată chibzulesc, anulăază și, până la urmă, cum-vecum găsesc și vagoane. Peste 500 000 tone de marfă s-au transportat astfel suplimentar în trimestrul III al anului în regiunea Cluj. Și totuși s-au produs desajurări în buna ordine, din care au intervenit indisciplina de plan.

14. În ceea ce privește, fiecare regiune, de la cale ferată are un anumit transport. El nu este însă „bătut în cuie”, cînd întreprinderile industriale solicită vagoane peste prevederile regionalele vin în întâmpinarea acestor cereri cu regularitate. Totuși, de la cale ferată chibzulesc, anulăază și, până la urmă, cum-vecum găsesc și vagoane. Peste 500 000 tone de marfă s-au transportat astfel suplimentar în trimestrul III al anului în regiunea Cluj. Și totuși s-au produs desajurări în buna ordine, din care au intervenit indisciplina de plan.

15. În ceea ce privește, fiecare regiune, de la cale ferată are un anumit transport. El nu este însă „bătut în cuie”, cînd întreprinderile industriale solicită vagoane peste prevederile regionalele vin în întâmpinarea acestor cereri cu regularitate. Totuși, de la cale ferată chibzulesc, anulăază și, până la urmă, cum-vecum găsesc și vagoane. Peste 500 000 tone de marfă s-au transportat astfel suplimentar în trimestrul III al anului în regiunea Cluj. Și totuși s-au produs desajurări în buna ordine, din care au intervenit indisciplina de plan.

Antotimpul friguros constituie un serios examen al spiritului de prevedere, îndeosebi pentru cei care lucrează în sectorul zootehnic. Acum, cînd iarna bate la ușă, se constată că unele organe agricole centrale și județene, consiliile de conducere ale cooperativei agricole nu au tras concluziile firești din anii trecuți cînd procentul de mortalitate a fost foarte ridicat din cauză că nu au fost asigurate condițiile necesare de iernare.

Din discuțiile avute cu ing. Toma Olaru, directorul Direcției agricole Teleorman, cu specialiștii acestei direcții s-a conturat conștientizarea că în cooperativele agricole există toate posibilitățile pentru asigurarea numărului de porci și a bazei fizice necesare mării producției de carne. Analizînd însă în mod concret stadiul pregătirii pentru iarnă, al construcțiilor noi și al reparărilor la adăposturi, rezultă că situația este departe de a răspunde cerințelor în materie de creștere a animalelor. Multe dintre noile construcții destinate sectorului zootehnic se mai află încă în stadiu de execuție. Astfel, din cele 66 maternități și îngrășătorii pentru porci au fost terminate numai 30, iar cele 21 nă-a fost săpă-tă fundația. De asemenea, din 14 hale folosite, deocamdată, doar 8. Celelalte nu sînt gata sau n-au fost începute.

Nici în ce privește adăposturile celor șase adăposturi care sînt în construcție nu este mai bună. Pînă acum au fost terminate doar 14 din cele 29 de salve planificate. 6 dintre ele sînt în curs de execuție, iar pentru celelalte sînt în curs de proiectare. Un simplu calcul ar fi suficient pentru a arăta organelor agricole centrale și județene că în prezent se vor produce fără adăpost 500 taurine și peste 4 000 porcine din care aproape 2 800 scroafe.

În aceste condiții sînt justificate asigurările primite din partea organelor agricole centrale și județene, care au rezolvat problema folosirii raționale a parcului de vagoane și nu acoperă daunele aduse economiei naționale? În stațiile de cale ferată, vagoanele de marfă trebuie să circule pe rute solicitate de întreprinderile industriale. Se produce, de obicei, o întârziere, în acest mod? Să analizăm o seceră situație sursă. La regionala de cale ferată Cluj, în seara zilei de 9 noiembrie erau restante la încărcare, la stații de plan, circa 3 000 de vagoane, întrucît se aprecia că ele lipsesc. În același moment, însă, numai pe traseele Regulatului de mișcare din Oradea existau un parc de 3 945 de vagoane, dintre care 2 300 de vagoane erau în stații din complexul de cale ferată Oradea. Celelalte vagoane se aflau pe liniile anora dintre celelalte 50 de stații ale regulatului. Dacă precizăm că norma de parc pe regulă este de 3 200-3 300 de vagoane, se relevă clar o concluzie: peste 600 de vagoane erau immobilizate datorită ori unei inmanevrări necorespunzătoare a lor la formarea trenurilor, ori unei puteri limitate de manevrare a regulatului; și nici un caz, nu rezista în fața realității justificarea că lipsesc vagoanele.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

unitară despre ce și cum construim în cooperative? Într-adevăr, situația înfățișată pe teren confirmă aceste aprecieri. Dar nu este mai puțin adevărat că nici materialele de construcție existente nu sînt folosite în mod judicios. În primul rînd se constată o mare risipă nu numai de materiale, ci și de fonduri și forță de muncă din cauză că, în sectorul zootehnic al cooperativei agricole, fiecare construcție (după cum i se pare că ei mai bine, fără a se asigura asistența tehnică corespunzătoare. La cooperativa agricolă din Lița o hală de pășiri cît un hangar imens suferă modificări pentru a deveni îngrășătorie de porci. Este o construcție mult prea „monumentală” pentru destinația actuală și mult prea scumpă. Reamenajarea ei a înghițit în acest an toate fondurile necesare unei maternități de scroafe, ale cărei lucrări, după cum ne spune președintele cooperativei, Florea Mustăța, au fost abandonate. O situație asemănătoare întîlnim la cooperativa din Furculești, unde o nouă îngrășătorie de porci poate fi confundată, de afară, cu un foarte mare grajd de taurine.

De ce se fac astfel de construcții? Pentru realizarea acestor construcții, specialiștii din Direcția agricolă Teleorman, cu specialiștii acestei direcții s-a conturat conștientizarea că în cooperativele agricole există toate posibilitățile pentru asigurarea numărului de porci și a bazei fizice necesare mării producției de carne. Analizînd însă în mod concret stadiul pregătirii pentru iarnă, al construcțiilor noi și al reparărilor la adăposturi, rezultă că situația este departe de a răspunde cerințelor în materie de creștere a animalelor. Multe dintre noile construcții destinate sectorului zootehnic se mai află încă în stadiu de execuție. Astfel, din cele 66 maternități și îngrășătorii pentru porci au fost terminate numai 30, iar cele 21 nă-a fost săpă-tă fundația. De asemenea, din 14 hale folosite, deocamdată, doar 8. Celelalte nu sînt gata sau n-au fost începute.

Nici în ce privește adăposturile celor șase adăposturi care sînt în construcție nu este mai bună. Pînă acum au fost terminate doar 14 din cele 29 de salve planificate. 6 dintre ele sînt în curs de execuție, iar pentru celelalte sînt în curs de proiectare. Un simplu calcul ar fi suficient pentru a arăta organelor agricole centrale și județene că în prezent se vor produce fără adăpost 500 taurine și peste 4 000 porcine din care aproape 2 800 scroafe.

În aceste condiții sînt justificate asigurările primite din partea organelor agricole centrale și județene, care au rezolvat problema folosirii raționale a parcului de vagoane și nu acoperă daunele aduse economiei naționale? În stațiile de cale ferată, vagoanele de marfă trebuie să circule pe rute solicitate de întreprinderile industriale. Se produce, de obicei, o întârziere, în acest mod? Să analizăm o seceră situație sursă. La regionala de cale ferată Cluj, în seara zilei de 9 noiembrie erau restante la încărcare, la stații de plan, circa 3 000 de vagoane, întrucît se aprecia că ele lipsesc. În același moment, însă, numai pe traseele Regulatului de mișcare din Oradea existau un parc de 3 945 de vagoane, dintre care 2 300 de vagoane erau în stații din complexul de cale ferată Oradea. Celelalte vagoane se aflau pe liniile anora dintre celelalte 50 de stații ale regulatului. Dacă precizăm că norma de parc pe regulă este de 3 200-3 300 de vagoane, se relevă clar o concluzie: peste 600 de vagoane erau immobilizate datorită ori unei inmanevrări necorespunzătoare a lor la formarea trenurilor, ori unei puteri limitate de manevrare a regulatului; și nici un caz, nu rezista în fața realității justificarea că lipsesc vagoanele.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor pe baze realiste, care să nu permită toleranța și persistența unor neajunsuri interne în folosirea vagoanelor și care să înlesnească recuperarea lor de la cel vinovăț direct sau indirect; c) raționalizarea manevrelor vagoanelor pe liniile și în stațiile de cale ferată.

