

PORTILE ENERGIIEI

SI ALE EROISMULUI

I

Portile de Fier, vastă temă de meditații asupra virtuților de bază ale clasei muncitoare, chemase a durabilității idealurilor socialiste și loc de afirmare a eroismului cotidian, devine acum, la cea finală, nu numai un simbol ci și o sursă de procese definitive pentru epoca noastră, în care elanul se îmbină cu luciditatea rațiunii, spiritul de sacrificiu cu prognozele științifice. Trecea de-a lungul barajului devorator, pe podul larg ca o pistă de alergare. Fiecare loc de muncă este sinonim cu efortul, răbdarea, măiestria. Cei zece mii de muncitori care au lucrat sub palbul vântului din defileu, sub apele fluviului, în costum de scafandru sau de miner, înfăptuiesc noi tradiții eroice ale muncitorilor revoluționari. Dulgherii, mecanicii, înfățișează însăși istoria țării pe care au ridicat-o, au zidit-o, au împodobit-o cu aceste edificii moderne. Asprele lor amintiri cuprind evenimente care s-au ținut nu o dată cu respirația tăiată: izgonirea apelor cu ajutorul barajurilor, zăgăzirea fluviului, crearea digului de protecție a centralei. În momente de grea încercare, acești oameni au fost prezenți pe șantier, au stat uneori zile și nopți de-a rândul, și nu numai în confruntarea pieptisă cu elementele furibunde ale naturii, ci și cu dificultățile tehnice ale montajului, cu aplicarea celor mai îndrăznețe soluții tehnice adoptate cîndva la noi. Pentru fiecare din aceste realizări tehnice, constructorii, muncitorii, tehnicienii, inginerii, proiectanții, anumiți de un fierbinte patriotism, de un viu spirit revoluționar, au studiat, experimentat în laborator, au făcut descoperiri și inovații, dînd măsura forțelor lor creatoare și obținînd o recunoaștere internațională a competenței și prestigiului lor. Lapidar, înalman Nicolae Dăscălașcă ne-a vorbit despre spiritul de disciplină și de dăruire care l-a înaripat pe montorii turbinelor Kaplan. El însuși pîdă de dăruire și exigență, de-a lungul anilor a fost un model moral cu o putere de influențare rar întâlnită. În același stil, turbinistul ne-a vorbit despre treptele măiestriei, care nu pot fi urcate decît atunci cînd sînt însoțite de un mare ideal politic: „Am crescut o dată cu țara! Încheind această operă, abia așteptăm să prelucram alte mari obiective ale industriei noastre. Cu experiența câștigată la Porțile de Fier, nimic nu ni se pare prea greu de acum înainte”.

II

Vocația perfecțiunii este o vocație revoluționară. Orice român și orice comunist se simte gînd de mîndrie că țara noastră l-a revenit miștuna, ca în colaborare cu Iugoslavia, vecină și prietenă, să rezolve cea mai

dificilă problemă de navigație pe Dunăre și să revitalizeze una din marile cai de transport ale Europei. Cînd privim sectorul cataractelor, unde și-au pierdut viața mulți navigatori, iar apele ne întîmpină blinde și supuse, cînd privim munții sfredeliți de tunete și via ductele înalte pînă la saucea de meșu, ne gîndim că aceasta capodoperă a fost zămislită sub ochii noștri și că ea a fost nu o dată comparată cu o autostradă celebră din-o țară cu vechi tradiții de constructori. Cînd privim barajul devorator și trecem de-a lungul bastioanelor în care vîntul suflă ca într-un flaut, ne simțim în cea mai deplină siguranță. Un viu fior de emoție ne cuprinde la gîndul că omul contemporan a fost în stare să rezolve probleme tehnice la care nici nu visau generațiile anterioare. Și dacă în cărămizile puse de legiunile romane în pilonii Podului lui Apollodor erau încrustate embleme și însemne ale meșterilor vestiți ai antichității, în oțelul turbinelor, în betoanele hidrocentralelor sînt încrustate însemne ale uzinelor socialiste. Cele mai perfecționate unități ale clasei muncitoare au dat la Porțile de Fier o rețea modernă unica dintre minunile antichității. Mai mult decît altă, Porțile de Fier poate fi socotită o izbîndă a internaționalismului socialist, servind cauza apriorică și cooperării dintre popoare, deoarece ele nu reprezintă doar un bun al celor două țări riverane, ci un bun al tuturor țărilor dunărene care își vor putea dezvolta flota și porturile. Am avut prilejul să ascult impresii ale unor oșpeti și specialiști de renume din străinătate, să-i văd călcînd cu admirație pe sub podurile de ridicat, de-a lungul ecluzei, în sala mașinilor. Toți erau profund impresionați de nivelul tehnic, de spiritul de disciplină și organizare, de înalta competență a muncitorilor noștri. Ei căutau să vadă cum au fost rezolvate dificultățile de concepție și recunoșteau că aici au fost obținute performanțe de nivel mondial: turbinele Kaplan, servomotoriele cu cursă lungă, ecluza, poarta de o mie de tone și altele. Plini de mîndrie dar și de modeste sint oameni care înfruntă și înving natura în cel mai înverșunat sector al fluviului. Oamenii care au mutat cetăți, orașe, care au ridicat kilometri de diguri, zeii de poduri și tunetele știu că grație operații de la Porțile de Fier este opera întregii țări și că munca lor reprezintă un val dintr-o mare, o piatră dintr-un impunător edificiu. A munci elist, corect și eficient, fără să-și părăsească etorurile, dezvoltîndu-și toate resursele, a învăța necontenit este pentru ei o datorie de onoare și o lege. Constantin Boruș, președintele consiliului sindicatelor, ne-a vorbit despre noul spirit născut pe Dunăre, despre cetezană de a ne măsura cu cele mai recente născociri ale minții omenestii. Cele mai complexe utilaje au căpătat aici pecetea inteligenței specialiștilor români. Numeroase inovații s-au născut în rîndul muncitorilor. Fiecare utilaj a fost împlinit pe platforma de montaj, unde s-au încheiat procesele de fabricație. Au

