

Scinteia

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLII Nr. 9392

Miercuri 17 ianuarie 1973

8 PAGINI — 40 BANI

PAGINA A II-A

CONFERINȚE
ALE ORGANIZAȚIILOR
JUDEȚENE DE PARTID
● BOTOȘANI
● COVASNA
● DÎMBOVIȚA

Președintele Consiliului de Stat, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit scrisorile de acreditare a ambasadorului Republicii Turcia

În ziua de 16 ianuarie a.c., președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit pe Osman Derinsu, care și-a prezentat scrisorile de acreditare în

calitate de ambasador extraordinar și plenipotențiar al Republicii Turcia în țara noastră. (Cuvintele rostite, în pagina a VII-a).

PRIMA DECADĂ A PLANULUI PE 1973

evidențiază:

■ Debut fructuos ■ Îndeplinirea și depășirea sarcinilor maxime este realistă ■ Sunt necesare eforturi organizatorice mai intense pentru ritmicitatea producției

Consemnăm în ziarul nostru, în urmă cu câteva zile, concluziile desprinse dintr-un sondaj efectuat în câteva zile de întreprinderi industriale, în legătură cu realizarea sarcinilor de plan în prima decadă a lunii ianuarie. Sistemul actual în măsură să prezintăm, prin intermediul unor date statistice, un șir de realizări înregistrate la nivelul întregii industrii. Bunăoară, constatăm cu satisfacție că la o serie de produse — cum sînt oțel, fontă, transformatoare și autotransformatoare, șuruburi, fibre poliesterice, cauciuc sintetic, zahăr alb — planul este îndeplinit sau depășit, în timp ce în unele ramuri, în special în cea a energiei electrice, se constată o deficiență în realizarea sarcinilor de plan.

Consemnăm în ziarul nostru, în urmă cu câteva zile, concluziile desprinse dintr-un sondaj efectuat în câteva zile de întreprinderi industriale, în legătură cu realizarea sarcinilor de plan în prima decadă a lunii ianuarie. Sistemul actual în măsură să prezintăm, prin intermediul unor date statistice, un șir de realizări înregistrate la nivelul întregii industrii. Bunăoară, constatăm cu satisfacție că la o serie de produse — cum sînt oțel, fontă, transformatoare și autotransformatoare, șuruburi, fibre poliesterice, cauciuc sintetic, zahăr alb — planul este îndeplinit sau depășit, în timp ce în unele ramuri, în special în cea a energiei electrice, se constată o deficiență în realizarea sarcinilor de plan.

Priorități tehnice și organizatorice ale unei ramuri prioritare:

CONSTRUCȚIA DE MAȘINI

- Ofensiva modernizării are obiective precise: PERFORMANȚE ÎNALTE, EFICIENȚĂ SUPERIOARĂ
- Două firme de prestigiu se angajează ferm în bătălia competitivității: MAȘINI CORESPUNZĂTOARE EXIGENȚELOR EXPORTULUI
- „Stăm mult mai bine ca în alți ani cu aprovizionarea”... ȘI TOTUȘI PERSISTĂ PROBLEME NESOLUȚIONATE

PAGINA A III-A

PASAJE DENIVELATE PENTRU ÎMBUNĂȚĂȚIREA CIRCULAȚIEI RUTIERE

În vederea îmbunătățirii circulației autovehiculelor și evitării strâmbărilor pe drumurile naționale, Departamentul transporturilor navale și rutiere a avizat construcția a zece pasaje denivelate. Lucrările se vor efectua pe șoselele București-Pitești, în raza localității Chitila, Săbăreni și Fusea; București-Urziceni — Rîmnicu-Sărat la intrarea în municipiul Buzău, pe traseul centurii de vest a orașului Ploiești, la

km 9 și 10; București-Călărași, în comuna Brănești; Craiova-Tr. Severin, la țesăra din Filiași și în comuna Coțofeni, și pe șoseaua Turda-Tg. Mureș, în perimetrul localității Climpia Turzii. În cursul acestui an vor putea să fie utilizate pasajele denivelate care se construiesc pe șoseaua București-Giurgiu, la kilometrul 10, și cel de la intrarea în municipiul Pîrvoștea, (Agerpres)

Un climat de muncă potrivit după RITMUL ÎNȚRECERII

„E un adevăr pe care are, în această uzină bucesteană de veche tradiție revoluționară — „Tim-puri Noi” — înțelegem sub multe și semnificative înfățișări. În întințim, în primul rînd, într-o cifră definitorie: pînă la sfîrșitul actualului cincinal „cincinal în ritm accelerat”, cum i se spune de pe acum în folclorul uzinal — mai mult de jumătate din produsele realizate vor fi noi sau reînnoite fundamental. În întințim într-un afiș al cărui conținut ne face plăcere să-l reproducem aproape integral: „Angajamentul uzinei „Tim-puri Noi” de a se realiza cincinalului în patru ani și jumătate începe azi, la 10 luni și o lună în 20 de zile; o oră în 48 de minute. Sarcina ce ne revine zilnic este: în 8 ore o producție de 9 ore și 26 de minute. Să ne întoarcem ceasurile după ORA EXACTĂ A ÎNȚRECERII (m.n. aici „ora exactă a înțrecerii” e ora zilei de mîine, a viitorului), și în întințim, mai ales, în faptele cotidiene ale oamenilor, în cutuzătoarea încordare a energicilor și inteligențelor celor mai buni dintre ei, comunisti.

„Pentru maestrul comunist Alexandru Bădină — nu numai șef de atelier la turnătorie, dar și unul dintre pasionații acestei meserii anevoioase — „ora exactă a viitorului” are două înțelesuri: unul este cel al abia așteptii unei bătaii cotidiene pentru noi și înaintat în tehnica turnătoriei; noua stea de lătare, noul dezbătător mecanizat etc. Sint, de fapt, câteva dintre noutățile tehnice introduse și prin efortul lui, în ultimul timp, pentru a ușura de hîrtătoarea muncii oamenilor care practică această meserie, s-o facă mai productivă și, de ce nu, mai atrăgătoare pentru tineri.

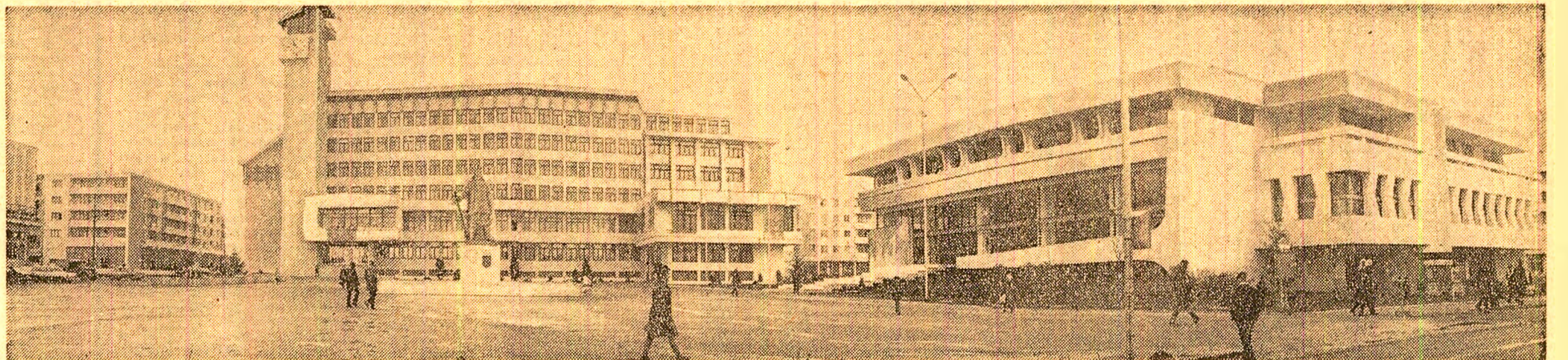
„E un adevăr pe care are, în această uzină bucesteană de veche tradiție revoluționară — „Tim-puri Noi” — înțelegem sub multe și semnificative înfățișări. În întințim, în primul rînd, într-o cifră definitorie: pînă la sfîrșitul actualului cincinal „cincinal în ritm accelerat”, cum i se spune de pe acum în folclorul uzinal — mai mult de jumătate din produsele realizate vor fi noi sau reînnoite fundamental. În întințim într-un afiș al cărui conținut ne face plăcere să-l reproducem aproape integral: „Angajamentul uzinei „Tim-puri Noi” de a se realiza cincinalului în patru ani și jumătate începe azi, la 10 luni și o lună în 20 de zile; o oră în 48 de minute. Sarcina ce ne revine zilnic este: în 8 ore o producție de 9 ore și 26 de minute. Să ne întoarcem ceasurile după ORA EXACTĂ A ÎNȚRECERII (m.n. aici „ora exactă a înțrecerii” e ora zilei de mîine, a viitorului), și în întințim, mai ales, în faptele cotidiene ale oamenilor, în cutuzătoarea încordare a energicilor și inteligențelor celor mai buni dintre ei, comunisti.

