

# Scinteia



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XXXIX Nr. 8302

Simbătă 10 ianuarie 1970

8 PAGINI — 40 BANI

## COOPERATIVA AGRICOLĂ

### Spre o valorificare deplină, efectivă a avantajelor marii producții socialiste

În decursul anilor, cooperativele agricole au obținut rezultate bune în activitatea economic-financiară, contribuind la aerovizionarea populației cu produse agroalimentare, la creșterea veniturilor țărănimii, la dezvoltarea economiei naționale. Această formă superioară de unire a țărănimii și-a dovedit pe deplin viabilitatea, iar rezultatele bune obținute exprimă dinamismul agriculturii socialiste, marea sa potențială economică. Sectorul cooperatist al agriculturii poate și trebuie să contribuie în măsură și mai mare la dezvoltarea economiei naționale, la progresul întregii societăți. Pentru ca în activitatea lor cooperativele agricole să obțină rezultate și mai bune, conducerea partidului nostru a adoptat un ansamblu de măsuri care a început să fie aplicat în practică.

**Angelo MICULESCU**  
ministru agriculturii și silviculturii

mării producții socialiste, să se dezvolte ca unități puternice, bine consolidate din punct de vedere economic și organizatoric, cu o producție judicioasă profilată și un înalt grad de mecanizare a lucrărilor, capabile să contribuie, în măsură sporită, la formarea fondului central de produse agricole, precum și în ridicarea veniturilor țărănimii.

Nu de mult plinara Consiliului Unirii Naționale a Cooperativei Agricole de Producție a aprobat Hotărârea cu privire la perfecționarea organizării, normării și retribuiri muncii în cooperativele agricole. În aceste zile, Uniunea Națională, împreună cu Ministerul Agriculturii și Silviculturii, desfășoară o vastă acțiune în vederea îndeplinirii măsurilor stabilite de conducerea partidului

nostru, măsuri care au fost primite cu multă căldură de întreaga țărănimie. Aplicarea unor forme perfecționate de organizare și retribuție a muncii este cu puțină datorită stabilirii de dezvoltare a agriculturii cooperative, largirii bazei tehnico-materiale puse de stat la îndemina acestor unități. De asemenea, ele sînt determinate de necesitatea modernizării rapide a tehnologiilor agricole, ca o condiție de cea mai mare însemnătate pentru obținerea unor rezultate de producție și economice superioare. Cooperativa agricolă, ca unitate socialistă, oferă în cadrul deosebit de favorabil pentru creșterea producției pe calea utilizării mașinilor de mare randament, a introducerii tehnologiilor moderne. Marea unitate agricolă socialistă care a schimbat relațiile de producție trebuie să treacă și la schimbarea tehnologiilor de lucru a pământului și de creștere a animalelor, ceea ce se realizează prin organizarea științifică a producției și a muncii.

Pentru realizarea obiectivului principal al cooperativei agricole — creșterea producției agricole — vegetale și animale — pe baza hotărârii, adunărilor generale din aceste unități, va fi îmbunătățită și diversificată organizarea muncii. Formațiile de muncă — ferme și brigăzi permanente de producție — li se vor atribui de către adunarea generală, pe baza propunerii consiliului de conducere, pământul, celelalte mijloace de producție și forța de muncă necesară realizării lor. Producția generală planificată, producția marfă și veniturile stabilite. Toate lucrările se execută în comun de către membrii cooperativei, ceea ce va contribui la înălțarea nivelului de trai, interesului și al spiritului de răspundere pentru rezultatele obținute în vederea realizării la timp a tuturor lucrărilor agricole, până la încheierea procesului de producție, adunarea generală stabilește numărul minim de zile calendaristice pentru participarea la muncă a fiecărui cooperatist, detașat pe campanii.

Principiile și orientarea generală avută în vedere pentru îmbunătățirea organizării producției și a muncii în cooperativele agricole urmăresc creșterea condițiilor de creștere a producției, a economicității acesteia pe calea introducerii noilor tehnologii, organizarea subunităților tehnico-economice, aplicarea măsurilor de

(Continuare în pag. a III-a)

## ÎN AȘTEPTAREA MATURIZĂRII ÎNFLORESC RELAȚIILE... EPISTOLARE

Sintem la Tr. Severin, la Direcția pentru problemele muncii și ocrotirii sociale din județul Mehedinți. Pe culoarele și în holurile multă lume. Este vineri și zi de audiență la directorul Marin Imbucațură. Deși am fost informați că audiențele se desfășoară între 8 și 13, un alif, pus la vedere ne face cunoscut că directorul nu primește pe nimeni decât începând cu orele 11. Orele 11 au trecut însă de mult, și nimeni nu se interesează de cei de pe coridoare. De altfel, sății de așteptare, mulți s-au pomenit să se ducă la audiență, dar nu au avut timp să ajungă la birou.

**LA DIRECȚIILE JUDEȚENE PENTRU PROBLEMELE MUNCII ȘI OCROTIRII SOCIALE**

subordonate Ministerului Muncii și consiliilor populare județene. Nu putem spune că în răstimpul scurs de la înființare, aceste organisme nu s-au străduit să răspundă scopului pentru care au fost create; dar sesizările cetățenilor cu privire la activitatea acestor instituții în sectorul pensiilor, al asigurărilor sociale, al legislației muncii etc. — încă de ordinul miilor — demonstrează că maturizarea noilor organisme a rămas, deocamdată, un deziderat.

Mai întâi, raporturile cu cetățenii: o recentă vizită la sediile D.P.M.O.S. — Mehedinți, Maramureș și Satu Mare ne-a confirmat faptul că salariații unor direcții continuă să promoveze aceleași raporturi deficiente. Am prezentat mai sus situația de la Tr. Severin. Să ne oprim puțin și la

**George CUBUȘ**

(Continuare în pag. a II-a)

## Telegramă

Excelenței Sale, Domnului General-locotenent **JUAN CARLOS ONGANIA** Președintele Republicii Argentina

BUENOS AIRES  
Aflînd de calamitățile naturale care s-au abătut asupra orașului Mendoza și care s-au soldat cu numeroase victime omenești, vă rog, Excelență, să primiți — în numele guvernului și poporului român, precum și al meu personal — compasiunea noastră și sincere condoleanțe pentru familiile îndoliate.

**NICOLAE CEAUȘESCU**  
Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

### PAGINA A V-A

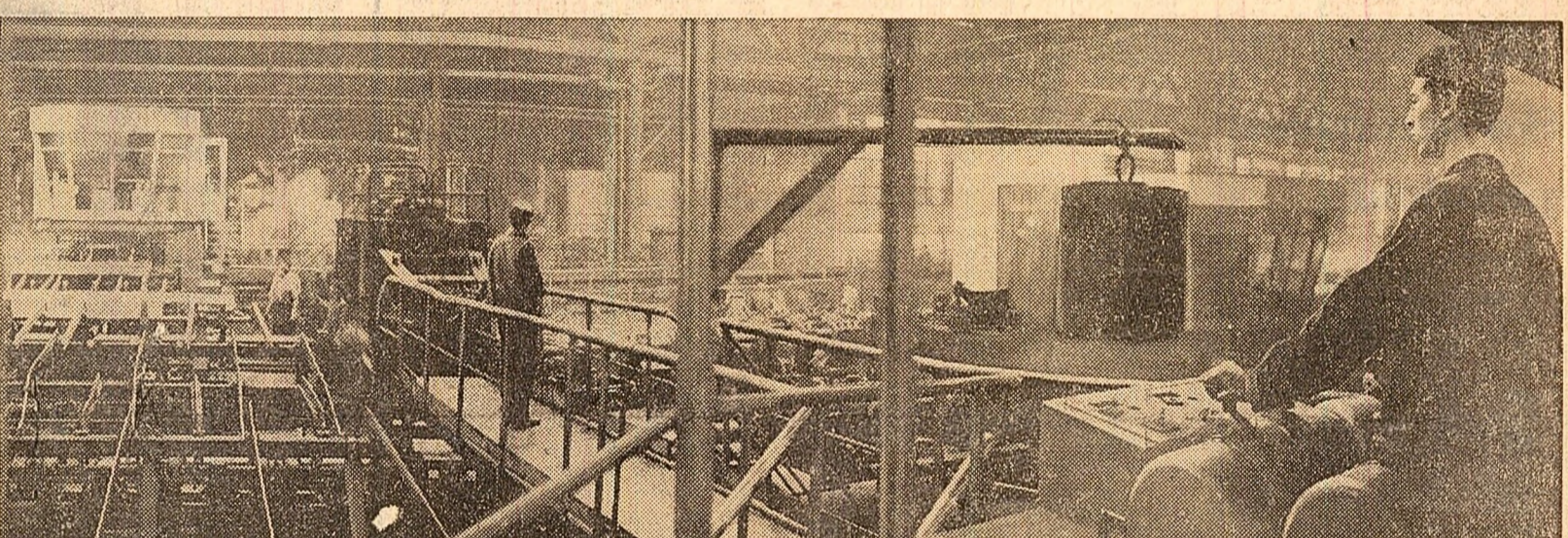
#### Un viaduct peste decenii

**SALVA-VIȘEU — PORȚILE DE FIER: MARILE IDEALURI, ÎN TRE ATUNCI ȘI ACUM**

### PAGINA A VI-A

#### REPORTAJ PE GLOB

- Aur galben din „măgiază neagră”
- Marșul cutezător al patrioților
- Callampas: O umbră de speranță...



Uzina „Republica” din Capitală: tehnica modernă a devenit aici o realitate în procesul de laminare

## Președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, a primit pe însărcinatul cu afaceri ad-interim al Uniunii Sovietice

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, a primit vineri după-amiază pe însărcinatul cu afaceri ad-interim al Uniunii Sovietice la București, V. S. Tikunov, la cererea acestuia.

La convorbire, care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, o vorbărească, a participat Nicolae Ceaușescu, adjunct al ministrului afacerilor externe. (Agerpres)

## Climat prielnic securității europene

Interviu acordat ziarului „Scinteia” de **JOSEPH LUNS**, ministrul afacerilor externe al Olandei

Continuând publicarea opiniilor unor personalități de peste hotare în legătură cu problema securității europene, redăm mai jos declarațiile făcute corespondentului nostru, Mircea Moarcăș, de ministrul afacerilor externe al Olandei, Joseph Luns.

— Problema organizării unei conferințe generale europene consacrate securității și cooperării pe continentul nostru se află în centrul vieții politice europene, atât pe plan guvernamental, cât și pe planul preocupărilor opiniei publice. Considerăm, domnule ministru, ca fiind utilă o asemenea conferință și, în caz afirmativ, apreciați că există premise favorabile pentru convocarea ei?

— Nu mi-aș putea imagina o conferință utilă consacrată securității europene care să nu fi ajuns în prealabil la o înțelegere cu privire la ordinea de zi. Dimpotrivă, cred că din momentul în care statele interesate în mod direct în înfăptuirea securității în Europa vor cădea de acord asupra citorva subiecte, precum delimitate și concrete, ce ar urma să fie abordate, s-ar putea preveni rezultate fructuoase ale unei asemenea conferințe.

Am impresia că există, într-adevăr, premise favorabile în sensul că toate țările europene sînt interesate, în mod evident, ca tensiunile și neîncrederea care mai persistă să fie treptat eliminate prin măsuri multilaterale asupra unor puncte specifice și concrete. Am în vedere, în mod deosebit, o reducere a nivelului înarmărilor. Rămîne de văzut dacă toate guvernele recunosc de acum urgența necesității de a se angaja pe această cale practică și realistă. Sper că țările care mulțimesc contacte ce se desfășoară între diversele capitale vor pune bazele acestei acțiuni.

— În legătură cu propunerile ce s-au făcut pînă acum pentru ordinea de zi, vă rugăm să ne spuneți care ar fi, după părerea dumneavoastră, semnificația adoptării de către toate statele participante a unei declarații asupra privind abolirea forței în relațiile intereuropene și dezvoltarea acestor relații comune, cît și a securității europene?

— Constat, în acest domeniu, încă o concordanță deplină între vederile României și cele ale țării mele. La întîlnirile care au avut loc între reprezentanții guvernelor noastre m-am bucurat să constat această identitate de vederi. Dezvoltarea relațiilor dintre cele două țări vine să sublinieze acest număr comun, cît și căutarea noastră în vederea îmbunătățirii climatului internațional.

— Permiteți-mi să amintesc mai

# SEMNIȚAȚIA ANGAJĂRII NOASTRE

De foarte mulți ani, noi, scriitorii, am învățat lucruri deosebite din exemplul viu pe care ni l-a oferit mereu activitatea de zi cu zi a partidului nostru comunist. În ceea ce privește literatura, am învățat, între multe altele, că o carte izbutită reprezintă o victorie nu numai a poetului sau a prozatorului care a scris-o, ci o biruință a întregii breșle scriitoricești o biruință a întregului popor în limba căruia această carte a fost scrisă.

În deceniile care au trecut de la eliberarea țării pînă astăzi am trăit deseori zile de mare bucurie, am avut nu o dată izbîznă în poezie, nenumărate izbîznă în roman și în nuvelă, nenumărate izbîznă în teatru, în eseu, în critică și în istoria literară. Despre izbîznă știu și eu multe lucruri. Pe rîndurile de construcție socialistă a fost grea și toți oamenii muncii din țară au trebuit să depună mari eforturi, să-și pună întreaga forță creatoare în slujba împlinirii celor mai nobile idealuri sociale. Pe măsura puterilor noastre, ne-am străduit în aceste ani și noi, scriitorii, să dăm zălogul nostru și al partidului nostru tot ceea ce am reușit să realizăm mai bun.

Cred că în această perioadă, în care s-au făcut atît de mari pași înainte în construcția socialistă a țării, literatura n-a rămas în urma realizărilor din celelalte sectoare, cred, de asemenea, că și literatura și-a adus contribuția sa specifică la fărîșirea vieții noi a poporului nostru, la dezvoltarea clipă de clipă a patrimoniului culturii noastre naționale. Desigur,

**Zaharia STANCU**

ni se pot aduce îndreptățite reproșuri de către cititori și, de fapt, ni se și aduc. Unele reproșuri se referă la conținutul cărților noastre, altele la neglijența cu care le-am scris, la lipsa lor (totală sau parțială) de valoare artistică. Nu vreau să mă scuz nici pe mine și nu vreau să-i scuz nici pe alți confrăți, dar trebuie să le mărturisesc cititorilor că este foarte greu să scriem cărți bune sau foarte bune în fiecare an sau la fiecare jumătate de an, cu toate că ne dăm marea noastră mîna pe multă osteneală. Istoria tuturor literaturilor ne demonstrează, de altfel, că și scriitorii foarte mari au dat cărți negale.