fost făcute îmbunătățiri de echipamente pînă în ultima clipă: sistemul de semnalizare din avansporturi, bolzarzi, plutitori, lămpile cu vapori de iod cu vizibilitate în ceață etc. Dintr-un sector fieros, care li timora pe navigatori, Porțile de Fier au devenit cea mai mare sursă de energie electrică din țară și una din rezervațiile turistice, prefăcînd o zonă sălbatică într-un domeniu miraculos al peisajului industrial.

III

Un miliard de kilowați-ore obținuți la Porțile de Fier în decursul ultimelor douăsprezece luni reprezintă valoarea realizată de toate cen-

Reportaj de TRAIAN FILIP

tralele electrice din România anulul 1938. Cele șase turbine, la finele anului 1971, cînd vor atinge capacitatea proiectată, vor depăși, potrivit aceleiași comparații, de cinci ori producția de energie electrică a României antebelice. Dar nu căi putere, în mii de metri cubi de apă ce pătrund în turbine secundă după secundă, nu imaginile cu adevărat fabuloase mă preocupă în clipa în care străbat lungile coridoare ale centralei, etajele de bloc, încăperile anexe, scările în evantai, tunelurile de beton. Diagrama ideilor și devotamentul oamenilor sînt singurele care, de-a lungul celor șapte ani de lucrări complexe, pot explica rezultatele de-a dreptul uluitoare obținute la Porțile de Fier.

IV

Venit din sectorul navigației civile și socotit drept unul dintre cei mai vechi oameni din întreprindere, Vasile Pieptan, directorul comercial al I.C.H.-Porțile de Fier, ne înfățișează un joc al cifrelor în care un cuvînt revine stăruitor: economii. Caut explicația acestor economii și o aflăm în faptul că, de-a lungul celor șapte ani, constructorii și montorii au aplicat soluții eficiente, și-au organizat cu chibzuire locurile de muncă, n-au irosit metalul, au recuperat materialul lemnos, au mecanizat într-un grad înalt operațiile, au atins o productivitate ridicată. Dar aceste economii n-au fost obținute numai pe șantier, ci și în uzinele furniturilor de utilaj. Multe echipamente au fost produse la un preț mai redus decît cel stabilit inițial, pentru că întreprinderile furnizoare și-au perfecționat ele însele procesul de fabricație, însușindu-și tehnologii superioare. La aceste economii a contribuit alegerea celor mai potrivite mijloace și căi de transport. Căutînd explicația economiilor, în fond le găsim în resursele de inteligență ale oamenilor de aici, în tradițiile valoroase ale uzinelor noastre care,

adaptîndu-se unui proces de producție modern, au izbutit performanțe remarcabile. În anul în care Reșița sărbătorește două sute de ani de existență, salți de la locomotive la turbinele Kaplan înseamnă realmente o ridicare pe treapta superioară a experienței și calificării sale. Craiova și Brașov, Galați și Brăila, Hunedoara și București, multe alte centre ale industriei noastre grele vorbesc în același limbaj despre performanțe de nivel mondial. Cele mai mari porți din țară, rotoarele turbinelor, echipamentele pentru vanele rapide, podurile de ridicat cu o capacitate de patru sute de tone, servomotoriele cu cea mai lungă cursă cunoscută, panourile electronice de comandă ne fac să înțelegem că recordurile de la Porțile de Fier sînt indisolubil legate de progresul rapid al industriei naționale. De la graiferele-poliș, care scot arborii de la grătore și vane, pînă la putericele transformatoare și stîvilare de oțel, de la poarta plană la aparatele directorate, totul exprimă efortul de cooperare al uzinelor constructoare de mașini din țară și marile examene trecut cu succes pe Dunăre. Nimic nu pare mai impresionant decît tonajul acestor echipamente și utilaje: cincizeci de mii de tone! În masa de beton armat, la ecluză, la centrală, la baraj, în tunelurile lungi de kilometri, în turnul de comandă aflăm o vastă expoziție de utilaje produse în România, indice clocotit al nivelului înalt atins de economia națională în primul an al noului cincinal.

