

VIZITA DELEGAȚIEI DE PARTID ȘI GUVERNAMENTALE ROMÂNE CONDUSE DE TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU ÎN R.D. VIETNAM

(Urmare din pag. 1)

Înalt pe locul vechilor construcții căzute și ele pradă atacurilor aeriene. Undeva, în depărtare, un loc viran — „Acolo a fost piața primăverii”. Crăterele provocate de bombele cu explozie inițiată mai sînt vizibile și azi.

Riposta hotărîtă a apărătorilor Haifongului a provocat pierderi grele inamicului. Aici au fost doborîte 236 de avioane ale agresorilor. Eroismul acelor zile fierbinți este astăzi continuat în munca tenace, dirijată pentru reconstrucția și construcția orașului.

Haifongul, a cărui populație a ajuns la aproape un milion de oameni, este un oraș cu vechi tradiții revoluționare și un centru economic de primă mărime, una din minirile sale fiind instalațiile portuare cu marele șantier naval.

Angajate într-o vie mișcare de emulație socialistă în muncă, colectivele de aici au îndeplinit planul pe primul semestru al anului încă din luna mai.

Orașul s-a pregătit să primească oaspeții dragi. De-a lungul bulevardelor Dien Bien Tu și Tran Pho, precum și pe alte artere ale orașului-port, împodobit sărbătorit cu lozinci în limbile română și vietnameză, s-au adunat din primele ore ale dimineții mari mulțimi de oameni, pentru a saluta pe reprezentanții României prietene. Aici, la mii și mii de kilometri de patrie, se aud acordurile, atît de familiare nouă, ale unor melodii populare românești transmise la difuzoare.

Intrarea în port este dominată de o mare pancartă pe care este scris: „Trăiască prietenia și solidaritatea de luptă dintre poporul vietnamez și poporul român”. În cadreată de drapelul de stat ale României și Republicii Democratice Vietnam. De-a lungul cheurilor așteaptă sosirea solilor din România muncitori portuari, docheri, fete îmbrăcate în tradiționalele rochii lungi, militari ai armatei populare și membri ai formațiunilor patriotice de autoapărare.

În întâmpinarea tovarășului Nicolae Ceaușescu, a celorlalți membri ai delegației române, a venit tovarășul Fam Van Dong, membru al Biroului Politic al C.C. al



În timpul croazierei din golful Ha Long

Partidului celor ce Muncesc din Vietnam, prim-ministru al Republicii Democratice Vietnam.

Apariția oaspeților români — care sînt însoțiți de tovarășii Nguyen Duy Trinh, membru al Biroului Politic al C.C. al Partidului celor ce Muncesc din Vietnam, viceprim-ministru și ministru al Afacerilor externe, cu soția sa, Pham Thi Xuan Tu, Nguyen Dang Hanh, ambasadorul R. D. Vietnam la București, și de alte persoane oficiale — este salutată cu urale și ovatii. Răsună prelung sirelele vapoarelor din port.

La debarcadere se află ancorată nava Bach Dang, care a arborat marel pavoaz: pe cele mai înalte catarge fluturî în bătaia brizei tricolorul românesc și drapelul vietnamez. Comandantul navei prezintă tovarășului Nicolae Ceaușescu, celorlalți oaspeți raportul, învîntîndu-i apoi să urce la bord

pentru o croazieră în apele Golfului Ha Long, una din cele mai încântătoare regiuni ale Vietnamului. Minute în șir se scandează Vietnam—Rumani muon nan (trăiască prietenia româno-vietnameză!). De pe puntea superioară, conducătorul delegației române și celelalte personalități române și vietnameze răspund aceluiași mulțimi, fac semne prietenoși.

Nava oficială, escortată de vase ale flotei maritime militare a R. D. Vietnam, părește Haifongul îndreptîndu-se în largul golfului. Pe o întindere de apă de 2.000 km pătrați sînt presărate citeva mii de insule de cele mai diverse și bizare forme, pe care imaginația populară le-a asemuit cu elefanți și dragoni, pinze de corăbii și pagode. Spectacolul natural de o neasemuită frumusețe și grandoare, Ha Longul, pămînt vietnamez, se relevă, totodată, ca o

expresie strălucită a luptei milenare a oamenilor acestor locuri pentru o viață liberă și independentă. Apele și stîncile Ha Longului au fost martore ale unor victorii răsunătoare raportate în bătaie de toacă împotriva invadatorilor străini de-a lungul secolelor.

Din largul golfului se zăresc în depărtare contururile localității Hongai, unul din principalele centre miniere ale țării. Fișa de coastă care trasează golful, încătușată filioane groase de zăcăminturi de huiă și antracit. Omul a ținut să dea aici o replică demnă minunii Ha Longului, imaginind o arhitectură pe măsura peisajului natural.

În cursul croazierei, nava oficială a înlănit în apele golfului numeroase junci pescărești care au salutat prin înclinarea pinzelor persoanele oficiale române și vietnameze, se relevă, totodată, ca o

La Congresul al X-lea al Partidului Comunist Român, tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat necesitatea de a pune pretutindeni omenii capabil să îndeplinească cu răspundere sarcinile ce le revin și de a se lua neîntîrziat măsuri pentru pregătirea și perfecționarea calificării lor. La plenara C.C. al P.C.R. din februarie 1971, secretarul general al partidului nostru a relevat din nou, în mod amplu, fundamental, necesitatea majoră pe care o impune dezvoltarea construcției socialiste de a se asigura în toate sectoarele cadre cu o înaltă pregătire, oameni pricepuți, stăpîni pe cuceririle științei moderne, capabili să minuiască tehnica avansată.

Și nu întîmplător au fost făcute atît de insistente aceste recomandări. Mecanizarea și automatizarea proceselor de producție, prelucrarea de către mașini a operațiilor mecanice pun pe primul plan pregătirea tehnică a omului în producție, pentru a-l face apt să programeze cu precizie comanda și să controleze funcționarea utilajelor și instalațiilor din dotare. Dezvoltările rapide a progresului tehnice nu i se mai poate face față doar cu cunoștințele obținute în perioada de școlarizare. Asistăm totodată la un proces continuu de transformare a meseriilor, fapt care obligă pe oameni să-și însușească noi meserii, să le adapteze pe cele prezente. Sînt profesii care implică răspunderi deosebite, unde incompetența poate duce la pierderi importante de valori materiale. De aceea, este normal

pe posturile pentru care au fost specializați în țară sau străinătate. În continuare, conducerea unităților și a secțiilor urmărește atent evoluția fiecărui muncitor, maistrul, tehnician și inginer, iar cei ce se disting sînt promovati pe posturi imediat superioare.

Aspecte notabile în privința selecției, reinvenția și la Uzina de autoturisme Pitești și la Uzina mecanică din Cîmpulung Muscel, unități dotate cu utilaje și instalații moderne cu comenzi selective. De unde și necesitatea stringență ca cei care le conduc să dispună de o pregătire corespunzătoare. Și trebuie spus că utilajele de bază au fost date în primire unor muncitori bine pregătiți, pentru unele din instalații candidinți 2 și chiar 3 muncitori. Și încadrarea pe posturi a maistrilor, desenatori-

45 la sută din salariați și ea se va încheia în curînd. Muncitorilor care au înaintat punctajul necesar li s-au înmînat certificate de atestare. Programul de reciclare care se desfășoară în prezent, cit și studiul individual practic de tot mai mulți salariați vor permite ca la reexamnarea semestrială pe bază de teste să se poată înregistra rezultate și mai bune atît pe linia ridicării calificării, cit și în producție.

Pentru a lichida defectunile în alimentarea cu energie electrică a unităților industriale, defecțiunile provin din vîrta personalului de stațiile de transformare, conducerea întreprinderii de rețele electrice Pitești a trecut la o selecție riguroasă și a muncitorilor din stațiile de exploatare, a maistrilor, tehnicienilor și inginerilor. Acțiunea prevede pregătirea sub forma învățămîntului programat pe timp de o săptămîna, după care se trece la atestarea pe posturi a electriicienilor; cei care nu întrucesc punctajul necesar sînt îndrumați spre muncă în responsabilitate pregătirii și aptitudinilor lor. Evidențiem și faptul că în cadrul întreprinderii au absolvit cursurile de policalificare un număr însemnat de electricieni care au dobîndit noi meserii.

O experiență valoroasă în întreprinderile argeșene pentru selecția și specializarea în producție

ATESTAREA PE POST

lor tehnici și proiectanților se face numai pe bază de examen psihotehnic cu ajutorul testelor, cu care prilej se verifică pregătirea teoretică și practică, competența, viteza de lucru și îndemnarea. La strungari, frezari, montaj și verificatori, bunăoară, aptitudinile de viteză și precizie, iar puterea de concentrare a atenției la rectificatori, găuritori, frezori pe mașini în coordonate; atenție distribuitivă li se cere muncitorilor care lucrează la mașinile cu mai multe comenzi sau la panourile de comandă. Tot pe bază de teste specifice sînt alese și cadrele care lucrează la posturile instalațiilor de tratament, aparatura de control automată.

La fel, Fabrica de motoare electrice Pitești a acumulat o anume experiență pe linia testării și atestării pe posturi a salariaților. Această acțiune a început aici anul trecut, cînd fabrica împlinsea unele greutăți în realizarea sarcinilor de plan, întrucît la secția bobinaj muncitorii asincroni. Fiecare muncitor, a fost trecut prin atelierul-scoală înainte de a începe pregătirea pe banda de lucru, a fost pus la probe directe sub supravegherea unui colectiv de maistri, tehnicieni și ingineri, care au intervenit operativ și eficient în eliminarea unor timpuri morți și mîșcări de prisos, în asigurarea calității cerute de documentație. Această acțiune de pregătire și examinare exigentă a fiecărui lucrător a demonstrat că marea majoritate a celor care, pe banda de lucru, nu realizează normele, pot să le îndeplinească și depășească substanțial. Atestarea la fabrica de motoare electrice s-a materializat și în îmbunătățirea normelor. Astfel, la operația introdus bobine, timpul de execuție s-a redus cu 11,5 la sută, la operațiile conexiuni și sudare — cu 13,3 la sută și la bandajare cu 35 la sută. Acțiunea de atestare s-a desfășurat în fabrică în 1970 a cuprins pînă în prezent circa

cu care vor fi dotate noile întreprinderi.

Dat fiind importanța orientării și selecției profesionale ca proces continuu, ce începe încă din școală, se impune ca forurile centrale de resort să urgenceze elaborarea de programe comune de lucru, în care să se stabilească sarcinile pentru toate ministerele interesate și unitățile lor din subordine, astfel ca încă din acest an să se treacă la îndeplinirea acțiunii de pregătire. De mare importanță este înființarea unor laboratoare de orientare și selecție profesională în fiecare județ și în cadrul centrelor industriale care să facă determinări pentru mai buna utilizare a forței de muncă.

Apare și necesitatea elaborării pe plan central a unor teste psihotehnice adaptate pe ramuri și meserii specifice, astfel încît să se asigure un caracter științific, unitar și organizat acestor acțiuni deosebit de importante. În același timp, se impune mîșcări mai energice pentru ca poliicalificarea să se realizeze încă din cadrul școlii profesionale și liceelor industriale.

Desigur, ar fi meritat poate să fie înfățișate și alte aspecte ale problemei în discuție. Rezumîndu-mă la cele de față, sperăm că ele vor înfățișa în mod clar proiectul Legii referitoare la încadrarea și promovarea personalului în unitățile socialiste de stat, că au suficientă forță să demonstreze că soluționarea celorlalte probleme de natură socială este complexă pe care le ridică dezvoltarea economiei noastre în etapa actuală impune ca o condiție primordială ridicarea nivelului de competență a cadrelor, îmbunătățirea pregătirii profesionale a tuturor oamenilor muncii.

Ing. Cornel PINZARU
secretar al Comitetului județean de partid Argeș

Avansează pregătirile pentru recoltare

In județele Olt, Dolj, Ialomița, Mehedinți, Teleorman, Constanța și Timiș, unde timpul călduros din ultimele zile a grăbit coacerea zilei de orz din sursoarele timpurii, a început recoltarea. Culturile de cereale s-au dezvoltat normal și se întrevăde o recoltă bună. Lucrătorii de pe câmpurile de stat și cele stringă cerealele păioase de pe aproape 3 milioane hectare și se batoloteze paie de se

mai mult de 1.900.000 hectare. Concomitent, trebuie să execute arături pe 1.825.000 hectare, să însămînțească culturi duble pe o suprafață de peste 1 milion hectare și să realizeze, pe o suprafață de peste 2.100 mînci bascule etc.

Pentru stringerea recoltelor în 10-12 zile au fost făcute din vreme de către stat și celelalte mînci mare parte din parcul de mașini fiind de pe acum pus în stare de funcționare.