De ce se întâmplă așa? Din cauza necesității unei intervenții operative și energice în cel puțin 3 direcții: a) respectarea fermă a planurilor și programelor de transport; b) asigurarea locațiilor

REPORTAJ PE GLOB • REPORTAJ PE GLOB • REPORTAJ PE GLOB

Nu se poate închipui Siberia fără curi vaste și imensități de tăcere, vid gigantic de iarbă peste care...

fel de dinamic ca și tinerețea sa, e un sir compact de momente pline de tensiune, de explozii care suprimă...

pe Obi, se spune că a trecut la socialism direct de la regimul tribal. Seara, când Vladimir mă invită la el...

pinge orice veștite de voluptate sau reverie. Aerul tăgăte și opac și sumbru, fără transparențe și fără dulcea...

Zorii au apărut după șase secole

Lenta și dramatica trezire a satului peruvian

Pierre BARTHELEMY, publicist francez

Adie oare prin vechea țară a incașilor un vînt înnoitor? Incep inimile dirzilor peruvieni să se umple de speranță?

De cîteva luni, la Lima se simte un suflu de viață nouă. În munți, în ciuda barierelor secolare...

Se pare că a apărut ceva nou, ceva promișor pentru viitorul țării. Ceva de natură să redueze peruenilor...

...Călătorind de-a lungul râului Santa, care dă viață întregii văi prin care trece, întinseși satul Yungay, renumit pentru țigul de aci.

În fiecare zi, în zori, vin la țig inșiși, în speșierii de țig, femei - din toate colțurile regiunii, îmbrăcați în costume...

Acum pleacă lîndu cu mine zîmbetul băiețelului cu ochi negri, care venise să mă conducă sau, poate, numai să vadă cum sosesc și cum pleacă oamenii...

găștilor naturale ale țării, acțiune care se bucură de un larg răspuns și sprijin în rîndul maselor populare. O importanță primordială pentru dezvoltarea țării o are de asemenea...

Adăptările dimensiuni ale acestei reforme se pot înțelege însă numai făcînd neîmîncat cunoștință cu realitatea satului peruvian.

— Da, senor, am văzut că ați fost la mine. Am întîlnit-o mai întîi pe fiica ta, apoi îl-am vizitat casa.

— Da, senor. — Cu multa greutate trebuie să-și explice că nu trebuie să-mi spună senor. Pentru ei, tot „gringo” (americani) sînt la fel, aște „senores”. Primumele meu îl face să zîmbescă...

— Cîți ani ai, Cesar? — Nu știu, senor. — Sîntă să cîștii? — Cesar surzise. I-am pus o întrebare idiotă. De școala nu putea fi vorba cînd era mic.

— Cîți ore pe zi lucrezi la cîmp? — Din zori pînă la apusul soarelui, senor. — Spune-mi Pierre... Cîți câștigi pentru o zi de muncă? — Nu mă plătește nimeni.

— Atunci cum reușești să-ți hrănești familia? — Am dreptul să lucrez două zile pe săptămîna pe mîncîr lezon de lîngă casa mea și avem cîteva păsări și niște porci.

— Aș vrea să-l întreb de ce-și cumpără haine, dar pătatul îi sînt atît de urzite încît nu îndrăznesc să-l pun această întrebare. De fapt, cînd indienii au neapărat nevoie de cîteva bani, vind o găină, două.

— Ce crezi despre reforma agrară? — Ideea de a deveni proprietarul terenului pe care îl lucrează ai săi de localități pentru stăpînii locali i se pare uluitoare.

— Soarele a ajuns la zenit. Îl las pe Cesar cu truda lui. Ne îndreptăm pe drumul spre coastă, la 250 km de pîrtare.

— Dacă nu te poți bucura de parcurs legera agrară să se dovedească a fi incompletă. Nici aplicarea ei nu e lipsită de dificultăți. Ea se învîntă în prezența în special de opoziția manevrelor, sabotajelor și comploturilor, o liganții reacționare. Iată de ce comunistii chemă masele populare să se mobilizeze, să impună aplicarea ei rapidă și totală.

Fără îndoielă că viața muncitorilor și țărănilor peruvieni se va schimba. Dar nu fără luptă.

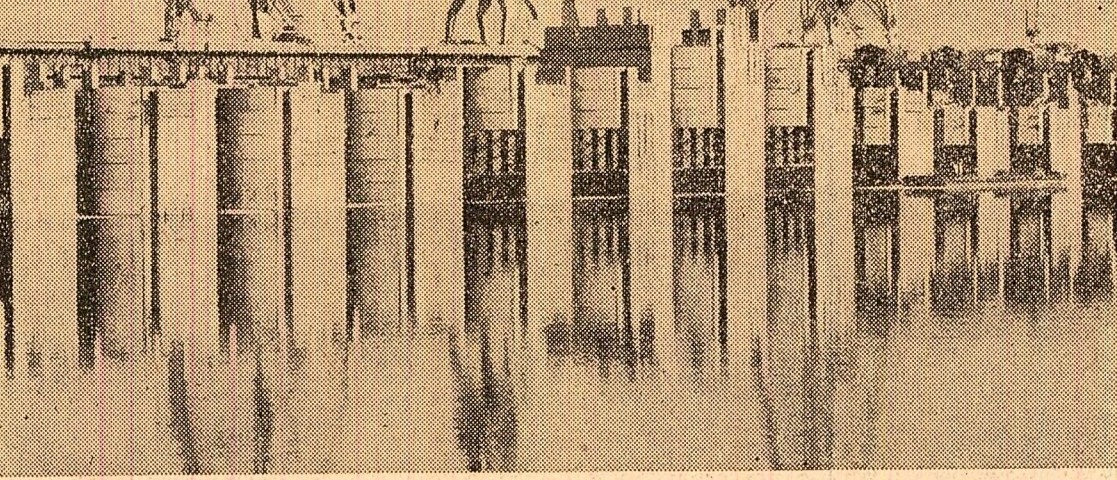
UN ORAȘ, UN OM DIN LOCURI UNDE FLUVIILE SE VARSĂ ÎN CER

reportaj de Ilie PURCARU

are la dispoziție o armată de ingineri, veniți în uzină în ultimii ani. Oamenii diferiți, diferențe de temperamente, de pregătire profesională, unii au venit din facultățile Moscovei sau dintr-un alt universitar...

arse de soare și vînturi, veniți din toate părțile U.R.S.S. Tinerii ingineri pe care-i conduce Vladimir Ostronov face parte din acei peste 700.000 de oameni care s-au deplasat spre orientul Orientului în anii 1956-1960, ca răspuns la apelul P.C.U.S. al statului sovietic...

Am plecat lîndu cu mine zîmbetul băiețelului cu ochi negri, care venise să mă conducă sau, poate, numai să vadă cum sosesc și cum pleacă oamenii din Siberia, cu avioanele.



Giganții ai electrificării pe fluviile siberiene

Centru de mașini-unele grele, de mari prese hidraulice, de generatoare hidroelectrice și turbogeneratoare de mare putere, de mașini electrice de proporții, de captatoare de topit oțel, de mașini agricole etc., livrate în întreaga Siberia, în întreaga țară și în alte 40 de țări ale lumii.