V

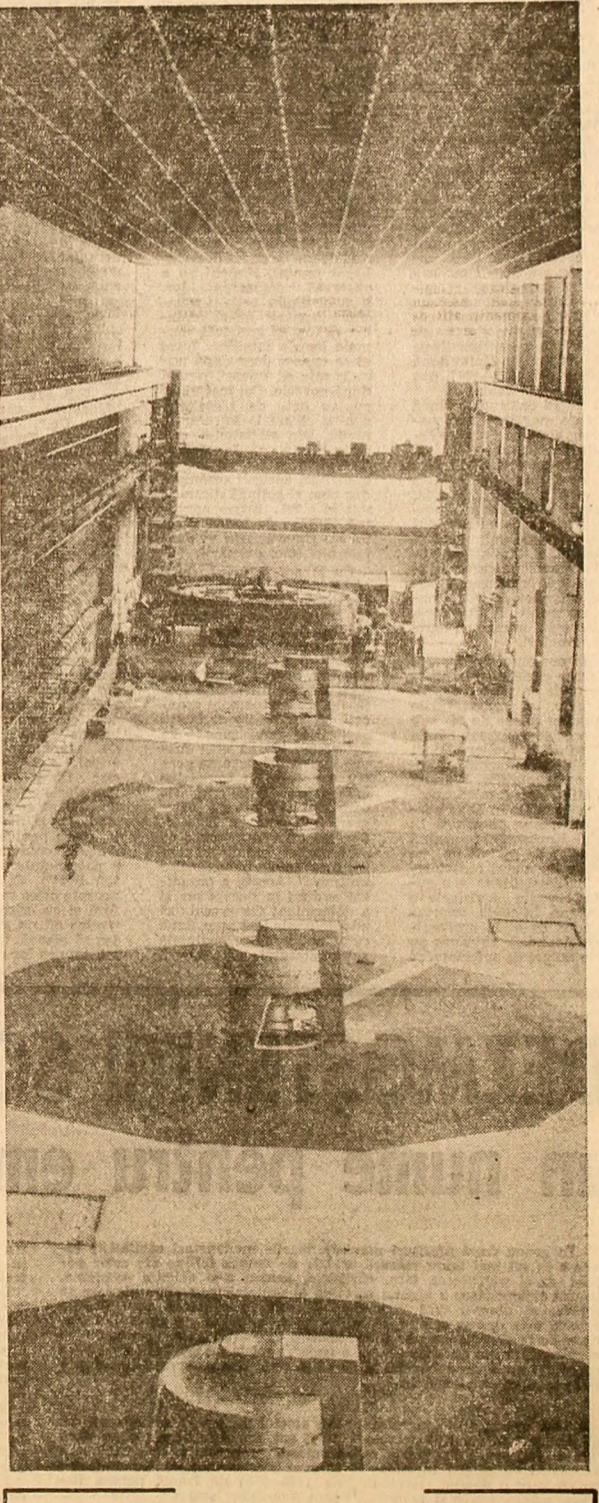
Secretarul comitetului de partid al Sistemului hidroenergetic și de navigație Porțile de Fier ne vorbește despre prezentul și viitorul acestor edificii industriale. Și pentru el, pentru Stelian Jifoveci, ca și pentru alți comunisti, faptul că a trăit pînă la capăt toate marile tensiuni și emoții pe durata celor șapte ani de construcții, neabătut de pe poziții, conducînd bătăliile de pe fluviu și încheindu-le înainte de termen, constituie un real titlu de mîndrie. Avansările sînt falma acestui colectiv de elită. Ele reflectă preocupările cadrelor tehnico-ingerestice, care au studiat permanent îmbunătățirea și perfecționarea tehnologiei de execuție. Prin aceasta, furniturile au căpătat treptat un spor de calitate, iar montajul s-a putut executa în termenii de precizie dinaintea stabiliti.

VI

Privind convoaiele de nave ce trec prin ecluză, privind autocamioanele de pe rel mai înalt pod al Dunării, privind apele ce devorșează la baraj și mai cu seamă rotirea imenselor turbine, încerc un viu sentiment de împlinire. Noul cincinal debutează cu cea mai mare hidrocentrală din țară. Debutează însuși numai cu unicele, ci și cu serii de salbe hidroenergetice: salbele Argeșului, salbele Someșului, salbele Oltului. Un vis păreau toate acestea la Conferința partidului nostru din anul 1945. Dar iată că acest vis se împlineste în durata unei singure generații, a generații care a sult din treaptă în treaptă, pornind de la liniile ferate Salva-Vișeu și Bumbesti-Livezeni și dîndu-și supremul efort tot de-a lungul Carpaților, spre a-și înscrie numele pe piscuar de cremenie la Blăcoz, la Argeș, la Lotru, la Porțile de Fier...