— Faptul că de cele mai multe ori aceste neajunsuri sînt soluționate, nu constituie un motiv de satisfacție pentru noi — precizează ing. Stefan Cazacu, director general adjunct în Ministerul Construcțiilor Industriale. Nu e greu de văzut că ritmul de lucru pe șantier este frînat pînă la primirea unui nou lot de materiale. În timp ce cadrele tehnice se angrenează vînd-nevînd în discuții îndelungate cu furnizorii, amînînd rezolvarea unor probleme mult mai importante din activitatea lor directă.

FLUXUL APROVIZIONĂRII

Deși insuficient asigurare cu materiale nu constituie o nooutate, iar cauza care o favorizează sînt cunoscută, reglementarea riguroasă a mecanismului aprovizionării tehnico-materiale a șantierei de construcție se lasă încă așteptată. Consecințele serioase care se răsfrîng însă din această lucrătură asupra ritmului de execuție a lucrărilor reclamă revitalizarea tuturor pirghilor ce acționează în acest domeniu: corelarea reglementărilor în vigoare și, în egală măsură, inițiative energice din partea forului coordonator al producătorilor de materiale, în speță Ministerul Industriei Materialelor de Construcții, pentru sporirea exigențelor în fiecare unitate. Un cuvînt de mare greutate ar putea să fie spus și specialiștii din inspectoratul de stat pentru controlul calității produselor, care cunosc această situație nesatisfăcătoare, dar intervin prea puțin pentru curățarea ei. Nu trebuie uitat că îndeplinirea exemplară a planului de investiții este condiționată în bună măsură de aprovizionarea ritmică cu materialele de construcție necesare.

Dineu în cinstea delegației române

Seara, la Haifong, Comitetul orașesc de partid și Consiliul administrativ al orașului au oferit un dineu în cinstea delegației de partid și guvernamentale române, condusă de tovarășul Nicolae Ceaușescu. Au luat parte primul ministru, Fam Van Dong, și alte oficialități vietnameze.

În timpul dineului, desfășurat într-o atmosferă de căldură prietene, au rostit toasturi tovarășii Tran Kiem și Nicolae Ceaușescu.

În toastul său, tovarășul **TRAN KIEM** a spus:

Sîmate tovarășe președinte Nicolae Ceaușescu,

Sîmate tovarășă Elena Ceaușescu,

Sîmași tovarăș din delegația de partid și guvernamentală română,

Sîmate tovarășe prim-ministru Fam Van Dong,

Dragi tovarăș și prieten,

Sîmate deosebit de bucuroși și este pentru noi o mare cinste de a primi astăzi delegația de partid și guvernamentală română, condusă de tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, care vizitează portul Haifong. Pentru orașul nostru, acest eveniment constituie o încurajare și o amintire de neșters.

Folosim această ocazie pentru a vă adresa, în numele Comitetului orașesc de partid și al Consiliului popular administrativ orășesc, următoarele cuvinte:

„Salutăm călduros delegația română!”

„Poporul nostru se bucură de succese mari obținute de poporul român sub conducerea partidului său comunist. Marile victorii în opera de construire a socialismului, în dezvoltarea agriculturii, în cooperativizarea industriei, în ridicarea nivelului de trai al populației sînt o expresie strălucită a muncii hardice și creatoare a clasei muncitoare și poporului român.

Poporul și forțele armate populare vietnameze mulțumesc sincer poporului frate român pentru sprijinul și ajutorul prețios acordate. Sîntem incredincinți că vizita de prietenie în țara noastră a delegației de partid și guvernamentale române va consolida și dezvolta și mai mult solidaritatea și prietenia statornicite de multă vreme

genos Haifong, un salut călduros, dumnea-voastră, tovarășe secretar general, și tovarășă Elena Ceaușescu, tuturor tovarășilor din delegația română, și vă rog să transmiteți poporului român, populației din municipiul Constanța salutul cel mai călduros din partea populației orașului nostru.

Propun tovarășilor și prietenilor noștri să loastăm pentru ea poporul român, sub conducerea Partidului Comunist Român, să obțină succese și mai mari în construirea societății socialiste multilaterale dezvoltate, în îndeplinirea hotărîrilor celui de-al X-lea Congres al Partidului Comunist Român!

Pentru solidaritatea și prietenia dintre poporul român și poporul vietnamez; în sănătatea tovarășului președinte Nicolae Ceaușescu și a tovarășii Elena Ceaușescu; în sănătatea tovarășilor din delegația de partid și guvernamentală a Republicii Socialiste România; în sănătatea tovarășului prim-ministru Fam Van Dong și a tuturor tovarășilor și prietenilor prezenți aici!

Răspunzînd, tovarășul **NICOLAE CEAUȘESCU** a spus:

Sîmate tovarășe Fam Van Dong,

Sîmate tovarășe Tran Kiem,

Dragi tovarăș și prieten,

Este pentru noi o deosebită plăcere că, vizitînd Republica Democrată Vietnam, am avut posibilitatea să vizităm și Haifongul, să

unuoastem atît munca locuitorilor acestor perți, cit și frumusețile de pe aceste meleaguri.

Am văzut că aviația americană a bombardat și a produs mult stricăciuni întreprinderilor, clădirilor de locuit, a adus multe suferințe populației din Haifong; dar, în ciuda acestora, Haifongul — ca întregul popor vietnamez — a ținut sus steagul luptei, și acum munceste cu succes pentru a refăce tot ceea ce a fost distrus de agresorii prin politica lor dusă în Indochina. Noi vă felicităm din toată inima pentru lupta dumnea-voastră, pentru activitatea pe care o depuneți acum pentru refacerea cit mai grabnică a întregii activități din oraș. Exprimăm depina solidaritate a poporului nostru cu lupta dumnea-voastră, a poporului vietnamez — și sîntem siguri că veți învinge pentru că lupta dumnea-voastră este o luptă dreaptă.

Puteți fi siguri, dragi tovarăș, că, la fel ca și pînă acum, poporul român va dezvolta solidaritatea sa cu poporul vietnamez, îi va acorda întregul său sprijin în lupta pentru obținerea victoriei, pentru asigurarea dezvoltării independente a patriei sale.

Am salutăm cu căldură stabilirea de relații de colaborare între portul românesc Constanța și portul Haifong; în acest sens, aș invita o delegație din orașul dumnea-voastră, în frunte cu primul secretar, să viziteze România și, deci, și portul Constanța pentru a stabili asemenea relații.

Propun un toast în sănătatea primului ministru al R.D. Vietnam, tovarășul Fam Van Dong, în sănătatea primului secretar al municipiului Haifong, tovarășul Tran Kiem, pentru dezvoltarea colaborării între România și Republica Democrată Vietnam, pentru victoria poporului vietnamez și a tuturor popoarelor din Indochina!

Toasturile au fost subliniate cu vii și puternice aplauze.

În cursul serii, delegația de partid și guvernamentală română s-a înapoiat la Hanoi.

Am salutăm cu căldură stabilirea de relații de colaborare între portul românesc Constanța și portul Haifong; în acest sens, aș invita o delegație din orașul dumnea-voastră, în frunte cu primul secretar, să viziteze România și, deci, și portul Constanța pentru a stabili asemenea relații.

Propun un toast în sănătatea primului ministru al R.D. Vietnam, tovarășul Fam Van Dong, în sănătatea primului secretar al municipiului Haifong, tovarășul Tran Kiem, pentru dezvoltarea colaborării între România și Republica Democrată Vietnam, pentru victoria poporului vietnamez și a tuturor popoarelor din Indochina!

Toasturile au fost subliniate cu vii și puternice aplauze.

În cursul serii, delegația de partid și guvernamentală română s-a înapoiat la Hanoi.

(Urmare din pag. 1)

pe de altă parte își vede neacoperite necesitățile la alte. Chiar și în cazul bunăvoinței manifestate de o serie de furnizori nu s-a putut evita necorelarea între livrarea prefabricatelor din beton armat și construcțiilor metalice cu termenele de execuție înscrise în graficele de lucrări, din cauza ciclului lung de fabricație a acestor elemente introduse în producție în ultimul moment. Caz frecvent și pe alte șantiere, nefundamentarea la timp, din motivele arătate, a necesarului de materiale, face ca pe ansamblul ministerului să fie resimțită la ora actuală lipsa unei cantități de 33.000 tone de oțel beton și de peste 62.000 tone de ciment — dacă ne referim numai la două din materialele de construcții absolut necesare pe orice șantier.

Sub titlul „Salutăm pe solii României frățești”, ziarul „Hanoi Moi”, organ al Comitetului de partid Hanoi și al Consiliului administrativ al capitalei, publică, la rîndul său, un editorial în care se arată: „În numele poporului din întreaga țară, populația Hanoiului este deosebit de bucuroasă să-și împingă pe scumpii noștri oaspeți care au adus poporului nostru, populației capitalei, sentimentele de solidaritate prietenească și sprijin călduros ale celor 20.000.000 de frați români!”

Reportaj și revista presei realizate de: **ION MARGINEANU** **ROMULU CAPLESCU** **CORNELIU VLAD**

MĂSURI DE PERFECȚIONARE ÎN CONTINUTUL A ÎNVĂȚĂMÎNTULUI

Înființarea unor noi licee, secții și clase cu predarea în limba maghiară sau germană

În cadrul acțiunii de perfecționare a învățămîntului de toate gradele, în conformitate cu hotărârile de partid, Ministerul Învățămîntului împreună cu celelalte organe centrale care au în subordine școlile, la propunerea organelor județene de partid și de stat, au stabilit măsuri de completare cu noi unități a rețelei existente de școli, secții și clase în care predarea se face într-una din limbile naționalităților conlocuitoare.

I. Începînd cu anul școlar 1971/1972 se vor înființa, pe lângă unitățile școlare și secțiile care funcționează în prezent, următoarele noi licee de cultură generală, în care predarea se va face într-o singură limbă — maghiară sau germană:

- A. — **LICEE CU PREDARE ÎN LIMBA MAGHIARĂ**
 - Liceul „Alexandru Moghioroș” — Oradea, județul Bihor.
 - Liceul nr. 1 — Sf. Gheorghe, județul Covasna.
 - Liceul nr. 1 — Miercurea Ciuc, județul Harghita.
 - Liceul „Boilyai Farkas” — Tg. Mureș, județul Mureș.
 - Liceul nr. 5 — Satu-Mare, județul Satu-Mare.
 - Liceul cu limba de predare maghiară — Timișoara, județul Timiș (prin transformarea în liceu a Școlii generale nr. 12).

- B. — **LICEE CU PREDARE ÎN LIMBA GERMANĂ**
 - Liceul „Johannes Honterus” — Brașov, județul Brașov.
 - Liceul nr. 2 — Sibiu, județul Sibiu.
 - Liceul „Nikolaus Lenau” — Timișoara, județul Timiș.

II. Pentru anul școlar 1971/1972 se vor organiza secții sau clase cu predarea în limbile maghiară și germană în cadrul următoarelor școli profesionale și licee de specialitate:

- A. **Secții cu predarea în limba maghiară**
 - Școala profesională de construcții — Sf. Gheorghe, din subordinea Consiliului popular al județului Covasna.
 - Școala profesională de construcții — Gheorgheni, din subordinea Consiliului popular al județului Harghita.
 - Școala profesională — Odorheiu Secuiesc, din subordinea Consiliului popular al județului Mureș.
 - Școala profesională de construcții — Satu-Mare, din subordinea Consiliului popular al județului Satu-Mare.
 - Școala profesională de construcții — Săcele, din subordinea Consiliului popular al județului Cluj.
- B. **Clase cu predarea în limba maghiară**
 - Școala profesională — Arad, din subordinea Consiliului popular al județului Arad.
 - Școala profesională — Oradea, din subordinea Consiliului popular al județului Bihor.
 - Școala profesională de mecanici agricoli — Cădea Săcueni, județul Bihor, din subordinea Ministerului Agriculturii, Industriei Alimentare, Silviculturii și Apelor.
 - Școala profesională de mecanici agricoli — Valea lui Mihai, județul Bihor, din subordinea Ministerului Agriculturii, Industriei Alimentare, Silviculturii și Apelor.
 - Școala profesională „Steagul Roșu” — Brașov, județul Brașov, din subordinea Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini.
 - Școala profesională — Săcele, județul Brașov, din subordinea Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini.
 - Școala profesională de construcții — Cluj, din subordinea Consiliului popular al județului Cluj.

