

# Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLI Nr. 9055

Vineri 11 februarie 1972

6 PAGINI - 30 BANI

Realizările planului pe 1971 - expresie a realismului politicii

economice a partidului, a muncii rodnice a poporului

## INVESTIȚIILE factor decisiv al dinamismului nostru economic

Anul economic 1971 - așa cum ni-l înfățișează în parametrii lui esențiali Comunicatul cu privire la îndeplinirea planului de dezvoltare economică-socială a Republicii Socialiste România, recent publicat - a fost deosebit de un an al ritmurilor înalte de dezvoltare în toate domeniile, al creșterii eficienței economice, ca și al unor mari eforturi de investiții. Alocarea pentru acumulare în actualul cincinal a unei părți însemnate din venitul național a permis înfăptuirea, încă din primul an, a unui amplu program de investiții, astfel dimensionat încât să asigure creșterea în continuare a potențialului productiv al economiei naționale, perfecționarea bazei tehnico-materiale a societății noastre socialiste, îmbunătățirea reparării forțelor de producție pe întreg teritoriul țării. Cele 75,8 miliarde lei cheltuite din fondurile centralizate ale statului - cu 10,8 la sută mai mult decât în anul 1970 -

au fost orientate cu prioritate către ramurile producției materiale - circa 90 la sută; numai industriei i-a rămas peste 60 la sută din volumul acestor fonduri.  
Chiar și numai aceste două cifre au suficientă forță să ne convingă pe deplin că Directiva Congresului al X-lea al P.C.R. se îndeplinește pas cu pas: încă din primul an al actualului cincinal s-a trecut hotărât, prin investiții susținute, la dezvoltarea accentuată a ramurilor industriale moderne, strins legate de progresul tehnico-stimulic contemporan, capabile să asigure valorificarea superioară a resurselor materiale și a forței de muncă, ridicarea productivității muncii sociale. Astfel, în industria metalurgică și în celelalte chimice le-au fost alocate fonduri de investiții care au depășit cu 20-50 la sută nivelul celor cheltuite în anul 1970; de majorități importante de fonduri au beneficiat toamni ramurile de avangardă ale progresului tehnic.

Se cuvine relevat că, în ansamblul său, activitatea de investiții a marcat în anul 1971 o evoluție ascendentă. Indiscutabil, rezultatele obținute au fost favorizate deosebi de acțiunea noului legislații în domeniul investițiilor, ca și de măsurile deosebite, luate încă în cursul anului 1970, pentru asigurarea documentațiilor tehnice necesare, pentru concentrarea eforturilor pe un număr mai restrâns de sanctare; aceste rezultate se datorează și urmării permanente, pe sanctare, a mersului lucrărilor de investiții. Aș aminti, bunăoară, că la începutul anului 1971 constructorii dispuneau de aproape 80 la sută din documentația de execuție, față de numai 70 la sută cit se înregistrase cu un an înainte. În pofida faptului că au continuat să existe unele neajunsuri în ce privește asigurarea utilajelor pentru unele obiective, situația în ansamblu ei s-a prezentat mai bine ca în alți ani.

Cursul pozitiv al activității de investiții în anul 1971 este ilustrat pregnant de numărul capetărilor și obiectivelor puse în funcțiune înainte de termen - aproape 80, cu peste 60 la sută mai mult ca în anul 1970. Imbucurător este faptul că, în majoritatea cazurilor, bătaia cu timpul a fost cistigată tocmai la acele investiții care prezentau o importanță deosebită pentru economia națională. Este vorba, între altele, de patru grupuri electrogene cu o putere instalată de 700 MW la hidrocentrala de la Portile de Fier, de instalata de formaldehidă de la Combinatul chimic Victoria și capacitatea de la uzinele „Neptun”-Cimpina, „Vulcan”-București, Fabrica de pro-

**Dr. Mihai DIAMANDOPOL** președintele Băncii de Investiții

(Continuare în pag. a III-a)

## RĂSPUND CHEMĂRIILOR LA ÎNTRECEREA SOCIALISTĂ:

### UZINA „INDUSTRIA SIRMII” DIN CÎMPIA TURZII

Depășirea planului producției marfă cu 15 milioane lei, concretizată în realizarea suplimentară a 3400 tone oțel, laminat, trefilate și alte produse;  
Economisirea a 300 tone de metal, reprezentând o reducere a cheltuielilor materiale de producție cu 2 milioane lei; obținerea unui volum suplimentar de beneficii de 4 milioane lei;  
Vor fi asimilate peste prevederi încă 14 produse noi;  
Realizarea prin autoutilare a unor utilaje și instalații în valoare de peste 5,4 milioane lei și a unui mare volum de piese de schimb;  
Calificarea în cadrul întreprinderii a 445 de muncitori, perfecționarea cunoștințelor profesionale prin diferite forme de școlarizare a peste 2200 muncitori, 170 cadre cu pregătire medie, 230 maștrii și tehnicieni și 170 cadre cu pregătire superioară.

### ȘANTIERUL NAVAL DIN CONSTANȚA

Depășirea planului la producția globală cu 1200000 lei, iar la producția marfă vândută și încasată cu 1900000 lei;  
Economisirea a 65 tone metal, 25 mc cherestea, 80 MWh energie electrică și 12 tone combustibil convențional;  
Realizarea peste plan a unor obiective de autoutilare în valoare de 1 milion lei;  
Executarea înainte de termen, cu minim 5 zile, a lucrărilor de reparații la cel puțin 6 nave;  
Creșterea indicelui de utilizare a fondului de timp disponibil cu 1,8 la sută la mașinile-unelte din secțiile de bază.

### UZINA DE FIBRE SINTETICE DIN IAȘI

Obținerea unei producții globale suplimentare în valoare de 25 milioane lei și a unei producții marfă de 12,4 milioane lei;  
Creșterea productivității muncii anuale cu 8350 lei pe salariat;  
Livrarea, la export, peste prevederi, a 250 tone fibre și fire poliesterice;  
Reducerea cu 250000 lei valoarea importurilor pentru investiții;  
Obținerea de beneficii suplimentare în valoare de 5 milioane lei;  
Diminuarea cheltuielilor planificate cu 1,2 milioane lei;  
Asigurarea unui coeficient de schimburi de 2,4, prin generalizarea schimbului II și extinderea schimbului III;  
Realizarea a 69 utilaje în cadrul acțiunii de autoutilare;  
Asimilarea a 168 repere noi de piese de schimb.

