

Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XL Nr. 8672

Miercuri 20 ianuarie 1971

8 PAGINI — 40 BANI

ADUNĂRILE DIN SATU-MARE, FOCSANI ȘI GALAȚI CU PRILEJUL DECERNĂRII PREMIILOR DE ORAȘE FRUNTAȘE ÎN ÎNTECEREA PATRIOTICĂ
Telegrame adresate C. C. al P. C. R., tovarășului Nicolae Ceaușescu
 (IN PAGINA A VII-A)

ÎN PAGINA A II-A

- INFORMAREA POLITICĂ A COMUNIȘTILOR, A TUTUROR CETĂȚENILOR
- UN EXEMPLU DE EROISM ÎN LUPTA PENTRU LIBERTATEA ȘI FERICIREA POPORULUI MUNCITOR

SUCCES MARI ÎNTECERII DINTRE LOCALITĂȚILE ȚĂRII!

Zilele trecute, în paginile presei și-a făcut apariția semnalul — reținut în fiecare an — al declanșării întrecerii patriotice între cetățenii orașelor și comunităților rurale. În acest an dinții al unui nou cîștigător, chemarea la întrecere a fost lansată de Consiliul popular al județului Neamț; la scurt timp, din alte județe au început să sosească răspunsuri la chemare, iar zărele continuă să publice entuziasmele lor angajamente. Același, alături în plină desfășurare, ne oferă un bun prilej pentru a încerca să punctăm unele trăsături pregnante, care îi conferă un remarcabil statut social-economic.

Întrecerea patriotică între localitățile țării — desfășurată în condițiile eforturilor depuse de statul nostru pentru dezvoltarea multilaterală a tuturor orașelor și comunelor, ale instituțiilor alocate pentru construcția de mari ansambluri de locuințe, de școli și dotări sanitare, de complexe comerciale și instituții de cultură, pentru modernizarea și sistematizarea așezărilor rurale și urbane, pentru înflorirea lor economică și social-culturală — reprezintă o utilă completare de potențial, un adăug binevenit de inițiativă și efort civic, promovat în forme organizate de către consiliile populare. Statul, consiliile populare, cetățenii își împletesc energiile într-o deplină unitate a felului propus. Este remarcabil faptul că principala atenție, în rîndul obiectivelor întrecerii, este acordată sectorului economiei locale, prin a cărui consolidare devine posibilă obținerea de realizări sportive și în celelalte domenii, de interes cetățenesc nemijlocit. Marea întrecere este concentrată asupra îmbunătățirii gospodăriei comunale și locale, asupra creșterii eficienței în procesul sistematizării, proiectării și al investițiilor, pentru realizarea — cu aceleași fonduri și într-un timp mai scurt — a unui volum sport de lucrări de construcții-montaj, obținind totodată important economii. O grijă deosebită se acordă

care succes în îndeplinirea angajamentelor se întoarce mai apoi în folosul tuturor. Deși fiecare participant rivinește la unul dintre prizele locale, înfruntarea dă naștere la un spirit de reciprocă susținere. Așadar, o competiție fără învinși și fără polivinceri, al cărui veritabil câștigător este cetățenii: aceasta este întrecerea patriotică.

Multiplele forme ale întrecerii prezintă, totodată, o școală de formare a talentelor organizatorice, o arenă de afirmare pentru animatorii energici și elanului public. În ultima analiză, succesul deplin al acțiunii este conlucrarea fructuoasă între consiliile populare, deputații și cetățenii, expresie a spiritului democratic, caracteristic întregii noastre vieți politice și sociale.

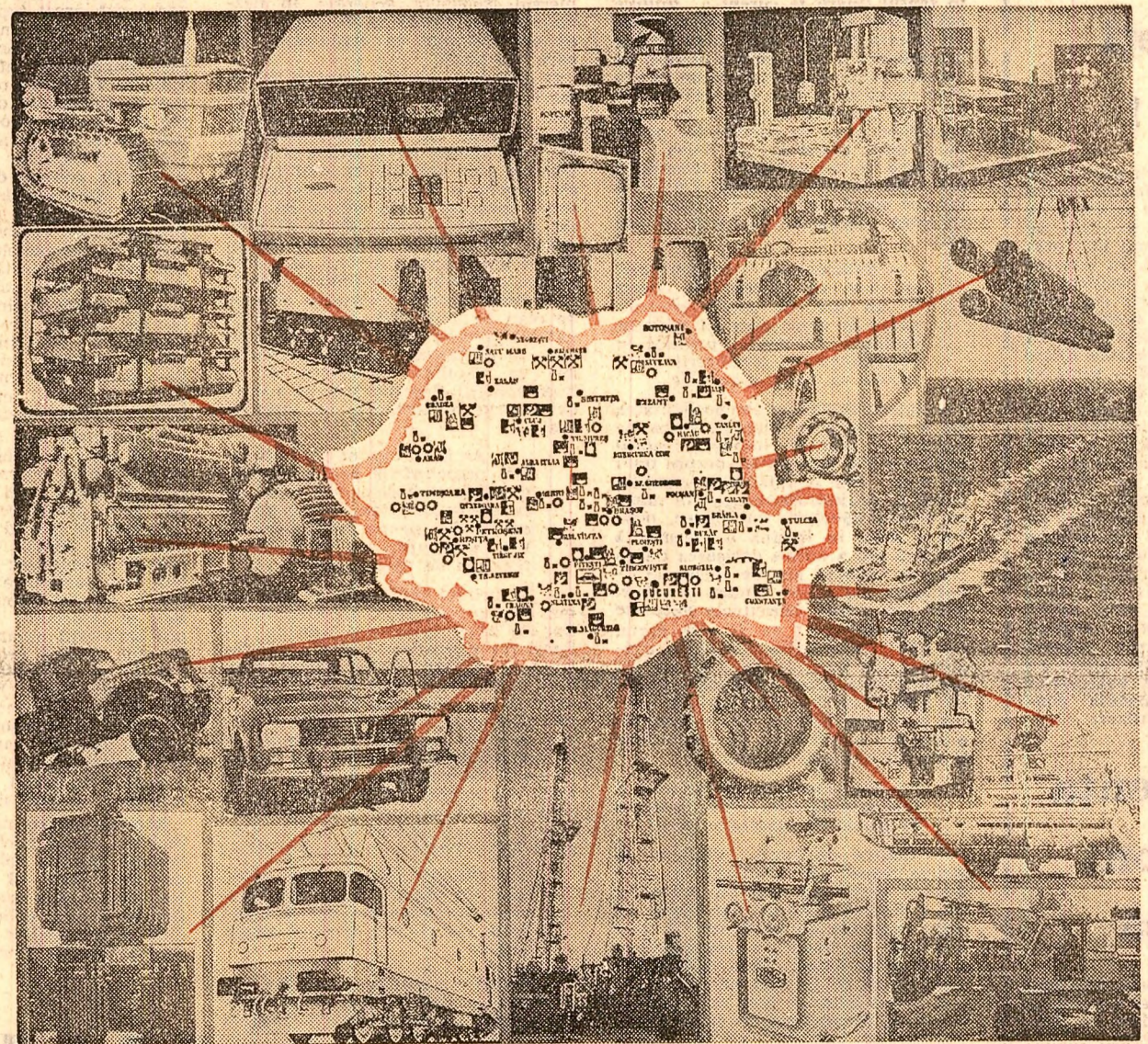
Anul 1970 a adus, în bilanțul general al acțiunilor cetățenesci, o experiență inedită: patriotizmul înfruntării cu forța oarbă, distrugătoare, a naturii dezlanțuite. Împlinirea și depășirea angajamentelor luate în întrecere — în condițiile deosebite, dificile, ale primăverii trecute, în paralel cu înălțarea pagubelor și refacerea localităților afectate de calamități — constituie nu numai un succes deosebit al întregului nostru popor, ci și un semn de maturizare deplină a unității sale moral-politice.

Bilanțul este, deci, cu mult mai bogat decît ar putea-o arăta cifrele. Extrapolînd ideea, să ne îndrăgim totuși atenția spre datele concrete ale propunerilor făcute pentru următorul an. Aproape toate angajamentele publicate se referă la depășiri substanțiale ale valorii planificate a producției globale în industria locală (București — cu 45 milioane; Mureș — cu 8 milioane; Satu-Mare — 21 milioane; Dolj — cu 10,5 milioane; Constanța — 1 la sută etc.) și valorii producției-marfă, a livrărilor pentru export. Este o dovadă a rezervelor care continuă să fie valorificate în unitățile economiei locale. Se prevede întocmirea de schițe de sistematizare: pentru 25 de comune — în județul Bacău; pentru 5 orașe și 27 de comune în județul Mehedinți; pentru 10 comune și sate, peste plan — în județul Dimbovia; încheierea acțiunii, pentru toate orașele și comunele — în județul Constanța. Retin atenția obiectivele propuse în domeniul proiectării și realizării investițiilor: scuturarea termenilor de execuție (Alba — toate locuințele prevăzute în plan vor fi terminate până la 20 decembrie), economisirea unor materiale de construcție (București — 600 tone de metal, 400 mc de material lemnos, 1 milion de cărămizi, 500 tone de ciment; Cluj — 238 tone metal, 212 mc material lemnos).

Numeroase angajamente se referă la sfera serviciilor publice: sporirea volumului de producție-prestații planificate (București — 25 milioane; Neamț — 8 milioane; Galați — cu 4 milioane; Bacău — cu 5 milioane; Mureș — cu 10 milioane etc.), extinderea și modernizarea rețelei comerciale, a serviciilor publice, îmbunătățirea transportului

(Continuare în pag. a VII-a)

Cincinalul 1966-1970 în imagini



În acest număr o vitrină de **PRODUSE NOI**

(PAGINILE 3, 4, 5 ȘI 6)

POEZIA PATRIOTICĂ — actul suprem al conștiinței poetice

Sentimentul sau pasiunea ce se exprimă prin poezie, din imperativul intensității lor, pot avea simptome diferite, determinate de cauze individuale sau colective, de cauze exterioare sau mobilități subiective. Și atunci, în acest sens, se poate vorbi de poezii de dragoste, de pasteurii, de poezii patriotice, de poezii revoluționare. Cînd asemenea sentimente diverse ajung la un grad de incandescență ridicat, iar prin exprimarea lor vorbirea curentă nu mai este suficientă, cel care le încercă, dacă ar dăruia poeziei, le pune, ca o muzică, pe note, pe ritmul și în metru adecvat. Pentru că numai atunci cînd simțimile sau pasiunile ating un grad extrem de intensitate se cer cîntate sau puse în vers.

Poezia patriotică s-a dovedit o modalitate superioară de expresie a dragostei de patrie, de evocare a multiplelor ei frumuseți, ca și a tuturor sentimentelor care asigură prosperitatea sau fericirea oamenilor sau, cînd a fost cazul, revolta lor. Poezia patriotică s-a dovedit o adevărată poartă de mobilitate.

Poezia de dragoste — în definiția clasică utilizată al speciei — este poezia cea mai veche. Veche ca și cîntecul și dansul, formele de expresie ale acestui sentiment ancestral. Dar am impresia că, dacă analizăm atent folclorul, poezia patriotică are, prin timp și istorie, aceeași durabilitate, aceeași persistență. În cadrul poeziei patriotice trebuie scoțite și poeziile de luptă pentru libertate ale poporului, și poezia lui revoluționară, și poezia socială de afirmare a dreptății sociale. Poezia patriotică este și Marsilia, după cum

sînt și cîntecul Rezistenței. Patriotice este tot ce înseamnă un sentiment de afecțiune, de legămint cu patria și interesele ei superioare la un anumit moment istoric. Aria mobilizatoare creatoare în poezia patriotică este nelimitată. Ea cuprinde tot ce este înaltă aspirație a patriei sau a oamenilor care o lovește.

Poezia patriotică are baza largă a legăturii tuturor cu glia patriei, cu istoria ei, cu suferințele și victoriile ei,

și ajung să ne cunoaștem. / Nici ca Dunărea să-nedee spumîndu-a tale ostii". De la mîndritie negătinse încă ale poeziei eminesciene, de la scîndătaea mîndră a versului lui Alexandru, prin tot ce a avut mai bun, mai durabil versul românesc, el s-a dovedit străbătut mereu de vibrația sentimentului patriotic.