Înființarea unor noi licee de specialitate

Ministerul Învățămîntului aduce la cunoștință că, în afara liceelor de specialitate existente, cuprinse în Îndrumătorul privind admiterea în aceste licee pentru anul școlar 1971 — 1972, se mai înființează următoarele unități de învățămînt:

- Liceul economic — Alba Iulia, cu specialitatea: evidență economică — merceologie;
- Liceul industrial de construcții — Arad, cu specialitățile: construcții civile și industriale; instalații pentru construcții;
- Liceul industrial de petrol — Pitești, cu specialitățile: electromecanică-foajă extracție; forajul sondelor și exploatarea zăcămintelor de petrol și gaze;
- Liceul industrial — Pitești, cu specialitățile: construcții civile și industriale; instalații pentru construcții;
- Liceul industrial pentru construcții de mașini — Cîmpulung Muscel, cu specialitățile: prelucrări prin așchiere; automobile și tractoare;
- Liceul industrial pentru industria lemnului — Bacău, cu specialitățile: tehnologia celulozelor, hîrtiei și fibrelor artificiale;
- Liceul industrial de petrol — Moinesti, cu specialitățile: forajul sondelor și exploatarea zăcămintelor de petrol și gaze; electromecanică-foajă extracție;
- Liceul industrial de petrol și telecomunicații — Bacău, cu specialitățile: exploatarea rețelei postale și de telecomunicații; electromecanică-telecomunicații P.T.T.R.;
- Liceul industrial de chimie — Oradea Victoria, cu specialitățile: aparate de măsură și automatizări în industria chimică; tehnica analizelor fizico-chimice;
- Liceul industrial pentru construcții de mașini „Steagul Roșu” — Brașov, cu specialitățile: prelucrări prin așchiere; prelucrări la cald; automobile și tractoare;
- Liceul industrial pentru construcții de mașini — Zărnești, cu specialitățile: prelucrări prin așchiere; mașini și utilaje;
- Liceul industrial — Brăila, cu specialitatea: deparanarea aparatelor de radio și televiziune;
- Liceul industrial pentru industria lemnului — Caransebeș, cu specialitățile: exploatarea, construcții și transporturi forestiere; industrializarea lemnului;
- Liceul industrial pentru industria materialelor de construcții — Tg. Jiu, cu specialitățile: prelucrări prin așchiere; transporturi forestiere; industrializarea lemnului;
- Liceul industrial pentru industria materialelor de construcții — Tg. Jiu, cu specialitățile: prelucrări prin așchiere; transporturi forestiere; industrializarea lemnului;
- Liceul industrial pentru construcții de mașini — Tr. Severin, cu specialitățile: prelucrări prin așchiere; electromecanică — nave și instalații portuare;
- Liceul industrial pentru industria materialelor de construcții — Roman, cu specialitatea: electromecanică-industria materialelor de construcții;
- Liceul industrial de metalurgie — Slătina, cu specialitățile: extracția metalelor neferoase; prelucrarea metalelor neferoase;
- Liceul industrial pentru industria materialelor de construcții — Scăeni, cu specialitatea: electromecanică-industria materialelor de construcții;
- Liceul industrial pentru construcții de mașini — Sibiu, cu specialitățile: prelucrări prin așchiere; mașini și utilaje; automobile și tractoare;
- Liceul industrial de petrol — Medias, cu specialitățile: forajul sondelor și exploatarea zăcămintelor de petrol și gaze; electromecanică — foraj-extracție;
- Liceul industrial pentru construcții de mașini — Tîrnăveni, cu specialitatea: prelucrarea automată a datelor;
- Liceul industrial — Vaslui, cu specialitățile: construcții civile și industriale; instalații pentru construcții;
- Liceul industrial pentru construcții de mașini — Birlad, cu specialitatea: prelucrări prin așchiere;
- Liceul industrial de chimie — Rm. Vîlcea, cu specialitățile: tehnologia chimică organică; tehnologia chimică anorganică; utilaje în industria chimică;
- Liceul industrial de arhitectură — București, cu specialitatea: arhitectură și sistematizare;
- Liceul industrial pentru industria materialelor de construcții — București, cu specialitățile: materiale de construcții; electromecanică — industria materialelor de construcții;
- Liceul industrial — București, cu specialitățile: prelucrări la cald; exploatarea, întreținerea și reparatii auto; electromecanică-utilaje de construcții; electromecanică-mijloace de transport urban;
- Liceul industrial de alimentație publică — București, cu specialitatea: alimentație publică;
- Liceul economic-București, cu specialitatea: economie turismului;
- Liceul agricol-București, cu specialitatea: apicultura.

Concursul de admitere constă din: a) O probă scrisă și orală la matematică, o probă scrisă și orală la alegere între limba și literatura română sau fizică, pentru specialitățile: mecanică fină și optică; electronică industrială; deparanarea aparatelor de radio și televiziune; electromecanică; prelucrarea metalelor neferoase; evidență economică-merceologie.

Mișcarea revoluționară desfășurată în 1821 în Țara Românească a avut o puternică influență în toate provinciile românești, rămînd înscrisă în istorie ca un eveniment de excepțională însemnătate pentru dezvoltarea poporului român în întregul său. Fenomenul se explică prin legăturile strînse dintre aceste provincii, legăturile întemeiate pe conștiința tot mai înaltă a unității naționale, avînd ca nescut izvor comunitatea de neam, limbă și similitudinea condițiilor de ordin social-economic, politic și cultural.

Istoriografia veche nu a dispus de suficiente documente pentru a evidenția conexiunea mișcării revoluționare din 1821 cu frământările sociale din celelalte provincii române. În lumina unor documente recent descoperite, această conexiune apare în întregul ei întindere, exprimînd nu înfluențe de suprafață, ci interconținuturile acțiunii forțelor sociale. Iar această interconținutură subliniază procesul îndreptărit al vînturilor convergente a celor trei provincii — Țara Românească, Moldova și Transilvania în adevărata nașterea și constituirea națiunii române, a făturii unei structuri statale unitare.

În cercurile de interes a acestor studii, considerabil accelerat, la începutul secolului al XIX-lea, sub impulsul mișcării revoluționare, au apărut relațiile captaștiste. Prin întreaga ei desfășurare, prin efortul puternic al activității de solidaritate, a războiului național, a revoluției, mișcarea condusă de Tudor Vladimirescu a constituit o manifestare semnificativă a conștiinței naționale a întregului popor român, iar înșiși mișcarea în ansamblul ei a contribuit la dezvoltarea aceste conștiințe, la transformarea ei în cea puternică și unitară a națiunii române.

În lumina hotărîrilor partidului cu privire la necesitatea ca școala să răspundă cât mai bine cerințelor unei formări culturale complete și exercitării unei profesii în condițiile societății moderne, s-a stabilit ca începînd cu anul școlar 1971/1972 să funcționeze următoarele licee în care o parte din obiecte vor fi predate în limbile străine:

- a. În limba engleză: Liceul C. A. Răscel din Bucurceni și Liceul „Ady-Sincai”, cu limba de predare română și maghiară, din Cluj.
- b. În limba franceză: Liceul nr. 36 din București și Liceul nr. 3 din Craiova.
- c. În limba germană: Liceul nr. 6 din Iași și Liceul nr. 4 din Pitești, în afara liceelor cu predare în limba germană existente sau a căror înființare a fost prevăzută mai sus.
- d. În limba italiană: Liceul nr. 39 din București.
- e. În limba rusă: Liceul „Zola Kosmodemianskaia” din București și Liceul nr. 10, cu limba de predare română și maghiară, din Cluj.
- f. În limba spaniolă: Liceul nr. 15 din București.

Concursul de admitere în aceste licee se desfășoară în două etape: a. — Prima etapă are loc în perioada 20-23 iunie a.c. și constă într-o probă de selecție, eliminatorie. Această probă se va desfășura pe baza unui test de aptitudini lingvistice.

Pentru liceele în limba engleză, rusă și franceză, elevii care n-au studiat, în clasele V-VIII limba străină pentru care este profilat liceul, dar care au învățat individual această limbă și au fost declarați admitși la testul de aptitudini lingvistice susțin și o probă orală de verificare a cunoștințelor la nivelul programelor școlii generale. Pentru liceul în limba germană, italiană și spaniolă, candidații înșiși, numai testul de aptitudini lingvistice.

Candidații declarați admitși la prima etapă se pot prezenta, în continuare, la concursul de admitere în liceul respectiv. Candidații declarați respinși se pot înscrie la concursul de admitere la alte licee.

b. — A doua etapă a concursului are loc în perioada 26 iunie — 3 iulie a. c. și constă din aceeași probă ca la celelalte licee de cultură generală.

La concursul de admitere se pot înscrie candidații din orice localitate, cu specialitatea: materiale de construcții;
- Liceul industrial — București, cu specialitatea: prelucrări prin așchiere; automobile și tractoare;
- Liceul industrial de petrol — Pitești, cu specialitățile: electromecanică-foajă extracție; forajul sondelor și exploatarea zăcămintelor de petrol și gaze;
- Liceul industrial — Pitești, cu specialitățile: construcții civile și industriale; instalații pentru construcții;
- Liceul industrial pentru construcții de mașini — Cîmpulung Muscel, cu specialitățile: prelucrări prin așchiere; automobile și tractoare;
- Liceul industrial pentru industria lemnului — Bacău, cu specialitățile: tehnologia celulozelor, hîrtiei și fibrelor artificiale;
- Liceul industrial de petrol — Moinesti, cu specialitățile: forajul sondelor și exploatarea zăcămintelor de petrol și gaze; electromecanică-foajă extracție;
- Liceul industrial de petrol și telecomunicații — Bacău, cu specialitățile: exploatarea rețelei postale și de telecomunicații; electromecanică-telecomunicații P.T.T.R.;
- Liceul industrial de chimie — Oradea Victoria, cu specialitățile: aparate de măsură și automatizări în industria chimică; tehnica analizelor fizico-chimice;
- Liceul industrial pentru construcții de mașini „Steagul Roșu” — Brașov, cu specialitățile: prelucrări prin așchiere; prelucrări la cald; automobile și tractoare;
- Liceul industrial pentru construcții de mașini — Zărnești, cu specialitățile: prelucrări prin așchiere; mașini și utilaje;
- Liceul industrial — Brăila, cu specialitatea: deparanarea aparatelor de radio și televiziune;
- Liceul industrial pentru industria lemnului — Caransebeș, cu specialitățile: exploatarea, construcții și transporturi forestiere; industrializarea lemnului;
- Liceul industrial pentru industria materialelor de construcții — Tg. Jiu, cu specialitățile: prelucrări prin așchiere; transporturi forestiere; industrializarea lemnului;
- Liceul industrial pentru industria materialelor de construcții — Tg. Jiu, cu specialitățile: prelucrări prin așchiere; transporturi forestiere; industrializarea lemnului;
- Liceul industrial pentru construcții de mașini — Tr. Severin, cu specialitățile: prelucrări prin așchiere; electromecanică — nave și instalații portuare;
- Liceul industrial pentru industria materialelor de construcții — Roman, cu specialitatea: electromecanică-industria materialelor de construcții;
- Liceul industrial de metalurgie — Slătina, cu specialitățile: extracția metalelor neferoase; prelucrarea metalelor neferoase;
- Liceul industrial pentru industria materialelor de construcții — Scăeni, cu specialitatea: electromecanică-industria materialelor de construcții;
- Liceul industrial pentru construcții de mașini — Sibiu, cu specialitățile: prelucrări prin așchiere; mașini și utilaje; automobile și tractoare;
- Liceul industrial de petrol — Medias, cu specialitățile: forajul sondelor și exploatarea zăcămintelor de petrol și gaze; electromecanică — foraj-extracție;
- Liceul industrial pentru construcții de mașini — Tîrnăveni, cu specialitatea: prelucrarea automată a datelor;
- Liceul industrial — Vaslui, cu specialitățile: construcții civile și industriale; instalații pentru construcții;
- Liceul industrial pentru construcții de mașini — Birlad, cu specialitatea: prelucrări prin așchiere;
- Liceul industrial de chimie — Rm. Vîlcea, cu specialitățile: tehnologia chimică organică; tehnologia chimică anorganică; utilaje în industria chimică;

mea iobagă care forma majoritatea populației românești din Transilvania, situația ei a evoluat în direcția accentuării dependenței de feudați, a îngrijării libere strămutării, a sporirii obligațiilor, îndeosebi a celor în muncă. La începutul secolului al XIX-lea, procesul deposedării țărănimii de pămînturi a luat proporții ample, provocînd tulburări și chiar răscoale locale în Alba de Jos, la Dej, Huedin, în Banat ș.a. Tabloul cutremurător al vieții iobagului român transilvănean, înfișțat de Simion Bărnuțiu în discursul său de pe Cîmpia Libertății de la Blaj (14 mai 1848), este cel puțin tot atât de adevărat și pentru perioada din preajma anului 1821. „Poporul, pe care nu-l apără nici o lege, e scos la sapă, la seceră sau la alea lucruri. Fe lobagii îl însușesc țipării și jîndelii domniei, îl mîină apoi ca pe vite cu bățul de alun, de se înalță un nor de praf în urma lor ca în urma

festarea sentimentelor de dezvoltament față de tot ceea ce simboliza Tudor a luat forme impresionante care amintesc de fapte similare din preajma răscoalei lui Horea; astfel, erau frecvente cazurile cînd în grupuri de țărani, se simula „cîțirea” unei „proclamații” — care era în realitate un fel de mesaj oral anonim, cel care îl răspîndea fiind de fapt nestiutor de carte: „Se face înștiințare că de către răsăriți s-a ridicat un eretîc, ce-l e numele Todoras, o da și într-acoa-ce ca să facă și aloca dreptate”.

