

# Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XXXIX Nr. 8348

Miercuri 25 februarie 1970

8 PAGINI — 40 BANI

## TRAFICUL FLUVIAL

### ■ Pondere derizorie în structura transporturilor ■ O tradiție, o perspectivă, o bază materială care își așteaptă deplina valorificare

Deși țara noastră dispune de cel mai lung țarm la Dunăre și este brăzdată-n lung și-lăț de ape interioare cu debite demne de luat în seamă, „cărăușia pe apă”, care are la noi o tradiție veche, deține la ora actuală o pondere extrem de modestă în ansamblul sistemului național de transporturi. Ca tonaj, transporturile pe „drumurile fără pulbere” ale țării acoperă doar 1 la sută din cerințele economiei naționale, iar ca parcurs — 1,5 la sută. Cel mai reprezentativ indice care definește amploarea transportului de mărfuri, tone-km parcurs, este în subramura fluvială de peste 30 de ori mai mic decât în cea feroviară.

Să fi devenit, oare, acest gen de transporturi anacronic sau inutil? Nici vorbă! Privirile specialiștilor preocupăți de continuarea rentabilizării și decongestionării a transporturilor feroviare și auto se îndreaptă de la o vreme, tot mai insistent, spre sectorul fluvial. Rezultatele analizelor și calculului converg fără echivoc spre o concluzie limpede: întreprinderile economice naționale cer ca structura transporturilor să fie substanțial îmbunătățită în sensul unei mai echitabile distribuiri a sarcinilor pe sectoare, al unei accentuate dezvoltări a transporturilor pe Dunăre și pe alte cursuri de apă. Concluzie pe deplin confirmată, de altfel, de faptul că în alte zone ale Europei traficului fluvial este deosebit de intens tocmai pentru că se dovedește a fi foarte avantajos.

Tocmai în vederea decongestionării transporturilor pe calea ferată și rutiere, Congresul al X-lea al P.C.R., a subliniat necesitatea intensificării traficului fluvial în special a transporturilor de mărfuri pe Du-

năre. În scopul traducerii cât mai rapide în viață a acestor sarcini, la plenara C.C. al P.C.R. din decembrie 1969 și recent, cu prilejul vizitei în orașul Oțenița, tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat o serie de măsuri pentru creșterea capacității de transport fluvial și utilizarea lui cât mai eficientă.

S-ar putea spune că principalul motiv al dezvoltării mai lente a traficului nostru fluvial este lipsa evidentă de interes a beneficiarilor interni față de această categorie de transporturi. Prefecția pentru drumul de fier și evasi-ignorarea „apei” au fost favorizate de anacronismele și vicile de fond ale actualului sistem tarifar din transporturi. Despre ce este vorba în esență, despre faptul că tarifele interne în vigoare pentru diferitele feluri de transport, genuri de mărfuri și distanțe prezintă — în mod inexplicabil — abateri atât de mari (în plus sau în minus) de la valoarea reală a respectivelor cheltuieli de transport, încât deteriorează în mod artificial (și păgubitor pentru economia națională) o orientare aproape unilaterală a beneficiarilor, o repartizare cu totul disproporționată a sarcinilor pe diferitele sectoare ale transporturilor, o folosire nerăzională a diferitelor mijloace de transport. Iată un exemplu elocvent: taxa de transport pe apă, pe distanța de 210 km, a produselor de carieră și balastieră este cu 36 la sută mai mare decât cea percepută pe calea ferată, deși în prima variantă costul efectiv este cu 30 la sută mai mic decât în-a doua. Inechitățile de acest gen fiind numeroase, nici nu e de mirare că, în timp ce vagoanele sint suprasolicitate și nu

fac față cerințelor, în transportul fluvial există aproape întotdeauna capacități neutilizate.

Evident, lucrurile nu mai pot continua așa. De aceea, organele de resort ale Ministerului Transporturilor, Ministerului Finanțelor, Comitetului pentru Preturi și Comitetului de Stat al Planificării lucrează intens la rezolvarea judicioasă a diferitelor probleme de dezvoltare a acestui sector, se are în vedere corelarea în așa fel a diferitelor categorii de taxe de transport, încât actualiza optica a beneficiarilor să se schimbe radical și să ducă atât la încercarea uniformă și exploatarea rațională a diverselor mijloace de transport, cât și la dezvoltarea traficului combinat (feroviar, fluvial și auto). Ceea ce, desigur, este cât se poate de bine, mai ales că termenul de soluționare a problemei este foarte mobilizator — 30 iunie a.c.

Există, așadar, probabilitatea ca începând chiar din acest an transporturile fluviale să fie mai mult solicitate decât până acum. De altfel, volumul planificat al transporturilor fluviale este în acest an cu 22 la sută mai mare decât cel realizat în 1969. Se va putea înregistra, oare, fără investiții suplimentare, o asemenea intensificare a traficului fluvial? Este de presupus că da. Afirmăm că baza pe care se constată că actuala dotare a sectorului la care

Inq. Adrian PRODAN  
(Continuare în pag. a III-a)

### LA FABRICA DE POLIETILENĂ DIN PITEȘTI

#### A treia linie tehnologică produce

PITEȘTI (correspondentul „Științei”). — Marele Combinat petrochimic din Pitești și-a îmbogățit „zestrea” productivă cu un nou obiectiv industrial. La fabrica de polietilenă — din cadrul combinatului — a început să producă cea de-a treia linie tehnologică. Iată câteva date despre această modernă instalație: capacitatea anuală este de 15 000 tone polietilenă; are în componența ei trei compresoare care polimerizează etilena, transformând-o în produsul alt de solicitat — polietilena. Se preconizează că, în curând, va intra în funcțiune și cea de-a 4-a și ultima linie tehnologică a fabricii de polietilenă. Ca urmare, capacitatea totală a fabricii se va ridica la 60 000 tone polietilenă anual.

### SPORT

#### LA BUCUREȘTI A ÎNCEPUT IERI CAMPIONATUL MONDIAL DE HOCHEI PE GHEAȚĂ (GRUPA B) — Primele rezultate, primele surprize

#### FOTBAL. Marginalii la încheierea turneului sud-american al echipei noastre naționale

(In pag. a VII-a)

## Tovarășul Nicolae Ceaușescu a primit pe ambasadorul Republicii Populare Polone la București

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, prezidentele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, a primit marți 24 februarie pe ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Re-

publicii Populare Polone la București, Jaromir Ochędusko, la cererea acestuia.

Cu acest prilej a avut loc o convorbire care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, tovarășească.

PAGINA A VI-A

**MECANICA FINĂ „bijuteria” necesară a industriei moderne**

## DIPLOMA UNIVERSITARĂ miraj, împlinire sau vocație?

— Vă supunem, pentru începutul discuției, o întrebare, la prima impresie, cu un iz puțin citadesc: așteptați opinia potrivit căreia concursul de admitere este cel mai greu examen căruia trebuie să-i faci față oricare student?

Convorbire cu prof. univ. Jean LIVESCU  
membru corespondent al Academiei, rectorul Universității din București

— Nu sint dintre cei ce promovează o clasificare a examenelor în grele și ușoare, deci nici, comparativ, în mai grele și mai ușoare. Pentru că în sine orice examen devine mai greu sau mai ușor după cum se realizează față de seria de elemente care-l condiționează: temeinicia cunoștințelor asimilate și maturitatea de a le argumenta și prezenta într-o expunere logică, convingătoare, conștiințioasă și severitate examinatorului și aceea a examenatului (căci și acesta are un anumit grad de severitate față de sine), sputințele de afinitate față de disciplina examinată și chiar față de examinator, până la urmă și starea psihologică din momentul desfășurării examenului. Acestea sint condiții teoretice, studiate de doctornologie și se aplică în total și momentului admiterii.

— Nu sint dintre cei ce promovează o clasificare a examenelor în grele și ușoare, deci nici, comparativ, în mai grele și mai ușoare. Pentru că în sine orice examen devine mai greu sau mai ușor după cum se realizează față de seria de elemente care-l condiționează: temeinicia cunoștințelor asimilate și maturitatea de a le argumenta și prezenta într-o expunere logică, convingătoare, conștiințioasă și severitate examinatorului și aceea a examenatului (căci și acesta are un anumit grad de severitate față de sine), sputințele de afinitate față de disciplina examinată și chiar față de examinator, până la urmă și starea psihologică din momentul desfășurării examenului. Acestea sint condiții teoretice, studiate de doctornologie și se aplică în total și momentului admiterii.

— Pe de altă parte, fiecare examen are și specific propriu în ce privește admiterea, specificul îl acordă în primul rînd faptul că, spre deosebire de probele ulterioare, pe parcursul studiilor, examinarea se

desfășoară între două părți care nu se cunosc între ele: comisia universitară, pe de o parte, candidații proveniți din licee, pe de alta. Această situație amplifică tensiunea și poate da loc uneori la inhibări pentru persoanele caracteri-

este mult mai complexă. Referindu-mă la un singur aspect al ei, relev că ea este generată în mare măsură de lipsurile serioase care persistă încă în orientarea profesională a tineretului școlar, respectiv în formarea unei conștiințe a aptitudinilor personale pentru studiul științific în general, în motivarea opțiunii pentru o specialitate sau alta. Cred că aceste neajunsuri s-au concretizat și în faptul că față de o medie de trei candidați pe un loc în întregul învățământ superior, la Universitatea din București numărul candidaților a fost în iulie 1969 în medie de peste cinci, repartizat însă și aci inegal între facultăți: mai puțin la specialitățile de științele naturii, unde examinarea are ca probă fundamentală matematica, mai mult la toate facultățile cu profil de științe sociale și umaniste, la care această probă lipsește din programul concursului de admitere.

### puncte de vedere

zate prin emotivitate excesivă. Exemplul de calm, principialitate și seriozitate trebuie să plece de la comisiile examinatoare, care au, prin funcția lor, sarcina să creeze examenului atmosfera normală de desfășurare și să dea candidaților încrederea în forțele lor și în justele aprecieri.

— Este adevărat. Dar această problemă a aglomerației, cum ați denumit-o,

afară oricăror intervenții individuale, cum, din păcate, mai există. Aceasta e motivul pentru care se acordă o pondere determinată probelor scrise: fiind serice, acestea permit o apreciere obiectivă.

AI. POPESCU  
(Continuare în pag. a IV-a)

## UNDE CÎNTECUL SE ÎNȚILNEȘTE CU NATURA

Așezată la o intrare de riuri care curg în Olt, comuna Băbeni din județul Vâlcea a fost, cu o vreme, douăzeci de ani în urmă, locul ales de un grup de cîmbiani emigrați din părțile Sibului, să-și facă să-lăz stabil, între pășunile munților apropiați și cîmpia ce se deschide spre miazăzi, ducînd către marile întinderi dunărene. Acești oameni, plini de o energie canalizată întru deșeurile și întru deșeurile străvechi cu turnele, sint astăzi o populație care s-a dovedit surprinzător de apă progresivă, dar cu atât mai legată de tradițiile unui folclor propriu, constituită o matcă spirituală care a parcurs furtunile și luminările vremurilor. Cîmbienii din Băbeni sint „o frîntură de lună” ajunsă pînă la noi, rupeți din planeta istoriei și sufletului vechi,

— toți de o prestanță și de o finută indici-bilă, grav și naturală, imobilizînd în admirație și solemnitate pe cei ce se pregăteau să-asculte. Au urmat, ca pornirea lentă a unei furții care încă se joacă cu vremea și cu virfurile, ritmica și sunetele lor, între vital și melancolic, între freamet și duto, între plativ, între oftat și strigăt, între incantația imolitoare a chemărilor lungi de la Gură-Latorței și pornirea repede a cadențelor de nuntă, cînd sunetul înfundat și dulce al lemnului lingurilor, luate în joacă cu vremea și cu fluterele, puterea varietății de ritm pe care o atingeau cîntăreții din fluterele, păsărea, fărîndăia, simpla desfășurare a unei melodii.