## Președintele Consiliului de Miniștri, I. Gh. Maurer, a primit pe E. Fthenakis, conducătorul delegației guvernamentale elene

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, a primit, joi la amiază, pe conducătorul delegației guvernamentale elene, ministrul Emmanuil Fthenakis, care participă la lucrările primei sesiuni a Comitetului mixt guvernamental de colaborare între România și Grecia.  
La primire au participat Cornel Burtică, ministrul comerțului exterior, Francisc Păcuraru, ambasadorul

României la Atena, precum și Jean Cambotiu, ambasadorul Greciei la București.  
În timpul întrevederii, care s-a desfășurat într-o atmosferă de cordialitate, au fost abordate probleme privind dezvoltarea în continuare a relațiilor dintre România și Grecia, precum și unele aspecte ale situației internaționale actuale.  
(Agerpres)

In pag. a III-a  
In centrul preocupărilor: activitatea economică spre cote superioare de eficiență  
Sint necesare perfecționări în mecanismul relațiilor întreprinderi - centrală - minister

Aradul, orașul de pe Mureș, poartă de vest a țării, trăiește clipa emoționantă a unui jubileu: împlinirea a opt decenii de existență a uzinei de vagoane. Este, firește, mai întâi, sărbătoarea milor de muncitori, ingineri și tehnicieni ai marii întreprinderi unde se construiesc vagoane de marfă și de călători. În același timp, este și o sărbătoare a întregului oraș, a cărui istorie e indisolubil legată, în ultimele decenii, de viața acestei uzine.  
Există în arhivele întreprinderii o carte deosebit de dragă oamenilor de pe aceste locuri: monografia uzinei. Veritabilă cronică de muncă și de luptă, ea consemnează în cuvinte deosebit de vibrante, prin adevărul pe care-l exprimă, vremile de odinioară când omul muncii era crunt exploatat de acționarii „Astrei” ca să-l aducă, profituri fabuloase. Orice ardean mai vîrstnic - căci nu există familie în acest oraș care să nu fi avut pe cineva lucrător în uzină - își poate vorbi despre acei ani din trecut, când munca începea și se sfîrșea totdeauna pe întinerie. Orice ardean își poate vorbi însă și de riposta hotărâtă a muncitorilor de aici care, în repetate rânduri, însușite de organizația de partid a comunistilor, s-au ridicat neînfricată la lupă, declarând greve în apărarea drepturilor lor încălcate brutal de patroni.  
- Lucram și vara și iarna sub cerul liber. Nici vorbă de sudură electrică, iar de forțat, se forța manual. Ce cistigam, abia ne atungea să trăim. Anul de lucru avea numai 10 luni. Timp de 2 luni - ca să nu ne plătească concediile - nu se spunea că nu mai este de lucru și eram concediați. Deosebit de muncitorii au declarat grevă: în 1922, în 1925, în 1929 - își amintesc Pascu Sabău, unul din veteranii uzinei, care a împlinit, aici, 44 de ani de muncă.  
Culturnu muncă și spiritul revoluționar - atribute esențiale ale personalității acestui detașament muncitoresc - au căpătat dimensiuni noi, în condițiile refacerii uzinei (distrușă în proporție de peste 80 la sută în timpul războiului), atunci când țara, care și începea mersul său hotărât pe calea

## PLECAREA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU LA ARAD pentru a participa la aniversarea uzinei de vagoane

Secretarul general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a plecat joi seara la Arad, pentru a participa la festivitățile prilejuite de aniversarea a 80 de ani de activitate a Uzinei de vagoane Arad.  
Tovarășul Nicolae Ceaușescu este însoțit de tovarășii Ion Gheorghe Maurer, Paul Niculescu-Mizil și Maxim Berghianu.

La plecarea, pe peronul Gării Băneasa, erau prezenți tovarășii Emil Bodnaras, Manea Mănescu, Gheorghe Pană, Gheorghe Rădulescu, Ilie Verdet, Florian Dănilache, Emil Drăgănescu, Janos Fazekas, Dumitru Popa, Dumitru Popescu, Gheorghe Stoica, Stefan Voitec, Petre Blajovici, Miron Constantin, Miu Dobrescu, Mihai Gere, Vasile Patilneț, Ion Stănescu. (Agerpres)

socialismului, avea mai mult ca oricând nevoie de mijloace de transport. Într-o unitate de acțiune desăvîrșită, într-un efort unic, muncitorii uzinei - români, maghiari, germani - înțelegînd pe deplin marea imperativă a industrializării socialiste, au răspuns chemării partidu-

toare, de călători. Activitatea de concepție cere soluții constructive noi, procedee tehnologice moderne.  
- A trebuit să ne adaptăm din mers noilor tehnologii - ne spunea Gheorghe Unc - un alt veteran al uzinei. Cu alte cuvinte, a trebuit să în-

## O citadelă industrială își sărbătorește jubileul Uzina de vagoane Arad la a 80-a aniversare

0 cronică dublă - de muncă și de luptă revoluționară • Investițiile materiale și fondul de inteligență tehnică al colectivului • „Dinastiile” muncitorești • Călătoriile noastre încep de la Arad  
În efectuând zeci de mil de ore de muncă patriotică, împlinind într-o adevărată epopee activitatea de producție cu cea de reconstrucție. Uzina a reușit să realizeze în ultimii 10 ani, în uzină au fost înregistrate peste 2200 invenții, inovații și raționalizări care au determinat ridicarea parametrilor funcționali ai vagoanelor, aducînd totodată economia de circa 60 milioane lei. În ultima vreme, investiția de inteligență tehnică a îmbrăcat o formă nouă, deosebit de eficientă: cea a autoutilării. Cele trei linii de pasivizare a tabelor și profilurilor, laminatoarele cu foarțecă pentru plătbenzi, presele hidrolice pentru îndreptarea subansamble, agregatul de gîurit cu 16 burghie ori instalația de vop-

Cezar IOANA Gabriel GOIA  
correspondenții „Științei”  
(Continuare în pag. a II-a)

## 800 DE CĂLĂTORII

Intr-una din săptămînile trecute, un dirijor a condus, pentru a optuza oară, orchestra sa simfonică. Concertul a decurs fără nici un cusur. Fiecare executant și-a deslușit cu fidelitate partitura, iar seful de orchestră a dirijat împrășabil. Și totuși... aplauzele nu s-au auzit. De ce? Foarte simplu: fiindcă orchestra nu este orchestră, iar dirijorul nu este dirijor. E inginerul Ion T. Cristea, Erou al Muncii Socialiste, directorul Șantierului naval din Oltenița. „Concertul” era lansarea celei de a optuza nave construite acolo. Și, tot așa, a optuza lansare la care participa directorul șantierului. Pe inginerul Ion T. Cristea îl

## UN OM, UN FAPT

Intîlnesti mai tot timpul pe sanctare, printre muncitori, dînd indicații și luînd măsuri de punere la lucru a lucrurilor oriunde este nevoie. Dacă îl întrebî ce e nou, ce fapte sînt mai semnificative, primești întotdeauna același răspuns:  
- Lucruri obișnuite...