„Pentru maestrul comunist Alexandru Bădină — nu numai șef de atelier la turnătorie, dar și unul dintre pasionații acestei meserii anevoioase — „ora exactă a viitorului” are două înțelesuri: unul este cel al abia așteptii unei bătaii cotidiene pentru noi și înaintat în tehnica turnătoriei; noua stea de lătare, noul dezbătător mecanizat etc. Sint, de fapt, câteva dintre noutățile tehnice introduse și prin efortul lui, în ultimul timp, pentru a ușura de hîrtătoarea muncii oamenilor care practică această meserie, s-o facă mai productivă și, de ce nu, mai atrăgătoare pentru tineri.

„Pentru maestrul comunist Alexandru Bădină — nu numai șef de atelier la turnătorie, dar și unul dintre pasionații acestei meserii anevoioase — „ora exactă a viitorului” are două înțelesuri: unul este cel al abia așteptii unei bătaii cotidiene pentru noi și înaintat în tehnica turnătoriei; noua stea de lătare, noul dezbătător mecanizat etc. Sint, de fapt, câteva dintre noutățile tehnice introduse și prin efortul lui, în ultimul timp, pentru a ușura de hîrtătoarea muncii oamenilor care practică această meserie, s-o facă mai productivă și, de ce nu, mai atrăgătoare pentru tineri.

„Pentru maestrul comunist Alexandru Bădină — nu numai șef de atelier la turnătorie, dar și unul dintre pasionații acestei meserii anevoioase — „ora exactă a viitorului” are două înțelesuri: unul este cel al abia așteptii unei bătaii cotidiene pentru noi și înaintat în tehnica turnătoriei; noua stea de lătare, noul dezbătător mecanizat etc. Sint, de fapt, câteva dintre noutățile tehnice introduse și prin efortul lui, în ultimul timp, pentru a ușura de hîrtătoarea muncii oamenilor care practică această meserie, s-o facă mai productivă și, de ce nu, mai atrăgătoare pentru tineri.

„Pentru maestrul comunist Alexandru Bădină — nu numai șef de atelier la turnătorie, dar și unul dintre pasionații acestei meserii anevoioase — „ora exactă a viitorului” are două înțelesuri: unul este cel al abia așteptii unei bătaii cotidiene pentru noi și înaintat în tehnica turnătoriei; noua stea de lătare, noul dezbătător mecanizat etc. Sint, de fapt, câteva dintre noutățile tehnice introduse și prin efortul lui, în ultimul timp, pentru a ușura de hîrtătoarea muncii oamenilor care practică această meserie, s-o facă mai productivă și, de ce nu, mai atrăgătoare pentru tineri.



În piața centrală a Vasluiului, printre edificii demne de veacul nostru, statuia lui Ștefan cel Mare, cel care, cu cinci veacuri în urmă, a făcut celebru numele țigului de odinioară

„Aveam în față o hirtie cu calculul de preț a celei de turță de produsă de I.L.S. „Victoria”-Sibiu și nu ne venea a crede ochilor: scria acolo, negru pe alb, sub semnătura directorului și a contabilului șef, că, la fiecare cutie, fabrica pierde 0,2 lei, adică 1 000 lei la o tonă de produs-finit. Care să fie rațiunea „afacerii”? — ne întrebăm. Pentru ce preferă producătorul să lucreze în pierdere, realizînd acest sortiment (ce-l drept, omologat ca „produs nou”), ambalat în cutie, fiind un altul, asemănător, ambalat în pungă de polietilenă și oferit ca etalon în aceeași calculă de preț, iar asigură un beneficiu de 2 500 lei la fiecare tonă?

„Aveam în față o hirtie cu calculul de preț a celei de turță de produsă de I.L.S. „Victoria”-Sibiu și nu ne venea a crede ochilor: scria acolo, negru pe alb, sub semnătura directorului și a contabilului șef, că, la fiecare cutie, fabrica pierde 0,2 lei, adică 1 000 lei la o tonă de produs-finit. Care să fie rațiunea „afacerii”? — ne întrebăm. Pentru ce preferă producătorul să lucreze în pierdere, realizînd acest sortiment (ce-l drept, omologat ca „produs nou”), ambalat în cutie, fiind un altul, asemănător, ambalat în pungă de polietilenă și oferit ca etalon în aceeași calculă de preț, iar asigură un beneficiu de 2 500 lei la fiecare tonă?

„Aveam în față o hirtie cu calculul de preț a celei de turță de produsă de I.L.S. „Victoria”-Sibiu și nu ne venea a crede ochilor: scria acolo, negru pe alb, sub semnătura directorului și a contabilului șef, că, la fiecare cutie, fabrica pierde 0,2 lei, adică 1 000 lei la o tonă de produs-finit. Care să fie rațiunea „afacerii”? — ne întrebăm. Pentru ce preferă producătorul să lucreze în pierdere, realizînd acest sortiment (ce-l drept, omologat ca „produs nou”), ambalat în cutie, fiind un altul, asemănător, ambalat în pungă de polietilenă și oferit ca etalon în aceeași calculă de preț, iar asigură un beneficiu de 2 500 lei la fiecare tonă?

„Aveam în față o hirtie cu calculul de preț a celei de turță de produsă de I.L.S. „Victoria”-Sibiu și nu ne venea a crede ochilor: scria acolo, negru pe alb, sub semnătura directorului și a contabilului șef, că, la fiecare cutie, fabrica pierde 0,2 lei, adică 1 000 lei la o tonă de produs-finit. Care să fie rațiunea „afacerii”? — ne întrebăm. Pentru ce preferă producătorul să lucreze în pierdere, realizînd acest sortiment (ce-l drept, omologat ca „produs nou”), ambalat în cutie, fiind un altul, asemănător, ambalat în pungă de polietilenă și oferit ca etalon în aceeași calculă de preț, iar asigură un beneficiu de 2 500 lei la fiecare tonă?

ALȚI BANI, ACEEAȘI MAREFĂ!

DESPRE MODIFICĂRI DE PREȚURI LA
UNELE DULCIURI, NEJUSTIFICATE DE CALITATEA PRODUSELOR

„Intr-adevăr, noi solicităm o prezentare superioară a mărfurilor. Existenta unui sortiment variat, cu produse ambalate în cele mai diverse modalități, este, cred, un lucru pozitiv...”

„Este intru totul adevărat — recunoaște tovarășul director. Subliniez însă că aceste artificii ale producătorilor nu au avea sorti de izbînda dacă în magazin s-ar găsi, deopotrivă, ambale produse, și cele noi și cele vechi (din categoria celor la care v-ați referit). În competiția care ar apărea între ele s-ar impune doar produsele cu adevărat noi, superioare calitativ. Din păcate însă lucrurile nu se petrec așa. Producătorii au grăbi să diversele sortimente de biscuiți s.a.

„Este intru totul adevărat — recunoaște tovarășul director. Subliniez însă că aceste artificii ale producătorilor nu au avea sorti de izbînda dacă în magazin s-ar găsi, deopotrivă, ambale produse, și cele noi și cele vechi (din categoria celor la care v-ați referit). În competiția care ar apărea între ele s-ar impune doar produsele cu adevărat noi, superioare calitativ. Din păcate însă lucrurile nu se petrec așa. Producătorii au grăbi să diversele sortimente de biscuiți s.a.

„Este intru totul adevărat — recunoaște tovarășul director. Subliniez însă că aceste artificii ale producătorilor nu au avea sorti de izbînda dacă în magazin s-ar găsi, deopotrivă, ambale produse, și cele noi și cele vechi (din categoria celor la care v-ați referit). În competiția care ar apărea între ele s-ar impune doar produsele cu adevărat noi, superioare calitativ. Din păcate însă lucrurile nu se petrec așa. Producătorii au grăbi să diversele sortimente de biscuiți s.a.

„Este intru totul adevărat — recunoaște tovarășul director. Subliniez însă că aceste artificii ale producătorilor nu au avea sorti de izbînda dacă în magazin s-ar găsi, deopotrivă, ambale produse, și cele noi și cele vechi (din categoria celor la care v-ați referit). În competiția care ar apărea între ele s-ar impune doar produsele cu adevărat noi, superioare calitativ. Din păcate însă lucrurile nu se petrec așa. Producătorii au grăbi să diversele sortimente de biscuiți s.a.

ȘCOALA — după orele de clasă

● Activitatea educativă nu se încheie cu sunetul clopoțelului ● Cunoașteți, tovarășe profesor, ce fac elevii dumneavoastră după terminarea lecțiilor?

„Aproape în fiecare zi, la cinematograful „Central” din Galați, la matine se înghesuie la intrare zeci de tineri; mai ales elevii, unii dintre ei „absenți” din clasă, de la școala din ziua respectivă — ne relatează tov. Ioan Constantin, prim-secretar al Comitetului municipal U.T.C. Galați.

„Aproape în fiecare zi, la cinematograful „Central” din Galați, la matine se înghesuie la intrare zeci de tineri; mai ales elevii, unii dintre ei „absenți” din clasă, de la școala din ziua respectivă — ne relatează tov. Ioan Constantin, prim-secretar al Comitetului municipal U.T.C. Galați.