(Continuare în pag. a VII-a)

Însemnări de Dragoș VRANCEANU

### Telegramă

COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

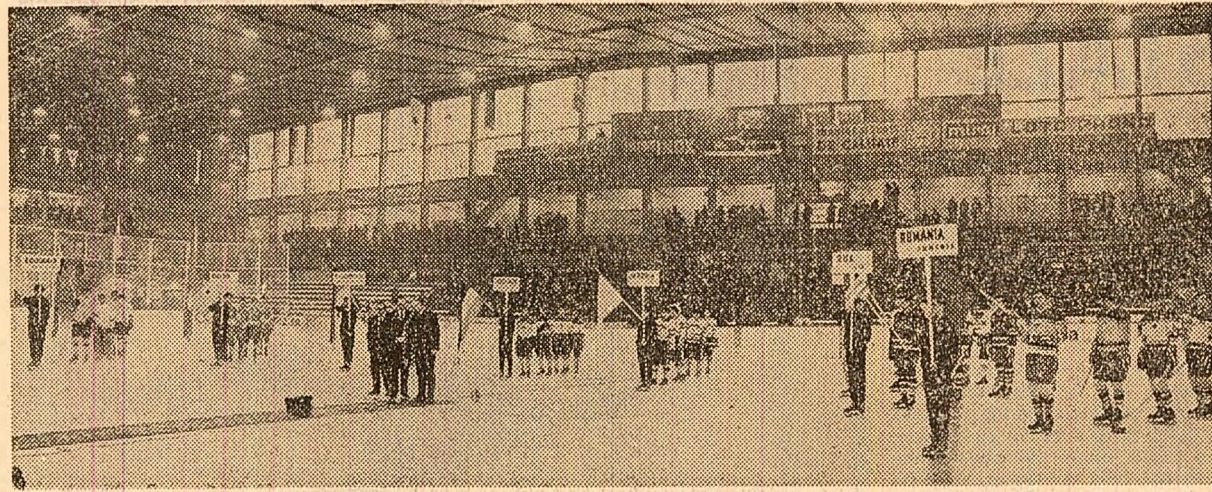
Dragi tovarăși,

În numele Partidului celor ce Muncesc din Vietnam, vă adresăm cele mai sincere mulțumiri pentru felicitările și urările transmise cu ocazia celei de-a 40-a aniversări a creării partidului nostru.

Partidul celor ce Muncesc din Vietnam consideră felicitările și urările dumneavoastră ca o frumoasă manifestare a solidarității combatante trănice dintre partidele noastre. Cu acest prilej înțim să exprimăm profunda noastră recunoștință pentru sprijinul călduros acordat de Partidul Comunist Român și poporul român poporului vietnamez în rezistența sa împotriva agresiunii americane, pentru salvarea națională și în construcția socialismului.

Fie ca solidaritatea și prietenia dintre partidele și popoarele noastre să se întărească și să se dezvolte pe zi ce trece tot mai mult.

COMITETUL CENTRAL AL PARTIDULUI CELOR CE MUNCESC DIN VIETNAM



În incinta „Palatului de gheață” din Capitală, la deschiderea festivă a „mondialelor” de hochei (grupa B) Foto: Gh. Vințilă

## CUM SE ȘLEFUIESC „CARATELE UMANE”

● PAGINI DIN „JURNALUL DE ZI” AL UNEI NOI ORGANIZAȚII DE PARTID ● IZVORUL ELECTRIC A ȚIȘNIT PRIN CURAJ ● „OAMENII, CA SĂ-I PUTEM CONSTRUI, TREBUIE SĂ-I CUNOAȘTEM”

Și acest univers alcătuit din plese de mare varietate — o clădire construită doar din nervurile fierului-beton, un turn gigantic înăuntrul căruia se află alt turn gigantic (poate cea mai înaltă construcție din țară), genera-tore argintii dezghețate proaspăt din ambalaje, furturi care ard undeva, dedesubtul unor cuptoare, oameni umbliți pe pasarele prin văzduh, drumuri de șantier, acele căl pe care mașinile opintesc din greu în lupta cu noroazele unui indecis sfîrșit de iarnă — toate acestea, o nesfîrșită gamă de dimensiuni și volume, aparent eterogene, vezi că se compun. Se compun riguro, matematic, fiindcă această este imaginea pe care și-o dezvăluie investigația ce o face în viața de partid, care ea însăși și-a construit, se constituie în elementul în stare să tragă linia și

să adune călățiile umane aflate în unul din momentele debutului lor într-o nouă existență. Căci pentru mulți oameni, marea termocentrală electrică de la Deva este un capitol de nouă experiență umană care se scrie acum. Acum, cînd, simultan cu amplificarea, cu înțregirea sa, centrala a început să-și reverse energiile în marea fluviu electric al țării. Astfel că la Deva, în noua organizație de partid, aceea de la Grupul I „Izvorul” electric ce a ținut la 30 noiembrie 1969 — cei 150 de membri de partid constituți într-un comitet de partid, cu șase organizații de bază, trăiesc inconjurajul de șantier. Este contextul vieții lor, și al vieții de partid, iar ce reprezintă acest context, ce aduce el particular și, poate înedit, aflăm peste câteva minute, căutîndu-l pe tovarășul Ioan Rad,

secretarul comitetului de partid recent înființat. Străbătuim pentru această diagonala întregului șantier și, abia cînd îl dăm de urmă, aflăm că e inabordabil. Fîindcă, împreună cu alți doi oameni, „abordază” o problemă care se numește rezervorul de 90 de tone ulei. Ei bine, la acest rezervor s-a spart un vent și la presiunea generată de 80 de tone, uleiul e jet care doboră, iar intervenția pentru reparare se numește curaj. Dar în colectivul despre care scriem aceste rînduri, curajul se găsește, într-o proporție deloc neglijabilă. Așa că peste câteva minute avem prilejul să luăm un interviu unor oameni ale căror costume, de protecție mutate în ulei li fac să semene a înși soși... dintr-o expediție ex-Terra. Interviu e scurt și constă într-o întrebare și un răspuns: — Nu v-a fost teamă?

— Nu, au răspuns Viorel Ianu și Ioan Gros.

Și altceva nimic n-au mai avut vreme să zică, fiindcă Ioan Rad, cel de-al treilea participant la intervenție, i-a și trimis la dispensar întreprinderii pentru un imediat și preventiv control medical. În-

Platon PARDAU

(Continuare în pag. a II-a)

## Plecarea tovarășului Paul Niculescu-Mizil la Sofia

Marti dimineata a plecat la Sofia tovarășul Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., împreună cu tovarășii Ilie Rădulescu, membru al C.C. al P.C.R., șef de secție la C.C. al P.C.R., și Gheorghe Zaharia, director adjunct al Institutului de studii istorice și social-politice de pe lângă C.C. al P.C.R., pentru a participa la o întîlnire a secretarilor pentru problemele muncii de propagandă ai comitetelor centrale ale parti-

detor comuniste și muncitorești din țări socialiste.

La plecare, pe aeroportul Băneasa, delegația a fost condusă de tovarășul Gheorghe Pană, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., Bujor Sion și Vasile Vlad, șefi de secție la C.C. al P.C.R., Gheorghe Badru, adjunct de șef de secție la C.C. al P.C.R., de activiști de partid.

A fost prezent Spas Gospodov, ambasadorul R. P. Bulgaria la București. (Agerpres)

### Telegrame

Alteței Sale

ȘEIC SABAH AL SALEM AL SABAH

Emirul Kuweitului

KUWEIT

Cu prilejul zilei naționale a Kuweitului, am plăcerea de a adresa, în numele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, al poporului român și al meu personal, calde felicitări și cele mai bune urări de fericire Alteței Voastre, de progres pentru poporul kuweitian.

NICOLAE CEAUȘESCU  
Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

Alteței Sale

ȘEIC JABER AL AHMED AL JABER

Prinț moștenitor și prim-ministru al statului Kuweit

KUWEIT

Adresez Alteței Voastre, în numele guvernului român și al meu personal, cu ocazia zilei naționale a Kuweitului, felicitări cordiale, și poporului kuweitian urări de prosperitate.

ION GHEORGHE MAURER  
Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România

PAGINA A V-A

## OMUL FAȚĂ ÎN FAȚĂ CU EL ÎNSUȘI...

(Continuare în pag. a II-a)



















# Cu precizia și „rafinamentul” înaltei tehnicități

Ing. Gheorghe MUSTATA  
director de fabricație al Centralei industriale de mașini-unelte

Ca sector distinct, mecanica fină se ocupă — așa cum indică și denumirea ei — cu studiul și realizarea acelor părți ale mecanismelor și aparatelor tehnice care se caracterizează, în genere, prin dimensiuni reduse și o mare finete și precizie funcțională. Printre produsele ei se numără, în primul rând, o largă gamă de scule și elemente destinate mașinilor-unelte de diferite tipuri, apoi numeroasele și „rafinatele” aparate de măsură și control, prezente tot mai masiv în majoritatea ramurilor industriale moderne. Este semnificativ faptul că, în vâloarea unei tone de aparatură de acest gen, marile fabrici folosite reprezintă, în momentul de față, numai 20 la sută, restul de 80 la sută reprezentând munca de concepție și manopera tehnologică.

Natura diversă a soluțiilor constructive și preciziei de funcționare ale mecanismelor tehnice de finete (mecanice, electrice, electronice, pneumatice) face ca mecanica fină să constituie un domeniu extrem de complex și interesant din evoluția și utilizarea rezultatelor diverselor discipline sau sectoare tehnico-stiințifice: de la mecanici solidelor și mecanici fluidelor, ale electronicii, ale pneumaticii etc. Implicit, ea urmărește aplicarea într-un mare număr de sectoare tehnice și industriale a ideilor și soluțiilor practice pe care le oferă. Astfel, este deosebit de important aportul său în realizarea unor componente de finete ale diferitelor instalații și utilaje industriale. Un strop cu conținut de program, ca să ne referim în acest produs actual al construcției noastre de mașini-unelte — nici nu ar putea fi pus în stare de funcțiune și exploatare, în absența elementelor cu specific de mecanică fină. Și când spun aceasta, am în vedere nu numai indispensabilele scule, dar și diferitele dispozitive de control automat. Sfera realizării unui control cit mai eficient în funcționarea diferitelor instalații — aspect cu repercusiuni economice extrem de importante — reprezintă de altfel și ea o importantă direcție de preocupări pentru specialiștii în mecanică fină, preocupări de realizarea unor aparate corespunzătoare de măsură și control.

Dezvoltarea susținută a mecanicii fine în țara noastră este determinată de cerințe stringente, printre altele, de nevoia de a se asigura într-o tot mai mare măsură, prin eforturi proprii, dotarea cu aparatură de înaltă tehnicitate a ramurilor industriale. Pe această cale se realizează o sursă importantă de economii valutare. În dublu sens — prin scutirea de import și, în același timp, prin creșterea disponibilităților de export.

Cu toate că s-au obținut unele rezultate, situația în acest domeniu marchează o rămânere în urmă, față de alte sectoare ale construcției de mașini. Este o consecință și a faptului că în trecut nu a existat un plan de perspectivă, dezvoltarea de capacități științifice și productive, cit și asimilarea tehnologiilor nobile produse desfășurându-se mai ales sub influența unor considerente de conjunctură imediată. Volumul care va fi atins la finele acestui cincinal, circa 13 la sută din producția totală a Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini, chiar dacă nu dă o imagine completă asupra ponderii reale a mecanicii fine (deoarece numeroase produse de acest fel sînt fabricate în alte ramuri ale industriei noastre), atestă că gradul de acoperire a nevoilor interne este relativ redus. În unele domenii — de exemplu, în ceea ce privește aparatură hidropneumatică — este necesar încă să se recurgă în măsură însemnată la import.

Desigur, au existat — și mai există — numeroase cazuri de asimilări ale unor produse complexe ale industriei noastre care au fost frinate tocmai de lipsa unor elemente componente de mecanică fină, ce nu se produc în țară. De asemenea, chiar în domenii în care producția noastră acoperă o mare parte din necesar — cercetarea științifică de specialitate și unitățile productive nu au abordat în măsură suficientă aspecte ale asimilării unor aparate de nivel tehnic superior, de vîrf pe plan mondial. Este cazul, printre altele, al aparatelor de măsură lungimi.

Trebule să recunoaștem că forțele de cercetare și proiectare și uzinele profilate pe mecanică fină nu au beneficiat de un cadru organizatoric specializat, menit să stimuleze dezvoltarea în acest domeniu. Și în prezent ele sînt tîlărite de mai multe direcții și centrale din cadrul Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini și din alte ministere. Această „pulverizare” explică în parte și insuficiența colaborare ce se manifestă între unitățile profilate pe mecanică fină și între acestea și celelalte ramuri industriale.

