

Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLI Nr. 8957

Miercuri 3 noiembrie 1971

6 PAGINI — 30 BANI

UN CICLU DE CONSULTAȚII ÎN SPRIJINUL CELOR CARE STUDIAZĂ ÎN ÎNVĂȚĂMÎNTUL DE PARTID

În întreaga țară și-au început activitatea, în condițiile stabilite prin recentele hotărâri și instrucțiuni ale conducerii partidului, multiplele forme ale învățămîntului de partid. Și-a deschis cursurile Academia Ștefan Gheorghiu pentru pregătirea cadrelor de conducere a activității de partid, social-politice, economice și administrației de stat, au fost inaugurate, în numeroase centre din țară, cursurile școlilor interjudețene de partid, destinate perfecționării pregătirii activiștilor de partid, de stat, al organizațiilor de masă și obștești, lucrătorilor din presă și edituri. O gamă variată de cursuri de pregătire politico-ideologică funcționează în cadrul organizațiilor de partid, pentru membrii de partid din organizațiile respective și alți oameni ai muncii din raze lor de activitate, de asemenea, pe lângă cabinetele de partid, precum și pentru cadrele didactice din învățămîntul de toate gradele.

Obiectivul acestor largi și diverse activități este de a răspunde înaltelor exigențe care au fost formulate în programul de educație comunistă, adoptat de Comitetul Executiv la propunerea tovarășului Nicolae Ceaușescu, de a contribui la însușirea aprofundată de către membrii de partid și masele largi ale celor ce muncesc a concepției ma-

terialist-dialectice despre lume și viață, a politicii marxist-leniniste a partidului nostru, la educarea lor în spirit partinic, revoluționar, cu militanți hotărâți pentru transpunerea în viață a liniei partidului.

Pentru a veni în sprijinul celor care studiază în învățămîntul de partid, mai ales în cursurile constituite în cadrul organizațiilor de bază, „Știința” își propune să publice sistematic consultații asupra unor din principalele teme înscrise în diferitele programe de studiu. Desigur, aceste consultații nu urmăresc să epuizeze tema respectivă — ceea ce nici n-ar fi posibil în spațiul restrîns al unui articol de ziar — ci doar să puncteze unele din ideile esențiale, propagandistice, lectorii, cursanții avînd datoria să le dezvolte, pe baza studiilor documentelor de partid și a altor materiale bibliografice, să le îmbogățească cu date concrete, exemplificări și în cât mai mare măsură cu referințe și concluzii privind activitatea de la locul lor de muncă și, desigur, ținînd seama de specificul formelor de studiu respective. Trimiterile bibliografice din cuprinsul consultațiilor urmează să fie completate cu sprijinul cabinetelor de partid, al punctelor și centrelor de informare și docu-

ÎN ZIARUL DE AZI:

- UN INSTRUMENT PREȚIOS ÎN RIDICAREA CALITATIVĂ A ÎNVĂȚĂMÎNTULUI DE PARTID: CENTRUL DE INFORMARE ȘI DOCUMENTARE
- ȚINÎND SEAMĂ DE TERMENELE STABILITE PRIN LEGE: PERFECTAREA CONTRACTELOR ECONOMICE PENTRU ANUL 1972 NU MAI SUFERĂ AMINARE
- ÎN DOUA UNITĂȚI ALE INDUSTRIEI LEMNULUI — DEFEȚIUNI CARE AMPUTEAZĂ REZULTATELE BUNE DE ANSAMBLU

Președintele Consiliului de Stat, Nicolae Ceaușescu, a primit pe secretarul Departamentului Transporturilor al S. U. A., John A. Volpe

Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, a primit marți dimineață pe secretarul Departamentului Transporturilor al S.U.A., John A. Volpe, care face o vizită în țara noastră.

La primire a luat parte Florian Dănilache, ministrul transporturilor și telecomunicațiilor.

Oaspetele a fost însoțit de Leonard C. Meeker, ambasadorul Statelor Unite ale Americii la București.

În cadrul convorbirii care a avut loc a fost evidențiată evoluția pozitivă a relațiilor economice, tehnico-științifice și culturale dintre România și Statele Unite ale Americii și s-a exprimat dorința ca aceste relații să înregistreze un curs ascendent.

Convorbirea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

SOSIREA ÎN CAPITALĂ A PRIMULUI MINISTRU AL MALTEI, DOM MINTOFF

La invitația președintelui Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, marți la amiază a sosit în Capitală, Dom Mintoff, primul-ministru al Maltei, ministru pentru Commonwealth și al afacerilor externe, care, împreună cu soția, face o vizită oficială în țara noastră.

Premierul maltez este însoțit de Giuseppe Camilleri, secretarul personal al primului-ministru, dr. Edgard Mizzi, avocatul general de pe lângă Departamentul Justiției, Emanuele Cutajar, din cadrul Secretariatului Consiliului de Miniștri.

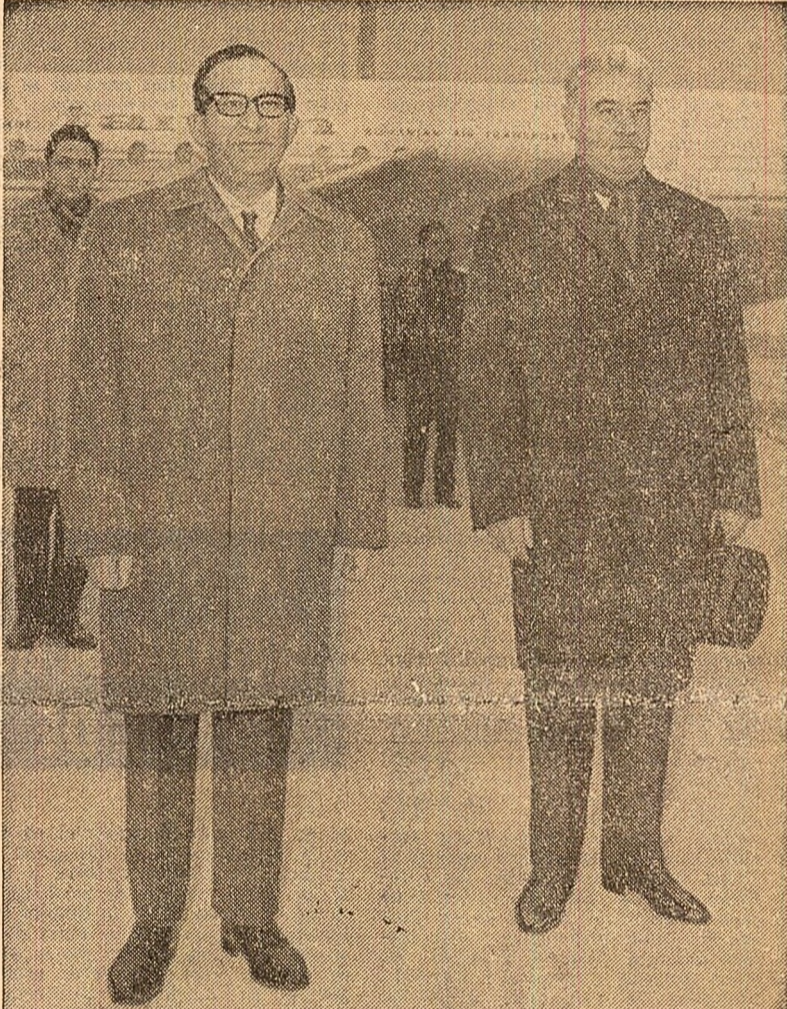
La aeroportul Otopeni, în întîmpinarea oaspetilor au sosit președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, și soția sa, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Nicolae Agachi, ministrul industriei metalurgice, Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Cornel Burtică, ministrul comerțului exterior, Mihail Florescu, ministrul industriei chimice, Iacob Ionașcu, ambasadorul țării noastre în Malta, generalul, funcționari superiori din M.A.E. ziaristi.

Primul-ministru al Maltei și soția sa au fost salutați cordial, la coborîrea din avion, de președintele Consiliului de Miniștri și de soția sa.

Pe aeroport erau arborate drapelurile de stat ale României și Maltei. Au fost înfonate imnurile de stat ale celor două țări. Primul-ministru al Maltei, Dom Mintoff, și președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, au trecut în revistă garda militară de onoare aliniată pe aeroport.

Premierul maltez l-au fost prezentate persoanele oficiale venite în întîmpinarea sa. A urmat, apoi, defilarea gărzii de onoare. Au fost oferite buchete de flori.

(Agerpres)



Vizită protocolară la președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer

Marți după-amiază, primul ministru al Maltei, Dom Mintoff, a făcut o vizită protocolară președintelui Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer.

Între premierul român și premierul maltez a avut loc o convorbire cordială.

La întrevedere au luat parte persoane oficiale române și malteze.

(Agerpres)

Dineu în onoarea primului ministru al Maltei

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, împreună cu soția, a oferit marți un dineu, la Palatul Consiliului de Miniștri, în onoarea primului ministru al Maltei, Dom Mintoff, și a soției sale.

Au luat parte Ion Păjan, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Cornel Mănescu, ministrul afacerilor externe, Nicolae Agachi, ministrul industriei metalurgice, Cornel Burtică, ministrul comerțului exterior, Mihail Florescu, ministrul industriei chimice, Ion Crăciun, ministrul industriei ușoare, Mircea Mălița, ministrul învățămîntului, general-colonel Ion Gheorghe, prim-adjunct al ministrului forțelor armate și șef al Marelui Stat Major, Iacob Ionașcu, ambasadorul țării noastre în Malta, reprezentanți ai unor instituții centrale, oameni de știință și cultură, generali, alte persoane oficiale.

Au participat, de asemenea, Giuseppe Camilleri, secretarul personal al primului ministru, dr. Edgard Mizzi, avocatul general de pe lângă Departamentul Justiției, Emanuele Cutajar, din cadrul Secretariatului Consiliului de Miniștri, și alte persoane oficiale care însoțesc pe premierul maltez în vizita în țara noastră.

În timpul dineului, care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, Ion Gheorghe Maurer și Dom Mintoff au rostit toasturi. (Toastrile în pagina a V-a).

Excelenței Sale Domnului DEMETRIO B. LAKAS

Președintele Republicii Panama

Cu ocazia aniversării Zilei naționale a Republicii Panama adresăm Excelenței Voastre calde felicitări și cele mai bune urări pentru fericirea dvs. personală, de progres și bunăstare poporului panamez.

Îmi exprim speranța că relațiile recent stabilite între țările noastre se vor dezvolta fructuos în avantajul reciproc, al păcii și cooperării internaționale.

NICOLAE CEAUȘESCU
Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, a primit o telegramă din partea președintelui Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., Alexei Kosighin, care, în numele guvernului sovietic și al său personal, exprimă sincera compasiune în legătură cu catastrofa de la exploatarea minieră Certej-Săcărîmb, soldată cu victime omenești și transmise condoleanțe profunde familiilor și celor apropiați victimelor.

În pagina a II-a publicăm prima consultație la tema: ELEMENTE DEFINITORII ALE ETAPEI FĂURIRII SOCIETĂȚII SOCIALISTE MULTILATERAL DEZVOLTATE

25 de întrebări și răspunsuri DESPRE CINCINAL

8: Ce efort și ce consecințe economico-sociale implică crearea unui milion de noi locuri de muncă?

Numărul de salariați va crește pe ansamblul economiei noastre în anul 1975 față de anul 1970 cu un milion, ceea ce înseamnă că, ÎN ACTUALUL CINCINAL, NUMĂRUL LOCURILOR DE MUNCA VA SPORI CU APROAPE 20 LA SUTĂ. Numai o economie dinamică, viguroasă, în care dezvoltarea intensivă se împletește în mod armonios cu cea extensivă, în lămurile economice cu cele sociale, poate asigura creșterea, într-o perioadă scurtă, a numărului locurilor de muncă într-o proporție atât de mare, pregătirea judicioasă — tehnico-profesională — a noilor contingente de salariați, crearea pentru aceștia a unor condiții bune de muncă și de viață.

Sporirea necontenită, într-un ritm înalt, a numărului locurilor de muncă confirmă, o dată în plus, că OBTINEREA FUNDAMENTALĂ A POLITICII ECONOMICE A PARTIDULUI NOSTRU — MENȚINEREA UNEI RATE ÎNALTE A ACUMULĂRII — REPREZINTĂ CALEA SIGURĂ ȘI RAPIDĂ PENTRU DEZVOLTAREA ACCELERATĂ ȘI MULTILATERALĂ A POTENTIALULUI ECONOMIC AL ȚĂRII. VALORIFICAREA SUPERIOARĂ A RESURSELOR MATERIALE ȘI UMANE ȘI, PE ACEASTĂ BAZĂ, PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA SISTEMATICĂ A NIVELULUI DE TRAI AL POPULAȚIEI. Căci, înainte de toate, izvorul nașterii realizării constă în alocarea unei părți mai mari din venitul național pentru acumularea, acceptarea conștientă de către națiunea noastră socialistă a unor susținute eforturi de investiții pentru crearea de noi obiective economice, modernizarea și lărgirea capacităților de producție existente, — toate acestea asigurînd creșterea necontenită a numărului locurilor de muncă.