Dar cu fiecare nouă construcție, întregul colectiv urcă noi trepte ale perfecționării, dobîndindu-și cunoștințe în arta fîuririi navelor. Așa se explică cum de la bărcile cu motor de călădă s-a ajuns la motoare de 5000 tone și sînt în studiu asimilările de noi tipuri de nave cu o capacitate și mai mare.  
Fiecare navă, tot mai perfecționată, imaginează în ea truda și inteligența care nu se pot calcula în lei. Și la sfîrșit, cînd nava strălucete, aidoma unui pescăruș gata să-și ia zborul, se nasc cele mai mari emoții: are loc lansarea. Un amănunt: o singură comandă greșită poate duce la distrugerea navei. Nu întîmplător, directorul șantierului nu a lipsit de la nici una din sutele de lansări. În acel moment, fiecare comandă e lege pentru toți.  
De fiecare dată cînd sirena sună ceasul despărțirii navei de sanctare, fiecare constructor trăiește sentimentul bucuriei că a participat la fîurirea navei. În același timp, întregul șantier e cuprins de un sentiment asemănător despărțirii de un bun prieten.  
Printre cei ce urmăresc cu nostalgie silueta ce se îndepărtează și înmînera Cristea. Cu inima și călătorește, ani și ani, pe fiecare navă fîurită aici. Fiecare dîrind oți și ani de zile. Atîta vreme cît trăiește vasul născut aici.  
Săptămînile trecute a început o optuza călătorie.  
- Lucruri obișnuite...

Florea CEAUȘESCU

Se utilizează tot mai mult în ultimul timp termenul de „consum medical” și cel de „consumatori de asistență medicală”. Expresii au apărut și au pătruns în vorbirea curentă deoarece solicitările de asistență medicală au, prin analogie, unele trăsături comune cu cererile de bunuri obișnuite de consum.  
Modificările de vîrstă ale populației, creșterea duratei medii de viață, sporul natural al populației, urbanizarea, industrializarea, la care se adaugă progresele spectaculoase realizate de medicină în ultimele patru-cinci decenii, ca și dezvoltarea unei aparatului moderne, sînt factori care contribuie în mod nemijlocit la creșterea consumului medical, fenomen care se manifestă mai accentuat în țările avansate.  
Studiile făcute la noi în țară arată o creștere a numărului de consultații și tratamente de la 4,16 pe cap de locuitor în 1960, la 6,08 în anul 1969. În cadrul procedurilor pentru investigații se remarcă o creștere similiară la radiografiile și radiofotografiile: de la 2,2 la sută de locuitori în 1960, la 6,0 un deceniu mai tîrziu. În ce privește analizele de laborator, ele s-au înmulțit în aceeași perioadă de timp de la 7,8 la 20,2 la sută de locuitori. Astăzi dispunem de 1 medic la 620 de locuitori și de o rețea de

unități de ocrotire a sănătății care acoperă tot teritoriul țării. Ce demonstrează aceste date? Că, în condițiile socialismului, crește rapid consumul medical, toate formele de de-

ocrotirea sănătății. Sumele alocate sînt în general corespunzătoare evoluției progresului și cerințelor moderne. Totuși, sub unele aspecte, „consumul medical” este exagerat de mare.  
pentru sănătate - de ordinul miliardelor - la noi și în multe alte țări ale lumii se caută cea mai eficientă cale de a le utiliza, de a le reduce sau de a le amortiza. Trebuie să depu-

**- Alo spitalul! Am guturai, cer urgent internarea...**  
Creșterea „consumului medical” nu exprimă în toate cazurile cerințe obiective • Unde începe asistența spitalicească și unde se încheie cea ambulatorie? • O inerție care costă mult - mania repetării analizelor • Cînd medicamentele sînt confundate cu semnețele-mizilic  
In acest sens, în primul rînd se pot cita: durata prea mare de spitalizare și abuzul de spitalizare, care creează un supraconsum de îngrijire și de medicamente, mai ales în bolile care pot fi tratate ambulator. Tînuind seama de faptul că spitalul are ponderea cea mai mare în cheltuielile

## CAMPANIA DE PRIMĂVARĂ SE PREGĂTEȘTE ACUM!

## „Micile buturugi” care răstoarnă tractorul mare

Funcționarea normală a tractoarelor și mașinilor agricole determină, în bună măsură, calitatea lucrărilor și nivelul producției agricole. Experiința anilor trecuți a demonstrat că acolo unde nu se acordă la timp atenția cuvenită acestei probleme, pierderile de recoltă nu întîrzie să se arate. Acest lucru îl știu foarte bine și mecanizatorii din județul Teleor-

man, care, în această perioadă, și-au concentrat întreaga atenție spre repararea tractoarelor și mașinilor pentru executarea lucrărilor agricole de primăvară. Întreprinderea județeană de mecanizare a agriculturii a stabilit încă din toamnă un plan concret privind reparațiile, a fixat termene, necesarul de piese de schimb, a lansat din timp comenzi. A fost alcătuit, de asemenea, un plan de afliure pentru ca stațiunile de mecanizare cu bază materială puternică să execute reparații și pentru unitățile mai nou înființate.

În această iarnă, reparațiile au început mai tîrziu decît în alți ani, ca urmare a prelungirii campaniei de toamnă (la această oră mai sînt de arat peste 34000 hectare). Potrivit informațiilor primite de la inginerul Dan Firulescu, seful serviciului de reparații de la întreprinderea județeană de mecanizare a agriculturii,

din cele 2921 tractoare care necesitau reparații, pînă la 8 februarie au fost pregătite numai 2147. Pînă la aceeași dată s-au executat reparații în proporție de 70 la sută la semănători, 79 la sută la cultivatoare, 90 la sută la grapele cu disc, 95 la sută la sapele rotative și mașinile pentru modelat solul, 69 la sută la plîuguri etc. Avînd în vedere timpul înalt de nu poate fi tras în nici un fel concluzia că lucrurile stau bine, că primăvara poate fi așteptată fără concentrarea eforturilor pentru încheierea grăbnică a reparațiilor.