Pentru remedierea acestei stări de lucruri, în cadrul ministerului nostru a fost elaborat un deosebit și amplu studiu tehnico-economic, care stabilește direcțiile și măsurile necesare asigurării dezvoltării susținute a sectorului de mecanică fină, prin extinderea actualelor capacități de producție și construirea altora noi. Concret, se prevede realizarea în țară a unor însemnate cantități de aparate optice, aparate medicale, aparate de măsură lungimi, precum și temperaturi, automăte comerciale, utilaje pentru tehnica de birou, aparatură hidrostatică și pneumatică. Potrivit studiului, rezultă o creștere a capacităților de producție în 1975 de 3,1 ori față de preliminarile anului 1970, ceea ce depășește cu circa 70 la sută prevederile de creștere pe ansamblu ministerului. În aceeași perioadă, Rea-

lizarea acestui creșterii importante de producție urmează să se facă în condițiile îmbunătățirii apreciabile a profilării și specializării întreprinderilor. Continuarea dezvoltării mecanicii fine și în cincinalul 1976-1980, într-un ritm similar, creează condiții pentru realizarea unui cadru organizatoric corespunzător. Se preconizează ca, o dată cu demararea lucrărilor de investiții pentru noile obiective, să se înființeze și

centrala industrială de mecanică de precizie și optică. Enumerarea acestor importante și multitudine obiective ne dă o idee despre sarcinile concrete cărora trebuie să le facă față cercetarea științifică de profil. Se impune așadar o atenție deosebită consolidării și extinderii bazei de concepție, concomitent cu preocuparea de a se valorifica superior potențialul de creație existent. Analiza efectuată la nivelul ministerului a arătat că doar frecvența înconveniente ce tin și de coordonarea desfășurării activității de cercetare și proiectare în acest sector. Se resimte, încă de acum, lipsa unui institut specializat în mecanică fină, activitatea de cercetare și proiectare desfășurată pe lângă unele colective (din cadrul Institutului de cercetări tehnologice pentru construcția de mașini, Institutului de cercetări metalurgice sau Institutului de proiectare pentru automațări) fiind insuficientă ca volum și orientare de perspectivă.

În acest spirit se prevede înființarea unui institut de cercetare și proiectare în domeniul mecanicii de precizie și opticii, al cărui potențial de concepție și susținere dinamică rapidă a dezvoltării capacităților de producție. E o soluție care ne oferă posibilitatea concentrării fondului de cadre și asigurării cu cheltuieli minime a unei baze materiale corespunzătoare. Va fi necesar, desigur, să fie analizate cu mult spirit de răspundere și aspectele de care depinde aplicarea cit mai rapidă în producție a rezultatelor obținute.

18-20 la sută. Aparatele autohote de măsură și control de pildă în domeniul lungimilor și al presiunilor, satisfac — sub aspectul unității — în măsură crescînd necesitățile economiei, iar sortimentele de tehnicitate din ce în ce mai înaltă pe care le realizează echipează instalații și agregate complexe românești destinate exportului. De remarcat că asemenea rezultate au permis ridicarea substanțială pe plată internațională a prețului pe ton/ agregat vindut.

Dar, așa cum s-a subliniat și în documentele de partid din ultimii ani, cu toate aceste rezultate meritorii, industria românească de mecanică fină mai are încă foarte multe de făcut, cu spiritul mult mai susținut și multilateral al cercetării științifice. Se știe, de exemplu, că un aparat de măsură și control contribuie nemilcît în dirijarea unor procese tehnologice complexe, la transmiterea informațiilor privind funcționarea feluritelor mecanisme (miloace de transport, sau utilaje și agregate stabile — cazane, turbine, mașini-unelte etc.). În momentul de față, multe dintre aceste aparate (instrumente) se procură din import, consumându-se fonduri valutare însemnate. În viitor, situația va deveni și mai acută, deoarece dezvoltarea și modernizarea neîntreruptă rapidă a industriei noastre vor impune înert o sporire a rolului preciziei și controlului în funcționarea diferitelor agregate productive. De aceea, la scara priorităților, trebuie să se țină mai mult seama, încă de pe

tenția cercetării a fost îndreptată preocupărilor spre rezolvarea unor cerințe economice concrete, stringente și în mai mică măsură spre găsirea unor principii constructive noi, menite să îmbunătățească sistemul clasic de măsură și control. Desi circa 90 la sută din produsele uzinei se fabrică după concepții și tehnologii care nu au o vîrstă mai mare de 6 ani, rămîn încă multe probleme care nu sînt rezolvate la nivelul exigențelor actuale. Este situația lagărelor cu rubine, camelor de alezaj, etanșărilor termometrelor manometrice, fabricării elementului elastic de la manometre etc. Am fi putut înălțura pînă acum aceste deficiențe, dar o parte însemnată din capacitățile uzinei este antrenată, de cele mai multe ori în vîltarea independenței sarcinilor curente de producție. Inerent, temele de cercetare respective au fost amîinate, rămîind, desigur, în atenția cercetătorilor.

Îmbunătățirea principiilor productive trebuie să stea în primul plan în atenția cercetării din sfera mecanicii fine, într-o perspectivă imediată. Cu atît mai mult, cu cît ritmul înalt de dezvoltare prevăzut pentru acest sector în următorii ani se bazează în proporție de 60 la sută pe asimilări de produse noi, de tot mai înalt nivel tehnic. Numai uzina noastră va trebui ca, în maximum 5 ani, să asimileze mai multe tipuri de aparate de măsură și control pe principii moderne — cu acționări pneumatice, electrice, electronice etc. — să introducă în

# Propuneri de antidot la dispersarea și pulverizarea cercetării

Ing. Radu MOȚOIU  
cercetător la Institutul de cercetări tehnologice pentru construcția de mașini

În prezent, capacitățile de concepție din domeniul mecanicii fine sînt încă dispersate în diferite colective din institute cu profil mai larg și în diferite întreprinderi. Evident, se simte nevoia și se preconizează ca, o dată cu apariția de noi capacități de producție, aceste colective să fie adunate într-un „centru” de specialitate, care să formeze nucleul conceptelor și cercetării de mecanică fină din țara noastră, asigurînd o mai bună coordonare și corelare a lucrărilor. Dar pînă la realizarea acestui deziderat, destul de dificil de îndeplinit, este necesar să se realizeze încă de pe acum polarizarea actualilor eforturi, realizarea coordonată a unor obiective mai importante. În acest sens, amplificarea și intensificarea acțiunii de colaborare dintre diferite colective — de cercetare, proiectare, producție — este indispensabilă. De pildă, lucrările unui eventual simpozion care să adune, într-o dezbateră unitară, pe toți specialiștii în mecanica fină din țara noastră, ar fi bine venite. Mămind gîndul la această propunere făcînd legătura cu o acțiune similară, simpozionul cu tema de actualitate „Controlul dimensional”, organizat de Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini în anul 1966, la Sibiu. Din păcate, această acțiune nu s-a mai repetat, deși a arătat cît de rodnică poate fi o asemenea discuție colectivă.

De altfel, încă de atunci au reieșit o serie de idei interesante pentru redresarea grabnică a activității din domeniul care ne preocupă. Din experiența și rezultatele obținute de diversele unități angrenate în producția de mecanică fină, în întreprinderea Optica Română, Institutul de cercetări tehnologice pentru construcția de mașini, Centrul de cercetare și proiectare aparate speciale al Academiei de Științe, există la noi o maturitate de concepție în cercetarea și proiectarea din acest sector. Totuși, multe dintre realizări nu se ridică încă la nivelul maxim posibil, prin colaborări speciale din cauza decalajului relativ mare care există între capacitatea de concepție și posibilitățile de execuție.

Ramura mecanicii fine se caracterizează printr-un pregnant dinamism în concepție, în absorbirea și aplicarea descoperirilor tuturor ramurilor științei, ceea ce face ca vîrsta produselor afiate în fabrica-

ție să scadă din ce în ce mai mult, datorită modernizării continue, necesității de a dispune de aparate din ce în ce mai perfecționate. În aceste condiții, cercetătorii trebuie nu numai să concretizeze rapid ideile noi, dar și să verifice minuțios modul de îmbunătățire înaintea lansării lor în producția de serie. La aceasta se poate ajunge, printre altele, prin microproducții din tipurile de soluții preconizate, care asigură o astfel de realizare a unei stabilități convenabile din punct de vedere economic, garanțarea introducerii cit mai grabnice în producția de serie a soluțiilor și proiectelor. În general, această acțiune, a realizării unor serii mici preliminare chiar de către bazele de execuție ale unităților de cercetare, oferă multiple avantaje: cunoașterea aparatelor de către viitorii beneficiari, verificarea unor aspecte tehnologice ale fabricației, ușurarea desfășurării producției noi.

Deși știm bine că în ultimii ani, în țara noastră, se mai persistă uneori într-o etapă cercetării și cea a fabricației impune și utilizarea mai eficientă a potențialului tehnico-material de investigație. Pentru folosirea rațională a aparatelor din dotare, se ridică, după părerea mea, cel puțin două probleme principale. Prima se referă la crearea condițiilor de a achiziționa aparatatură cu caracteristici convenabile, care să aibă o cit mai mică uzură morală în timp; a doua privește îmbunătățirea coeficientului de utilizare a aparatului din dotare. În ceea ce privește achiziționarea de aparatură nouă — fie ea din producția internă, fie din import — este necesar ca aceasta să răspundă unor cerințe și scopuri determinate de activitatea imediată sau de perspectivă. Principiul de bază trebuie să rămîna acela al achiziționării aparatului pentru o anume temă și nu la întâmplare, nu cîntîndu-se apol teme, pistele concrete de folosire a acestora. Sporește coeficientul de utilizare a aparatului de investigație din dotare se poate face prin colaborări directe între diferitele institute de cercetare. În acest mod, se asigură rezolvarea aspectelor diverse și specifice pe care le ridică un aparat sau altul în condițiile de cercetare competente, dar se elimină și o serie de paralelisme inutile, care grevează asupra nivelului dotării și randamentului în dezvoltarea acestora.

# Cerințele unei specializări complexe

Ing. Liviu ILIESCU  
șeful serviciului de cercetări de la Întreprinderea „Optica Română”

Ca urmare a sarcinilor trasate de cel de-al X-lea Congres al P.C.R., se prevede ca, în anul 1975, producția de aparate optico-mecanice să lăcrească de 3,7 ori, două treimi din volumul total fiind destinate exportului. Această dezvoltare de mari proporții a făcut obiectul unor studii amănunțite, pe care în prezent la stabilirea căilor raționale de realizare, care demonstrează posibilitatea de îndeplinire a sarcinilor și, în același timp, maturitatea tehnice. S-au analizat, pe de o parte, aspectele economice și tehnice și elementele tinînd de modul în care s-a constituit și valorificat actualul fond de specialiști. Aceasta din urmă sînt hotărîtoare pentru un domeniu în care concepția, pregătirea și aptitudinile creatoare ale specialistului se situează inerent pe primul plan.

Ritmul de creștere al producției de aparate optico-mecanice, sarcinile mari pentru export au impus studii atente și adoptarea unor criterii cu accentuat caracter economic, pentru stabilirea domeniilor și etapelor de dezvoltare. Unul din aceste criterii a reieșit din asocierea noțiunii de „competitivitate” la aceea de „serie competitivă” adică planificarea unor serii de fabricație comparabile cu celea practicate pe plan mondial, asigurîndu-se premisele unei producții raționale. În raport cu nivelul prețurilor externe, alte criterii au fost legate de producția ansamblurilor și subansamblurilor de mecanică fină care intră în componența aparatelor optice — și care reprezintă pînă la 70 la sută din valoarea acestor aparate — și de includerea în plan a unor aparate de mecanică fină asemănătoare, ca structură, cu aparatele optico-mecanice (cum este cazul unor aparate medicale). În analiza făcută s-a ținut seama și de posibilitatea asigurării unei preocupări științifice și cercetări serioase, de înalt nivel, de dezvoltare capacităților de cercetare și proiectare în cadrul Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini.