„Dintr-un sector fieros, care li timora pe navigatori, Porțile de Fier au devenit cea mai mare sursă de energie electrică din țară și una din rezervațiile turistice, prefăcînd o zonă sălbatică într-un domeniu miraculos al peisajului industrial” (Fotografia de sus)

„Un miliard de kilowați-ore obținuți la Porțile de Fier în decursul ultimelor douăsprezece luni reprezintă valoarea realizată de toate centralele electrice din România anulul 1938. Cele șase turbine, la finele anului 1971, cînd vor atinge capacitatea proiectată, vor depăși, potrivit aceleiași comparații, de cinci ori producția de energie electrică a României antebelice”

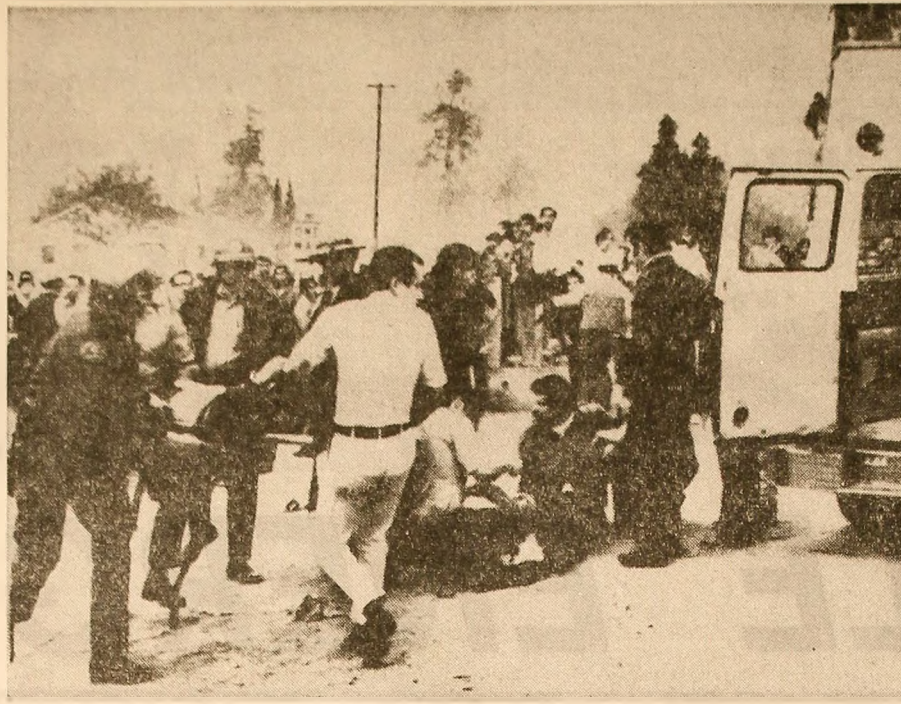


Fotografiile: Gh. Vlașcă

REPORTAJ PE GLOB • REPORTAJ PE GLOB • REPORTAJ PE GLOB

DRAMA MUNCITORILOR AGRICOLI DE PE PLANTAȚIILE AMERICII

- CHICANOS - SUB TENTACULELE „CARACATIȚELOR VERZI”
• CONJURAȚIA LATIFUNDIARILOR
• CINE SÎNT „OAMENII FĂRĂ FAȚĂ”



Una dintre numeroasele ciocniri dintre forțele politienești și „chicanos”. Și de data aceasta, muncitorii americani de origine mexicană au fost reprimăți cu brutalitate

Cow-boy-i fără lassou...

Se ținea drept în sa. Prefera calul sur, cu picioare lungi și glezne subțiri. Străbătea întinzerile nefrânate ale Sudului în căutarea hergheliei de cai sălbatici. Aruncat cu îndemnitate la zeci de metri de părtărie, lassou sau cădea cu precizie pe prunzarii mustangului ales. Aduna, astfel, în timpul toamnei cite 30-40 de mustași; iarna munea din greu domesticându-i, iar primăvara îi mină spre pietele Texasului. Toamna pornea din nou la vânătoare. Desi sumele sau era Rodriguez sau Chávez, americanii îl numeau simplu „chicano”, ca de altfel pe toți țelălți cetățeni de origine mexicană, care trăiau pe teritoriile aparținute de Statele Unite după războiul din 1848-1849, dus împotriva Mexicului.

Si astăzi chicanos colindă pe toate meridianele și naraelele țării, pe drumuri laturoalnice. Nu însă călări, ci în căruțe cu covilte în care își duc familiile și animalele de pe o plantatie pe alta. Urmasii mîndrilor și curajoșilor chicanos nu mai sînt cowboy și nici mîndritori ai lassoului, ci, împinsi de lipsurile materiale care au înlocuit după acapararea pămînturilor lor de către marile companii latifundiare, au devenit muncitori agricoli sezonieri.