Notiunea de „savant-tehnician”, atribuită lui Vladimir Ostronov, ca și multor alora dintre specialiștii Novosibirskului, necesită, poate, o explicație mai amănunțită. Nu a senșului ei, ușor descriptibil, ci a valorii pe care o capătă în peisajul siberian. Lupta pentru valoarea care se cheamă creație, pentru cel ce cred în forța omului în această țară...

litățile și necesitățile postbelice în condițiile unei țări capitaliste, unde mai puțin de jumătate dintre localități constituie populația activă, au dezechilibrat balanța financiară a țării, au debilitat lina sterilă, au amputat nivelul de trai al oamenilor muncii.

loc, la începutul secolului, primul miting aviatic organizat în Marea Britanie, după cum tot aici, la 21 mai 1945, s-a ținut congresul partidului laburist, care a hotărât să pună o pată alianței cu conservatorii inițiată la 10 mai 1940, cînd, după ce s-a înlocuit pe Chamberlain, W. Churchill a încredințat cîteva posturi ministeriale partidului laburist.

multinaunțat al ierbi. Farmecul regiunii l-am deslușit și mai bine după ce am făcut o călătorie cu un vapor pe apele celui mai mare lac din Anglia „Windermere”, străjuit de o parte și de alta de munți. Prin forma sa, prin mîreția amfiteatrului muntos, străpuns de văi tainice pe care sînt răsirate căsuțe cu o arhitectură tipic engleză, prin splendoarea ogîlnii de cristal a apelor reflectînd culmile înălțimilor împădurite cu o masă densă de stejari, fagi și mesteceni, prin peisajul funcionărilor dominat de verdele ierbilor sănătoase și prin insulele pe care le cuprind, Windermere, ca și întregul district, îți lasă o imagine de neuitat.

Despărții de continent doar prin Canalul Minciei, britanicii folosesc în continuare circulația pe stînga, nu au trecut încă la sistemul metric de măsurătoare, rămîn pe mai departe la același sistem monetar alit de greoi pentru un continental, fabrică mașini foarte moderne, cu motoare excelente, dar foarte scumpe foarte puțin de cea existentă înainte de război.

Oxford și Cambridge reprezintă de fapt niște federații de colegii autonome, cu conduceri alese, cu capelane și tradiții lor. Majoritatea studenților locuiesc în colegii - clădiri cunoscute prin stilul lor sobru, tradițional, cu scări umede și săli de proporții nașoului unei catedrale, cu gazonal bine îngrijit, cele două universități păstrînd un incomparabil prestigiu.

Anglia nu înseamnă numai Londra

Însemnări de călătorie de Ștefan ANDREI

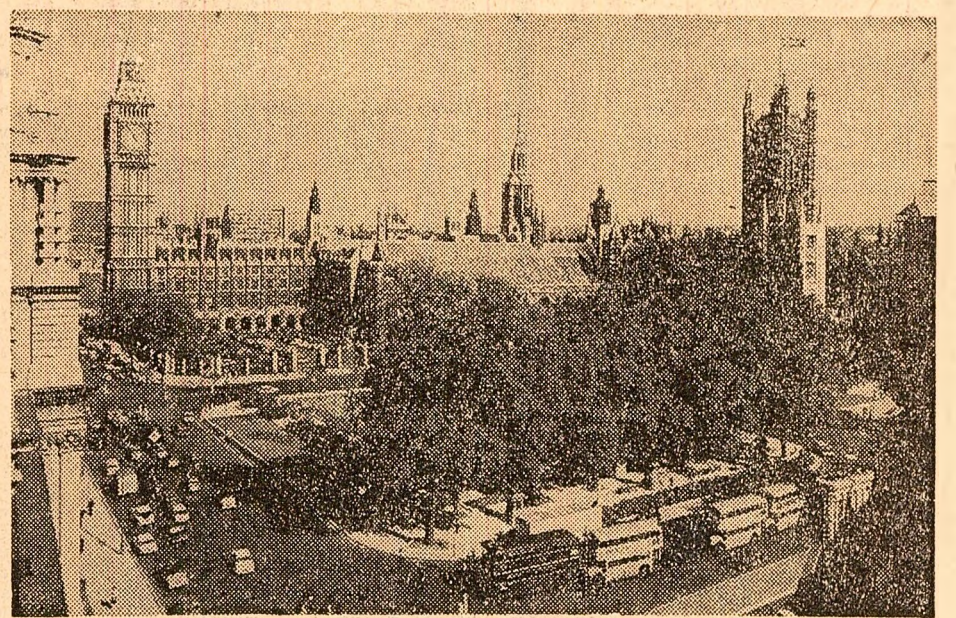
banului care se extrage în Marea Britanie de peste 700 de ani. Schimbările intervenite în perioada postbelică în domeniul energiei au dus la închiderea a numeroase mine, reducînd numărul minierilor, lăsînd un viitor plin de griji celor care azi lucrează în adincuri. Pentru a înțelege această preocupare observată a minerilor este semnificativ să arăt că între 1950 și 1967 extracția de cărbune a scăzut de la 201 milioane tone la 163 milioane tone, iar exportul a...

din consumul de hrană al populației să cumpere chiar și tutunul (britanicii cheuiesc pe țigări mai mult decît pentru încălzire și lumină electrică) și aproape toate materiile primare necesare industriei. Adușind la aceasta ascuțirea concurenței pe piața capitalista, au fost luate măsuri de natură să asigure modernizarea economiei pentru a fi capabilă să furnizeze produse la un înalt nivel de competitivitate.

situată pe coasta Mării Irlandei, acolo unde acum două veacuri era o simplă cabană pescărească. Nisipul aurii, curat al plajei atrage numeroși turiști veniți din toate colțurile țării. Stațiunea se mîndrește cu superbele grădini ale Parcului Stanley, unde printre altele poți admira peste 700 de varietăți de crizanteme. În seră se pregătesc în timpul iernii milioane de fire de flori din diferite sorturi, printre care 30.000 de boboci de trandafiri. Insoțitorul ține să ne precizeze că la Bolton a avut...

burist. Ca urmare, la alegerea din 26 iulie 1945, partidul laburist obține 390 mandate iar Clement Attlee forma primul guvern laburist al țării.

Intr-o țară care acordă 2,7 la sută din venitul național pentru cercetarea științifică ești tentat să te interesezi îndeaproape de desăfurarea învățămîntului. Trebuie să spun că mi s-a părut ciudat că în Marea Britanie, aște școala primară, cît și școala secundară, concomitent cu școlile bazate pe fon...



Londra: Piața Parlamentului cu renumitul palat Westminster

Sosirea în Capitală a ministrului comerțului exterior al Uniunii Sovietice

La invitația ministrului comerțului exterior, Cornel Burtică, vineri dimineața a sosit în Capitală ministrul comerțului exterior al Uniunii Sovietice, Nikolai Patolicev. Oaspețele este însoțit de consilierii săi experți.

Ministrul sovietic va purta convorbiri în vederea încheierii protocolului comercial privind schimburile de mărfuri între Republica Socialistă România și Uniunea Sovietică pe anul 1970.

Cu același avion s-a înopinat în Capitală, venind de la Moscova, ministrul Cornel Burtică, care a participat la lucrările Comisiei permanente a C.A.E.R. pentru comerț exterior.

și de A. V. Basov, ambasadorul Uniunii Sovietice la București.