La S.M.A. Brînceni, una din unitățile cunoscute în județ pentru rezultatele bune obținute, din cele 76 tractoare care necesitau reparații sînt gata doar 36. Poate surprinde această rămînere în urmă, mai ales că la alte grupe de mașini reparațiile au fost încheiate. În atelierul întreprinderii, discutăm cu mecanicii Nicolae Tucăr și Gheorghe Frundrea, doi dintre oamenii care, de peste zece ani, se ocupă de „înîmna” tractoarelor. Amîndoi sînt cunoscuți aici, printre

Alexandru BRAD  
correspondenții „Științei”  
(Continuare în pag. a III-a)

## ÎN ZIARUL DE AZI:

• „...ȘI AM CONSTATAT CĂ PUTEM REALIZA CEEA CE NICI NOI NU CREDEAM” • CUTIA POȘTALĂ SAU... CUTIA CU SURPRIZE • FAPTUL DIVERS • CONTRASTE • DE CE SUB EGIDA IMPROVIZAȚIEI? • CICLURI DE ÎNȚIERE MUZICALĂ LA RADIODOTELEVIZIUNE • „OLIMPIADA ALBĂ”  
(Continuare în pag. a II-a)



# pagina economică

Funcționarea mecanismului relațiilor dintre întreprinderi, centrale industriale și ministere, în condițiile acordării unor atribuții și competențe largite centralelor și întreprinderilor, figurează ca una din problemele importante ce urmează să fie dezbătute la apropiata conferință pe care o conducătorii de întreprinderi și centrale industriale și de construcții. În legătură cu rezultatele obținute până acum, prin aplicarea măsurilor de perfecționare a organizării și conducerii activității în industrie, cu căile și metodele de îmbunătățire a raporturilor dintre cele trei verigi organizatorice, își spun părerea așeză specialiștii din industria ușoară, industria chimică și industria construcțiilor de mașini.

## Răspunderi mai clare pentru întreprinderi și centrale

De consum sînt stabilite de serviciul tehnic, de pildă, și la altul, atunci cînd scotelele sînt făcute de serviciul „preț de cost”.

Rezultă cu claritate că se impune precizarea fermă a răspunderii în stabilirea și urmărirea normelor de con-

„Danubiana” și Combinatul de cauciuc Jilava — integrate în structura sa, atribuții de nivelurile celor pe care le exercită o întreprindere față de celelalte întreprinderi componente, care au gestiune economică cu personalitate juridică, relațiile și sistemul de lucru sînt de altă natură, mai ales că dispersarea teritorială a acestora creează unele greutăți în exercitarea operativă a atribuțiilor complexe ce revin centralei. Totuși, cunoscînd bine realitățile, specificul întreprinderilor componente, centrala noastră a rezolvat o serie de probleme dificile ale acestora. Un exemplu concret: prin recalcularea și reconsiderarea capacităților de producție ale întreprinderilor din subordine s-a putut

și o ierarhizare a drepturilor de decizie pe funcții, ca o necesitate a trecerii unor drepturi de decizie de la conducerea centralei la sefi de servicii și la sefi de secții pentru ca nici un fel de muncă să nu se facă în paralel. Considerăm că acum, în condițiile existenței unei legislații economice cuprinzătoare, multilaterale, centrala noastră își poate îndeplini în întregime toate atribuțiile cu care a fost investită. Dar va trebui ca, pe baza experienței acumulate, să acordăm o atenție sporită îmbunătățirii structurii organizatorice și delimitării atribuțiilor și competențelor fiecărei întreprinderi subordonate, în scopul de a crea un echilibru cât mai perfect în relația întreprindere-centrală-minister.

## Intervenția forului de resort — mai operativă, mai eficientă

Doresc să mă refer la o singură problemă. Cu toate că au fost luate o seamă de măsuri pentru perfecționarea activității de conducere a proceselor economice se manifestă o serie de neajunsuri în exercitarea atribuțiilor și competențelor la diferite niveluri ierarhice. Să pornesc, în prezentarea acestui aspect, de la câteva situații din activitatea noastră. Prin planul de cooperare întocmit de Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini s-a stabilit ca operațiile de forjare a arborilor cotiți, necesari unor tipuri de motoare și compresoare, să fie înlocuită prin matrițare, ceea ce se execută de către uzina „Steagul roșu” din Brașov. Dar, atât în 1971, cât mai ales acum, în 1972, acest plan a fost și este formalizat; uzina amintită refuză să-l ia în considerare. Aceasta deoarece, după cum susține, planul n-a fost stabilit în funcție de capacitățile efective și încărcarea acestora. Unde e greșeala? La „Steagul roșu”, care refuză contractarea, la minister, care n-a analizat suficient capacitatea atelierei, în acest caz? Cert e că noi, deși avem plan de colaborare, plan de producție și obligații contractuale cu beneficiarii noștri nu avem asigurată arborii cotiți fără de care nu se pot monta motoare și compresoare. Încă un exemplu. Prin planul tehnic, uzina „Timpuri noi” din București are sarcina de a asigura o nouă gamă de motoare Diesel. În cazul unor neajunsuri în faza de omologare a seriei zero și urmează să treacă la fabricația curentă, însă foarte multe echipamente nu se sînt încă asigurate. Atît noi, cât și Grupul de uzine „23 August” — din care facem parte — am întreprins fel de fel de demersuri. Dar deși în țară sînt uzine care au beneficiat de importul unor licențe și de însoțirea fondului de investiții pentru a se specializa în fabricarea unor echipamente, cum ar fi cele de injecție, electric și altele, problema nu s-a rezolvat. Considerăm că, atunci cînd pe calea discuțiilor la nivelul uzinei sau al grupului de uzine nu se poate ajunge la rezultatele dorite, este necesară intervenția energetică a organelor competente din Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini.

Sînt și alte situații în care se înțelege greșit lărgirea competențelor centralelor industriale și nu se iau măsuri hotărîte la nivelul ministerului pentru curmarea unor practici care contravin intereselor economice. Mi se pare anormal, de pildă, ca uzina „Timpuri noi”, asimilînd o gamă de motoare prin utilizarea unor repere din fabricația uzinei „Tractorul” din Brașov, această să-l furnizeze piesele respective nu în baza unui plan de colaborare, ci ca piese de schimb, ceea ce ridică în mod arbitrar costul și, în ultimă instanță, prețul acestor motoare. Ca să nu mai amintesc că pentru motoare în curs de asamblare ne e refuzată contractarea unor repere, deși acestea sînt fabricate în mod curent.

Desigur, pînă la urmă asemenea greutăți sînt depășite. Dar cu cât e mai analizată și de intervenții eficiente, permanent în vederea soluționării prompte a problemelor strîngente ale producției.

**Constantin Cornel BARBU**  
inginer-sef adjunct  
pentru problemele de concepție la uzina „Timpuri noi”



## ÎN CENTRUL PREOCUPĂRILOR: activitatea economică spre cote superioare de eficiență

# SÎNT NECESARE PERFECTIONĂRI ÎN MECANISMUL RELAȚIILOR ÎNTEPRINDERE-CENTRALĂ-MINISTER

sunt în sarcina unui organ unde la nivelul întreprinderii sau mai preferabil, al centralei. Astfel se va realiza nu numai o coordonare unică, dar și o simplificare a legăturilor dintre servicii și compartimentele care trebuie să conducă la fundamentarea normelor de consum și la supravegherea respectării lor, ceea ce se va reflecta în mod pozitiv în reducerea permanentă a costurilor de producție.