Extraordinara receptivitate a tuturor mediilor sociale față de stirile amănunțite, descrierea semnificativă a intereselor lor specifice a produs o vie frîntămintare generală. Întocmai ca și mișcarea revoluționară a lui Tudor Vladimirescu, mișcările țărănimii transilvăneane erau îndreptate împotriva nobilimii ca clasă: „Un grup de oameni strînși în tîsta casei

recurs și la intense acțiuni de propagandă contrarevoluționară, la prezentarea falsă a evenimentelor și utilizarea bisericilor pentru a înșelă spiritele”. În tot cursul acestor atît de agitate evenimente, organele represive au operat numeroase arestări, urmate de procese și cercetări minuțioase privind cauzele deosebite ale războiului, fiindu-le zvonit înfricoșător pentru stăpîni și dătător de speranțe pentru cei mulți — în năbușirea vreunor societăți conspirative, secrete.

Măsurile preventive ale autorităților, deosebit de vigilente, explică, în parte, faptul că tensiunea crescîndă, socială și politică, din Transilvania anulul 1821, nu a depășit totuși punctul critic. Dar hotărârile a fost sîrîșitului tragice al lui Tudor, faptul că eroica sa mișcare revoluționară a fost înfrîntă. Condițiile specifice de ordin social-economic și politic, din Transilvania deceniilor ce au urmat, criza vechii orînduirii au făcut ca acțiunile de luptă ale maselor populare pentru eliberare socială și afirmare națională să continue cu o intensitate sporită.

Prin remarcabilul ei răsunet, ca și prin urmările sale, mișcarea revoluționară din 1821 ne apare astăzi ca o mișcare limitată la Oltenia, sau la Țara Românească, ci ca una exprimînd aspirațiile întregului popor de liberate, independență națională, dreptate socială. Aceste răsunete, corectînd leșilor progresului istoric, vor dobîndi o expresie superioară în apriga înălțare a revoluției de la 1848-1849, precum și în întreaga perioadă pînă la Unirea din 1918.

Deplina eliberare națională și socială avea să devină realitate în anul socialismului, dar pentru revoluționarii din 1821, sub conducerea comunistilor, poporul român și-a cucerit cu adevărat libertatea, a devenit stăpîn al soartei sale, făurîndu-și o viață nouă.

Alexandru PORȚEANU
cercetător principal
la Institutul de istorie
„N. Iorga”

carelor ce merg pe drumul țării. Cînd bărbatul și a cărat de grîu, de flin, de vin domnesc sau la arat în alodul domnesc, atunci femeia muncitoare în curtea domnească, la cernut, la dîres (dîrețic), la scos de cinap, la tors; casa iobagului și rămasă numai în grija pruncului din leagăn...

Este de remarcat, ca o altă trăsătură distinctivă a dezvoltării Transilvaniei în această perioadă, intensificarea legăturilor cu Țara Românească și Moldova — economiile celor trei țări române fiind tot mai accentuat complementare. Comerțul sporește considerabil, contribuind la dezvoltarea capitalismului. Este cunoscut faptul că însuși Tudor Vladimirescu avea legături personale mai vechi cu elemente ale burgheziei comerciale din Transilvania și Austria. Este epoca în care încep lungii regiuni subcarpatice, din Bucovina și pînă în Oltenia, se întindeau numeroase sate de țărani transilvăneni trecuți peste munți.

În aceste condiții, este pe deplin înțeles faptul că stirile despre izbucnirea răscoalei din 1821 în Țara Românească s-au răspîndit în Transilvania cu lăsaful fulgerului. Numele Vladimirescuului era pe buzele tuturor, forma sa diminutivă (Todoras) totuși indicînd nu numai o afecțiune deosebită pentru personalitatea acestuia, ci și aderența la cauza revoluției. De fapt, mișcarea din 1821 din Țara Românească a constituit un atît de mare succes al revoluției sociale și naționale din Transilvania. Țărănimia transilvăneană era convinsă că imediat după atingerea obiectivelor revoluției din Țara Românească, Tudor Vladimirescu va trece munții spre a face și aici dreptate, stabilind chiar și ziua onomastică a lui Tudor. Mani-

cazului, în această perioadă, intensificarea legăturilor cu Țara Românească și Moldova — economiile celor trei țări române fiind tot mai accentuat complementare. Comerțul sporește considerabil, contribuind la dezvoltarea capitalismului. Este cunoscut faptul că însuși Tudor Vladimirescu avea legături personale mai vechi cu elemente ale burgheziei comerciale din Transilvania și Austria. Este epoca în care încep lungii regiuni subcarpatice, din Bucovina și pînă în Oltenia, se întindeau numeroase sate de țărani transilvăneni trecuți peste munți.

În aceste condiții, este pe deplin înțeles faptul că stirile despre izbucnirea răscoalei din 1821 în Țara Românească s-au răspîndit în Transilvania cu lăsaful fulgerului. Numele Vladimirescuului era pe buzele tuturor, forma sa diminutivă (Todoras) totuși indicînd nu numai o afecțiune deosebită pentru personalitatea acestuia, ci și aderența la cauza revoluției. De fapt, mișcarea din 1821 din Țara Românească a constituit un atît de mare succes al revoluției sociale și naționale din Transilvania. Țărănimia transilvăneană era convinsă că imediat după atingerea obiectivelor revoluției din Țara Românească, Tudor Vladimirescu va trece munții spre a face și aici dreptate, stabilind chiar și ziua onomastică a lui Tudor. Mani-

cazului, în această perioadă, intensificarea legăturilor cu Țara Românească și Moldova — economiile celor trei țări române fiind tot mai accentuat complementare. Comerțul sporește considerabil, contribuind la dezvoltarea capitalismului. Este cunoscut faptul că însuși Tudor Vladimirescu avea legături personale mai vechi cu elemente ale burgheziei comerciale din Transilvania și Austria. Este epoca în care încep lungii regiuni subcarpatice, din Bucovina și pînă în Oltenia, se întindeau numeroase sate de țărani transilvăneni trecuți peste munți.

În aceste condiții, este pe deplin înțeles faptul că stirile despre izbucnirea răscoalei din 1821 în Țara Românească s-au răspîndit în Transilvania cu lăsaful fulgerului. Numele Vladimirescuului era pe buzele tuturor, forma sa diminutivă (Todoras) totuși indicînd nu numai o afecțiune deosebită pentru personalitatea acestuia, ci și aderența la cauza revoluției. De fapt, mișcarea din 1821 din Țara Românească a constituit un atît de mare succes al revoluției sociale și naționale din Transilvania. Țărănimia transilvăneană era convinsă că imediat după atingerea obiectivelor revoluției din Țara Românească, Tudor Vladimirescu va trece munții spre a face și aici dreptate, stabilind chiar și ziua onomastică a lui Tudor. Mani-

cazului, în această perioadă, intensificarea legăturilor cu Țara Românească și Moldova — economiile celor trei țări române fiind tot mai accentuat complementare. Comerțul sporește considerabil, contribuind la dezvoltarea capitalismului. Este cunoscut faptul că însuși Tudor Vladimirescu avea legături personale mai vechi cu elemente ale burgheziei comerciale din Transilvania și Austria. Este epoca în care încep lungii regiuni subcarpatice, din Bucovina și pînă în Oltenia, se întindeau numeroase sate de țărani transilvăneni trecuți peste munți.

În aceste condiții, este pe deplin înțeles faptul că stirile despre izbucnirea răscoalei din 1821 în Țara Românească s-au răspîndit în Transilvania cu lăsaful fulgerului. Numele Vladimirescuului era pe buzele tuturor, forma sa diminutivă (Todoras) totuși indicînd nu numai o afecțiune deosebită pentru personalitatea acestuia, ci și aderența la cauza revoluției. De fapt, mișcarea din 1821 din Țara Românească a constituit un atît de mare succes al revoluției sociale și naționale din Transilvania. Țărănimia transilvăneană era convinsă că imediat după atingerea obiectivelor revoluției din Țara Românească, Tudor Vladimirescu va trece munții spre a face și aici dreptate, stabilind chiar și ziua onomastică a lui Tudor. Mani-

cazului, în această perioadă, intensificarea legăturilor cu Țara Românească și Moldova — economiile celor trei țări române fiind tot mai accentuat complementare. Comerțul sporește considerabil, contribuind la dezvoltarea capitalismului. Este cunoscut faptul că însuși Tudor Vladimirescu avea legături personale mai vechi cu elemente ale burgheziei comerciale din Transilvania și Austria. Este epoca în care încep lungii regiuni subcarpatice, din Bucovina și pînă în Oltenia, se întindeau numeroase sate de țărani transilvăneni trecuți peste munți.

În aceste condiții, este pe deplin înțeles faptul că stirile despre izbucnirea răscoalei din 1821 în Țara Românească s-au răspîndit în Transilvania cu lăsaful fulgerului. Numele Vladimirescuului era pe buzele tuturor, forma sa diminutivă (Todoras) totuși indicînd nu numai o afecțiune deosebită pentru personalitatea acestuia, ci și aderența la cauza revoluției. De fapt, mișcarea din 1821 din Țara Românească a constituit un atît de mare succes al revoluției sociale și naționale din Transilvania. Țărănimia transilvăneană era convinsă că imediat după atingerea obiectivelor revoluției din Țara Românească, Tudor Vladimirescu va trece munții spre a face și aici dreptate, stabilind chiar și ziua onomastică a lui Tudor. Mani-

cazului, în această perioadă, intensificarea legăturilor cu Țara Românească și Moldova — economiile celor trei țări române fiind tot mai accentuat complementare. Comerțul sporește considerabil, contribuind la dezvoltarea capitalismului. Este cunoscut faptul că însuși Tudor Vladimirescu avea legături personale mai vechi cu elemente ale burgheziei comerciale din Transilvania și Austria. Este epoca în care încep lungii regiuni subcarpatice, din Bucovina și pînă în Oltenia, se întindeau numeroase sate de țărani transilvăneni trecuți peste munți.

În aceste condiții, este pe deplin înțeles faptul că stirile despre izbucnirea răscoalei din 1821 în Țara Românească s-au răspîndit în Transilvania cu lăsaful fulgerului. Numele Vladimirescuului era pe buzele tuturor, forma sa diminutivă (Todoras) totuși indicînd nu numai o afecțiune deosebită pentru personalitatea acestuia, ci și aderența la cauza revoluției. De fapt, mișcarea din 1821 din Țara Românească a constituit un atît de mare succes al revoluției sociale și naționale din Transilvania. Țărănimia transilvăneană era convinsă că imediat după atingerea obiectivelor revoluției din Țara Românească, Tudor Vladimirescu va trece munții spre a face și aici dreptate, stabilind chiar și ziua onomastică a lui Tudor. Mani-

cazului, în această perioadă, intensificarea legăturilor cu Țara Românească și Moldova — economiile celor trei țări române fiind tot mai accentuat complementare. Comerțul sporește considerabil, contribuind la dezvoltarea capitalismului. Este cunoscut faptul că însuși Tudor Vladimirescu avea legături personale mai vechi cu elemente ale burgheziei comerciale din Transilvania și Austria. Este epoca în care încep lungii regiuni subcarpatice, din Bucovina și pînă în Oltenia, se întindeau numeroase sate de țărani transilvăneni trecuți peste munți.

În aceste condiții, este pe deplin înțeles faptul că stirile despre izbucnirea răscoalei din 1821 în Țara Românească s-au răspîndit în Transilvania cu lăsaful fulgerului. Numele Vladimirescuului era pe buzele tuturor, forma sa diminutivă (Todoras) totuși indicînd nu numai o afecțiune deosebită pentru personalitatea acestuia, ci și aderența la cauza revoluției. De fapt, mișcarea din 1821 din Țara Românească a constituit un atît de mare succes al revoluției sociale și naționale din Transilvania. Țărănimia transilvăneană era convinsă că imediat după atingerea obiectivelor revoluției din Țara Românească, Tudor Vladimirescu va trece munții spre a face și aici dreptate, stabilind chiar și ziua onomastică a lui Tudor. Mani-

cazului, în această perioadă, intensificarea legăturilor cu Țara Românească și Moldova — economiile celor trei țări române fiind tot mai accentuat complementare. Comerțul sporește considerabil, contribuind la dezvoltarea capitalismului. Este cunoscut faptul că însuși Tudor Vladimirescu avea legături personale mai vechi cu elemente ale burgheziei comerciale din Transilvania și Austria. Este epoca în care încep lungii regiuni subcarpatice, din Bucovina și pînă în Oltenia, se întindeau numeroase sate de țărani transilvăneni trecuți peste munți.