În cursul după-amiezii, la Ministerul Comerțului Exterior au avut loc convorbiri oficiale între ministrul Cornel Burtică și ministrul Nikolai Patolicev. Convorbirile s-au desfășurat într-o atmosferă caldă, tovarășească. În cinstea ologului său sovietic, ministrul român a oferit un dineu.

vremea

Ieri în țară: Vremea a fost în general frumoasă și a continuat să se încălzească. Cerul a fost mai mult senin. Vântul a suflat în general slab. Temperatura aerului la ora 14 oscila între 7 grade la Cluj și 18 grade la Oravita, Băilești, Rm. Sărat și Vaslui. În București: Vremea a fost frumoasă și a continuat să se încălzească. Cerul a fost mai mult

senin. Vântul a suflat slab. Temperatura maximă a atins 18 grade.

Tempul probabil pentru 23, 24 și 25 noiembrie. În țară: Vremea călduroasă la început, apoi în răcire, începând în continuare. Cerul va fi schimbător. Vor cădea ploți locale în vestul țării. Vântul va sufla slab, pînă la potrivit. Temperaturile vor fi cuprinse între minus 3 și plus 7 grade, iar maximele între 8 și 16 grade, local mai ridicate la începutul intervalului. Ceată locală. În București: Vremea călduroasă la început, apoi în răcire. Vânt slab, pînă la potrivit. Temperatura în creștere la început, apoi în scădere.

Cronica zilei

Ambasadorul Statelor Unite la București, Leonard Carpenter Meeker, a oferit vineri un cocktail cu prilejul vizitei în țara noastră a adjunctului ministrului agriculturii al S.U.A., Clarence Palmbly. Au participat Angelo Miculescu, ministrul agriculturii și silviculturii, Nicolae Giosan, președintele Academiei de Științe Agricole și Silvicultură, și alți specialiști din agricultura noastră.

și departamentale, specialiști din producție. În cuvîntul de deschidere, prof. dr. docent Virgil Janovici, membru corespondent al Academiei, vicepreședinte al Comitetului de stat al geologiei, a subliniat că acest coluciu se înscrie în tematica de perspectivă a unui organism științific internațional, recent înființat: Asociația internațională de statistică matematică aplicată în cercetările geologice. Lucrările continuă.

Sub auspiciile Societății de științe geologice și Institutului de petrol, gaze și geologie din București, vineri dimineața au început, în localul Institutului, lucrările primului coluciu național de „Modelare statistică în cercetarea geologică”. Participă academicienii, profesorii din învățămîntul universitar și tehnic superior, cercetători științifici din institutele Academiei

La invitația Ministerului Învățămîntului, a sosit vineri în Capitală prof. dr. Ivan T. Tolev, profesor al Institutului de medicină și farmacie din Plovdiv. Timp de două săptămîni, oaspețele bulgar va vizita institutele de medicină și farmacie, spitale și clinici din București și din alte centre universitare. (Agerpres)

DESCHIDEREA CONFERINTEI NAȚIONALE DE PSIHIATRIE

În Capitală au început vineri dimineața lucrările Conferinței naționale de psihiatrie, organizată de Uniunea Societăților de Științe Medicale. Participă academicienii, profesori, cercetători, specialiști din întreaga țară, precum și oaspeți sosiți din 17 țări ale lumii. După cuvîntul de deschidere, rostit de prof. dr. docent Constanța Parhon-Stefănescu, președinta Comitetului de organizare a conferinței, cei prezenți au fost salutați

de prof. dr. Eugen Mares, adjunct al ministrului sănătății, prof. dr. Nicolae Nestorescu, președintele U.S.S.M., conf. dr. Ioan Moraru, vicepreședinte al Academiei de Științe Medicale. Timp de două zile vor avea loc dezbateri asupra psihopatologiilor, stărilor psihopatice și tulburărilor de comportament, precum și a dezvoltării psihice dezarmone a copilului. (Agerpres)

În Editura Politică au apărut:

„PRELEGERI DE MARXISM-LENINISM”

În cadrul acestei serii au apărut „RAPORTUL NAȚIONAL INTERNAȚIONAL ȘI COLABORAREA ECONOMICĂ DINTRE STATE” de dr. Ilie Rădulescu.

Simon Wiesenthal: „ASASINII PRINTRE NOI”

Cantea înfățișează lupta pe scară mondială pentru prinderea și judecarea criminalilor de război.

Gerhard Prause: „NIMENI NU A RIS DE COLUMB”

Demistificarea unor legende și falsuri ale istoriei.

CARNETE DE SECURI PENTRU PLĂȚI DIN CONTURILE CURENTE PERSONALE LA C.E.C.

În scopul îmbunătățirii deservirii titularilor de conturi curente personale la C.E.C., printr-o recentă Hotărâre a Consiliului de Miniștri, Casa de Economii și Consemnații a fost autorizată să introducă carnet de securi pentru efectuarea de plăți din conturile curente personale fără a fi utilizați bani în numerar. Sistemul informațional începînd cu data de 24 noiembrie a.c. filialele C.E.C. din întreaga țară vor emite la cererea titularilor de conturi curente asemenea carnet de securi. O filială C.E.C. poate emite carnet de securi numai titularilor care au conturi deschise în această și numai în limita disponibilității din contul curent personal.

Un carnet de securi poate fi eliberat pentru valori de 2.000—10.000 lei, conține 20 de securi și are o valabilitate de 6 luni de la data eliberării.

Cecurile pot fi prezentate la plăți la orice unitate C.E.C. din țară, valoarea cecurilor acoperindu-se beneficiarilor în numerar sau prin creditare în conturile acestora. De asemenea pot fi utilizate la efectuarea de plăți pentru procurarea de mărfuri la unele organizații comerciale de stat și cooperatiste, pentru plăți de servicii și pentru achitarea unor sume datorate organizațiilor socialiste autorizate să primească pentru plăți cecuri.

Este important de știut că cecurile pot fi folosite pentru procurarea de mărfuri sau prestarea de servicii și de alte persoane decît titularul contului curent personal, cecul fiind semnat însă de titular.

Recent, direcția municipiului București și direcțiile județene ale Casei de Economii și Consemnații, împreună cu organele corespunzătoare ale Ministerului Comerțului Exterior, au stabilit unitățile comerciale la care se vor putea efectua plăți cu cecuri. Acestea sînt: magazinele „Victoria”, „București”, „Alam”, „Eva”, „Electrotehnica” și Magazinul de mobilă „Apartamentul” din București; Magazinul universal „Carpați” din Brașov; Magazinul nr. 3 „Universal” din Bacău; Magazinul de mobilă din Oradea; Magazinul de stufe din Cluj; Magazinul „Universal” din Constanța; Magazinul nr. 55 „Căminul” din Craiova; Magazinul „Universal” din Tîrnova; Magazinul nr. 175 din Galați; Magazinul nr. 3 „Electronica” din Deva; Magazinul nr. 67 „Supermagazin” Conop din Iași; Magazinul de mobilă din Baia Mare; Magazinul nr. 1 „Corso” din Tg. Mureș; Magazinul universal nr. 1 din Ploiești; Magazinul „Universal” din Sibiu; Magazinul universal nr. 4 „Electronica” din Timișoara.

viața internațională

Ședința Comisiei permanente C.A.E.R. pentru comerț exterior

MOSCOVA 21 (Agerpres). — Într-o ședință a Comisiei permanente C.A.E.R. pentru comerț exterior.

Ședința comisiei au participat delegațiile țărilor membre ale C.A.E.R. conduse de: I. Nedev, prim-locuitor al ministrului comerțului exterior al Republicii Populare Bulgaria, A. Gloc, adjunct al ministrului comerțului exterior al Republicii Socialiste Cehoslovacia, H. Sölle, ministrul pentru problemele relațiilor economice externe al Republicii Democratice Germane, E. Ocir, ministrul comerțului exterior al Republicii Populare Mongole, I. Burakievici, ministrul comerțului exterior al Republicii Populare Polone, C. Burtică, ministrul comerțului exterior al Republicii Socialiste România, J. Biro, ministrul comerțului exterior al Republicii Populare Ungare, N. Patolicev, ministrul comerțului exterior al Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste.