**Dr. Ștefan ȘTEFANESCU**  
director tehnic în Ministerul Industriei Ușoare

## Atribuțiile și competențele mai precis conturate

La Centrala Industrială de anvelope și articole tehnice din cauciuc au fost experimentate, în timp, mai multe forme de organizare. La ora actuală centrala exercită față de cele două unități — uzina de anvelope

cunoaște mai bine de către conducerea centralei potențialul tehnic al acestora și, pornind de la aceste date, s-au stabilit mai rațional sarcinile de plan, creîndu-se un echilibru al acestora pe întreprindere.

Sistemul de relații dintre centrală și întreprinderi reprezintă, după părerea conducătorii centralei noastre, suma schemelor de relații ale fiecărei funcții din structura centralei. El asigură atât rezolvarea competentă și în timp a sarcinilor curente, cât și crearea condițiilor necesare unei activități de perspectivă, de continuă perfecționare a metodelor de conducere a producției. De aceea, între preocupările deosebit de actuale pentru noi — și cărora va trebui să le acordăm atenție în continuare — figurează selecționarea cadrelor și aplicarea celor mai potrivite metode de conducere, dezvoltarea spiritului de echipă, în așa fel încît de la conducerea centralei să se transmită deciziile, dispozițiile și hotărârile în mod armonizat pe întreaga filieră, pînă la locul unde se aplică. Pînă acum, prin promovarea acestui principiu s-a reușit să se stabilească și să se delimiteze competențele și răspunderile între centrală și întreprinderi și, o dată cu aceasta, s-a făcut

ter. Totodată, se impune să luptăm mai mult împotriva modului vechi de a gândi și soluționa problemele, pentru ca schimbările organizatorice pe care le preconizăm să fie însoțite și de corectarea mentalităților unor cadre cu munci de răspundere.

Aș dori să mai arăt că forurile noastre de resort continuă să ne solicite o sumedenie de informații, unele necesare, altele nu, astfel încît asistăm uneori la o mai mare circulație de hîrtii decît în trecut. Sîmțim nevoia unei reglementări a actualului sistem informațional (dări de seamă, rapoarte, note explicative etc.) care să cuprindă un număr mai restrîns de indicatori, dar cu un conținut suficient de bogat pentru a oglindi activitatea întreprinderilor și a centralei. Apreciem că și aceste probleme ale sistemului informațional pot duce la perfecționarea relațiilor întreprindere-centrală-minister și la îmbunătățirea activității pe toate treptele ierarhice a conducerii în industrie.

**Ion VELICAN**  
director pentru problemele de organizare și personal în Centrala Industrială de anvelope și articole tehnice din cauciuc

# INVESTIȚIILE

(Urmare din pag. 1)

duse ceramică-Buzău, întreprinderea de fabricație din beton Oradea, țesătoria de mătase „Victoria” Iași, Fabrica de tricotate Suceava ș.a.

Harta economică a țării s-a îmbogățit anul trecut prin creșterea și dezvoltarea a circa 400 de capacități principale de producție industriale și agrozootehnice, comunicat cuprinzînd o listă largă a celor mai importante dintre acestea. Ca urmare a intrării în funcțiune a acestor capacități de producție, ca și a numeroase obiective social-culturale finanțate din fondurile centralizate ale statului, auvita națională a sporit. În anul 1971 cu un volum de investiții fixe în valoare de 66,4 miliarde de lei, cu aproape 3 miliarde de lei mai mult decît în anul 1970. Deși anul 1971 a fost unul dintre cei mai fructuoși ani din punctul de vedere al fondurilor fixe puse în funcțiune, nu ne putem declara, totuși, satisfăcuți de acest rezultat. Este pe deplin în dreptățile această afirmație, de vreme ce ritmul punerilor în funcțiune nu a reușit încă să țină pasul cu cel al execuției investițiilor, ceea ce a făcut ca la finele anului 1971 să rămîna nedate în exploatare un număr de capacități productive, cu deosebire în industria chimică, constructoare de mașini și materialelor de construcții; la alte obiective, punerea în funcțiune a vizat doar o parte din capacități, contrar prevederilor inițiale ale planului.

Principala cauză care în 1971 a determinat nespectarea termenilor planificați de punere în funcțiune la un sir de capacități productive a constituit-o neasigurarea în timp util a utilajelor tehnologice, ca urmare a încălcării contractelor, a acceptării unor termene de livrare necorelate cu necesitățile de montaj sau chiar a necontractării unor utilaje. În pofida precizărilor pe care le cuprinde de noua lege a investițiilor, în acest domeniu continuă să persiste neajunsuri. Faptul că nu se aplică cu fermitate și pînă la capăt măsurile coercitive pe care le stipulează legea contractelor economice, conducîndu-le unor uzine constructoare de mașini

continuu să încalce disciplina contractuală. Apare cel puțin paradoxal situația acelor uzine care, deși nu și-au onorat diferite contracte pentru livrări de utilaje, au apărut la sfîrșitul anului trecut cu sarcinile de plan îndeplinite. Considerăm că aplicarea fermă a noii legislații economice din domeniul investițiilor trebuie să rețină serios atenția unor uzine cum sînt „Vulcan”, „Grivița roșie”, ambalaj din Capitală, sau U.Z.U.C. din Ploiești, în primul rînd asupra planului sortimental și mai apoi asupra celui valoric, global. Scotește, totodată, ca problema asigurării utilajelor tehnologice ar putea fi rezolvată mai bine și prin buna clarificare a ceea ce trebuie să fie „furnizorul general”. Precizări suplimentare se dovedesc necesare și în legătură cu creșterea rolului graficilor coordonatoare.

Desigur, propunerile de îmbunătățire a legii investițiilor nu pot fi operate de pe o zi pe alta. La drept vorbind, ele nu vizează înlăturarea unor lacune esențiale, ci tînd să facă cadrul legislativ actual și mai eficient. Legea, așa cum este ea astăzi, are suficientă forță să impună ordine și disciplină în activitatea de investiții. Condiția reușitei este una singură: respectarea ei întocmită de către toți factorii angajați cu sarcini și răspunderi precise în procesul de realizare a planului de investiții.

Insist asupra acestui aspect, gîndindu-mă la sarcinile mult sporite ce și le-a asumat în acest an economia în domeniul investițiilor. În condițiile în care volumul investițiilor sporește cu peste 15 la sută față de anul 1971, este de înțeles că și exigențele față de factorii trebuie neconditionat să sporească. Și acest spor de exigență trebuie să se simtă în primul rînd la obiectivele restante din anul trecut. Sub nici un motiv să nu mai fie acceptate tergiversările în livrările de utilaje. Joculul „de-a reprogramările” trebuie să i se pună neîntîrziat capăt, în interesul major al economiei. Este bine cunoscut că realizarea prevederilor de punere în funcțiune a fondurilor fixe reprezintă un indicator principal al eficienței investițiilor și a fondului de acumulare; în lumina acestui imperativ va trebui ca res-

tanțele din acest domeniu să fie recuperabile în termene cât mai scurte posibile.