Poezia patriotică l-a fost totdeauna poporului român îndemna și speranță. Astăzi poporul are a lupta pentru săvîrșirea propriei lui vieți. A cîștiga, lui, din tălpice plînd-căpîrii. Poezia, prin tot ce a avut mai bun, mai durabil versul românesc, el s-a dovedit străbătut mereu de vibrația sentimentului patriotic.

Poezia patriotică l-a fost totdeauna poporului român îndemna și speranță. Astăzi poporul are a lupta pentru săvîrșirea propriei lui vieți. A cîștiga, lui, din tălpice plînd-căpîrii. Poezia, prin tot ce a avut mai bun, mai durabil versul românesc, el s-a dovedit străbătut mereu de vibrația sentimentului patriotic.

însemnări de Demostene BOTEZ

cu mormintele strămoșilor; are la bază un sentiment unic, în care răsună și simțămîntele celor care au trecut pe aici, ca și ale celor ce vin, într-un lanț fără sine înșir.

Simțămîntul patriotic e mai complex și implică mai vaste decît oricare altul. El a fost sufletul premiiții poporului; el constituie motivul grav, etern al poeziei populare; el este mobilizatorul mîndră în ceasurile restrînte, el ne ridică în soare frumusețile de neasemuit ale patriei, hrîndindu-se astfel din sine înșir.

În istoria literaturii noastre răsună mereu poezia patriotică, la cei mai de seamă poezi ai neamului. Versurile lor ne sînd în urechi din copilărie, fac parte din fondul demnității noastre de oameni: „...și purtat de biruință, să-mă-mpicie de un moșneag? — „De-un moșneag, da, împărăte, când moșneagul ce pri-vesești / Nu e om de rău, el este Domnul Țării Românești. / Eu nu ți-ăș dori vreedată

VEȚI ASIGURA PIESELE DE SCHIMB PENTRU TRACTOARELE ȘI MAȘINILE AGRICOLE?

Revenind la articolul: „Tractoarele pentru primăvară se repară ACUM. Tot ACUM să fie asigurate și piesele de schimb“

RAID-ANCHETĂ ÎN CITEVA ÎNTEPRINDERI INDUSTRIALE

multe județe au întreprins o anchetă la principalele uzine și fabrici producătoare de piese de schimb pentru a vedea ce promit pentru lichidarea restanțelor pe anul trecut și livrarea ritmică a pieselor din primul trimestru.

Una din unitățile mari producătoare de piese de schimb pentru agricultură este Uzina de autocolioare

ne Brașov. Aci, restanțele de anul trecut la reparațiile pentru tractoare au fost incluse în planul pe acest an care înregistrează, în general, creșteri între 8 și 10 ori față de 1970. Cele mai mari restanțe sînt la poziția genți. Din cele relatate de ing. Valentin Călin, directorul coordona-

prevăzute pentru lunile următoare. Măsurile luate au început să prindă viață în cursul zilei de 14 ianuarie s-au livrat primele 100 bucăți filtre de aer din cele 170 prevăzute pe luna ianuarie. La reperul jantă, uzina s-a angajat să livreze, în ianuarie, 850 bucăți față de 800 cite au fost contractate cu Ministerul Agriculturii și Silviculturii. Pînă la data de 14 ianuarie s-a livrat întreaga cantitate, urmînd ca pînă la sfîrșitul lunii să fie date alte cantități în avans. Uzina trebuie să impulsioneze execuția reperului regulator la care continuă să se înregistreze rămîineri în urmă.

Măsurile similare s-au luat și la Uzina de tractoare. După cum sîntem informați, comitetul de direcție a hotărît ca toate restanțele anului

IN CONSTRUCTIE, LA TIMIȘOARA

Fabrica de tramvaie

TIMIȘOARA (correspondentul „Științei”, Cezaș Ioana). — În partea de sud-vest a municipiului Timișoara, se conturează silueta viitoarei fabrici de tramvaie, singura de acest fel din țara noastră. În halele de beton, oțel și sticlă, care urmează să fie dotate cu utilaje de înaltă tehniciate, vor fi realizate anul 100 de vagoane de tramvaie de diverse tipuri și capacități. Noul obiectiv este prevăzut să intre în funcțiune la începutul anului 1972.

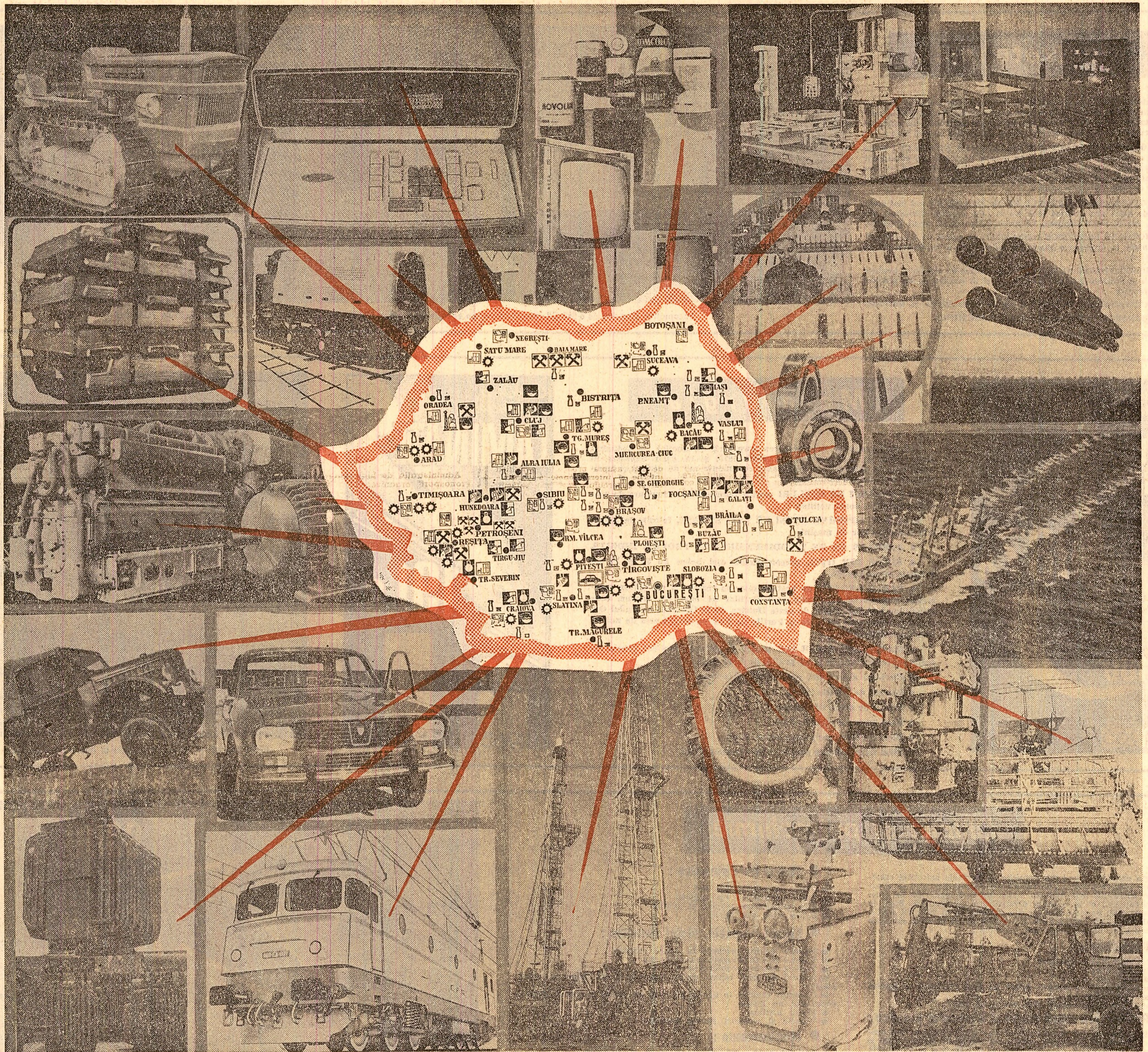
Specialiștii lucrează intens de acum la elaborarea proiectelor și prototipurilor viitoarelor vagoane de tramvai ce vor circula nu numai la Timișoara, ci în toate orașele patriei care dispun de asemenea mijloc de transport în comun. Primul prototip de tramvai conceput integral de inginerii și tehnicienii de la întreprinderea de transporturi din localitate a și fost executat, în prezent aflîndu-se în probe de încercare. Pe planșeta proiectanților se mai află în curs de elaborare alte prototipuri de tramvaie cu caracteristici de funcționare îmbunătățite.

(Continuare în pag. a II-a)

CINCINALUL ÎN IMAGINI

...În acești ani, forța economică sporită a patriei, maturitatea industriei noastre socialiste în plin avânt, potențialul tehnico-științific, competența cadrelor ingineresti, a muncitorilor și tehnicienilor și-au găsit o amplă reflectare în crearea unui mare număr de valoroase

PRODUSE NOI



În paginile speciale recent publicate am încercat să prezentăm — în măsura în care pagina tipărită poate sugera dimensiunile realității — imensul și dinamicul tablou al patriei, peisajul său înnoit de sute și mii de construcții, succesele unor ramuri industriale importante, roadurile principale din ultimii cinci ani ale politicii partidului de industrializare socialistă a României.

1966—1970 au însemnat realizarea unui volum de investiții ce depășește 283 miliarde lei. Această sumă impresionantă a căpătat contururile precise ale unor fabrici moderne, ale unor utilaje de înaltă tehnicitate. Dar toate noile uzine și capacități de producție construite în ultimii cinci ani, toate atelierele, instalațiile, laboratoarele adăugate unor uzine mai vechi constituite, de fapt, tot altele unele performanțe puse la îndemina omului, noi instrumente care i-au solicitat priceperea, experiența, gândirea. Și astfel, dacă pe harta țării au apărut noi edificii industriale, masive și impunătoare, pe harta — imposibil de desenat — a creației tehnice românești s-au ivit noi produse de o valoare, de o complexitate și finețe altădată de neconcepțibile.

Privind azi înapoi, la anii cincinalului încheiat, vedem cu mai multă limpezime sensul și sco-

purile uriașelor Investiții. Ele au constituit pirghia puternică, temelia materială a unui progres evident în toate domeniile de activitate; ele au oferit un vast câmp de afirmare personalității creației a muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor din toate ramurile industriei socialiste. Investițiile depășesc, astfel, sfera economicului prin stimularea largă a potențialului uman al țării, prin atragerea a sute de mii de oameni la înfăptuirea unor produse noi, mai pretențioase, mai eficiente, de o calitate superioară.

Cu o înaltă conștiință muncitorească, în care sentimentul de producător se îngemănă cu cel de proprietar al mijloacelor de producție, zeci și sute de colective din întreprinderi au desfășurat în ultimii cinci ani un amplu efort în vederea pus toată hărnicia, priceperea și talentul lor în scopul asimilării de noi produse industriale, în vederea modernizării structurii economice românești. Știm, desigur, că o parte din aceste produse nu au atins încă parametrii calitativi ai realizărilor similare din țările cele mai avansate din punct de vedere industrial; sistem conștienți de faptul că sint obiectiv necesare eforturi sporite pentru a sui cit mai rapid treptele exigente impuse de progresul impetuos al tehnicii mondiale. Dar începutul a fost făcut și ne putem mindri as-

tăzi cu o serie de mașini, utilaje, instalații și aparate care participă la competiția de valori a lumii contemporane.

În acest bilanț al creației tehnice un loc de frunte îl ocupă industria construcțiilor de mașini care și-a căpătat renumele de „fabrică de fabrici”. Dezvoltată impetuos în anii ultimului plan cincinal, această ramură constituie azi unul din „virfulurile” de prestigiu ale economiei naționale, succesele ei determinând, ca într-o reacție în lanț, noi succese în alte domenii de activitate industrială. Constituind turbogeneratoare electrice, tractoare și combine, utilaje și instalații pentru combinata chimică, locomotive, turguri și autolocomotive, excavatoare și macarale, elemente de automatizare și calculatoare electronice — în această ramură s'întâlnesc direct dezvoltarea energiei, agriculturii, industriei petrochimice, transporturilor, construcțiilor industriale și civile, de un puternic impuls modernizării întregii economii naționale.