Niciodată, din nefericire, artiștii nu au reușit să dea la iveală numai capodopere. Munca artistică este foarte grea, munca literară de asemenea. Să nu uităm însă că noi nu ne călăuzim în munca noastră literară după exemplul scriitorilor din alte secole și nici după munca scriitorilor care trăiesc și lucrează în alte părți ale lumii. Noi ne călăuzim în scrierea cărților noastre după învățătură marxist-leninistă, după cele mai înalte tradiții ale literaturii noastre clasice și după materialul de viață pe care ni-l oferă realitățile epocii contemporane, după necesitățile spirituale ale omului acestei epoci. Prin scrierile noastre (pe care totdeauna le dorim de înaltă valoare) încercăm să con-

tribui, și chiar contribuim, fiecare după puterile noastre, la epoca operă de construcție a socialismului în patria noastră. Aceasta este preocuparea noastră principală, izvorită din atașamentul nostru profund față de idealurile de luptă și de fărîșire a unei lumi noi. Noi, scriitorii, sintem toți, pînă la unu, strîns uniți în jurul partidului nostru comunist.

Sintem scriitori, însă spre deosebire de scriitorii din multe alte țări ale lumii noi sintem scriitori comunisti, angajați față de întregul nostru popor, să dăm un răspuns la toate întrebările bune, opere de o cît mai înaltă valoare, pentru a contribui la împlinirea nobilelor țeluri pe care partidul ni le pune în față, pentru ca România să devină o țară în care toți cetățenii săi să-și găsească, în schimbul muncii lor, bunăstarea și fericirea.

Vin la noi mulți scriitori, din diferite părți ale țării noastre, de poporul nostru și de munca noastră scriitoricească. Și nu uitați între acești scriitori, în îndelungile convorbiri pe care le au cu noi, ne fac fel de fel de propuneri. Unii ne întrebă: «Nu vreți să ne unim cu toții într-un singur front? Nu vreți să luptăm laolaltă?»

Iar noi, care știm ce ar putea urma, după aceste fraze, îi între-

băm: «Ce direcție ar urma să susțină un astfel de front scriitoricesc? Ce năzuințe, ce idealuri ar trebui să apărăm de pe această baricadă care ar fi a scriitorilor din toată lumea?»

Și nu unul dintre aceștia ci chiar destul de puțin o solidaritate internațională în care noi nu am avea ce căuta, o solidaritate care ar alina mizeria și nevoia. Cu vîntul libertate și un cuvînt frumos, un cuvînt pe care cu toții îl iubim, și-l iubim mai ales pentru conținutul lui, dar sintem unii care îl înțeleg tocmai pe dos și care s-ar bucura dacă ne-ar putea convinge să-l înțelegem și noi tot pe dos. Fără îndoială, nu ne vom lăsa abătuiți din drumul nostru și nici convinși să dăm alt sens, decît cel real, cuvîntelor. Cercetăm viața poporului nostru, scoatem la lumină și înfățișăm clișeele noastre tot ceea ce găsim bun — și găsim multe, foarte multe lucruri bune —, dar nu ne stîm să arătăm și umbrele acolo unde, într-adevăr, există și umbre.

Tocmai de aceea, noi avem certitudinea că avem mari datorii în fața poporului nostru la construcția socialistă. Noi știm că avem datoria de a fiuri pentru statul nostru socialist literatura care să contribuie la realizarea acestei construcții. Cărțile noastre trebuie să înfățișeze viața poporului nostru, cu luminile și cu umbrele ei, cu succesele și cu momentele ei de nelămurire în această construc-

(Continuare în pag. a IV-a)



# FAPTUL DIVERS

## Cu Eremia, dar fără oiște

Mulți cititori ne sesizează diverse aspecte negative manifestate în activitatea lucrătorilor din transporturi: atitudinea înverșunată față de pasageri, ca aceea petrecută în comuna Baciu (Teleorman) când taxatorul a dat jos un călător cu bagaje cu tot, fără nici un motiv; șoferii care nu respectă stăruințele, de exemplu, conducătorul autobuzului prin stația Tâșia (Vrancea) în care așteptau vreo zece călători, și astfel înfrunzându-i de copii mici; autobuze care sosesc cu întârzieri exagerate (dacă mai sosesse) — așa cum se întâmplă pe linia Polovraci (apartenență I.R.T.A. Tîrgu Jiu) etc. Aducem toate aceste aspecte la cunoștința forurilor de resort. Poate așa se vor pune... frine unor astfel de manifestări de crasă indisciplină și se vor... accelera măsurile. Faceți contact!

## Alternative

Cu mai multă ani în urmă, edul Piteștiului au achiziționat câteva semafoare electrice, considerându-se că prin aceasta se va da un plus de siguranță circulației. Dar, instalațiile respective nu funcționau încă nici acum. Explicația? Nu are decât o singură cauză. Din această cauză, stopurile de la Pitești sunt „arabe” și azi. Ca urmare, în intersecțiile străzilor unde sunt instalate, se prind adesea „caramburi” de circulație. Și atunci, una din două: stopurile să fie sau grabnic reparate, sau grabnic înlocuite. Oricum, însă... grabnic.

## S-a schimbat paznicul

Gestionarul unui magazin din Cluj a observat că, în fiecare noapte, din sertarul de la teșchia îi dispărea din mărțișorul provenit din vânzările zilnice. De la o vreme, sumele au început să crească. Hoțul — invăluindu-se, probabil, ca peșea la stăpână — urca „stăcheta”. Ce să facă? După o lungă perioadă de cercetări, poate și fără noimă în mână, și i-a picat. Era chiar... paznicul contractual Vasile Coșcoveanu, care se obișnuise să escaladaze ferestrele pentru a-și procura bani de coșniță. Dar pozele cu ulciorul s-a adevărat și de data aceasta. Paznicul a încercat-o rău! Pentru că tribunalul nu umbra, ca dumnea-lui, la mărțișor...

## În amurg, în ceas de dor...

Nu de mult, la locuința Elenei Ioanșcu din comuna Bucurmeți (Dâmbovița) s-a prezentat un cetățean. „Sint electrician șef de echipă Constantin Ilina. Verific instalația electrică”. „Poftim, măică! — I-a invitat femeia necunoscută să se așeze în fotoliu. „Sint electrician șef de echipă Constantin Ilina. Verific instalația electrică”. „Poftim, măică! — I-a invitat femeia necunoscută să se așeze în fotoliu. „Sint electrician șef de echipă Constantin Ilina. Verific instalația electrică”.

## Dubla crimă din strada Odoarei

În ziua de 7 ianuarie, în jurul orei 8, cetățeanca Stefania Mitrache a sesizat organele de resort că a găsit în locuința părinților săi din str. Odoarei 6 (București) pește de singe sub presuși și că părinții săi au dispărut de la domiciliu. Imediat au început cercetările la fața locului. Și astfel s-au găsit în beciul casei, înfășurate într-o plapumă, cadavrele lui Gheorghe și Tudora Oțeanu (în vîrstă de 51 și, respectiv, 46 de ani), care au fost asasițate bestial prin loviturile de cuțit și topor. Nu sîntem încă în posesia altor informații sigure. Lucrătorii miliției judiciare continuă cercetările, împreună cu organele procuraturii Municipiului București. Vom reveni cu amănunte.

Rubrică redactată de Ștefan ZIDARITA Gheorghe POPESCU cu sprijinul corespondenților „Scintei”

# PĂDUREA NU ARE ACOPERIȘ

Urcăm în munții Ciucului. Văd că pădurii străbate pînă hăt, departe, pe văile Zemei și Trotusului. În ciuda iernii, pădurile acestea din inima Moldovei cunosc freacății unei muni, de viațoasă. Fostierii sînt hotărîți să-și îndeplinească în mod exemplar sarcinile de plan. Munca lor este aspră. Pădurea nu are acoperiș să-i ocrotească de geruri. De aceea cînd încețoșă lucrul, cabanele trebuie să le ofere un adăpost cald pentru odihnă. Inginerul Ioan Croitoru, directorul general al Combinatului de exploatare și industrializare a lemnului din Cabana de la Trotus, este preocupat pentru mecanizarea lucrărilor se împletească cu acțiunile gospodărești, social-culturale, menite să asigure condiții de trai mereu mai bune lucrătorilor din acest sector. Cabanele fostierilor sînt prezente astăzi chiar și în cele mai îndepărtate parcuri. Anul trecut au fost construite, în cele patru unități de exploatare, peste 20 de cabane noi; cele vechi au fost complet renovate și dotate cu cazarmament nou. În zona unității de exploatare și industrializare a lemnului din orașul Gheorghie Gheorghiu-Dej au fost amenajate peste 40 de cabane și majoritatea cazurilor, ele oferă oamenilor un adăpost cald, confortabil, plăcut. Iată-ne pe Valea Oituzului, la exploatarea Sîlincei în cadrul pîntecului de la Cabana de la Trotus. Lăsați-ne să vă prezentăm câteva din acestea, care sînt amenajate în mod modern și confortabil. Arhitectura ei deosebită, curățenia și confortul din interior (cearsafuri curate, saltele, plapumă), aparatele de radio, bucatăria, mesele și uscătorii oferă oamenilor din această exploatare condiții dintre cele mai bune de odihnă.

Cabana din pădure este căminul fostierului, mai mult timp din anul propriu locuință — ne spunea maestrul Ion Ciobotaru. Și, așa putea afirma cu mîna pe inimă, că în cei peste 30 de ani de cînd muncesc în pădure nu am avut nicodată condiții mai bune de locuit ca acum.

Condiții asemănătoare am găsit și în exploatarea fostierilor de la Zemeș, ca și în cele de pe Valea Zemei și Asăului. Mai există și cabane care nu satisfac nici pe departe cerințele unei locuințe civilizate. La punctele de exploatare Pietroșu, Coșnea și Lîngura, din sectorul fostierilor Moinești, am găsit cabane care acoperă și numai platofonul de asfalt, iar ușile, deși închise, stau departe, de poți trece mîna prin ele. Cu excepția celor două cabane de la Zemeș, celelalte așezărilor fostierilor din sectorul Moinești, ca și de altfel majoritatea cabanelor din cadrul U.E.I.L. Comănești, sînt iluminate cu lămpi de petrol. „Am cerut în numărate rînduri conducerea combinatului să mi se acorde o sumă de bani pentru a achiziționa lămpi”, explică Alexandru Dobrescu, inginerul șef al unității. Dar el uită să spună că pe lângă cabanele de la Coșnea și Lîngura, la unitățile de exploatare și industrializare a lemnului, se construiesc și cabane de 20 de metri, care asigură electricitate și, cu puțină strădanie, s-ar fi putut asigura lumina și în aceste așezări.

O problemă care dă încă bătăie de cap celor din sectorul fostierilor este constituirea aprovizionării cu alimente. În ciuda faptului că există un atelier M. Cohn, vicepreședintele al Uniunii județene de cooperativelor de consum Bacău, precum că toate magazinele muncitorilor fostierilor sînt aprovizionate în totalitate de la Trotus, Zemeș, ca și în sectoarele de exploatare de pe Valea Oituzului, Asăului și din munții Ciobănișului, nu se găsește legume, conserve de pește și pește sărat, preparate de carne și alimente. Oricum, aprovizionării este agravată de neglijența gestionarilor pentru păstrarea mărfurilor. Altfel spus — o cantitate de preparate de carne, gestionarul magazinului din Cabana de la Trotus de exploatare Brănișteanu a îndrăznit totuși să condiționeze vânzarea de

măști de aceea a mezelurilor necorespunzătoare. Dar cum niciunul nu lăsa nici o măsură, el își vede mai departe de treburi, muncitorii fostierii trebuind să plătească și la propriu, și la figurat, muncă lipsită de răspundere a celor din comunitatea cooperatistă.

În cursul raidului am constatat și alte deficiențe legate de aprovizionarea muncitorilor fostierilor: unele alimente sînt vindute altor persoane decît celor cărora le sînt destinate. La cooperativa de consum din Găluți, bunăoară, 7.500 kg mîlai, aduse special pentru muncitorii fostierilor, au fost vindute altor cetățeni, în schimbul unor produse (nuci pene etc.) cooperativa înlesnindu-și astfel îndeplinirea unor sarcini de plan; la Boltașu cea ce trebuia vindută muncitorilor fostierilor a fost luată de altcineva.

Cunoaștem asemenea deficiențe — a căuta să ne lînistescă vicepreședintele U.J.C.C. Bacău. Am trimis de curînd și o scrisoare tuturor cooperativei din zona de muncă. Sperăm ca lucrurile să se îndrepte. Oare cu scrisori se vor îndrepta astfel de lipsuri, sau cu măsuri practice, de tragere la răspundere a celor care nu-și fac datoria? În același timp, organizăm mai bine întreaga activitate? Potrivit afirmațiilor tv. Cohn, controlul magazinelor pentru muncitorii fostierilor se face „în general, de către toți cei din comunitatea U.J.C.C. și în mod special de către serviciul alimentar din cadrul ICOMCOOP”. Nu există nici un om care să aibă această problemă în răspundere directă. Este de fapt o chestiune de etică și de treburile merg tot „în general”.

Din multitudinea de probleme cu caracter social nu le-am putut omite nici pe cele legate de asistența sanitară a oamenilor din acest sector. La Coșnea, muncitorul Gheorghe Niculescu stătea în cabană, bolnav de două zile. Nimeni, nici un medic sau vreun ofițer sanitar nu trecuse pe aici — Nu avem dect un singur medic la dispensarul din Comănești, la centrul unității Dar și acela are un program dispersat, dînd consultații și în comuna Pietroșu, și în comuna Moinești. Gheorghe Niculescu și Agăș sînt supraglomerate la centrele respective, înclîcînd efectiv nu mai ajung în exploatarea fostierilor. Asistența sanitară a muncitorilor este lăsată astfel pe seama cadrelor medicale și acestea — cu totul insuficientă. Neajunsurile semnalate în rîndurile de mai sus se repetă deosebit de des la o categorie numeroasă de salariați care, în lunile aspre ale iernii, își concentrează eforturile într-unul din sectoarele importante ale economiei naționale. Considerăm că este de datoria consiliului popular județean, a forurilor centrale de resort — Ministerul Industriei Lemnului, Ministerul Sănătății, Centrocop — ca prin eforturi comune, să înlăture asemenea neajunsuri, asigurînd muncitorilor fostierilor condiții cât mai bune de odihnă și recreere, o aprovizionare corespunzătoare cu mărfurile ce le sînt necesare asistenței medicale promptă și calificată.