O problemă, în mare măsură comună colectivelor de mecanică fină tutelate de minister, este, și va continua să fie, formarea cadrelor de specialitate: ingineri, muncitori și

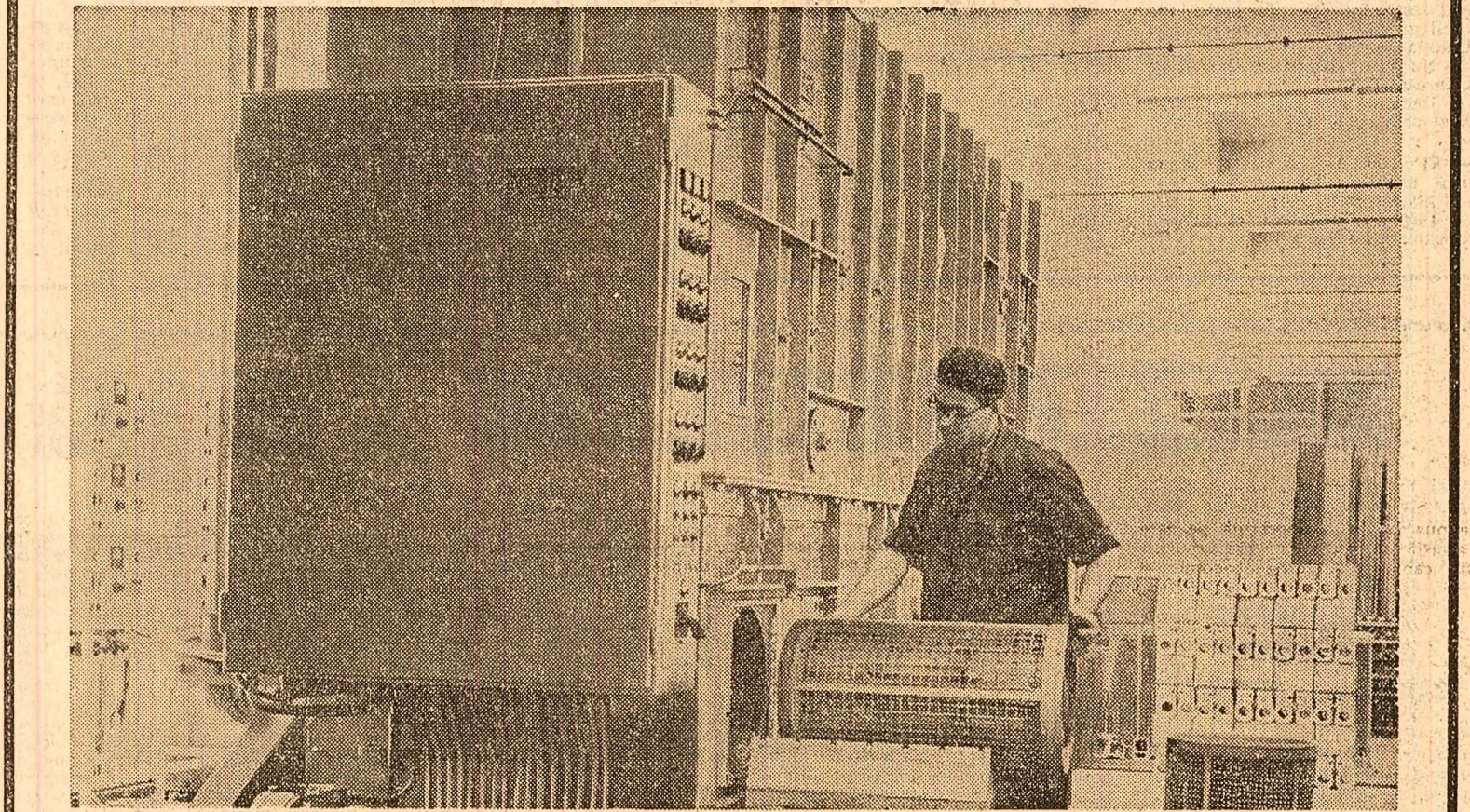
tehnicieni înalt calificați. În acest scop se vor dezvolta școlile profesionale și se va extinde preocuparea pregătirii specialiștilor la nivelurile liceelor industriale și în învățămîntul politehnic, ceea ce va avea ca rezultat și o creștere a numărului și a nivelului de pregătire a cercetătorilor. Experiența a arătat însă că trebuie avută în vedere și însușirea unei culturi generale tehnice mai largi. Necesitatea formării inginerului cu un profil mai larg rezultă și din faptul că produsele de mecanică fină sînt prezente într-o mare măsură în instalații, pe linie de informare și comandă, și activitatea de cercetare și proiectare pentru realizarea lor cere cunoștințe tehnice afiate la intersecția unor domenii.

Pregătirea în acest fel a cercetătorilor, proiectanților și inginerilor de profil din unitățile de producție este o necesitate pentru asigurarea nivelului calitativ, competitiv, care pentru unele produse de mecanică fină, este definit de condiții funcționale foarte severe. Tocmai de aceea, factorilor de producție, care solicită cantități crescînde de asemenea produse, trebuie să le corespundă factorii de cercetare competenți și riguroși, care să asigure calitatea producției. Aceste lucruri trebuie bine conștientizate și bine echilibrate, încît din asocierea lor să rezulte indicii cantitativi și calitativi planificați. Este necesar să se întărească — pe multiple căi — controlul de calitate din interiorul întreprinderilor.

Dezvoltarea și proporțiile planificate a producției de mecanică fină, în cincinalul care urmează și în perspectivă, este cerută de rămînerea în urmă în acest domeniu, dar reprezintă (cum corolar al dezvoltării generale a industriei noastre. Tocmai în acest sens directivele Congresului al X-lea al P.C.R. trasează sarcina deplasării centrului de greutate al producției industriale către folosirea rațională a materiilor prime, către creșterea investițiilor de inteligență și muncă pe unitatea de greutate de materie primă

Pogînd realizat de Teodor CAZACU și Victor VULPE

# MECANICA FINĂ



În universul miilor de milimetru, „igiena” își schimbă mijloacele de acțiune; la Uzina de mecanică fină din Sibiu, piesele de precizie sînt... spălate cu ultrasunete

# „bijuteria” necesară a industriei moderne

## În lumea „zecimilor de miime dintr-un milimetru”

Ing. Theodor GORCEAG  
directorul Uzinei de mecanică fină din București

Au fost unii specialiști care afirmă și la noi că dezvoltarea unei ramuri industriale „de măiestrie” și înaltă competență tehnică — cum este mecanica fină — ar fi legată inevitabil de cristalizarea timp îndelungat a unei anumite tradiții, de o îndemnare care se câștigă cu greu. Inconsistența unei asemenea păreri este, în cazul nostru, pe jumătate dovedită, căci tainele înaltei precizii n-au „rezistat” capacității profesionale și inteligenței colectivelor noastre de specialitate, „zecimea de miime dintr-un milimetru” fiind azi o unitate de măsurare curentă, iar un „angrenaj” cu modulul de o zecime de milimetru” nemăreptentind o nouate.

Pentru o mai substanțială edificare, voi aminti cîteva dintre rezultatele obținute în această direcție de colectivul uzinei noastre. Astfel, se constată că elemente moderne, cum sînt lanțurile cinematice complexe cu acționare mecanică, pneumatice, electrice sau electro-mecanice — sînt din ce în ce mai bine cunoscute. De asemenea, printr-o activitate proprie de concepție și cercetare, prin specializarea în noi tehnologii, colectivul uzinei a reușit în ultima vreme, să asimileze anual în fabricație 14-15 produse noi, fără a se mai apele la import de inteligență. A sporit și volumul producției — cunoscut o dinamică de creștere anuală cîndrînd în

acum, de creșterea ponderii și rolului sectorului producător de aparate de măsură și control. În contextul domeniului general al mecanicii fine, problema prezintă o însemnătate deosebită pentru noi și sub aspectul reducerii eforturilor valutare, al creșterii productivității industriei naționale.

În alt sector al mecanicii fine, neglijat, în mare măsură, pînă acum și care trebuie să ne preocupe preferențial — pe noi, cei din producție, dar în primul rînd pe cercetători — cuprind piesele destinate a echipa diferitele utilaje complexe produse de industria noastră. Fără aceste „accesorii” indispensabile, multe agregate nici nu pot fi utilizate, sau, dacă pot totuși funcționa, randamentul lor și calitatea nu se situează la nivelul cerut. Pe de altă parte, aceste mici componente de „rafinament” tehnic sînt cele care dau o valoare ridicată produselor. Deși fabricăm tipuri variate de mașini-unelte, capacitatea lor productivă nu este folosită la maximum tocmai din lipsa unor dotări corespunzătoare cu diverse accesorii sau scule de productivitate ridicate. De asemenea, dacă se analizează consumurile mari de muncă manuală, se constată cu ușurință că ele sînt generate și de absența unor unelte mecanizate de mină (acționare electrică, pneumatic etc.). Nici procesele de asimilare în fabricație a unor produse noi nu rîmîn neafectate: duratele lor mari se datorează și dezvoltării reduse a capacităților de producere a sculelor, dispozitivelor și verificatoarelor care fac parte în integrarea și ramura industrială a mecanicii fine și de precizie.

În ceea ce privește aportul sporit al cercetării și proiectării de specialitate la progresul aparatului de măsură și control, experiența uzinei noastre prezintă, cred, unele aspecte demne de analizat. Cercetările uzinale — desfășurate în cadrul serviciilor tehnice și al laboratoarelor — relevă faptul că, pînă acum, a-

industrie aparate și agregate de control dimensional activ. De asemenea, în domeniul termotehnic se preconizează asimilarea de aparate cu transmisie la distanță, aparate înregistratoare, aparate cu precizie de sub 0,5 la sută. Toate acestea impun conturarea unui program complex de cercetare, în sfera activității constructive, cit și a celei tehnologice.

Pentru aceasta, paralel cu găsirea operativă a unei formule organizatorice adecvate muncii de cercetare și proiectare în acest sector, vor trebui depășite necesitățile obiective ale dezvoltării economiei noastre, în vederea stabilirii din timp a priorităților. Cred că organizarea unui Centru de cercetare și proiectare în domeniul mecanicii fine va permite nu numai o concentrare a forțelor științifice de profil, dar și îmbinarea armonioasă a unor rezultate și eforturi ale cercetării din acest domeniu cu cele din alte sectoare ale electronicii, mecanicii etc. Într-o primă etapă, cercetarea de specialitate va trebui să aibă un caracter predominant aplicativ, cu perioade scurte de valorificare. Aprecierii ea va trebui să se facă în funcție de satisfacerea unor cerințe de specialitate pe care o oferă caracter predominant aplicativ, cu perioade scurte de valorificare. Aprecierii ea va trebui să se facă în funcție de satisfacerea unor cerințe de specialitate pe care o oferă caracter predominant aplicativ, cu perioade scurte de valorificare.

În prezent, multe dintre aceste aspecte fac obiectul unor studii și propuneri concrete, la nivelul unităților de producție și științifice de profil. Așteptăm avizul conducerii Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini pentru ca ele să fie puse operativ în aplicare, astfel ca ritmurile prevăzute să fie realizate și densitate



# CURIER JUDEȚEAN

## SALAI

### Ritmuri noi la Zalău

Zalău cunoaște în prezent o efervescență în toate domeniile vieții economice și sociale-culturale. În partea sa nord-estică se pun bazele platformei industriale; primii piloni au fost bătuți încă din anul trecut și ei susțin noua fabrică de produse ceramice ce va intra peste puțină vreme în funcțiune. Totodată, au început lucrările de construcție la fabrica de armături industriale din fontă și oțel. În această zonă a mai fost amplasată și filatura de bumbac, care va trebui să producă, conform planului, la sfârșitul anului viitor. Urmează să înceapă și lucrările de exploatare a marelui complex de valorificare a legumelor și fructelor și o fabrică de pine.

În ritm intens se lucrează și la conducta de aducțiune a apei, de la o distanță de circa 20 km. Va fi dată în acest an în funcțiune și stația de 110 kV pentru alimentarea cu energie electrică. În apropierea zonei industriale au fost terminate până acum 800 apartamente și tot altul vor fi construite în acest an. Se mai află în construcție o creșă și o grădiniță de copii. Va începe în curând construcția unei școli cu 50 săli de clasă și internat, Casa de cultură a studenților și a învățătorilor și a școlii acestui semestru. Clădirea centralei telefonice automate, a poștei și telegrafului este în fază de finisaj și în curând va fi dată în folosință.