1966—1970 a însemnat asimilarea și realizarea a sute și mii de tipuri, mărci, produse care n-au existat înainte în nomenclatorul industriei noastre. Și fiecare prototip, fiecare marcă, fiecare produs nou au ridicat zeci de probleme inedite muncitorului, inginerului, tehnicianului. A crescut solici-

tatea gândirii creatoare, s-a îmbogățit experiența și priceperea, s-au ridicat și mai mult rigorile calității. Aportul științei și tehnicii moderne, corectarea aplicată la nevoile stricte ale industriei au dat roade greu de evaluat. Totodată, prin introducerea lor în procesul de producție, noile tipuri de mașini și utilaje, de instalații și aparate moderne au influențat direct sporurile înregistrate în productivitatea muncii, au determinat o creștere a nivelului calității, ridicând mii și mii de muncitori pe trepte profesionale mai înalte.

Strălucită dovadă a potențialului creator la care a ajuns industria noastră socialistă, confirmarea deplină a justetei politicii partidului de dezvoltare economică a patriei, noile produse realizate în ultimii cinci ani — dintre care unele au primit distincții la unele figuri și saloane internaționale — au contribuit substanțial la modificarea peisajului economic și social al țării, au înclinat favorabil balanța schimburilor noastre comerciale cu țările din întreaga lume.

Aadar, la capătul a cinci ani de muncă și de efort creator înregistrăm nu numai cifrele unui bilanț îmbucurător, ci și noile dimensiuni ale prestigiei tehnice atins de industria noastră. Tocmai de aceea sîntem azi în măsură să ne propunem teluri și mai înalte, să privim actualul plan cinci-

nal ca pe un examen de maturitate pentru economia națională, ca pe o etapă esențială în ridicarea calitativă a muncii în toate domeniile producției materiale. Continuăm, deci, cu eforturi și exigențe sporite, competiția pentru ridicarea neîntreruptă a performanțelor calitative ale produselor românești, pentru creșterea eficienței și randamentului în tot ceea ce facem.

Acestea sînt comandamentele principale ale noului cincinal în care am intrat, sînt sarcinile fundamentale stabilite de Congresul al X-lea și de ultimele documente ale Partidului Comunist Român, sarcini pe care întregul popor le îndeplinește cu hotărâre și entuziasm, contribuind astfel la edificarea societății socialiste multilaterale dezvoltate în patria noastră.

În paginile care urmează, prezentăm cititorului câteva din noile produse realizate de industria socialistă în ultimul cincinal. Cîteva din mii și mii! Considerăm, totuși, că imaginile alăturate reușesc să sugereze, măcar în parte, vastitatea acestui șantier de creație pe care îl reprezintă azi România socialistă.

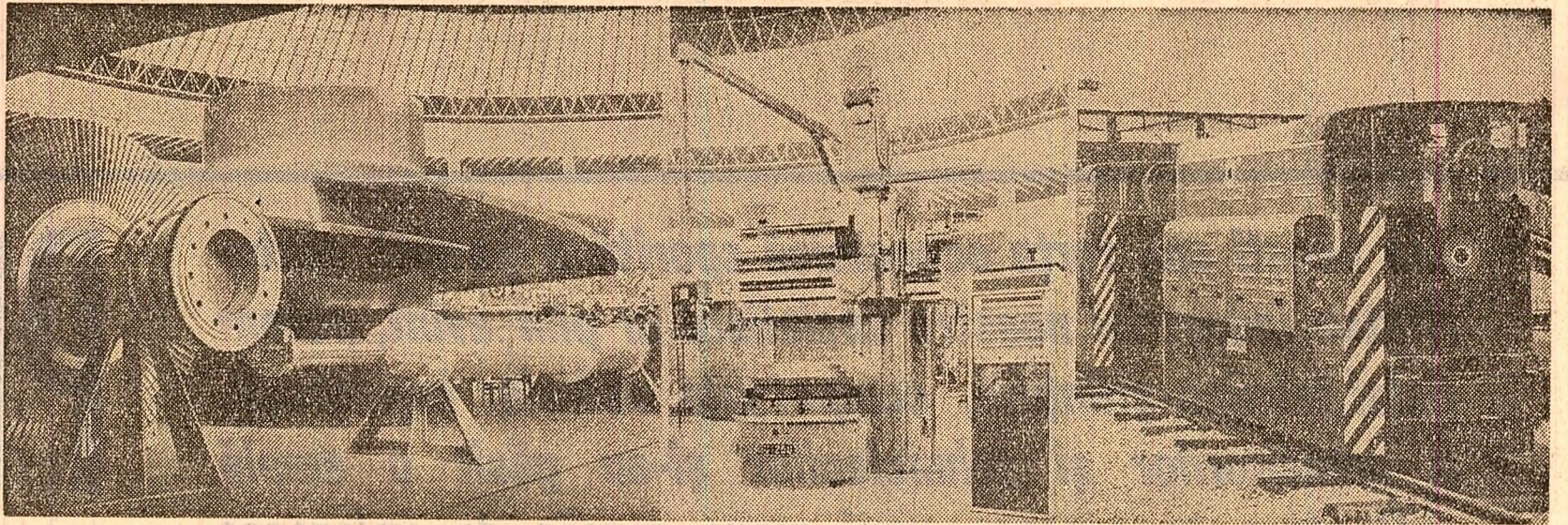
CINCINALUL ÎN IMAGINI

Utilaje și mașini unelte

În cincinalul 1966-1970 s-a urmărit perseverent ÎMBUNĂTĂȚIREA STRUCTURII PRODUCTIEI ROMĂNEȘTI DE MAȘINI, UTILAJE ȘI INSTALAȚII COMPLEXE prin asimilarea în fabricație a noi produse de înalt nivel tehnologic și modernizarea — prin re proiectare — a celor a căror fabricație începuse anterior. Asimilind în fabricație 4 000 de noi produse, dintre care peste 3 700 tipodimensiuni de bază, de mare complexitate, două treimi din valoarea producției globale realizate de constructorii de mașini în cincinalul trecut au fost deținute de produse având o vechime mai mică de cinci ani.

- Printre realizările „în premieră” cele mai remarcabile figurează :
- Strungul carusel cu comandă program numerică.
 - Noua familie de strunguri paralele echipate cu afișaj electronic automat de cote și dispozitive hidraulice de copiat.
 - Mașina portal de frezat longitudinală.
 - Familia de mașini orizontale de alezat și frezat.

- Mașina de frezat — universală sau verticală — cu comandă program secvențială.
- Mașina de danturat roți dinate.
- Mașina universală de rectificat rotund exterior.
- Mașină radială de găurit.
- Instalații pentru uzine chimice și rafinării.
- Motorul Diesel de 1 250 CP.
- Grupul turbogenerator de 50 MW și turbinele de 178 MW.
- Cazanul de aburi de 100 Gcal/oră.
- Ruloul compactor vibrator autopropulsat de 6-8 tone forță.
- Excavatorul hidraulic.
- O gamă largă de mașini textile : de țesut, tricotate și de cardat.
- O gamă largă de aparatură medicală.
- Microscop.
- Aparatură de protecție cinematografică.
- Aparatură optică pentru uzul cercetării științifice.
- Lasere de uz industrial cu bioxid de carbon.
- O gamă largă de aparate de măsură.

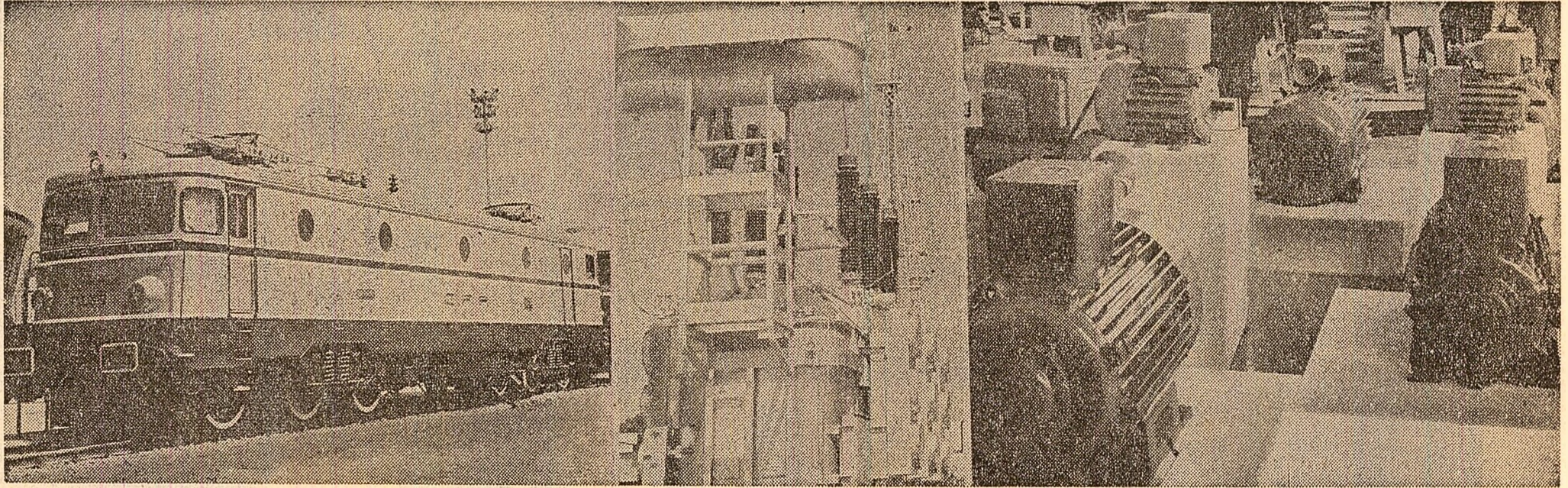


Piese pentru agregate energetice, strungul carusel cu comandă numerică de 1 250 mm și locomotiva de mină antigriutoasă

Electrotehnica

Ponderele ELECTROTEHNICII în industria construcțiilor de mașini — în 1970 de 14,7 în suita — este spectaculoasă. Lunga listă a noilor produse electrotehnice asimilate oglindește îmbunătățirile substanțiale survenite în structura acestei ramuri. Cităm din această listă :

- LOCOMOTIVA ELECTRICĂ MAGISTRALĂ DE 6580 CP ; 70 de asemenea locomotive — realizate în comun de Uzina de construcții de mașini din Reșița și uzina „Electroputere” din Craiova — sînt exploatate cu succes pe căile ferate din țara noastră, permițînd traficul feroviar cu tonaje și viteze sporite.
- AUTOTRANSFORMATORUL DE 400 MVA/400 KV, cel mai mare produs de acest gen realizat pînă azi în țara noastră. Cîntărește 293 de tone, are 12 metri lungime, 5,3 metri lățime și 9,5 metri înălțime.
- MOTOARE ELECTRICE ASINCRONE cu puteri de 7,5-100 KW întrebuințate la antrenarea mașinilor industriale, a ventilatoarelor și a pompelor.
- MICROMOTOARE ȘI MOTOARE în carcase de aluminiu, produse în Pitești și utilizate atît în industrie, cit și în construcția de produse de larg consum.
- ECHIPAMENTE ELECTRICE pentru autovehicule și tracoare.
- TRANSFORMATOARE ÎN FOLIE DE ALUMINIU.



Locomotiva electrică de 6 580 CP, transformator de energie electrică și cîteva din „noile familii” de motoare electrice asincrone



Metalurgia

Diversificarea și modernizarea structurii producției în industria siderurgică, în anul cincinalului 1966-1970, și-au găsit expresia în asimilarea în fabricație a numeroase sortimente noi de oțeluri și laminat. Dintre acestea enumerăm :

- 118 MĂRCI DE OȚELURI pentru industria constructoare de mașini și industria construcțiilor.
- 165 NOI TIPODIMENSIUNI DE ȚEVI SUDATE, folosite în industria construcțiilor de mașini.
- APROAPE 300 DE TIPODIMENSIUNI DE PROFILE ÎNDOITE.
- SIRME DIN OȚEL precomprimat, oțel beton Po 53 și Po 60, utilizate în construcții.
- TABLE GROASE, de peste 6 mm, cu rezistență sporită la coroziunea atmosferică, destinate construcțiilor de nave, de cazane, construcțiilor metalice. Poțul de peste Dunăre, de la Giurgeni — Vadul Oii, și unele construcții grele de la Porțile de Fier au folosit zecl de mil de tone de asemenea table.
- MATERIALE TUBULARE pentru industria petrolieră (unele dimensiuni de foraj, prăjini de foraj etc.).
- Electrozi siderurgici pentru oțeluri aliate.
- Lanțuri de diferite tipuri.
- Profile de mină, tip Sigma.
- Bare trase din oțeluri aliate.
- Blocuri dolomitice pentru convertizor.
- Plăci termolizante pentru industria siderurgică.