Chicanos muncesc departe de orase și de pietele acestora unde se vînd fructele, legumele și zarzavaturile proaspete culesse de ei sub doaznoarea soarelui sau bătaia vînturilor și ploilor. Pe ei îi întinșez culeșind citricele pe plantațiile Floridei și Californiei, fasolea, mazărea și roșiile în Texas, recoltînd trăsia de zahăr în vestul Kansasului; săplînd cuburile de cartofi de pe întinzerile verzi ale statelor Maine și Idaho sau culegînd cîrșele, și visinele în Michigan. În cluda aportului adus de ei la prosperitatea Americii, chicanos au parte numai de suferințe, ca și ceilalți muncitori agricoli sezonieri - portorici și emigranți albi - numiți aici „oameni uitați ai Americii” sau „oameni fără față”, pentru că nimeni nu-i vede decît foarte rar pe străzile orașelor, pentru că nimeni nu le poartă de grijă.

Recent, politia din localitatea Yuba (California) a descoperit mai multe morminte pe o plantație din apropiere. În care au fost îngropați 24 de muncitori agricoli sezonieri. Unele morminte pe o plantație din apropiere. În care au fost îngropați 24 de muncitori agricoli sezonieri. Unele morminte pe o plantație din apropiere. În care au fost îngropați 24 de muncitori agricoli sezonieri.

Walter Mondale, „desi minimal, nu au fost totuși transpuse în practică” și ca atare „acești oameni care muncesc din răsputeri continuu să fie tratați ca niște gunoaie și ca cea mai neglijabilă pătură a societății noastre”. „Congressul, scrie „WASHINGTON POST”, fiind influențat de marii proprietari de pămînturi, membri ai blocului fermierilor, a exclus în mod clar muncitorii agricoli migranți dintre cei ce beneficiază de ajutoare, desi numărul accidentelor de muncă din rândurile lor este cu 200 la sută mai mare decît media pe țară”.

Marile și influentele companii americane care detin latifundii și obțin profituri fabuloase din exploatarea sutele de mil de chicanos „U.S. Fruit Co.”, numit și „Monstrul verde”, Coca Cola Co., „Pennsylvania Central”, „Teneco”, „Atlantic Coastline 60”, „U. S. Sugar”, „Florida Fruit and Vegetable Association” - exercită serios presiuni asupra forului legislativ. Iar puterea și ramificațiile în viața politică și economică a țării a acestor primejdioase „caracatițe verzi” nu pot fi trecute cu vederea de acei congresmeni care nu vor să-și risice cariera lor politică. Ani de-a rândul congresul a refuzat să accepte extinderea „legii naționale a relațiilor de muncă” asupra muncitorilor agricoli sezonieri și legarea acestor relații de muncă la grevele muncii agricole. Ca atare, muncitorii agricoli, soția și copiii lui sînt lăsați la cherenul firmelor agricole. El nu au dreptul să se organizeze în sindicate și nici să recurgă la greve pentru a se apăra de „exploatarea nemiloasă a patronatului” („Washington Post”). El trebuie să accepte orice muncă și să o facă și cu orice retribuție, pentru că nu au posibilitatea să aleagă într-însă peste tot munca lor este considerată ca fiind necalificată, cu toate că nimeni nu-i întrece în îndemnare și viteza cu care culeg roșiele de pe cîmpii și plantații. Marile firme agricole au avut grijă să stabilească împreună retribuția zilei de muncă, astfel ca acești oameni să nu mai aibă posibilitatea de alegere.

Un strigăt de alarmă într-o revistă franceză:

ȘOMER LA 20 DE ANI

- PESTE TOT ACELAȘI RĂSPUNS: „NU AVEM DE LUCRU”
• CÎND NIMENI NU ÎȚI OFERĂ POSIBILITATEA SĂ ÎNVEȚI MESERIA SPRE CARE SIMȚI O CHEMARE
• „PENTRU PATRONI SÎNTEM DOAR SIMPLE CĂRĂMIZI”

„CE INSEAMNĂ A FI ȘOMER LA 20 DE ANI”: aceste cuvinte au apărut tipărite cu litere mari pe coperta unui număr recent al revistei „L'EX-PRESS”. Locul, precum și dimensiunile acordate de revistă articolului respectiv constituie o dovadă elocventă a proporțiilor atinse de problema lipsei de locuri de muncă pentru tinerii care parșesc băncile școlii, a faptului că societatea capitalistă nu poate oferi tinerii generații decît perspective incertitudinii și privațiunilor, că mecanismul său intern, clădit pe încheitate, nu este în măsură să-i asigure viitorul, să găsească un lăgas marilor sale resurse de energie și talent, ceea ce dă noi dimensiuni marasmului social.

„Ma! ințit, I-am ajutat pe tatăl meu în munca sa de grădinar. După aceea, am fost șofer la o întreprindere. Mi-am luat licența acum doi ani. De atunci am căutat peste tot o slujbă. Peste tot același răspuns: „nu avem de lucru”. Sînt patra și accept orice, numai să pot munci”. Numele său este Serge R. Locuiește la Montpelier. Are 24 de ani.