În conformitate cu acordul dintre Consiliul de Ajustare Economică Reciproce și guvernul Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, la ședința comisiei a participat o delegație a R.S.F.I. condusă de B. Snuderl, prim-adjunct al secretarului federal pentru comerț exterior.

În calitate de observatori, la ședința comisiei au participat reprezentanți ai Republicii Democratice Vietnam, Republicii Populare Democratice Coreene și Republicii Cuba.

La ședința comisiei au participat, de asemenea, reprezentanți ai Băncii Internaționale de colaborare economică. Comisia a examinat o serie de probleme importante decurgînd din hotărârile sesizate a 23-a (speciale) a consiliului, îndreptate spre extinderea în continuare a colaborării țărilor membre ale C.A.E.R. în domeniul comerțului exterior.

Au fost examinate totodată probleme privind pregătirea în vederea tratativelor pentru încheierea de acorduri comerciale bilaterale și multilaterale lung pentru perioada 1971—1975.

Comisia a aprobat planul său de lucru pe anul 1970 și a examinat o serie de alte probleme referitoare la colaborarea dintre țările membre ale C.A.E.R., precum și dintre țările membre ale C.A.E.R. și Iugoslavia în domeniul comerțului exterior și a adoptat în aceste probleme recomandări corespunzătoare, care contribuie la extinderea în continuare a acestei colaborări.

Ședința comisiei s-a desfășurat într-o atmosferă de înțelegere reciprocă, prietenească și de colaborare tovarășească.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

Protocolul a fost semnat de Ion Cimponeru, adjunct al ministrului comerțului exterior și de Riu Sen I, adjunct al ministrului comerțului exterior.

cinema

Vă place Brahms? PATRIA — 9, 11, 13, 14, 16, 30, 19, 21, 23. Femeia îndrăgănită: FESTIVAL — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23. Căldura: VICTORIA — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23. În împărăția leului de argint: LUCEAFĂRUL — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23. Viridiana: CENTRAL — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23. La Nord prin Nord-Vest: GRIVITA — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23. Baltaș: GRIVITA — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23. Ploresca: GRIVITA — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23.

teatre

Oameni împietriți: MOȘILOH — 20, 30. Nigru: FERENTARI — 15, 30, 18, 20, 15, CRINGAȘI — 15, 30, 18, 20, 15. Lupii albi: GIULEȘTI — 15, 30, 18, 20, 30, VOLGA — 9, 30, 15, 30, în continuare: 18, 20, 30. Un glonț pentru general: PACEA — 15, 30, 18, 20, 15. Testamentul doctorului Mabuse: GLORIA — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017, 1019, 1021, 1023, 1025, 1027, 1029, 1031, 1033, 1035, 1037, 1039, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1055, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 1067, 1069, 1071, 1073, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1085, 1087, 1089, 1091, 1093, 1095, 1097, 1099, 1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355, 1357, 1359, 1361, 1363, 1365, 1367, 1369, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395, 1397, 1399, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413, 1415, 1417, 1419, 1421, 1423, 1425, 1427, 1429, 1431, 1433, 1435, 1437, 1439, 1441, 1443, 1445, 1447, 1449, 1451, 1453, 1455, 1457, 1459, 1461, 1463, 1465, 1467, 1469, 1471, 1473, 1475, 1477, 1479, 1481, 1483, 1485, 1487, 1489, 1491, 1493, 1495, 1497, 1499, 1501, 1503, 1505, 1507, 1509, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1527, 1529, 1531, 1533, 1535, 1537, 1539, 1541, 1543, 1545, 1547, 1549, 1551, 1553, 1555, 1557, 1559, 1561, 1563, 1565, 1567, 1569, 1571, 1573, 1575, 1577, 1579, 1581, 1583, 1585, 1587, 1589, 1591, 1593, 1595, 1597, 1599, 1601, 1603, 1605, 1607, 1609, 1611, 1613, 1615, 1617, 1619, 1621, 1623, 1625, 1627, 1629, 1631, 1633, 1635, 1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647, 1649, 1651, 1653, 1655, 1657, 1659, 1661, 1663, 1665, 1667, 1669, 1671, 1673, 1675, 1677, 1679, 1681, 1683, 1685, 1687, 1689, 1691, 1693, 1695, 1697, 1699, 1701, 1703, 1705, 1707, 1709, 1711, 1713, 1715, 1717, 1719, 1721, 1723, 1725, 1727, 1729, 1731, 1733, 1735, 1737, 1739, 1741, 1743, 1745, 1747, 1749, 1751, 1753, 1755, 1757, 1759, 1761, 1763, 1765, 1767, 1769, 1771, 1773, 1775, 1777, 1779, 1781, 1783, 1785, 1787, 1789, 1791, 1793, 1795, 1797, 1799, 1801, 1803, 1805, 1807, 1809, 1811, 1813, 1815, 1817, 1819, 1821, 1823, 1825, 1827, 1829, 1831, 1833, 1835, 1837, 1839, 1841, 1843, 1845, 1847, 1849, 1851, 1853, 1855, 1857, 1859, 1861, 1863, 1865, 1867, 1869, 1871, 1873, 1875, 1877, 1879, 1881, 1883, 1885, 1887, 1889, 1891, 1893, 1895, 1897, 1899, 1901, 1903, 1905, 1907, 1909, 1911, 1913, 1915, 1917, 1919, 1921, 1923, 1925, 1927, 1929, 1931, 1933, 1935, 1937, 1939, 1941, 1943, 1945, 1947, 1949, 1951, 1953, 1955, 1957, 1959, 1961, 1963, 1965, 1967, 1969, 1971, 1973, 1975, 1977, 1979, 1981, 1983, 1985, 1987, 1989, 1991, 1993, 1995, 1997, 1999, 2001, 2003, 2005, 2007, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029, 2031, 2033, 2035, 2037, 2039, 2041, 2043, 2045, 2047, 2049, 2051, 2053, 2055, 2057, 2059, 2061, 2063, 2065, 2067, 2069, 2071, 2073, 2075, 2077, 2079, 2081, 2083, 2085, 2087, 2089, 2091, 2093, 2095, 2097, 2

Viata internațională

LA O. N. U.

O REAFIRMARE A DREPTULUI POPOARELOR LA EXISTENȚĂ LIBERĂ ȘI SUVERANĂ

Rezoluție în sprijinul „Manifestului de la Lusaka”

NEW YORK 21. — Corespondentul Agerpres C. Alexandroaie transmite: Adunarea Generală a O.N.U. a abordat punctul „Cooperarea dintre Națiunile Unite și Organizația Unității Africane”. Plății A-1-1 fost subiectul „manifestului asupra Africii de Sud”, cunoscut și sub numele de „manifestul de la Lusaka” și un proiect de rezoluție semnat de 45 de state afro-asiatice.

În acest ultim document se cere, în esență, Adunării Generale să recomande manifestul atenției tuturor statelor lumii și să reafirme hotărârile O.N.U. de acțiune în cooperare cu O.U.A. în vederea soluționării situațiilor grave din Africa de Sud.

Manifestul de la Lusaka a fost adoptat în septembrie a.c. de șefii de state și guverne africane membre ale Organizației Unității Africane.

Documentul relevă că statele libere ale Africii preferă calea negocierilor pentru eradicarea ultimelor enclave ale apartheidului, rasismului și colonialismului de pe continentul negru, dar, atât timp cât se promovează astfel politici inumane se opun oricăror schimbări pe cale pașnică, nu există altă alternativă decât aceea de a acorda popoarelor subjugate orice fel de ajutor posibil în lupta lor justă pentru eliberare.

În cadrul ultimelor ședințe, rezervate de Adunarea Generală dezbaterii acestei importante probleme, au luat cuvântul peste 35 de reprezentanți ai statelor care subliniază însemnătatea deosebită a manifestului.