„Aproape în fiecare zi, la cinematograful „Central” din Galați, la matine se înghesuie la intrare zeci de tineri; mai ales elevii, unii dintre ei „absenți” din clasă, de la școala din ziua respectivă — ne relatează tov. Ioan Constantin, prim-secretar al Comitetului municipal U.T.C. Galați.

„Aproape în fiecare zi, la cinematograful „Central” din Galați, la matine se înghesuie la intrare zeci de tineri; mai ales elevii, unii dintre ei „absenți” din clasă, de la școala din ziua respectivă — ne relatează tov. Ioan Constantin, prim-secretar al Comitetului municipal U.T.C. Galați.

Tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU
Secretar general al Partidului Comunist Român
Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

Tovarășului ION GHEORGHE MAURER
Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România

BUCUREȘTI

Dragi tovarășe,

În numele Comitetului Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice, Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S., Consiliului de Miniștri al U.R.S.S. și al întregului popor sovietic, exprimăm mulțumirile noastre cordiale Comitetului Central al Partidului Comunist Român, Consiliului de Stat și Consiliului de Miniștri ale Republicii Socialiste România și poporului fratru român pentru felicitările călduroase și bunele urări transmise cu ocazia celei de-a 50-a aniversări a creării Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste.

Partidul Comunist al Uniunii Sovietice, poporul sovietic vor întări și în viitor prietenia și vor dezvolta colaborarea multilaterală între Uniunea Sovietică și Republica Socialistă România, pe baza principiilor marxism-leninismului și internaționalismului socialist.

Vă urăm, dumneavoastră și tuturor oamenilor muncii români, noi succese în construirea socialismului, în lupta pentru pace și prietenie între popoare.

L. BREJNEV A. KOSIGHIN N. PODGORNII

L. BREJNEV A. KOSIGHIN N. PODGORNII

Mihai IONESCU

(Continuare în pag. a IV-a)

Florică DINULESCU Tudorel OANCEA

(Continuare în pag. a VI-a)

CONFERINŢELE ORGANIZAŢIILOR JUDEŢENE DE PARTID

Din angajamentele cuprinse în telegramele adrese

COMITETULUI CENTRAL AL P. C. R., TOVARĂŞULUI NICOLAE CEAUŞESCU

BOTOŞANI COVASNA DÎMBOVIŢA

- În 1973, o producţie globală industrială cu 37,9 la sută mai mare decât planul de anul trecut ;
- Scuturarea duratei atingerii parametrilor proiectaţi la noile capacităţi de producţie cu cel puţin 30 de zile şi a dării în funcţiune a noilor obiective industriale şi social-culturale cu 1-3 luni ;
- Obţinerea unei producţii globale agricole cu 35 la sută mai mare faţă de 1972.

Intr-un spirit de înaltă responsabilitate comunistă şi exigenţă politică, lucrările conferinţei organizaţiei judeţene de partid Botoşani au analizat activitatea organelor şi organizaţiilor de partid din judeţ în desfăşurarea programului de dezvoltare economică-socială elaborat de Congresul al X-lea şi Conferinţa Naţională a partidului, sarcinile ce au avut loc în acest sens şi măsurile necesare pentru îndeplinirea cinci-șase planuri înalte de termen. La lucrările conferinţei a participat tovarăşul AUREL DUCA, membru suplicent al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., reş. secţiei de propagandă a C.C. al P.C.R.

In darea de seamă prezentată de tovarăşul Gheorghe Ghinea, prim-secretar al comitetului judeţean de partid, s-a arătat că transformarea încaltătoare, mutaţiile calitative ce au avut loc în economia judeţului în viaţa economică-socială a judeţului sînt evidente în primul rînd în industrie, unde s-a înregistrat un ritm mediu anual de creştere a producţiei industriale de 12,1 la sută. Planul producţiei industriale pe anul trecut a fost îndeplinit în proporţie de 110 la sută, cu 30 de zile mai devreme, iar angajamentele asumate la acest indicator în întrecerea dintre judeţele au fost depăşite de peste două ori. Progrese evidente s-au înregistrat de asemenea în dezvoltarea şi modernizarea bazei tehnico-materiale a agriculturii, în creşterea producţiei vegetale şi animale, în extinderea suprafeţelor irigate şi a celor redede în circuitul agricol. Acest fapt a făcut posibil ca în ultimii patru ani să se realizeze în judeţ o producţie globală de peste 11,4 miliarde lei.

În cadrul lucrărilor în conferinţă, numeroşi delegaţi, între care Ioan Floarea, director al uzinelor textile „Moldova”, Constantin Zăreanu, directorul întreprinderii miniere Dorohoi, Maria Tîrziu, secretar al comitetului de partid din judeţ, au prezentat în faţa delegaţilor şi în faţa membrilor comitetului de partid din judeţ, planurile şi activităţile de activitate pentru anul 1973 care vizează dezvoltarea şi modernizarea bazei tehnico-materiale a agriculturii, în creşterea producţiei vegetale şi animale, în extinderea suprafeţelor irigate şi a celor redede în circuitul agricol. Acest fapt a făcut posibil ca în ultimii patru ani să se realizeze în judeţ o producţie globală de peste 11,4 miliarde lei.

În cadrul lucrărilor conferinţei, tovarăşul Octavian Craciun, prim-vicepreşedinte al comitetului judeţean de partid, a prezentat în faţa delegaţilor şi în faţa membrilor comitetului de partid din judeţ, planurile şi activităţile de activitate pentru anul 1973 care vizează dezvoltarea şi modernizarea bazei tehnico-materiale a agriculturii, în creşterea producţiei vegetale şi animale, în extinderea suprafeţelor irigate şi a celor redede în circuitul agricol. Acest fapt a făcut posibil ca în ultimii patru ani să se realizeze în judeţ o producţie globală de peste 11,4 miliarde lei.

În cadrul lucrărilor conferinţei, tovarăşul Octavian Craciun, prim-vicepreşedinte al comitetului judeţean de partid, a prezentat în faţa delegaţilor şi în faţa membrilor comitetului de partid din judeţ, planurile şi activităţile de activitate pentru anul 1973 care vizează dezvoltarea şi modernizarea bazei tehnico-materiale a agriculturii, în creşterea producţiei vegetale şi animale, în extinderea suprafeţelor irigate şi a celor redede în circuitul agricol. Acest fapt a făcut posibil ca în ultimii patru ani să se realizeze în judeţ o producţie globală de peste 11,4 miliarde lei.

În cadrul lucrărilor conferinţei, tovarăşul Octavian Craciun, prim-vicepreşedinte al comitetului judeţean de partid, a prezentat în faţa delegaţilor şi în faţa membrilor comitetului de partid din judeţ, planurile şi activităţile de activitate pentru anul 1973 care vizează dezvoltarea şi modernizarea bazei tehnico-materiale a agriculturii, în creşterea producţiei vegetale şi animale, în extinderea suprafeţelor irigate şi a celor redede în circuitul agricol. Acest fapt a făcut posibil ca în ultimii patru ani să se realizeze în judeţ o producţie globală de peste 11,4 miliarde lei.

În cadrul lucrărilor conferinţei, tovarăşul Octavian Craciun, prim-vicepreşedinte al comitetului judeţean de partid, a prezentat în faţa delegaţilor şi în faţa membrilor comitetului de partid din judeţ, planurile şi activităţile de activitate pentru anul 1973 care vizează dezvoltarea şi modernizarea bazei tehnico-materiale a agriculturii, în creşterea producţiei vegetale şi animale, în extinderea suprafeţelor irigate şi a celor redede în circuitul agricol. Acest fapt a făcut posibil ca în ultimii patru ani să se realizeze în judeţ o producţie globală de peste 11,4 miliarde lei.

- Îndeplinirea cincinalului cu 185 de zile mai devreme ;
- În anul 1973 se vor realiza mărfuri în valoare de 50 milioane lei peste prevederile maximele ale planului ;
- La export — suplimentar prevederilor maximele — 1 milion de lei valută.

Cei aproape 500 de delegaţi ai organizaţiilor de partid — muncitori din fabrici şi uzine, cu o înaltă calificare şi o bogată experienţă profesională şi politică, iarăşi care au contribuit la realizarea înaltă a planului cincinalului cu 185 de zile mai devreme, în anul 1973 se vor realiza mărfuri în valoare de 50 milioane lei peste prevederile maximele ale planului ;

În cadrul lucrărilor conferinţei, tovarăşul Octavian Craciun, prim-vicepreşedinte al comitetului judeţean de partid, a prezentat în faţa delegaţilor şi în faţa membrilor comitetului de partid din judeţ, planurile şi activităţile de activitate pentru anul 1973 care vizează dezvoltarea şi modernizarea bazei tehnico-materiale a agriculturii, în creşterea producţiei vegetale şi animale, în extinderea suprafeţelor irigate şi a celor redede în circuitul agricol. Acest fapt a făcut posibil ca în ultimii patru ani să se realizeze în judeţ o producţie globală de peste 11,4 miliarde lei.