„DEZMOȘTENIȚII SOARTEI” un nume pentru emigranți

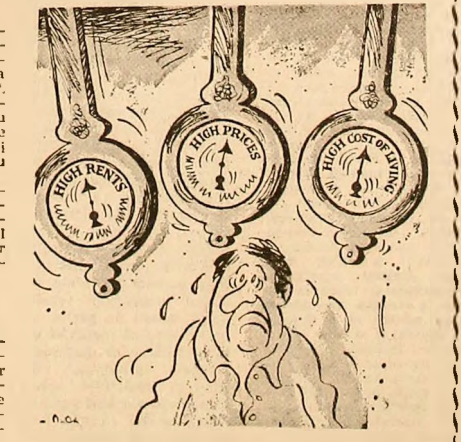
În ceana după profituri maxime, marile monopoluri capitaliste folosesc în tot mai mare măsură brațele de muncă letifine ale celor necuvîți să-și părăsească țara, căminele, pentru a-și asigura existența. Drama tulburătoare a acestui cortegiu al proletarilor emigranți, care se deplasează dintr-o țară capitalistă în alta în căutarea unui loc de muncă, este drama a sute de mii și chiar milioane de oameni. Referindu-se la situația acestor „dezmoșteniții soartei”, mare parte dintre ei provenind din Asia, „Lume a Treia”, revista „AFRICASIA” relevă condițiile inumane de muncă și de viață ce le sînt rezervate de cei care se îmbogățesc din truda lor.

Se știe că muncitorii imigranți trăiesc și muncesc în condiții deosebit de grele. Înghesuți în locuințe însalubre, plătiți cu salarii inferioare muncii pe care o depun, nevoiți să efectueze munca cea mai respingătoare, supuși unui rasism latent sau făcînd amenințări cu expulzarea, deseori lipsiți de drepturi sindicale, ei încearcă să supraviețuiască. Situația lor începe să fie cunoscută astăzi, dar ceea ce se cunoaște mai puțin este caracterul feroce al oprîmării lor. Problema care se pune nu este doar îmbunătățirea situației lor, dar și înțelegerea rolului precis pe care capitalismul occidental îl atribuie acestora pentru a întîrzi prăbușirea sa.

DE PRETUTINDENI • DE PRETUTINDENI •

GENERALII TRAFICANȚI

Audierile organizate de Congresul S.U.A. în legătură cu aspectele internaționale ale traficului cu stupefiante au relevat că inalte oficialități salgoaneze practică pe scară largă asemenea afaceri ilicite. Congresmanul Robert Steele, care s-a întors recent dintr-o călătorie în Asia de sud-est, a declarat că, după informațiile pe care le deține, „ofiterii salgoanezi sînt implicați în vehicularea unor mari cantități de heroină în Vietnamul de sud. Unul din principalii traficanți este generalul Ngo Dzu, comandantul celui de-al doilea corp de armată salgoaneză”. Steele a afirmat, de asemenea, că în Cambodgia militarii cu rangurile cele mai înalte „sînt înfundați pînă în gît în traficul cu heroină”.



PERSPECTIVE SUMBRE

Occupîndu-se într-un amplu studiu de problemă nivelului de trai în Uruguay, cotidianul elvețian „Neuer Zürcher Zeitung”, constată că „procesul de pauperizare a acestei țări din America Latină se ogîndeste în înșeși datele statistice oficiale. În 1950, raportul dolar-peso era încă de 1 la 2. Din acest moment, moneda uruguayana a început să se prăbușească rapid, ajungînd, după ultimele devalorizări, la 250 pesos pentru un dolar”. Fenomenul inflaționist a depășit cele mai pesimiste pronosticuri și numai în cursul ultimilor trei ani a provocat o creștere a costului vieții de peste 135 la sută. Șomajul crescînd - actualmente este folosită numai circa 60 la sută din forța de muncă - inflația cronică, bugetul neechilibrat, o producție în scădere și datoritiile externe tot mai mari sînt altele elemente care au determinat ample acțiuni revendicative ale populației muncitorești. Încheie ziarul citat.

Val de caldură la Londra? Dimpotrivă, bulelele meteorologice anunță o vreme relativ răcoroasă pe malurile Tamisei. În schimb, cetăleantul britanic, după cum orăla caricatura de mai sus, apărută în ziarul „MORNING STAR”, are desule motive să transpire. Cele trei barometre indică creșteri îngrijorătoare pentru bugetul familiei: chirii ridicate, prețuri ridicate, cost de viață ridicat...

Tovarășul Gheorghe Pană s-a întâlnit cu tovarășul Franz Hager

Vineri, tovarășul Gheorghe Pană, membru al Comitetului Executiv al Prezidiului Comitetului Central al C.C. al P.C.R., s-a întâlnit cu tovarășul Franz Hager, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C. din Austria...

Tovarășul Constantin Drăgan s-a întâlnit cu tovarășul dr. Karlheinz Kniestedt

Vineri, tovarășul Constantin Drăgan, membru al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., s-a întâlnit cu tovarășul dr. Karlheinz Kniestedt, membru al Biroului Politic al Comitetului Unit din Berlin Occidental...

Cronica zilei

Tovarășul Ștefan Voitec, președintele Marii Adunări Naționale a Republicii Socialiste România, a adresat o telegramă de felicitare tovarășului Mialko Todorovici...