Gh. BALTA  
corespondentul „Scintei”

La sfîrșitul anului, cel mai modern edificiu hotelier din țara noastră, hotelul „Intercontinental”, urmează să-și primească primii oaspeți. Sanctuarul, deschis încă de anul trecut, își desfășoară tumultul sub ochii noștri: îl poate urmări ocoline, la intersecția bulevardului Nicolae Bălcescu cu strada Batiștei. Ce argumente au decizia alegerea acestui loc pentru ridicarea unui construcției care — cu cele 24 de nivele ale sale, însumînd aproximativ 80 de metri — va fi cea mai înaltă clădire din Capitala? Arhitectul Dinu Hărtan, de la Institutul „Proiect-București”, șeful colectivului de proiectanți, ne-a răspuns că, în asemenea situații complexe, important este să se aleagă soluția optimă, cu maximum de avantaje. Or, la numeroasele variante analizate, amplasamentul actual s-a dovedit cel mai nimerit. De altfel, situația în ansamblul Teatrului Național conferă hotelului o seamă de avantaje, cum ar fi vecinătatea parcului subteran și a pasajului pietonal, integrarea în zona de cea mai intensă viață urbană, înscrierea într-un compozitiv arhitectural interesant. Verifica hotelului completă în mod fericit ansamblul teatrului, dezvoltat mai mult pe orizontală și al cărui volum impresionant prețindea un accent de dinamism hotelului și teatrul se susțin și se completează reciproc. Aceasta concordanță s-a urmărit și în alegerea formelor caracteristice ale plasticii monumentale de detalii.

Desigur, există și unele inconveniente. Suprafața determinată de teren în care trebuia trasată construcția hotelului a limitat dezvoltarea unor funcțiuni comerciale adiacente, prezente de cele mai multe ori la parterul unor asemenea edificii. Așa cum rezultă și din exemplul altor hoteluri construite în vecinătatea mijloacilor de străzi, lipsa unei rețetări de la frontul bulevardului nu este nici ea de lăudat. Rămîne ca urbanistii să studieze efectele pe care le va avea concentrarea unor activități cu mare afliuență de public (Teatrul Național, hotelul, prezumiabilele galerii de artă) asupra intensității și așa ridicate, a circulației rutiere și pietonale din centrul Bucureștilor și să imagineze soluții corespunzătoare. Este, de asemenea, de meditat asupra modului în care silueta noului hotel — percepută admirabil din spate Plața U-

nirilor, dar mai puțin izbăvit din alte direcții — va influența aspectul zonei centrale a orașului și, prin aceasta, concretizarea unor principii ale schiței de sistematizare.

Să întreprindem, deci, cu un efort de imaginație, o descîndere în viitorul hotel „Intercontinental”. Afirmăm mai întâi — începutul că ne aflăm în fața unei mai moderne construcții hoteliere românești și nu exagerăm echiparea lui este astfel concepută, încît să corespundă ce-

De cum ai ajuns în fața hotelului, începi să faci cunoștință cu alte performanțe de înalt nivel tehnic. Automobili dispar în parcului subteran, intri în holul înrîvuit cu aer condiționat — ca, de altfel, toate camerele și sălile hotelului — și, după formalitățile de recepție, printr-o apăsare de buton declanșezi camera de lifturi automate, de mare viteză și capacitate. În mai puțin de 30 de secunde, liftul liber cel mai apropiat îți anunță prezența la parter cu un sunet

vire, cu acces din exterior asigurată utilizarea rațională a modernelor tehnici de construcție. După recepțarea la hotelul „Intercontinental”, faci o scurtă recapitulare, constatînd că restaurarea și sălile de recepție ocupă un loc important în alcătuirea construcției, însumînd peste 1.500 de locuri. Spre a oferi condiții optime de funcționare pentru partea descrisă pînă aici, hotelul conține numeroase servicii și anexe (dispuse la subsol și la nivelele tehnice), cum ar fi depozitele, bucătăria, spațiul central de condiționare, cea frigorifică și termică ș.a.

Dacă ținem seama de forma în plan puțin obișnuită — aceea de triunghi cu laturile concave — și de numărul mare de etaje, proiectarea într-un termen relativ scurt a structurii este și ea o performanță. Este suficient să amintim că, cu cei 80 de metri ai săi, hotelul bucureștean va fi unul dintre cele mai înalte edificii din beton armat ale Europei. Este adevărat că, din punct de vedere plastic, ca și al noutății tehnice, această clădire necesită o rețetă de cît mai deplină utilizare a capacității de cazare. În vederea atingerii acestui din urmă scop, societatea I.H.C., cu care Oficiul Național de Turism cooperează, va asigura încădrarea hotelului în rețeaua sa. În afara sezonului turistic vor fi cazate aici grupuri participante la diferite congrese, simpozioane, festivaluri internaționale etc. În același scop considerabile de ordin economic și funcțional au avut „cîștig” important în alegerea amplasamentului.

Pentru a încheia aceste rînduri, trebuie să amintim că, în urma aprobării executivă a proiectului de șantier — inginerul E. Al. Nițescu, de la I.C.M.-2) Misiunea care revine constructorului este dificilă și de mare răspundere. Aceasta întrucît intens și standardul de calitate în termen de ridicat ce se pretinde lucrătorilor Toamă de ceea este absolut necesar ca, fructificînd sprijinul proiectantului și beneficiarului, rezolvînd problemele de structură, vizionării cu materiale și instalații de la turnătorii interni și din import, să se asigure toate condițiile organizatorice și să se impulsioneze mersul lucrărilor. Astfel, trebuie să se zărească în grafic a lucrătorilor ca importantă investiție a hotelului „Intercontinental” să fie încheiată în termenul stabilit, la finele anului.

Capitala noastră se va îmbogăți nu numai cu edificii rezidențiale, de cea mai înaltă înălțime urbană. Așteptăm premiera!

Arh. Gh. SASARMAN

# ÎN PREZENTARE, CEA MAI MODERNĂ CONSTRUCȚIE HOTELIERĂ DIN ȚARĂ „INTERCONTINENTAL” BUCUREȘTI



Șantierul hotelului „Intercontinental” Foto: Gh. Vințiu

melodios și prinde să-și gliseze ușile. Coridoarele, luminate direct, sînt scurte, pînă la cea mai departată cameră ai de parcurs cel mult 20 de metri. Camera de aer condiționat, cum am spus, cu instalații de aer condiționat, care asigură o temperatură și o umiditate constante — te împinșă primitor. Finisajele, feroneria, instalațiile sanitare ale băii, mobilierul, tot echipamentul este bun gust și de cea mai aleasă țîntă. Camera dispune de telefon, de o instalație cu patru programe sonore diferite și mai dispune ceea ce nu e deloc neglijat — de un balcon cu o splendidă vedere panoramică a Bucureștilor. În afara celor 26 de camere de două paturi ale nivelului obișnuit de cazare (dintre care șase se pot grupa cîte două, alcătuint trei suite), hotelul mai cuprinde o suită pentru oaspeți de onoare.

Cazarea propriu-zisă ocupă 80 la sută din suprafața desfășurată a clădirii. La parter, în legătură cu holul, se află un bar de zi, o braserie și un restaurant. La etajul întâi sînt găzduite sălile de banchet și o mare sală de reuniuni și recepții. La al doilea etaj sînt 16 burouri de închiriat pentru diverse agenții, iar spre sud, un bar cu terasă, cu o oglindă de apă decorativă și spații plantate. Peste ultimul nivel de cazare, la etajul 20, mai există o sală de restaurant și o sală de dans, un bar și cîteva sălți mici pentru recepții sau mese ocazionale. De la acest al douăzecelea etaj se desfășoară spectacolul înedit al orașului, privit de la înălțimea de aproape 80 de metri. Se oferă aici, tur de orizont rezervat pînă acum exclusiv pasagerilor de elicopter. În fine, la subsol, un restaurant cu autoser-

# Relațiile... epistolare

(Urmare din pag. 1)

asupra modului în care salariații unui for omolog — D.P.M.O.S.—Maramureș — cultivă relațiile cu publicul. Și la Bala Mare se înregistrează un proces de răsarare de recuză, mașii și sesizări venite din partea oamenilor muncii. Aici este promovată, fără nici o justificare, sistemul scrișorilor dus-întors D.P.M.O.S.—Maramureș. Mîncăreț, Mîncăreț. Ce reprezintă, de fapt, aceste scrișori, al căror mod stereotip de a fi concepute frizează adesea ridicolul? D.P.M.O.S.—Maramureș expediază Ministerului Muncii și Protecției Muncii, în fiecare săptămînă, un număr de scrisori, care, în general, ca „dosarul” s-a rezolvat bine. „Acest procedeu a fost aplicat — într-un mare număr de cazuri — deși problemele erau diferite. Exemple de acest fel înlîinim și în corespondențele oficiului de asistență socială, ale serviciului de legislație a muncii etc.

Cum se explică faptul că, de-a-vîno grațiu și înul de birii? — I-am întrebat pe Romulus Roman, directorul D.P.M.O.S. Maramureș (de altfel, fenomenul este prezent și la Satu Mare). „Sint preocupat de urmărirea Ministerului Muncii de întărire a autorității” (sic!). Dar pentru a furniza informații juridice pe tema pensiilor (unde solicitările și neclaritățile sînt mai frecvente) se discută de specialități de juristi; este vorba, doar, de un organ de specialitate, investit cu atribuții precise în acest sens... Ni s-a explicat, în continuare, că „totul se face în întru-căutarea cetățenilor”. Hela! Interese, de vreme ce acesta conduce la înțirzieri de luni de zile în soluționarea unor dosare!

Nici relațiile acestui organ de specialitate cu reprezentanții întreprinderilor și instituțiilor care întocmesc dosarele de pensii nu sînt dintre cele mai fericite: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionarul — susține că ultima funcție este unică și specifică stațiilor mică fără a preciza însoțitorul de pensie. Dar, întrucît de datoria oficiului de pensii respectiv să precizeze, în acest caz, grupa de pensionare și să procedeze la întocmirea dosarului. Dar nici oficiul C.F.R. Jibou nu este mai fericit: pe biroul multor direcții zac zeci de dosare incomplete, încontinente, eronate de către diverse unități. Un exemplu îl găsim în Bala Mare a activat o bună perioadă ca lohist pe o locomotivă cu aburi, dar a prestat și meseria de mecanic la o pompă de apă într-un cazan staibil cu combustibil. Hela! Interese, stație C.F.R. Depoul C.F.R. Jibou — unde a lucrat petionar











# UN VIADUCT PESTE DECEENII

## Salva-Vișeu — Porțile de Fier:

### Marile idealuri, între ATUNCI ȘI ACUM

● Generația constructorilor intră în arena istoriei ● O zi de 25 de ore !  
 ● O plimbare de neuitat sub clar de lună ● „Mai întii m-au convins cîntecele...” ● „Poarta ecluzei — mîndria vieții mele!” ● Valsul Dunării, pe verticală ● De la anul primului plan economic la anul Congresului al X-lea al partidului

I.C.H. de la Porțile de Fier, înconjurată de planșe și desene, de planuri și grajice care sugerează, totuși, foarte puțin amploarea șantierului, efortul celor peste 20.000 de constructori.

— Care a fost cea mai mare satisfacție pe care ați avut-o de-a lungul acestor două decenii ?

— Cabina de picher construită sub conducerea mea la Salva-Vișeu. Da, o simplă și neînsemnată cabină de picher, dar era prima construcție realizată de mine. Am lucrat apoi o remiză de locomotive și un castel de apă de 21 metri înălțime. Mi s-au părut niște construcții imense atunci, la Salva-Vișeu, pentru că, revizându-le, după numai cinci ani, în 1954, să mi se pară nefirește de mici. Poate pentru că, între timp, construșeam cosul de fum al termocentralei Paroșeni, înalt de 120 metri.

**S**imbolică această modificare a perspectivei, această relativitate a unităților de măsură ! Ascultîndu-l pe inginerul Nicolae Mănescu, mi s-a părut că vechea definiție după care „omul este măsura tuturor lucrurilor” s-ar cere modificată astfel: „omul devine măsura tuturor lucrurilor pe care le creează”, intrucît creîndu-le se redimensionează pe sine la proporțiile acestora.

Intr-adevăr, redimensionări succesive, ale țării și ale oamenilor, au urmat construcției de la Salva-Vișeu inaugurată în urmă cu douăzeci de

anunța o nouă disciplină, pentru că exigența era cu mult mai înaltă și se bizuia nu pe puterea banului, ci pe forța moralei muncitorești pe care unii dintre foștii antreprenori și maistrii vîrstnici n-o înțelegeau. Și încă ceva: tineretul începea să fie atras la rezolvarea problemelor economice și de stat ale țării, o nouă generație intra astfel, din plin, cu toată forța, în arena istoriei.

**A**tunci, la Salva-Vișeu, la Bumbăști-Livezeni, la Agnita-Botorca, se naște generația constructorilor care s-a maturizat zidind și înălțînd toate marile edificii economice ale țării de acum.

**ATUNCI ȘI ACUM, ACOLO ȘI AICI** — față cu înălțimea și rezin cel mai des în cursul discuției, pentru că reprezentînd în modul cel mai concis punctele esențiale de referință în timp și în spațiu, pilonii între care se arînda uriașul viaduct al țării și al vieții acestei generații de constructori.

**ATUNCI ȘI ACOLO** înseamnă începutul și mi se pare semnificativ faptul că atunci și acolo, la Salva-Vișeu sau, puțin mai tîrziu, la Bicăz ori pe alt șantier, majoritatea celor care stau de vorbă au devenit membri ai partidului comunist. Era firesc, pe deplin firesc, ca acei care întonasă „Internationale” după fiecare victorie în muncă, să se conștientizeze că „partidul mare muncitor”; era normal ca acei care se dăruiseră construcției să se considere trup și

în cite două și chiar trei profesii. Utilajele perfecționate, exigența și ritmul lucrărilor cer o înaltă calificare. (Gheorghe Catană).

— Am luat parte la realizarea unei performanțe de nivel mondial ! ecluza Să montezi o poartă de metal care se închide și se deschide în fața fluviului, care transformă Dunărea, pe sute de metri, într-un lac liniștit, un lac ce urcă și coboară o dată cu vasele ! Vă dați seama ce înseamnă asta ? (Vasile Gheorghidă).

— Am lucrat aici, printre altele, la viaductul de pe Valea Cerneli, cu o deschidere de 270 m. Pentru prima dată în țară am pus în operă grinzii casetate precomprimate, pentru prima oară am folosit numeroase alte metode noi de construcție, care îmbină rezistența cu economia, timpul scurt de execuție cu frumusețea. Dinotdeauna am vrut să fac ceva frumos, dar nicăieri nu mi-a reușit așa cum cred că mi-a reușit aici. (Nicolae Dinescu).

Dincolo de aceste cuvinte, dincolo de vibrația lor personală, se desvăluie un uriaș peisaj uman, o vastă biografie a constructorilor, o frescă a întregului șantier. O frescă de mari proporții, așa cum o creionează cîteva fațete, cîteva din evenimintele anului 1969 :

● Includerea Dunării la 8 august, cu 30 de zile înainte de termenul propus. Marile fluviu este supus în mai puțin de trei zile și nopți.

● Darea în folosință provizorie a ecluzei de pe malul românesc. În prima lună de începerea navigației prin ecluză s-a asigurat traficului a 2.672 nave cu un tonaj de aproximativ 2 milioane tone.