Luând cuvântul la dezbateri, reprezentantul României, Constantin Ene, a dat o înaltă prioritate principiilor înscrise în manifest, arătând că acestea exprimă preocuparea legitimă a statelor membre ale O.U.A. de a se pune capăt o dată pentru totdeauna regimului colonialist, anarhic și implantat în sudul continentului african, exploatarea, umilțirea și suferințele în care trăiesc popoarele.

Încheierea, reprezentantul țării noastre a declarat că România sprijină cu fermitate, ca și în trecut, lupta justă pentru opoziția față de politica de apartheid și rezoluțiile care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

FORMAREA DE CADRE TEHNICE, UN IMPERATIV AL INDUSTRIALIZĂRII

Adoptarea unui proiect de rezoluție inițiat de România și alte țări

NEW YORK 21. — Corespondentul Agerpres C. Alexandroaie, transmite: Comitetul pentru problemele economice și financiare al Adunării Generale a adoptat, în unanimitate, un proiect de rezoluție inițiat de România și alte țări, printre care Algeria, Irak, Liban, Sudan, Pakistan, Polonia, R.S.S. Ucraineană, Iugoslavia, Zambia, privind la măsurile ce trebuie luate de către Națiunile Unite și organisme din sistemul lor în vederea formării de cadre tehnice necesare industrializării țărilor în curs de dezvoltare. În proiectul de rezoluție se menționează că în perioada viitoare, organisme ca O.I.M., O.N.U.D.I., P.N.U.D., se arată în rezoluție, trebuie să acorde un loc central acțiunilor de formare a forței de muncă tehnice calificate, pivot însemnat în progresul industrial al țărilor în curs de dezvoltare. Această inițiativă s-a lăsat în discuție în cadrul sesiunii de lucru a Comitetului pentru problemele economice și financiare al Adunării Generale a O.N.U. pentru dezvoltare, 1970-1980.

Problema Okinawei rămâne deschisă

INSULA VA FI RETROCEDATĂ JAPONIEI ÎN... 1972, S.U.A. ÎȘI REZERVĂ DREPTUL DE A O FOLOSI CA BAZĂ MILITARĂ

WASHINGTON 21 (Agerpres). — Statele Unite au hotărât să retrocedeze Okinawa Japoniei în cursul anului 1972, se menționează într-un comunicat comun dat publicității la Washington, după încheierea convorbirilor care au avut loc timp de trei zile între președintele american, R. Nixon și premierul nipon, E. Sato.

Comunicatul precizează totodată că prevederile tratatului de securitate japoano-american se vor aplica fără modificări și bazelor americane amplasate pe insulă, cind „asupra acesteia va fi restabilită suveranitatea Japoniei”. Tratatul stipulează că Japonia nu va folosi arme nucleare, așa cum de altă parte, el cuprinde așa-numita clauză a consultării prioritare, formulă prin care se înțelege acordul sau veto-ul guvernului de la Tokio pentru orice hotărâre a oficialităților de la Washington, privind utilizarea bazelor americane din Japonia în acțiuni militare în car se ar angajează Statele Unite). Cât privește subliniază în legătură cu aceasta corespondentul agenției Associated Press, comunicatul prevede că „Statele Unite își vor retrage armele nucleare din insula Okinawa înainte de a o retroceda Japoniei, dar își rezervă dreptul de a o folosi pentru utilizarea unor asemenea arme, atunci cind ele vor sosi de cuvântul că situația din această regiune impune un asemenea lucru”.

În afara retrocedării Okinawei, pe agenda convorbirilor dintre președintele american și primul ministru japonez au mai figurat o serie de probleme de ordin economic rămase în suspensie și îndeosebi cererea americană ca Japonia să-și reducă benevol exporturile sale de textile în S.U.A., precum și suspendarea restricțiilor impuse la importurile de către guvernul japonez. În această privință, menționează corespondentul agenției Associated Press, nu a intervenit nici un fel de hotărâre, problemele economice în ansamblul lor urmînd să fie abordate și, eventual, soluționate în cadrul lucrărilor unei comisii mixte japoano-americane care se desfășoară în prezent la Geneva.

le din această regiune a lumii. Vorbitorul a subliniat că în baza principiilor politicii externe a României și a solidarității sale permanente cu lupta popoarelor pentru dobîndirea independenței lor, contra imperialismului, colonialismului și neo-colonialismului, țara noastră răspunde pozitiv la apelul lansat în manifest și va contribui, în măsura posibilităților sale, la triumful cauzei înscrise în manifest. România dă înaltă apreciere reafirmării în documentul de față a legitimității luptei mișcărilor de eliberare națională, a dreptului sacru al popoarelor la o existență liberă și suverană, a luptei lor pentru cucerirea libertății și independenței.

În încheiere, reprezentantul țării noastre a declarat că România sprijină cu fermitate, ca și în trecut, lupta justă pentru opoziția față de politica de apartheid și rezoluțiile care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

Proiectul de rezoluție al celor 45 de state afro-asiatice a fost adoptat cu o covârșitoare majoritate. Doar Spania și Portugalia au votat împotriva.

★

Vineri Adunarea Generală a O.N.U. a adoptat, de asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

De asemenea, o rezoluție care cere sancțiuni împotriva Africii de Sud și a politicii promovate de regiunile din această țară, o rezoluție care condamnă regimul din Africa de Sud pentru refuzul de a da curs hotărîrilor O.N.U. privind eliberarea deținuților politici și altor persoane detinute pentru opoziția față de politica de apartheid, o rezoluție care cere Portugaliilor să acorde independența teritoriilor sale din Africa și rezoluția referitoare la îndepărtarea cererilor către Marea Britanie de a fi sprijinit pentru a reînnoia regimul rasist al lui Ian Smith din Rhodesia.

DELEGAȚIA DE ACTIVISTI AI P.C.R. SI-A ÎNCHIEIAT VIZITA ÎN U. R. S. S.

MOSCOVA 21. — Corespondentul Agerpres L. Duță, transmite: Delegația de activiști ai P.C.R., condusă de tovarășul Constantin Dăscălescu, membru al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului județean P.C.R. Galați, și-a încheiat vizita în Uniunea Sovietică. Delegația a avut cu acest prilej convorbiri la C.C. al P.C.U.S., precum și cu conducătorii ai Comitetului de Stat al Planificării al U.R.S.S., Comitetul de Stat pentru muncă și salarii al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., cu conducătorii ai unor organe de partid și ai unor întreprinderi din Moscova. De asemenea, au fost vizitate unități industriale din Volgograd, Iaroslavl și Tula.

În cursul zilei de vineri, delegația a avut o întreprindere cu I. Kazanet, membru al C.C. al P.C.U.S., ministrul industriei siderurgice a Uniunii Sovietice, cu care a avut o convorbire prietenească.

Cu prilejul prezentei la Moscova a delegației de activiști ai P.C.R., ambasadorul Republicii Socialiste România în Uniunea Sovietică, Teodor Marinescu, a organizat în saloanele ambasadei, închinare, prietenescă, care s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, tovarășească.

COMUNICAT COMUN SOVIETO-TURC

MOSCOVA 21 (Agerpres). — În comunicatul comun sovieto-turc, dat publicității la încheierea vizitei în U.R.S.S. a președintelui Turciei, Cevdet Sunay, se relevă că în cursul convorbirilor purtate cu Nikolai Podgornii, Leonid Brejnev și Alexei Kossighin, a fost constatată cu satisfacție îmbunătățirea permanentă a relațiilor bilaterale. Se subliniază totodată dezvoltarea cu succes a relațiilor comerciale și economice, cele două părți hotărînd să studieze posibilitățile de încheiere a unui acord comercial pe termen lung. De asemenea, U.R.S.S. și Turcia au căzut de acord să încheie o convenție consulară.