## CONSTANTA

### Pădurea și marea

Pădurea Comorona, bine cunoscută în sudul litoralului, se extinde prin noi plantații de arbori, pe o suprafață de circa 50 ha. În bătrâna pădure se plantează pini, stejar și diferite specii de arbuști. De timp, aproape întreaga litorală își extinde spațiile verzi; în nordul stațiunilor Mamaia, Eforie, Costinești și în noile stațiuni, din nordul Mangaliiei se creează noi spații cu flori, arbori și arbuști ornamentali.

## IASI

### „Prelecțiuni populare”

Inițiativa Comitetului județean de cultură și artă Iasi, de a continua „Prelecțiunile populare” ale „Junimii” — prin care se făcea cunoscut, unor categorii largi de public, valoarea artistică a literaturii, artei, culturii și științei românești — este îmbărbătită cu mare interes de către țeseri. Organizarea bilanșurilor, aceste conferințe de discuții, dezbateri, profesori universitari, cercetători științifici, sint audiat de un public tot mai numeros. Pentru ca prelecțiile să poată fi însoțite și de diptame și filme, manifestările au fost programate în sala festivă a Palatului culturii. Duminică, 22 februarie a.c., a conferință despre „Monumentele de artă din România” istoricului de artă I. D. Ștefănescu.

## BRASOV

### Veste pentru automobiliști

La Brașov s-a calculat că 16 din cele 24 ore ale unei zile, bariere peste linia ferată de la intrarea Bartolomeu este închisă. În unele ore ale zilei, coloana mașinilor se întinde pe o distanță de 500-600 metri. Pentru descongestionarea traficului rutier din această zonă a orașului și asigurarea unei legături rapide cu Bucureștiul, Sibiu, Făgărașul, Cimpulung, la intrarea Bartolomeu se află în plină construcție un pasaj superior, în lungime de 250 metri, peste care vor trece precum și 3 rampe, prin care se simplifică și se sistematizează circulația în cele 4 direcții amintite.

## GORI

### 325 adrese noi

Întreprinderea de construcții montaj Tirgu-Jiu a deschis, zile trecute, seria proiectului „cheie” a noilor blocuri din cartierul gărilor Tirgu-Jiu. 60 de familii se mută în prezent în blocul J. Peste câteva zile, comisia de recepție își va relua activitatea la cele 3 blocuri terminate în același cartier, care totalizează 325 apartamente. În curând, deci, 325 de familii din municipiul Tirgu-Jiu vor avea adrese noi.

### DE LA CORESPONDENȚII „SCINTEII”

## ȘEDINȚA COMISIEI PENTRU AGRICULTURĂ ȘI SILVICULTURĂ A MARIILOR ADUNĂRI NAȚIONALE

În ziua de 24 februarie, la Palatul Marii Adunări Naționale a avut loc o ședință a Comisiei pentru agricultură și silvicultură, în cadrul căreia, din însărcinarea Consiliului de Stat, a fost ascultat și dezbătut raportul prezentat de Angelo Miclescu, ministrul agriculturii și silviculturii, cu privire la modul în care s-au realizat sarcinile indicate de partid privind extinderea amenajărilor pentru irigații în actualul cincinal și folosirea eficientă a investițiilor în acest domeniu.

La lucrările comisiei au participat președinți ai unor comisii permanente ale Marii Adunări Naționale, conducători și reprezentanți ai conducerii unor ministere și organe centrale ale administrației de stat, ai Uniunii Naționale a Cooperativelor Agricole de producție, ai Academiei de Științe Agricole și Silvicultură, directori ai unor întreprinderi agricole de stat și stațiuni experimentale, președinți ai unor cooperative agricole de producție și specialiști din aparatul de stat.

În cadrul dezbaterii a luat cuvântul Vasile Vilcu, membru al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., iar în încheierea lucrărilor a vorbit Dumitru Coliu, președintele comisiei.

Deputații și invitații care au luat cuvântul au făcut aprecieri pozitive asupra rezultatelor obținute, observații critice și propuneri menite să contribuie la îmbunătățirea continuă a activității desfășurate pentru realizarea și depășirea sarcinilor de extindere a amenajărilor pentru irigații, prevăzute prin Legea de adoptare a planului de dezvoltare a economiei naționale pe perioada 1966-1970.

Concluziile și propunerile comisiei ce au reieșit din dezbateri urmează să fie înaintate Consiliului de Stat.

## Adunări publice consacrate aniversării unui sfert de veac de la instaurarea primului guvern democratic din România

În sala Filarmontei „Oltenia” din Craiova a avut loc ieri o adunare publică consacrată împlinirii a 25 de ani de la memorabilele evenimente din februarie-martie 1945. Cu acest prilej, tovarășii Ion Zăvăleanu, prim-secretar al Comitetului municipal de partid Craiova, a evocat momente premergătoare prelucrării puterii de către clasa muncitoare în alianță cu țărânimea muncitoare, rolul conducător al Partidului Comunist Român în lupta desfășurată de poporul nostru de-a lungul celor 25 de ani de mari transformări politice și sociale. În continuare, Ion Tigăle, Emil Ștefan și Nicolae Popescu, participanți la evenimentele din 24 februarie 1945, au evocat acțiunea maselor muncitoare pentru luarea cu asalt a puterii județului Dolj.

## CONSTANTA

### Pădurea și marea

La Comitetul județean Ilfov al P.C.R., în fața a numeroși lectori ai comitetului județean de partid, profesorii de științe economice și politice generale din județ, activiști de partid și de stat, prof. univ. Aron Petric, de la Academia de Științe sociale-politice „Ștefan Gheorghiu”, a vorbit marți despre semnificația actualilor istorice de la 6 martie 1945, a evenimentelor care au premerș cuceririi puterii de către clasa muncitoare în alianță cu țărânimea muncitoare, sub conducerea fermă și înțeleaptă a Partidului Comunist Român.

## IASI

### „Prelecțiuni populare”

Și în orașele și comunele județului Gorj au loc în aceste zile manifestări consacrate împlinirii a 25 de ani de la instaurarea primului guvern democratic din România.

Ieri după-amiază, la clubul Combinatului de materiale de construcții Tirgu-Jiu, o numeroasă asistență a ascultat relatărea profesorului Constantin Cheată, membru de partid din ilegalitate, martor și participant la evenimentele de acum un sfert de veac.

## BRASOV

### Veste pentru automobiliști

La Brașov s-a calculat că 16 din cele 24 ore ale unei zile, bariere peste linia ferată de la intrarea Bartolomeu este închisă. În unele ore ale zilei, coloana mașinilor se întinde pe o distanță de 500-600 metri. Pentru descongestionarea traficului rutier din această zonă a orașului și asigurarea unei legături rapide cu Bucureștiul, Sibiu, Făgărașul, Cimpulung, la intrarea Bartolomeu se află în plină construcție un pasaj superior, în lungime de 250 metri, peste care vor trece precum și 3 rampe, prin care se simplifică și se sistematizează circulația în cele 4 direcții amintite.

## GORI

### 325 adrese noi

Întreprinderea de construcții montaj Tirgu-Jiu a deschis, zile trecute, seria proiectului „cheie” a noilor blocuri din cartierul gărilor Tirgu-Jiu. 60 de familii se mută în prezent în blocul J. Peste câteva zile, comisia de recepție își va relua activitatea la cele 3 blocuri terminate în același cartier, care totalizează 325 apartamente. În curând, deci, 325 de familii din municipiul Tirgu-Jiu vor avea adrese noi.

### DE LA CORESPONDENȚII „SCINTEII”

## Cronică

Prin Decret al Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, tovarășii Miron Constantinescu a fost eliberat din funcția de ministru al învățământului, primind alte însărcinări.

Prin același Decret, tovarășii Mircea Malița a fost numit în funcția de ministru al învățământului. (Agerpres)

## INFORMAȚII

Dr. docent Ana Aslan, director al Institutului de geriatrie din București, membru de onoare al Academiei de Științe medicale, a făcut o vizită în Italia, la invitația Institutului de geriatrie și la spitalelor unite din Bologna, în cadrul căreia a conferențiat despre ultimele realizări obținute în acest domeniu de specialiștii români. Cu acest prilej omul de știință român a fost distins cu medalia de aur a Institutului de geriatrie italian.

Se împlinesc 50 de ani de la moartea poetului Iohann Schuster-Herineanu, cunoscut publicist bilingv din țara noastră, care încă din tinerețe și-a înălțat activitatea cauzei proletarietului. Cu prilejul semicentenarului morții poetului, Comitetul județean Timiș pentru cultură și artă și Consiliul județean al oamenilor muncii de naționalitate germană au organizat marți după-amiază, la Timișoara, oraș în care scriitorul a trăit și a colaborat ani îndelungați la publicații socialiste, române și germane, o adunare comemorativă, la care au participat numeroși oameni de artă și cultură, scriitori și critici literari, filologi și cadre didactice, studenți și elevi. Despre viața și activitatea scriitoricească a poetului militant Iohann Schuster-Herineanu a vorbit istoricul literar dr. Heinz Stănescu, de la Universitatea din București. (Agerpres)

## Manifestări dedicate centenarului nașterii lui V. I. Lenin

În cadrul manifestărilor consacrate apropiații aniversării a centenarului nașterii lui V. I. Lenin, la Casa pretenților româno-sovietici a avut loc marți după-amiază o manifestare, cu care prilej prof. univ. dr. Constantin Manolescu, profesor al Academiei de Științe economice, a conferențiat despre „Economia și politica în concepția leninistă despre construirea noii societăți”. Vorbitorul a expus pe larg importanța pe care o acordă învățătura marxist-leninistă raportului dintre economie și politică, evidențind modul creator în care Partidul Comunist Român aplică învățătura marxist-leninistă cu privire la corelația dintre economie și politică.

În încheiere asistența a vizionat filmele „Lenin la Samara” și „Orașul visurilor”, producții ale studiourilor sovietice.

În aceeași zi s-a desfășurat la Casa de cultură a sectorului 6 din Capitală un simpozion dedicat figurii marelui filozof, revoluționar și conducător al primului stat socialist din lume.

Despre prezența chipului lui Lenin în literatura universală populară și cultă, despre reflectarea multiplei sale personalități în opera a numeroși autori moderni și contemporani a vorbit prof. univ. Mihail Novikov.

Unul am recital de versuri a decorat evenimentul, în interpretarea unor actori de la Teatrul „Luceafărul” din București.

La Muzeul istoric din Roșiori de Vede s-a deschis o expoziție consacrată centenarului nașterii lui V. I. Lenin.

Expoziția cuprinde tablouri, fotografii și desene înfățișând aspecte din viața lui Lenin, opera sa politică și filozofică. (Agerpres)

## BRASOV

### Veste pentru automobiliști

La Brașov s-a calculat că 16 din cele 24 ore ale unei zile, bariere peste linia ferată de la intrarea Bartolomeu este închisă. În unele ore ale zilei, coloana mașinilor se întinde pe o distanță de 500-600 metri. Pentru descongestionarea traficului rutier din această zonă a orașului și asigurarea unei legături rapide cu Bucureștiul, Sibiu, Făgărașul, Cimpulung, la intrarea Bartolomeu se află în plină construcție un pasaj superior, în lungime de 250 metri, peste care vor trece precum și 3 rampe, prin care se simplifică și se sistematizează circulația în cele 4 direcții amintite.

## GORI

### Veste pentru automobiliști

La Brașov s-a calculat că 16 din cele 24 ore ale unei zile, bariere peste linia ferată de la intrarea Bartolomeu este închisă. În unele ore ale zilei, coloana mașinilor se întinde pe o distanță de 500-600 metri. Pentru descongestionarea traficului rutier din această zonă a orașului și asigurarea unei legături rapide cu Bucureștiul, Sibiu, Făgărașul, Cimpulung, la intrarea Bartolomeu se află în plină construcție un pasaj superior, în lungime de 250 metri, peste care vor trece precum și 3 rampe, prin care se simplifică și se sistematizează circulația în cele 4 direcții amintite.

## GORI

### 325 adrese noi

Întreprinderea de construcții montaj Tirgu-Jiu a deschis, zile trecute, seria proiectului „cheie” a noilor blocuri din cartierul gărilor Tirgu-Jiu. 60 de familii se mută în prezent în blocul J. Peste câteva zile, comisia de recepție își va relua activitatea la cele 3 blocuri terminate în același cartier, care totalizează 325 apartamente. În curând, deci, 325 de familii din municipiul Tirgu-Jiu vor avea adrese noi.