● S-au pus în operă 366.083 mc betoane, față de 321.430 mc planificat.

● S-au excavat 1.420.635 mc rocă și pămînt, față de 1.105.650 mc planificat.

● S-au montat 9.527 tone de instalații metalice, față de 8.500 tone planificate.

● Planul anual a fost îndeplinit cu 29 de zile mai devreme.

Cine ar putea comenta mai bine aceste fațete decît directorul general al șantierului, același inginer Nicolae Mănescu, care, printr-o simbolică și fericită coincidență, și-a făcut debutul la Salva-Vișeu.

— Peisajul Porților de Fier s-a schimbat structural și definitiv în 1969. Dunărea a fost închisă, se poate trece de pe un mal pe celălalt mergînd pe uscat, prin albia viitorului baraj Zăgăzuirea fluviului a fost ur act de înaltă cîtează tehnică, dar, mai ales, un act de prestigiu și de mare răspundere morală pentru constructori. Ritmul obținut pînă acum va fi intensificat pentru că în anul 1970 ne așteptăm un act care reprezintă examenul suprem al oricărui constructor. E vorba de ridicarea barajului, de punerea în probe tehnologie a primelor două agregate hidroenergetice, de furnizarea primelor milioane de kilowatt-ora. Ne aflăm într-o cursă de fond în care ritmul trebuie să crească în final, ne aflăm în fața culegerii roadelor muncii noastre: electrice, tehnice, de mare răspundere morală și profesională.

O zi, o singură zi de producție a centralii la capacitatea totală înseamnă un beneficiu de aproximativ 3 milioane lei. În această perspectivă, a eficienței, pășim în 1970.

Intr-adevăr, la Porțile de Fier s-a schimbat nu numai peisajul ci și vocabularul. În terminologia uzuală a șantierului au apărut cuvinte nefolosite pînă acum: „introducerea bobinelor de la generatorul statorului 1, asamblarea coroanei polare, stufarea de transformare de 220 kV. Dunărea începe să capete strălucirea „aurului alb”, bătrînul fluviu răsfățat lexiconul electrotehnicienilor, în aer se simte, parcă, puritatea ozonului produs de fulgere, milioanele de fulgere iscate de om.

Cît de departe ni se pare Salva-Vișeu, serpuitoare arteră de oțel, răsucită printre munți și sub munți, peste văi și ape, cu contururile estomate de timp și distanță ! Și totuși, atunci și acolo au pornit arcurile viaductului ridicat pe umerii noștri pînă aici și acum. De la Dealul Ștefăniței și pînă la Gura Văii, sub aceeași stea: stema Republicii, care înseamnă puterea poporului înțeles și liberă, stăpînat de destinul ei în lume.

Iar de aici mai departe, viaductul continuă să urce, din boltă în boltă, mai temerar și mai viguros, sub privirea atentă a aceluiași proiectant lucid și îndrăzneț — partidul.

Reportaj de Paul DIACONESCU

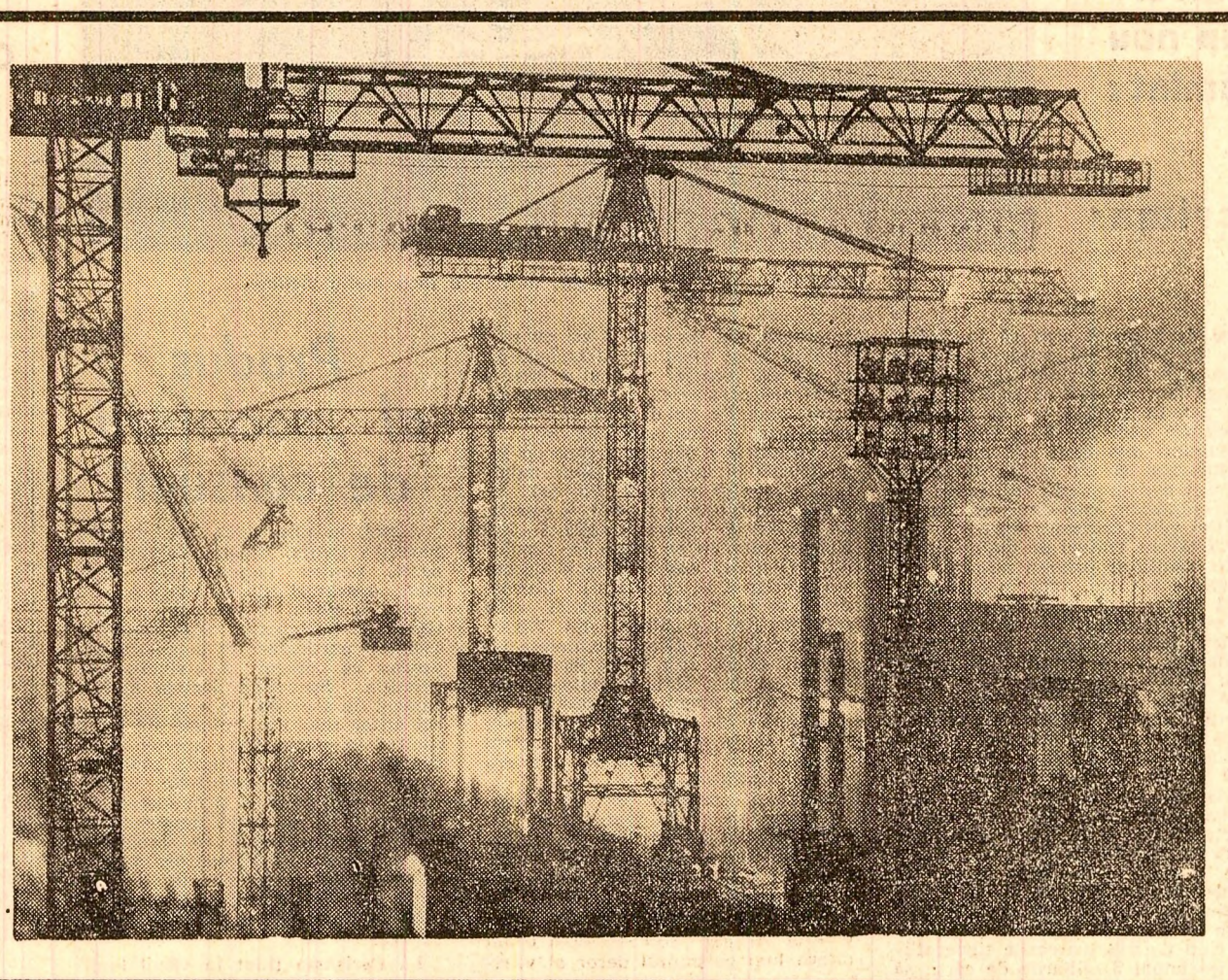
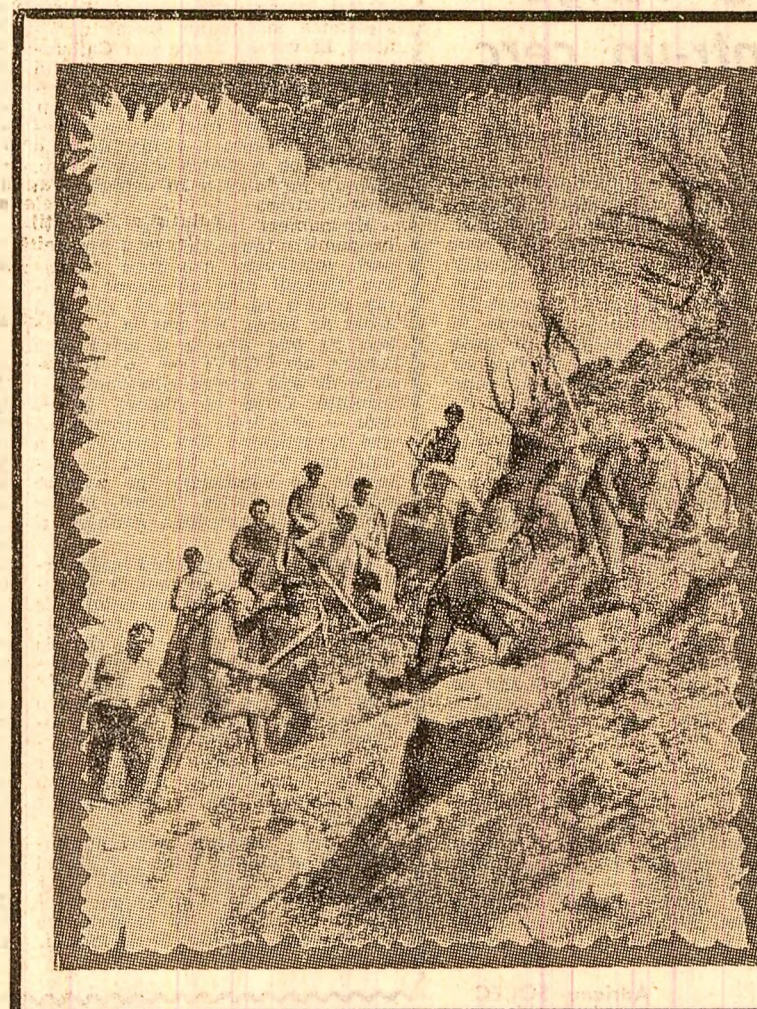
fiecare pentru a ajunge în același punct erau prea lungi, în vreme ce prea scurt era timpul, timpul acestui impetuos sfîrșit de an, intrucît constructorii de la Porțile de Fier și-au îndeplinit planul pe anul 1969 încă de la 2 decembrie. Așadar, am mers de la unul la altul, am discutat cu fiecare în parte iar acum încerc să leg capetele frazelor, de la unul la altul, ca și cum discuția ar fi fost colectivă. (Fie-mi îngăduit acest mic artificiu reportericesc, prin care evocarea anilor parcursi, înălțuirea

uitată, Gh. Catană cîntă cu jumătate de glas :

Brigadierii de la Salva-Vișeu,  
 Cu elan noi pornim  
 Să scăpăm din adîncuri și din hău  
 Tara nouă pe care-o cădăm !

Munca arde în zări noi,  
 Tîrnăcoape stîncile rup,  
 Să scăpăm din adîncuri și din hău,  
 Înainte mereu  
 Hei rup ! Hei rup !

aveam 19 ani și nu știam mai nimic despre protecția muncii, ca, de altfel și ceilalți brigadierii. Din pricina asta era cît p-aci să cad de înălțime în apa Vișeuului de pe o platformă de cale ferată la care lucram. Mi-amintesc că, într-o duminică, am sărbătorit încheierea unei lucrări într-un fel original. Fiindcă aprovizionarea pe șantier nu era grozavă, am cumpărat o oală de la un cioban, am fript-o în jar și după ce-am stropit-o cu tuică tare de prin partea locului, nu știu cui i-a venit ideea să ne plimbăm cu... roaba. Era o noapte splendidă, cu lună ca ziua, și pe șoseaua construită de noi ne-am hur-



**S**alva-Vișeu — Porțile de Fier: 1949—1969. E un imens viaduct în timp, un viaduct aruncat peste două decenii între Dealul Ștefăniței și Gura Văii, între Maramureș și Dunărea, între anul primului plan economic din istoria României și anul istoric al Congresului al X-lea al partidului.

Atunci, în preajma celei de-a doua aniversări a Republicii, la 28 decembrie 1949, avea loc, în gara de sub Dealul Ștefăniței, tăierea panglicii inaugurale a căii ferate Salva-Vișeu, prin care întreaga țară întindea un braț de oțel către Maramureș, racordînd astfel un vechi linut de o mare frumusețe dar și de o cumpătă mare, la suflet înconjurat al patriei aflate în pragul noii sale istorii.

Acum, după douăzeci de ani, construcția masivă a centralei, incinta în care se excavază patul barajului, imensele macarale rotinduse deasupra Dunării prindînd recordarea marețului fluviu european la fluxul energetic al țării. E o tensiune deosebită cantitativ și calitativ între aceste două racordări, dar sensul lor e unul singur: dezvoltarea consecventă a economiei țării. Este o extraordinară distanță între capetele acestui viaduct aruncat între două colțuri de țară, dar sensul său este unul singur: construcția desfășurată a societății socialiste.

Pilonii acestui viaduct aruncat în timp, piloni mai puternici decît betonul armat, mai rezistenți decît oțelul, mai tari decît cremenele, sînt oameni, oameni care au parcurs, pas cu pas, zi după zi, timp de douăzeci de ani și mai bine, distanța de la Salva-Vișeu la Porțile de Fier, oameni pe umerii cărora s-au ridicat zeci de construcții pentru ca țara noastră să ajungă la forța și cîtează de a înălța, cot la cot cu constructorii lugo-slaviei preletens, un baraj împotriva Dunării, cea mai mare hidrocentrală de pe acest fluviu.

Cine sînt acești oameni ? Am reușit să dezvoltăm cîteva am încercat să-i vedem în jurul unei mese rotunde pentru o discuție evocatoare. Am încercat, dar n-am reușit pentru că ritmul șantierului nu admite absența lor de la locul de muncă, pentru că distanțele care se cereau parcurse de

ideilor și a faptelor, semnificația unor vieți dăruite construcției nu au decît de cîștigat).

**D**ar să începem interviu cu o întrebare: Din ce imbold ați plecat la Salva-Vișeu ?

TUDOR MORARU, șeful unei brigăzi de mineri: Era un șantier mare. Pot să spun că acolo am învățat cu adevărat meseria.

NICOLAE MĂNESCU, directorul general al grupului de șantiere: Terminasem facultatea de construcții, comisie de repartizare nu există în acea vreme. M-am dus la Salva-Vișeu din proprie inițiativă pentru că am vrut să construiesc, să construiesc desăfășurat.

GHEORGHE CATANĂ, inspector la serviciul personal: Eram tîran. Aveam 17 ani cînd am auzit de șantierul din Maramureș și m-am înscris ca brigadier în Brigada 9 Gorj.

De ce m-am dus ? Sincer să fiu, din cauza sărăciei, a foametei, a secetei care bîntuie satele noastre în acei ani.

— Ați avut un ideal cînd ați pornit la drum ?

— E greu de spus. La vîrsta aceea nu știam prea multe. Idealul l-am descoperit înșă acolo. Poate că vi se pare curios, dar tînră fiind m-am impresionat, în primul rînd, cîntecele de brigadierii, elanul, viața de șantier, lucruri cu totul noi pentru un fiu de țărăn. Abia apoi am descoperit că munceam pentru noi, construiam pentru țară, deși nu știam să folosim decît lozina, tîrnăcoapă și hrițjeul, deși umblam încălțați în opinci aflate în dotarea brigadierilor.

— Vă mai amintii vreun cîntec de brigadă ?