În aceste condiții, este pe deplin înțeles faptul că stirile despre izbucnirea răscoalei din 1821 în Țara Românească s-au răspîndit în Transilvania cu lăsaful fulgerului. Numele Vladimirescuului era pe buzele tuturor, forma sa diminutivă (Todoras) totuși indicînd nu numai o afecțiune deosebită pentru personalitatea acestuia, ci și aderența la cauza revoluției. De fapt, mișcarea din 1821 din Țara Românească a constituit un atît de mare succes al revoluției sociale și naționale din Transilvania. Țărănimia transilvăneană era convinsă că imediat după atingerea obiectivelor revoluției din Țara Românească, Tudor Vladimirescu va trece munții spre a face și aici dreptate, stabilind chiar și ziua onomastică a lui Tudor. Mani-

cazului, în această perioadă, intensificarea legăturilor cu Țara Românească și Moldova — economiile celor trei țări române fiind tot mai accentuat complementare. Comerțul sporește considerabil, contribuind la dezvoltarea capitalismului. Este cunoscut faptul că însuși Tudor Vladimirescu avea legături personale mai vechi cu elemente ale burgheziei comerciale din Transilvania și Austria. Este epoca în care încep lungii regiuni subcarpatice, din Bucovina și pînă în Oltenia, se întindeau numeroase sate de țărani transilvăneni trecuți peste munți.

În aceste condiții, este pe deplin înțeles faptul că stirile despre izbucnirea răscoalei din 1821 în Țara Românească s-au răspîndit în Transilvania cu lăsaful fulgerului. Numele Vladimirescuului era pe buzele tuturor, forma sa diminutivă (Todoras) totuși indicînd nu numai o afecțiune deosebită pentru personalitatea acestuia, ci și aderența la cauza revoluției. De fapt, mișcarea din 1821 din Țara Românească a constituit un atît de mare succes al revoluției sociale și naționale din Transilvania. Țărănimia transilvăneană era convinsă că imediat după atingerea obiectivelor revoluției din Țara Românească, Tudor Vladimirescu va trece munții spre a face și aici dreptate, stabilind chiar și ziua onomastică a lui Tudor. Mani-

cazului, în această perioadă, intensificarea legăturilor cu Țara Românească și Moldova — economiile celor trei țări române fiind tot mai accentuat complementare. Comerțul sporește considerabil, contribuind la dezvoltarea capitalismului. Este cunoscut faptul că însuși Tudor Vladimirescu avea legături personale mai vechi cu elemente ale burgheziei comerciale din Transilvania și Austria. Este epoca în care încep lungii regiuni subcarpatice, din Bucovina și pînă în Oltenia, se întindeau numeroase sate de țărani transilvăneni trecuți peste munți.

În aceste condiții, este pe deplin înțeles faptul că stirile despre izbucnirea răscoalei din 1821 în Țara Românească s-au răspîndit în Transilvania cu lăsaful fulgerului. Numele Vladimirescuului era pe buzele tuturor, forma sa diminutivă (Todoras) totuși indicînd nu numai o afecțiune deosebită pentru personalitatea acestuia, ci și aderența la cauza revoluției. De fapt, mișcarea din 1821 din Țara Românească a constituit un atît de mare succes al revoluției sociale și naționale din Transilvania. Țărănimia transilvăneană era convinsă că imediat după atingerea obiectivelor revoluției din Țara Românească, Tudor Vladimirescu va trece munții spre a face și aici dreptate, stabilind chiar și ziua onomastică a lui Tudor. Mani-

cazului, în această perioadă, intensificarea legăturilor cu Țara Românească și Moldova — economiile celor trei țări române fiind tot mai accentuat complementare. Comerțul sporește considerabil, contribuind la dezvoltarea capitalismului. Este cunoscut faptul că însuși Tudor Vladimirescu avea legături personale mai vechi cu elemente ale burgheziei comerciale din Transilvania și Austria. Este epoca în care încep lungii regiuni subcarpatice, din Bucovina și pînă în Oltenia, se întindeau numeroase sate de țărani transilvăneni trecuți peste munți.

În aceste condiții, este pe deplin înțeles faptul că stirile despre izbucnirea răscoalei din 1821 în Țara Românească s-au răspîndit în Transilvania cu lăsaful fulgerului. Numele Vladimirescuului era pe buzele tuturor, forma sa diminutivă (Todoras) totuși indicînd nu numai o afecțiune deosebită pentru personalitatea acestuia, ci și aderența la cauza revoluției. De fapt, mișcarea din 1821 din Țara Românească a constituit un atît de mare succes al revoluției sociale și naționale din Transilvania. Țărănimia transilvăneană era convinsă că imediat după atingerea obiectivelor revoluției din Țara Românească, Tudor Vladimirescu va trece munții spre a face și aici dreptate, stabilind chiar și ziua onomastică a lui Tudor. Mani-

cazului, în această perioadă, intensificarea legăturilor cu Țara Românească și Moldova — economiile celor trei țări române fiind tot mai accentuat complementare. Comerțul sporește considerabil, contribuind la dezvoltarea capitalismului. Este cunoscut faptul că însuși Tudor Vladimirescu avea legături personale mai vechi cu elemente ale burgheziei comerciale din Transilvania și Austria. Este epoca în care încep lungii regiuni subcarpatice, din Bucovina și pînă în Oltenia, se întindeau numeroase sate de țărani transilvăneni trecuți peste munți.

În aceste condiții, este pe deplin înțeles faptul că stir

Mulți am fost și vom fi mereu tentați să descriem Lotrul, să-l cuprindem în cuvinte. Dar Lotrul este greu de descris, greu de cuprins. Am să las doar gândul să plutească pe deasupra lui; acolo, la Rudăreasa-Mânăleasa; acolo la Haneș, pe deasupra stațiunii turistice și pe deasupra atelierelor centrale de la Voineasa; am să zbor puțin pe la cataractele Lotrului, pe deasupra barajului de la Vidra, pe deasupra lacului de acumulare de la Vidra și pe deasupra așteptătoarelor stații turistice care se ridică pe platourile înalte de la Puru. Deasupra marelui lac de acumulare. Am să las gândul să plutească pe deasupra munților, pe deasupra marilor obiective ale vastului sistem hidroenergetic; la Rudăreasa, la Mânăleasa, la Malaiia, la centrala subterană de la Ciunget.

Marele șantier al sistemului hidroenergetic de pe Lotru se întinde pe aproximativ zece mii de kilometri pătrați de munte și văi, platouri, păduri, riuri, prăpastii, torenți, un imens labirint verde, răsunând de căderi de ape. Munți și văi și prăpastii și păduri alcătuiesc o adevărată uzină a naturii, frământând în adâncurile și fulgerule cerului, ploile, zăpezile, izvoarele, torenții, riuri, cascade.

Lotrul este împărțit în două sisteme fantastice: străbate locuri uriașe, frumuseți uriașe, pentru care originele dintre noi și-ar dori să fie Lotru ca să le poată străbate, să le poată avea. Lotrul este un uriaș arbore încrâncat cu fulgere.

Dar Lotrul ne mai amintește ceva: istoria pe care o trăim, istoria pe care o făurim. Dacă natura a creat aici o capodoperă a ei, constructorii socialismului crează la rândul lor o mare și ingenioasă capodoperă: sistemul hidroenergetic de pe Lotru. Marile vocații naturale, incandescențele pașii ale Lotrului au fost preluate acum de constructorii și puse sub semnul rațiunii, al tehnicii moderne și al puterii construcției socialiste. Sub semnul marilor vocații ale oamenilor cu care seamănă. Acest Lotru — viteză împărțită al munților — este acum prins în uriașul năvod de beton și oțel. De tuneluri, baraje, stații de pompare, lacuri de acumulare, aducțiuni subterane întinse asupra lui din toate părțile, până când va fi adunat în marele lac de acumulare de la Vidra, înconjurat de crestele munților, la înălțimea de 1300 m. De acolo, prin tunelul aducțiune principală de 14 km — apoi prin galeria forțată, va ajunge cu o cădere de 812 metri în centrala

subterană de la Ciunget și se va transforma în energie electrică.

Întregul sistem al Lotrului este străbătut de o rețea de galerii, tuneluri, puțuri, toalizând aproximativ 150 km și care interceptează pe sub roca munților fiecare ri și le conduce pe toate în marele lac Vidra. După ce va fi adunat — riuri cu riuri — de pe aproape zece mii de kilometri pătrați; după ce fiecare afluent al Lotrului va coborî în puțuri adânci și va călători prin lungi tuneluri de aducțiune și prin lacuri de acumulare secundare; după ce, prin stații uriașe de pompare, apele tuturor acestor riuri vor fi ridicate 100—200 m și împinse din nou prin lungi tuneluri în marele lac de la Vidra — iar de acolo, prin tunelul de aducțiune, prin conducta forțată și prin această cascadă de 812 metri, în turbinat centrala subterană, la Ciunget — vestitul, fermecătorul, irezistibilul Lotru va deveni un sistem energetic național, forță de echilibru.

Va fi păcat că această cascadă, creată Lotrului de către oameni, cu o înălțime de 812 m, la centrala subterană Ciunget, nu va putea fi privită sub cerul liber, pe fundalul munților și văi, și va trebui numai să ne-o imaginăm pe ca niște cîntece (Voineasa, Mânăleasa, Neoptea, Malaiia, Jidosia, Petrimanu, Ja-

roși — în rulate trase de tractoare, răzbind cu greu pe potecile înguste, pe albiile riuilor, defrișând pădurile, croind și drum prin stînci; au trebuit să defrișeze, să spargă stînci, să lărgească poteci, pe marginile prăpastiilor, să și cercetască mică luminișuri pe care să-și construiască barăcie. Ca să construiască această ingenioasă, splendidă centrală energetică a Lotrului, oamenii au urcat trăgînd după ei drumuri, șosele, linii

armat din adîncul marelui. Aceasta va fi cea mai mare, cea mai impresionantă și cea mai secretă ipostază a Lotrului. Nimeni nu-l va vedea însă în această ipostază; noi vom vedea NUMAI LUMINA LUI.

Împărțite a fulgerelor l-a fost drag să fie a într-un uriaș fulger neîntrerupt se va

de înaltă tensiune; su adus cu ei uriașe, ingenioase mașini, utilaje, au construit colonii de blocuri pentru locuințe, școli elementare, școli profesionale. Ieee, apă curentă în blocuri, încălzire centrală, cu un cuvînt adus cu ei civilizația. La multe dintre aceste lucrări peste păduri și munți, în locuri inaccesibile, au ajutat eli-

Vidra și muntele de anrocant din care se construiește acest baraj, unic pînă acum, în țara noastră. Priveliștea frecventă pentru călători, în orice direcție a șantierului ar merge, este o splendidă zonă turistică în plină desfășurare a construcțiilor de blocuri, vile, magazine și de care beneficiază în prezent lumea de

o imagine de efortul sutelor de șoferi pe mașinile grele ale acestui șantier.

Sub bolțile uriașe ale centralei subterane am avut norocul să-i cunosc pe faimosii mîneri Pavel Ojaț, Cojan, Sava, Codreanu, Kucinski, Mazilu, Aldoa, cițiva doar dintre oameni excepționali care construiesc acei 150 km tuneluri; sau sfredesc muntele din care se toarnă barajul; sau au construit centrala subterană.

Toți acești constructori cu o înaltă și foarte multilaterală calificare — „universali” cum spun ei — mi-au ajutat să-mi fac o imagine despre forța industrială și, mai ales, despre tehnica modernă adusă aici, despre înalta tehnologie a mașinilor și utilajelor din țară și din străinătate. Ajungîndu-se la centrala subterană, în blocul cu 20 etaje, assemănat hotelului Intercontinental București. Dar acest uriaș templu închinat lui Prometeu prin truda atilor Prometei și a dinuciorilor — mînerii — nu se vede: mun-

lele se înalță opt sute de metri deasupra lui, ocrotindu-l în adîncul lui; deasupra strălucesc brazii, iarba, construcțiile de locuit. Cele mai multe lucrări sînt în subteran; cele mai mari bălăii se dau în adîncul munților. Din loc în loc se văd în costia munților uriașe murosuri, gura unui tunel, gura unei galerii, ca un ochi deschis. Și numai după aceste guri de tuneluri, după acești ochi deschși în piatra muntelui, îți dai seama că în adînc o lume subterană, cu înaltele ei ingenioase, trudește. Jumătate din muncitorii întregului complex de șantier lucrează în subteran — hidrocentrala Lotru însemnând, în primul rînd, construcții subterane.