În cadrul lucrărilor conferinţei, tovarăşul Octavian Craciun, prim-vicepreşedinte al comitetului judeţean de partid, a prezentat în faţa delegaţilor şi în faţa membrilor comitetului de partid din judeţ, planurile şi activităţile de activitate pentru anul 1973 care vizează dezvoltarea şi modernizarea bazei tehnico-materiale a agriculturii, în creşterea producţiei vegetale şi animale, în extinderea suprafeţelor irigate şi a celor redede în circuitul agricol. Acest fapt a făcut posibil ca în ultimii patru ani să se realizeze în judeţ o producţie globală de peste 11,4 miliarde lei.

În cadrul lucrărilor conferinţei, tovarăşul Octavian Craciun, prim-vicepreşedinte al comitetului judeţean de partid, a prezentat în faţa delegaţilor şi în faţa membrilor comitetului de partid din judeţ, planurile şi activităţile de activitate pentru anul 1973 care vizează dezvoltarea şi modernizarea bazei tehnico-materiale a agriculturii, în creşterea producţiei vegetale şi animale, în extinderea suprafeţelor irigate şi a celor redede în circuitul agricol. Acest fapt a făcut posibil ca în ultimii patru ani să se realizeze în judeţ o producţie globală de peste 11,4 miliarde lei.

În cadrul lucrărilor conferinţei, tovarăşul Octavian Craciun, prim-vicepreşedinte al comitetului judeţean de partid, a prezentat în faţa delegaţilor şi în faţa membrilor comitetului de partid din judeţ, planurile şi activităţile de activitate pentru anul 1973 care vizează dezvoltarea şi modernizarea bazei tehnico-materiale a agriculturii, în creşterea producţiei vegetale şi animale, în extinderea suprafeţelor irigate şi a celor redede în circuitul agricol. Acest fapt a făcut posibil ca în ultimii patru ani să se realizeze în judeţ o producţie globală de peste 11,4 miliarde lei.

În cadrul lucrărilor conferinţei, tovarăşul Octavian Craciun, prim-vicepreşedinte al comitetului judeţean de partid, a prezentat în faţa delegaţilor şi în faţa membrilor comitetului de partid din judeţ, planurile şi activităţile de activitate pentru anul 1973 care vizează dezvoltarea şi modernizarea bazei tehnico-materiale a agriculturii, în creşterea producţiei vegetale şi animale, în extinderea suprafeţelor irigate şi a celor redede în circuitul agricol. Acest fapt a făcut posibil ca în ultimii patru ani să se realizeze în judeţ o producţie globală de peste 11,4 miliarde lei.

În cadrul lucrărilor conferinţei, tovarăşul Octavian Craciun, prim-vicepreşedinte al comitetului judeţean de partid, a prezentat în faţa delegaţilor şi în faţa membrilor comitetului de partid din judeţ, planurile şi activităţile de activitate pentru anul 1973 care vizează dezvoltarea şi modernizarea bazei tehnico-materiale a agriculturii, în creşterea producţiei vegetale şi animale, în extinderea suprafeţelor irigate şi a celor redede în circuitul agricol. Acest fapt a făcut posibil ca în ultimii patru ani să se realizeze în judeţ o producţie globală de peste 11,4 miliarde lei.

- Planul pe 1973 va fi realizat la indicatorii săi maximi ;
- Se vor obţine suplimentar 5 000 tone ţeţel, 10 milioane mc gaze utilizabile ;
- Se vor produce suplimentar 50 km tuburi azbociment, 200 000 lămpi electrice cu incandescenţă, 1 500 tone construcţii metalice, 50 000 mp ţesături.

Conferinţa de dare de seamă şi alegeri a organizaţiei judeţene de partid Dîmboviţa a prilejuit celor peste 500 de delegaţi şi invitaţi, reprezentând aproape 48 000 de membri de partid, o amplă lucrare în vederea realizării activităţilor cuprinse în planul cincinalului cu 185 de zile mai devreme, în anul 1973 se vor realiza mărfuri în valoare de 50 milioane lei peste prevederile maximele ale planului ;

În cadrul lucrărilor conferinţei l-au ocupat problemele realizării marelui obiectiv de concentrare a eforturilor întregii populaţii pentru îndeplinirea cinci-șase planurilor pe 1973 la nivelul maxim, examinarea, în lumina sarcinilor trasate de Plenarul C.C. al P.C.R. din noiembrie 1972, a celor şase mijloace practice pentru a asigura ridicarea calitatii a întregii activităţi economice. Darea de seamă prezentată de tovarăşul Nicolae Ceauşescu, prim-secretar al comitetului judeţean de partid, a înfăţişat o imagine lucidă a dezvoltării Dîmboviţei în ultimii ani, când au fost construite şi date în folosinţă importante obiective industriale, gospodăresc, agricole, culturale, etc. Uzina de ţeţel chimic şi fabrica de frigider din Găeşti, fabrica de aparatură electrică pentru instalaţii TITU, Uzina de strungi şi uzina „Romulux” Tîrgoviste, etc. Este evidentă experienţa valoroasă acumulată de-a lungul acestei perioade de numeroase organe şi organizaţii de partid, darea de seamă a slăbit însă asupra unor aspecte negative, a unor răni rămase în urmă care s-au manifestat în primul rând în actualul cincinal la producţia globală şi în mară, la productivitatea muncii, la realizarea planurilor de export şi investiţi. Un număr de 19 unităţi de producţie şi planul principalilor indicatori. Pornind de la aceste date, darea de seamă a supus discuţiilor probleme ale întăririi controlului de partid asupra activităţii economice, a îmbunătăţirii stării generale de muncă al organizaţiilor de partid.

Reţinut şi aprofundind aceste probleme, numeroşi vorbitori au relevat necesitatea unor intervenţi active a organizaţiilor de partid pentru a determina folosirea mai intensă a capacităţilor de producţie şi a timpului de lucru. Analiza atenţă şi exigenţele propriilor rezultate în vederea perfecţionării activităţii economice, a eliminării neajunsurilor existente şi a stabilirii de noi măsuri vizând îmbunătăţirea activităţii economice a planului pe 1973 a constituit trăsătură caracteristică a întregii conferinţe, a cuvintelor rostite de către delegaţi.

— Am obţinut o serie de succese cu care ne mîndrim — spunea de la început comitetului de partid de la Uzina de ţeţel petrolier Tîrgoviste. Dar avem încă multe neajunsuri, care ţin în bună măsură de înclădire, de discipline în muncă. Înălţarea lor se impune cu atât mai mult, cu cât trebuie să avem în vedere exigenţele sporite puse în faţa noastră, faptul că în 1973 producţia uzinei noastre va trebui să crească cu peste 15 la sută, că şi noi, alături de organizaţiile noastre s-au realizat cincinalul înainte de termen.

Vorbitorul a formulat o serie de propuneri concrete privind organizarea sistematică a unor sesiuni de schimb de experienţă cu cadre de conducere şi activişti, a unor consultări privind stadiul metodelor de muncă ale organizaţiilor de partid, comitetelor oamenilor muncii, organizaţiilor de masă etc.

Formulara de propuneri pentru remedierea unor aspecte negative, pentru îmbunătăţirea rezervelor de producţie şi ridicarea nivelului calitatii în întregii activităţi economice a caracterizat intervenţiile majorităţii vorbitorilor. Astfel, tovarăşul Ion Dinescu, ministrul principal din cadrul Ministerului Industriei şi Comerţului, a făcut propuneri în vederea realizării unor substanţiale economii de metal în exploatarea zăcămintelor de petrol, Andrei Coste, directorul fabricii de aparat electric pentru instalaţii TITU, a arătat că există posibilităţi reale pentru atingera cu un an mai devreme a parametrilor proiectaţi la o serie de secţii ale acestui întreprinderi. De asemenea, s-a înfăţişat problema formulată de Ion Marin, vicepreşedintele al consiliului popular judeţean, şi Stelica Coman, filatoare la întreprinderea „Trinca”-Pucioasa.

Evaluarea critică a propriilor posibilităţi a fost dublată de o analiză obiectivă a nivelului cu care se desfășoară cooperarea unităţilor economice cu diferite ministere. În cuvîntul lor, tovarăşii Ion Căicoiu, prim-vicepreşedintele al consiliului popular judeţean, şi Victor Moşteanu, secretar al comitetului oraşenesc P.C.R. Găeşti, au criticat o serie de probleme industriale şi miniere, printre care Ministerul Industriei Chimice, al Încălzirii, a Materialelor de Construcţii, care, fie că au asigură repartiţiile corespunzătoare diferitelor unităţi economice judeţene, fie că au determinat aprovizionări neeconomice (de pildă, fabrica de fabricate pentru construcţii Găeşti este planificată să se aprovizioneze cu ciment nu din judeţ, de la Fieni, ci tocmai de la Tg. Jiu).