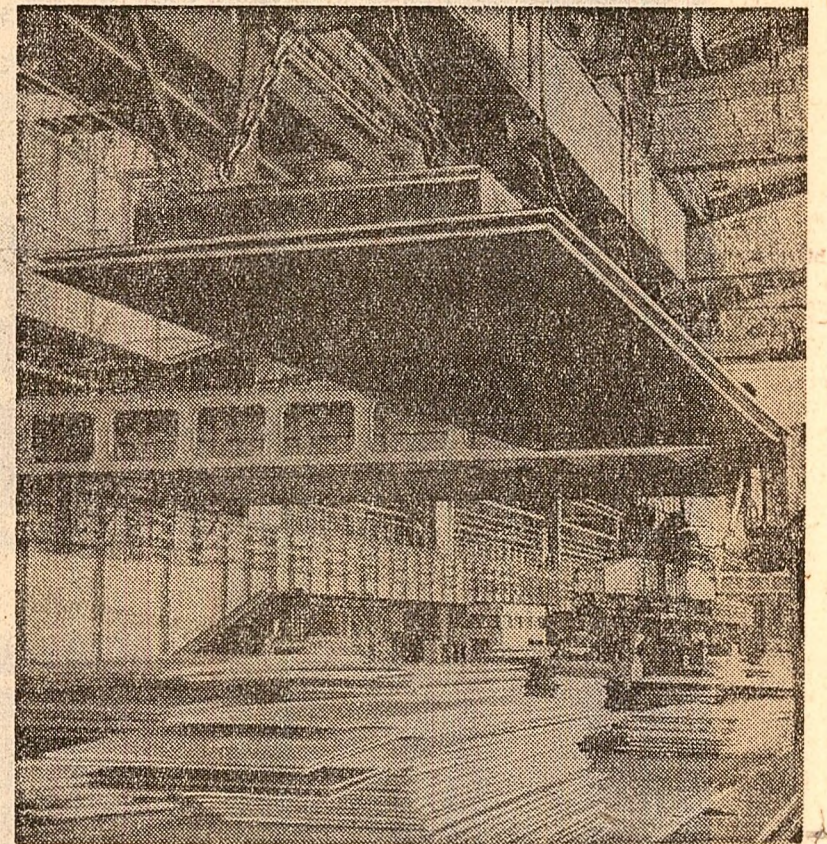


Tabla groasă — un sortiment nou al industriei siderurgice

Chimie și petrochimie

Industria chimică — una din ramurile de bază ale industriei românești, care asigură valorificarea superioară a resurselor țării — a cunoscut în cincinalul 1966-1970 nu numai cel mai înalt ritm de creștere a producției, ci și o largă diversificare sortimentală. Față de aproximativ 4 900 produse chimice cîte se fabricau în 1965, ÎN ANUL 1970 S-AU PRODUS FESTE 6 000. Din paleta noilor produse asimilate în fabricație în ultimii cinci ani, amintim :

- **Petrochimie :**
 - Polistiren expandat izoforaj
 - Monoetilen glicol
 - Oxid de etilenă.
 - Dimetiltereftalat — materia primă de bază din care se fabrică fibrele și firele sintetice
 - Alcoolii sintetici fabricați prin procedeu oxo
- **Prelucrarea cauciucului și a maselor plastice :**
 - 80 tipodimensiuni de anvelope în 80 de variante constructive, dintre care se remarcă anvelopele pentru autoturismele „Dacia” 1100 și 1300, pentru noile tipuri de autocamioane și tractoare și anvelopele fără cameră de aer
 - P.V.C. expandat
 - Piese din materiale plastice destinate construcției de mașini agricole, de autoturisme și autovehicule
 - Bunuri de consum din materiale plastice.

● Fire și fibre sintetice :

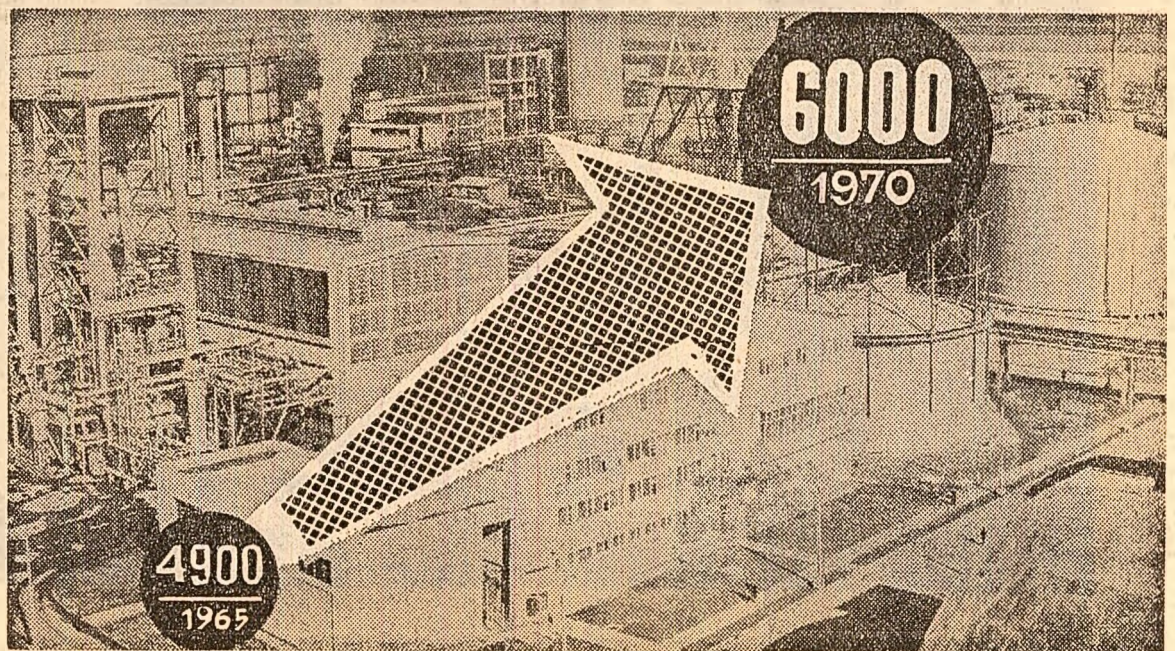
- Fibre poliesterice tip lînă
- Fibre poliesterice tip bumbac
- Fire poliesterice tehnice și textile
- Rețele cord din rejon.

● Lacuri, vopsele, rășini sintetice :

- Vopsele pentru protecții în medii corozive
- Vopsele pe bază de produse emulsionate
- Vopsele pentru autoturisme
- Adezivi cu priză rapidă pentru lipiri de metal, beton și mase plastice
- Grunduri solubile în apă și emaluri cu uscare la cuptor pentru construcții de mașini
- Rășini acrilice
- Vopsele și emaluri pentru frigidera

● Medicamente :

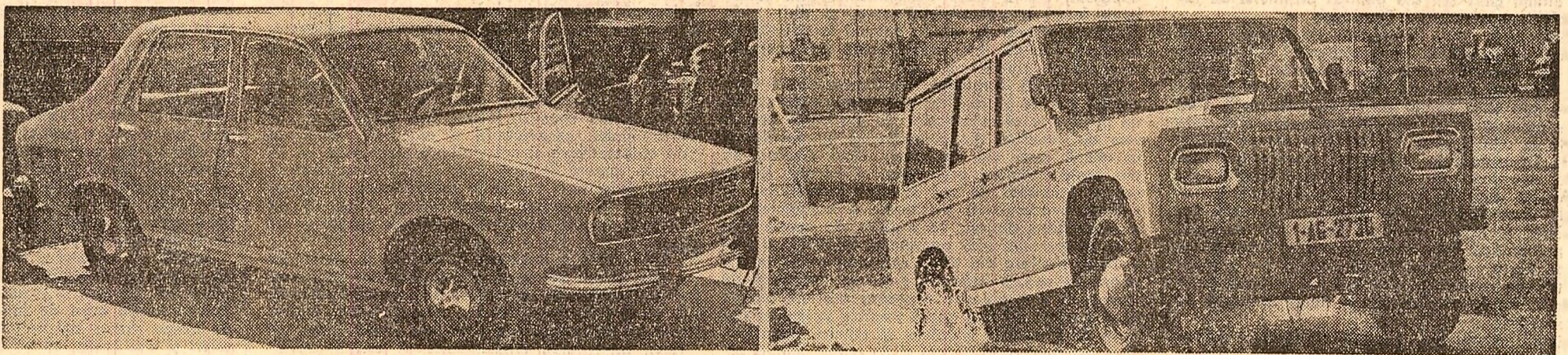
- Antibiotice ca : ampicilină, oxacilină și meticilină
- Hidrocortizon hemisuccinat
- Clorfenicol hemisuccinat
- Meguan, folcistină, mexform, gastrofibrin, extract total de ochi, pantonat de calciu



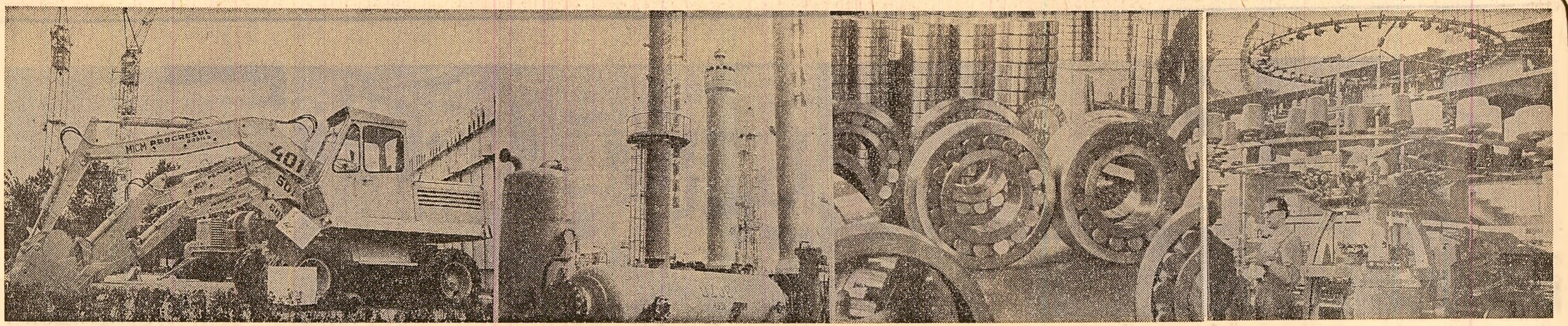
Mijloace de transport

Produse „în premieră” realizate pentru dotarea și modernizarea transporturilor :

- AUTOCAMIONUL DE 3 TONE CU DUBLĂ TRACȚIUNE.
- AUTOTURISMELE „DACIA”.
- AUTOTURISMELE DE TEREN „ARO”.
- CARGOUL MINERALIER de 10 200-12 500 t.d.w.
- CARGOUL DE 1000 t.d.w.
- NAVA FLUVIALĂ DE CALĂTORI DE 300 LOCURI.
- A fost reluată, la scara Industriei socialiste, o mașină veche românească : PRODUCȚIA DE AVIOANE.
- LOCOMOTIVELE DIESEL HIDRAULICE de 150, 250, 350 și 700 CP, pentru ecartament normal.
- VAGONUL DE CALĂTORI CLASA I, CU 34 DE LOCURI, pentru viteze mari și cu confort sport.



PE PĂMÎNT, cu automobilul „Dacia-1 300” și cu autoturismul de teren „ARO”



Excavatoare hidraulice, echipamente tehnologice pentru industria chimică, rulmenți pentru utilajul petrolier și siderurgic și un nou tip de mașină de tricatat

Electronica

Amplificarea producției în industria electronică, în anul cincinalului trecut, a avut loc concomitent cu diversificarea ei continuă, cu asimilarea în fabricația de serie a noi produse de nivel tehnic ridicat.