Nu a stat nimeni pînă acum să calculeze totalul volumului de rocă excavată din adîncul munților pentru a lăsa acolo forma uriașă, complicată — construcția întregului sistem energetic de pe Lotru. Am aflat că întregul șantier consumă aproximativ cinci mii de burghie pe lună; chiar și numai din acest număr de 5000 de burghie consumate în fiecare lună, ca niște simple creioane, ne putem face o idee de lupta cu muntele, de inverșunata, eroica e-pose a oamenilor care înfruntă sistemul energetic al Lotrului.

Situat aproape de inimă a spiritului Lotrului în el o știință din istoria, din viața, din destinul țării întregi. Țara întreagă, cu milenara ei istorie, cu eroica istorie a partidului comunist, se poate regăsi și recunoaște cu mîndrie și dragoste în istoria și în destinul acestui Lotru superb și în istoria oamenilor care îl creează a doua oară, pe o altă treaptă a existenței și a puterii sale demurgice.

Operațiunea „răpirea energiei” continuă...

preface. Astfel — cuprins într-o uriașă construcție — Lotru va deveni centrala de virt, centrală de intervenție, arbiter în sistemul energetic național, forță de echilibru.

În această zonă aproape inaccesibilă și în care nu se descurcă decît Lotrul cu uriașii lui familii de riuri și haideci care au lăsat locurilor numele lor ca niște cîntece (Voineasa, Mânăleasa, Neoptea, Malaiia, Jidosia, Petrimanu, Ja-

roși — în rulate trase de tractoare, răzbind cu greu pe potecile înguste, pe albiile riuilor, defrișând pădurile, croind și drum prin stînci; au trebuit să defrișeze, să spargă stînci, să lărgească poteci, pe marginile prăpastiilor, să și cercetască mică luminișuri pe care să-și construiască barăcie. Ca să construiască această ingenioasă, splendidă centrală energetică a Lotrului, oamenii au urcat trăgînd după ei drumuri, șosele, linii

coptere și oameni deprinși cu locurile inaccesibile.

Approape nimic din ceea ce este grandios pe acest șantier temerar nu se arată ușor privitorilor. Sistemul energetic de pe Lotru este una dintre cele mai discrete opere ale construcției socialiste. Pot fi văzute, la Voineasa, atelele centrale ale întregului șantier; forul tehnic sau, mai bine zis, „creierul tehnic” al giganticei lucrări. Poate fi văzut barajul de la

construcții și familiile lor.

Omul este însă în mijlocul acestui impresionant peisaj omniprezent. Pe drumurile grele ale munților și în tuneluri, la baraj, în centrala subterană, întinșim pe mașinile lor uriașe admirabile șoferi. Ajungîndu-se la centrala subterană, în blocul cu 20 etaje, assemănat hotelului Intercontinental București. Dar acest uriaș templu închinat lui Prometeu prin truda atilor Prometei și a dinuciorilor — mînerii — nu se vede: mun-

La Ciunget-uzină, printr-un tunel lung de 1,5 km, se poate intra și cu un tren accelearat pînă la Centrala subterană. Aici, în Centrala subterană — poate cea mai monumentală construcție din tot sistemul Lotru — s-ar putea înălța un bloc cu 20 etaje, asemănat hotelului Intercontinental București. Dar acest uriaș templu închinat lui Prometeu prin truda atilor Prometei și a dinuciorilor — mînerii — nu se vede: mun-

mare creștere a productivității la bobinarea statorului destinat mașinii electromeccanice de calcul; linierei Georgehe Bănică, șef de secție la motoase asincrone în luna martie știam că a sosit momentul să depășim un prag psihologic. Ne-am spus atunci: mai înții trebuie să crezi în tine. Restul este mai simplu. Întregul colectiv a căpătat siguranța de sine, omogenitatea și specializarea necesară.

„M-am oprit în fata agregatului de prelucrare carcace, cu șase posturi: strunjire, frezare, broșare, periere. Carcasa de aluminiu era primă în gheare de oțel, deplasată, răscălită, purtată prin deșeptul dispozitivelor de lucru care întindeau brate mecanice, roteau discuri, executau operații de finisare de mare precizie. Am urmărit apoi mașina agregat de prelucrat scuturi. În linie, mașinile care a modificat bobina se roteau de bobinat roții și care semează o inovație menită să ducă la o

urmă cu 1610 bucăți spre a ajunge să producă în primul an al cincinalului actual nu mai puțin de 200 000 de bucăți, depășind cu 26 la sută producția anuală trecut. Prin specializarea cadrelor, timpul de prelucrare și de execuție a sculelor de mare diversitate s-a scutit. În ateliere s-au putut proiecta și realiza piese-unelte pentru mașini-unelte. S-au realizat noi scheme de automatizare. O modificare esențială la platforma electronică a fost găsită bună de intrăprinderea furnizoare, care și-a adus oțel, Mașini de sudat fier, procurate din import cu peste un milion lei valută, au ajuns să fie realizate în fabrică numai cu 840 mii de lei. Împunându-se prin calitatea produselor și prin volumul producției între unitățile din ramură, Fabrica de motoare electrice Fitești s-a așezat pe cînte în marea familie a uzinelor moderne, care alcătuiesc linia de înaintare a economiei naționale.

Tralan COȘOVEI

Trei reportaje despre

DĂRUIRE

ȘI

PASIUNE

COMUNISTĂ

Să crezi în tine, în conștiința răspunderii

„De-a ce” se joacă acești oameni mari, uni dintre ei încrunțiți și care, cu o maximă concentrare, urmăresc și înregistră, la o machetă specială, curgerea unui fluviu miniatural și funcționarea, nevrosoasă de exactă, a unei turbine — să-l zicem — de buzunar? „Gulliver”-ii cu pricina sînt ingineri și cercetători cu numeroase titluri universitare și științifice, dar universal iliputan, asupra cărora se apleacă minuoșii reproducers, la scara milimilor de milimetru, parametrii uriași au unei porțiuni din traseul duinării. A-nume aceea unde aceluia omului silește bătrînul și glorioșul fluviu al Europei să producă energie pentru om: Porțile de Fier. Scena schițată mai sus nu ar fi, așadar, decît ceva mai exteroză descriere posibilă a unui episod de studiu, conștind din măsurători pe laborde. Decorul: un laborator. Protagonștii: cadrele Centrului de cercetări pentru mașini hidraulice, umăr cu cadrele catedrei de aceeași specialitate din Institutul politehnic-Timisoara. Beneficiarul: economia națională.

Cînd vorbim despre necesitatea ca munca de cercetare să fie strîns împletită cu nevoile vieții, întinșim că enunșim un adevăr axiomatic impus de însăși istoria civilizației. Dar numai socialismul a știut să dea principului un sens etic profund, pe măsura obiectivului său social de mare perspectivă. Numai partidul comunistilor a fost în măsură să recordeze și să recontească în ansamblul ei, dar și dorinței intime și legitime a fiecăruia: a-și da măsura capacității.

Nu este vorba să ne cramponăm de o poziție comodă, spune în acest sens tovarășul conferențiar Iosif Preda, unul dintre cadrele care, deși cu normă de lucru la Institutul politehnic, continuă să se scootească membru în familia cercetătorilor din centrul amintit. Căci nici nu este o poziție comodă. Poziția cercetării este aceea a vîrfului de lance, punctul cel mai depărtat de mina care aruncă arma spre țintă, lanca înțersă fiind succesivă — și unitatea — dintre întreprindere, cercetare...

Imaginea, de arsenal uman primitiv, ne surprinde prin simplitate. Ea se suprapune, totuși, celor două contracte din 1970, toate predate la termen, și ai căror beneficiari au fost, printre alții, ministerele Construcțiilor, Energiei Electrice, Industriale Chimice, Minerale, dar chiar și Comi-

tul de stat pentru energia nucleară, interesat în anumite probleme specifice de hidrodinamică.

Din colaborarea cercetătorilor timisoareni cu IPROCHIM-ul (beneficiar direct UPRUC-Făgăraș, uzină de prototipuri și utilaj chimic) se desprinde pregnanș rului științific tehnico-științific original în contextul omologare — au elaborat cu succes studiile pentru 6 tipuri de pompe centrifuge, cu funcționabilitate în toate cazurile cu medii agresive. La alte 9 tipuri se vor încheia experimentele în proba de andurancă pînă la sfîrșitul acestui curent. Procesul, în curs de desfășurare, va trece în faza următoare prin-

secretar al comitetului de partid pe facultatea de mecanică, această intenție declarată este sarcina de partid. Aceea care sintetizează inextricabil și planul profesional și ambiția, pasiunea omenească. Asemenea sinteză, caracteristică orizontului larg al comunistului, revin, cu diversitatea de rigoare, mereu.

Bucuria cu care Iosif Preda vorbește despre noile laboratoare, de la Reșița și Făgăraș, acum încă dependente de Timisoara, dar miline egalele ei. Interesul cu care Valentin Medeleanu, chimist, secretarul de partid al centrului, prezintă o formă specifică de ridicare a calificării profesionale a cercetătorilor: colocoțiile interne, organizate pe trei grade. Modestia cu care Octavian Popa, tînar conferențiar, specialist în mecanica fluidelor, aminteste de succesul contribuției sale la lucrarea, prezentată împreună cu

Unii făceau greșeli mărunte în procesul de montaj și dădeau rebuturi. Un mare înteces s-a strîns pentu testare și întregul personal al fabricii a ținut să treacă prin acest stagiul de verificare.

Un motor electric — ne spune Simion Brătescu, directorul fabricii — însumează multă gîndire tehnică. După patru ani de zile, peste un milion tei sute cinci zece de mii de motoare electrice produse la noi echipează ventilatoare, pompe, mașini-unelte, calculatoare.

Unii făceau greșeli mărunte în procesul de montaj și dădeau rebuturi. Un mare înteces s-a strîns pentu testare și întregul personal al fabricii a ținut să treacă prin acest stagiul de verificare.

Un motor electric — ne spune Simion Brătescu, directorul fabricii — însumează multă gîndire tehnică. După patru ani de zile, peste un milion tei sute cinci zece de mii de motoare electrice produse la noi echipează ventilatoare, pompe, mașini-unelte, calculatoare.

mul spre halele de foc ale Reșiței sau chiar spre modeste întreprinderi comunale le-a rămas familiar. O bună parte au copiliat în sate cu țarina crăpată de sete chinată de vînturile naturii — și amintirea nu se șterge din mîntea lor acum, cînd studiază optimizarea unor soluții tehnice de complexitate înalte de la Moștești, sau, în sectorul chimic, a unor procedee noi de fabricare a insecticidelor, fungicidelor.

Tocmai această legătură organică, de nedesfăcut, cu producția materială și nevoile ei, care „vîrful de lance” al cercetării un ascușit, o eficientă sporiță. Sînta nemulțumire față de propriile rezultate rapoarte la cerințe, dar — ca să fim drepti — și la capacitățile de creație ale cercetătorilor, formează adesea conștinutul dezbaterilor din organizațiile de partid ale acestora.

Am reținut, în acest sens, un punct de vedere reprezentativ pentru această viziune critică și autocritică, exprimat cu pasiune de inginerul Valentin Dobîndă, specialist în transmisii hidraulice, vechi lucrător al centrului timisoarean.

Se pare că lăse-rul a fost unica descoperire aplicată chiar în anul ivirii ei. Restul au avut nevoie

de un răgaz scotit între 10 și 300 de ani! Dar noi trăim în epoca științei și avem nevoie de „ritmuile lui”, nu de celelalte. De ce să aștepte o centrală, o întreprindere, timp de 3-4 ani aplicarea unei soluții inovatoare, atunci cînd știe pe a bine ce are de făcut și în cântărește și îndreptă? De ce nu se lărgește în toate cazurile zona de investigație la domeniile productive direct interesate? Iată, „Hidromecanica”. Bravoș func studii pentru utilaj petrolier, nu și pentru comunicații; dar locomotiva Diesel hidraulică poate fi beneficiara aceluiași studii, pentru că domeniile sînt înrudite. De ce să importăm o licență cînd capacitatea creatoare națională nu și-a epuizat nici pe departe propriile resurse? De ce să nu introducem sistemul negației și pentru licențe? Normal ar fi ca institutul de cercetare de profil, avizat în prealabil cu privire la sugestia cumpărării unei licențe străine, să fie obligat să declare „așa ceva noi nu putem face” mai înainte cumpărării licenței. Cine s-ar opune unei asemenea reglementări? Protecștii? Oamenii care vor într-adevăr să dăruiască inteligență, spirit creator, e-

Ștefan IURES

„Virful de lance”

REPORTAJ PE GLOB • REPORTAJ PE GLOB • REPORTAJ PE GLOB

PRIN TAIMIR țara zăpezilor

Taimir, cea mai septentrională peninsulă a extensivului nord sovietic, se află dincolo de paralela 78, încastrată de mările Karae și Laptev și de fluviile tenisei și Hatan-ga. Un teritoriu imens, acoperit zece luni pe an de zăpezi, măturat de violente furtuni și uragane, înconjurat de guri care fac adeseori ca mercurul termometrelor să coboare la minus 60 de grade. Primăvara vine aici impecabilă, la sfârșitul lui mai, transformând vaste suprafețe în mlaștină de nepătruns, un adevărat rai pentru numeroase specii de păsări care vin aici să-și depună ouăle și să-și crească puilii netulburate. În timpul verii polare (iunie-luie-august), tundra se acoperă de flori în culori vii de o frumusețe rară. Dar această viață a naturii durează puțin înca la sfârșitul lui august își face apariția primii fulgi, apoi totul se acoperă de lăptosul alb al năzărilor terestre, făcând ca peninsula să-și merite pe deplin numele de „țară a zăpezilor”.