### DE LA CORESPONDENȚII „SCINTEII”

# SPORT

## Ieri au început

### „Mondialele” de hochei (grupa B)

6 000 DE SPECTATORI ÎN „PALATUL DE GHEAȚĂ” AL BUCUREȘTIULUI

Ieri după amiază, sub cupola palatului acoperit „23 August”, opt echipe naționale, reprezentând trei continente, s-au aliniat în fața tribunei principale pentru a lua parte la festivitatea de deschidere a campionatelor mondiale de hochei pe gheață (grupa B). Momentul se distinge prin solemnitatea obișnuită a unor astfel de manifestări internaționale, ca și prin faptul că marchează un eveniment deosebit de important pentru sportul din țara noastră: este primul campionat mondial de hochei organizat în capitala României.

După defilarea echipelor participante, președintele comitetului de organizare a competiției și președintele Federației române de hochei pe gheață, Nicolae Bogdoș, a adresat un salut de bun venit tuturor participanților, declarând apoi deschise competițiile de la București, au obținut o victorie chiar mai ușoară decât se așteptau: 11-1 (4-1, 3-0, 4-0). Superioritatea lor este ilustrată suficient de evoluția scorurilor fiecărei reprize. Cel mai bun jucător din echipa invingătoare a fost Herb Brooks — autor a trei goluri. Interesant însă că Brooks nu este înaintat de evoluția lui Elveția, în ciuda faptului că au tras destul jucător în poartă; aproape jumătate din numărul golurilor pe poartă ale bulgarilor. Jocul este echilibrat, mai ales că între timp echipa bulgară a redus scorul. În minutul 23, Elveția conduce din nou cu două puncte și, având în vedere insistența cu care a trase în poartă (raportul scorurilor devine 5-2 în favoarea Elveției), lăsa impresia și putea de altfel să-și mărească simțitor avantajul. În ultima repriză, bulgarii revin puternic. Elvețienii joacă nervos. La un moment dat, pe teren, la echipa „Beri” — campionatelor — sînt numai trei jucători de cîmp. Bulgarii nu reușesc să profite de superioritatea lor numerică, înscrind un gol, mult mai târziu. Scorul de debut în grupa B, înscrind un punct, cum spuneam, prin care sînt afișate partidele. Lupta devine mai strînsă; bulgarii fac tot posibilul să termine măcar la egalitate meciul lor de debut în grupa B. Înscrind un gol, dar, în propria poartă. Cu 30 de secunde înainte de fluierul final, scorul devine 4-2 pentru Elveția.

Prin Decret al Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, tovarășii Miron Constantinescu a fost eliberat din funcția de ministru al învățământului, primind alte însărcinări.

Prin același Decret, tovarășii Mircea Malița a fost numit în funcția de ministru al învățământului. (Agerpres)

Se împlinesc 50 de ani de la moartea poetului Iohann Schuster-Herineanu, cunoscut publicist bilingv din țara noastră, care încă din tinerețe și-a înălțat activitatea cauzei proletarietului. Cu prilejul semicentenarului morții poetului, Comitetul județean Timiș pentru cultură și artă și Consiliul județean al oamenilor muncii de naționalitate germană au organizat marți după-amiază, la Timișoara, oraș în care scriitorul a trăit și a colaborat ani îndelungați la publicații socialiste, române și germane, o adunare comemorativă, la care au participat numeroși oameni de artă și cultură, scriitori și critici literari, filologi și cadre didactice, studenți și elevi. Despre viața și activitatea scriitoricească a poetului militant Iohann Schuster-Herineanu a vorbit istoricul literar dr. Heinz Stănescu, de la Universitatea din București. (Agerpres)

## REZULTATE TEHNICE

● S.U.A. — Japonia 11-1 (4-1, 3-0, 4-0) ● Elveția — Bulgaria 4-2 (2-1, 1-0, 1-1); ● R.F.G. — Iugoslavia 6-3 (1-1, 2-1, 3-1) ● Norvegia — România 4-3 (2-0, 2-0, 0-3).

## PROGRAMUL DE AZI

● Japonia — R.F.G. (ora 17). ● S.U.A. — Bulgaria (ora 19.30).

destulă temeritate, la picioarele sau la crosa adversarilor.

Eforturile deosebite depuse în cele două reprize aveau să fie resimțite de întreaga formație a Iugoslaviei. Așa se face că echipa R.F.G. își fost destul de ușor și se distanțeze; până la schimbarea portilor, la mijlocul reprizei ultime, scorul devine 5-2 în favoarea vest-germanilor, deși această folosesc acum pe gheață linie secunde de înaintasi sau de fundasi, ba chiar portarul de rezervă. În con-

## ION DUMITRIU

Volanul PAUNESCU

## DIN COLȚUL TRIBUNEI

### Felicitări publicului

Cred că această primă zi a campionatelor mondiale (grupa B) a fost o zi a surprizelor. Mai tîrziu, o mare surpriză pentru mine a fost jocul foarte slab al japonezilor. Reprezentativa S.U.A. este foarte puternică și a lăsat impresia că este, intr-adevăr, favorita nr. 1 a întrecerilor. Desigur, nu putem să judecăm lucrurile doar prin prisma partidei cu Japonia, chiar și numai pentru faptul că adversara s-a prezentat foarte slab.

O surpriză neplăcută pentru mine a fost comportarea echipei Elveției. Nici unul dintre componenții formației nu a atins o formă normală. Iugoslavii au jucat foarte bine în primele 20 de minute, au avut ocazii cla-

re, dar nu le-au fructificat, spre deosebire de vest-germani.

În surpriză, pentru a ieși dintre mîntuile, cum se spune, din mine să-mi exprim admirarea față de public ce număr, competență, entuziasm, pentru atmosfera pe care reușese să o creeze sub cupola acestui frumos palat de gheață, prinomniul căm lucrurile doar prin prisma partidei cu Japonia, chiar și numai pentru faptul că adversara s-a prezentat foarte slab.

O surpriză neplăcută pentru mine a fost comportarea echipei Elveției. Nici unul dintre componenții formației nu a atins o formă normală. Iugoslavii au jucat foarte bine în primele 20 de minute, au avut ocazii cla-

## RIO DE JANEIRO (prin telex)

La ora aceasta, vă este cunoscut, desigur, rezultatul meciului România-Independente din Buenos Aires, iar jucătorii români se află în drum spre casa luni seară ei au părăsit Rio de Janeiro. Dar, cred că vă interesează încă amănunte de la partida cu Independentele, în care reprezentanții noștri au făcut o bună propagandă fotbalului românesc.

Stadionul Maracana a cunoscut o atmosferă de zile mari. Aproximativ 120 000 spectatori (exact, au plătit bilete 114 928 spectatori), afluindu-se încă peste șase mii cu intrare gratuită, s-a realizat un venit de 457 297 cruzeiros noi, adică aproape o sută de mii de dolari) au asistat la încheierea turneului internațional de vară de la Rio de Janeiro, cînd România a înfrînt formația Independente din Buenos Aires și apoi Flamengo pe Vasco da Gama. O multime înfîntată, agîtînd steaguri cu miile și încurajînd zgomotos în ritmul a două baterii de tambora, fără a vorbi de spectacolul prototronic desfășurat aproape fără întrerupere Maracana era teatrul de război. Iată câteva secvențe din această înfrîntare. Echipa noastră începe cam ezitant, studiază parca adversarul și primește trei minime de goluri în combinații sterile. Încearcă să profite argentinienii, lansînd un atac prin Adorno și Tarabini, soldat însă cu un suflab, pe care Răducanu și recepționează pe antebraț drept, cu o mișcare elegantă și sigură, creînd ad-hoc ce face gherilele să explozeze în aplauze. Brazilenii admiră cu deosebire tot ce

## Il dribleză chiar, apoi în

general, despre utilitatea pasivă a zecii de mii de spectatori. Pe aceste merituri, fotbalul este, ca nicăieri în altă parte, un fenomen social. Desp calitățile observate as prilej spune că, desi sintem o selecționată, constituim un colectiv bine sudat, cu o concepție de joc cristalină.

## Il dribleză chiar, apoi în

Il dribleză chiar, apoi în general, despre utilitatea pasivă a zecii de mii de spectatori. Pe aceste merituri, fotbalul este, ca nicăieri în altă parte, un fenomen social. Desp calitățile observate as prilej spune că, desi sintem o selecționată, constituim un colectiv bine sudat, cu o concepție de joc cristalină.

# După ultimul „act” al turneului sud-american

Atmosferă de zile mari pe Maracana ● Răducanu joacă pentru... tribune ● „Ultima Hora”: „Echipa României a jucat cu mult talent” ● Corespondentul „Franca Presse”: „Cel mai bun jucător român: Sătmăreanu, Dumitrache, Lucescu”

## RIO DE JANEIRO (prin telex)

La ora aceasta, vă este cunoscut, desigur, rezultatul meciului România-Independente din Buenos Aires, iar jucătorii români se află în drum spre casa luni seară ei au părăsit Rio de Janeiro. Dar, cred că vă interesează încă amănunte de la partida cu Independentele, în care reprezentanții noștri au făcut o bună propagandă fotbalului românesc.

Stadionul Maracana a cunoscut o atmosferă de zile mari. Aproximativ 120 000 spectatori (exact, au plătit bilete 114 928 spectatori), afluindu-se încă peste șase mii cu intrare gratuită, s-a realizat un venit de 457 297 cruzeiros noi, adică aproape o sută de mii de dolari) au asistat la încheierea turneului internațional de vară de la Rio de Janeiro, cînd România a înfrînt formația Independente din Buenos Aires și apoi Flamengo pe Vasco da Gama. O multime înfîntată, agîtînd steaguri cu miile și încurajînd zgomotos în ritmul a două baterii de tambora, fără a vorbi de spectacolul prototronic desfășurat aproape fără întrerupere Maracana era teatrul de război. Iată câteva secvențe din această înfrîntare. Echipa noastră începe cam ezitant, studiază parca adversarul și primește trei minime de goluri în combinații sterile. Încearcă să profite argentinienii, lansînd un atac prin Adorno și Tarabini, soldat însă cu un suflab, pe care Răducanu și recepționează pe antebraț drept, cu o mișcare elegantă și sigură, creînd ad-hoc ce face gherilele să explozeze în aplauze. Brazilenii admiră cu deosebire tot ce

## Il dribleză chiar, apoi în

Il dribleză chiar, apoi în general, despre utilitatea pasivă a zecii de mii de spectatori. Pe aceste merituri, fotbalul este, ca nicăieri în altă parte, un fenomen social. Desp calitățile observate as prilej spune că, desi sintem o selecționată, constituim un colectiv bine sudat, cu o concepție de joc cristalină.

## Il dribleză chiar, apoi în

Il dribleză chiar, apoi în general, despre utilitatea pasivă a zecii de mii de spectatori. Pe aceste merituri, fotbalul este, ca nicăieri în altă parte, un fenomen social. Desp calitățile observate as prilej spune că, desi sintem o selecționată, constituim un colectiv bine sudat, cu o concepție de joc cristalină.

## Il dribleză chiar, apoi în

Il dribleză chiar, apoi în general, despre utilitatea pasivă a zecii de mii de spectatori. Pe aceste merituri, fotbalul este, ca nicăieri în altă parte, un fenomen social. Desp calitățile observate as prilej spune că, desi sintem o selecționată, constituim un colectiv bine sudat, cu o concepție de joc cristalină.

Agentia France Presse: „Calitatea dominantă care impune de asemenea un criteriu pe observatorii sportivi brazilieni a fost excelența condiție fizică a fotbalistilor români. Dintre acestia, fundasul Sătmăreanu, centrul atletic Dumitrache și atacant Lucescu au fost desemnați cei mai buni jucători ai selecționatului României în cursul turneului.”