În acelaşi spirit de exigenţă au fost discutate şi problemele agriculturii, insistîndu-se asupra dezvoltării zootehniei şi legumiculturii, sarcini prioritare în condiţiile specificului Dîmboviţei. Şi în acest caz, pe primul plan s-au situat o serie de propuneri concrete, iniţiative interesante, care merită să fie generalizate. Astfel, Şerban Corvin, secretarul comitetului de partid din comuna Bărbuleu, a împărtăşit din experienţa „Asociaţiei crescătorilor de animale”

Radu CONSTANTINESCU
Constantin SOCI

Neculac ROŞCA
Nicolae ZAMFIRESCU

Paul RADOVAN
TOMORI Géza

Priorități tehnice și organizatorice ale unei ramuri prioritare: CONSTRUCȚIA DE MAȘINI

In acest an, constructorii de mașini din centralele și uzinele celor două ministere vor realiza o producție cu 4,4 miliarde lei mai mare decât prevederile din cincinal pentru 1973. Producția principalilor produse ale industriei construcțiilor de mașini va atinge următoarele niveluri:

- Produse ale industriei electrotehnice și electronice în valoare de 21,3 miliarde lei.
- Mașini-unelte pentru așchiera metalelor în valoare de 2 miliarde lei.
- 37 300 tractoare.

- 287 locomotive Diesel și electrice pentru linii magistrale.
- 36 200 autocamioane, autobuscule și autotractoare.
- 47 200 autoturisme de oraș.
- Construcții navale în valoare de 3,4 miliarde lei.

Cum acționează colectivele întreprinderilor din această ramură de vîrf a economiei naționale în vederea realizării sarcinilor de plan la nivel maximal, ce probleme prioritare sînt înscrise pe agenda celor două ministere de resort, ale centralelor industriale și uzinelor și cum vor fi soluționate?

In acest an, produsele noi și modernizate vor reprezenta circa 47 la sută din producția-marfă a industriei construcțiilor de mașini. Este o sarcină de onoare pentru colectivele întreprinderilor acestei ramuri. Cum se pregătesc, îndeplinirea acestui obiectiv în practică? La întrebarea noastră răspund:

● Ing. Atanaso NICULESCU, director tehnic al Centralei Industriale de utilaj petrolier din Ploiești:

Din totalul producției ce va fi realizată în 1973 de unitățile din cadrul Centralei Industriale de utilaj petrolier, produsele noi și modernizate dețin o pondere de circa 50 la sută. Mai mult, la uzina ploieșteană „I. Mai”, produsele noi, cu caracteristici tehnico-funcționale superioare, vor reprezenta 60 la sută din producția acestui an. Ritmuluri la fel de mari de înnoire a fabricației se vor înregistra în 1973 și la Uzina de utilaj petrolier din Tîrgoviște, „Neptun” din Climpina, Uzina mecanică din Bacău.

Introducerea în fabricație a unui număr atât de mare de produse noi este imperios determinată de necesitățile economiei țării noastre, cit și de cerințele pieței externe. Avantajele economice ce se obțin prin înnoirea și modernizarea producției reies limpede în urma comparațiilor chiar succinate — ale caracteristicilor utilajelor noi cu ale celor mai vechi. Bunăoară, instalația P-125-2DH, pe care o vom fabrica în acest an, are o sarcină la cilindrul mai mare decât aceea a tipului vechi 2DH-100, forază la adâncime mai mare cu minimum 300 de metri, se poate monta într-un timp mai redus și dispune de o posibilitate superioară de manipulare. În plus, consumul de metal este mai mic cu cîteva tone la fiecare nouă instalație. O situație similară evidențiază și planșera „față-n față” a produsului P-200-2DH și a vechii instalații LD-150, iar exemplele ar putea continua. Cu alte cuvinte — efecte net favorabile pentru beneficiarii noilor produse.

Dar înnoirea și modernizarea producției se reflectă pozitiv și în rezultatele economice ale uzinelor producătoare, furnizare ale noilor produse. De pildă, în uzina „I. Mai” din Ploiești, la fabricarea a 4 tipuri noi de agregate de cimentare, în acest an se va obține o economie

de metal de 1 700 kg/bucată. Grupa de proiectanți, condusă de inginerul Sebastian Rîmnicănu, a reușit ca la pompa de noroi 2 PN-630 să reducă consumul de metal cu 15 la sută, coeficientul de utilizare a metalului crescînd de la 69 la pompa la 74 la sută. La alte două pompe — o comandă a Uzinei de aluminiu din Tulcea — s-au economisit, prin reproiectare, 13 tone de metal — în condițiile asigurării unei funcționalități mai bune a utilajelor. Colectivul uzinei „I. Mai” și-a propus ca, în 1973, să economisească

reuși să rezolve cu bine problemele de concepție, să adopte soluții ingenioase, de înaltă tehnicitate, asigurînd noilor produse caracteristici tehnico-funcționale ridicate. ● Ing. Sergiu STĂMATE, directorul Centralei de cercetări și proiectări al Grupului de uzine de aparataje și motoare electrice din Craiova:

Anul acesta, ponderea produselor noi și modernizate, în valoarea producției-marfă a uzinelor grupului, va fi de circa 25 la sută în aparatul electric, de peste 80 la

rotor în scurt-circuit, de pildă, care în prezent se fabrică la o greutate de 1 600 kg, va cântări numai 1 390 kg, iar greutatea variantei cu rotor bobinat scade de la 1 940 kg la 1 520 kg. Greutățile motorului de înaltă tensiune de 800 kV în construcție proiectată și a celui de 630 kV în construcție închisă se vor reduce cu peste 1 000 kg. De rețut este faptul că cea mai importantă diriguire a consumurilor se realizează la materialele scumpe și deficitare, cum sînt conductoarele de cupru și tabla silicioasă.

Da! In acest an, vom fabrica și seria nouă de transformatoare cu puteri de 100-1 600 kVA, la care, prin reproiectare, s-a obținut o reducere a dimensiunilor de gabarit cu 10 la sută, a greutateilor cu 5-10 la sută, iar pierderile în funcționare s-au micșorat cu 5 la sută. În domeniul aparatului electric de înaltă tensiune pregătim în acest an asamblarea în fabricație a seriei de intreruptoare cu hexa-clorură de sulf. Este adevărat, plină acum nu am reușit să producem o gamă mai largă de locomotive. În acest domeniu va trebui să fim mai receptivi la solicitările beneficiarilor interni și externi și vom acționa pentru introducerea în fabricație a noi tipuri de locomotive, potrivit cerințelor speciale ale cumpărătorilor. În 1973, încep proiectul pentru o serie de locomotive ce au la bază asimilarea de noi motoare Diesel. Sint, de asemenea, în curs de execuție trei tipuri de locomotive.

O caracteristică generală a planului pe 1973 al grupului de uzine din Craiova o constituie faptul că înnoirea și modernizarea producției vor avea influența decisivă în reducerea costurilor de fabricație, a cheltuielilor materiale. Ne-am propus ca, în acest an, economiile de materiale, de metal în special, să depășească 95 milioane lei.

Desigur, și altele centrale din construcția de mașini le revin în acest an sarcini mari în domeniul asamblării de noi produse și modernizării celor existente. Există reale posibilități tehnice și organizatorice pentru realizarea acestor sarcini, accentul punîndu-se pe acțiunea directă în uzine și institute, acolo unde se concep și se realizează noile produse și unde există cadre capabile să rezolve cu succes problemele care le stau în față.

Ofensiva modernizării are obiective precise: PERFORMANȚE ÎNALTE, EFICIENȚĂ SUPERIOARĂ

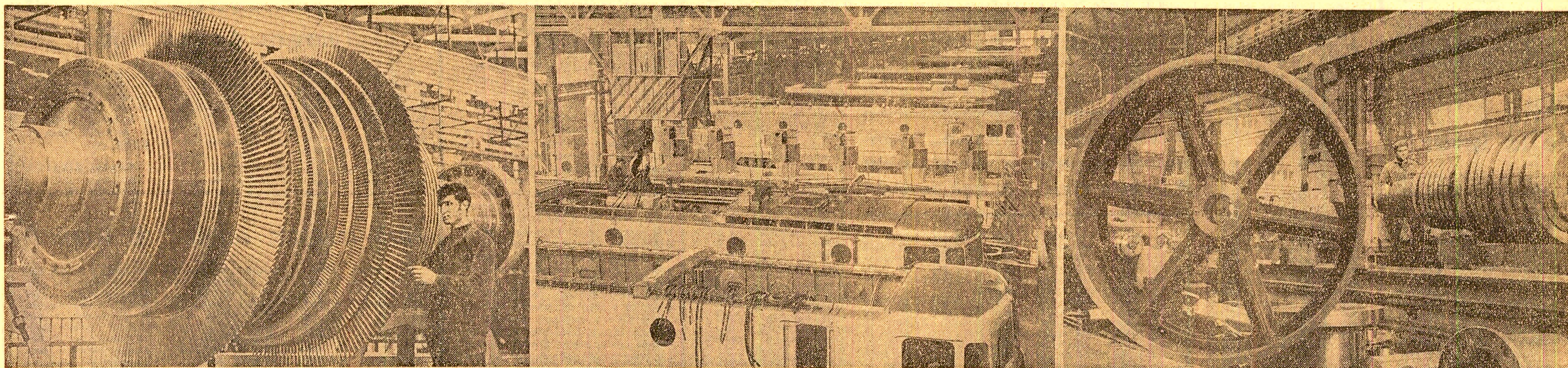
2 000 tone metal prin introducerea în fabricație a unor produse modernizate, cu caracteristici tehnico-funcționale superioare. Este limpede că economisirea metalului, reducerea cheltuielilor materiale de producție nu se pot realiza fără să se acționeze cu hotărîre pentru aplicarea unor soluții constructive și tehnologice moderne care, avînd ca rezultat mai înalt, permit și ridicarea performanțelor tehnice și funcționale ale produselor.