Cu emoție, cu o voce nesigură, pîndînd parcă vechea melodie aproape

**C**întecul acesta, care astăzi ni se pare atît de îndepărtat, dezvăluia de fapt nu numai peisajul șantierului de la Salva-Vișeu, ci și imaginea întregii țări care, cu eforturi imense, se ridica din „hău” economic lăsat moștenire de vechea orînduire și de un război greu și îndelungat. Cîntecul acesta conținea înșă și profesia de creștin și a unei generații, elanul cu care pornise la construirea unei țări noi, sub imboldul altor generații de muncitori. Un imbold vechi și lapidar: „Hei rup !”

— Ce însemna, în fond, acest „hei rup !” ?

COSTICA ANTONOAIIEA, maistru minier: Însemna că mai toți cîți eram acolo eram necalificați. Însemna că n-aveam nici mașini, nici unelte perfecționate, că aproape tot ce făceam se bizuia pe munca fizică, pe efort rudimentar. În tunelul la care am lucrat, Drăgoioasa, vagonetele se împingeau cu mîna. Cînd au fost aduși cai de mîna am simțit o mare ușurare.

TUDOR MORARU: Eu am lucrat la tunelul de sub Dealul Ștefăniței, un tunel lung de aproape 2.500 de metri. Aerul nu exista și se făcea destul de des să pice oameni din pricina gazelor. Și eu am fost gazat. Ieseam afară, la aer, și reîntream apoi în galerie. „Neori, de citeva ori pe zi. Cît privește metodele de lucru, se săpa după metoda așa-zisă „austriacă”, metodă veche, clasică, cu mare consum de lemn și cu o viteză de înaintare foarte mică.

NICOLAE DINESCU, maistru constructor de cai ferate: Eram lăcătuș,

ducăit unii pe alții în roabe, pentru că acesta era principalul mijloc de transport cu care lucram. Ce să-i faci, eram foarte tineri.

NICOLAE MĂNESCU: Da, eram foarte tineri. De aceea, poate, nu conta că locuim în barăci primitive și insalubre, că munceam în condiții foarte dificile. După fiecare lucrare brigadierii erau cuprinși de un entuziasm extraordinar, aruncau lopețile și cazmulele, zăvăleau spre cer șepcile sau căciunile, făceau tumburi de bucurie. Era un entuziasm naiv, evident disproporțional față de însemnătatea reală a lucrării respective. Dar, pentru noi, fiecare pas, fiecare stîncă derocată reprezentau o victorie. Descoperisem sentimentul că înseamnă ceva, că, prin forța și munca noastră, afirmăm ceva important. Nu uitați că abia fusese înființată Republica, nu uitați că abia avusesse loc naționalizarea întreprinderilor particulare. Am lucrat alături de foști antreprenori, alături de ingineri și maistri care nu priveau cu ochi buni elanul și entuziasmul brigadierilor, care țineau sub lacăt secretele meseriei, dar, mai ales, priveau cu scepticism eforturile și perspectivele țării. Purtam discuții îndelungate cu unii dintre aceștia, se înfruntau două mentalități opuse, pentru că noi, cei tineri, descoperisem, la Salva-Vișeu, imaginea viitorului și sentimentul patriotic, și afirmăm prezentul țării, că putem dovedi, prin fapte, că ceea ce facem este mai bun decît s-a făcut vreodată înaintea noastră. Au fost, bineînțeles, și exagerări, aveam tendința de a ridica un hotăr între generații, dar adevărul este că mentalitatea noastră era, în esență, dreaptă, pozitivă, era mentalitatea viitorului fără de care nu puteam ajunge aici.

Aici ! Ne aflăm în biroul directorului general al grupului de șantiere

ani Pehru a se ajunge la dimensiunile prezentului, la perspectiva de azi, au fost urcate trepte numeroase, trepte care s-au numit Bicăz, Frică, Argeș, Lotru sau Paroșeni, Brazi, Luduș, Craiova sau Ovidiu I și II, Borzești, Galați, Motru, sau... Sînt atîtea și atîtea trepte încît cu greu le mai poate număra cineva, deși ele au fost urcate în numai două decenii și jumătate.

— Se puteau bănui, atunci, dimensiunile operii de azi ?

VASILE GHEORGHIDĂ, maistru montor la șantierul Energo-Montaj: Atunci, la Salva-Vișeu, am descoperit ce înseamnă viața, ce înseamnă profesia. Acolo am luat primul salariu, acolo am învățat să cunosc și să înțeleg oamenii. Dar trebuie să mărturisesc că nu știam ce voi face mai departe. Nu bănuiam atunci că mă voi căsători la Borzești, că primul meu copil, Florin, se va naște la Bicăz, iar al doilea, Nicușor, la hidrocentrala Racova, de pe Bistrița. Nu, nu bănuiam, ba chiar aici nu puteam visa că voi ajunge aici, la Porțile de Fier, unde am lucrat la montarea porții mari a ecluzei, poartă de aproape o mie de tone, mîndria vieții mele...

NICOLAE MĂNESCU: Ba da. atunci și acolo se puteau întui germeni viitorului, raportată la acea vreme anvergura lucrărilor era grandioasă. Putini au crezut atunci că lucrările se vor face bine și în timp. Pentru că ni se cerea un ritm neașteptat în istoria industriei românești. Mi-amintesc că un mecanic s-a pomtat într-o zi cu 25 de ore ! l-am cerut explicații și mi-am dat seama că avea dreptate: fusese chemat la ora 23 să monteze un troliu și continuase neîntrerupt pînă la ora 24 a zilei următoare. Da, se anunța un nou ritm de muncă și o nouă perspectivă. De asemenea, se

trupul partidului care elabora primele planuri naționale, planuri de construire a socialismului în România. Se stabilise astfel și se cimenta o legislație îndisolubilă între idealurile acestei generații tinere și idealurile vechi tineri ale partidului, pentru că politica partidului însemna realizarea năzuințelor întregului popor, însemna drumul deschis către acum și aici.

ACUM ȘI AICI au sensul unui bilanț, semnifică prezentul pregătit și edificat de-o lungă a două decenii prin succesive eforturi, prin munca o mii și sute de mii de oameni, suși, o dată cu construcția, pe o altă treaptă a profesiei și a demnității, a conștiinței și o gîndirii. Nimic din ce se vede aici și acum nu se poate compara cu romanicii! dar desuțel „hei rup !”.

Poduri rulante cu o capacitate de 400 de tone imense macarale-turn, autobasculante de dimensiuni ciclopiice pun în relief forța și gigantismul șantierului.

— Aici am lucrat cu cele mai avansate utilaje cu foreze și excavatoare de mare putere, moderne. Aici am detonat cele mai mari cantități de explozibil din viața mea: pînă la zece tone în cariera de gresie, pînă la șase tone în albia Dunării, la temelia centralei de azi. Cu blocurile de stîncă derocată de noi a fost zăgăzuită Dunărea (Costică Antonoiaie).

— Am venit aici în 1967, detașat de la Lotru pentru niște lucrări speciale, de mare dificultate, cu gîndul că voi sta numai o lună. Și încă, am trecut aici în a doua jumătate a vieții, am împlinit 50 de ani. Am executat lucrări pe care nici n-as fi bănuț că voi fi în stare să le duc la capăt. (Tudor Moraru).

— Acolo, la Salva-Vișeu, am muncit în opinci și n-am reușit să mă calific în nici o meserie. Aici, tinerii pe care i-am recrutat s-au calificat



REPORTAJ PE GLOB • REPORTAJ PE GLOB • REPORTAJ PE GLOB

Imensul „business“ al unei imense escrocherii:

nelor cu formule și semne cabalistic... La etajul 6 a fost deschis un birou de ghicit iar „pentru îndrumarea clienților“ s-au răspândit prin raioanele magazinelor numeroși chiromanți și ghicitori...

„Congresul internațional al vrăjitorilor“ în care au participat nu mai puțin de 3000 de reprezentanți ai „breslelor“...

CALLAMPAS

O umbră de speranță...

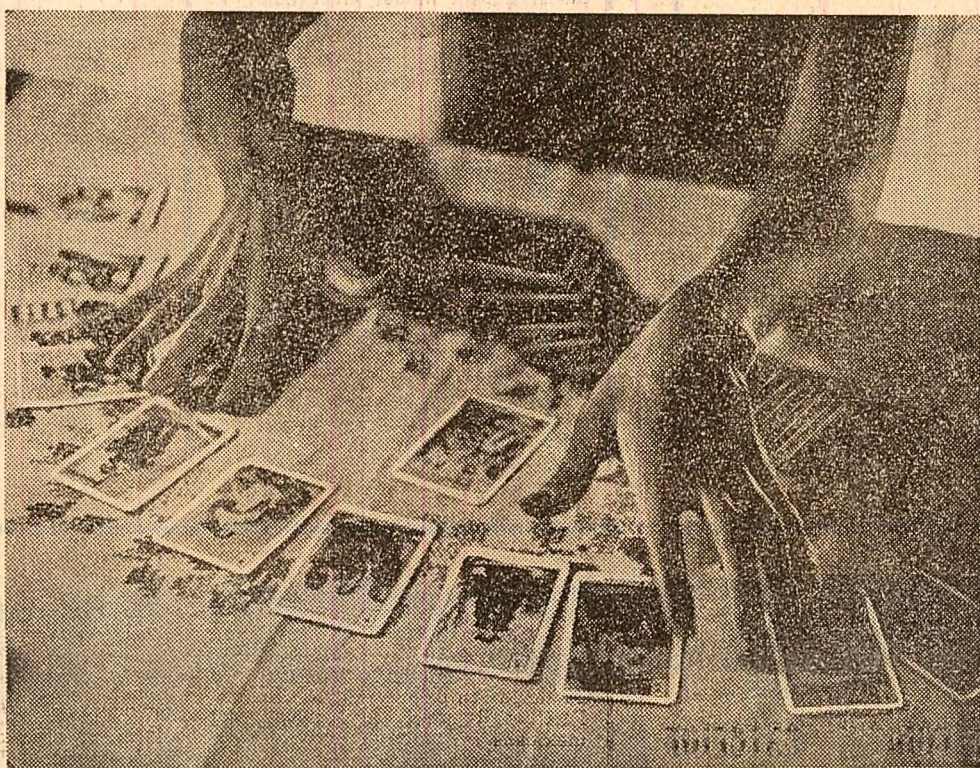
WERNER LAND publicist, Santiago de Chile

În primele ore ale dimineții, un lung șir de bărbați, femei și copii trecea prin cartierul muncitoresc Las Barrancas din Santiago de Chile...

dar când soarele se apropia de asfințit — 2500 de familii lipsite de adăpost au pus stăpînire pe pămînturi...

AUR GALBEN DIN „MAGIA NEAGRĂ“

- 60 de milioane de prospecte popularizează „minunile“ lui Oral Roberts
Contra 20 de dolari, „Time Pattern Research Institute“ oferă viitorul „la minut“!
În secolul XX, o universitate introduce un nou obiect de învățămînt: magia
Ocultismul și crima de la Bel Air



Bursa mondială a ocultismului mai face încă multe victime

Poate că orașul Tulsa (statul Oklahoma) ar rămîne un banal punct pe harta Statelor Unite dacă aici nu și-ar avea sediul „Asociația evanghelică“ a lui Oral Roberts...

Intrebare mai persistă și azi cu privire la acest asasinat nu trebuie să se aibă în vedere doar aspectul financiar...

Produs al „societății de consum“

Astfel, în plin secol XX, practici specifice Evului Mediu (folosind ueroilor, pentru impresionarea naivelor, aparatură ultra-modernă) sînt trezite la viață...

O verigă dintr-un cerc vicios

Recrudescența ocultismului în țările Occidentului nu constituie, așadar, un fenomen nou și strălucitor...

Un business înfloritor

Oral Roberts nu este însă un caz unic. În zilele noastre, cînd revoluția tehnico-stimulentă pare să dea pielea atotputernică, se constată o uimitoare „renaștere a ocultismului“ („Times“), nu în Africa sau America Latină...

Cum se procură un Rolls-Royce cu caroserie de argint

Specularea unora din însușirile sufletului uman — credulitatea, inclinația spre vise și teama de necunoscut — a devenit în lumea Occidentului un business înfloritor...

MARȘUL CUTEZĂTOR AL PATRIOTILOR

de RUSSEL WARREN HOWE

În sfîrșit, lumina unei torțe, străpunge brusc întunericul și apoi se stinge în noaptea... „Băieții“ alcătuiesc o companie sub numele a căruia se afla un grup de tineri...

Seful cîntunului are o înfățișare gravă și e în vîrstă de vreo 30 de ani, gîndit pălărie moale și o vestă ruptă...

Împotriva unui cantonament ZAPU. Dar ofensiva de vreo 30 de ani, gîndită gîtită încă arpa și vestă ruptă...



Lucrările celei de-a II-a sesiuni a Comisiei mixte guvernamentale româno-franceze

SEMNAREA ACORDULUI PRIVIND SCHIMBURILE ȘI COOPERAREA ECONOMICĂ PE PERIOADA 1970-1974 ÎNTRE ROMÂNIA ȘI FRANȚA ȘI A PROTOCOLULUI PRIVIND SCHIMBURILE DE MĂRFURI PENTRU ANUL 1970

Cu prilejul celei de-a doua sesiuni a Comisiei mixte guvernamentale româno-franceze de cooperare economică și tehnică, vineri au fost semnate la București Acordul privind schimburile și cooperarea economică pe perioada 1970-1974 între România și Franța și Protocolul privind schimburile de mărfuri pentru anul 1970.

La semnarea erau prezenți Nicolae Nicolaescu, adjunct al ministrului comerțului exterior, Jean Chapelle, directorul Direcției relațiilor economice externe din Ministerul Economiei și Finanțelor al Franței, precum și membrii celor două delegații. Erau prezente, în calitate de observatori, ambasadorul României la Paris, și Pierre Pelen, ambasadorul Franței la București.

Vizitele ministrului economiei și finanțelor al Franței, Valéry Giscard d'Estaing

Vineri dimineața, ministrul economiei și finanțelor al Franței, Valéry Giscard d'Estaing, președintele delegației franceze la lucrările celei de-a 2-a sesiuni a Comisiei mixte guvernamentale româno-franceze de cooperare economică și tehnică, însoțit de Constantin Flitan, ambasadorul României la Paris, și Pierre Pelen, ambasadorul Franței la București, a făcut o vizită la Fabrica de mașini-unelte și agregate București.

La semnarea erau prezenți Nicolae Nicolaescu, adjunct al ministrului comerțului exterior, Jean Chapelle, directorul Direcției relațiilor economice externe din Ministerul Economiei și Finanțelor al Franței, precum și membrii celor două delegații. Erau prezente, în calitate de observatori, ambasadorul României la Paris, și Pierre Pelen, ambasadorul Franței la București.

La plecare, ministrul Valéry Giscard d'Estaing a felicitat conducerea întreprinderii pentru calitatea și tehnicitatea înaltă a produselor pe care le realizează.