În 1970 nomenclatorul de produse electronice și pentru automatizări a cuprins peste 8 000 de sortimente și produse diferite.

Printre produsele a căror fabricație a început în cincinalul trecut, în afară de calculatorul „FELIX-256” pe care îl prezentăm într-o fotografie din pagină, se numără :

- O GAMĂ LARGĂ DE MAȘINI DE CALCUL ELECTRONICE „DE BIROU”, printre care „FELIX CE-30”, o construcție compactă, complet tranzistorizată, bazată pe blocuri și circuite imprimabile detașabile. Desfășurarea calculului — rezultatele intermediare și finale — pot fi urmărite pe un ecran de afișare. Utilizat cu bune rezultate în calcule științifice, ingineresti, economice și financiar-contabile.
- MAȘINI DE BIROU ELECTROMECHANICE DE CONTABILITATE ȘI FACTURAT, CU 9-18 TOTALIZATOARE.
- APARATE ELECTRONICE DE MĂSURĂ PENTRU MĂRIMI ELECTRICE ȘI NEELECTRICE : surse simple și

duble de tensiune, voltmere numerice, osciloscopice de serviciu, numărătoare universale, vibrometre portabile etc.

- APARATURA ELECTRONICĂ PENTRU PROCESE TEHNOLOGICE ȘI APARATURA ELECTRONICĂ NESTANDARDIZATĂ : generator capacitiv de înaltă frecvență, generator de ultrasunete etc.
- APARATURA PENTRU TELECOMUNICAȚII PROFESIONALE, printre care radiotelefonul cu modulație de frecvență, un produs de înaltă tehnicitate.
- CENTRALELE TELEFONICE AUTOMATE.
- PESTE 100 DE ELEMENTE PENTRU AUTOMATIZARI, în mai mult de 1 000 de tipuri variante, printre care : aparate traductoare, aparate reguloare, elemente de calcul analogic, elemente bloc și module tipizate pentru reglări automate și pentru acționări electrice, elemente de comutație statică pentru sistemele UNIDIN și UNILOG.
- O GAMĂ VARIATĂ DE SEMICONDUCTOARE CU GERMANIU ȘI SILICIU.
- TUBURI CINESCOPE CU ECHIPAMENT ELECTRONIC ȘI BALOANE DE STICLĂ PENTRU TUBURI.
- APARATAJ AUTOMAT DE JOASĂ TENSIUNE, MILIVOLTMETRE, LOGOMETRE INDICATOARE etc.
- O GAMĂ LARGĂ DE PANOURI DE AUTOMATIZARE.



Calculatorul electronic „Felix-256”, cu o capacitate de până la 200 000 operații matematice pe secundă

Creșterea producției în industria electronică

100
1965

275,4
1970

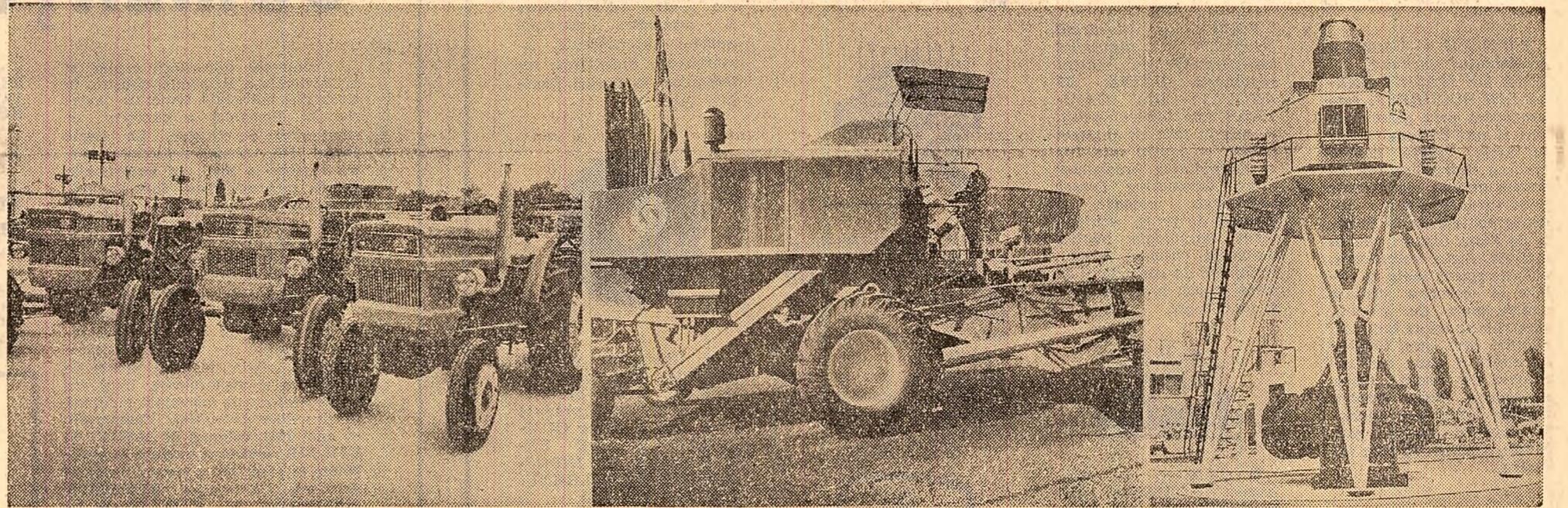


Mașini de calcul electromecanice și electronice de birou

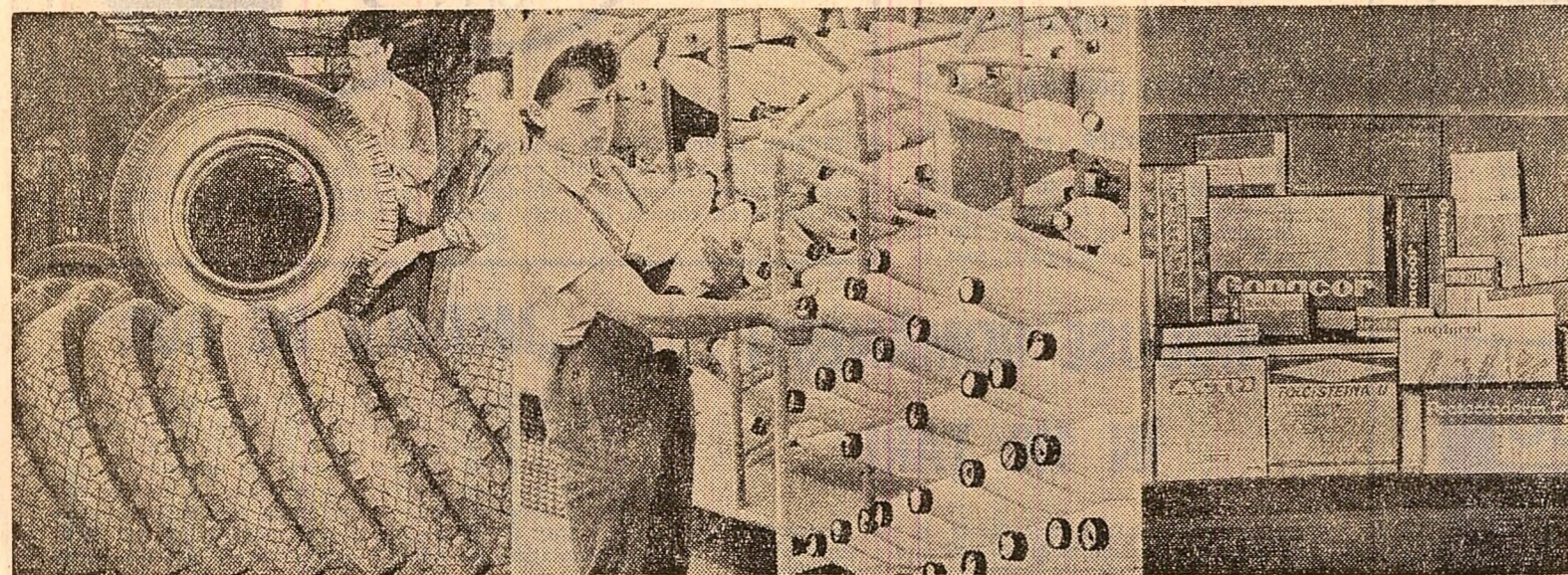
Utilaj agricol

Prezentăm câteva dintre mașinile destinate agriculturii, asimilate în perioada 1966-1970 :

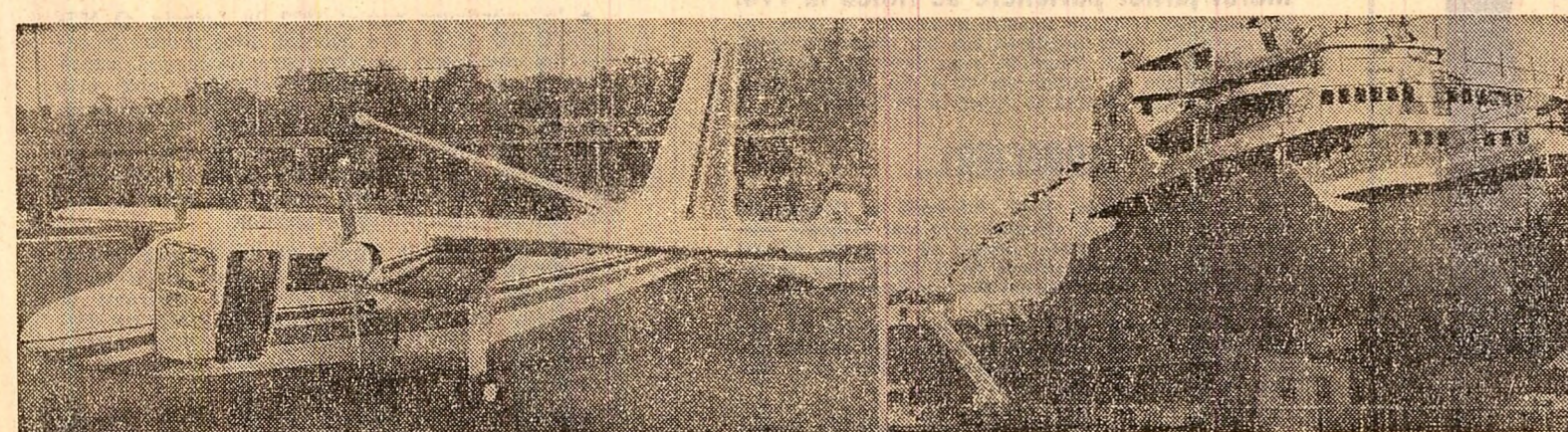
- TRACTORUL PE ȘENILE S-1 500, DE 150 CP, pentru lucrările de hidroameliorări.
- Familia TRACTOARELOR DE 40 CP folosite în legumicultură, viticultură, pomicultură și la lucrările în pantă.
- Noi tipuri de tractoare pe șenile : „UNIVERSAL-651”, „445-SV” și „445-SM”.
- Noul tip de AVION AGRICOL IAR-822, utilizat la stropiri cu substanțe insectofungicide, împrăștierea de îngrășăminte, aerosoli etc.
- Combina AUTOPROPULSĂTĂ DE RECOLTAT CEREALE „GLORIA C-12” ; pe lângă secerat, treierat, selectat și depozitat boabele de cereale păioase, ea este aptă să fie folosită la strinsul a 36 de culturi variate.
- COMBINA DE RECOLTAT PORUMB R-9, echipată cu depănător.
- SEMĂNĂTOAREA SPC-6, distinsă cu medalia de argint la Târgul de la Budapesta din 1970.
- MAȘINA DE ÎMPRĂȘTIAT CENTRIFUGAL ÎNGRĂȘĂMÎNTE MINERALE MIC 2.
- SEMĂNĂTOAREA UNIVERSALĂ SU-29.
- SEMĂNĂTOAREA UNIVERSALĂ PURTATĂ SUP-21.
- COSTOAREA PURTATĂ CP-10.
- FREZA DE PRĂȘIT în legumicultură FPL-4.
- MAȘINA DE PLANTAT RĂSĂDURI MPR-3.
- MAȘINA DE STROPIT UNIVERSALĂ MSPU-900.
- CULTIVATORUL PURTAT UNIVERSAL CPU-4.2.
- BATOZA DE PORUMB BP-12.
- PLUGUL REVERSIBIL pentru tractor cu șenile.