Ministrul afacerilor externe, Corneliu Bănescu, a trimis o telegramă de felicitare secretarului federal pentru afaceri externe al R.S.F. Iugoslaviei...

Vineri, ministrul comerțului exterior, Cornel Burtica, a primit pe Bradford Mills, președintele Corporației de investiții particulare în străinătate (O.P.I.C.) din S.U.A.

La întăvedere au fost de față Președintele Popa, adjunct al ministrului, funcționarii superiori din Ministerul Comerțului Exterior...

Cu acest orelle au fost discutate unele probleme privind posibilitățile de cooperare în interes reciproc.

La invitația Institutului nostru pentru relațiile culturale cu străinătatea, vineri a sosit în Capitala Dr. Oku Amopho, președintele Consiliului artelor al Ghaneei.

LOTO

NUMERELE EXTRASE LA TRAGEREA DIN 30 IULIE 1971

FOND GENERAL DE PREMII: 1215 711 lei din care 159 967 lei report.

EXTRAGEREA I: 16 9 45 78 73 72 1 60 14

Fond de premii: 599 508 lei din care 88 049 lei report cat. 1.

EXTRAGEREA a II-a: 67 7 3 87 22 8 80

Fond de premii: 616 173 lei din care 71 018 lei report cat. A.

Întâlnire de lucru între ministrul industriei construcțiilor de mașini al țării noastre și ministrul construcțiilor de mijloace de transport și mașini de prelucrare din R. D. Germana

Ministrul industriei construcțiilor de mașini, Ioan Avram, împreună cu alți membri ai conducerei ministerului au avut vineri după-amiază o întâlnire de lucru cu Georg Rudt, ministrul construcțiilor de mijloace de transport și mașini de prelucrare din R.D.G.

A participat Ion Craciun, ministrul industriei ușoare.

ȘI ÎN JUDEȚELE ILFOV ȘI GORJ S-A TERMINAT RECOLTATUL GRÂULUI

Correspondenții "Sciintei" transmit: Cooperatorii lucrători din I.A.S. și S.M.A. din județul Ilfov au încheiat recoltarea grâului pe cele 128.000 hectare cultivate cu această plantă...

Aplicând întocmai indicațiile date de conducerea superioară de partid și de stat, personalul de dumneavăstărie, stimat tovarășe Ceaușescu, cu ocazia vizitei de lucru făcută în județul nostru la începutul acestei luni...

Ne așteptăm, tovarășe secretar general, să consăcram și pe mai departe toată capacitatea și eforturile noastre realizării exemplare a sarcinilor ce revin agriculturii județului Gorj...

Sosirea unei delegații a orașului Los Angeles

Vineri a sosit în Capitală o delegație a orașului Los Angeles, condusă de Sam Yorty, primarul acestui oraș, care va face o vizită în țara noastră.

La sosire, pe aeroportul Otopeni, delegația a fost întâmpinată de Dumitru Joița, prim-vicepreședinte al Comitetului Executiv al Consiliului popular al municipiului București.

Ion Popa, prim-vicepreședinte al Comitetului Executiv al Consiliului popular al municipiului Constanța, de alte persoane oficiale.

Au fost prezenți Leonard Meeker, ambasadorul Statelor Unite ale Americii la București, și membri ai ambasadei.

LISTA DE CÎȘTIGURI C.E.C. ÎN AUTOTURISME TRIMESTRUL II 1971

Table with columns: Nr. crt., Numărul libretului, Nr. crt., Numărul libretului, Nr. crt., Numărul libretului, Nr. crt., Numărul libretului. Lists winners of C.E.C. autotourism prizes for DACIA 1300 and DACIA 1100.

A fost inaugurat Hanul lui Manuc

Vineri și-a redeschis porțile celebrul Han al lui Manuc, care, după aproape lucrări de restaurare, și-a recâștigat înfățișarea de odinioară.

Complexul festivitatăii inaugurării acestui han a fost organizat de Comitetul municipal de Turism și Cultură din Capitală...

LISTA DE CÎȘTIGURI ÎN EXCURSII LA DEPUNERILE PE LIBRETELE DE ECONOMII PENTRU TURISM TRAGEREA LA SORTI PE TRIMESTRUL II 1971

Table with columns: Nr. crt., Specificarea excursiilor în excursii, Nr. crt., Specificarea excursiilor în excursii, VALOAREA CÎȘTIGULUI (în lei) - parțială, VALOAREA CÎȘTIGULUI (în lei) - totală. Lists winners of C.E.C. excursion prizes.

Titularii librelor de economii pentru turism iesite câștigătoare au obligația să se prezinte în termen de cel mult 30 zile de la data tragerii la sortii la filiala C.E.C. înscrise în libret...

DIN ȚĂRILE SOCIALISTE

U. R. S. S.

Construcția unei mari cariere pentru extragerea cărbunelui la zi

MOSCOVA 30 (Agerpres). - În Kazahstan a început construcția unei mari cariere pentru extragerea cărbunelui la zi...