Ce semnificație are sporirea cu un milion a salariaților, adică cu aproape 20 la sută în cinci ani — ceea ce reprezintă unul dintre cele mai ridicate ritmuri din întreaga perioadă a construcției socialiste din țara noastră? (Să ne gândim la faptul că numai această creștere este aproape egală cu numărul total al salariaților existenți în 1938 !). Mai întâi, trebuie scos în evidență că CIRCA TREI PĂTRIMI DIN TOTALUL NOILOR LOCURI DE MUNCA VOR FI AFECȚATE MUNCIȘILOR. Se vor înălța, deci, rîndurile clasei muncitoare, clasă conducătoare în ansamblul societății noastre. Totodată, sporirea numărului locurilor de muncă va asigura CUPRINDEREA ÎN MASA SALARIAȚILOR A ÎNTREGULUI SPOR NATURAL AL POPULAȚIEI APIE DE MUNCA DE LA ORASE ȘI SATE, DIN PERIOADA 1971—1975, PRECUM ȘI ATRAGEREA ÎN RÎNDUL SALARIAȚILOR A CIRCA 400 000 PERSOANE DIN POPULAȚIA OCUPATĂ ÎN PREZENT ÎN AGRICULTURĂ. Deci, în această perioadă, se vor ocupa mai deplin resursele de muncă ale țării. Ca urmare a politicii partidului de repartizare rațională a forțelor de producție pe întreg teritoriul țării, de creștere economică, cu precădere a județelor mai puțin dezvoltate, în acestea din urmă, SE VOR ÎNREGISTRA SPORURI ALE NUMĂRULUI DE SALARIAȚI MULT SUPERIOARE MEDIEI PE ȚARĂ. De pildă, în județele Dimbovită — peste 35 la sută, Vaslui — 40 la sută, Harghita — 28 la sută, Ilfov — 40 la sută, Olt — 45 la sută, Teleorman — 37 la sută, Tulcea — 46 la sută ș.a. NOILE LOCURI DE MUNCA VOR FI CREATE ÎN RAMURILE DE BAZĂ ALE ECONOMIEI — în primul rînd în cele industriale — unde productivitatea muncii vil este mult superioară celei din agricultură. În actualul cincinal, țara noastră va face un pas important în diminuarea decalajului ce o desparte de statele avansate din punct de vedere economic, în ceea ce privește distribuția populației ocupate între ramurile agricole și cele neagricole. LA SFÎRȘITUL ANULUI 1975, PONDEREA POPULAȚIEI OCUPATE ÎN RAMURILE NE-AGRICOLE VA FI DE CIRCA 60 LA SUTĂ ÎN TOTALUL POPULAȚIEI OCUPATE, FAȚĂ DE NUMAI APROAPE 25 LA SUTĂ ÎN ANUL 1938.

Demn de remarcă este și faptul că sporirea cu un milion a numărului de salariați constituie una din căile de ridicare a veniturilor, a bunăstării generale a populației. Ținînd seama de faptul că veniturile salariaților au un caracter mai constant în comparație cu cele ale celorlalte categorii socio-profesionale ale populației și — ca urmare a productivității muncii mai înalte a acestora — continuă și în acest cincinal să fie superioare celor ale țărănilor, înseamnă că, LA SFÎRȘITUL ANULUI 1975, CIRCA 2 500 000—3 000 000 DE LOCUITORI, DIN TOTALUL POPULAȚIEI ȚĂRII, VOR BENEFICIA, ALĂTURI DE POPULAȚIA SALARIAȚI ACTUALĂ, DE AVANTAJELE AMINTITE. În mod puștin măsurat susținute în vederea și egării femeilor de salariați impecabil înșiși contribuie din plin la împlinirea, la un nivel calitativ superior, a sarcinilor mari și complexe stabilite de partidul nostru pentru perioada 1971—1975.

Dr. Ion PACURARU

UZINA CONSTRUCTOARE DE MAȘINI DIN REȘIȚA ȘI-A ÎNDEPLINIT PLANUL ANUAL

Uzina constructoare de mașini din Reșița, care furnizează piese de schimb pentru agregate energetice și utilaje tehnologice unui mare număr de întreprinderi din țară și-a îndeplinit planul anual de producție. Pînă acum, întreprinderea respingează a livrat în plus față de prevederile planului anual cu peste 45 la sută mai multe piese de schimb pentru motoare electrice de mare putere, turbine hidraulice și cu aburi și mașini-unelte și cu 11 la sută mai multe piese de schimb pentru industria chimică.

(Agerpres)

U Z I N A

produce, învață și educă

DIALOG ÎNTRE GENERAȚII LA O MARE ÎNTEPRINDERE BUCUREȘTEANĂ

Peste obrazul energic, aproape dur, ninsorile vârstei au asternut un văl de blîndețe și împăcare. Reporterul îl privește cu emoție, după 23 de ani. Subiecul reportajului de atunci putea încăpea în două minute, care îmbrățișau două ere istorice: bărbatul — Tudor Nicolae, pe numele lui — a înfînat un braț, iar un domn care se plimbase agitat pînă atunci s-a oprit și i-a înmînat o legătură de chei. Muncitorii au izbucnit în urale. Avusele loc naționalizării.

Azi, Tudor Nicolae nu mai e director și nici măcar angajat al uzinei, dar face parte dintre pensionarii care se simt mai departe stăpîni ai locurilor: are „liber” de intrare la uzinele „Timpuri Noi” și nu are nevoie de nici un ajutor voluntar pentru bunul mers al vieții productive și obștești. Sint mulți ca el. De la cei ce se pregătesc să escaladeze pragul vârstei de 70 pînă la primarul general al Capitalei, veteranii revin adesea în uzina de pe malul Dîmbovitiei.

Secretarul comitetului de partid nu este scos din producție, ci lucrează efectiv la secția mecanic-șef. Împreună cu tovarășul Marin Marin (secretarul comitetului de U.T.C.), ministrul Pătru Pavel a organizat vineri trecută o consfățuire originală, adăunată „capetele drumului”: un număr de muncitori vîrstnici (stagiul mediu în producție: aproape 40 de ani) și o seamă de tineri, mai toți de 19 ani (stagiul: un an). Să-i ascultăm. N-am mai prezenta în dreptul ficăruia categoria de vîrstă: să sperăm că cititorul o va identifica singur, după felul cum vorbește.

PĂTRU PAVEL: MĂ adresez mai întîi tinerilor și îi rog să vorbească pe șteau. Noi am avut în uzină o seamă de expuneri despre condițiile din trecut, dar poate că n-am organizat destul de bine dialogul: să ascultăm ce au de spus tinerii și să le răspundem. Conducerea partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ne oferă un exemplu convingător de permanent dialog cu masele. Mîine-poimîine, voi veți fi a ceea care dirijează uzina și muncesc pentru formarea cadrelor noi. Vă rog să profitați de faptul că s-au strîns aici muncitori care totalizează împreună, ca experți în producție, sute de ani: puneți-le orice întrebări: dacă aveți nelămuriri, critici, sugestii, sintem gata să vă ascultăm. În rezumat, avem la ordine de zi două puncte, adăpate celor două extremități de vîrstă:

(1) — După un an de muncă, ce întrebări ați dori să le adresați tovarășilor mai vîrstnici?

(2) — După o viață de muncă, ce recomandări a-veți de făcut tinerilor care pășesc în producție?

ION ȚĂRÂNGOIU: Am 67 de ani și, înainte de pensionare, am petrecut 42 de ani mereu aici, la turnătorie. Cum deschiți gura, sint unii tineri care spun imediat: „Degeaba ne povestesti cum era pe vremea dumitale”, că azi condițiile sint altfel! Da, de acord: cu totul altfel! Și că să le prăvăliți, trebuie să știți cum era pe vremea mea. Eu făceam și pantofii meșteșugului! În primele zile, m-a trimis la fierărie: „Du-te, mă, acolo și spune să-ți dea unțură de peste”. Asta era un fel de glumă: cum venea un puști să ceară unțură de peste, îl băteau pe rupe, ziceau că-i să sîntăta. Asta pînă am dat de comuniști, care m-au educat și m-au făcut să am dragoste de meserie. Am fost educat și am educat și eu pe mulți după învățăturile partidului: să aperi interesele clasei muncitoare, să-ți risți și viața la nevoie, să ai respect față de orice nație, să-ți iubești țara, să vezi departe în viitor. Cred însă că toate principiile au nevoie de un cheag al atîtăndă onorabilități în fapt. Cheagul e munca: dacă un tînar vede piesa

Sergiu FARCAȘAN
(Continuare în pag. a IV-a)

pagina economică

Ca o consecință directă a aplicării legii contractelor economice, a unei mai bune cunoașterii a nevoilor reale ale partenerilor prin relații directe furnizori-beneficiari, procesul de contractare pentru perioada de definitivare a unui progres vizibil față de anii anteriori. Această afirmație este justificată atât prin volumul mult sporit al contractelor realizate comparativ cu situația de la aceeași dată a anilor precedent, cât mai ales de faptul că o foarte mare parte a bazei de materii prime este de acum asigurată prin contracte, ceea ce crează premisele pregătirii din timp de programelor de producție pentru anul viitor în toate ramurile de bază ale economiei. În același timp, este evident că îmbunătățirea sensibilității a cooperării cu contractele ferme de desfacere a producției unităților din industriele producătoare, fapt cu multiple implicații favorabile în cele mai diferite sectoare de activitate, începând de la asigurarea unor produse și materiale pentru consumul productiv și al populației, până la mijloacele tehnice destinate obiectivelor de investiții.

În multe cazuri în care centralele industriale au preluat efectiv în mână direcțiile de aprovizionare din ministere responsabile de coordonarea balanțelor pentru produsele lor, se constată o creștere a operativității, o cunoaștere mai profundă a problemelor reale ale aprovizionării și desfacerii. O experiență pozitivă în acest sens au acumulat diferite centrale din industria chimică, ramură în care s-a aplicat consecvent principiul elaborării balanțelor, al încheierii contractelor pe baza legăturilor nemijlocite între unitățile economice interesate și în primul rând în amănunt, de la ministru, a acestor activități.

Totodată, este de remarcat că, deși în situația contractelor pentru anul următor predomină aspectele pozitive, pe lângă semnalații și unele neajunsuri, în primul rând se impune a atenție mai mare pentru intensificarea procesului de încheiere a contractelor la produsele din metal, precum și la unele materiale de construcții. Așa de exemplu, în domeniul siderurgic care nu au încheiat încă nici un contract de desfacere pentru anul 1972. Pentru aceasta este desigur nevoie ca toți beneficiarii să încheie operațiunile de transmitere a specițiilor, a comenzilor, deși aceasta nu justifică decât în mică măsură încheierea în contracte a unor furnizori, încheierea de contracte în acest domeniu este deosebit de importantă, ca o campanie care se declanșează la o anumită zi și oră, la comanda unei baghete magice, este anarhică și dezavantajează deosebit de mult furnizorii, prin aglomerația excesivă a unor lucruri în anumite perioade, cit și pe beneficiari, care, într-un asemenea „asalt” de contractare, nu mai au practic posibilitatea de a discuta cu furnizorii, de a lămurii în detaliu unele aspecte calitative, de termene, condiții de livrare.

Practica unor centrale industriale este suficient de elocventă pentru a convinge că, chiar la anumite produse

la care balanța ridică anumite aspecte mai dificile de echilibrare, sint consumatorii tradiționali, cu consumuri bine stabilite în timp, cu care se poate începe contractarea chiar în perioada de definitivare a balanțelor. În această situație apare de neînțeles faptul că unele unități producătoare, cum sint de exemplu „Eprubeta” din București, Intreprinderea mecanică „Miraș”, uzinele „Slează” București și altele, au amânat în mod nejustificat încheierea contractelor la o serie de produse cum sint termometre, vinciuri, criouri, trolii mici etc., deși au primit de multă vreme comenzile clienților, iar echilibrarea balanțelor la astfel de produse nu ridică probleme deosebite. Alitudinea de a aștepta în astfel de cazuri dispoziții de sus, intervine din cauza unei concepții eronate, nimic justificată și ascunde de fapt, în spatele ei, dezinteresul față de propria producție, cit și pentru nevoile beneficiarilor.

Integral nevoile justificate ale economiei, pe baza de norme și normative de consum și de stoc, de a analiza și găsi soluții, împreună cu ceilalți producători și cu beneficiarii, pentru a acoperi cerințele reale de consum, de a interveni deci activ în procesul de echilibrare a resurselor cu cerințele de consum, pentru produsele care se situează în sfera lor de competență.

În modul de soluționare a problemelor de echilibrare a balanțelor și de încheiere a contractelor, unii furnizori, dintre care menționăm Uzina de cinescoape București, Combinatul de exploatare și industrializare a lemnului Balta Sărată — Caransebeș, Fabrica de nasturi Jimbolia, Intreprinderea de unelte și scule din Brașov, „Electromagnetica” din București și altele, nu acordă atenția cuvenită contractării partizilor de mărțuri în cantități neegonabile cu întreprinderile teritoriale de aprovizionare, fapt care îngreunează atât

activitatea furnizorilor respectivi, cit și economicele derulării aprovizionării. Furnizorii respectivi, în loc să încheie un singur contract pe județ, cu întreprinderea teritorială, perfectă zeci sau sute de contracte pentru cantități mici de care le vor expedia în așa-numitele vagoane comune, cu tot șirul de intrizieri și pierderi ce decurg de aici.

M-aș opri și asupra unui alt aspect. Unii coordonatori nu se preocupă suficient de încheierea contractelor pentru anul următor, de optimizarea fluxului de transport, ceea ce va determina circuite lungi, costisitoare, transporturi încrucșate. Acest lucru este valabil în primul rând pentru furnizorii de materiale de construcții, la care neglijarea acestui aspect poate conduce, pentru unele produse, la cheltuieli de transport mai mari decât valoarea materialului. Dar sint și alte produse la care trebuie acordată importanță cuvenită circuitelor de transport. Așa de pildă, uzina de levi „Republica” din Capitală trimite la contractare pe toți beneficiarii de cantități mici de țesături la Baza din Galați. În acest fel, unii consumatori din București, de exemplu, se vor aproviziona de la Galați cu țesături produse în București.