În cincinalul 1966-1970, industria constructoare de mașini agricole și-a diversificat producția, concomitent cu ridicarea performanțelor tehnice și funcționale ale utilajelor. În fotografii : tractorul de 40 CP, realizat în mai multe variante constructive, combina autopropulsată de recoltat „Gloria” și agregatul de pompare pentru irigații



Una din cele 60 de tipodimensiuni de anvelope ; fire și fibre sintetice ; noi sortimente de medicamente



ÎN VAZDUH, cu avionul de tip Islander pentru transportul de pasageri sau mărfuri și PE APA, cu cargoul mineralier de 12 500 tdw

Utilaj

petrolier

România se situează pe locul al II-lea în lume în producția de utilaj petrolier. Prezența în cadrul

Tîrgului internațional de la București din toamna trecută a INSTALAȚIEI F 320-3 DH — ultima noutate a constructorilor ploieșteni de utilaj petrolier — a stîrnit un viu interes în rîndul vizitatorilor din țară și de peste hotare.

Noi tipuri de instalații și utilaje au fost asimilate în fabricație în anii 1966-1970 și în alte uzine ale Centralei Industriale de utilaj petrolier din Ploiești. Dintre acestea mai largă a produselor noi ale centralei prezentăm câteva :

- INSTALAȚIA DE FORAJ F 320 — DE este varianta pentru acționarea Diesel electrică a instalației F 320-3 DH și poate foră tot pînă la 6 000 metri.

- INSTALAȚIA DE FORAJ 3 DH — 250 pentru 5 000 metri adîncime.

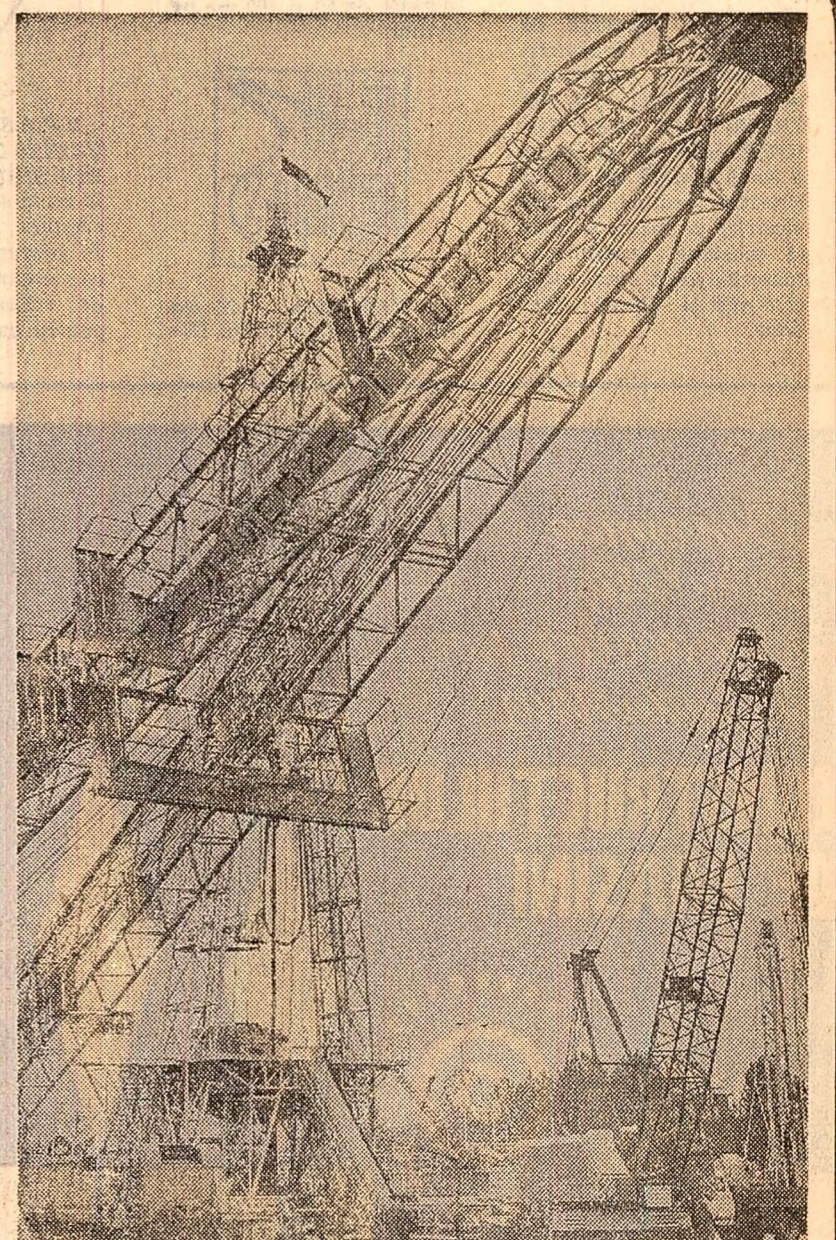
- INSTALAȚIA DE FORAJ 3 DH — 400 pentru 7 000 m adîncime ; sarcina maximă de lucru la cîrlig — 400 tone.

- INSTALAȚIILE DE FORAJ STRUCTURAL TIP FS-IT și FS-IC.

- INSTALAȚIILE DE FORAJ GEOLOGIC TIP SG — 150 și SG — 300.

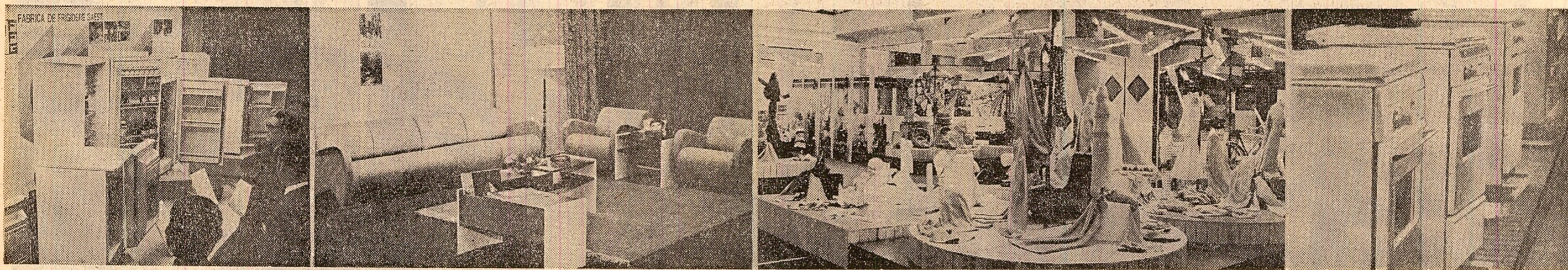
- Noi tipuri de SAPE DE FORAJ.

- INSTALAȚII NOI PENTRU INTERVENȚII LA SONDE.



Instalații de foraj

CINCINALUL ÎN IMAGINI



Tipuri noi de frigider, mobilă modernă și confortabilă, o varietate tot mai largă de produse textile și încălziminte, mașini de gătit

Bunuri de consum

IN INDUSTRIA UȘOARĂ, din cele 75 000 de sortimente, cîte se fabrică azi, 16 000 sînt noi, asimilate în producție în perioada 1966-1970. Din totalul volumului producției globale realizate în întreprinderile acestui ramuri în anul 1970, articolele, modelele și desenele noi au re-

prezentat 14 la sută. Iată cîteva dintre aceste noutăți:

- Tesături tip bambac din poliester în amestec cu bambac sau celofibră, realizate într-o varietate gamă de desene și poziții coloristice.
- Tesături tip mătase din poliester texturat.
- Tesături tip lînă din poliester în amestec cu lînă sau celofibră pentru costume, rochii, pardesie etc.
- Tricotaje din poliester în amestec sau texturat.
- Confeccii neșifonabile.

- Tesături din fire de înfilate în amestec cu poliesteri.
- Tesături tubulară (fortum) și altele diverse articole tehnice din fire sintetice, cu rezistență mărită în exploatare.
- Încălziminte cu talpă lîptită, mai ușoară și mai flexibilă.
- Piel de lac șifonat, din care s-au realizat sortimente noi de pantofi și cizme.
- Talpi din microporos, cu greutate specifică redusă.
- Diverse produse de menaj: hoiță de aspirație de uz casnic, uscător electric cu gabarit redus pentru rufe, mașină de gătit electrică, cu 3 ochiuri și cupor, modele noi de vase emailate, servicii din porțelan fin, vase din semicristal, sobe de încălzit

emailate, cu combustibil solid și lichid etc.

- Sticle pentru faruri și semnalizatoare albe și colorate.
- Produse din spume poliuretane (saltelușe și bureți).

IN INDUSTRIA LEMNULUI, în perioada 1966-1970 au fost asimilate și introduse în producția de serie 940 de noi produse.

Circa 90 la sută din producția de mobilă realizată în anul 1970

constat din sortimente absolut noi, față de structura realizată în anul 1965.

Dintre produsele mai importante introduse în fabricație în această ramură sînt:

- Tipuri noi de mobilă corp, garnituri și piese separate, cu elemente modulate, suprapuse. Acestea se disting printr-un consum redus de cherestea și prin folosirea pe scară largă de inlocuitori (PAL, PFL, mase plastice).
- Sortimente noi de mobilă stil cu elemente ornamentale prelucrate mecanizat, cu elemente aplicate din mase plastice sau din plăcișe imprimate.
- Tipuri noi de mobilă pentru locuințe cu confort diferențiat.

- Bucătării din plăci inoxidabile, cu elemente tipizate.
- Modele perfecționate de eșee demontabile pentru camping, din panouri prefabricate cu dimensiuni modulate.
- Noi tipuri de uși-ferestre.
- Instrumente muzicale cu corde, arciute sportive, rechizite școlare.
- Ambalaje demontabile, pliabile.
- Tipuri noi de parchete.
- Cartoane speciale pentru autoturisme și cartoane electrotehnice.

IN INDUSTRIA ALIMENTARĂ, în cincinalul 1966-1970 au fost

Introduse în fabricație 524 de sortimente, dintre care:

- 62 SORTIMENTE NOI IN INDUSTRIA CĂRNII ȘI A FRIGULUI.
- 67 SORTIMENTE NOI IN INDUSTRIA CONSERVELOR.
- 114 NOI SORTIMENTE IN INDUSTRIA MORĂRIȚULUI ȘI PANIFICĂȚIEI.
- ZECI DE PRODUSE NOI IN INDUSTRIA PESTELUI ȘI INDUSTRIA LAPELUI.
- 47 SORTIMENTE DIETETICE.
- 22 SORTIMENTE PENTRU ALIMENTAREA COPILOR MICI.

Alte produse de larg consum menite să sporească gradul de confort și civilizație în căminele noastre:

- televizoare și aparate de radio cu tuburi sau cu tranzistoare.
- radiatoare electrice cu ulei pentru încălzirea locuințelor.
- plile electrice.
- mașini de călcat cu termoregulator.
- frigider cu compresor de 140, 180 și 240 litri capacitate.
- aspiratoare de praf.
- ventilatoare cu încălzire și absorbție de gaze.
- mașini de spălat.
- motorete și biciclete.
- seule de mină.
- corpuri de iluminat.

MĂRCI NOI



TUMAG — Creație a cincinalului încheiat, UZINA DE MAȘINI GRELE DIN BUCUREȘTI este cunoscută prin piesele de zeci și sute de tone turnate aici: piese pentru turbine hidraulice (ne așicum aminte de piesele mari turnate pentru hidroagregatele de la Forti-le de Fier), blocuri pentru matrițe, inele, rezervoare, oale de zgură, inele de rulare și coroane dințate pentru mori de ciment, caje și cilindri de laminor, cilindri cavi, axe, turbine de aburi și gaze, condensatoare de aburi, filtre, degazare, piese pentru turbine hidraulice, banda-je metalice pentru roți, saboți pentru vehicule terestre.

FAUR — Adevărată „citadelă” a industriei constructoare de mașini românești, UZINA „23 AUGUST” DIN CAPITALĂ este binecunoscută — atât în țară cit și peste hotare — pentru calitatea și diversitatea produselor sale: locomotive Diesel hidraulice, motoare și grupuri de foraj, echipament tehnologic pentru industria chimică, a materialelor de construcții și metalurgică, piese turnate și forjate etc.