După cum se vede, ofensiva înnoirii și modernizării produselor — în uzinele centralei noastre are obiective precise: performanțe înalte, eficiență superioară. Sintem convinși că proiectanții și cercetătorii de la I.P.C.U.P., în colaborare cu specialiștii din uzinele centralei vor

sută la producția de mașini electrice și transformatoare și de 26 la sută la producția de locomotive. Pe ansamblul grupului de uzine, gradul de înnoire a producției în 1973 va fi de 47 la sută. Dintre produsele noi ale anului 1973 aș vrea să amintesc, cu deosebire, seria nouă de motoare electrice asincrone. Calculul dimensiunilor al acestei serii, care numără peste 300 tipuri, a fost efectuat cu ajutorul calculatorului electronic. Am identificat varianta optimă din punctul de vedere al stimei costurilor de fabricație și exploatare. Evident, noile motoare vor avea parametrii energetici superiori și, totodată, vor fi realizate cu consumuri specifice substanțial redu-

sută la producția de mașini electrice și transformatoare și de 26 la sută la producția de locomotive. Pe ansamblul grupului de uzine, gradul de înnoire a producției în 1973 va fi de 47 la sută. Dintre produsele noi ale anului 1973 aș vrea să amintesc, cu deosebire, seria nouă de motoare electrice asincrone. Calculul dimensiunilor al acestei serii, care numără peste 300 tipuri, a fost efectuat cu ajutorul calculatorului electronic. Am identificat varianta optimă din punctul de vedere al stimei costurilor de fabricație și exploatare. Evident, noile motoare vor avea parametrii energetici superiori și, totodată, vor fi realizate cu consumuri specifice substanțial redu-

ETALOANE ALE COMPETENȚEI ȘI FORȚEI TEHNICE...



La Uzina de mașini grele din București...

...uzina „Electroputere” din Craiova...

și la Uzina constructoare de mașini din Reșița

Comparativ cu anii anteriori, cum poate fi caracterizată situația existentă în domeniul aprovizionării uzinelor constructoare de mașini la mijlocul lunii ianuarie 1973? Ne răspund:

Ing. ȘTEFAN NUTICĂ, director general în Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini-Unelte și Electrotehnice: „Din capul locului, trebuie să subliniez că la ora actuală — deși mai sînt de soluționat unele probleme, la o uzină sau la alta — stăm mult mai bine ca în alții ani în domeniul aprovizionării tehnico-materiale. Cea mai bună dovadă este că necesarul de aprovizionat în 1973 este azi acoperit prin contracte în proporție de 80 la sută, iar pentru trimestrul I — de 100 la sută”.

Ing. VIOREL HUSEA, director general în Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini Grele: „Asigurarea cu materiale prime, mai ales cu metal, a uzinelor constructoare de mașini grele este azi puțin întîrziată, comparativ cu alții ani. Dar aceasta nu reprezintă nici un motiv de neliniște; poate părea paradoxal, dar întîrzierea de care vorbesc — care va fi recuperată chiar în aceste zile — ne-a permis să organizăm în cele mai bune condiții aprovizionarea cu materiale necesare în 1973. Să explic. Problema centrală a producției uzinelor ministerului nostru în noul an constă în livrarea la timp a utilajelor tehnologice necesare noilor capacități industriale ce se realizează în diferite ramuri ale economiei naționale. Or, în vederea îndeplinirii acestei sarcini, spre deosebire de alți ani, cînd utilajele tehnologice erau planificate în poziții globale — în tone sau în prestre valonice — pentru noul an, trînd indicațiile conducerii de partid și de stat, această poziție de plan a fost detaliată pînă la ultimul utilaj, stabilindu-se termenii de livrare a acestora strîns corelate cu datele de punere în funcțiune a noilor capacități de producție. Evident, această operație a cerut timp, dar acum știm cu precizie ce cantități de metal ne trebuie, în ce sortimente și la ce date să fie livrate de către metalurgie.

Ceea ce aș vrea să remarc este faptul că metalurgia a manifestat toată înțelegerea, acceptînd adaptarea specificităților inițiale de materiale — unde baza de calcul a fost „cantitatea de metal la un milion lei producție” — la necesarul real, stabilînd ulterior, „la kilogram”, cum se spune. În aceste zile se încheie contractarea aprovizionării cu metal pentru semestrul I a.c. Mai mult, în scopul realizării unei aprovizionări ritmice a uzinelor constructoare de mașini grele s-a convenit cu furnizorii ca necesarul trimestrial de metal să fie asigurat în primele 40 zile ale fiecărui

„Stăm mult mai bine ca în alți ani cu aprovizionarea”... ȘI TOTUȘI PERSISTĂ PROBLEME NESOLUȚIONATE

trimestru. Într-un cuvînt, considerăm că, în urma acțiunilor ample întreprinse în ultimul timp — pe cele mai importante le-am amintit mai înainte — baza materială a producției din 1973 a uzinelor constructoare de mașini grele este asigurată.”

— Care sînt problemele neroluate încă în domeniul aprovizionării cu materii prime și materiale a uzinelor constructoare de mașini, în noul an?

celui lucrări este imperios necesară, deoarece de rezultatele sale și de cele ale recenziilor materialelor, ce se face în aceste zile, depinde stabilirea în aceste prime săptămîni ale noului an a necesarului real de aprovizionat pe întreg anul 1973 și a resurselor de acoperire a cerințelor, operație care se va efectua de ministerele amintite, împreună cu Ministerul Aprovizionării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe.

● O chestiune care privește uzinele Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini-Unelte și Electrotehnice: este vorba de asigurarea cu unelte materiale — sta-zis — nedirijate. Pentru produsele noi introduse în 1972 și 1973 — cinescoape, ferite ș.a. — unitățile Ministerului Industriei Chimice (deși s-a semnat un protocol în acest sens de către cei doi miniștri de resort), nici unul acum nu au confirmat modul de acoperire a necesarului uzinelor constructoare de mașini-unelte și din industria electrotehnice privind o serie de

materiale: carbonat de bariu, oxid roșu de fier ș.a. De rețut sînt esențiale pentru producția uzinelor respective.

ASEMENEA DEFICIENTE TREBUIE ÎNLĂTURATE ÎN CEL MAI SCURT TIMP; DE RAPIDITATE, COMPETENȚA ȘI FERMITATEA CU CARE SE VA ACȚIONA DEPINDE, ÎN CEL MAI ÎNALT GRAD, ASIGURAREA UNEI APROVIZIONĂRI TEHNICO-MATERIALE OPTIME A UZINELOR DIN INDUSTRIA CONSTRUCȚIILOR DE MAȘINI — CONDITIE NESESARĂ ȘI OBLIGATORIE PENTRU DESFĂȘURAREA RITMICĂ A ACTIVITĂȚII PRODUCTIVE ÎN ACEST AN, PENTRU REALIZAREA ȘI CHIAZ DEPĂȘIREA NIVELURILOR MAXIMALE PREVĂZUTE LA FIECARE SORTIMENT ȘI LA ÎNTREAGA PRODUCȚIE, ÎN ANSAMBLU, ÎN FUNCȚIE DE CERINȚELE CONCRETE ALE ECONOMIEI NAȚIONALE.

Comparativ cu anul trecut — cînd ponderea exportului construcțiilor de mașini în totalul exportului țării noastre a fost de 24 la sută — în acest an, ponderea respectivă este de 38 la sută. Asemenea sarcină de plan are o importanță deosebită și, așa cum a reieșit din investigațiile noastre, constructorii de mașini îi acordă o maximă atenție. Dovada? Constatările concrete, măsurile tehnico-organizatorice pentru realizarea și depășirea planului de export la:

Grupul de uzine de autoturisme din Pitești

— În anul trecut, 29,5 la sută din producția uzinelor grupului a fost destinată beneficiarilor de peste hotare — ne-a spus, la început, tov. Gheorghe BÎȘU, directorul comercial al grupului de uzine. Pentru acest an însă, analizînd sarcinile ce ne revin din planul de stat, angajamentele suplimentare pe care ni le-am asumat, posibilitățile de execuție și cele de desfacere pe piața externă a produselor noastre, am hotărît să mărîm substanțial ponderea exportului în producția industrială totală a grupului în 1973, peste 44,3 la sută din producția G.U.A.P. va fi exportată. Asumîndu-și această sarcină, colectivul uzinelor constructoare de autoturisme a avut în vedere că, prin export, se asigură, pe de o parte, valorificarea superioară a muncii sociale investite în producția respectivă și, pe de altă parte, se creează posibilitatea de a se obține importante fonduri valutar — alt de necesare economiei naționale. Analiza pe structură, cum se spune, a exportului G.U.A.P. în 1973 relevă clar orientarea noastră spre realizarea și desfacerea pe piața externă a produselor cu un înalt grad de prelucrare, care imaginează o vîlm ridicat de inteligență, de muncă de concepție. În acest an vom exporta peste 44 la sută din producția de autoturisme de oraș „Dacia”-1300, peste 90 la sută din producția de autoturisme de teren, întreaga fabricație de cutii

de viteză și punți tip „Estafete”, piese de schimb pentru autoturisme de teren și oraș. De asemenea, o parte a exportului G.U.A.P. se va realiza indirect, prin colaborarea cu alte uzine — de autocamioane, autoturisme, tractoare — care au sarcini de export.