La plecare, ministrul Valéry Giscard d'Estaing a felicitat conducerea întreprinderii pentru calitatea și tehnicitatea înaltă a produselor pe care le realizează.

TRATAMENT BALNEAR LA DOMICILIU

În toate anotimpurile, tratamentul balnear este posibil în anumite cazuri și la domiciliu. Întreprinderea de industrie locală „Cheile Dornei” din Vatra Dornei, de pildă, vă pune la dispoziție, prin farmaciă, nămolul terapeutic de turbă pentru efectuarea băilor și cataplasmele. După cum se știe, tratamentele cu nămoluri naturale terapeutice sînt eficiente și la domiciliu, ca urmare a proprietăților fizice a nămolului: o anumită capacitate de înmagazinare a căldurii și de cedare a ei în mod lent organismului, o calitate specifică de a favoriza circulația venoasă etc. Din cercetările efectuate în ultimul timp, în scopul identificării factorilor activi ai nămolurilor, s-a constatat că acestea sînt reprezentate, în primul rând, de turbă, cazul nămolurilor de turbă, de elemente organice hidrosolubile, respectiv de acizi humici pînă la faza de aminoacizi. Nămolul terapeutic de turbă de la Poiana Stampei este un sediment terapeutic și biologic de culoare neagră, bine humificat, fin, cu o umiditate de 85-92 la sută. Un pachet conține aproximativ 1200 g nămol, cantitate necesară efectuării unei băi sau a 4-5 cataplasme.

În toate anotimpurile, tratamentul balnear este posibil în anumite cazuri și la domiciliu. Întreprinderea de industrie locală „Cheile Dornei” din Vatra Dornei, de pildă, vă pune la dispoziție, prin farmaciă, nămolul terapeutic de turbă pentru efectuarea băilor și cataplasmele.

În toate anotimpurile, tratamentul balnear este posibil în anumite cazuri și la domiciliu. Întreprinderea de industrie locală „Cheile Dornei” din Vatra Dornei, de pildă, vă pune la dispoziție, prin farmaciă, nămolul terapeutic de turbă pentru efectuarea băilor și cataplasmele.

Situată într-o zonă vestită prin izvoarele sale de apă minerală, I.L.L. „Cheile Dornei” îmbuteliază anual și circa 20 000 000 litri de ape minerale, cunoscute sub denumirea izvoarelor respective: „Poiana Negri”, „Poiana Vinului”, „Poiana Cozmei”, bogate în bicarbonat. Un alt sortiment, purtînd indicativul „Sarul Dornei”, se recomandă celor suferinzi de astenie, efectele sale curative fiind dintre cele mai bune. În prezent, I.L.L. „Cheile Dornei” își extinde activitățile de ape minerale din Sarul Dornei, iar în zona Cîndreni ia ființă încă o stație de îmbuteliere, ca urmare a punerii în evidență a noi surse de ape carbonatizate, bicarbonatate, de către Institutul de balneologie și fizioterapie din București.

În cadrul relațiilor de colaborare și cooperare economică dintre Republica Socialistă România și Republica Socialistă Federația Iugoslavia și ca urmare a tratatelor purtate între întreprinderile de specialitate de comerț exterior din cele două țări, la 9 ianuarie s-au semnat la București următoarele contracte comerciale: — Intre întreprinderea de stat pentru comerț exterior „Masinexport”-București și firma iugoslavă „Rade Koncar” din Zagreb, care prevede livrarea de către Iugoslavia în România a 75 locomotive electrice de 3400 kW; la fabricarea acestor locomotive, întreprinderea românească specializată vor furniza unele piese și subsansamble. Colaborarea la realizarea acestor produse de mare complexitate constituie încă o dovadă a dezvoltării cooperării economice și de producție dintre cele două țări prietene.

În cadrul relațiilor de colaborare și cooperare economică dintre Republica Socialistă România și Republica Socialistă Federația Iugoslavia și ca urmare a tratatelor purtate între întreprinderile de specialitate de comerț exterior din cele două țări, la 9 ianuarie s-au semnat la București următoarele contracte comerciale: — Intre întreprinderea de stat pentru comerț exterior „Masinexport”-București și firma iugoslavă „Rade Koncar” din Zagreb, care prevede livrarea de către Iugoslavia în România a 75 locomotive electrice de 3400 kW; la fabricarea acestor locomotive, întreprinderea românească specializată vor furniza unele piese și subsansamble. Colaborarea la realizarea acestor produse de mare complexitate constituie încă o dovadă a dezvoltării cooperării economice și de producție dintre cele două țări prietene.

Încheierea vizitei delegației sindicatelor din R. P. Ungară

ÎNTÎLNIRE LA C.C. AL P.C.R.

Vineri dimineața, tovarășul Gheorghe Pană, membru al Comitetului Executiv al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., s-a întâlnit cu tovarășii Sandor Gaspar, membru al Biroului Politic al Comitetului Central al P.M.S.U., secretar general al Consiliului Central al Sindicatelor, și cu ceilalți membri ai delegației Consiliului Central al Sindicatelor din R.P. Ungară, care au făcut o vizită în țara noastră, la invitația Consiliului Central al Uniunii

Generale a Sindicatelor din România. Au participat tovarășii Florian Dănalache, membru al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor, Ghizela Vass, membru al C.C. al P.C.R., șef de secție la C.C. al P.C.R. Cu acest prilej a avut loc o convorbire desfășurată într-o atmosferă caldă, prietenească.

Plecarea din Capitală

Vineri, au luat sfîrșit convorbirile dintre delegația Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor din România, condusă de tovarășul Florian Dănalache, președintele Consiliului Central al Sindicatelor din R.P. Ungară, condusă de Sandor Gaspar, secretar general al Consiliului Central.

Seara, delegația a părăsit Capitala îndreptîndu-se spre patrie. La plecare, pe peronul Gării de Nord, oaspeții au fost condusi de Florian Dănalache, președintele Consiliului Central al U.G.S.R., Ion Stoilă, secretar al U.G.S.R., Ion Stoilă, secretar al U.G.S.R., Ion Stoilă, secretar al U.G.S.R.

Plecarea președintelui Partidului Socialist Popular din Danemarca

Președintele Partidului Socialist Popular din Danemarca, Omann Sigurd, care ne-a vizitat țara la invitația Institutului român pentru relațiile culturale cu străinătatea, a părăsit vineri dimineața Capitala, îndreptîndu-se spre patrie.

La plecare, pe aeroportul Băneasa, oaspețele a fost condus de tovarășul Mihnea Gheorghiu, membru al Comitetului Central al P.C.R., prim-vicepreședinte al Institutului român pentru relațiile culturale cu străinătatea.

Sosirea unei delegații de activiști ai Asociației de prietenie sovieto-română

La invitația Consiliului General A.R.L.U.S., s-a sosit în Capitală o delegație de activiști ai filialei ruzine a Asociației de prietenie sovieto-română, condusă de președintele filialei, Bertzede Vahang Vukolovici, director adjunct al Institutului de artă al Academiei ruzine.

La sosirea, pe aeroportul Băneasa, delegația a fost întâmpinată de acad. Iorgu Iordan, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Octav Li-vezeanu, vicepreședinte al P.C.S., membru în Biroul Consiliului General al asociației, precum și de membri ai Ambasadei Uniunii Sovietice la București.

Contracte comerciale între întreprinderi de comerț exterior din România și Iugoslavia

În cadrul relațiilor de colaborare și cooperare economică dintre Republica Socialistă România și Republica Socialistă Federația Iugoslavia și ca urmare a tratatelor purtate între întreprinderile de specialitate de comerț exterior din cele două țări, la 9 ianuarie s-au semnat la București următoarele contracte comerciale: — Intre întreprinderea de stat pentru comerț exterior „Masinexport”-București și firma iugoslavă „Rade Koncar” din Zagreb, care prevede livrarea de către Iugoslavia în România a 75 locomotive electrice de 3400 kW; la fabricarea acestor locomotive, întreprinderea românească specializată vor furniza unele piese și subsansamble. Colaborarea la realizarea acestor produse de mare complexitate constituie încă o dovadă a dezvoltării cooperării economice și de producție dintre cele două țări prietene.

În cadrul relațiilor de colaborare și cooperare economică dintre Republica Socialistă România și Republica Socialistă Federația Iugoslavia și ca urmare a tratatelor purtate între întreprinderile de specialitate de comerț exterior din cele două țări, la 9 ianuarie s-au semnat la București următoarele contracte comerciale: — Intre întreprinderea de stat pentru comerț exterior „Masinexport”-București și firma iugoslavă „Rade Koncar” din Zagreb, care prevede livrarea de către Iugoslavia în România a 75 locomotive electrice de 3400 kW; la fabricarea acestor locomotive, întreprinderea românească specializată vor furniza unele piese și subsansamble. Colaborarea la realizarea acestor produse de mare complexitate constituie încă o dovadă a dezvoltării cooperării economice și de producție dintre cele două țări prietene.

Recepție cu prilejul Zilei naționale a Republicii Cuba

Recepție cu prilejul Zilei naționale a Republicii Cuba

Cu prilejul celei de-a XI-a aniversări a sărbătorii naționale a Republicii Cuba, ambasadorul acestei țări la București, Jesus Barreiro Gonzalez, a oferit, vineri după-amiază, o recepție în sala oanelor restaurantului „Athene Palace”.

Au participat tovarășii Virgil Trofin, membru al Comitetului Executiv al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., Ion Pătan, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Constantin Stătescu, secretar al Consiliului de stat, Eugen Jabeleanu, vicepreședinte al Frontului Unității So-

Întoarcerea de la Moscova a ministrului comerțului exterior

Ministrul comerțului exterior, Cornel Burtică, s-a însoțit vineri la amiază în Capitală, venind din Uniunea Sovietică, unde a făcut o vizită la invitația ministrului comerțului exterior, Nikolai Fotelov. Ministrul român a fost însoțit de consilierii și experții.

SPORT

Astă-seară la Ciudad de Mexico se stabilește

Cine cu cine va juca în turneul final al „mondialelor” de fotbal

Astă-seară, în jurul orei 23 (ora Bucureștiului) va avea loc în „Salon Independentei” al hotelului „María Isabel” din Ciudad de Mexico tragera sortii pentru alcătuirea celor 4 grupe ale turneului final al campionatului mondial de fotbal. Din cupa de argint, dl. Mordy Ma-turo (Curaçao), membru al Comitetului executiv al F.I.F.A., va extrage cele 16 bilete, reprezentînd echipe calificate în această ultimă fază a competiției Anglia, (campion mondial), Cehoslovacia, Italia, U.R.S.S., România, Suedia, Belgia, R.F. Germaniei, Bulgaria, Peru, Brazilia, Uruguay, Salvador, Israel, Maroc și Mexic.

Ante-seară, în jurul orei 23 (ora Bucureștiului) va avea loc în „Salon Independentei” al hotelului „María Isabel” din Ciudad de Mexico tragera sortii pentru alcătuirea celor 4 grupe ale turneului final al campionatului mondial de fotbal. Din cupa de argint, dl. Mordy Ma-turo (Curaçao), membru al Comitetului executiv al F.I.F.A., va extrage cele 16 bilete, reprezentînd echipe calificate în această ultimă fază a competiției Anglia, (campion mondial), Cehoslovacia, Italia, U.R.S.S., România, Suedia, Belgia, R.F. Germaniei, Bulgaria, Peru, Brazilia, Uruguay, Salvador, Israel, Maroc și Mexic.

La plecare, pe aeroportul Băneasa, delegația a fost întâmpinată de acad. Iorgu Iordan, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Octav Li-vezeanu, vicepreședinte al P.C.S., membru în Biroul Consiliului General al asociației, precum și de membri ai Ambasadei Uniunii Sovietice la București.

La plecare, pe aeroportul Băneasa, delegația a fost întâmpinată de acad. Iorgu Iordan, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Octav Li-vezeanu, vicepreședinte al P.C.S., membru în Biroul Consiliului General al asociației, precum și de membri ai Ambasadei Uniunii Sovietice la București.

ÎN CÎTEVA RÎNDURI

FOTBAL — În primul meci al turneului pentagonal de fotbal de la Ciudad de Mexico, pe stadionul „Azteca” s-au întâlnit Spartak Trnava și Guadaluajara Fotbalisti mexicani au terminat învîgătorii cu scorul de 1-0 (0-0) prin golul marcat de Pedro Herrera în minutul 75. Partida a fost urmărită de peste 30 000 de spectatori. La această competiție mai participă echipele Botafogo (Brazilia), Partizan, Belgrad și o selecționată mexicană.

NATAŢIE — Cu prilejul unui concurs internațional de natație, desfășurat la Sydney, tinăra înotătoare australiană Karen Moras, în vîrstă de 16 ani, a terminat învîgătoare în proba de 800 m cu performanța de 9'14"2/10 Ea a întrecut-o cu aproape 15 m, pe campioana olimpică la probele americane Debbie Meyer, cronometrată în 9'25"1/10. Timpul înregistrat de Karen Moras reprezintă un nou record al Australiei (vechii record îi aparține cu 9'22"3/10). Reamintim că recordul mondial al probei este de 9'10"4/10 și aparține lui Debbie Meyer.

TENIS DE MASĂ — La Duisburg s-a disputat întîlnirea dintre formațiunile locale D.S.C. Kaiserberg și echipa Miladost Zagreb, contind pentru „Cupa campionilor europeni” la tenis de masă feminin. Jucătoarele vest-germane au obținut victoria cu scorul de 5-2.

HANDBAL — Selecționata de handbal masculin a Danemarcei care se pregătește în vederea campionatului mondial din Franța, a susținut un nou meci de verificare, în compania echipei R.F. a Germaniei. Oaspeții au obținut victoria cu scorul de 18-16 (9-4).

BOX — Filipinezul Bernabe Villacampo, campion mondial la cat. mus-

NUMERELE EXTRASE LA TRAGEREA DIN 9 IANUARIE 1970. EXTRAGEREA I: 29 78 76 85 50 47 89 54 1 77 7 26. Fond de premii: 552 103 lei. EXTRAGEREA a II-a: 55 22 89 23. Fond de premii: 276 414 lei.

O nouă garnitură realizată la Fabrica de mobilă din Vaslui: „ILVA”

Garnitura „Ilva”, complexă prin varietatea pieselor componente și prin diversitatea funcțiilor, se încadrează perfect în noile locuințe, oferind condițiile necesare unei camere combinate sau de dormit. O asemenea garnitură modernă, elegantă și rezistentă include un dulap, un divan de colț și o toaletă cu oglindă. Dulapul-vitrină are jos un compartiment cu două uși și poliță, la mijloc bar cu ușă rabatabilă și o poliță retrasă, iar sus este o vitrină cu semicristale glisante în față. Divanul de colț are la un capăt lada de așternut, cu ușă rabatabilă laterală și o noptieră montată pe capatul vizibil al lăzii, iar noptiera are nișă și ușă rabatabilă. La perete, divanul este prevăzut cu un șpatar din P.A.L. furnizat. Toată era fixată la mijloc oglindea dreptunghiulară (480x1242 mm). Elementele diferitelor piese ale garniturii sînt executate din chereștea de foae, P.A.L., placaj și P.F.L. dur. Toate panourile din P.A.L. au suprafețele vizibile furnizite cu furnir de nuc sau mahon și sînt îngrijit finisate; cele nevizibile sînt șlefuite curat. Garnitura „Ilva”, realizată de Fabrica de mobilă din Vaslui, este livrată comerțului intern și la export.