În altă ordine de idei, se impune atenției urgente a ritmului de execuție pe toate șantierele. Ca urmare a încheierii anului trecut, s-a reușit în cursul anului trecut, s-a reușit ca începutul lui 1972 să găsească probleme obiective cu majoritatea problemelor soluționate. În primul rînd, volumul de documentație întocmită a fost mult mai mare ca altădată. Încă în toamna anului trecut s-au analizat posibilitățile de livrare a utilajelor, în special a celor din țară, ca și condițiile necesare pentru punerea în funcțiune în 1972 a marilor obiective industriale.

Această complexă pregătire a permis să începem anul 1972 cu un front puternic de lucru. Tînuîd seama că în acest an urmează să intre în funcțiune un mare număr de obiective și capacități deosebit de importante, mai ales în industria constructoare de mașini, în industria chimică, metalurgică și energiei electrice — pe seama cărora urmează să fie realizate produse de valori considerabile pentru economie — se impune o mobilizare generală a factorilor de investiții pentru a menține în graficele execuției lucrărilor pe șantier. Mai mult decît atât, este necesară o accelerare a ritmului de execuție în această perioadă și pentru considerentul că vor trebui devansate termenele de punere în funcțiune ale unor obiective, din a doua jumătate a anului, în prima lui parte.

Am amintit toate aceste lucruri într-un moment cînd trecem în revistă succesele remarcabile obținute de poporul nostru în anul nu demult încheiat, în 1971. În 1972 prevede sarcini și mai mari în domeniul investițiilor. Constructorii, montorii, proiectanții, toți factorii care concurează la realizarea investițiilor se angajează, în aceste zile, să îndeplinească și să depășească prevederile planului pe acest an. Total este să se acioneze de pe acum energic și pe întregul front al activității de investiții, pentru ca anul 1972 să marcheze noi progrese în ridicarea calitativă a activității în acest domeniu.

# „Micile buturugi” care răstoarnă tractorul mare

(Urmare din pag. 1)

meccanizatori, ca adevărați maeștri în meserie. Pasunile lor pentru mașini se materializează în preocuparea de a le aduce mereu în stare bună de lucru. „Muncim și pentru stațiunile de mecanizare din Purani și Smîldoaș, care nu au ateliere — ne spune primul dintre ei. Calitatea lucrărilor este ca și la tractoarele noastre. Ea chiar ne strălucim mai mult pentru alții decît pentru noi. Ar fi păcat de drum și de timp ca vreun om să vină cu tractorul de la o distanță mare pînă aici ca să îndreptăm la primăvară ceea ce nu am face cum trebuie acum. De 15 ani repar: îmi place, mă străduiesc să munesc bine însă ne lipsește foarte multe piese de schimb”.

Unele piese de schimb se reconstruiează în atelierul S.M.A., din altele nu pot fi asigurate decît prin bazele de aprovizionare. La S.M.A. Orbeasca, unde se execută reparații și pentru stațiunile de mecanizare de la Virtoape și Rădoiești, din cele 115 tractoare care necesită reparații — ne spune Petre Protesea, seful serviciului de reparații al stațiunii — au mai rămas nedeterminate doar 8. Pentru acestea nu se găsesc încă cilindri, axe piston, pînioane de atac și alte piese care lipsește și din bazele de aprovizionare.

Să fie ultimele cuvinte ale interlocutorului un fel de paravan? Nicidecum. Discuțiile pe care le-am avut cu mai mulți mecanici și mecanizatori de la S.M.A. Brînceni și Orbeasca, de la secțiile de mecanizare Lăcești, Smîldoaș și Cervența, cu cadre de conducere din alte unități și de la direcția generală agricolă ne-au convins că la ora actuală există o situație precară în ceea ce privește aprovizionarea cu o serie de piese de schimb și materiale pentru tractoare și mașini agricole. Cu toate că s-a declarat o adevărată companie pentru recondiționarea unor piese și subansambluri și pentru înlocuirea unor dintre ele cu piese de la tractoarele casate, dacă

# CONTRASTE

## Usturoiul în birouri — funcționarii în depozite?

Un control efectuat în 44 de depozite și 141 de unități comerciale din județul Mehedinți a scos la iveală un fenomen în ce privește păstrarea și conservarea produselor. La 13000 Mehedinți din pricina umectării s-a degradat mobilia în valoare de 34000 lei. De asemenea, erau alterate 4 tone cartofi la I.L.F. Turru-Severin, 2400 kg ceapă la I.L.F. Orșova, 1000 kg mere și 3000 kg usturoi la I.L.F. Mehedinți. La acestea se adaugă 37500 cutii de conserve de mazăre cu costuri de porc etc. Paguba totală se ridică la aproape o jumătate de milion lei. Nu e pentru prima oară cînd se fac asemenea deplorable constatările. Ele se încheie de obicei cu

## Supărarea lui Bachus

Bachus are toate motivele să fie supărat pe conducătorii cooperativelor agricole de producție din Hurușele, Izvorul Berbecului, Fîntînele, Obîrșiu Negri și pe alți alți cîteva din județul Bacău. Pentru că, deși au cheltuit o mulțime de bani pentru a planta și sătura stierpe ale Zeltinului și Berbecului cu viță de vie, oamenii din unitățile respective au uitat că această plantă trebuie și îngrijită. Lăsată în părăsire, viile s-au părgănit și, ca urmare, n-au mai rodit. Și trebuie spus că în această situație se află, la ora actuală în județ, aproape 100 hect-

## Se caută un Sherlock Holmes

Spre sfîrșitul anului 1970, pe adresa oficiului cooperativei agricole de producție Odobești au sosit 63 de tone sare potasiică. De unde? Cine comandase această îngrășămintă? Mister! Dar pînă să fie dezlegată enigma, cooperativei a trebuit să cheltuiască o sumă de transport și de stocare foarte mare. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început prea binecunoscutul „schimb” de adresa somnului, contestații etc. etc. Fără succes. Cooperativei nu și-a recuperat nici la această dată cheltuielile făcute față de uzina „Victoria”. Și încă cine este păgubășul. Undeva, în grășimintele stau și acum, în aer liber, o mulțime de vagoane și depozite marfă. Nu au trecut nici două săptămîni și pe adresa aceeași cooperative au sosit alte 63 tone sare potasiică. Alți bani, altă muncă — și a fost descoperită depozita și această cantitate. Apoi a început



Sosirea unei delegații guvernamentale a R. P. D. Coreene

Joi seara a sosit în Capitală o delegație guvernamentală a Republicii Populare Democrate Coreene...