Este știut că în procesul de contractare este deosebit de important să se asigure de pe acum în contracte toate condițiile pe care le implică desigur, încheierea cu succes a contractelor, ca o activitate de asigurare a proceselor de producție. Și în această chestiune sint de semnalați unele neajunsuri. O serie de furnizori n-au părăsit obiceiul de a stabili în contracte, ca termene de livrare, ultima zi din trimestru. În aceste condiții, de ce posibilități dispun beneficiarii Fabricii de cabluri și materiale electrotehnice din București, al Combinatului siderurgic din Galați, al întreprinderii



LA „ELECTROPUTERE” CRAIOVA

Se diversifică producția de transformatoare

La uzinele „Electroputere” Craiova a trecut cu succes probele unul din cele mai mari transformatoare fabricate până în prezent. Este vorba de transformatorul de 250 MVA pentru centrala termoelectrică de la Rovinari. Conceptul și construcția în întregime de specialiști de aici, transformatorul este o realizare remarcabilă a colectivului de muncă al acestei prestigioase cetăți a electrotehnicii românești.

Dacă în urmă cu 10 ani la „Electroputere” se fabricau transformatoare care nu depășeau 60 MVA, în prezent aici se realizează o gamă largă de transformatoare și autotransformatoare cu puteri de 3-4 ori mai mari. Printre acestea se numără transformatoarele de 190 MVA, cu care este înzestrată centrala de la Portile de Fier. Tot aici au fost executate autotransformatoarele de 400 MVA, destinate sistemului energetic național. Până acum au fost livrate primele două autotransformatoare de acest fel, iar al treilea este în curs de finisare.

Anual, pe partea uzinei „Electroputere” Craiova lere transformatoare și autotransformatoare a căror putere depășește 11 000 MVA.

Nistor TUCIU
correspondentul „Scintei”

Ținind seamă de termenele stabilite prin lege

Perfectarea contractelor economice pentru anul 1972 nu mai suferă amânare

În alte situații, coordonatorii de balanțe, cum sint Centrila industrială pentru materiale de instalații și echipamente metalice sau Uzina de utilaj chimic Ploiești, ambele din cadrul Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini, nu au acordat suficientă atenție efectului operațiilor de pregătire a contractării în conlucrarea cu consumatorii — mari sau mici — și în unele cazuri au operat arbitrar modificări în conținutul acestor, fără a discuta cu atenția la implicățiile ce decurg de aici. Din păcate, exemplele de mai sus nu epuizează aria unor astfel de fapte, pe care anumii coordonatori de balanțe le folosesc, vădind menținerea unor concepții de pădșite și de fapt contrare legii. Sint cazuri în care cadre de răspundere din unele unități coordonatoare de balanțe teoretizează chiar faptul că o centrală de producție care este coordonator de balanță, nu poate ști și nu are de ce să știe care sint nevoile reale de consum ale beneficiarilor, că ea asigură sînta resursă, cite are dar nu poate face „politica de asigurare a necesarului consumatorilor”. Este evident că, procedîndu-se astfel, se aduc prejudicii însemnate, încă de la început, desfășurării aprovizionării în anul viitor, intrucît uzinele beneficiare ale unor asemenea furnizori nu pot conta pe asigurarea bazei materiale.

În acest sens, prevederile legii contractelor nu lasă nici o îndoielă asupra faptului că o astfel de înțelegere a indicatorilor este profund greșită, iar recent noua lege cu privire la gospodărirea fondurilor fixe, a resurselor materiale și aprovizionarea tehnico-materială aduce precizări, statuează obligații deosebit de clare asupra modului în care trebuie lucrat. Este stabilată astfel sarcina coordonatorilor de balanțe de a asigura

activitatea furnizorilor respectivi, cit și economicele derulării aprovizionării. Furnizorii respectivi, în loc să încheie un singur contract pe județ, cu întreprinderea teritorială, perfectă zeci sau sute de contracte pentru cantități mici de care le vor expedia în așa-numitele vagoane comune, cu tot șirul de intrizieri și pierderi ce decurg de aici.

Este știut că în procesul de contractare este deosebit de important să se asigure de pe acum în contracte toate condițiile pe care le implică desigur, încheierea cu succes a contractelor, ca o activitate de asigurare a proceselor de producție. Și în această chestiune sint de semnalați unele neajunsuri. O serie de furnizori n-au părăsit obiceiul de a stabili în contracte, ca termene de livrare, ultima zi din trimestru. În aceste condiții, de ce posibilități dispun beneficiarii Fabricii de cabluri și materiale electrotehnice din București, al Combinatului siderurgic din Galați, al întreprinderii

Ing. Mircea PIRJOL
consilier
în Ministerul Aprovizionării
Tehnico-Materiale și Controlului
Gospodăririi Fondurilor Fixe

După încheierea a 10 luni din acest prim an al cincinalului, colectivele din numeroase întreprinderi industriale au reușit să realizeze în condiții de realizări valoroase în împlinirea și depășirea sarcinilor de plan și a angajamentelor asumate. Se vede în aceasta o nouă și grăitoare dovadă a capacității oamenilor muncii de a se mobiliza pentru realizarea unor realizări economice cantitative și calitative superioare, potrivit cerințelor stadiului actual de dezvoltare a economiei naționale.

Între aceste realizări se numără și cele din întreprinderile subordonate Ministerului Industriei Lemnului, care, printr-o mai bună utilizare a capacităților de producție și a forței de muncă, au reușit să depășească planul anual în toate direcțiile. Astfel, în cele mai mari depășiri s-au înregistrat la combinatul de reparatii utilajelor și industrializare a lemnului din Suceava, Piatra Neamț, Pitești, Tg. Mureș ca și la Combinatele de celuloză și hîrtie din Bacău și Zărnești. Evident, este vorba de rezultate ce se cuvin apreciate la adevarata lor valoare, de succese care obligă.

Așa cum s-a văzut, în ansamblu, la nivelul ramurii, rezultatele sint dintre cele mai bune. O analiză mai în profunzime în structura planului pe sortimente, ne dezvăluie însă o situație inegală. Astfel, în timp ce la majoritatea sortimentelor planul a fost îndeplinit și chiar depășit, la altele — cum sint plăci fibrolemnoase, plăci aglomerate și placajele — restanțele sint destul de mari. După cum se vede, este vorba de produse importante, intens solicitate de economia națională, care recuperarea se impune cu atât mai urgent cu cit sint bine cunoscute implicațiile nerealizării cu strictețe a planului la toată sortimentele planificate, în condițiile în care fiecare produs are o destinație precisă, riguros fundamentată prin contractele economice. Iată de ce, în investigațiile de față ne-am propus să vedem în ce măsură unele unități economice din industria lemnului, care în nouă luni din acest an au înregistrat mari restanțe la unele sortimente, manifestă interes și sint realmente preocupate pentru recuperarea lor în cel mai scurt timp posibil. Este vorba de Combinatul de exploatare și industrializare a lemnului din Caransebeș, ale cărui restanțe însumez peste 4 000 tone plăci aglomerate, 25 000 mc parchete și 5 000 mc lemn pentru celuloză și

de Combinatul de exploatare și industrializare a lemnului din Tg. Jiu, care, la capitolul nerealizării, figurează cu peste 1 200 mc plăci aglomerate și 100 mc parchete. În specializarea mării înregistrate — ne-a spus ing. Mihail Andrei, director tehnic cu industrializarea în cadrul Grupului industrial de reparatii utilajelor și industrializare a lemnului din Caransebeș — se distinge în cea mai mare parte deservitor stăgăni și intervenți în funcționarea mașinilor și utilajelor, inerență de care avem în vedere că intrucît în funcțiune (un an — n.n.). Dese-

gur, însă, dacă am fi dispus de pieșele de schimb necesare, această situație ar fi putut fi evitată. Numai că, deși noi am întocmit proiectele pentru aceste pieșe cu un proces de uzură mai avansat și le-am trimis Grupului industrial de reparatii utilajelor sau a combinatorilor. Desigur, formal am fi tentați să afirmăm că acest sprijin a fost acordat. Spunem formal, însă, pentru că, așa cum a fost el înțeles recent, cu ocazia discuțiilor ce a avut loc la fabrica de placaje din Tg. Jiu cu participarea reprezentanților ministerului, nu a servit nimănui. Lăsînd la o parte faptul că o asemenea intruziune al cărei scop era adoptarea unor măsuri pentru eliminarea deficiențelor ce se constată în funcționarea liniei automate de produs placaje — a avut loc după aproape doi ani de funcționare necorespunzătoare, să ne referim puțin la stilul de muncă al delegaților ministerului. După mai bine de patru ore, cit au durat discuțiile, timp în care s-au vehiclat o serie de propuneri, cînd a fost vorba să se mergea în secție pentru a se studia la fața locului eficiența măsurilor stabilite, de necezut,

reprezentanții ministerului au refuzat pur și simplu, motivînd, chipurile, că „experiența” pe care o dețin este suficientă. Cu un asemenea „stil de muncă” nu ne mai mira atunci ce de toate planurile de măsuri ce s-au întocmit apar ca rezultate, fără ca efectele pozitive ce ar fi trebuit să apară în mod normal să rezultă se facă simțite.

Fără a minimaliza cuțui de puțin răspunderile mari ce revin, în primul rînd, celor două combinate de exploatare și industrializare a lemnului, trebuie spus că dacă astăzi se constată mari restanțe la o serie de sortimente care pun sub semnul incertitudinii însăși realizarea planului anual, o parte din vină revine și forurilor de resort din ministere. Facem această afirmație intrucît, așa cum s-a văzut, există încă o serie de probleme care prin complexitatea lor depășesc sfera de competență a unităților și care, rezolvate la timpul lor, fără îndoială ar fi evitat situațiile amintite. Iată de ce, în scurtul rîstimp care a mai rămas pînă la încheierea acestui an, suficient pentru a întreprindele în cauză să recupereze aceste restanțe, sprijinul specialiștilor din ministere trebuie să se facă mai mult simțit, nu cu măsuri luate din birou, ci prin soluții concrete la fața locului, bazate și pe o consultare mai largă a muncitorilor și tehnicienilor.

Dar cu tot sprijinul care se impune din partea forurilor de resort ale ministerului, nu se poate trece cu vederea că cea mai mare răspundere o poartă însăși conducerea celor două combinate, lor revenindu-le datorica ca în cel mai scurt timp posibil să elimine o serie de carente de ordin tehnic și organizatoric, care mai

persistă încă în activitatea lor și care împietăzesc în mod serios asupra realizării exemplare a planului. Astfel, referindu-ne la cele două combinate, trebuie spus că principala cauză care a avut o influență hotărîtoare asupra modului defectuos de funcționare a unor mașini și de intruziuri înregistrate la mașini și utilaje prin „încrețea” fabricii se dovedește a fi nefondată, pentru că, așa cum aveam să aflăm din discuțiile purtate cu un număr mare de muncitori, meștri și ingineri din cadrul unității, slaba pregătire profesională a multor lucrători este factorul determinant.

Calificarea muncitorilor — ne spune Paul Dobre, maistrul la secția tocătorie a fabricii de plăci aglomerate din Caransebeș — este elementul esențial pentru asigurarea unei funcționări normale a mașinilor și utilajelor, care au un grad așa de mare de mecanizare și automatizare. Pentru aceasta, însă, fiecare zi, fiecare minut din cele două luni de zile care au mai rămas pînă la sfîrșitul acestui an trebuie folosite cu maximum de valoare pentru producție. Desigur, aceasta nu exclude nicicum rolul deosebit ce revine în această perioadă forurilor de resort ale Ministerului Industriei Lemnului, care vor trebui să-și concentreze mai intens eforturile și atenția asupra acelor unități care mai înregistrează încă restanțe la unele sortimente.

Constantin DUMITRU
Mihail DUMITRESCU

CONTRASTE

Uite stofa, nu e stofa!

Știm cu toții un joc din copilărie, în care o frînghie trasă de două echipe de puștani. Jocul se începe de la un timp să plăcă și adulților. Numai că unii oameni mari — și zice-se seroși — si folosesc la joacă stofi cl... stofi. Campionii sint, se pare, cei de la fabrica de stofi „Integrata” din Cărlărești. Dar și cei de la fabrica „Argesana” din Pitești au descoperit secretele jocului.

La capătul celălalt al „stofei”, echipa bine antrenată a Fabricii de confecții din Cărlărești ar vrea să iasă bine, dar nu poate... Vedeți cum decurge jocul? Cei de la fabrica din Cărlărești contractează pentru trimestrul III, cu fabrica

„Muzică” pe coarde din... beton

— Cam ce lucruri vedeți în ce pot face „după ureche”?
— Am zice că muzica. Altfel... nu prea știm...
— Gîndiți-vă puțin, nu e greu.
— Zău că nu vine altceva în minte.
— V-ați gîndit, de exemplu, la tuburile din beton?
— ? ?
— Recunoașteți că v-am încuiat!
— Perfect, prețea adevărat, la treaba asta

Visuri într-o gară mică

Mal multui președînt de cooperative agricole este director de I.A.S. din vecinătatea stației C.F.R. Beuca, județul Teleorman. Se amăgesc de mai multă vreme cu același vis frumos — și anume: Directorul regional C.F.R. Craiova le aduce la cunoștință, printr-o adresă semnată de directorul general, că a reușit asupra hotărîrii luate anterior de a desfășura stația tehnică de încărcă-dezincărcare din localitatea amintită. Vedeți fi scutiți de a mai transporta sinea de zahăr la distanțe de

Am aflat de ce latră ciinii din Giurgiu!