O atenție deosebită a fost acordată problemelor europene. Părțile consideră că o conferință de securitate europeană poate fi utilă dacă ea este bine pregătită, și fiecare va participa toate țările interesate. Cele două țări și-au exprimat dorința de a continua schimbul de păreri în această problemă.

Comunicatul exprimă, de asemenea, pozițiile celor două țări în problema Vietnamului și a crizei din Orientul Mijlociu.

A fost exprimată, de asemenea, speranța că convorbirile dintre reprezentanții comunităților greacă și turcă din Cipru vor duce la o reglementare pașnică, definitivă a situației pe baza independenței și integrității teritoriale a statului cipriot.

Nikolai Podgornii a acceptat invitația de a face o vizită oficială în Turcia.

Procesele politice în Spania

MADRID 21 (Agerpres). — La Madrid a început un proces intentat împotriva lui Horacio Fernandez Inganzo, membru al Comitetului Executiv al C.C. al Partidului Comunist din Spania. Inganzo este acuzat de a fi desfășurat, propagandă ilegală în fața câștigătorilor, unde se desfășoară procesul, și în alte localități din Spania, au avut loc demonstrații de protest.

În ultimele șase ani, în Spania au fost judecați, pentru activitatea lor politică, 567 de persoane.

ORIENTUL APROPIAT

● Incidentele de la Nabatyeh provoacă neliniște în Liban ● Un obiectiv al viitoarei conferințe arabe la nivel înalt

Agencia France Presse relatează că „toate cercurile libaneze își exprimă neliniștea în urma noului incident survenit joi în orașul Nabatyeh între trupele libaneze și forțele palestiniene de guerilă, incident soldat cu morți și răniți. După părerea libanezilor aceste ciocniri arată că acțiunile de la Cairo n-au reglementat problemele care se ridică la fața locului”. Ele intervin într-un moment cînd criza politică din Liban este departe de a da semne de clarificare. Joi seara a avut loc la palatul prezidențial din Beirut o reuniune a „Comisiei naționale” formată din patru lideri ai partidelor politice libaneze, în cursul căreia au fost dezbătute posibilitățile de soluționare a crizei guvernamentale, care durează de peste șapte luni. La lucrările comisiei au luat parte președintele Libanului, Charles Helou, și Rashid Karame, însărcinat cu formarea noului guvern. Reuniunea nu a reușit să concilieze pozițiile divergente ale reprezentanților celor patru partide. Într-o de-

clarare făcută de Rashid Karame se arată că el va continua consultările alături de membrii Comisiei naționale, cit și cu liderii diverselor grupări parlamentare pentru alcătuirea unei noi echipe guvernamentale.

Republica Arabă Unită va propune la apropiata conferință arabă la nivel înalt, programată pentru 20 decembrie, la Rabat, sporirea contribuțiilor financiare destinate statelor arabe vecine cu Israelul de la 135 la 400 milioane lire sterline, anunță cotidianul libanez „Al Hayat”. După cum se știe, Arabia Saudită, Libia și Kuwaitul s-au angajat să acorde anual Republicii Arabe Unite 95 milioane lire sterline, iar Iordania 40 milioane.

Refuzul Siriei de a participa la reuniunea la nivel înalt de la Rabat, apreciază ziarul, ar putea privi în continuare această țară de eventuale indemnizații, așa cum s-a întâmplat și în cazul conferinței de la Kharatum din august 1967.

După demisia lui Cabot Lodge

Demisia lui Cabot Lodge, conducătorul delegației S.U.A. la tratativele cvasiparlamentare de la Paris în problema vietnameză și a adjunctului său, Walsh, formează obiectul a numeroase comentarii în presa internațională. „Căutarea unei soluții pașnice” — scrie ziarul „NEW YORK TIMES” — trebuie să continue cu o echipă de negociatori de prim rang dacă președintele Nixon și federația sa numescă o astfel de echipă pentru a înlocui pe Lodge și pe Walsh.

el ar favoriza și mai mult scepticismul și neliniștea manifestate în S.U.A. față de politica administrativă în problema vietnameză. Senatorul William Fulbright, președintele Comisiei senatoriale pentru probleme externe și-a exprimat, la rândul său, speranța că va fi numit cît mai curînd un succesor la conducerea delegației americane.

Purtătorul de cuvînt al Casei Albe a anunțat ieri că înlocuirea ambasadorului Henry Cabot Lodge se va face într-un interval de timp „rezonabil”. El a menționat că se are în vedere numirea lui Philip Habib, membru al delegației americane, drept succesor al lui Lodge.

Purtătorul de cuvînt american a declarat, de asemenea, că „diversele canale sînt deschise pentru continuarea negocierilor de la Paris”.

„Știri demisiei lui Cabot Lodge și a lui Walsh — transmite agenția France Presse — a provocat o puternică surprindere în cercurile americane și vietnameze de la Saigon. Surprinderea a fost provocată nu atât de demisia lui Cabot Lodge, cît mai mult de cea a adjunctului său,

dezaulura masacrelui săvîrșit de soldații americani în satul sud-vietnamez Tu Cung, unde în luna martie 1968 au fost împușcați aproape 400 de oameni, și îngropați în gropi comune, a provocat o vie reacție în diferite colțuri ale lumii. La Washington, senatorul Charles Goodall a scris, într-o scrisoare adresată președintelui Comisiei senatoriale pentru serviciile armate, deschiderea unei anchete privind masacrela săvîrșită de militarii americani împotriva populației civile din Vietnamul de Sud. La Londra, ziarul „Times” relatează că problema a fost evocată cu prilejul dezbaterilor din Camera Comunelor.

Principalele cotidiane sud-vietnameze au rupt, în șir, tăcerea în jurul masacrelor populației din satul Tu Cung — anunță agenția Reuter. În edițiile lor de vineri, patru ziare sud-vietnameze publică materiale despre acest „actiune” a forțelor americane. Cotidianul „Chinh Luan” inserază, de asemenea, un interviu cu ministrul saigonez de externe, Tran Van Lam, referitor la hotărîrea France Presse — a provocat o puternică surprindere în cercurile americane și vietnameze de la Saigon. Surprinderea a fost provocată nu atât de demisia lui Cabot Lodge, cît mai mult de cea a adjunctului său,

Principalele cotidiane sud-vietnameze au rupt, în șir, tăcerea în jurul masacrelor populației din satul Tu Cung — anunță agenția Reuter. În edițiile lor de vineri, patru ziare sud-vietnameze publică materiale despre acest „actiune” a forțelor americane. Cotidianul „Chinh Luan” inserază, de asemenea, un interviu cu ministrul saigonez de externe, Tran Van Lam, referitor la hotărîrea France Presse — a provocat o puternică surprindere în cercurile americane și vietnameze de la Saigon. Surprinderea a fost provocată nu atât de demisia lui Cabot Lodge, cît mai mult de cea a adjunctului său,

Principalele cotidiane sud-vietnameze au rupt, în șir, tăcerea în jurul masacrelor populației din satul Tu Cung — anunță agenția Reuter. În edițiile lor de vineri, patru ziare sud-vietnameze publică materiale despre acest „actiune” a forțelor americane. Cotidianul „Chinh Luan” inserază, de asemenea, un interviu cu ministrul saigonez de externe, Tran Van Lam, referitor la hotărîrea France Presse — a provocat o puternică surprindere în cercurile americane și vietnameze de la Saigon. Surprinderea a fost provocată nu atât de demisia lui Cabot Lodge, cît mai mult de cea a adjunctului său,