Vasile OROS



# Viața internațională

## GENEVA

### Lucrările Comitetului pentru dezarmare

GENEVA 24. — Corresponsentul Agerpres H. Liman transmite: În sedința de marți a Comitetului pentru dezarmare de la Geneva, șeful delegației poloneze, W. Natorf, a atras atenția asupra faptului că plutoniul va deveni în curând un produs industrial și că trebuie să se ia măsuri pentru a-l folosi în scopuri pacifice. În același sens, vorbitorul s-a referit la metoda centrifugării gazeoase, ce urmează a fi pusă în aplicare de unele state vest-europene, și la necesitatea venitărilor unor garanții adecvate sub egida A.I.E.A. El a abordat în continuare problema necesității adoptării de măsuri pe plan regional pentru limitarea primejdiei conflictelor armate și pentru întărirea securității. El a insistat asupra urgenței interzicerii tuturor armelor de distrugere în masă, paralel cu luarea de măsuri reale de dezarmare generală și totală. Ocupându-se de armele convenționale, el a relevat că, în ceea ce privește controlul asupra comerțului cu arme, el a subliniat urgența dezarmării generale și a propus ca, în cadrul „Deceniului dezarmării”, să se elaboreze o Declarație universală asupra dezarmării.

sară o coordonare între ele, astfel încât să se poată asigura limitarea cursei înarmărilor nucleare strategice. Delegatul R.A.U. a amintit rezoluția Adunării Generale a O.N.U. privind creșterea programului „Deceniului dezvoltării” și a puterii benefice mult dacă i s-ar afecta o parte din sumele destinate înarmărilor.

Șeful delegației marocane, Ahmed Taibi Benhima, a arătat că cursa înarmării continuă, întocmai ca și experiențele nucleare subterane, ale căror radiații constituie o reală primăjdie pentru populația civilă. Vorbitorul a insistat asupra urgenței interzicerii tuturor armelor de distrugere în masă, paralel cu luarea de măsuri reale de dezarmare generală și totală. Ocupându-se de armele convenționale, el a relevat că, în ceea ce privește controlul asupra comerțului cu arme, el a subliniat urgența dezarmării generale și a propus ca, în cadrul „Deceniului dezarmării”, să se elaboreze o Declarație universală asupra dezarmării.

Tot marți, șeful delegației olandeze, Henri F. Eschauzier, a deus spre dezbateri în comitet un document de lucru conținând propuneri pentru o serie de măsuri în legătură cu asigurarea unui eventual program de dezarmare.

## MOSCOVA Conferința

### teoretică internațională consacrată centenarului nașterii lui Lenin

MOSCOVA 24. — Corresponsentul Agerpres B. Duță transmite: Marți și-a început lucrările la Moscova conferința teoretică internațională cu tema „Leninismul și procesul revoluționar mondial”. În afară de oameni de știință sovietici, la lucrări participă reprezentanți din peste 20 de țări. Din România participă tovarășul Ion Popescu-Puțur, directorul Institutului de studii istorice și social-politice de pe lângă C.C. al P.C.R.

### MITING LA PRAGA cu prilejul aniversării victoriei clasei muncitoare cehoslovace din februarie 1948

PRAGA 24. — Corresponsentul Agerpres E. Ionescu transmite: În ziua celei de-a 22-a aniversări a victoriei clasei muncitoare cehoslovace din februarie 1948, marți a avut loc în piața vechiului oraș din Praga un miting al oamnelor muncii, al miștilor populare, securității naționale și armatei populare cehoslovace. Cu acest prilej, G. Husak, prim-secretar al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, a rostit o cuvântare.

## ORIENTUL APROPIAT

### RAID AL AVIAȚIEI EGIPTENE • PRECIZĂRI ÎN LEGĂTURĂ CU CONVORBRILE DE LA AMMAN

CAIRO — Avioane ale forțelor militare ale R.A.U. au atacat marți dimineața concentrările de trupe și vehicule blindate israeliene din zona Canalului de Suez — anunță agenția France Presse, citind declarația unui purtător de cuvânt al armatei R.A.U. Atacul a fost confirmat în comunicatul oficial israelian, difuzat la Tel Aviv, care a menționat totodată că nu s-au înregistrat pierderi umane sau materiale.

Referindu-se la situația din Orientul Apropiat, guvernul iordanian a apreciat că „asa cum evoluează lucrurile, nu întem foarte departe de o conflagrație majoră și generală. Trebuie făcut ceva pentru a evita dar, după părerea mea, marile puteri nu întreprind nimic”. Suveranul iordanian a criticat, deosebi, Statele Unite, pentru orientarea politicii față de conflictul israelo-araab.

LONDRA — Într-un interviu acordat trimisului special al ziarului britanic „Times”, regele Hussein al Iordaniei a abordat o serie de aspecte ale situației din Orientul Apropiat. Referindu-se la acordul realizat cu organizațiile palestiniene, Hussein a declarat că acesta a fost încheiat „pe principii care legea și ordinea trebuie respectate în Iordania pentru a garanta securitatea cetățenilor, în special în momentul în care țara face față unei înfruntări dificile pentru supraviețuirea ei”. Regele iordanian a adăugat: „Nu am încercat să punem capăt tuturor neajunsurilor care existau în trecut și care au generat actualele dificultăți. Aom, fiecare cunoaște limitele și responsabilitățile sale”. El a afirmat că a primit sprijin din partea majorității covârșitoare a organizațiilor palesti-

Comentnd acordul intervenit duminică în capitala iordaniană (și al cărui detaliu urmează să rămână secret), George Habash, conducătorul Frontului popular pentru eliberarea Palestinei, a menționat că acesta dă fedaiilor libertatea de acțiune pe teritoriul iordanian”. Pe de altă parte, Neyef Awatneh, conducătorul Frontului popular democratic pentru eliberarea Palestinei, a precizat că „textul comunicatului comun, dat ulterior publicității la Amman, a fost singurul element concret asupra căruia cele două delegații au putut cădea de acord după două zile de negocieri. În ceea ce privește fondul problemei, a subliniat el, fiecare parte a rămas pe pozițiile ei, iar acordul nu oferă soluția în vederea vendii al forțelor palestiniene din Iordania”.

### DUPĂ PRĂBUȘIREA AVIONULUI COMPANIEI SWISSAIR

Ministrul elvețian al transporturilor Roger Boivin a declarat marți seara că s-a stabilit că avionul Conrado al companiei Swissair a explodat la aceeași altitudine la care se afla și avionul Caravelle al companiei Austriac Airlines în momentul exploziei bombei de bordul său. Aceasta constatare, a adăugat ministrul, lasă să se creadă că în ambele cazuri a fost vorba de bombe cu detonator barometric. Boivin și-a exprimat convingerea că avionul elvețian și cele 47 de persoane care și-au pierdut viața au fost victime ale unui atentat criminal.

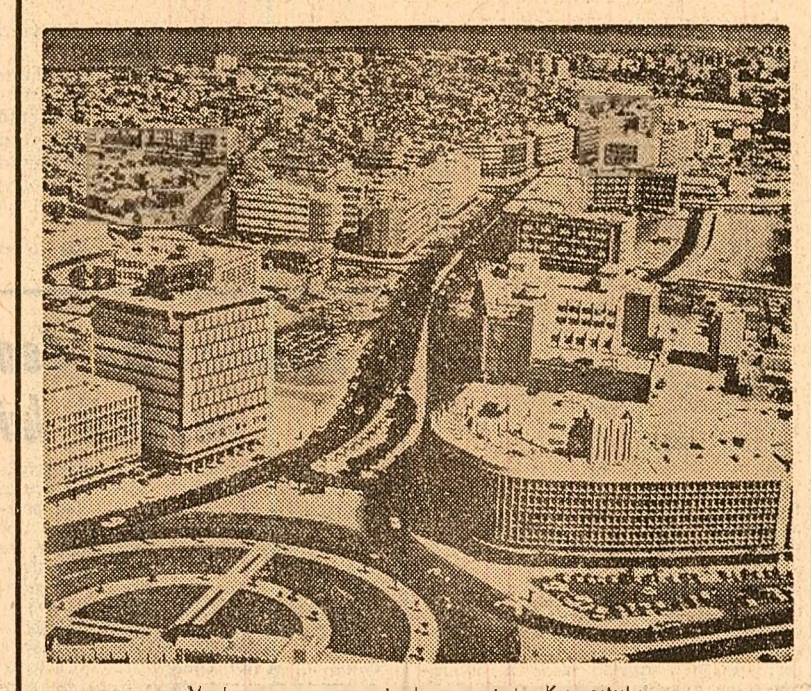
Pe lângă piața, se anunță din Bonn că autoritățile vest-germane au identificat pe cei doi bărbați care au depus la poșta din Frankfurt pe Main colțul ce conținea bomba care a explodat în avionul Caravelle al companiei austriece. Cei doi sînt Noussa Jawher și Soufian Kassoumi, din Iordania, care se aflau în R.F. a Germaniei din luna februarie. Ei nu au putut fi decorați arestați.

La Tel Aviv a avut loc o reuniune a Parlamentului israelian în cadrul căreia a fost adoptat un apel către toate asociațiile de piloți și către toate companiile aeriene, de a lua măsuri imediate împotriva pirateriei aeriene.

Vorbind la o conferință de presă, ministrul de externe al R.F. a Germaniei, Walter Scheel, a condamnat atențatele asupra avioanelor civile, pe care le-a caracterizat „o revenire la obiceiurile sălbătice în relațiile internaționale”. El a precizat că a comunicat pe căi diplomatice această poziție guvernului interesat, chemându-l să coopereze în vederea creării unor condiții normale de securitate în transporturile aeriene.

Ministrul de externe al Austriei, Albert Fasang, a subliniat că el este de acord cu poziția guvernului elvețian și că este datoria comunității internaționale de a acționa ferm contra oricărei tentative de a pune în cauză principiile de securitate în aer.

Într-un comunicat dat publicității la Geneva, organizația palestiniană „El Fatah” declară că „dezaprobăm solemn atențatele comis împotriva avioanelor Austriac Airlines și actul de sabotaj (dacă ancheta oficială îl va dovedi) care s-a comis contra avionului societății Swissair”. Comunicatul afirmă că organizația menționată este desigur o organizație militară „amplă împotriva unor obiective militare de pe pământul palestinian și niciodată în afara acestuia”. „Orice persoană sau grup care are vreo legătură cu aceste atențate nu poate aparține, în nici un caz, mișcării palestiniene”, se spune la comunicat.



Vedere panoramică din capitala Kuweitului

### Sărbătoarea națională a Kuweitului

Poporul Kuweitului sărbătorește astăzi cea de-a noua aniversare a proclamării independenței țării sale.

Micul emirat arăbit din regiunea de nord-vest a Golfului Persic este de fapt un oraș-stație, deoarece 90 la sută din cei 300.000 de locuitori ai săi trăiesc în capitala El-Kuweit și în suburbii ale. Orașul se întinde pe o suprafață de 10 kilometri de-a lungul țărmului, suprindând vederea marilor companii petroliere, ale băncilor, numeroase întreprinderi comerciale și industriale. Înfașurarea sa înnoită reflectă în bună măsură transformările acestui țării, cu arhitectură bogată în natură, care se desprinde de trecut feudal, înregistrând progrese pe calea dezvoltării economice de sine stătătoare. În cel nouă ani care s-au scurs de la proclamarea independenței, extracția petrolului — principala bogăție a țării — a înregistrat o creștere rapidă și cele aproximativ 130 milioane tone produse anual, Ku-

## MOSCOVA

### Sedința Comitetului Executiv al C.A.E.R.

MOSCOVA 24. — Corresponsentul Agerpres L. Duță transmite: La Moscova s-a deschis lucrările celei de-a 45-a sesiuni a Comitetului Executiv al Consiliului de Ajutor Economic Reciproc. Participă vicepreședinți ai Consiliilor de Miniștri din

Bulgaria, Cehoslovacia, R. D. Germană, Mongolia, Polonia, România, Ungaria și Uniunea Sovietică.

Din România, la lucrări la parte tovarășul Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, reprezentant permanent al țării noastre în C.A.E.R.

### Vizita președintelui Tito în R. A. U.

CAIRO 24 (Agerpres). — Agenția Taniug informează că la Assuan au continuat convorbirile începute luni între președintele Republicii Arabe Unite, Gamal Abdel Nasser, și președintele R.S.F. Iugoslavia, Josip Broz Tito, care se află într-o vizită oficială în R.A.U. Președintele Tito a informat pe gazda sa despre rezultatele convorbirilor purtate cu liderii țării din Africa de est pe care le-a vizitat înainte de a veni în R.A.U. Convorbirile s-au referit, de

asemenea, la colaborarea dintre țările menționate și contribuția lor la rezolvarea problemelor internaționale. Totodată, s-a procedat la un schimb de păreri cu privire la situația internațională. Președintele Nasser a informat pe oaspetele său despre evoluția situației din Orientul Apropiat.