Interiorul. Împotriva troienilor de zăpadă a fost instalat în jurul orașului sisteme de parazăpezi cu unghiuri rigurose calculate. Chiar și transportul pînii sau altor alimente de la brutării la unitățile de defacare a constituit o problemă, necesitind găsirea unor soluții care să împiedice înghețarea lor pe drum.

Intr-una din zilele anului 1961, la o distanță de numai 25 de km de Norilsk, un grup de tineri geologi examinau cu un deosebit interes niște pietre grele, cu scilpuri aurii, scoase la lumină de sonda la care lucra maestrul de foraj Grigori Limonov. Ochii lor de specialiști au identificat imediat existența nichelului, cuprului, aurului — însumind un a-precieabil zăcămint polimetalic. Vestea s-a răspândit ca fulgerul la Norilsk. Conducerea combinatului a trimis neîntârziat oameni și instalații de foraj. La scurt timp după aceea, spre deosebire de ceea ce s-a vădit în inițialele de „fizionomie” importante a fost în-călzită cu acea de „fizionomic” cu o grosime între 9 și 26 metri, care va asigura pentru multe decenii cu materie primă nu-

nergeticilor se numește „Snejnogorsk”, adică „orașul zăpezilor”, pentru că aici cade cea mai mare cantitate de nea din întreg ținutul Krasnoiarisk. Transportul în comun este asigurat de puter-nice mașini pe șinele, cărora nu le pasă de nici un fel de troiene, oricît ar fi ele de mari. Înca așa arată Snejnogorskul estică, cu totul altfel va arăta el miine. Potrivit unui proiect elaborat de arhitecți, el se va înfățișa astfel: două blocuri lungi, paralele, cu cite 16 etaje, cu balcoane mari spre curtea interioară, care, la rândul ei, va fi acoperită cu o folie trans-pareantă de material plas-tic și încălzită. În această curte-seră sau grădina de iarnă, cum îi zic localnicii, cu climă artificială, cu o temperatură permanentă de 15 grade, vor fi plantați arbori și busti decorative, iar straturile de flori vor bucura ochiul. Tot aici se vor afla un bazin de înot și terenuri sporti-ve. În fața blocurilor vor fi plante vor decora și bal-coanele apartamentelor. La parterul celor două corpuri de clădiri se vor găsi magazine, ateliere,

Lustruită cu deosebită grijă, fațada portugheză apare strălucitoare. Parcă ar fi o floare la butoniera tunicilor dictatorilor. Străzile sînt măturate meticuloasă. Frenurile respectă cu strictețe orarul. În parcuri și scuaruri iarba este tunsă cu mîgălă. Cerșetorii sînt rari și nu întind palma, ci un fel de cutii-pusculițe, confecționate după același tipic. În cafelele se adună dis-de-dimineață o mulțime gălăgioasă ce se îngheștie la teighelele unde se vînd lipii cu gem. Pe elegan-ța strădă Lisabona Rossio se practică un comerț intens. E adevărat însă că vitrinele sînt pline cu mărfuri „de soarel” ce zac acolo de multă vreme — dovadă a unei cereri scăzute de mărfuri.

Fațada strălucitoare. Dar ea nu poate induce în eroare nici chiar pe turistul neavizat. Nu e nevoie să mergi în bidon-ville-ul Mosquero — cartier periferic din nord-estul Lisabonei, unde 30.000 de oameni se adăpostesc în baraci — sau în cocioabele Almadeira de pe malul stîng al râului Tejo, pentru a te convinge direct de bilanțul sumbru consemnat în statistici, al a-nilor dictatorilor salazariste. Pe străduțele în pantă, ce pornesc din port în toate direcțiile, în piețele mici din imediați vecinătate a străzilor principale am văzut o sărăcie neasună-să, uluitoare. Zo-nele acestea sînt prea mari pentru a putea fi denumite... gheto-uri.

„Țara cu cea mai veche dictatură din Europa este, în același timp, țara u-nor rușinoase recorduri. De pildă, venitul pe locuitor este cel mai scăzut pe continentul european. Tot aici se înregistrează cel mai ridicat procent de analfabetism (38 la sută), cea mai mare mortalitate infan-tială (59,3 la mie de copii născuți, po-trivit datelor din 1967), cel mai mare număr de șomeri, procentul cel mai înalt de populație lipsită de asistență medicală (52 la sută).

Un activist sindical mi-a spus: „Venitul pe cap de locuitor poate pă-rea o noțiune abstractă. Mai bine să ne referim la exemple concrete. Muncitorul textilier portughez câștigă de 4 ori mai puțin decît colegul său fran-chez. În industria constructoare de mașini, contrastul este și mai pregnant: la noi salariul muncitorilor în această ramură este de 5 ori mai scăzut decît în Italia.” Iată de ce o parte a populației și încă o parte destul de importantă, este seminfometată. Și alături de sărăcie cronică se etalează bogăția a treizeci de familii. Salazar vorbea de „sărăcie înăscută” a țării. E adevărat că în Portugalia nu există nici mără o ramură industrială care să fie la nivelul standardelor mondiale. Dar printre deținătorii celor mai mari averi particulare din lume se numără și reprezentanți ai „diplomaților” portugheze: bancheri, proprietari funciari, industriași, care au acumulat averi mari, în patrie, și în teritoriile de peste mări — fapt ce îi leagă de două ori de regim.

Cînd turistul părăsește Lisabona și apucă pe autostrada care alină peste dealurile înverzite pătrundînd adînc în regiunile interioare ale țării, capătă inevitabil sentimentul că a ni-merit într-unul din cele mai arhaice colțuri ale Europei. Este ca un fel de salt înapoi în timp — tocmai ceea ce a intenționat Salazar, care nu a permis țării să se alăture revoluției industriale, ceea ce a izolat-o de lumea contemporană.

30 DE FAMILII MILIARDARE — FAȚADA LUSTRUITĂ A SĂRĂCIEI DEZNĂDĂJDUITE

UN SALT ÎNAPOI ÎN TIMP ȘI PROFUNDE CONTRASTE SOCIALE • RECORDURILE EUROPENE ALE SĂRĂCIEI, ANALFABETISMULUI, NUMĂRULUI DE JANDARMI ȘI MORTALITĂȚII INFANTILE • „CENTURA COCIOABELOR” ÎNCONJOARĂ CAPITALA



Pe o stradă din Alfama, unul din numeroasele cartiere de mizeria ale Lisabonei

zadarnic să zdrobească războiul de eliberare națională, dus de partizani, începînd din 1961, în Angola și apoi și în alte „provincii de peste mări”. Războiul acesta devorază un milion de dolari pe zi. Povara economică este atât de mare încît amenință să dea la fund „co-orbia economică” a premerului Cae-tano Parrel cu pierderea a mil-iardo de escudo pentru războiul colo-nial, economia portugheză suportă de dragul acestui politic și o pă-gubioasă suprasolicitare a forțelor de producție. Tineretul este concentrat în armată pe termen de 4 ani. Obligativitatea serviciului militar se extinde și su-pra femeilor. Potrivit modului regu-lament, sînt obligați să servească în armată chiar și cei care pînă acum erau scutiți de serviciul militar — oameni cu deficiențe de vedere, sur-do-muți, arierați mintali. Mișcarea de protest la amploare: în 1967, din cei 70.000 de tineri chemați sub armă 14.000 și-au ars livreturile militare. „Războiul murdar” se duce departe de Portugalia. Dar respirația lui se simte la Lisabona. Campăriind un pachet de țigări, plătetiș un impo-zit de „subvenționare a politicii regi-mului în posesiunile africane”. Pe străzi se poate observa imediat că lipsesc oamenii unei anumite gene-rații — tineretul. Iar puțini oameni ti-neri pe care ai ocazia să-i întâlnești poartă uniformă militară. Au trecut trei ani de cînd Lisa-bona trăiește în condițiile „post-sala-zariste”, dar în acest răstimp nimio nu s-a schimbat.

Reportaj de Guido VERGANI, publicist italian

COMORI ÎN ZONA ÎNGHEȚULUI VEȘNIC • CIND OȚELUL DEVINE FRAGIL CA PORȚELANUL • ORAȘELE-SERĂ, O UTOPIE ?

mal actual combinat, ci și alte câteva unități în-vitor care s-ar construi în viitor. Cîrînd după aceea, întreaga Uniune Sovietică s-a aflat din ziare despre „comora de la Taimir”, în limba nganasană, cu-vîntul „talnah” înseamnă „loc interzis”, „loc de pier-zanie”. Aceasta, intrucît, necresătorii nomazi de reni ocolite iarna risca să fie atacate această porțu-ne de tundra ce se întinde dincolo de malul drept al r-ului Norilka și unde cine s-ar fi încumetat să se a-seris pe harnaș Taimirului încă o mare bogăție a sub-solului — gazele naturale. La 203 km spre nord de Norilsk a fost descoperit un zăcămint estimat la peste 400 de miliarde metri cubi. Descoperirea era de o însem-nătate excepțională și ca atare hotărîrea de a se construi din nou Mesoa-ha-Norilsk-Talnah, cea mai nordică magistrală de gaze din lume — a fost luată de către con-ducere ministerului in-dustriei gazelor într-un răstimp record; și tot într-un ritm accelerat s-au desfășurat și lucră-riile de instalare a ei, în

școala, grădinița, braseria, policlinica etc. De acasă, muncitorii se vor duce la lucru la centrală și la uni-tățile de producție prin galerii acoperite. Deocam-dată, proiectul pare puțin utopic; dar este utopia de ieri nu sînt astăzi fapte implinite? De aceea, nu a-venim nici un motiv să ne îndoim că în anii viitori Snejnogorsk-ul și cea oră-se noi din extremitul nord sovietic vor arăta ca adevărate oaze de confort mod-ern în deșertul de gheață. În 1967 geologii au în-cepis pe harnaș Taimirului încă o mare bogăție a sub-solului — gazele naturale. La 203 km spre nord de Norilsk a fost descoperit un zăcămint estimat la peste 400 de miliarde metri cubi. Descoperirea era de o însem-nătate excepțională și ca atare hotărîrea de a se construi din nou Mesoa-ha-Norilsk-Talnah, cea mai nordică magistrală de gaze din lume — a fost luată de către con-ducere ministerului in-dustriei gazelor într-un răstimp record; și tot într-un ritm accelerat s-au desfășurat și lucră-riile de instalare a ei, în

Reportaj de Silviu PODINA

BRAZILIA „MIRAJUL SUDULUI” și crunta realitate a unei sclavii moderne

— marile latifundii — a durat trei zile și trei nopți. În timpul călătoriei, soferul a suportat, generos, toate cheltuielile. Tinerii nici n-ar fi fost în stare să-și cumpere ceva și mîncare, pentru că nu aveau nimic altceva decît ceea ce purtau pe ei. În timpul nopții, se culcau în camion în încercarea de a țipi pentru citeva clipe.