Care este eficiența „investiției în specializarea științifică?”

De ce v-ați dat demisia? — De ce v-ați dat demisia? — Fusesem șeful unei funcții de inginer șef al uzinei, pe care o îndeplineam în ultimul timp, și numit adjunct al șefului serviciului organizării producției. Am considerat că era o treabă mai mult de economie... Într-adevăr, oare pentru a se ocupa de organizarea producției fusese trimis de două ori la specializare în Franța în domeniul semiconductorilor? L-am întrebat în continuare: — Dar în funcția pe care o aveți acum folosiți cunoștințele dobîndite în străinătate? — În proporție cam de 30 la sută din volumul de muncă, în măsura în care ocupându-mă de omologări în toate problemele de semiconductor, fac acest lucru și pentru I.P.R.S.-Băneasa. Inginerul Mihai Oprca, care a fost trimis de două ori în Franța, este în ultimii doi ani, a lucrat ca inginer-șef adjunct de pro-

reșea mea — a continuat interlocutorul — tematica specializării trebuie să fie întocmită, încît, cuprînzînd toate domeniile pe care dorim să le dezvoltăm, să fie suficient de largă spre a permite prezentarea mai multor candidați pentru o singură temă — astfel în-țeleg concursul să fie într-adevăr concurs. După cum se vede, aceste deficiențe, la a căror rezolu-

te probleme de ordin familial. Conducerea comitetului organizației de partid, în loc să intervină cu fermitate pentru a pune lucrurile la punct, s-au resemnat cu soluția mai comodă de a-1 aproba cererea de transfer în prezent. I. T. lucrează la o întreprindere din „Tirovite” întrebăm cum își aplică cunoștințele dobîndite în timpul specializării la nou

reșea mea — a continuat interlocutorul — tematica specializării trebuie să fie întocmită, încît, cuprînzînd toate domeniile pe care dorim să le dezvoltăm, să fie suficient de largă spre a permite prezentarea mai multor candidați pentru o singură temă — astfel în-țeleg concursul să fie într-adevăr concurs. După cum se vede, aceste deficiențe, la a căror rezolu-

reșea mea — a continuat interlocutorul — tematica specializării trebuie să fie întocmită, încît, cuprînzînd toate domeniile pe care dorim să le dezvoltăm, să fie suficient de largă spre a permite prezentarea mai multor candidați pentru o singură temă — astfel în-țeleg concursul să fie într-adevăr concurs. După cum se vede, aceste deficiențe, la a căror rezolu-



# viața internațională

BRUXELLES

## Reuniunea Consiliului Ministerial al U.E.O.

BRUXELLES 9 (Agerpres). — Vineri și-a început lucrările la Bruxelles, sub prezidenția ministrului de externe belgian Pierre Harmel, reuniunea Consiliului Ministerial al Uniunii Europene Occidentale (U.E.O.) — organism care grupează cele șase țări membre ale Pieței comune și Marea Britanie. Franța nu participă nici la actuala sesiune. Prima zi a dezbaterilor a fost consacrată examinării problemelor privind relațiile Est-Vest, situația din Orientul Apropiat și conflictul din Nigeria. În seșta de sâmbătă dimineața vor continua dezbaterile asupra acestor probleme, urmând ca după aceea participării la această reuniune să se discute problemele economice, atenția fiind reținută de evoluția relațiilor dintre C.E.E. și Marea Britanie.

Referindu-se la această chestiune, ministrul de externe belgian, Michael Stewart, care conduce delegația țării sale la această sesiune, a declarat, la sosirea sa în capitala belgiei, că negocierile privind aderarea Marii Britanii la Piața comună ar putea începe cel mai târziu la mijlocul aceluiași an sau poate chiar mai devreme. El a exprimat dorința Angliei ca Franța să-și revină locul în organismele U.E.O.

După cum se știe, guvernul francez a continuat să boicoteze din luna februarie 1969 toate reuniunile U.E.O. ca urmare a diferendului care s-a ivit cu privire la discuțiile de către U.E.O., la inițiativa guvernului britanic, a situației din Orientul Apropiat.

Pierre Harmel a adresat o invitație președintelui comisiei C.E.E. de a asista simbolic la dezbaterile consacrate problemelor economice în cadrul Consiliului U.E.O. Potrivit observatorilor politici, această invitație ar avea ca scop estomparea absenței Franței, care continuă să boicoteze U.E.O.

## P. C. Francez favorabil oricărui întâlniri în vederea unirii forțelor de stînga

PARIS 9 — Corespondentul Agerpres, Al. Gheorghiu, transmite: Partidul Comunist Francez a declarat hotărârea sa de a contribui la unitatea stîngii franceze, Biroul Politic al P.C.F. a adresat o scrisoare Partidului Socialist, Convenției cluburilor republicane, Partidului Socialist Unificat și Partidului Radical-Socialist, în care propune organizarea unei reuniuni comune pentru definirea condițiilor unei acțiuni concertate pentru progres social, democrație și socialism. Biroul Politic al P.C.F. reafirmă că este gata să participe la orice întâlniri care ar favoriza unirea forțelor stîngii franceze.

După cum se știe, la 12 decembrie anul trecut, Biroul Politic al P.C.F. se declarase gata pentru orice întâlniri cu reprezentanții diverselor formațiuni democratice în vederea unei acțiuni care să ducă la elaborarea unui program comun de guvernare, care să deschidă calea socialismului și să instaureze o democrație nouă. De la acea dată, P.C.F. și Partidul Socialist au publicat o declarație comună în care s-a spus că începe convorbirile asupra condițiilor fundamentale ale unui acord politic, afirmând că numai unirea forțelor stîngii ar putea oferi oportunități publice franceze pentru împlinirea aspirațiilor populare.

## GUVERNUL GREC CONDAMNĂ ACTIVITATEA ORGANIZATIILOR EXTREMISTE DIN CIPRU

UN INTERVIU AL PREMIERULUI PAPADOPOULOS

ATENA 9. — Corespondentul Agerpres, Al. Cimpeanu, transmite: Într-un interviu acordat corespondentului din Atena al postului de radio Nicosia, primul ministru al Greciei, Papadopoulos, a dezmințit informațiile potrivit cărora guvernul grec ar sprijini activitatea organizațiilor clandestine „unioniste” din Cipru care ar revizui vechiul proiect de alipire la Grecia dându-se la activități teroriste în scopul împiedicării desființării nule ale convorbirilor intercomunitare. Răspunzând unei întrebări în legătură cu poziția guvernului grec față de „frontul național” și alte organizații nonguvernamentale din Cipru, Papadopoulos a spus: „Acțiunile unor asemenea organizații sînt pe deplin condamnate de noi, întrucît ele nu numai că nu promovează interesele naționale ale Ciprului, dar, dimpotrivă, creează situații ce ar putea dăuna acestor interese într-un moment cînd sînt evidente eforturile și bunăvoința tuturor părților interesate în soluționarea problemei cipriote”.

Această declarație a intervenit într-un moment cînd recrudescența activității organizațiilor unioniste tînde să crească, cel puțin pînă în turce, împotriva acțiunilor lor îndreptate spre alipirea Ciprului la Grecia ar fi inspirate de Atena.

ROMA

## Convocarea C. C. al P. C. I. și a Comisiei Centrale de Control

ROMA 9. — Corespondentul Agerpres, N. Puica, transmite: Joi s-a întrunit Direcțiunea Partidului Comunist Italian sub prezidenția lui Luigi Longo, secretarul general al P.C.I., pentru a examina actuala situație politică din țară. Direcțiunea P.C.I. a hotărît convocarea Comitetului Central al partidului și a Comisiei Centrale de Control, la 14 ianuarie, pentru a discuta „problemele dezvoltării partidului și Federației Tineretului Comunist, în legătură cu acțiunile muncitorești și situația actuală din Italia”. Rapoartele vor fi prezentate de Ugo Pecchioli, membru al Secretariatului și al Direcțiunii P.C.I., și Rino Serri, membru al C.C.

## Poziția P. S. I. față de perspectivele coaliției de centru-stînga

ROMA 9 (Agerpres). — Vineri dimineața au început la Roma lucrările Direcțiunii Partidului Socialist Italian, care analizează perspectivele reconstituirii coaliției guvernamentale de centru-stînga în lupta cu cîrmacii conservatori. Într-o discuție preliminară au convorbat între secretarii politici ai partidelor democrat-crescinate, socialist, socialist unitar și republican. Prezentînd un raport asupra discuțiilor la care a participat, Francesco de Martino, secretarul general al P.S.I., a declarat că „Partidul democrat-crescinate continuă să considere că nu este în măsură să înfrunte singur problemele complexe care privesc economia țării și de aceea a reînnoit propunerea de a se reconstitui un guvern cvadripartit înainte de alegerile regionale, provinciale și comunale din primăvară”.

## Consultările guvernului italian cu reprezentanții centralelor sindicale

ROMA 9 (Agerpres). — Primul ministru, Mariano Rumor, a avut la Palatul Chigi, sediul prezidenției Consiliului de Miniștri, o întrevvedere cu ministrul muncii și prevederilor sociale, Donat Cattin, care l-a informat asupra discuțiilor avute anterior cu reprezentanții autorizați ai sindacatelor, precum și cu ministrul afacerilor interne, Restivo.

De asemenea, premierul Rumor l-a primit pe conducătorii naționali ai Confederației Generale Italiene a Muncii (C.G.I.L.), Confederației Ita-

liene a Sindicatelor Muncitorilor (C.I.S.I.L.) și Uniunii Italiene a Muncii (U.I.L.), care i-au expus motivele de îngrijorare ale sindicatelor și ale oamenilor muncii în legătură cu proiectele de înțelegere grevistiilor.

Grupul parlamentar al P.C.I. din Camera Deputaților a anunțat că va prezenta o interpelare președintelui Consiliului de Miniștri și va face propuneri de înțelegere grevistiilor pentru a facilita afacerile interne și justiției ale Camerei, privind apărarea libertăților sindicale și interesele oamenilor muncii.

## agentiile de presă transmit:

In cadrul Comisiei Dunării, la Budapesta a avut loc între 6 și 9 ianuarie o reuniune a experților în probleme de hidrometeorologie și tehnice, la care au participat reprezentanți din țările membre ale Comisiei, inclusiv din România. A participat, de asemenea, un reprezentant din partea Ministerului Transporturilor din R. F. a Germaniei.

Regiunea militară Tagouraa, aparținînd bazei americane de la Wheelus Field, va fi pusă la dispoziția autorităților libiene la 21 ianuarie, s-a anunțat la Tripoli. În regiunea Tagouraa se află puternice instalații de radio și radar prin care forțele americane de la baza Wheelus pot comunica direct cu toate celelalte baze ale S.U.A., atât din Europa cit și de pe continentul american.

Intrevedere Spychalski-Cernik. Marian Spychalski, președintele Consiliului de Stat al R. P. Polone, l-a primit vineri pe Oldrich Cernik, președintele guvernului federal al R. S. Cehoslovacie, aflat într-o vizită de prietenie în Polonia.

La 5 ianuarie a avut loc un cutremur de gradul 7 în sudul provinciei Yunnan,

## HOUSTON Concluziile Conferinței selenologilor

HOUSTON 9 (Agerpres). — La Houston s-a încheiat conferința selenologilor în studiul selenare. Participanții au expus concluziile lor cu privire la rezultatele cercetărilor efectuate de 147 de savanți din nouă țări asupra noastre lor de rocă lunară recoltate la 20 iulie în Marea Liniștită de către astronauții americani Neil Armstrong și Edwin Aldrin. Președintele concluziile dezbaterilor, specialiștii au subliniat că ele intrunesc aprobarea unanimă a celor care au cercetat esanțioanele. Se consideră că satelitul natural al Pământului s-a format în urmă cu aproximativ 4,6 miliarde de ani, acedată odată cu sistemul planetar solar.

In concluziile conferinței s-a subliniat că Luna este lipsită de apă, probabil chiar de la apariția ei, ea nu are și se pare că nu a cunoscut nicodată vre-o formă de viață. Cercetătorii au fost de acord că Luna, sau cel puțin o parte din ea, s-a aflat parțial în stare de magmă, care s-a solidificat în condițiile lipsei apei și a atmosferei, ceea ce explică faptul că aceleasi elemente chimice cunoscute și pe Pământ au intrat în compoziția chimică diferite pe Lună.

Savanții au ajuns la concluzia că crateretele de pe Lună au fost formate probabil numai prin căderea meteoritilor și nu constituie rezultatul unei activități vulcanice, cum se credea.

În seșina finală a conferinței s-a reieșit că este prematur să se înceapă teoretizarea datelor obținute, subliniindu-se că cercetările trebuie continuate, iar datele contrastate și prelucrate.

Cea de-a treia călătorie a unui echipaj american spre Lună a fost anunțată cu o lună de zile, s-a anunțat la Houston. Astfel, lansarea navei spațiale „Apollo-13” este planificată pentru data de 12 martie, va avea loc la 11 aprilie. Aceste măsuri urmează să permită o studiere mai aprofundată a zonelor în care va avea loc aselenizarea.

## ORIENTUL APROPIAT

### ACORD INTRE GUVERNUL LIBANEZ SI FORTELE PALESTINIENE • DISCURS RADIOTELEVIZAT AL SUVERANULUI IORDANIE • ISRAELUL REFUZA NEGOCIERI CU REPREZENTANȚII ORGANIZAȚIEI „EL FATAH” — DECLARĂ G. MEIR

BEIRUT 9 (Agerpres). — Ministrul de interne al Libanului, Kamal Jumblatt, a anunțat vineri că a încheiat un acord cu reprezentanții organizațiilor palestiniene de guerilă staționate pe teritoriul Libanului, transmite agenția UPI. Acordul, care a fost încheiat în urma unei întrevedere ce a avut loc între ministrul libanez și reprezentanții forțelor de comanda, prevede încetarea operațiilor militare lansate de organizațiile de guerilă împotriva Israelului de pe teritoriul Libanului. Potrivit agenției libaneze de presă, Kamal Jumblatt a declarat că asemenea operațiuni vor fi efectuate pe viitor în interiorul teritoriilor arabe ocupate în prezent de trupele israeliene și nu vor mai avea ca puncte de plecare din teritoriul Libanului, pentru a evita represaliile.