Potrivit repartiziei departamentale, ne spune directorul C.F.R., președintele U.J.C.A.P. Teleorman, cooperativele agricole din Bujiu, Bragadiru, Cernăvești și Zimnău, au rămas în urmă și altele trebuie să primească nutreții combinate de la fabrica din Cărlărești-Ialomița.

Și ce-i rău în asta?
— Nu-i rău că primesc, dimpotrivă! De ce, însă, tocmai în zilele noastre, cînd există o fabrică de nutreții combinate la Giurgiu, adică mult mai aproape, și așa?
— Și apoi, ațăm că fabrica de la Cărlărești livrează unităților de Teleorman furaje combinate numai dacă au în posesie un contract încheiat cu fabrica de la Cărlărești, care în drum spre Cărlărești, cele multe autocamioane din Teleorman trec prin Giurgiu. Și spun soferii: noaptea li latră ciinii.

După mărimea „mărinimiei”

Se spune că la cooperativa agricolă „Triumvirat” s-a dat în mod ilegal și o retribuție mai mare decît celorlalți brigadieri. În luna februarie, anul acesta, trei din cei trei brigadieri au fost trimiși la închisoare pentru că au cerut să fie numiți brigadieri. Fără să se țină seama de antecedente, cererea l-a fost

cu tuburile din beton nu se-am fi gîndit.
— V-au luat-o înaltele cei de la I.L.L. „Sălăjeana” din Jiбу, care producneau tuburi fără să aibă în vedere tehnologia, buletin de analiză. Și a leșit o...
— V-ați gîndit, de exemplu, la tuburile din beton?
— ? ?
— Recunoașteți că v-am încuiat!
— Perfect, prețea adevărat, la treaba asta

de 40-50 km, iar îngrășămintele și celelalte materiale vă vor fi trimise în mod gratuit. În nou, mai aproape de unități. Cu o vorbă, prin această măsură, conducerea direcției vă vine în ajutor.

Așa ar putea arăta o depeșă deocamdată imaginată. Dar toate diminețile „visătorilor” sint în discuție asupra hotărîrii luate anterior de a desfășura stația tehnică de încărcă-dezincărcare din localitatea amintită. Vedeți fi scutiți de a mai transporta sinea de zahăr la distanțe de

de 100-150 km. Ca și cînd întreprinderea de valorificare a cerealelor din județul Ialomița n-ar fi soră cu cea din Teleorman? Că în ziua de azi, suror, dar se vede treaba că alt de mult, „se ajută” între ele încă unitățile din Teleorman consumă timp și benzină de parcă în aceste zile n-ar mai avea și altceva de făcut. Mai bine s-ar înțelege și dacă sint surori (veți fi scutiți de a transporta la Giurgiu, pentru a mai plăsa-ba porumbul din Teleorman în Ialomița. Și ce-i rău în asta?)

Imediat satisfăcut. Mărinimostul „triumvirat” s-a dat în mod ilegal și o retribuție mai mare decît celorlalți brigadieri. În luna februarie, anul acesta, trei din cei trei brigadieri au fost trimiși la închisoare pentru că au cerut să fie numiți brigadieri. Fără să se țină seama de antecedente, cererea l-a fost

Expresie vie a hotărârii de a înfăptui neabătut politica partidului

Telegrame adresate C. C. al P. C. R., tovarășului Nicolae Ceaușescu

Construcții barajului Vidra au încheiat cu două luni mai devreme prevederile planului și angajamentul pe acest an, privind construcția barajului, realizând un volum de 1.233.000 mc. Datorită acestui fapt, ei au ajuns cu construcția la cota 1.240 m, creându-și posibilitatea ca în primul trimestru al anului viitor să înceapă acumularea apei în lac astfel să poată fi pusă în funcțiune prima turbină.

În telegrama adresată cu acest prilej C. C. al P. C. R., tovarășului Nicolae Ceaușescu, din către comitetul de partid și conducerea șantierului, se spune: Muncitorii, inginerii și tehnicienii șantierului baraj multumesc conducerei partidului și statului nostru, pentru dăruitoarea iubire tovarășe Nicolae Ceaușescu, pentru politica înțeleaptă de dezvoltare multilaterală a patriei noastre, pentru asigurarea bazei tehnico-materiale și ne angajăm ca lucrările celor mai avansate să fie realizate la nivelul celor mai înalte exigențe ale tehnicii și la termenul stabilit, astfel ca în 1974 Hidrocentrala de pe Lotru să intre în funcțiune cu o înaltă capacitate.

Locuitorii comunei Lerești, din județul Argeș, au pus bazele societății culturale „Doina” în cadrul comunei Lerești a fost declarată comună expoziție permanentă de artă populară. Participanții la adunarea prilejului de aceste evenimente au adresat o telegramă C. C. al P. C. R., tovarășului Nicolae Ceaușescu, în care se arată:

Ținând seama de binefacerile de care se bucură întregul popor, de dezvoltarea rapidă și impetuoasă a economiei naționale, ca urmare a înfăptuirii hotărârilor și direcțiilor trase de cel de-al X-lea Congres al partidului, în scopul sprijinirii satisfacerii în fața marelui muncitor și a cerințelor spirituale ale cetățenilor, am hotărât să constituim societatea culturală „Doina”, larg activ obștească de sprijinire a unităților culturale de pe raza comunei, pentru a aduce contribuția la sprijinirea unei activități culturale cât mai bogate în conținut, pentru valorificarea tradițiilor locale și educarea patriotică a cetățenilor, pentru ridicarea nivelului conștiinței lor socialiste și mobilizarea la îndeplinirea exemplară a sarcinilor economice.

Ne angajăm, în spiritul prețioșilor dumneavoastră îndicați, iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, să desfășurăm o largă, o cuprinzătoare și permanentă muncă politică și cultural-educativă de masă pentru ca trăsăturile moral-politice ale șomunilor noștri să devină trăsături de caracter ale tuturor cetățenilor, pentru a face din așezarea noastră o comună a hărniciei, cinstei, onoarei și demnității socialiste.

După cum s-a anunțat, colectivul Stațiunii experimentale agricole din Valul lui Traian i s-a conferit Ordinul

CONSTITUIREA COMITETULUI NAȚIONAL ROMÂN PENTRU U.N.I.C.E.F.

Marți a avut loc ședința de constituire a Comitetului Național Român pentru U.N.I.C.E.F. — Fondul Național Unitate pentru Copii. Au participat reprezentanți ai Consiliului Național al Organizației Pionierilor, Uniunii Tineretului Comunist, Ministerului Invățământului, Ministerului Afacerilor Externe și al altor instituții centrale și organizații culturale, didactice, oameni de cultură și artă.

A fost prezent S. A. Chedid, directorul Centrului de Informare al Organizației Naționale Unite. Președintele Comitetului Național Român pentru U.N.I.C.E.F. este alocutit din 15 membri — ca președinte a fost ales Vir-

giliu Radulian, președintele Consiliului Național al Organizației Pionierilor, adjunct al ministrului Invățământului, prim-vicepreședinte. Ioan Farkas, redactor-șef al revistei „Pionierii”, este vicepreședinte; iar vicepreședinte — Elisabeta Ilie, adjunct al președintelui Consiliului pentru problemele sociale și ridicarea nivelului de cultură al cadrelor Unității Generale de Sindicatură.

Noul organism, creat pe lângă Consiliul Național al Organizației Pionierilor, își propune să aducă o contribuție activă la studierea colaborării internaționale în domeniul creșterii și educării copiilor. (Agerpres)

Plecarea secretarului Departamentului Transporturilor al S. U. A.

Secretarul Departamentului Transporturilor al S.U.A., John A. Volpe, care a făcut o vizită în țara noastră la invitația ministrului Transporturilor și telecomunicațiilor, Florian Dănilache, a părăsit marți la amiază țara noastră.

În timpul șederii în România, oaspetele american a avut întreviuri cu personalități ale vieții politice și economice și a vizitat obiective economice, rutiere, feroviare și turistice din județele Argeș, Brașov și Ploiești.

Cu acest prilej, John A. Volpe a semnat din partea americană o înțelegere privind promovarea cercetărilor științifice în domeniul Transporturilor și Telecomunicațiilor.

La plecarea, secretarul Departamentului Transporturilor din S.U.A. a făcut o declarație unor jurnaliști ai Agerpres în care a spus: Înțelegerea pe care am semnat-o la București stabilește cadrul de desfășurare a colaborării dintre Statele Unite ale Americii și România în domeniul transporturilor, lund în considerare prioritățile în care fiecare dintre părți este interesată. De altfel, am căzut de acord ca fiecare dintre semnatari să dezvolte câte un reprezentant pentru a defini, în termenul cel mai scurt, domeniile prioritare.

John A. Volpe a subliniat apoi că partea americană privește cu interes progresele făcute în România în domeniul construcției de locomotive moderne, amintind în acest context că-lătoria pe care a făcut-o de la Brașov la București cu o locomotivă elec-

Sosirea în Capitală a unei delegații a Asociației de prietenie sovieto-română

Marți a sosit în Capitală delegația Asociației de prietenie sovieto-română, condusă de Ghentii Leonid Kamaev, președintele Comitetului pentru învățământ profesional și tehnic de pe lângă Consiliul de Miniștri al R.S.F.S. Rusă, deputat în Sovietul Suprem al R.S.F.S. Rusă, care, la invitația Consiliului General A.R.L.U.S. va participa la manifestările ce vor avea loc în țara noastră cu prilejul celei de-a 54-a aniversări a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

La sosire, pe aeroportul Otopeni, delegația a fost întâmpinată de acad. Iorgu Iordan, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Vasile Alexandrescu, adjunct al ministrului învățământului, de membri ai Consiliului General A.R.L.U.S. Au fost prezenți V. S. Tikunov, însoțit de un grup de cercetători sovietici la București, și membri ai ambasadei.

În cursul zilei de marți a plecat în Uniunea Sovietică delegația Asociației române pentru legăturile de prietenie cu Uniunea Sovietică A.R.L.U.S., condusă de Trofin Simedrea, prim-vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., care, la invitația Asociației de prietenie sovieto-română, va participa la festivitățile prilejuate de cea de-a 54-a aniversare a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, secretarul Departamentului Transporturilor al S.U.A. a fost condus de ministrul Florian Dănilache, de adjunctul ai ministrului Transporturilor și telecomunicațiilor, de funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe.

Erau prezenți ambasadorul Statelor Unite la București, Leonard C. Meeker, și membri ai ambasadei.

Înaintea plecării, secretarul Departamentului Transporturilor din S.U.A. a făcut o declarație unor jurnaliști ai Agerpres în care a spus: Înțelegerea pe care am semnat-o la București stabilește cadrul de desfășurare a colaborării dintre Statele Unite ale Americii și România în domeniul transporturilor, lund în considerare prioritățile în care fiecare dintre părți este interesată. De altfel, am căzut de acord ca fiecare dintre semnatari să dezvolte câte un reprezentant pentru a defini, în termenul cel mai scurt, domeniile prioritare.

John A. Volpe a subliniat apoi că partea americană privește cu interes progresele făcute în România în domeniul construcției de locomotive moderne, amintind în acest context că-lătoria pe care a făcut-o de la Brașov la București cu o locomotivă elec-

trică de proveniență românească ce s-a deplasat în condiții optime cu 140 km/oră. Secretarul Departamentului Transporturilor a constatat că în România se manifestă interes pentru construcții de metrou în marile centre urbane. De asemenea, oaspetele american a avut întreviuri cu personalități ale vieții politice și economice și a vizitat obiective economice, rutiere, feroviare și turistice din județele Argeș, Brașov și Ploiești.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, delegația a fost întâmpinată de acad. Iorgu Iordan, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Vasile Alexandrescu, adjunct al ministrului învățământului, de membri ai Consiliului General A.R.L.U.S. Au fost prezenți V. S. Tikunov, însoțit de un grup de cercetători sovietici la București, și membri ai ambasadei.

În cursul zilei de marți a plecat în Uniunea Sovietică delegația Asociației române pentru legăturile de prietenie cu Uniunea Sovietică A.R.L.U.S., condusă de Trofin Simedrea, prim-vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., care, la invitația Asociației de prietenie sovieto-română, va participa la festivitățile prilejuate de cea de-a 54-a aniversare a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, secretarul Departamentului Transporturilor al S.U.A. a fost condus de ministrul Florian Dănilache, de adjunctul ai ministrului Transporturilor și telecomunicațiilor, de funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe.

Erau prezenți ambasadorul Statelor Unite la București, Leonard C. Meeker, și membri ai ambasadei.

Înaintea plecării, secretarul Departamentului Transporturilor din S.U.A. a făcut o declarație unor jurnaliști ai Agerpres în care a spus: Înțelegerea pe care am semnat-o la București stabilește cadrul de desfășurare a colaborării dintre Statele Unite ale Americii și România în domeniul transporturilor, lund în considerare prioritățile în care fiecare dintre părți este interesată. De altfel, am căzut de acord ca fiecare dintre semnatari să dezvolte câte un reprezentant pentru a defini, în termenul cel mai scurt, domeniile prioritare.

John A. Volpe a subliniat apoi că partea americană privește cu interes progresele făcute în România în domeniul construcției de locomotive moderne, amintind în acest context că-lătoria pe care a făcut-o de la Brașov la București cu o locomotivă elec-

trică de proveniență românească ce s-a deplasat în condiții optime cu 140 km/oră. Secretarul Departamentului Transporturilor a constatat că în România se manifestă interes pentru construcții de metrou în marile centre urbane. De asemenea, oaspetele american a avut întreviuri cu personalități ale vieții politice și economice și a vizitat obiective economice, rutiere, feroviare și turistice din județele Argeș, Brașov și Ploiești.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, delegația a fost întâmpinată de acad. Iorgu Iordan, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Vasile Alexandrescu, adjunct al ministrului învățământului, de membri ai Consiliului General A.R.L.U.S. Au fost prezenți V. S. Tikunov, însoțit de un grup de cercetători sovietici la București, și membri ai ambasadei.