U. C. M. R. — Emblema UZINEI DE CONSTRUCȚII DE MAȘINI DIN REȘITA o vedem astăzi pe motoarele Diesel de 1250, 2300 și 2500 C.P., pe turbinele de 12, de 50 și de 178 MW, pe motoarele electrice cu puteri pînă la 2 000 kW, ca și pe compresoarele universale de 50 și 100 mc pe minut.

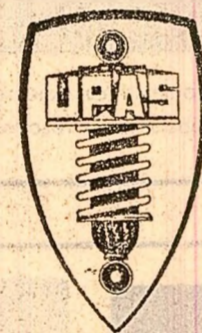


AZOMURES — Marca COMBINATULUI DE IN-

GRĂȘAMINTE AZOTOASE DIN TG. MUREȘ certificate astăzi înalta calitate a produselor sale destinate agriculturii: azotat de amoniu, ape amoniacale etc.

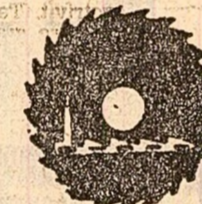


CELOSTUF — Produsele COMBINATULUI DE CELOZĂ ȘI HIRTIE DIN BRAILA — celuloza, hirtia și cartoanele din stuț — și-au câștigat un binemeritat renume, atât în țară cit și peste hotare, pentru calitatea lor superioară.



UZINĂ — Producția UZINEI DE PIESE AUTO DIN SIBIU a cunoscut de la an la an o tot mai mare creștere și diversificare. În prezent aici se fabrică: arcuri diferite, piese de schimb și accesorii pentru autovehicule, an-

samble și piese de schimb pentru motocompressoare și electrocompressoare, subansamble și piese de schimb pentru autoturisme, pentru autocamioane și tractoare, resorturi pentru autovehicule, amortizoare hidraulice, telescopice, furtunuri flexibile etc.



— Cherestea, plăcașe, parchete, plăci din așchii de lemn, mobilă de diferite tipuri sînt produse care poartă marca COMBINATULUI DE EXPLOATARE ȘI INDUSTRIALIZARE A LEMNULUI DIN TG. JIU.



EMT — Marca UZINEI TIMIȘORENE „ELECTROMOTOR” este binecunoscută posesorilor de aspiratoare de praf „Ideal” și „Practic”, sau de radiante și ventilatoare. Ea figurează, de asemenea, pe electropompa pentru irigații.

Noutăți în structura COMERȚULUI EXTERIOR

În contextul dezvoltării rapide și multilaterale a economiei noastre, în cincinalul 1966-1970 comerțul exterior al României a cunoscut un ritm ridicat de creștere. La finele anului 1970, volumul comerțului nostru exterior a fost cu aproximativ 74,5 la sută mai mare decît în 1965, depășind procentul de 55 la sută prevăzută pe întregul cincinal. Dar dincolo de creșterea cantitativă a comerțului nostru exterior, mutații evidente de ordin calitativ au avut loc în structura exportului.

La exportul românesc participă într-o proporție tot mai mare sectoarele de bază ale industriei noastre socialiste, aflate în plin proces de dezvoltare și modernizare. Unul din aceste sectoare îl reprezintă industria construcțiilor de mașini. Camaraderii cu anul 1965, volumul de MAȘINI ȘI UTILAJE românești vîndute în strălăutate în anul 1970 a crescut de peste două ori. Ca rezultat, PONDEREA MASINILOR ȘI UTILAJELOR ÎN TOTALUL COMERȚULUI NOSTRU EXTERIOR A CREȘCUT DE LA 18,5 LA SUTĂ ÎN 1965, LA 22,8 LA SUTĂ ÎN 1970, după date preliminare.

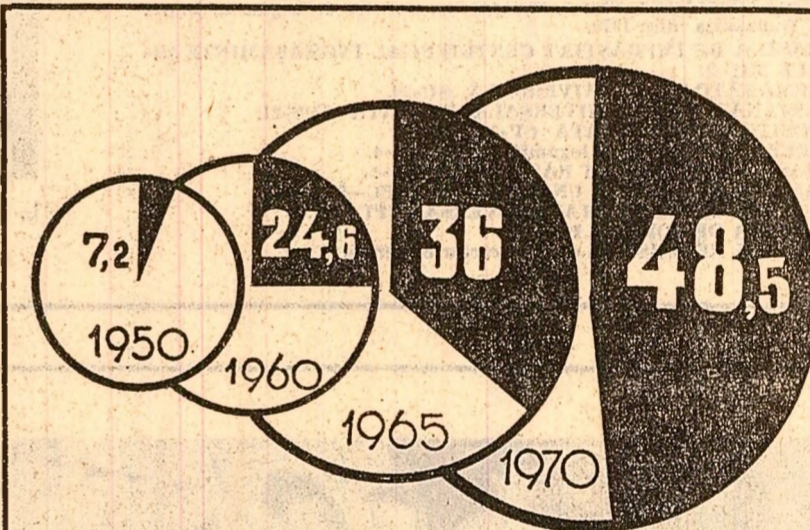
a determinat CA ÎN 1970 PONDEREA ACESTOR MĂRFURI ÎN TOTALUL EXPORTURILOR ROMÂNEȘI SĂ AJUNGĂ LA 7,2 LA SUTĂ. CIT AVEAU ASEMENEA MĂRFURI ÎN TOTALUL EXPORTULUI ROMÂNESC ÎN ANUL 1965, S-A AJUNS ÎN 1970 LA 18,5 LA SUTĂ.

- Sodă calcinată — în 18 țări.
- Sodă caustică, materiale plastice și rășini sintetice (P.V.C., polistiren, poliuretani) — în 18 țări.
- Îngrășăminte chimice — în 10 țări.

brate în România sînt din ce în ce mai căutate pe piețele străine. În 1970, exportul acestor produse industriale a crescut față de 1965 cu 283 la sută. DE LA O PONDERE DE 11 LA SUTĂ, CIT AVEAU ASEMENEA MĂRFURI ÎN TOTALUL EXPORTULUI ROMÂNESC ÎN ANUL 1965, S-A AJUNS ÎN 1970 LA 18,5 LA SUTĂ.

- Mobilă stil, cu o înaltă prelucrare, este solicitată în multe țări.

În structura din anul 1970 a exportului României au apărut produse noi. E cazul, bunăoară, al tablei groase și mijloci, fabricate la Combinatul siderurgic de la Galați.



Creșterea și diversificarea producției industriale au determinat schimbări și în structura exportului țării noastre. Graficul de mai sus înfățișează creșterea ponderii mașinilor și utilajelor, a produselor chimice și produselor industriale de consum în totalul exportului (pentru 1970, cifrele sînt preliminare)

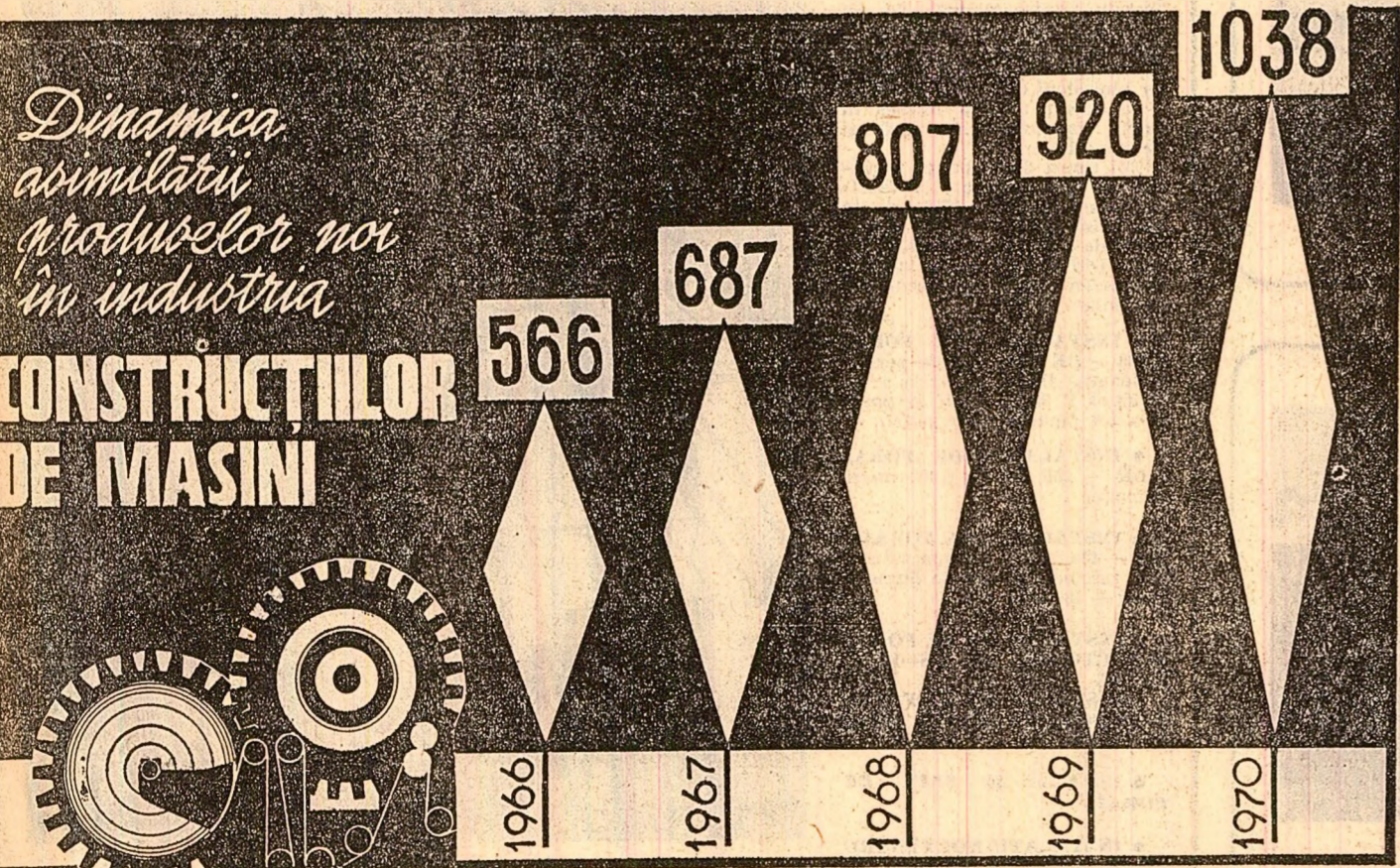
PRODUSE ROMÂNEȘTI ÎN 110 ȚĂRI

România socialistă promovează în mod consecvent o politică de extindere și diversificare a schimburilor și colaborării economice internaționale. Concomitent cu creșterea în ritm susținut, cu îmbunătățirea structurii mărfurilor exportate, comerțul nostru exterior a cunoscut un proces continuu de extindere a ariei sale geografice. Două cifre sînt elocvente: **dacă în 1950 România întreținea relații comerciale cu numai 29 de țări, în prezent numărul țărilor partenerese se ridică la 110.** În ansamblul țărilor noastre comerciale externe, țările socialiste dețin ponderea cea mai mare, de aproximativ 55 la sută. Totodată, s-au dezvoltat schimburile economice cu numeroase state din Europa, Asia, Africa, America Latină și America de Nord.

- APRECIERI...**
- „Calitatea tablei X-60, fabricată la Combinatul siderurgic din Galați, satisface cele mai exigente pretenții. Firma noastră și-a propus să majoreze de trei ori comanda în Italia”. (Hervé de la Molsionere, reprezentant comercial al firmei Pont-a-Mousson, Franța).
 - „Autoturismele de teren românești M-461, cu care am străbătut circa 25 000 km în Afganistan și Pakistan, s-au comportat excelent”. (Ingierii Z. Filla și J. Stejina, R. S. Cehoslovacă).
 - „Firmele românești se situează la locuri de frunte. Mobilă românească corespunde din toate punctele de vedere întutoru exigențelor și gusturilor”. (Von de Heyde, director general al Tîrgului Internațional de mobilă din Berlinul occidental).