In afară de aceasta, acordul stipulează evacuarea forțelor palestiniene din statele de frontieră și încetarea antrenamentelor militare în taberele refugiaților palestinieni.

AMMAN. — Într-un discurs radiotelevizat, regele Hussein al Iordaniei a declarat că țara sa nu va accepta o soluție a crizei din Orientul Apropiat care nu ar permite iordanienilor să-și redobîndească toate teritoriile aflate în prezent sub ocupație israeliană. „Dacă ne vom putea realiza acest obiectiv prin mijloace pasnice, este de sine înțeles că le vom accepta, dar dacă acest lucru nu va fi posibil, ne vom strădui să ne atingem țelul urmînd calea luptei armate” — a spus regele Hussein.

Referindu-se la conferința arabă la sfîrșit de la Rabat, șeful statului iordanian a declarat că „dacă ea nu s-a concretizat prin hotărîri și nici printr-un comunicat final, nu înseamnă că a fost un eșec total”. Acesta a menționat și a menționat că — s-a soldat cu rezultate limitate, dar pozitive.

TEL AVIV. — La rîndul său primul ministru israelian, Golda Meir, a afirmat într-o declarație făcută la Tel Aviv că Israelul refuză să negocieze cu reprezentanții organizației palestiniene „El Fatah”. „Israelul — a subliniat Golda Meir — nu va accepta negocieri decît cu statele arabe”. In această ordine de idei, primul ministru a menționat că pînă în prezent nici o țară arabă nu s-a pronunțat favorabil în acest sens.

PARIS — Atasatul militar al Israelului la Paris, amiralul Mordechai Limon, a părăsit vineri Franța. Considerîndu-l implicat în așa-zisa „Afaceri

Cherbourg”, guvernul francez l-a invitat pe amiralul Limon să părăsească Franța.

ROMA — Un avion „Boeing-707”, aparținînd companiei americane „T.W.A.”, ce deservea în mod obișnuit linia New York — Baltimore — Paris — Roma, a fost deturmat joi seara de la ruta sa de către un indigvid înarmat. Acesta a obligat echipajul să zboare spre Damasc. Avionul a aterizat în cele din urmă la Beirut, unde organele de securitate au reușit să identifice pe autorul deturării. Este vorba de Christian Bellon, de naționalitate franceză, în vîrstă de 27 ani. Explicînd gestul său, Bellon a declarat că a vrut astfel „să riposteze față de răpirea celor 23 de ostateci libaneze de către israelieni”.

FRANȚA VA LIVRA LIBIEI AVIOANE „MIRAGE”

PARIS 9 (Agerpres). — Agenția France Presse anunță că între guvernul Libiei și uzinele franceze „Dassault” a fost încheiat cu aprobarea Ministerului Apărării Naționale al Franței un acord privind furnizarea unui număr de aproximativ 50 de avioane militare de tipul „Mirage”. Primele 15 avioane „Mirage” vor fi livrate Libiei în anul 1971. Potrivit înțelegerii intervenite între cele două țări, aceste avioane nu vor putea fi transferate unei terțe țări.

Întîlnire între însărcinatul cu afaceri ad-interim al R.P. Chineze și ambasadorul S.U.A. în Polonia

VARȘOVIA 9 (Agerpres). — După cum anunță agenția China Nouă, joi, 8 ianuarie, a avut loc la Varșovia o întîlnire între însărcinatul cu afaceri ad-interim al Republicii Populare Chineze în R. P. Polonă, Lei Yang, și ambasadorul S.U.A. în Polonia, Walter Stoessel jr.

S-a cîștigat de acord că vîltoarea întîlnire, a 135-a, din cadrul convorbirilor dintre ambasadorii R. P. Chineze și Statelor Unite să aibă loc în capitala Poloniei la 20 ianuarie.

„Nu aveți nevoie de căști de protecție. În haos, după cum o să constatați în peste tot în țară, nu crează nimeni. În ultimele luni, de cînd a început greva, nici o persoană nu a mai trecut pragul uzinei”. Cu aceste cuvinte, portarul uzinei din Ashland (Massachusetts), aparținînd firmei General Electric Company sau, pe scurt, G.E., ne-a înmînat un bilet de intrare pe care, împreună cu un permis special, le-am prezentat pentru controlul pichetului de grevă format din cîțiva bărbați vîrșoși ce purtau pe piept și pe spate două cartoane albe cu inscripția „ON STRIKE” (Sîntem în grevă). Unul dintre ei ne-a însoțit în sala de asamblare.

„G.E. ne explica acesta, fabrică foarte multe tipuri de produse, circa 300.000, de la rezistențe electrice, pînă la turbine. În uzina noastră se produc și ceasuri funcționînd pe bază de curent electric. Pe unele din acestea le puteți vedea pe linile de asamblare. Sînt acoperite cu această hirtie maro pentru a nu se depune praful pe ele. Fiecare obiect a intenționează pe locul unde l-a prins orăzero. În ziua de 20 octombrie 1969, cînd am început greva, după ce am făcut anunțul că votăm în cele două luni a grevei, pierderile s-au dublat. Greva celor 150.000 are o importanță esențială pentru întreaga masă a muncitorilor americani, care urmează să așteptăm un an reconstrucție drepturilor noastre”.

Intrevedere între însărcinatul cu afaceri ad-interim al R.P. Chineze și ambasadorul S.U.A. în Polonia

VARȘOVIA 9 (Agerpres). — După cum anunță agenția China Nouă, joi, 8 ianuarie, a avut loc la Varșovia o întîlnire între însărcinatul cu afaceri ad-interim al Republicii Populare Chineze în R. P. Polonă, Lei Yang, și ambasadorul S.U.A. în Polonia, Walter Stoessel jr.

„G.E. ne explica acesta, fabrică foarte multe tipuri de produse, circa 300.000, de la rezistențe electrice, pînă la turbine. În uzina noastră se produc și ceasuri funcționînd pe bază de curent electric. Pe unele din acestea le puteți vedea pe linile de asamblare. Sînt acoperite cu această hirtie maro pentru a nu se depune praful pe ele. Fiecare obiect a intenționează pe locul unde l-a prins orăzero. În ziua de 20 octombrie 1969, cînd am început greva, după ce am făcut anunțul că votăm în cele două luni a grevei, pierderile s-au dublat. Greva celor 150.000 are o importanță esențială pentru întreaga masă a muncitorilor americani, care urmează să așteptăm un an reconstrucție drepturilor noastre”.

Intrevedere între însărcinatul cu afaceri ad-interim al R.P. Chineze și ambasadorul S.U.A. în Polonia

VARȘOVIA 9 (Agerpres). — După cum anunță agenția China Nouă, joi, 8 ianuarie, a avut loc la Varșovia o întîlnire între însărcinatul cu afaceri ad-interim al Republicii Populare Chineze în R. P. Polonă, Lei Yang, și ambasadorul S.U.A. în Polonia, Walter Stoessel jr.

„G.E. ne explica acesta, fabrică foarte multe tipuri de produse, circa 300.000, de la rezistențe electrice, pînă la turbine. În uzina noastră se produc și ceasuri funcționînd pe bază de curent electric. Pe unele din acestea le puteți vedea pe linile de asamblare. Sînt acoperite cu această hirtie maro pentru a nu se depune praful pe ele. Fiecare obiect a intenționează pe locul unde l-a prins orăzero. În ziua de 20 octombrie 1969, cînd am început greva, după ce am făcut anunțul că votăm în cele două luni a grevei, pierderile s-au dublat. Greva celor 150.000 are o importanță esențială pentru întreaga masă a muncitorilor americani, care urmează să așteptăm un an reconstrucție drepturilor noastre”.

## STABILIREA DE RELAȚII DIPLOMATICE ÎNTRE R. P. CONGO ȘI R. D. GERMANĂ

BRAZZAVILLE 9 (Agerpres) — Republica Populară Congo și Republica Democrată Germană au hotărît să stabilească relații diplomatice, se arată în comunicatul dat publicității la Brazzaville la încheierea vizitei delegației R. D. Germane, condusă de Kurt Fichtner, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri. În cursul vizitei, se arată, de asemenea, în comunicat, delegația a fost primită de Marien N'Gouabi, președintele Consiliului de Stat, și de Alfred Raoul, vicepreședinte. Cu această ocazie au avut loc convorbiri referitoare la probleme ale colaborării bilaterale și la diferite probleme internaționale.

Stabilirea de relații diplomatice între Republica Populară Congo și Republica Democrată Germană consti-

## Președintele P. C. German despre problema relațiilor dintre cele două state germane

Săptămînalul vest-german „UNSERE ZEITUNG” publică un articol al lui Kurt Bachmann, președintele Partidului Comunist German, referitor la problema relațiilor dintre cele două state germane.

„La începutul unui nou an sau chiar al unui nou deceniu, toată lumea se gîndește la timpurile care vin, fiecare ar dori să scrieaze viitorul. Vor aduce oare anii '70 o confortabilă viață pentru poporul nostru? Se vor crea și în R. F. a Germaniei — în stat și societate — asemenea condiții înalte de pe teritoriul acestei țări să nu mai pomenescă nicodată un război? Ne îndreptăm spre o perioadă de securitate internă și externă sau spre una de noi tensiuni? Aceasta depinde, în esență, de ceea ce sîntem dispuși să facem noi înșine. Una din problemele centrale ale viitorului este stabilirea de relații de bună vecinătate cu al doilea stat german — R. D. Germană — pe baza principilor coexistenței pacifice”.

Politica conservatoare a U.C.D. — U.C.S., de la Adenauer pînă la Kiesinger, a fost îndreptată timp de un stert de secol împotriva R.D.G. — continuu autorul. „A sosit momentul ca această politică veche să fie aruncată peste bord... În noul an se poate pune capăt acestei politici”.

U.C.D. dacă guvernul Brandt va acționa în conformitate cu starea de spirit a masei...”

„În pofida slabei sale majorități parlamentare, guvernul federal va câștiga încredere dacă se va decide să pășască cu curaj pe căi noi și nu va da presunții tot mai în susse a droptei. Timp de 20 de ani, s-a încercat să nu se tîină seama de R.D.G. Se vîdește însă că nu este posibil să nu se tîină seama de acest stat. Nu ar constitui un progres dacă noul guvern ar încerca acum să instaureze o perioadă în care să se tîină seama de R. D. Germană, fără însă ca R.D.G. să fie recunoscută ca partener suveran.”

Nu numai noi, comunistii, nu numai tinerii socialisti și tinerii democrați și liberal-democrați — peste jumătate din populație — cer ca în această problemă să se facă tot ce ne stă în putință. Guvernul federal nu trebuie să piardă șansa de a se oferi, așa după cum s-a întîmplat deocînd în trecut, pentru a fi nevoit să constate mai târziu că a omis un moment în căile sale. Este necesar să se înțeleagă oportunitatea momentului!” — încheie articolul.

## „Sîntem în grevă!”

„Nu aveți nevoie de căști de protecție. În haos, după cum o să constatați în peste tot în țară, nu crează nimeni. În ultimele luni, de cînd a început greva, nici o persoană nu a mai trecut pragul uzinei”. Cu aceste cuvinte, portarul uzinei din Ashland (Massachusetts), aparținînd firmei General Electric Company sau, pe scurt, G.E., ne-a înmînat un bilet de intrare pe care, împreună cu un permis special, le-am prezentat pentru controlul pichetului de grevă format din cîțiva bărbați vîrșoși ce purtau pe piept și pe spate două cartoane albe cu inscripția „ON STRIKE” (Sîntem în grevă). Unul dintre ei ne-a însoțit în sala de asamblare.

„G.E. ne explica acesta, fabrică foarte multe tipuri de produse, circa 300.000, de la rezistențe electrice, pînă la turbine. În uzina noastră se produc și ceasuri funcționînd pe bază de curent electric. Pe unele din acestea le puteți vedea pe linile de asamblare. Sînt acoperite cu această hirtie maro pentru a nu se depune praful pe ele. Fiecare obiect a intenționează pe locul unde l-a prins orăzero. În ziua de 20 octombrie 1969, cînd am început greva, după ce am făcut anunțul că votăm în cele două luni a grevei, pierderile s-au dublat. Greva celor 150.000 are o importanță esențială pentru întreaga masă a muncitorilor americani, care urmează să așteptăm un an reconstrucție drepturilor noastre”.

## CORESPONDENȚA DIN WASHINGTON DE LA C. ALEXANDROAIE

grevistilor. Sute de alți greviști sînt mobilizați, prin rotație, la casele lor, pentru a putea fi chemați imediat la uzine în cazul în care spargătorii de grevă ar reuși să pătrundă în uzine. Alți pichetieri sînt postate în fața marilor magazine, organizînd birocatarea tuturor produselor G.E.

Directorul uzinei din Ashland, Peter Lubin, declara la sfîrșitul primei luni a grevei că nu au putut fi desființate cîțiva milioane de articole, care a reprezentat pierderea a zece și zece de milioane de dolari. Posibilitatea unor noi pierderi este iminentă în cazul continuării grevei, așigă el într-adevăr, în cele două luni a grevei, pierderile s-au dublat. Greva celor 150.000 are o importanță esențială pentru întreaga masă a muncitorilor americani, care urmează să așteptăm un an reconstrucție drepturilor noastre”.

## După asasinarea lui J. Yablonski

PITTSBURG 9 (Agerpres) — Sindicatul minerilor din S.U.A. a anunțat că oferă un premiu de 50.000 dolari oricărui persoană care va informa la descoperirea asasinilor liderului acestei organizații, Joseph Yablonski, care a fost găsit luni ucis, împreună cu soția și fiica sa, în locuința lor din Clarksville (Pennsylvania).

Yablonski candidase la prezidenția Sindicatului minerilor „United Mine Workers” în decembrie, anul trecut, dar fusese învins de fostul președinte W. A. Boyle. Cei doi fii ai lui Yablonski, ambii avocați, au declarat că acest triplu asasinat trebuie pus în legătură cu candidatura tatălui lor, Edward Carrey, consilierul juridic al sindicatului minerilor din S.U.A., a anunțat că va cere guvernului să deschidă o anchetă asupra alegerilor din luna decembrie. Pe de altă parte, poliția a informat că în prezent, caută să descopere pe autorii a două telefoane anonime care au adresat amenințări unor prieteni ai lui Yablonski după asasinarea acestuia.

Un semn de doliu față de uciderea liderului sindical, pînă joa încetarea lucrului aproximativ 20.000 de mineri din mai multe state ale S.U.A.

Centrala sindicală americană A.F.L.—C.I.O. a acceptat joi principiul unui arbitraj obligatoriu pentru reglementarea conflictului de muncă între societatea „General Electric” și muncitorii greviști ai acestei companii. Propunerea de a supune arbitrajului reglementarea acestei greve a fost formulată de primarii a cinci mari orașe americane, în care sînt instalate uzinele firmei „General Electric”.