— Care este stadiul acoperirii cu

îndeplinirea în cele mai bune condiții a sarcinilor de export din 1973?

— Am avut în vedere două probleme care trebuiau soluționate: 1) realizarea unei aprovizionări corespunzătoare cu materii prime și materiale și 2) asigurarea unei capacități optime de producție. În

— În ce constau acțiunile întreprinse, pentru a se asigura livrarea la timp și în condiții calitative superioare a produselor contractate? — I-am întreb pe ing. Ion ȘECĂRĂ, directorul comercial al centralei.

— Am acționat din timp cu măsuri — de la aprovizionare și pînă la desfacere — astfel încît, pentru prima jumătate a trimestrului I 1973, nu se întrevide nici o dificultate în ceea ce privește onorarea în cele mai bune condiții a contractelor încheiate cu partenerii din străinătate.

— Dar după data de 15 februarie?

Centrala noastră industrială se preocupă, îndeaproape, de crearea tuturor condițiilor care să garanteze realizarea ritmică a producției și desfacerii uzinelor de autocamioane și tractoare. Folosesc acest prilej pentru a face un apel către ministerele de resort și centralele respective să depună eforturi sustinute în vederea asigurării în termeni optime a marzurilor de care avem nevoie.

Centrala industrială de autocamioane și tractoare din Brașov

Potrivit prevederilor planului, 37,5 la sută din producția planificată în 1973 a uzinelor centralei va fi exportată. Este vorba de o creștere de peste 50 la sută, față de realizările din anul trecut, care confirmă interesul crescînd al beneficiarilor străini de pentru onorarea de autocamioane și tractoare românești.

— În ce constau acțiunile întreprinse, pentru a se asigura livrarea la timp și în condiții calitative superioare a produselor contractate? — I-am întreb pe ing. Ion ȘECĂRĂ, directorul comercial al centralei.

— Am acționat din timp cu măsuri — de la aprovizionare și pînă la desfacere — astfel încît, pentru prima jumătate a trimestrului I 1973, nu se întrevide nici o dificultate în ceea ce privește onorarea în cele mai bune condiții a contractelor încheiate cu partenerii din străinătate.

Două firme de prestigiu se angajează ferm în bătălia competitivității: MASINI CORESPUNZĂTOARE EXIGENȚELOR EXPORTULUI

ANCHETA NOĂSTRĂ relevă că uzinele, centralele industriale și cele două ministere din industria construcțiilor de mașini au acționat și acționează unitar pentru ca, în 1973, să se înregistreze un real salt calitativ în domeniul creșterii producției, al înnoirii și modernizării ei, ca și în domeniul exportului. Se confirmă încă o dată maturitatea ce care harnicul detașament al constructorilor de mașini abordează sarcinile de plan deosebite, la parametrii săi maximi. Cu atât mai mult este imperios necesar ca, în cel mai scurt timp, să fie soluționate și acele probleme de care depinde bunul mers al activității industriei construcțiilor de mașini, îndeosebi cele care privesc aprovizionarea tehnico-materială și cooperarea în cercetare. Industria construcțiilor de mașini se situează printre ramurile prioritare ale economiei naționale, este o ramură purtătoare de progres tehnic și economic, iar rezervele, capacitățile de producție din uzinele sale trebuie fructificate intens, în așa fel încît la 15 decembrie 1973 — cum s-a stabilit la Plenara CC. al P.C.R. din noiembrie 1972 — să se realizeze planul pe anul în curs.

FAPTUL DIVERS

Din fuga unui tren

Intr-un din zilele trecute, Ion Filipescu, revizor de cale ferată la distriktul L 8 din stația Stefănești (Argeș), se întorcea, după terminarea programului de muncă, spre casă, când, pe lângă el, a trecut trenul de marfă 15 230 plecat din stația Clucereasa. Deși trenul se afla în plină viteză, într-o fracțiune de secundă, I.F. a observat că un vagon avea rupe două arcuri. Dându-și seama de pericol, el s-a întors imediat în stație și a dat alarma. Ca urmare, trenul a fost oprit în stația următoare. Aici s-a constatat că, într-adevăr, vagonul era defect. Un accident iminent a fost evitat datorită revizorului de cale, aflat, ca întotdeauna, la datorie.

Cu și fără tocmeală

De la o vreme, inginerul Incoab Jelic, șeful fermei zootehnice a cooperatizei agricole de producție „Sătmăreana” din Satu-Mare, își făcea drum tot mai des prin țigul de vite din localitate. Achiziționa animale pentru ferma pe care o conducea. Le căutarea din privire, le studia dinții și începea tocmeala. Pentru că, mai ales, aceasta era specialitatea sa. Avea metoda lui: — Moșule, primul și ultimul preț: 5 000 lei. Batem palma? — Batem. Pe urmă însă, în scripștele de docontare, I. J. trecea 5 300 lei. Acum, după încheierea acestui „trp”, achizițitorul în cauză va suferi consecințele de rigoare. Dar fără tocmeală!

CO2 de la izvor

Până nu de mult, Uzina de fier Văhâta (Harghita) își procura bioxidul de carbon pentru turnatoriile de la Arad, București, Drobeta-Turnu-Severin sau Iași. În apropierea întreprinderii exista însă un izvor de apă minerală carbonată cu puternice degajări de bioxid de carbon. Un colectiv condus de inginerul-șef a început să studieze posibilitățile folosirii acestei surse pentru cerințele producției. Și cercetările întreprinse s-au soldat cu un succes deplin. S-a construit un sistem special de captare și imbutelire cu ajutorul căruia uzina este aprovizionată acum cu CO2 direct de la izvor.

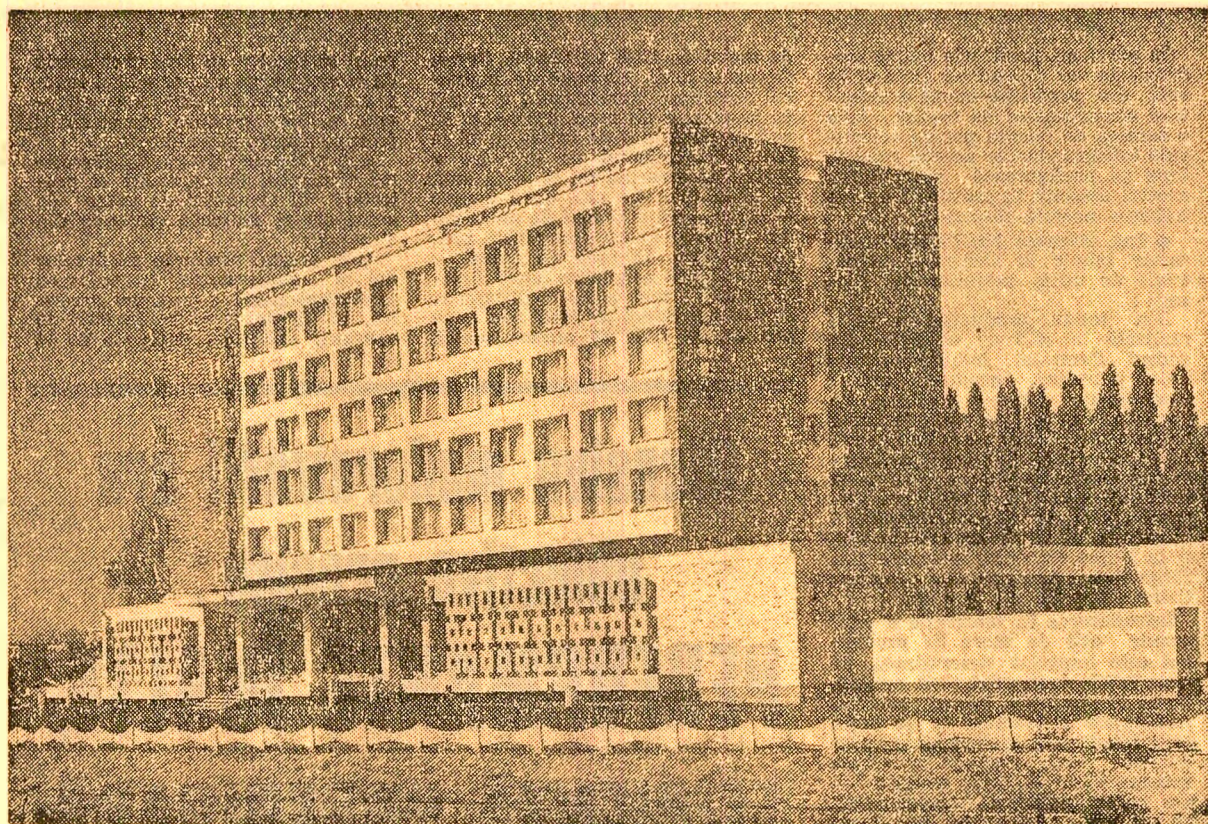
Parcare interzisă

Temp de patru nopți, organele de miliție din municipiul Galați au efectuat un control asupra autovehiculelor parcate în diferite străzi ale orașului. Cu acest prilej au fost depistate 210 mașini care, conform certificatelor de înmatriculare, la orele respective figurau ca prezente în garajele întreprinderilor ce le au în dotare. Toate erau parcate la domiciliile soferilor care le aveau în primire. În mod firesc, acțiunea și-a primit pe loc amenzile cuvenite. Întrebarea este însă ce merită și cei ce nu se sestează de faptul că autovehiculele lor, în loc de garaj?