La ora 8 li se acorda o pauză de 30 de minute pentru fierura de cafea. La ora 12, un nou răgaz de o jumătate de oră... pentru prînz. Apoi munca continua fără întrerupere pînă la ora 17. „Nu oboseam — povestea Milton. Încă de acasă eram obișnuit să mun-cesc din greu alături de tatăl meu”. Dar nu a primit nici un fel de pla-

dacă situația nu se va îmbunătăți, totul. Spre mirarea tuturor, administra-torul nu a amintit nici un cuvînt despre fuge celor șapte, de parcă nu s-ar fi întipăcit nimic. Și zielele se scurgeau fără să intervină vreo schimbare. După citeva săptămîni, Milton Costa luă și el hotărîrea. Și-a cîștat un prieten cu care să fugă. I-au trebuit trei zile ca să găsească pe ci-nevea care să-și asume a asemenea risc: o regiune cu totul necunoscută, fără un ban în buzunar. Au pornit la miezul nopții. „Am mers trei zile și trei nopți, de-a lun-gă unei autostrăzi, pînă cînd am ajuns pe latitudinea unui oraș foarte bun la inimă” — povestea Milton. Acolo au rămas două săptămîni. Pen-tru munca prestată au fost retribuțiți cu cite 9 cruzeiros (2,25 dolari). Milton s-a îmbolnăvit însă. Puțin i-a păsat moșierului „cel bun”, „Am apelat la mila multor oameni, am cerșit. În cele din urmă, am reușit să ajung la Sao Paulo” — a relatat Milton unui ziarist. Este încheiate cunoscut ca cele în-țimplite cu Milton nu constituie o excepție. Povestea lui Milton Costa este doar un exemplu din mii și mii de cazuri similare care dovedesc că în regiuni întinse ale Braziliei mai persistă forme de sclavie (în mod oficial, în Brazilia esclavia a fost des-ființată prin lege în 1888). În acest caz, sclavul a fost un in-josit și maltratat din nord-estul țării, fugit de secetă, sărăcie și foamea en-demică care domnește în aceste re-giuni lipsite de apă, mină în sud de un miraj. Cînd credea însă că miraj-coul s-a produs, și-a dat seama, în primul rînd, că a fost vîndut, apoi că este constrîns să lucreze ca un animal fără să primească vreo le-icarie drept retribuție. Pentru că era tîrziu și încă în puteri, pentru că nu era împovărat de familie — soție și copii — a reușit să fugă. Alții nu intrunesc însă aceste condiții. Pe proprietarii latifundiei fugă lui îl lăsa rece. Pentru că, în schimb, unei sume înfime, el poate exploata timp de citeva săptămîni sau citeva luni, munca unui țaran fugit din nord-est. N-au decît să plătească pe un sofer de camion și să dea ceva de mîncare muncitorului. Cei ce fug pot fi ușor înlocuiți prin noi brațe de muncă. Camioane cu oameni din nord-est soșesc pe aceste meleaguri aproape în fiecare zi.

„Treis săptămîni trebuie muncit pentru acoperirea costului transportului” — acesta a fost primul răspuns pe care l-a primit din partea admi-nistratoului. Au muncit în conti-nuare, cu speranța că după trei săp-tămîni lucrurile se vor schimba in-tructivă. Dar au mai trecut două săptămîni. Acum dacă puneau între-bări erau insultați, amenințați și bătui. La unii a început să incol-tească gîndul evadării. Într-o noapte, în pofida amenință-rilor și a perspectivei de a primi un glonț în spate, șapte dintre priete-nii lui Milton au fugit. Milton a ră-mas. S-a hotărît să rămîna și să vadă

constituit însă pictura. Expuse în saloanele de artă, foarte numeroase pe strada Faubourg Saint-Honoré sau în vitrinele unor faimoase case de modă, pin-zele semnate de Bon-nard, Buffet, Dufy, Gauguin, Modigliani, Monet, Picasso, Van Dongen, Vlaminck și de alți pictori din scoala pariziană, au delectat mulțimea de vizita-tori. „În aceeași seară, garda republicană, care a defilat călare de-a lungul străzii a fost urmăriată de pri-virile a sute de cari-eristi. În Parisul mor-torizat, în care n-au mai rămas decît cașii de bronz ai monumen-telor, acești cai vii e-rau priviți de mulți cu curiozitate și nos-talgie, ca și în întreaga lume, pentru învinge-rea gravei maladii. Vizitată de ministrul culturii, Jacques Du-hamel, de numeroase personalități ale vie-tii artistice pariziene, „strada-muzeu” a atras în tot cursul nopții mii și mii de cetățeni. „Strada-muzeu” ofe-rea privitorilor citeva opere reprezentative semnate de Zadkine, Okamoto, Schoeffer și alții. Punctul forte al muzeului nocturn l-a

De pretutindeni Strada-muzeu sau arta împotriva cancerului Miercuri seara am asistat la un spectacol neobișnuit: zec de mașini aglomerate, blocate de statui și sculpturi ridicate în mijlocul străzii Fau-bourg Saint-Honoré, încercuiau și scapau” a-pucînd pe străzi laterale. Incepea „noaptea muzeului din stradă”, vastă expoziție cu vin-zare în beneficiul lup-tei împotriva canceru-lui. Amatori și puteu cumpăra, de la tonele-le instalate în mijlocul străzii, gravuri semna-tate de maeștrii ai artei contemporane. Insuși Picasso a iscălit peste o sută de litografii. Fiecărui cumpărător i se oferea și un Hamster viu, soricel de laborator — simbol al cercetărilor intense care se fac în Fran-ța, ca și în întreaga lume, pentru învinge-rea gravei maladii. Vizitată de ministrul culturii, Jacques Du-hamel, de numeroase personalități ale vie-tii artistice pariziene, „strada-muzeu” a atras în tot cursul nopții mii și mii de cetățeni. „Strada-muzeu” ofe-rea privitorilor citeva opere reprezentative semnate de Zadkine, Okamoto, Schoeffer și alții. Punctul forte al muzeului nocturn l-a

Luliz Dos SANTOS publicist brazilian

Paul DIACONESCU Paris

Plecarea delegației guvernamentale cehoslovace conduse de tovarășul

Ján Gregor

Vineri dimineață a părăsit Capitala, plecnid spre țara, delegația guvernamentală a R. Cehoslovace...

tan, vicepreședintele al Consiliului de Miniștri, de reprezentanți ai conciderii unor ministere și alor organe centrale economice...

ANIVERSAREA A 25 DE ANI DE LA APARIȚIA REVISTEI „JUTUNK“

CLUJ (Correspondența „Scin-teia”, Alexandru Mureșan)

În sala de concerte a studioului de radio Cluj a avut loc vineri după-amiază o adunare festivă și o serală de poezie închinată aniversării a 25 de ani de la apariția primului număr al revistei...

mân și naționalitățile concloacitorilor. Sinteza conține și redacția revistei, valoroși ei colaboratori...

Participanții la festivitate au e-probat cu înălțare textul unei telegramme adresate C.C. al P.C.R. tovarășului Nicolae Ceaușescu...

Încheierea a avut loc o serală de poezie în cadrul căreia s-au recitat poezii ale poetilor români și maghiari...

Felicitind colectivul redacțional și pe colaboratorii revistei, tovarășul Aurel Duca, prim-secretar al comitetului județean de partid...

De la început, apoi în creștere ușoară, minimele vor fi cuprinse între 6 și 18 grade, mai coborâte în nordul țării și în depresiuni...

Vizitele delegației guvernamentale chineze

Membrii delegației guvernamentale a Republicii Populare Chineze...

La Uzina petrochimică din cadrul Grupului industrial de petrochimie Pitești, oaspeții s-au informat asupra procesului de prelucrare a hidrocarburilor...

a felicitat colectivul fabricii pentru succesele dobândite.

Delegația chineză a făcut o scurtă călătorie la Curtea de Argeș, unde a vizitat monumente istorice reprezentative pentru arta românească medievală...

vremea

ieri în țară: Vremea a devenit ușor instabilă în cea mai mare parte a țării. Căderea a fost variabilă...

LOTĂ

Numerelor extrase la tragerea din 18 iunie 1971. FOND GENERAL DE PREMII: 1.125.082 lei...

Accident de circulație

Ieri, la 10.10, în jurul orei 10.10, a avut loc un accident de circulație în comuna Gura Vitei...

teatre tv

- 16.15 Deschiderea emisiunii. Emisiune în limba germană. 18.00 Bună seara, fete! Bună seara, băieți!...

Cronica zilei Innoiri pe pământul Mongoliei populare

CORESPONDENȚĂ DIN ULAN-BATOR

Ulan-Batorul ne întâmpină în această dimineață de june cu aerul său rarefiat, cu colorile sale strălucitoare...

producției industriale să crească cu 53-56 la sută într-un ritm mediu anual de cel puțin 9 la sută.

Delegația română a fost condusă de Săblici Dobromir, adjunct al ministrului industriei ușoare...

Orunde am fost, tovarășii cu care am stat de vorbă mi-au vorbit cu deosebită căldură despre apropiata vizită a delegației de partid și guvernamentale române...

La Ministerul Comerțului Exterior a avut loc o masă rotundă cu tema „Contribuția institutelor de cercetări și proiectări la activitatea de comerț exterior”...

Într-o convorbire avută cu tovarășul B. Lhamsum, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. al P.P.R.M., acesta mi-a declarat: „În acest an, poporul nostru...

Încheierea dezbaterilor, a luat cuvântul tovarășul Cornel Burtică, ministrul comerțului exterior.

Într-o convorbire avută cu tovarășul B. Lhamsum, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. al P.P.R.M., acesta mi-a declarat: „În acest an, poporul nostru...

SETEA DE MUNCĂ

(Urmare din pag. 1)

de a nu se orienta în mod unilateral spre profesunile intelectuale, ci și în spre cele practice.

deprinderile respective s-au dovedit mai puternice și mai durabile. Intrucât însă momentul cel mai de seamă pentru formarea voinței de a munci îl constituie, după părerea mea, perioada tineretului...

și control sau de lectură de lucrări, de referat, rolul seminarilor practice de a pune probleme legate de activitate, de realitate, stimulând voința tinerilor de a munci singuri la rezolvarea lor.

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

CICLISM

Ieri, în „Cupa Voința” Două etape într-o zi

Înaintind spre Iman, „corabia” campionatului diviziei I scriștie din timp încheierile. Fiecare zi a disputate — prin „surprize” pe care le furnizează — vine să demonstreze că, la sfârșitul acestei curs lungi, fotbalul nostru este din cale afară de obosit.

FOTBAL: E cursa prea lungă sau puterile sînt prea mici?

Înaintind spre Iman, „corabia” campionatului diviziei I scriștie din timp încheierile.

reproșa jucătorilor mei lipsa de dorință de victorie — ne spunea antrenorul Traian Ionescu.

liști frumoși, imediat după terminarea antrenamentului. Este o măsură bună și va trebui acționat energetic pentru respectarea ei.

SANDU LIEBICH

În ziua de 17 iunie 1971 a început din vizi după o lungă și grea perioadă, tovarășul Sandu Lieblich, membru al Partidului Comunist Român din anul 1923.

Înaintind spre Iman, „corabia” campionatului diviziei I scriștie din timp încheierile.

reproșa jucătorilor mei lipsa de dorință de victorie — ne spunea antrenorul Traian Ionescu.

liști frumoși, imediat după terminarea antrenamentului. Este o măsură bună și va trebui acționat energetic pentru respectarea ei.

PENTRU AMATORII DE PRONOSTICURI SPORTIVE

Amatoriilor de pronosticuri fotbalistice le furnizăm câteva date de ultimă oră comunicate ieri de A.S. Loto-Pronostic, în legătură cu concursul „Pronostic” de milie.

reproșa jucătorilor mei lipsa de dorință de victorie — ne spunea antrenorul Traian Ionescu.

liști frumoși, imediat după terminarea antrenamentului. Este o măsură bună și va trebui acționat energetic pentru respectarea ei.

reproșa jucătorilor mei lipsa de dorință de victorie — ne spunea antrenorul Traian Ionescu.

cinema
Hello, Dolly (ambele seri) - 9:30; 13:30; 16:30; 19:30
100 de dolari pentru geiz - 10:30; 13:30; 16:30; 19:30
FAVORIT - 8:30; 11:30; 14:30; 17:30; 20:30
FESTIVAL - 8:15; 11:15; 14:15; 17:15; 20:15
MELODIA - 9:12; 12:12; 15:12; 18:12; 21:12
STADIONUL DINAMO - 20:30
Silențioasă în lărbă: CAPITOL - 9:30; 12:30; 15:30; 18:30; 21:30
Iubire: CAPITOL - 16:30; 19:30; 22:30
Sprințuși pe geiz: BUCUREȘTI - 8:30; 11:30; 14:30; 17:30; 20:30
Mihai Viteazul: DOINA - 11:30; 14:30; 17:30
Apa ca un bivol negru: TIMPURI NOI - 9-20:15 în continuare
Sintul la pîndă - 9. Iadul sfârșit - 10:30; 13:30; 16:30; 19:30; 22:30
CINEMATECA (sala Unlon) - 21. Cei să împușcă, nu! așă 7: CENTRAL - 9: 11:45; 14:30; 17:15; 20:00
GLORIA - 9: 11:45; 14:30; 17:15; 20:00
Bătălia de pe Neretva: GIULEȘTI - 15:30; 18:30; FLOREASCA - 15:30; 18:30