Cărbunele din Ekibastuz va fi folosit drept combustibil de cîteva centrale termoelectrice cu o putere instalată totală de peste 20 milioane kW...

R. D. GERMANĂ

Extinderea sistemului de trenuri containere

BERLIN. (De la corespondenții noștri, Ștefan Deiu) - În aceste zile s-au împlinit 3 ani de cînd primul tren-containere din R.D.G. a pornit în cursă...

Printre problemele care stau în fața organizatorilor transporturilor din R.D.G. se află crearea unei rețele care să evite transportul într-o singură direcție...

La Havana 30 (Agerpres). - În Cuba a intrat în funcțiune un nou sistem de tele și radiocomunicații internaționale.

CUBA

Un nou sistem de tele și radiocomunicații internaționale

LA HAVANA 30 (Agerpres). - În Cuba a intrat în funcțiune un nou sistem de tele și radiocomunicații internaționale.

R. P. BULGARIA

Lărgirea și modernizarea unor șantiere navale

SOFIA 30 (Agerpres). - La Varna se desfășoară lucrări de lărgire și modernizare a șantierului naval "Gheorghe Dimitrov"...

Pină la sfîrșitul anului 1975, flota de transport bulgară va cuprinde nave cu un deplasament total de 2,5 milioane tone...

ROMÂNIA - INDIA 1-1 după prima zi

DELHI 30 (Agerpres). - Pe terenul de gazon al Clubului național de sport din Delhi, în prezența a circa 5.000 de spectatori...

ASTĂZI ȘI MIINE, ÎN CAPITALĂ Tetratlonul athletic internațional al prieteniei

Sub lozincă „Joe, sport și prietenie” pentru copiii lui Mihail, revista poloneză „Swiat Miodych”...

„Tetratlonul athletic internațional al prieteniei” este competiția sportivă anuală la care participă echipe de atletism ale organizațiilor de pionieri și ale organizațiilor progresiste de copii din Europa...

La delhi 30 (Agerpres). - Pe terenul de gazon al Clubului național de sport din Delhi, în prezența a circa 5.000 de spectatori...

ASTĂZI ȘI MIINE, ÎN CAPITALĂ Tetratlonul athletic internațional al prieteniei

Sub lozincă „Joe, sport și prietenie” pentru copiii lui Mihail, revista poloneză „Swiat Miodych”...

„Tetratlonul athletic internațional al prieteniei” este competiția sportivă anuală la care participă echipe de atletism ale organizațiilor de pionieri și ale organizațiilor progresiste de copii din Europa...

La delhi 30 (Agerpres). - Pe terenul de gazon al Clubului național de sport din Delhi, în prezența a circa 5.000 de spectatori...

ASTĂZI ȘI MIINE, ÎN CAPITALĂ Tetratlonul athletic internațional al prieteniei

Sub lozincă „Joe, sport și prietenie” pentru copiii lui Mihail, revista poloneză „Swiat Miodych”...

„Tetratlonul athletic internațional al prieteniei” este competiția sportivă anuală la care participă echipe de atletism ale organizațiilor de pionieri și ale organizațiilor progresiste de copii din Europa...

La delhi 30 (Agerpres). - Pe terenul de gazon al Clubului național de sport din Delhi, în prezența a circa 5.000 de spectatori...

ASTĂZI ȘI MIINE, ÎN CAPITALĂ Tetratlonul athletic internațional al prieteniei

Sub lozincă „Joe, sport și prietenie” pentru copiii lui Mihail, revista poloneză „Swiat Miodych”...

„Tetratlonul athletic internațional al prieteniei” este competiția sportivă anuală la care participă echipe de atletism ale organizațiilor de pionieri și ale organizațiilor progresiste de copii din Europa...

La delhi 30 (Agerpres). - Pe terenul de gazon al Clubului național de sport din Delhi, în prezența a circa 5.000 de spectatori...

ASTĂZI ȘI MIINE, ÎN CAPITALĂ Tetratlonul athletic internațional al prieteniei

Sub lozincă „Joe, sport și prietenie” pentru copiii lui Mihail, revista poloneză „Swiat Miodych”...

„Tetratlonul athletic internațional al prieteniei” este competiția sportivă anuală la care participă echipe de atletism ale organizațiilor de pionieri și ale organizațiilor progresiste de copii din Europa...

La delhi 30 (Agerpres). - Pe terenul de gazon al Clubului național de sport din Delhi, în prezența a circa 5.000 de spectatori...

ASTĂZI ȘI MIINE, ÎN CAPITALĂ Tetratlonul athletic internațional al prieteniei

Sub lozincă „Joe, sport și prietenie” pentru copiii lui Mihail, revista poloneză „Swiat Miodych”...

„Tetratlonul athletic internațional al prieteniei” este competiția sportivă anuală la care participă echipe de atletism ale organizațiilor de pionieri și ale organizațiilor progresiste de copii din Europa...

La delhi 30 (Agerpres). - Pe terenul de gazon al Clubului național de sport din Delhi, în prezența a circa 5.000 de spectatori...