Mănescu, ministrul afacerilor externe a avut loc, la Grigiu, o întâlnire de lucru...

Convorbirile dintre ministrul agriculturii al țării noastre și ministrul agriculturii al R. P. Bulgaria au luat sfârșit

În zilele de 9 și 10 februarie a avut loc la Grigiu, o întâlnire de lucru între Iosif Banc, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri...

mat reciproc asupra stadiului dezvoltării agriculturii, realizându-se astfel un util schimb de experiență...

Incheierea lucrărilor sesiunii Comisiei mixte guvernamentale de colaborare româno-elenă

La 10 februarie s-a încheiat la București lucrările primei sesiuni a Comisiei mixte guvernamentale de colaborare româno-elenă...

nindu-se posibilitățile de cooperare în acest domeniu. Comisia mixtă a recomandat organelor competente din România și Grecia...

Lucrările Comisiei mixte au scos în evidență faptul că schimburile comerciale româno-elene cunosc, în ultimii ani, o creștere continuă.

După semnarea, conducătorii celor două delegații guvernamentale au dorit alocuțiunilor, subliniind semnificația primei sesiuni a Comisiei mixte...

Cronica zilei

Joi la amiază, N'Famara Keita, ministru al domeniului schimburilor al Republicii Guineea...

dezvoltarea și diversificarea schimburilor economice între cele două țări.

Primul salon al creatorilor amatori

La galeria de artă din incinta bastionului vechi celui la Timisoara s-a deschis primul salon de artă plastică al amatorilor din acest oraș.

Dezvoltarea și diversificarea schimburilor economice între cele două țări.

Un schimb de informații cu privire la organizarea și coordonarea cercetării științifice și tehnologice, examinate

În același timp, s-a procedat la un schimb de informații cu privire la organizarea și coordonarea cercetării științifice și tehnologice, examinate

Primul salon al creatorilor amatori

La galeria de artă din incinta bastionului vechi celui la Timisoara s-a deschis primul salon de artă plastică al amatorilor din acest oraș.

Un schimb de informații cu privire la organizarea și coordonarea cercetării științifice și tehnologice, examinate

În același timp, s-a procedat la un schimb de informații cu privire la organizarea și coordonarea cercetării științifice și tehnologice, examinate

CURIER JUDEȚEAN

CORESPONDENȚII „SCINTEII” TRANSMIT:

DOLJ „Tehneco '72” La Craiova au început manifestările cuprinse în programul de propagandă tehnico-economică pe anul 1972...

CONSTANȚA Noutăți pentru oaspeții litoralului În plină iarnă, constructorii conștienți sînt angajați în executarea unor importante lucrări de modernizare a căilor rutiere...

TULCEA „Iarnă tulceană” Sub acest titlu, în județul Tulcea s-a inițiat organizarea unei decade a manifestărilor culturale-artistice consacrate Congresului Uniunii Naționale a Cooperativilor Agricole de Producție...

BACĂU Acasă la navețiști În unitățile platformei industriale Borzești lucrează numeroși navețiști din cele două state din jur...

BĂRILA Casa căsătoriilor Din inițiativa comitetului executiv al consiliului popular municipal, la Bărla a fost inaugurată casa căsătoriilor...

TIMIȘ Casa căsătoriilor Din inițiativa comitetului executiv al consiliului popular municipal, la Bărla a fost inaugurată casa căsătoriilor...

BRĂILA Casa căsătoriilor Din inițiativa comitetului executiv al consiliului popular municipal, la Bărla a fost inaugurată casa căsătoriilor...

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT „OLIMPIADA ALBĂ” ZIUA A 8-A

Unul din marii favoriți ai întrecerilor olimpice de schi, italianul Gustavo Thoeni, deținătorul „Cupei mondiale”, și-a văzut — în fine — visurile împlinite...

Concursul de patinaj viteză feminin a continuat cu proba de 500 m. Victoria a revenit celei mai tineri concurente, americana Anne Henning...

Schiștii români au ocupat următoarele locuri: 26 — Dan Cristea (la 10 sec) și 33 — Virgil Brenci (la 18 sec).

Organizatorii „Olimpiadei albe” au fost nevoiți să acorde joi două medații de aur în plus față de cele prevăzute de protocolul întrecerilor...

Schiștii norvegieni au făcut o adevărată demonstrație, reamintind de glorioasa tradiție a acestui sport în țara lor...

Echipa de hochei pe gheață a U.R.S.S. continuă să se mențină pe primul loc în clasamentul turneului olimpic de la Sapporo...

Handbaliștii în Spania și Franța — Astăzi, pe ruta București-Roma-Madrid-Barcelona, lotul nostru reprezintă în handbal următoarea echipă amicală cu reprezentativa țării gazdă...

Patinatorii la Zakopane. — La concursul internațional al sprinterilor pe gheață, care va avea loc sîmbătă și duminică în Polonia, la Zakopane, vor fi prezenți și Crista Trăcher și Victor Sotirescu...

Lotul național de fotbal la Istanbul. — După cum se știe, lotul reprezentativ de fotbal se află de câteva zile la Istanbul, unde miime după-amiază va începe o partidă amicală cu echipa Fenerbahce...

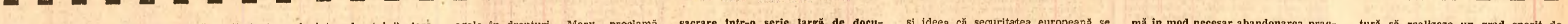
Năstase și Tiriac în Statele Unite. — La Los Angeles au continuat întrecerile primului turneu internațional de tenis pentru „Marele premiu” E.L.L.T....

Handbaliștii în Spania și Franța — Astăzi, pe ruta București-Roma-Madrid-Barcelona, lotul nostru reprezintă în handbal următoarea echipă amicală cu reprezentativa țării gazdă...

Patinatorii la Zakopane. — La concursul internațional al sprinterilor pe gheață, care va avea loc sîmbătă și duminică în Polonia, la Zakopane, vor fi prezenți și Crista Trăcher și Victor Sotirescu...

Lotul național de fotbal la Istanbul. — După cum se știe, lotul reprezentativ de fotbal se află de câteva zile la Istanbul, unde miime după-amiază va începe o partidă amicală cu echipa Fenerbahce...

Năstase și Tiriac în Statele Unite. — La Los Angeles au continuat întrecerile primului turneu internațional de tenis pentru „Marele premiu” E.L.L.T....