În cursul zilei de marți a plecat în Uniunea Sovietică delegația Asociației române pentru legăturile de prietenie cu Uniunea Sovietică A.R.L.U.S., condusă de Trofin Simedrea, prim-vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., care, la invitația Asociației de prietenie sovieto-română, va participa la festivitățile prilejuate de cea de-a 54-a aniversare a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, secretarul Departamentului Transporturilor al S.U.A. a fost condus de ministrul Florian Dănilache, de adjunctul ai ministrului Transporturilor și telecomunicațiilor, de funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe.

Erau prezenți ambasadorul Statelor Unite la București, Leonard C. Meeker, și membri ai ambasadei.

Înaintea plecării, secretarul Departamentului Transporturilor din S.U.A. a făcut o declarație unor jurnaliști ai Agerpres în care a spus: Înțelegerea pe care am semnat-o la București stabilește cadrul de desfășurare a colaborării dintre Statele Unite ale Americii și România în domeniul transporturilor, lund în considerare prioritățile în care fiecare dintre părți este interesată. De altfel, am căzut de acord ca fiecare dintre semnatari să dezvolte câte un reprezentant pentru a defini, în termenul cel mai scurt, domeniile prioritare.

John A. Volpe a subliniat apoi că partea americană privește cu interes progresele făcute în România în domeniul construcției de locomotive moderne, amintind în acest context că-lătoria pe care a făcut-o de la Brașov la București cu o locomotivă elec-

trică de proveniență românească ce s-a deplasat în condiții optime cu 140 km/oră. Secretarul Departamentului Transporturilor a constatat că în România se manifestă interes pentru construcții de metrou în marile centre urbane. De asemenea, oaspetele american a avut întreviuri cu personalități ale vieții politice și economice și a vizitat obiective economice, rutiere, feroviare și turistice din județele Argeș, Brașov și Ploiești.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, delegația a fost întâmpinată de acad. Iorgu Iordan, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Vasile Alexandrescu, adjunct al ministrului învățământului, de membri ai Consiliului General A.R.L.U.S. Au fost prezenți V. S. Tikunov, însoțit de un grup de cercetători sovietici la București, și membri ai ambasadei.

Plecarea în Uniunea Sovietică a unei delegații A. R. L. U. S.

Marți a sosit în Capitală delegația Asociației de prietenie sovieto-română, condusă de Ghentii Leonid Kamaev, președintele Comitetului pentru învățământ profesional și tehnic de pe lângă Consiliul de Miniștri al R.S.F.S. Rusă, deputat în Sovietul Suprem al R.S.F.S. Rusă, care, la invitația Consiliului General A.R.L.U.S. va participa la manifestările ce vor avea loc în țara noastră cu prilejul celei de-a 54-a aniversări a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

La sosire, pe aeroportul Otopeni, delegația a fost întâmpinată de acad. Iorgu Iordan, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Vasile Alexandrescu, adjunct al ministrului învățământului, de membri ai Consiliului General A.R.L.U.S. Au fost prezenți V. S. Tikunov, însoțit de un grup de cercetători sovietici la București, și membri ai ambasadei.

În cursul zilei de marți a plecat în Uniunea Sovietică delegația Asociației române pentru legăturile de prietenie cu Uniunea Sovietică A.R.L.U.S., condusă de Trofin Simedrea, prim-vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., care, la invitația Asociației de prietenie sovieto-română, va participa la festivitățile prilejuate de cea de-a 54-a aniversare a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, secretarul Departamentului Transporturilor al S.U.A. a fost condus de ministrul Florian Dănilache, de adjunctul ai ministrului Transporturilor și telecomunicațiilor, de funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe.

Erau prezenți ambasadorul Statelor Unite la București, Leonard C. Meeker, și membri ai ambasadei.

Înaintea plecării, secretarul Departamentului Transporturilor din S.U.A. a făcut o declarație unor jurnaliști ai Agerpres în care a spus: Înțelegerea pe care am semnat-o la București stabilește cadrul de desfășurare a colaborării dintre Statele Unite ale Americii și România în domeniul transporturilor, lund în considerare prioritățile în care fiecare dintre părți este interesată. De altfel, am căzut de acord ca fiecare dintre semnatari să dezvolte câte un reprezentant pentru a defini, în termenul cel mai scurt, domeniile prioritare.

John A. Volpe a subliniat apoi că partea americană privește cu interes progresele făcute în România în domeniul construcției de locomotive moderne, amintind în acest context că-lătoria pe care a făcut-o de la Brașov la București cu o locomotivă elec-

trică de proveniență românească ce s-a deplasat în condiții optime cu 140 km/oră. Secretarul Departamentului Transporturilor a constatat că în România se manifestă interes pentru construcții de metrou în marile centre urbane. De asemenea, oaspetele american a avut întreviuri cu personalități ale vieții politice și economice și a vizitat obiective economice, rutiere, feroviare și turistice din județele Argeș, Brașov și Ploiești.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, delegația a fost întâmpinată de acad. Iorgu Iordan, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Vasile Alexandrescu, adjunct al ministrului învățământului, de membri ai Consiliului General A.R.L.U.S. Au fost prezenți V. S. Tikunov, însoțit de un grup de cercetători sovietici la București, și membri ai ambasadei.

În cursul zilei de marți a plecat în Uniunea Sovietică delegația Asociației române pentru legăturile de prietenie cu Uniunea Sovietică A.R.L.U.S., condusă de Trofin Simedrea, prim-vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., care, la invitația Asociației de prietenie sovieto-română, va participa la festivitățile prilejuate de cea de-a 54-a aniversare a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, secretarul Departamentului Transporturilor al S.U.A. a fost condus de ministrul Florian Dănilache, de adjunctul ai ministrului Transporturilor și telecomunicațiilor, de funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe.

Erau prezenți ambasadorul Statelor Unite la București, Leonard C. Meeker, și membri ai ambasadei.

Înaintea plecării, secretarul Departamentului Transporturilor din S.U.A. a făcut o declarație unor jurnaliști ai Agerpres în care a spus: Înțelegerea pe care am semnat-o la București stabilește cadrul de desfășurare a colaborării dintre Statele Unite ale Americii și România în domeniul transporturilor, lund în considerare prioritățile în care fiecare dintre părți este interesată. De altfel, am căzut de acord ca fiecare dintre semnatari să dezvolte câte un reprezentant pentru a defini, în termenul cel mai scurt, domeniile prioritare.

John A. Volpe a subliniat apoi că partea americană privește cu interes progresele făcute în România în domeniul construcției de locomotive moderne, amintind în acest context că-lătoria pe care a făcut-o de la Brașov la București cu o locomotivă elec-

trică de proveniență românească ce s-a deplasat în condiții optime cu 140 km/oră. Secretarul Departamentului Transporturilor a constatat că în România se manifestă interes pentru construcții de metrou în marile centre urbane. De asemenea, oaspetele american a avut întreviuri cu personalități ale vieții politice și economice și a vizitat obiective economice, rutiere, feroviare și turistice din județele Argeș, Brașov și Ploiești.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, delegația a fost întâmpinată de acad. Iorgu Iordan, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Vasile Alexandrescu, adjunct al ministrului învățământului, de membri ai Consiliului General A.R.L.U.S. Au fost prezenți V. S. Tikunov, însoțit de un grup de cercetători sovietici la București, și membri ai ambasadei.

În cursul zilei de marți a plecat în Uniunea Sovietică delegația Asociației române pentru legăturile de prietenie cu Uniunea Sovietică A.R.L.U.S., condusă de Trofin Simedrea, prim-vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., care, la invitația Asociației de prietenie sovieto-română, va participa la festivitățile prilejuate de cea de-a 54-a aniversare a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, secretarul Departamentului Transporturilor al S.U.A. a fost condus de ministrul Florian Dănilache, de adjunctul ai ministrului Transporturilor și telecomunicațiilor, de funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe.

Erau prezenți ambasadorul Statelor Unite la București, Leonard C. Meeker, și membri ai ambasadei.

Înaintea plecării, secretarul Departamentului Transporturilor din S.U.A. a făcut o declarație unor jurnaliști ai Agerpres în care a spus: Înțelegerea pe care am semnat-o la București stabilește cadrul de desfășurare a colaborării dintre Statele Unite ale Americii și România în domeniul transporturilor, lund în considerare prioritățile în care fiecare dintre părți este interesată. De altfel, am căzut de acord ca fiecare dintre semnatari să dezvolte câte un reprezentant pentru a defini, în termenul cel mai scurt, domeniile prioritare.

John A. Volpe a subliniat apoi că partea americană privește cu interes progresele făcute în România în domeniul construcției de locomotive moderne, amintind în acest context că-lătoria pe care a făcut-o de la Brașov la București cu o locomotivă elec-

trică de proveniență românească ce s-a deplasat în condiții optime cu 140 km/oră. Secretarul Departamentului Transporturilor a constatat că în România se manifestă interes pentru construcții de metrou în marile centre urbane. De asemenea, oaspetele american a avut întreviuri cu personalități ale vieții politice și economice și a vizitat obiective economice, rutiere, feroviare și turistice din județele Argeș, Brașov și Ploiești.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, delegația a fost întâmpinată de acad. Iorgu Iordan, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Vasile Alexandrescu, adjunct al ministrului învățământului, de membri ai Consiliului General A.R.L.U.S. Au fost prezenți V. S. Tikunov, însoțit de un grup de cercetători sovietici la București, și membri ai ambasadei.

Plecarea secretarului Departamentului Transporturilor al S. U. A.

Secretarul Departamentului Transporturilor al S.U.A., John A. Volpe, care a făcut o vizită în țara noastră la invitația ministrului Transporturilor și telecomunicațiilor, Florian Dănilache, a părăsit marți la amiază țara noastră.

În timpul șederii în România, oaspetele american a avut întreviuri cu personalități ale vieții politice și economice și a vizitat obiective economice, rutiere, feroviare și turistice din județele Argeș, Brașov și Ploiești.

Cu acest prilej, John A. Volpe a semnat din partea americană o înțelegere privind promovarea cercetărilor științifice în domeniul Transporturilor și Telecomunicațiilor.

La plecarea, secretarul Departamentului Transporturilor din S.U.A. a făcut o declarație unor jurnaliști ai Agerpres în care a spus: Înțelegerea pe care am semnat-o la București stabilește cadrul de desfășurare a colaborării dintre Statele Unite ale Americii și România în domeniul transporturilor, lund în considerare prioritățile în care fiecare dintre părți este interesată. De altfel, am căzut de acord ca fiecare dintre semnatari să dezvolte câte un reprezentant pentru a defini, în termenul cel mai scurt, domeniile prioritare.

John A. Volpe a subliniat apoi că partea americană privește cu interes progresele făcute în România în domeniul construcției de locomotive moderne, amintind în acest context că-lătoria pe care a făcut-o de la Brașov la București cu o locomotivă elec-

trică de proveniență românească ce s-a deplasat în condiții optime cu 140 km/oră. Secretarul Departamentului Transporturilor a constatat că în România se manifestă interes pentru construcții de metrou în marile centre urbane. De asemenea, oaspetele american a avut întreviuri cu personalități ale vieții politice și economice și a vizitat obiective economice, rutiere, feroviare și turistice din județele Argeș, Brașov și Ploiești.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, delegația a fost întâmpinată de acad. Iorgu Iordan, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Vasile Alexandrescu, adjunct al ministrului învățământului, de membri ai Consiliului General A.R.L.U.S. Au fost prezenți V. S. Tikunov, însoțit de un grup de cercetători sovietici la București, și membri ai ambasadei.

În cursul zilei de marți a plecat în Uniunea Sovietică delegația Asociației române pentru legăturile de prietenie cu Uniunea Sovietică A.R.L.U.S., condusă de Trofin Simedrea, prim-vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., care, la invitația Asociației de prietenie sovieto-română, va participa la festivitățile prilejuate de cea de-a 54-a aniversare a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, secretarul Departamentului Transporturilor al S.U.A. a fost condus de ministrul Florian Dănilache, de adjunctul ai ministrului Transporturilor și telecomunicațiilor, de funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe.

Erau prezenți ambasadorul Statelor Unite la București, Leonard C. Meeker, și membri ai ambasadei.

Înaintea plecării, secretarul Departamentului Transporturilor din S.U.A. a făcut o declarație unor jurnaliști ai Agerpres în care a spus: Înțelegerea pe care am semnat-o la București stabilește cadrul de desfășurare a colaborării dintre Statele Unite ale Americii și România în domeniul transporturilor, lund în considerare prioritățile în care fiecare dintre părți este interesată. De altfel, am căzut de acord ca fiecare dintre semnatari să dezvolte câte un reprezentant pentru a defini, în termenul cel mai scurt, domeniile prioritare.

John A. Volpe a subliniat apoi că partea americană privește cu interes progresele făcute în România în domeniul construcției de locomotive moderne, amintind în acest context că-lătoria pe care a făcut-o de la Brașov la București cu o locomotivă elec-

trică de proveniență românească ce s-a deplasat în condiții optime cu 140 km/oră. Secretarul Departamentului Transporturilor a constatat că în România se manifestă interes pentru construcții de metrou în marile centre urbane. De asemenea, oaspetele american a avut întreviuri cu personalități ale vieții politice și economice și a vizitat obiective economice, rutiere, feroviare și turistice din județele Argeș, Brașov și Ploiești.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, delegația a fost întâmpinată de acad. Iorgu Iordan, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Vasile Alexandrescu, adjunct al ministrului învățământului, de membri ai Consiliului General A.R.L.U.S. Au fost prezenți V. S. Tikunov, însoțit de un grup de cercetători sovietici la București, și membri ai ambasadei.