Principalele cotidiane sud-vietnameze au rupt, în șir, tăcerea în jurul masacrelor populației din satul Tu Cung — anunță agenția Reuter. În edițiile lor de vineri, patru ziare sud-vietnameze publică materiale despre acest „actiune” a forțelor americane. Cotidianul „Chinh Luan” inserază, de asemenea, un interviu cu ministrul saigonez de externe, Tran Van Lam, referitor la hotărîrea France Presse — a provocat o puternică surprindere în cercurile americane și vietnameze de la Saigon. Surprinderea a fost provocată nu atât de demisia lui Cabot Lodge, cît mai mult de cea a adjunctului său,

Principalele cotidiane sud-vietnameze au rupt, în șir, tăcerea în jurul masacrelor populației din satul Tu Cung — anunță agenția Reuter. În edițiile lor de vineri, patru ziare sud-vietnameze publică materiale despre acest „actiune” a forțelor americane. Cotidianul „Chinh Luan” inserază, de asemenea, un interviu cu ministrul saigonez de externe, Tran Van Lam, referitor la hotărîrea France Presse — a provocat o puternică surprindere în cercurile americane și vietnameze de la Saigon. Surprinderea a fost provocată nu atât de demisia lui Cabot Lodge, cît mai mult de cea a adjunctului său,

Principalele cotidiane sud-vietnameze au rupt, în șir, tăcerea în jurul masacrelor populației din satul Tu Cung — anunță agenția Reuter. În edițiile lor de vineri, patru ziare sud-vietnameze publică materiale despre acest „actiune” a forțelor americane. Cotidianul „Chinh Luan” inserază, de asemenea, un interviu cu ministrul saigonez de externe, Tran Van Lam, referitor la hotărîrea France Presse — a provocat o puternică surprindere în cercurile americane și vietnameze de la Saigon. Surprinderea a fost provocată nu atât de demisia lui Cabot Lodge, cît mai mult de cea a adjunctului său,

Principalele cotidiane sud-vietnameze au rupt, în șir, tăcerea în jurul masacrelor populației din satul Tu Cung — anunță agenția Reuter. În edițiile lor de vineri, patru ziare sud-vietnameze publică materiale despre acest „actiune” a forțelor americane. Cotidianul „Chinh Luan” inserază, de asemenea, un interviu cu ministrul saigonez de externe, Tran Van Lam, referitor la hotărîrea France Presse — a provocat o puternică surprindere în cercurile americane și vietnameze de la Saigon. Surprinderea a fost provocată nu atât de demisia lui Cabot Lodge, cît mai mult de cea a adjunctului său,

Principalele cotidiane sud-vietnameze au rupt, în șir, tăcerea în jurul masacrelor populației din satul Tu Cung — anunță agenția Reuter. În edițiile lor de vineri, patru ziare sud-vietnameze publică materiale despre acest „actiune” a forțelor americane. Cotidianul „Chinh Luan” inserază, de asemenea, un interviu cu ministrul saigonez de externe, Tran Van Lam, referitor la hotărîrea France Presse — a provocat o puternică surprindere în cercurile americane și vietnameze de la Saigon. Surprinderea a fost provocată nu atât de demisia lui Cabot Lodge, cît mai mult de cea a adjunctului său,

Principalele cotidiane sud-vietnameze au rupt, în șir, tăcerea în jurul masacrelor populației din satul Tu Cung — anunță agenția Reuter. În edițiile lor de vineri, patru ziare sud-vietnameze publică materiale despre acest „actiune” a forțelor americane. Cotidianul „Chinh Luan” inserază, de asemenea, un interviu cu ministrul saigonez de externe, Tran Van Lam, referitor la hotărîrea France Presse — a provocat o puternică surprindere în cercurile americane și vietnameze de la Saigon. Surprinderea a fost provocată nu atât de demisia lui Cabot Lodge, cît mai mult de cea a adjunctului său,

Principalele cotidiane sud-vietnameze au rupt, în șir, tăcerea în jurul masacrelor populației din satul Tu Cung — anunță agenția Reuter. În edițiile lor de vineri, patru ziare sud-vietnameze publică materiale despre acest „actiune” a forțelor americane. Cotidianul „Chinh Luan” inserază, de asemenea, un interviu cu ministrul saigonez de externe, Tran Van Lam, referitor la hotărîrea France Presse — a provocat o puternică surprindere în cercurile americane și vietnameze de la Saigon. Surprinderea a fost provocată nu atât de demisia lui Cabot Lodge, cît mai mult de cea a adjunctului său,

Principalele cotidiane sud-vietnameze au rupt, în șir, tăcerea în jurul masacrelor populației din satul Tu Cung — anunță agenția Reuter. În edițiile lor de vineri, patru ziare sud-vietnameze publică materiale despre acest „actiune” a forțelor americane. Cotidianul „Chinh Luan” inserază, de asemenea, un interviu cu ministrul saigonez de externe, Tran Van Lam, referitor la hotărîrea France Presse — a provocat o puternică surprindere în cercurile americane și vietnameze de la Saigon. Surprinderea a fost provocată nu atât de demisia lui Cabot Lodge, cît mai mult de cea a adjunctului său,

Principalele cotidiane sud-vietnameze au rupt, în șir, tăcerea în jurul masacrelor populației din satul Tu Cung — anunță agenția Reuter. În edițiile lor de vineri, patru ziare sud-vietnameze publică materiale despre acest „actiune” a forțelor americane. Cotidianul „Chinh Luan” inserază, de asemenea, un interviu cu ministrul saigonez de externe, Tran Van Lam, referitor la hotărîrea France Presse — a provocat o puternică surprindere în cercurile americane și vietnameze de la Saigon. Surprinderea a fost provocată nu atât de demisia lui Cabot Lodge, cît mai mult de cea a adjunctului său,

Principalele cotidiane sud-vietnameze au rupt, în șir, tăcerea în jurul masacrelor populației din satul Tu Cung — anunță agenția Reuter. În edițiile lor de vineri, patru ziare sud-vietnameze publică materiale despre acest „actiune” a forțelor americane. Cotidianul „Chinh Luan” inserază, de asemenea, un interviu cu ministrul saigonez de externe, Tran Van Lam, referitor la hotărîrea France Presse — a provocat o puternică surprindere în cercurile americane și vietnameze de la Saigon. Surprinderea a fost provocată nu atât de demisia lui Cabot Lodge, cît mai mult de cea a adjunctului său,

Principalele cotidiane sud-vietnameze au rupt, în șir, tăcerea în jurul masacrelor populației din satul Tu Cung — anunță agenția Reuter. În edițiile lor de vineri, patru ziare sud-vietnameze publică materiale despre acest „actiune” a forțelor americane. Cotidianul „Chinh Luan” inserază, de asemenea, un interviu cu ministrul saigonez de externe, Tran Van Lam, referitor la hotărîrea France Presse — a provocat o puternică surprindere în cercurile americane și vietnameze de la Saigon. Surprinderea a fost provocată nu atât de demisia lui Cabot Lodge, cît mai mult de cea a adjunctului său,

Reacții în urma dezaului masacrelui de la Tu Cung

dezaulura masacrelui săvîrșit de soldații americani în satul sud-vietnamez Tu Cung, unde în luna martie 1968 au fost împușcați aproape 400 de oameni, și îngropați în gropi comune, a provocat o vie reacție în diferite colțuri ale lumii. La Washington, senatorul Charles Goodall a scris, într-o scrisoare adresată președintelui Comisiei senatoriale pentru serviciile armate, deschiderea unei anchete privind masacrela săvîrșită de militarii americani împotriva populației civile din Vietnamul de Sud. La Londra, ziarul „Times” relatează că problema a fost evocată cu prilejul dezbaterilor din Camera Comunelor.

Principalele cotidiane sud-vietnameze au rupt, în șir, tăcerea în jurul masacrelor populației din satul Tu Cung — anunță agenția Reuter. În edițiile lor de vineri, patru ziare sud-vietnameze publică materiale despre acest „actiune” a forțelor americane. Cotidianul „Chinh Luan” inserază, de asemenea, un interviu cu ministrul saigone