Transformarea Europei într-o zonă unde să nu mai fie cu putință dezvoltarea unui război mondial și unde să se statornicească trinită bună vecinătate, încrederea și colaborarea ronică între state și popoare — acesta este obiectivul esențial al unei noi realizări securității politice moderne, cit și practica internațională înveredază că atingerea acestui obiectiv reclamă instaurarea în viața continentală noastră a unor noi baze pe respectarea deplină a principiilor independenței și suveranității naționale, egalității în drepturi, neamestecului în treburile interne și avantajului reciproc...

egale în drepturi. Marx proclamă sarcina istorică a clasei muncitoare de a lupta pentru o societate nouă de țări afro-asiatice (1955), Carta Uniunii Africane, adoptată de 31 state africane la Addis Abeba (1963). Declarația cu privire la întărirea păcii și securității în Europa, adoptată la Consfătuirea de la București din iulie 1965 a Comitetului Politic Consultativ al țărilor participante la Tratatul de la Vargovia, Declarația de la Lusaka, adoptată la conferința țărilor nealiniate la care au fost reprezentate un număr de 63 state (1970). În sfârșit, Declarația adoptată prin consens unanim la sesiunea jubiliară a O.N.U. (24 octombrie 1970), proclamă că fiecare stat „are obligația de a se abține de a recurge la

și ideea că securitatea europeană se poate clădi pe formule tributare într-un fel sau altul politicii de poziții de forță — în speță pe divizarea Europei în blocuri militare ostile. Echilibrul de forțe sau „echilibrul grozei” — formule pe care le invocă adesea imperialismul al politicii de forță — este un echilibru nu numai extrem de fragil, ci și extrem de periculos, în care oriunde o scintilă poate da naștere unui incendiu. Existența blocurilor, stimulând încordarea și cursa înarmărilor, departe de a genera încredere, alimentează un climat de nelăcredere, de suspiciune și încredere. Se știe că unul din partenerii S.U.A. au recunoscut că apartenența la blocul N.A.T.O. este un factor de insecuritate, pentru a justifica măsu-

TELEGRAMS EXTERNE Convorbiri pentru stabilirea planului de relații între P. C. R. și P. S. U. G.

BERLIN 10 — Corespondentul nostru, Șt. Deju, transmite: La 10 februarie, tovarășul Teodor Marinescu, șef de secție la C.C. al P.C.R., care se află în Berlin pentru stabilirea planului de relații între Partidul Comunist Român și Partidul Socialist Unit din Germania pe anii 1972-1973, a fost primit de tovarășul Paul Vern, membru al Brevetului Politic, secretar al C.C. al P.S.U.G.

Se extinde colaborarea României cu Ungaria și Cehoslovacia în domeniul agriculturii și industriei alimentare

BUDAPEȘTA 10 — Corespondentul nostru AL. Pintea transmite: Ion Moldovan, șef al Departamentului industriei alimentare din Ministerul Agriculturii, Industriei Alimentare și Apelor al României, și Istvan Gergely, adjunct al ministrului agriculturii și industriei alimentare al Ungariei, au semnat joi, la Budapesta, protocolul de colaborare tehnico-științific pe anul 1972 dintre cele două ministere.

Protocolul prevede dezvoltarea schimburilor de specialiști în diferite domenii ale agriculturii și prelucrării producției agricole, schimburi de documentații tehnice pentru cultura plantelor și creșterea animalelor și diferite studii în domeniul proiectelor de investiții. De asemenea, se prevede dezvoltarea schimburilor de materiale documentare informaționale, precum și a schimburilor între instituții de învățămînt superior din domeniul agriculturii din cele două țări.

Protocolul prevede dezvoltarea schimburilor de specialiști în diferite domenii ale agriculturii și prelucrării producției agricole, schimburi de documentații tehnice pentru cultura plantelor și creșterea animalelor și diferite studii în domeniul proiectelor de investiții. De asemenea, se prevede dezvoltarea schimburilor de materiale documentare informaționale, precum și a schimburilor între instituții de învățămînt superior din domeniul agriculturii din cele două țări.

PRAGA 10. — Corespondentul Agerpres, C. Priscaru, transmite: Joi a fost semnat la Praga protocolul de colaborare economică și tehnico-științifică între Ministerul Agriculturii, Industriei Alimentare și Apelor al Republicii Socialiste România și Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare al Republicii Socialiste Cehoslovacie.

Documentul prevede continuarea schimburilor de specialiști și de experți, de material documentar, publicații și filme de specialitate între cele două ministere.

În concordanță cu aceste cerințe, România a militat și realizează împotriva intervențiilor militare în alte state, pentru încetarea agresiunii imperialiste în Indochina, pentru stingerea focarelor de război și conflict, apărute ca rezultat al politicii de forță, a oricăror acte de amestec în treburile interne ale altor state. Ca un punct cardinal al politicii sale externe, țara noastră subliniază necesitatea soluționării conflictelor dintre state, exclusiv prin mijloace pasnice, politice, pe calea tratativelor. Așa cum este cunoscut, România a prezentat la O.N.U., în Comitetul pentru dezarmare de la Geneva și în alte foruri, numeroase propuneri și rezoluții în scopul transformării Balcanilor într-o zonă a păcii și colaborării, liberă de arme nucleare, pentru dezvoltarea relațiilor de bună vecinătate între toate statele europene, pentru destinderea cauzei dezarmării — între care cele privind lichidarea bazelor străine, retragerea trupelor străine din lanțurile granițelor naționale, renunțarea la manevre militare pe teritoriul său în apropierea granițelor europene, pentru promovarea largă a schimburilor culturale și științifice, fără discriminări și ingerințe de orice fel, a relațiilor de colaborare economică, tehnico-științifică și în alte domenii. Acționînd și de acum înainte în direcția înlocuirii direcției ale politicii ei externe și în spiritul documentelor adoptate în comun cu celelalte țări socialiste, România va milita pentru împlinirea dezideratului securității europene, pentru o Europă în care toată omenirea să trăiască și să se dezvolte în pace și prosperitate.

Prof. univ. dr. docent Edwin GLASER

O CERINȚĂ PRIMORDIALĂ A SECURITĂȚII EUROPENE Repudierea forței din relațiile internaționale

șeste unele consacrate de drept internațional în perioada interbelică, de pildă, în pactul Briand-Kellog (1928), care o proclamă cu aplicabilitate numai între statele participante. În aceeași perioadă istorică, justiții au găsit confirmare în Carta O.N.U., care proclamă obligația statelor membre de a se abține în relațiile cu alte state de a amenința cu forța sau folosirea ei împotriva integrității teritoriale sau a independenței politice sau în oricare alt mod incompatibil cu scopurile Națiunilor Unite (art. 2, pct. 4). În condițiile schimbărilor progresiste care au avut loc pe arena internațională după cel de-al doilea război mondial, al influenței tot mai puternice a lumii socialiste, a forțelor păcii și democrației, principii abolirii forței cîștigă tot mai mult teren și își găsește con-