În cursul zilei de marți a plecat în Uniunea Sovietică delegația Asociației române pentru legăturile de prietenie cu Uniunea Sovietică A.R.L.U.S., condusă de Trofin Simedrea, prim-vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., care, la invitația Asociației de prietenie sovieto-română, va participa la festivitățile prilejuate de cea de-a 54-a aniversare a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, secretarul Departamentului Transporturilor al S.U.A. a fost condus de ministrul Florian Dănilache, de adjunctul ai ministrului Transporturilor și telecomunicațiilor, de funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe.

Erau prezenți ambasadorul Statelor Unite la București, Leonard C. Meeker, și membri ai ambasadei.

Înaintea plecării, secretarul Departamentului Transporturilor din S.U.A. a făcut o declarație unor jurnaliști ai Agerpres în care a spus: Înțelegerea pe care am semnat-o la București stabilește cadrul de desfășurare a colaborării dintre Statele Unite ale Americii și România în domeniul transporturilor, lund în considerare prioritățile în care fiecare dintre părți este interesată. De altfel, am căzut de acord ca fiecare dintre semnatari să dezvolte câte un reprezentant pentru a defini, în termenul cel mai scurt, domeniile prioritare.

John A. Volpe a subliniat apoi că partea americană privește cu interes progresele făcute în România în domeniul construcției de locomotive moderne, amintind în acest context că-lătoria pe care a făcut-o de la Brașov la București cu o locomotivă elec-

trică de proveniență românească ce s-a deplasat în condiții optime cu 140 km/oră. Secretarul Departamentului Transporturilor a constatat că în România se manifestă interes pentru construcții de metrou în marile centre urbane. De asemenea, oaspetele american a avut întreviuri cu personalități ale vieții politice și economice și a vizitat obiective economice, rutiere, feroviare și turistice din județele Argeș, Brașov și Ploiești.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, delegația a fost întâmpinată de acad. Iorgu Iordan, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Vasile Alexandrescu, adjunct al ministrului învățământului, de membri ai Consiliului General A.R.L.U.S. Au fost prezenți V. S. Tikunov, însoțit de un grup de cercetători sovietici la București, și membri ai ambasadei.

Plecarea în Uniunea Sovietică a unei delegații A. R. L. U. S.

Marți a sosit în Capitală delegația Asociației de prietenie sovieto-română, condusă de Ghentii Leonid Kamaev, președintele Comitetului pentru învățământ profesional și tehnic de pe lângă Consiliul de Miniștri al R.S.F.S. Rusă, deputat în Sovietul Suprem al R.S.F.S. Rusă, care, la invitația Consiliului General A.R.L.U.S. va participa la manifestările ce vor avea loc în țara noastră cu prilejul celei de-a 54-a aniversări a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

La sosire, pe aeroportul Otopeni, delegația a fost întâmpinată de acad. Iorgu Iordan, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Vasile Alexandrescu, adjunct al ministrului învățământului, de membri ai Consiliului General A.R.L.U.S. Au fost prezenți V. S. Tikunov, însoțit de un grup de cercetători sovietici la București, și membri ai ambasadei.

În cursul zilei de marți a plecat în Uniunea Sovietică delegația Asociației române pentru legăturile de prietenie cu Uniunea Sovietică A.R.L.U.S., condusă de Trofin Simedrea, prim-vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., care, la invitația Asociației de prietenie sovieto-română, va participa la festivitățile prilejuate de cea de-a 54-a aniversare a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, secretarul Departamentului Transporturilor al S.U.A. a fost condus de ministrul Florian Dănilache, de adjunctul ai ministrului Transporturilor și telecomunicațiilor, de funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe.

Erau prezenți ambasadorul Statelor Unite la București, Leonard C. Meeker, și membri ai ambasadei.

Înaintea plecării, secretarul Departamentului Transporturilor din S.U.A. a făcut o declarație unor jurnaliști ai Agerpres în care a spus: Înțelegerea pe care am semnat-o la București stabilește cadrul de desfășurare a colaborării dintre Statele Unite ale Americii și România în domeniul transporturilor, lund în considerare prioritățile în care fiecare dintre părți este interesată. De altfel, am căzut de acord ca fiecare dintre semnatari să dezvolte câte un reprezentant pentru a defini, în termenul cel mai scurt, domeniile prioritare.

John A. Volpe a subliniat apoi că partea americană privește cu interes progresele făcute în România în domeniul construcției de locomotive moderne, amintind în acest context că-lătoria pe care a făcut-o de la Brașov la București cu o locomotivă elec-

trică de proveniență românească ce s-a deplasat în condiții optime cu 140 km/oră. Secretarul Departamentului Transporturilor a constatat că în România se manifestă interes pentru construcții de metrou în marile centre urbane. De asemenea, oaspetele american a avut întreviuri cu personalități ale vieții politice și economice și a vizitat obiective economice, rutiere, feroviare și turistice din județele Argeș, Brașov și Ploiești.

La plecarea pe aeroportul Otopeni, delegația a fost întâmpinată de acad. Iorgu Iordan, vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., Vasile Alexandrescu, adjunct al ministrului învățământului, de membri ai Consiliului General A.R.L.U.S. Au fost prezenți V. S. Tikunov, însoțit de un grup de cercetători sovietici la București, și membri ai ambasadei.

În cursul zilei de marți a plecat în Uniunea Sovietică delegația Asociației române pentru legăturile de prietenie cu Uniunea Sovietică A.R.L.U.S., condusă de Trofin Simedrea, prim-vicepreședinte al Consiliului General A.R.L.U.S., care, la invitația Asociației de prietenie sovieto-română, va participa la festivitățile prilejuate de cea de-a 54-a aniversare a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

DINEU ÎN ONOAREA PRIMULUI MINISTRU AL MALTEI

Toastul preşedintelui Consiliului de Miniştri, Ion Gheorghe Maurer

Lundă cuvintul, preşedintele Consiliului de Miniştri, Ion Gheorghe Maurer, a salutat prezenta primului ministru al Maltei, domnul Dom Mintoff, a soţiei sale, doamna Moira Mintoff, arătând că vizita în România a înaltelor personalităţi malteze este rezultatul evoluţiei pozitive a relaţiilor dintre cele două ţări.

În continuare, vorbitorul a arătat că în zilele noastre, cind în lume există, alături de câteva ţări foarte bogate, un număr imens de state subdezvoltate, conjugarea eforturilor întregii comunităţi mondiale în vederea sprijinirii ţărilor care suteră de pe urma sărăciei, rămîneli în urmă, este, cert, imperioasă a epocii. Se cere abolirea, o dată pentru totdeauna, a politicii şi practicilor colonialiste şi neocolonialiste.

Toastul primului ministru Dom Mintoff

Adresându-se, în toastul său, preşedintele Consiliului de Miniştri al României, Ion Gheorghe Maurer, tuturor celor prezenţi la dîneu, primul ministru al Maltei, Dom Mintoff, a spus: "Vă aduce salutul poporului maltez şi, mai ales, salutul Partidului Laburist din Malta, un partid al maselor, care timp de 50 de ani a luptat să aducă libertatea şi socialismul pe această mică insulă."

Este greu pentru mine ca să exprim pe de-a întregul plăcerea pe care am simţit-o, de a mă afla în Republica Socialistă România, al cărui popor şi guvern au aceeaşi speranţe şi acelaşi sentimente de prospectivitate şi pace în lume. Aceasta este o primă vizită a unui prim-ministru maltez în România; sper că în curând va fi urmată de o vizită a primului ministru român în Malta şi, de asemenea, şi de o dezvoltare rapidă a relaţiilor noastre economice.

Cronica zilei

Preşedintele Marii Adunări Naţionale, Stefan Voitec, a primit o scrisoare de mulţumire din partea preşedintelui Camerei Deputaţilor din Maroc, Mehdi Ben Bouchara, pentru felicitările adresate cu ocazia alegerii sale în această funcţie.

ASTĂZI DUPĂ-AMIAZĂ ŞI ÎN NOCTURNĂ

Echipele noastre de fotbal în cupele europene

BUCUREŞTI. Steaua-F.C. Barcelona. Stadionul "23 August", de la ora 14.15. Meciu va fi transmis în direct, în întregime la radio. Televiziunea îl va înregistra, pentru a-l transmite apoi la ora 16.30.

ACTUALITATEA LA HANDBAL

IERI, MECI INTERNAȚIONAL LA GALATI

Actualitatea la handbal. În cadrul turneului întreprins în țara noastră, echipa reprezentativă de handbal masculin a Bulgariei a susținut ieri la Galați un meci amical cu selecționata B a României, scor 17-16 (8-5) în favoarea echipei române.

LISTA DE CÎȘTIGURI

TRAGEREA LA SORTI PE TRIMESTRUL III 1971

Table with 4 columns: Numar curent, Numarul lotului cistigat, Valoarea cistigului, Valoarea totala. Lists lottery results for the 3rd quarter of 1971.

viața internațională

Comunicat comun la incheierea vizitei în R. D. Vietnam a delegației de partid și guvernamentale a R. P. D. Coreene

HANOI 2 (Agerpres). — Agenția V.N.A. a difuzat comunicatul comun semnat la încheierea vizitei în R. D. Vietnam a delegației de partid și guvernamentale a R.P.D. Coreene, condusă de Pak Sen Cer, membru al Comitetului Politic al C.C. al Partidului Muncii din Coreea, al doilea vicepreședinte al Cabinetului de Miniștri.

Denunțând războiul de agresiune dus de S.U.A. în Indochina, părțile se arată în comunicat "cer ca imperialiștii americani să înceteze intervenția, să retragă total și fără condiții trupele americane și satelitul din țările Indochinei, lăsînd popoarele fiecărei țări să-și rezolve singure problemele, fără amestec străin."

BELGRAD ȘEDINȚA ADUNĂRII FEDERALE

BELGRAD 2 (Agerpres). — Adunarea Federală a R.S.F. Iugoslavia s-a întrunit la Belgrad, în prima sa sesiune după adoptarea amendamentelor la constituție. Informații: Agenția Tanjug, Mialko Todorovici, președintele Adunării Federale, a prezentat o expunere privind sarcinile următoare ale Adunării și a prezentat adoptate recent de forul superior al țării. Vicepreședintele Consiliului Executiv Federal, Iakov Siroković, a informat apoi pe deputați despre evoluția situației economice a țării și a expus măsurile pe care le preconizează guvernul în vederea dezvoltării multilaterale a economiei socialiste iugoslave.

Declarațiile reprezentanților Guvernului Revoluționar Provizoriu și R. D. Vietnam la Conferința cvadripartită de la Paris

PARIS 2 (Agerpres). — Într-o declarație publicată în legătură cu instalarea "președintelui" saigonese, reprezentanții delegației Guvernului Revoluționar Provizoriu al Republicii Vietnamului de Sud la Conferința cvadripartită de la Paris în problema Vietnamului, arată că grosolană însoțirea a alegorilor prezidențiale de la Saigon este o dovadă în plus a eşecului politicii americane în Indochina, a izolării depline a grupului Nguyen Van Thieu. Populația sud-vietnameză — se subliniază în declarație — cere Statelor Unite "să pună capăt războiului agresiv, să-și retragă

fără întârziere toate trupele din Vietnam de sud, să înceteze să acorde sprijin grupului militarist care-l are în frunte pe Nguyen Van Thieu și să des- un răspuns serios planului de pace în șapte puncte al G.R.P."

„LUNOHOD-1” OBSERVATOR STABIL AL SELENEI

MOSCOVA 2 (Agerpres). — După 19 luni și jumătate de activitate, „Lunohod-1” s-a oprit pentru totdeauna în Marea Plator, însă explorarea Lunii cu ajutorul vehicului selenar nu s-a terminat, a relevat, într-o declarație făcută de un grup de oameni de știință din grupul de dirijare a lunohodului, Laboratorul autopropulsat a fost oprit astfel încât în perioada următoare să se realizeze o serie de observații suplimentare reflector laser și să se întreprindă spre Pământ, ceea ce oferă posibilitatea folosirii lunohodului drept observator stabil pentru cercetări astronomice. Locul de ancadru al lunohodului în cadrul experienței sovieto-franceze va continua, deși activitatea laboratorului selenar s-a terminat.

DEZVOLTAREA ECONOMIEI R. P. UNGARE

BUDAPESTA 2 (Agerpres). — Potrivit datelor publicate de Direcția centrală de statistică a R.P. Ungare, în primele trei trimestre ale anului în curs producția industrială a crescut cu 5 la sută în comparație cu primele trei trimestre din anul 1970, creșterea pe nivel mediu fiind obținută în chimie și construcție de mașini — 12, respectiv 7 la sută. Producția metalurgică și industriei ușoare a sporit cu 4 la sută, a industriei alimentare cu 2 la sută, a materialelor de construcție cu 2 la sută, a industriei textile cu 1 la sută.

În industria textilă nu s-au înregistrat creșteri, iar în cea extractivă producția s-a situat într-o situație sub nivelul primelor trei trimestre din anul trecut. Creșterea producției industriale s-a realizat în majoritatea ramurilor prin ridicarea productivității muncii.

LECTORAT DE LIMBĂ ȘI LITERATURĂ ROMÂNĂ LA GRAZ

VIENA — Corespondența din Viena, transmisă în marile centre universitare din Graz, care a sărbătorit anul acesta 300 de ani de la înființare, a fost inaugurat un lectorat de limbă și literatură română.