În cursul după-amiezii, președintele Tito a vizitat barajul de la Assuan, Miercuri el va părăsi R.A.U. plecând în Libia, unde va face o vizită de două zile.

### Convorbirile iugoslavo-britanice

LONDRA 24 (Agerpres). — Mișta Ribicic, președintele Veeei Executiv Federale a Iugoslaviei, aflat într-o vizită oficială în Marea Britanie, a înmănat marți distincții unor veterani de război britanici care au contribuit la lupta împotriva dușmanului comun în cel de-al doilea război mondial.

Marți au început, de asemenea, convorbirile oficiale iugoslavo-britanice prin intermediul directorului secretariatului de stat pentru afacerile externe al Iugoslaviei, Anton Vratuša, și ministrul afacerilor externe al Marii Britanii, Michael Stewart. După cum anunță agenția Taniug, în cursul convorbirilor au fost abordate probleme privind relațiile Est-Vest, dezarmarea nucleară, O.N.U. și unele probleme bilaterale. Agenția adaugă că s-a constatat o identitate de păreri în problemele principale ale relațiilor interstatuale, care trebuie să se întemeieze pe deplin egalitate în drepturi, independență și suveranitate. Dialogul iugoslavo-britanic va continua miercuri în cadrul întâlnirii președinților guvernelor celor două țări.

## KHARTUM

### Lucrările sesiunii Biroului Federației Sindicale Mondiale

KHARTUM 24 (Agerpres). — La Khartum au început marți lucrările sesiunii Biroului Federației Sindicale Mondiale, la care participă delegații sindicale din Asia, Africa, Europa și America Latină. La sesiune participă și o delegație a Consiliului Central al Unității Generale a Sindicatelor din Republica Socialistă România, condusă de Larisa Munteanu, secretar și Consiliul Central al U.G.S.R. Participanții examinează rezultatele celui de-al VII-lea Congres sindical mondial de la Budapesta din 1969, precum și sarcinile Federației Sindicale Mondiale, înaintea începerii dezbaterilor el au fost salutați de președintele Consiliului Comandamentului Revoluției din Sudan, Gaafar El Numeiri.

informează agenția B.T.A., va purta convorbiri asupra posibilităților de dezvoltare a contactelor comerciale dintre Bulgaria și Anglia.

### Secretarul executiv al Comisiei economice O.N.U. pentru Europa, Janex Stanovnik, a sosit marți la Moscova. În aceeași zi el a fost primit de Vladimir Vinogradov, locțiitor al ministrului afacerilor externe al Uniunii Sovietice. Au fost discutate probleme referitoare la cea de-a 25-a sesiune a Comisiei Economice, care urmează să aibă loc în curând.

### Dezbaterile pe marginea „Cărtii albe” a guvernului laburist privind aderarea Angliei la Piața comună, au început marți în Camera Comunelor. În cuvântul de deschidere, Michael Stewart, ministrul afacerilor externe, a ținut să sublinieze că „dacă în timpul negocierilor cu „cei șase” vom constata că nu avem perspective unei aderări în condiții rezonabile, va trebui să renunțăm la ideea intrării în Piața comună”.

### O delegație a Partidului Socialist Unificat Francez, condusă de Michel Rocard, secretar național al partidului, a sosit într-o vizită oficială la Belgrad, anunță agenția Taniug. Delegația urmează să poarte tratative cu reprezentanți ai Uniunii Socialiste a poporului muncitor din Iugoslavia cu privire la colaborarea în unele probleme internaționale actuale, și în primul rând cele care privează continentalul european.

## BONN

### Întrevedere Cornel Burtică — Walter Scheel

BONN 24. — Corresponsentul Agerpres Mircea Moarcă transmite: În condințarea vizitei pe care o întreprinde în R.F. a Germaniei, ministrul comerțului exterior al României, Cornel Burtică, a fost primit marți de vicecancelarul Walter Scheel, ministrul afacerilor externe al R.F.G. Miștrul român a fost însoțit de ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al României la Bonn, Constantin Onocca. În timpul întrevederii, desparturale într-o atmosferă de cordialitate, au fost abordate probleme de interes reciproc.

Tot marți, ministrul comerțului exterior al României a făcut o vizită președintelui în funcțiune al Bundestagului, Carlo Schmidt. În cursul acestei zile, ministrul român a avut convorbiri la Ministerul Afacerilor Externe al R.F.G. cu secretarul de stat Günther Harkort.

### LA REUNIUNEA MINIȘTRILOR DE FINANȚE ȘI AI ECONOMIEI DIN ȚĂRILE PIȘTEI COMUNE

### Acord de principiu asupra creării unei uniuni monetare

PARIS 24 (Agerpres). — Un acord de principiu asupra creării, până la sfârșitul acestui deceniu, a unei uniuni monetare a fost realizat marți, în cadrul reuniunii de 2 zile a miniștrilor de finanțe și ai economiei din cele șase țări membre ale Pieței comune. Reuniunea a dezbătut mai multe proiecte, dintre care cel mai mare interes l-a stăruit planul prezentat de ministrul vest-german al economiei, Karl Schiller, care prezidează crearea unei uniuni monetare, bazată pe o monedă comună, nu numai a „celor șase”, ci și a viitorilor aderenți la Piața comună.

Ministrul francez al economiei și finanțelor, Valéry Giscard d'Estaing, care a condus lucrările de marți, a precizat că „cei șase” au căzut de acord asupra instituirii unei monede comune, rivății dolarului american, ca monedă internațională de schimb.

Referindu-se la ansamblul lucrărilor reuniunii, agenția France Presse relatează că, în timpul dezbaterilor, între „cei șase” s-au manifestat divergențe de păreri, mai ales în ceea ce privește metodele proprii de realizare a uniunii monetare.

## TURCIA

### SULEYMAN DEMIREL DESPRE POSIBILITĂȚILE DE SOLUȚIONARE A CRIZEI GUVERNAMENTALE

ANKARA 24 (Agerpres). — „Dacă nu se va găsi o soluție onorabilă a problemei, va trebui să recurgem la noi alegeri”, a declarat premierul desemnat, Suleyman Demirel, expunându-și vederile cu privire la posibilitățile de soluționare a actualei crize guvernamentale din Turcia. În calitatea sa de președinte al Partidului dreptății, Demirel a afirmat că nu există o criză serioasă în sensul acestui partid și că recenta disidență s-a

### LARG INTERES ÎN EUROPA FAȚĂ DE IDEEA CONVOCĂRII UNEI CONFERINȚE ÎN PROBLEMELE SECURITĂȚII

### DECLARAȚIILE MINISTRULUI DE EXTERNE AL FINLANDEI

HELSINKI 24 (Agerpres). — Ministrul de externe al Finlandei, Ahti Karjalainen, a declarat la o conferință de presă că propunerea țării sale de a găzdui la Helsinki conferința europeană în problema securității „a suscitat interesul guvernelor diferitelor țări”. El a precizat că practic toate guvernele și-au făcut cunoscută poziția, în principiu pozitivă, față de convocarea unei astfel de conferințe. Subliniind că Finlanda acordă o mare importanță interesului manifestat de țările europene față de ideea convocării unei astfel de conferințe, a arătat că este deosebit de interesat să participe la ea și el însuși.

## WASHINGTON

### Prima rundă de convorbiri Nixon — Pompidou

WASHINGTON 24 (Agerpres). — Marți dimineață, președintele Franței, Georges Pompidou, însoțit de ministrul de externe, Maurice Schumann, a sosit la Casa Albă, venind din Camp David, unde a petrecut prima noapte pe teritoriul american. Imediat după ceremonia primirii, el a început, doar în prezența interpretelor, convorbirile oficiale cu președintele Nixon, în cursul cărora au fost abordate diverse probleme ale actualității internaționale.

După întrevederea dintre cei doi președinți, care a durat două ore, Georges Pompidou a ținut, la Clubul național al presei din Washington, un discurs cu privire la relațiile franco-americane. El a admis, între altele, că în relațiile dintre cele două țări există o serie de divergențe. „S-a întâmplat, se întâmplă și se va întâmpla să nu fim de aceeași părere asupra tuturor chestiunilor. Se poate ca interesele noastre să fie uneori divergente”, a declarat președintele Pompidou, dar Franța nu a intrat niciodată în conflict cu S.U.A. „Se cunoaște faptul că atât America, cât și Franța au revendicat față de un aliat mai puternic dreptul de independență a politicii lor. Acesta a fost cazul Americii lui George Wa-

### La Moscova a sosit marți într-o vizită neoficială președintele Finlandei, Urho Kekkonen. La sosire, pe aeroport el a fost întâmpinat de Leonid Brejnev, Alexei Kossighin, Nikolai Podgornii și alte persoane oficiale sovietice.

### Noi incidente au avut loc în centrul universitar Córdoba (Argentina), între poliție și cei 800 de studenți care ocupă de încheputul acestei luni facultatea de medicină în semn de protest împotriva sistemului actual de intrare în învățământul superior. În urma ciocnirilor, un polițist și-a pierdut viața, doi studenți sînt răniți, iar 60 de tineri au fost arestați.

### Comitetul pregătitor al O.N.U. pentru cel de-al doilea deceniu al dezvoltării și-a început marți seria de reuniuni consacrate redactării unui proiect de program în vederea reducerii „disparităților frapante din lume” în domeniul dezvoltării.

### Cea de-a 9-a constituire a organizațiilor de turism din țările socialiste, la care au participat reprezentanți a 27 organizații de turism din Bulgaria, Cehoslovacia, Cuba, R. D. Germană, Iugoslavia, Mongolia, Polonia, România, Uniunea Sovietică și Ungaria, și-a încheiat lucrările la Budapesta. Oficiul Național de Turism din țara noastră a fost reprezentat de delegația condusă de Gheorghe Dumitru, director general al Agenției centrale pentru turism intern. Participanții au făcut un larg schimb de experiență și informații în domeniul organizării și desfășurării turismului intern și internațional.

## agențiile de presă transmit:

### Reprezentanții R.S. Cehoslovace și Uruguayului au semnat la Montevideo un protocol cu privire la schimbul reciproc de mărfuri dintre cele două țări. Totodată, a fost semnat un acord cu privire la înființarea unei firme mixte specializate în construcția unor întreprinderi de industrie ușoară și farmaceutice.

### Peter Janos, ministrul afacerilor externe al R. P. Ungare, a plecat la Bruxelles, unde, la invitația guvernului belgian, întreprinde o vizită oficială de câteva zile. După cum anunță presa ungară, în timpul vizitei, Peter Janos va purta discuții cu miniștrii belgieni ai afacerilor externe și comerțului exterior în legătură cu posibilitățile extinderii în

continuare a relațiilor economice, culturale și științifice dintre cele două țări. El va avea, de asemenea, un schimb de păreri în probleme internaționale actuale care interesează cele două țări, în primul rând în problemele păcii și securității europene.

### Andrei Gromiko, ministrul de externe al U.R.S.S., a sosit la Berlin, într-o vizită oficială de mai multe zile, la invitația guvernului R. D. Germane. Pe aeroportul berliner Schönefeld, oaspetele sovietic a fost întâmpinat de Otto Winzer, ministrul de externe al R. D. Germane, și de alte persoane oficiale.

2 morți, 18 persoane salvate, dintre care trei grav răniți, 28 de dispersați — cifre și militari — acesta este bilanș în prezent tragicul bilanș al avalanșei care s-a abătut ieri dimineață asupra poligonului de tir de la Recunigen (Elveția), în regiunea cursului superior al Râului, potrivit primelor informații comunicate de serviciul de presă al Ministerului elvețian al Armatei. Acțiunile de salvare sînt organizate de armata elvețiană.

### Negocierile între direcție și reprezentanții greviștilor de la întreprinderea națională suedeză de minel de fier „Lkab” din Lapponia au eșuat. Începută la 9 februarie, după o grevă de 57 de zile, tratativele au fost întrerupte, deoarece propunerea direcției de mărire a salariilor nu corespundea cererii minerilor. Un purtător de cuvânt al conducerii întreprinderii „Lkab” a precizat că tratativele vor fi reluate, dar, în același timp, delegația minerilor la convorbiri a menționat că urmează să hotărască dacă muncitorii vor relua sau nu grevele.

### La Sofia a sosit o delegație a Camerei de Comerț din Londra, condusă de directorul Camerei, V. J. Lakston. Delegația,