„MEDALII DE AUR”

- La Tîrgul de primăvară de la Leipzig din anul 1967, ca și la cel de la Brno din 1968, performanțele tehnice și funcționale înalte ale **INSTALAȚIEI DE FORAJ F-200 A** s-au bucurat de aprecierile unanimе ale specialiștilor. Ca urmare, la ambele tîrguri, această modernă instalație fabricată la uzina „1 Mai” din Ploiești a cîștigat **MEDALIA DE AUR**. Instalația este folosită pentru forări la 3 500-4 000 de metri, este echipată complex și ușor adaptabilă la orice condiții de loc și de sursă de energie.
- Tot o **MEDALIE DE AUR** i s-a decernat țării noastre la Tîrgul internațional de la Plovdiv din anul 1969. De această dată, produsul premiat a fost **MAȘINA DE DINȚAT PILE** — M.D.P. 400, fabricată la Fabrica de mașini-unelte și agregate din București.
- În primăvara anului 1970, la Leipzig, O **MEDALIE DE AUR** i s-a acordat altui produs al industriei românești constructoare de mașini, considerat o adevărată „premieră” mondială atît prin concepția constructivă, cit și prin caracteristicile tehnice funcționale: **INSTALAȚIA DE PREVENIRE A ERUPȚIILOR PINĂ LA 350 atm.**, este un echipament complex de mare siguranță și eficiență în lucrările de foraj care, montat la „gura” sondelelor, exclude posibilitatea erupțiilor.
- În anul 1969, la Tîrgul de la Minsk, O **MEDALIE DE AUR** i s-a acordat altui produs al industriei românești constructoare de mașini, considerat o adevărată „premieră” mondială atît prin concepția constructivă, cit și prin caracteristicile tehnice funcționale: **INSTALAȚIA DE PREVENIRE A ERUPȚIILOR PINĂ LA 350 atm.**, este un echipament complex de mare siguranță și eficiență în lucrările de foraj care, montat la „gura” sondelelor, exclude posibilitatea erupțiilor.
- Din cele 43 de invenții prezentate la diferite saloane internaționale de invenții și alte competiții internaționale, **28 DE INVENȚII AU FOST MEDALIAȚE CU AUR, IAR ALȚOR 13 LI S-AU ACORDAT MEDALII DE ARGINT.**



În fiecare an din cincinalul 1966-1970, industria construcțiilor de mașini a asimilat un număr tot mai mare de produse noi, așa cum se vede în graficul de mai sus

DECERNAREA PREMIILOR DE ORAȘE FRONTAȘE ÎN ÎNTRECEREA PATRIOTICĂ

Telegrame adresate C.C. al P.C.R., tovarășului Nicolae Ceaușescu

Într-o telegramă adresată Comitetului Central al Partidului Comunist Român, tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU...

conducerea sa înțeleaptă, se arată în telegramă, osemnificativ în orașul nostru au desfășurat în cursul anului în acest fel la activitatea voluntară patriotică...

al națiunii noastre pe drumul socialismului și comunismului, al bunăstării și fericirii inimii noastre populare...

Cu sprijinul și ajutorul multilateral al conducerei de partid și de stat, al dumneaștră personal, stimată tovarășe Nicolae Ceaușescu...

Peșind în noul an - se spune în telegramă - ne angajăm, iubite tovarășe secretar general...

La Babadag s-a desfășurat prima confruntare scenică din județul Tulcea în cadrul Festivalului de teatru "I. L. Caragiale"...

Manifestări consacrate aniversării semicentenarului partidului

În numeroase întreprinderi, case de cultură, cluburi ale tineretului, în școli și instituții din Capitală...

P.C.R. desfășurată pentru transformarea revoluționară a societății, oglinzile în literatură...

La Babadag s-a desfășurat prima confruntare scenică din județul Tulcea în cadrul Festivalului de teatru "I. L. Caragiale"...

La București s-a desfășurat prima confruntare scenică din județul Tulcea în cadrul Festivalului de teatru "I. L. Caragiale"...

viața internațională

Alexei Kosighin a primit pe Gerhard Schroeder

MOSCOVA 19 (Agerpres) - Președintele Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice, Alexei Kosighin...

dintre Uniunea Sovietică și R.F. Germanie. Luând cuvântul la un dăruș oferit în cinstea sa de grupul parlamentar sovietic...

Proiect privind studiul seismicității în regiunea balcanică

La 18 ianuarie, la sediul UNESCO din Paris a avut loc ceremonia semnării planului de operațiuni al proiectului privind studiul seismicității în regiunea balcanică...

La 18 ianuarie, la sediul UNESCO din Paris a avut loc ceremonia semnării planului de operațiuni al proiectului privind studiul seismicității în regiunea balcanică...

Sosirea ministrului comerțului exterior al R. P. Polone

Marți după-amiază a sosit în Capitală Janusz Brakiewicz, ministrul comerțului exterior al R. P. Polone...

Vizitele delegației Ministerului învățământului Public din R. P. Bulgaria

Delegația Ministerului Învățământului Public din R. P. Bulgaria, condusă de ministrul Ștefan Vasilev...

Cronica zilei

Marți a părăsit Capitala D. Terenshanaj, adjunct al ministrului comerțului exterior...

vremea

În județul Constanța au avut loc în aceste zile numeroase manifestări consacrate aniversării semicentenarului partidului...

vremea

În județul Constanța au avut loc în aceste zile numeroase manifestări consacrate aniversării semicentenarului partidului...

FILIPINE: Tendințe spre dezvoltarea relațiilor cu țările socialiste

MANILA 19 (Agerpres) - În prezent, în Filipine se discută pe larg problema stabilirii de relații diplomatice și comerciale normale cu Uniunea Sovietică...

În prezent, în Filipine se discută pe larg problema stabilirii de relații diplomatice și comerciale normale cu Uniunea Sovietică...

CHILE: PRECIZĂRI DE POZIȚII POLITICE

SANTIAGO DE CHILE 19 (Agerpres) - Deputatul chilian Fernando Saunes, vicepreședinte al Partidului Democrat-Creștin...

SANTIAGO DE CHILE 19 (Agerpres) - Deputatul chilian Fernando Saunes, vicepreședinte al Partidului Democrat-Creștin...

Succesul marii întreceri dintre localitățile țării!

În comun. Multe prevederi vizează acțiuni suplimentare în domeniul dezvoltării bazei materiale a învățământului și culturii...

Știri sportive

IERI, ÎN ULTIMA ZI A TURNEULUI DE SALĂ LA HANDBAL MASCULIN DE LA TIMISOARA...

teatre

- Popoin - 18.30, 19.45. Prizuri - 21. CINEMATECA (sala Union) - 18.30, 19.45. Fiecare marțianul - BUZESTI - 18.30, 19.45. Omul din Sierra - DACIA - 18.30, 19.45. În continuare. BUCEGI - 15.30, 18.30, FLOREASCA - 15.30, 17.15, MORIȚA - 10.15, 12.30, 15.30, 17.30. Crimă și pedepsă - FLOREASCA - 19.30. Căminăria din Monza - UNIREA - 15.30, 18.30, 20.15. Semașle pe drum - LIRA - 15.30, 18.30, 20.15. Z. DRUMUL SĂRII - 15.30, 18.30, 20.15. Răzunașii Sfinților - FERENTIN - 15.30, 18.30, 20.15. În ghearele invizibile ale doctorului - MOȘTEȘTI - 15.30, 18.30, 20.15. Ungurii de câdere - COTROCENI - 18.30, 20.15. Bătălia pentru Roma - COTROCENI - 18.30, 20.15. Pacea - 18.30, 20.15. Capcana - PACEA - 18.30, 20.15. Sarabanda - LA MONT - 18.30, 20.15. FLAMURĂ - 9.15, 11.15, 13.15, 15.15, 17.15, 19.15, 21.15. Hibernatul - VITORUL - 11.15, 13.15, 15.15, 17.15, 19.15, 21.15. În arșia nopții - CRINGĂȘI - 15.30, 18.30, 20.15. Jocul care ucide - MOȘILOR - 15.30, 18.30, 20.15. Primitul cântec - MOȘILOR - 20.15. Căminăria îndărătnică - POPULAR - 15.30, 18.30, 20.15. Cadavru viu - POPULAR - 15.30, 18.30, 20.15. De șapte ori șapte - MUNCA - 15.30, 18.30, 20.15. Încălțarea de războieră - COSMOS - 15.30, 18.30, 20.15. Cîre fără frontiere - FLACARA - 15.30, 18.30, 20.15. Femeia să se teamă de bărbat - RAHOVA - 15.30, 18.30, 20.15.

cinema

- Pe locuințele ghetle - SALA PALAULUI (sala de bilete 250). 17.15; (3554) - 20.15, PĂTRĂ - 9.15; 16.30; 19.15; 21.15. BUCUREȘTI - 9.15; 11.15; 13.30; 15.30; 17.30; 19.30; 21.15. Cîntecul mării - LUCEAFĂRUL - 15.30; 18.30; 20.15. Bătălia pentru Alger - CAPI-TOL - 9.30; 11.30; 13.30; 15.30; 17.30; 19.30; 21.15. Cînel pentru intern - FESTA-L - 9.30; 11.30; 13.30; 15.30; 17.30; 19.30; 21.15. Victoria - 9.15; 11.15; 13.30; 15.30; 17.30; 19.30; 21.15. Genevea de Brabant - FAVORIT - 9.15; 11.15; 13.30; 15.30; 17.30; 19.30; 21.15. MEDITERRANEE - 9.15; 11.15; 13.30; 15.30; 17.30; 19.30; 21.15. R. D. intră în acțiune - CENTRUL - 9.30; 11.30; 13.30; 15.30; 17.30; 19.30; 21.15. GRIVITA - 9.30; 11.30; 13.30; 15.30; 17.30; 19.30; 21.15. AURORA - 9.30; 11.30; 13.30; 15.30; 17.30; 19.30; 21.15. TOMIȘ - 9.15; 11.15; 13.30; 15.30; 17.30; 19.30; 21.15. Mășterii și lumina - 9.30-18 în continuare. Orogliul Kremlinului - LUMINA - 9.30; 11.30; 13.30; 15.30; 17.30; 19.30; 21.15. Amintiri bucureștene - TIMPURI NOI - 9.30; 11.30; 13.30; 15.30; 17.30; 19.30; 21.15. Ursul și păpușa - EXCELSIOR - 9.30; 11.30; 13.30; 15.30; 17.30; 19.30; 21.15. MODERN - 9.15; 11.15; 13.30; 15.30; 17.30; 19.30; 21.15. Vagabondul - ÎNFRĂȚIREA ÎNTR-UN POPOLARE - 9-12.15 în continuare. 12.30; 15.30; 18.30; 21.15. ARTA - 9.15; 11.15; 13.30; 15.30; 17.30; 19.30; 21.15. În drum spre Maroc - 9. Cenușăreasa - 10.30; 12.30; 14.30; Heliga

tv

- 10.00 - 11.30 Emisiuni-lectii pentru lucrătorii din agricultură, organizate de Televiziune în colaborare cu Ministerul Agriculturii și Silviculturii. 11.30 - 12.30 Teatru de zădărnici. Prezentat de Ing. I. Stănescu. 12.30 - 13.30 Deschiderea emisiunii "Universul-sotron" - enciclopedie pentru copii. 13.30 - 14.30 Trădarea Internațională. 14.30 - 15.30 Trădarea Internațională. 15.30 - 16.30 Trădarea Internațională. 16.30 - 17.30 Trădarea Internațională. 17.30 - 18.30 Trădarea Internațională. 18.30 - 19.30 Trădarea Internațională. 19.30 - 20.30 Trădarea Internațională. 20.30 - 21.30 Trădarea Internațională. 21.30 - 22.30 Trădarea Internațională. 22.30 - 23.30 Trădarea Internațională. 23.30 - 24.30 Trădarea Internațională.

„LE MONDE”: Petrolul și războiul din Indochina

Există un substrat secret al prezenței militare americane în Peninsula indochineză? Rezerve de petrol și gaze care ar putea fi cele mai bogate din lume...

Există un substrat secret al prezenței militare americane în Peninsula indochineză? Rezerve de petrol și gaze care ar putea fi cele mai bogate din lume...

Răsfoid presa străină

La 11 noiembrie 1969, Ungar, ambasadorul Statelor Unite în Tailanda, făcuse de altfel o importantă declarație în fața unei comisii senatoriale...

La 11 noiembrie 1969, Ungar, ambasadorul Statelor Unite în Tailanda, făcuse de altfel o importantă declarație în fața unei comisii senatoriale...