Într-o scurtă alocuțiune, prof. dr. H. J. Sillmann, directorul Institutului de filologie română din Graz, a urat succes deplin noului lectorat de limbă română — a spus el — „va contribui la cunoașterea unei arii lingvistice foarte interesantă, precum și a unui popor înzestrat și harnic, care se manifestă activ și pozitiv pe arena internațională."

„11 octombrie 1971. Expoziția industrială a Republicii Socialiste Române organizată în capitala Chinei prietenă este găsită și primirea oaspeților. Urmind Expoziției realizării construcției socialiste din R. P. Chineza desființată în vară la București și care s-a bucurat de un deosebit succes, noua manifestare a fost o dovadă în plus a relațiilor de prietenie și colaborare româno-chineze, relații ce cunosc o evoluție mereu ascendentă, așa cum este în mod strălucit vizată delegația de partid și guvernamentale a țării noastre, contextul de tovarășii Nicolae Ceaușescu.

Este de ajuns să subliniem că valoarea livrărilor reciproce de mărfuri în cursul anului 1970 reprezintă cu peste 60 la sută mai mult față de anul precedent și aproape o dublă față de anul 1965. Semnificativ este și ritmul mediu anual de creștere a volumului schimburilor comerciale de fond în medie de 23 la sută pe an, în perioada anilor 1965-1970, ceea ce este o dovadă în plus a creșterii a comerțului exterior al României pe ansamblul său.

„M-am interesat mult și mi-au plăcut soabele electrice, frigiderul și fibrele sintetice”, a arătat profesorul. Scara gradată este clară, comenzile se execută ușor și eficient. Felicit pe constructorii de mașini și specialiști pentru realizările lor."

„O MANIFESTARE INCUNUNATĂ DE SUCCES”

Expoziția industrială a Republicii Socialiste România la Pekin

teice, diferite articole și materiale plastice, medicamente, cauciuc, ingrașăminte, substanțe chimice folosite în agricultură. Industria materialelor de construcție înfățișă vizitatorilor o gamă largă de materiale de construcții fabricate în țara noastră.

Expoziția a fost completată cu mătase de locomoție produse în România, hidroagregate și generatoare de aburi de mare capacitate, instalații de prelucrare a mineralelor, precum și cu imagini fotografice reflectînd viața și munca poporului nostru.

„M-am interesat mult și mi-au plăcut soabele electrice, frigiderul și fibrele sintetice”, a arătat profesorul. Scara gradată este clară, comenzile se execută ușor și eficient. Felicit pe constructorii de mașini și specialiști pentru realizările lor."

„M-am interesat mult și mi-au plăcut soabele electrice, frigiderul și fibrele sintetice”, a arătat profesorul. Scara gradată este clară, comenzile se execută ușor și eficient. Felicit pe constructorii de mașini și specialiști pentru realizările lor."

vremea

Tempul probabil pentru 4, 5 și 6 noiembrie. În țară: Cerul, mai mult noros în început, va deveni treptat variabil. Precipitațiile, mai ales sub formă de ploaie, își vor restringe aria fiind neînsemnate cantitativ. Temperatura aerului va continua să crească ușor. Minimele vor fi cuprinse între minus 3 și plus 7 grade, iar maximele între 5 și 15 grade. Ceată locală. În București: Vreme în curs de încălzire. Cerul va fi schimbător. Vor cădea puține de scurtă durată. Temperatura în creștere ușoară.

viața internațională

A fost comunicată secretarul general

Componența delegației R.P. Chineze la actuala sesiune a Adunării Generale a O.N.U.

NUMIREA REPREZENTANTULUI PERMANENT AL R. P. CHINEZE ÎN CONSILIUL DE SECURITATE

PEKIN 2 (Agerpres). — Ministrul ad-interim al afacerilor externe al R. P. Chineze, Ci Pin-fel, a trimis un mesaj secretarului general al Națiunilor Unite, U. Thant, în care îl informează despre componența delegației Chinei la cea de-a 26-a sesiune a Adunării Generale a O.N.U. Șeful delegației este Ciao Kuan-hua, ministrul adjunct al afacerilor externe, iar

Huan Hua, adjunctul șefului delegației. Totodată, ministrul ad-interim al afacerilor externe al Chinei a informat pe secretarul general al O.N.U. că în luna decembrie a fost numit reprezentant permanent al R. P. Chineze în Consiliul de Securitate, cu rang de ambasador.

Prezența R.P. Chineze va contribui la pacea și progresul mondial

NEW YORK. — Națiunile Unite au făcut o alegere bună hotărând restabilirea drepturilor legitime ale R. P. Chineze la O.N.U. și expulzarea emisarilor elanckaișiști — a declarat marș senatului american George McGovern, într-o conferință de presă la sediul O.N.U. din New York. Senatorul, care și-a anunțat candidatura la obținerea investiturii partidului Democrat pentru alegerea prezidențială din S.U.A. de anul viitor, a arătat că, după părerea sa, „absența unui guvern reprezentativ din partea populației lumii s-a reflectat constant negativ asupra legitimității Națiunilor Unite și a deciziilor lor”; restabilirea drepturilor R. P. Chineze, a spus el, sporște capacitatea Națiunilor Unite de a discuta și influența unele dintre cele mai importante probleme privind pacea lumii.

CONAKRY. — „Caracterul reprezentativ al Organizației Națiunilor Unite a avut mult de suferit ca urmare a absenței îndelungate a Republicii Populare Chineze din organizația mondială”, se arată într-o declarație oficială a Președinției Republicii Guineea, care salută restabilirea drepturilor legitime ale R. P. Chineze la O.N.U. Poporul, partidul și guvernul Guineei au luat cunoștință cu o profundă satisfacție de rezultatul votului istoric al Națiunilor Unite, care a restabilit drepturile legitime și fidele ale R. P. Chineze în organizația internațională.

STABILIREA RELATIILOR DIPLOMATICE ÎNTRE R. P. CHINEZĂ ȘI PERU

LAGOS. — În declarația Ministrului Afacerilor Externe al Nigeriei cu privire la restabilirea drepturilor legitime ale R. P. Chineze la Organizația Națiunilor Unite se arată că, timp îndelungat, problema participării Republicii Populare Chineze la activitatea Națiunilor Unite și a organizațiilor dependente a fost una din chestiunile centrale ale organizației mondiale. Guvernul nigerian a fost consecvent în a considera că problema care se pune era aceea a reprezentării R. P. Chineze la O.N.U., și nu a admiterii ei în organizația mondială, întrucât China este membru fondator al O.N.U. Declarația exprimă convingerea guvernului nigerian că R. P. Chineza își va aduce contribuția la pacea și progresul mondial.

PEKIN 2 (Agerpres). — În concordanță cu principiile egalității în drepturi a statelor, neamsestății în treburile interne, neagresiunii reciproce, coexistenței pașnice și respectului reciproc al suveranității, independenței și integrității teritoriale, guvernul R. P. Chineze și guvernul Republicii Peru au hotărât să stabilească relații diplomatice la nivel de ambasada — se subliniază într-un comunicat comun al celor două guverne, difuzat de agenția China Nouă.

CHILE: Un an de la constituirea guvernului Unității Populare

ROADE ALE UNUI PROGRAM CARE POARTĂ GIRUL POPORULUI

În Chile este marcată astăzi în mod festiv împlinirea unui an de la instalarea lui Salvador Allende în funcția prezidențială și de la constituirea guvernului Unității Populare. Chileanii au pregătit pentru a cinsti acest eveniment o „festa” fără precedent.

Este convingerea marilor majorități a chilenilor că în perioada care s-a scurs de la acea zi memorabilă de 3 noiembrie 1970, când pe Estadio Nacional s-a jucat o sută de milioane de oameni aceluși victoria Frontului Unității Populare, realitățile naționale — politice, economice și sociale — au dobândit profiri noi, modelate după interesele majore ale țării, după aspirările maselor la o societate eliberată din angrenajul exploatarii și asupririi. Construirea unei asemenea societăți — în forme și metode generate de realitățile concrete ale țării, de specificul tradițiilor sale politice — demonstrează că nu argumentele ale istoriei contemporane marea vicietate și diversitate a căilor spre eliberarea națională și socială. Am participat, aici, la Santiago de Chile, la momentul istoric al adoptării reformei constituționale pentru naționalizarea marilor mine de cupru. În Congres, reprezentanții Unității Populare nu dispun de majoritatea mandatelor, dar reforma constituțională — elaborată și susținută cu argumentarea necesității și pentru dobândirea deplinei suveranități asupra principalelor bogății naturale a țării — a fost votată în unanimitate. Eliberarea economiei din sfera deciziilor și intereselor monopoliste este axul principal al activității guvernului popular în primul an al existenței sale. Cuprul, carbunele, salpetrul, siderurgia și industria textilă, precum și o mare parte a instituțiilor bancare nu mai sînt astăzi „imperii monopoliste”, ci bunuri ale întregului popor.

Există convingerea că o corespondență în linie prezidențială cu reprezentanții organizației din țările transformate economic și condiția socială de astăzi a maselor muncitoare. Într-adevăr, conștiința importanței actualelor eforturi pentru interesele superioare ale țării, adăugarea la politica guvernului popular sînt date, în primul rînd, de noua poziție în societate a oamenilor muncii, a poporului. Vorbind despre problemele întreprinderilor naționalizate,

REUNIUNEA GRUPULUI „CELOR 77”

• EFORTUL PROPRIU TREBUIE SA FIE CORELAT CU STABILIREA UNOR RAPORTURI ECHITABILE ÎNTRE TARILE DEZVOLTATE ȘI CELE ÎN CURS DE DEZVOLTARE

LIMA 2 (Agerpres). — În cadrul dezbaterilor reuniunii la nivel ministerial a grupului „celor 77” de la Lima sînt relevate, în continuare, atît necesitatea efortului național în procesul dezvoltării, cît și însemnătatea stabilirii unor raporturi mai echitabile între țările dezvoltate și cele în curs de dezvoltare.

Luînd cuvîntul în cadrul dezbaterilor plene, ministrul etiopian al comerțului, Ketema Yifru, a declarat că țările în curs de dezvoltare trebuie să urmeze propria lor cale în edificarea unei economii de sine stătătoare, concomitent cu eforturile pentru obținerea unui tratament care să stimuleze dezvoltarea acestor țări. Ministrul iranian al economiei, Hushang Ansary, s-a pronunțat pentru aplicarea fermă a normelor internaționale în schimburile comerciale. El a criticat practicile arbitrare instituite în raporturile cu țările în curs de dezvoltare de unele țări occidentale, care „adoptă o politică discriminatorie și măsuri în detrimentul comerțului internațional”. „Dacă acest curs va fi menținut, a spus el, deficitul balanței noastre comerciale va crește și va atinge în 1978 cifra de 1,2 miliarde dolari, față de 600 milioane de dolari.

situație care, sub nici un motiv, nu poate fi tolerată”. În cuvîntul său, ministrul de externe al Cubei, Raul Roa, după ce și-a exprimat satisfacția pentru invitarea țării sale la lucrările grupului „celor 77”, s-a pronunțat în favoarea organizării unei conferințe în problemele monetare cu participarea tuturor statelor interesate. El a relevat că „actuala criză a sistemului monetar interoccidental este rezultatul politicii discriminatorii a marilor puteri capitaliste, în primul rînd S.U.A.”. Subliniind că instituirea de către administrația americană a suprațaxei de 10 la sută la importurile afectează deosebi comerțul țărilor în curs de dezvoltare, el s-a ațutur cererilor ca această măsură să fie anulată. Spre încheierea lucrărilor, ministrul iranian al economiei, Hushang Ansary, s-a pronunțat pentru aplicarea fermă a normelor internaționale în schimburile comerciale. El a criticat practicile arbitrare instituite în raporturile cu țările în curs de dezvoltare de unele țări occidentale, care „adoptă o politică discriminatorie și măsuri în detrimentul comerțului internațional”. „Dacă acest curs va fi menținut, a spus el, deficitul balanței noastre comerciale va crește și va atinge în 1978 cifra de 1,2 miliarde dolari, față de 600 milioane de dolari.

Dezbaterile ce se desfășoară, concomitent, în comisiile de lucru de la Lima și în cadrul sesiunii finale a documentelor ce vor fi supuse plenului conferinței. Printre aceste documente figurează și o rezoluție care cheamă Statele Unite să anuleze suprațaxa pe importurile provenite din țările în curs de dezvoltare.

ROMA:

SESIUNEA CONSILIULUI F. A. O.

INTERVENȚIA DELEGAȚIEI ROMÂNE

ROMA 2 — Corespondentul Agerpres, N. Pucea, transmite: La Roma s-a deschis cea de-a 57-a sesiune a Consiliului Organizației Națiunilor Unite pentru Alimentație și Agricultură (F.A.O.) Din Republica Socialistă România, la lucrări la parte o delegație condusă de Filip Tomulescu, adjunct al ministrului agriculturii, industriei alimentare, silviculturii și apelor. Actuala sesiune a consiliului are drept scop principal pregătirea conferinței ordinare a F.A.O. ce își începe lucrările la Roma la sfîrșitul acestei săptămîni.

Luînd cuvîntul în cadrul dezbaterilor asupra raportului Comitetului producător, șeful delegației române a subliniat necesitatea ca F.A.O. să inițieze activități mai concrete pe plan mondial în direcția promovării unei cooperări largi între toate țările, indiferent de sistemul lor social-economic, și pentru înlăturarea restricțiilor și barierelor care împiedică pentru prima oară în istoria Elveției un număr de deputați ca și înainte, la excepția Partidului social-creștin, care pierde un loc. După cum se știe, la aceste alegeri au participat în România doar doi deputați: unul din partea P.C. și unul din partea P.S.R. În prezent, în România există un număr de deputați care și-au pierdut locul în Parlamentul elvețian și femeile, șase dintre ele fiind alese în organele legislative federale.

agențiile de presă transmit:

Partidul dreptății, majoritar în parlamentul turc, a revenit în noaptea de luni spre marți asupra hotărîrii sale din 5 octombrie de a-l retrage pe cei cinci miniștri ai săi din guvernul Nihat Erim. Necesită hotărîre deschide calea unei legiferări a etapei acute a crizei din Turcia, se apreciază în cercurile politice de la Ankara.

Semnarea convenției consulare și a convenției de asistență juridică între România și R.P.D. Coreeană a avut loc la 2 noiembrie, la Phenian. Cele două convenții au fost semnate din partea română de ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al României la Phenian, Aurel Mănășan, și din partea coreeană de adjunctul ministrului afacerilor externe, Ri Man Săk.

veze elementele cele mai puțin cunoscute ale ajutorului către străinătate, pînă în momentul elaborării planului mondial în direcția promovării unei cooperări largi între toate țările, indiferent de sistemul lor social-economic, și pentru înlăturarea restricțiilor și barierelor care împiedică pentru prima oară în istoria Elveției un număr de deputați ca și înainte, la excepția Partidului social-creștin, care pierde un loc. După cum se știe, la aceste alegeri au participat în România doar doi deputați: unul din partea P.C. și unul din partea P.S.R. În prezent, în România există un număr de deputați care și-au pierdut locul în Parlamentul elvețian și femeile, șase dintre ele fiind alese în organele legislative federale.

Misiunea de mediere a O.U.A. la Tel Aviv. Președintele Leopold Sedar Senghor (Senegal), Ahmadu Ahidjo (Cameroon), Yakubu Gowon (Nigeria) și Joseph Mobutu (Republica Zair), membri ai subcomitetului Organizației Unității Africane (O.U.A.) însărcinat cu facilitarea soluțiilor pe cale politică a crizei din Orientul Apropiat, au sosit marți la Tel Aviv pentru convorbiri cu oficialitățile israeliene, transmit agențiile Reuter și France Presse. După ce a anunțat agenția M.E.N., membrul subcomitetului O.U.A. vor face, între 4 și 7 noiembrie, o vizită în capitala Republicii Arabe a Egiptului.

Noua sesiune a parlamentului britanic s-a deschis oficial marți, o dată cu rostirea, de către regina Elisabeta a Angliei, a mesajului tronului. După cum reiese din mesaj, noua sesiune va consacra o bună parte a dezbaterilor adaptării legislației engleze la reglementările Pieței comune, punct care anunță, de pe acum, discuții furtunoase. De asemenea, în cadrul sesiunii va fi discutată situația din Irlanda de Nord și vor fi analizate o serie de probleme „privind stagnarea economică, creșterea șomajului” etc.

Socialiștii elvețieni au câștigat cinci locuri, în urma alegerilor parlamentare care s-au desfășurat duminică în Elveția, urmind a avea 46 de mandate. Celelalte trei partide ale actualii coaliții guvernamentale revin în parlament cu același număr de deputați ca și înainte, cu excepția Partidului social-creștin, care pierde un loc. După cum se știe, la aceste alegeri au participat în România doar doi deputați: unul din partea P.C. și unul din partea P.S.R. În prezent, în România există un număr de deputați care și-au pierdut locul în Parlamentul elvețian și femeile, șase dintre ele fiind alese în organele legislative federale.

Situația de la frontiera indo-pakistaneză

DELHI 2 (Agerpres). — Statul indian Tripura, situat în zona frontierei cu Pakistanul, a fost plasat sub conducerea centrală nemijlocită pentru o perioadă de patru luni, informează un comunicat oficial publicat la Delhi.

Agencia Press Trust of India a anunțat că artileria pakistaneză a continuat să bombardeze luni orașele Agartala, Kamalapur și alte localități din statul Tripura, făcînd victime în rîndul populației civile. Un purtător de cuvînt al armatei indiene a comunicat că un alt avion militar pakistanez a violat luni spațiul aerian al Indiei. Ministrul Apărării al Indiei a anunțat că forțele indiene au ripostat, bombardînd poziții de artilerie pakistaneze.

RAWALPINDI 2 (Agerpres). — Postul de radio pakistanez a anunțat că unități ale armatei indiene au lansat atacuri asupra districtelor Sylhet și Dinajpur din zona de frontieră a Pakistanului de est. Au fost înregistrate victime, a menționat postul de radio pakistanez.

Agencia Associated Press relatează că într-o scrisoare difuzată la Națiunile Unite, Pakistanul a adresat Consiliului de Securitate o plîngere la legătură cu violările granițelor și ale spațiului său aerian. Ambasadorul Agha Shahi nu a cerut convocarea Consiliului de Securitate.

Rolul important al P.C. din Marea Britanie în apărarea intereselor oamenilor muncii

INTERVIU AL TOVARĂȘULUI JOHN GOLLAN

LONDRA 2 (Agerpres). — Într-un interviu acordat televiziunii engleze John Gollan, secretar general al P.C. din Marea Britanie, a relevat rolul foarte important al partidului în campania împotriva aderării țării la Piața comună, în lupta împotriva șomajului și a legii „relațiilor industriale”. El a arătat că partidul comunist a colaborat întotdeauna cu stînga din mișcarea laburistă, fie că a fost vorba de problema sanctorilor navale „Upper Clyde”, de Piața comună sau de orice altă problemă.

Sistemul capitalist, plin de contradicții în casa sa, este în creștere, și-a dovedit neputința din creșterea problemei sociale, ca aceea a locuințelor, sărăciei, situației oamenilor în vîrstă, a subînțai J. Gollan. Răspunzător în întregul său este cel care sprijină socializarea la Marea Britanie, John Gollan a declarat că în această țară este posibilă „o înaintare spre socialism prin cucerirea majorității în parlament, prin mijlocul de mișcare populară de masă în toate instituțiile democratice”.

NOU PUSEU DE FEBRĂ PE WALL STREET

Bursa din New York a înregistrat luni o nouă și importantă scădere a cotei de prețuri, care a situat indicele valorilor industriale la cel mai scăzut nivel de la începutul acestui an. Acțiunile scîdere s-a extins asupra tuturor compartimentelor economice, la peste 1140 de valori tranzacționate încheindu-se în pierdere. Specialiștii, relațiile cu agenția France Presse, a precizat că „maladiile care creează incertitudinile asupra viitorului economiei americane sînt și de această dată la originea noului puseu de febră pe Wall Street. Este vorba de inflația și șomajul în creștere, ca și de erodarea constantă a puterii de cînd, ca urmare, în pînă în zilele noastre, de creșterea cheltuielilor militare exorbitante.

Secol burselor new-york-eze s-a făcut resimțit și în City-ul londonez, unde, potrivit relațiilor cu agenția France Presse, moștera este deprimantă, principalele valori industriale de gradul-șase pe un larg front. Reaștină similitudine stăpînită la toate bursele vest-estice, precum și la bursa din Tokio.

Inaugurarea unei expoziții românești de grafică, în cadrul căreia expun — circa 70 de lucrări — mai mulți tineri graficieni români, a avut loc la sediul „Centrului internațional de artă” din Genova.

Auspicii favorabile pentru evoluția relațiilor de colaborare româno-turce

CORESPONDENȚA SPECIALĂ DIN ANKARA

Vizitatorul este plîcut impresionat de rezultatele economice dobîndite de Turcia, îndeosebi de cînd a început aplicarea primului program de cinci ani (1963). Prin punerea în valoare a unor zăcăminte de fier, Turcia își va îmbunătăți în cea mai mare măsură poziția în cadrul Pieței proprii. Implantarea a două centre siderurgice a propusat alte ramuri ale economiei, în primul rînd industria chimică și cea a automobilelor. Pentru a evidenția posibilitățile largi de dezvoltare a țării, specialiștii citează adesea tîna industria de ciment. Creștea în ultimii ani este deosebit de interesantă pentru că este o industrie unități productive răspîndite în toate zonele țării, care acoperă pe deplin cerințele interne în creștere, oferind acum și disponibilități importante pentru export. În programul economic al guvernului, dezvoltarea și dezvoltarea este rezervată în continuare un rol prioritar. Avînd ca obiectiv electrificarea țării, autoritățile orientează o parte importantă a investițiilor spre valorificarea surselor hidro și termoelectrice. În cursul unui an au intrat în funcțiune patru centrale electrice. La marile baraj de la Keban, lucrările continuă în ritm susținut. Este în curs de reorganizare sistemul de prospectare și exploatare a bogățiilor subterane în scopul satisfacerii resurselor țării și folosirii lor sub control de stat. Între timp, găsirea modalităților de tratare a fenomenelor de tensiune seismică în economie continuă să se afle în atenția factorilor politici și a numeroșii specialiști.

proe dintre popoarele și țările noastre, convorbirile dintre cei doi șefi de stat au dus la o mai bună cunoaștere, au evidențiat numeroase preocupări comune și au deschis noi perspective de colaborare în diferite domenii. Schimburile comerciale româno-turce se află în creștere. Protocolul de schimburi pe anul în curs prevede un volum comercial global de peste patru ori mai mare decît cel atins în 1965. S-au făcut pași însemnați în domeniul cooperării economice. Anul trecut a fost inaugurată o fabrică de superfosfați la Elazığ și se fac ultimele pregătiri pentru începerea în funcțiune a fabricii de acid sulfuric de la Samsun, ambele obiective fiind realizate în cooperare cu țara noastră. O evoluție satisfăcătoare au cunoscut schimburile științifice, tehnice și culturale — factori importanți de voltării industriei și mai bună cunoaștere între cele două popoare.

La Ankara se subliniază, pe bună dreptate, că posibilitățile de colaborare dintre Turcia și România nu numai că nu au fost epuizate, dar cresc pe măsura progreselor dobîndite în dezvoltarea economică, tehnologică și culturală a celor două țări. Specialiștii evocă largi disponibilități în dezvoltarea cooperării în industria minieră, în explorarea și exploatarea zăcămintelor de petrol, în construcția de tractoare și alte ramuri industriale.

Contextul evoluției ascendente a relațiilor româno-turce și se circumscrie și vizita la Ankara a ministrului afacerilor externe al României, Corneliu Mănescu. La Ankara, cererii largi împărtășesc opinia că relațiile turco-române sînt cuantitativ și calitativ deosebit de bune și că în dezvoltarea comună a celor două popoare de a facilita și impulsiona înțelegerea și colaborarea în cadrul mai larg al zonei noastre geografice. Pe bună dreptate se evidențiază însemnătatea unor eforturi perseverente în vederea ridicării raporturilor interbalcanice pe noi trepte, corespunzător aspirațiilor naționale de popoare din această regiune, ca Balcanii să devină o zonă a păcii, bunei vecinătăți și colaborării rodnice, ceea ce va constitui o contribuție de seamă la realizarea securității în Europa.

AL CIMPEANU

Agencia T.A.S.S. anunță că la Moscova a început din viață, în vîrstă de 71 de ani, cunoscutul regizor sovietic Mihail Romm, laureat al premiului de stat. Mihail Romm a creat filme înalte în istoria cinematografiei — „Lenin în octombrie” și „Lenin în 1918”, documentarul „Adevărata față a fascismului”, precum și unul din cele mai bune lucrări ale cinematografului sovietic contemporan — „9 zile dintr-un an”. De asemenea, Mihail Romm a predat cursuri la catedra de regie a Institutului de cinematografie din Moscova.

Comisia senatorială americană pentru afaceri externe s-a reunit s-a examina situația creată prin respingerea de către Senat, la sfîrșitul săptămîni trecute, a programului privind ajutorul S.U.A. către străinătate”. William Fulbright, președintele comisiei, a declarat că „trebuie găsite mijloace de a pune rapid pe picioare un program interimar, care să salveze elementele cele mai puțin cunoscute ale ajutorului către străinătate, pînă în momentul elaborării planului mondial în direcția promovării unei cooperări largi între toate țările, indiferent de sistemul lor social-economic, și pentru înlăturarea restricțiilor și barierelor care împiedică pentru prima oară în istoria Elveției un număr de deputați ca și înainte, la excepția Partidului social-creștin, care pierde un loc. După cum se știe, la aceste alegeri au participat în România doar doi deputați: unul din partea P.C. și unul din partea P.S.R. În prezent, în România există un număr de deputați care și-au pierdut locul în Parlamentul elvețian și femeile, șase dintre ele fiind alese în organele legislative federale.



Astăzi, Republica Panama sărbătorește o dată memorabilă în istoria sa — a 68-a aniversare a proclamării independenței. De-a lungul zbuciumatei sale istorii, strîns legată de mai puțin sinuoasa evoluție a Canalului Panama, poporul micilor republici din America Centrală a luptat cu fermitate pentru afirmarea dreptului său suveran asupra zonei canalului, pentru dezvoltarea armonioasă a economiei naționale, pentru libertăți democratice și progres social.

Poporul nostru a urmărit cu simpatie această luptă. În dorința unei mai bune cunoașteri reciproce și a adîncirii colaborării româno-panamene, în urmă cu aproape o lună, între cele două țări ale noastre s-au stabilit relații diplomatice la rang de ambasade.

Cu prilejul sărbătorii naționale a Republicii Panama, poporul român transmite poporului acestei țări călduroase felicitări, urări de pace și progres social.

În fotografie: Vedere din capitala țării, orașul Panama.