Pompier la 10 ani

Dumitru Ighelschi, în vîrstă de 10 ani, elev în clasa a IV-a B de la școala generală din Simeria (Hunedoara), a devenit, într-una din zile, pentru câteva minute... pompier. Abia întors acasă, spre surprinderea sa, el a constatat că una din camerele locuinței era plină de fum. Pe o dormește, frățiorul său și încă doi copii din vecini, toți sub cinci ani, abia mai respirau. Acționând rapid, pionierul D.I. a reușit să evacueze mai întâi copiii — care acum sînt în afara de orice pericol — și apoi să stingă focul. De prinos să mai spunem că, pentru această faptă, primul care l-au felicitat pe micul pompier au fost chiar... părinții săi. Să sperăm însă că o dată în au tras și învățămintele cuvenite din această întâmplare.

Rubrică redactată de Dumitru ITRCOB Georghie POPESCU și corespondenții „Scintei”



Hotelul „Gutinel” din Baia Mare

ANCHETĂ PE URMELE UNEI SCRISORI

„VINOVAȚII DIN UMBRĂ” SĂ NU SUPORTE PREȚUL SUPERFICIALITĂȚII?

O scrisoare sosită la redacție ne semnală că, din cauza unei defecțiuni la sistemul de frinare, în ziua de 9 decembrie 1972 (ora 13.30), la ieșirea din orașul Anina, camionul 21 CS-1898 s-a înfipt cu capota motorului într-un deal. Rezultatul: una din persoanele aflate în cabina și-a pierdut viața, iar autovehiculul a fost grav avariat. Nu e singurul caz de acest gen. Astfel de întâmplări pot fi evitate dacă mașinile ar ieși din garaje în perfectă stare tehnică. Dar — se arată în scrisoare — în unele garaje și autobuze din județul Carag-Severin nu prea se respectă o astfel de cerință. Situația existentă se poate constata foarte ușor la fața locului.

Un raid întreprins cu sprijinul Inspectoratului General al Miliției a confirmat existența unor probleme. Am surprins, în diverse ipostaze, nepăsarea și neglijența într-un sector atât de important ca cel al transporturilor de valori materiale și de persoane. Din cele 84 de autovehicule, autobuscule, automașinile și autobuze controlate de specialiști ai miliției locale la cele 3 garaje ale Uzinei construcțiilor de mașini — Reșița, cele mai multe aveau sisteme de iluminare defecte, faruri înecorect reglate, becuri lipsă la lanternele de poziție, ori sparte, ș.a.m.d. În garaje se aflau mașini în stare de uzură și alte defecțiuni. Ele intrau și ieșeau din garaj chiar pe sub privirile nepăsătoare ale controlorilor tehnici, care nu verificau, nu înleau evidența zilnică a kilometrilor parcursi de soferi, nu revizuiuau din punct de vedere tehnic autovehiculele așa cum au obligajia. Șeful unității respective, Dimitrie Ciobotaru, arată că inexistența unui control riguros se datorează... dispersării garajelor în 3 puncte diferite! Dar revizii mai puținor, chiarurile, se mai face... uneori. Din înșeși răspunsurile date reiese că de puțină vreme se acordă atenție relației tehnice la plecarea în cursă.

O situație și mai îngrijorătoare am depistat în cadrul autobuzelor întreprinderii de transporturi auto-Timisoara. Datorită lipsei de control sau controlului superficial ce se face camioanele cind pornesc la drum, ele rămîn în pană, prin mijlocul șoselelor, unde stau întepente ori și chiar zile întregi, așteptînd atelelele mobile de depănare. Pe DN 57, la kilometrul 65, un autocamion cu nr. 21-CS 1919 — aparținînd autobazelor din Moldova Nouă, cu ușile turnite și strimbe, fără ga-

plu, pornesc pe șoselele județului și ale țării, în loc de autovehicule adevărate pericole ambulante? Răspunsul l-am găsit ușor la fața locului. Autobaza este astfel gospodărită încît arată — fără nici o exagerare — că o instituție adăptată în demolare. Curtea e împinzită cu tuburi din beton, piese vechi de mașină, anvelope uzate, grămezi de nisip, autovehicule fără roți, uitate pe butuci, și alte asemenea mostre. — Sintem în reorganizare — spune inginerul Radostav Stoicovici — dar auto-

zarele). Comentariile sînt de prisos. Starea tehnică a autovehiculelor care pleacă în cursă nu este o chestiune minoră și trebuie să se acorde importanță cuvenită. În fiecare unitate de transport există, după cum se știe, salariați plății anume de stat — șefi de garaj, revizori tehnici, mecanici de întreținere etc. — ca să asigure autovehiculelor o stare tehnică corespunzătoare unei circulații normale și în condiții de deplină siguranță. De aceea nu se poate justifica propunerile unor interlocoitori ca și acești „vinovați din umbră, indirect” — poate cu nimic, sau chiar și mai puțin, decât soferii — să fie și ei făcuți răspunzători în cazul acelor accidente de circulație datorate stării tehnice necorespunzătoare a mașinilor. Conducerea autobuzelor, garajelor, ale tuturor unităților, ce au în dotare autovehicule, ca și Centrala de transporturi auto sau direcția de resort din M.T.C. au datoria ca, prin controale periodice și alte măsuri, să întărească ordinea și disciplina în aceste direcții. Numai în acest fel pot fi evitate și prevenite pierderile de valori materiale și, mai grav, de vieți omenești datorate accidentelor de circulație ce se produc adesea chiar din lipsa unui becul de la sistemul de semnalizare. Iată de ce nu este admisă nici o fisură, la nici o verigă din acest lanț de responsabilități, în care privește asigurarea stării tehnice a autovehiculelor. Organele de miliție, la rîndul lor, sînt chemate să intensifice activitatea de control asupra mijloacelor de transport și să ia cele mai severe măsuri împotriva tuturor acelor care ne scotocesc îndatoririle legale și de serviciu ce le au, astfel încît mașinile care circula pe drumurile publice, fără excepție, să se afle într-o perfectă stare tehnică.

Dumitru MINULESCU

(Urmare din pag. 1)

lefiene, pentru a se putea acoperi cererea de consum a tuturor categoriilor de cumpărători.

De ce nu acționarea comerțului în așa fel încît aceste soluții să fie și aplicate? Doar el este cel ce posedă instrumentele necesare — le are în contracte de aprovizionare — în vederea realizării respectivelor deziderate. — La fiecare contractare cu producătorii ne străduim să achiziționăm marfă într-un sortiment cât mai variat, insistînd pentru acoperirea, cu prioritate, a necesarului de produse ieftine. Și în multe cazuri reușim să realizăm acest lucru. Totuși, unele din solicitările noastre se lovesc de rezistența anumitor fabrici care vor să învețe mărțurile doar așa cum le convine lor, adică în cît mai multe sortimente „noi”, mai scumpe. Dacă am respinge cu fermitate toate aceste oferte ar însemna să rămînem descoperiți, deoarece producătorii nu ne-ar mai da atunci nici un fel de mărț. „Vechi”. O soluție ar fi ca o omologare produselor noi, la care nouăteza screeferă doar la ambalaj sau la anumite proprietăți semnificative pentru calitatea mărții, să se stipuleze obligația fabricii de a realiza sortimentul vechi în paralel cu cel nou și în proporțiile solicitate de comerț.

Se încheiasă discuția cu reprezentantul comerțului, dar pe noi ne neliniște, totuși, o întrebare: de ce unele fabrici procedează la producerea de produse în funcție de solicitările de consum ale cumpărătorilor? Cum răspunsul nu-l putem afla decît de la un reprezentant al producătorilor.

nele salon de 32 lei/kg (în loc de 17 lei/kg), și cutia de bomboane „București” (o „ladă” de 1.300 kg, de pară și-ar face omul stocul de alimente la domiciliu). Am întors: — De ce bomboanele salon de 17 lei/kg și ciocolata „Pionier” de 0,40 lei/bucata, care aveau la bă-

cel să ne încadrăm în parametrii planului pe care îl avem. A începe producția bomboanelor salon de 17 lei/kg, de exemplu, ar însemna să realizăm, cu aceste capacități de producție la secția de ambalaj, un volum de plan de aproape 3 ori mai mic decît la bomboanele de 32 lei/kg. Ciocolata „Pionier” de 4 grame, care s-ar putea face pe aceeași mașină care produce acum tabletele de ciocolată de 100 de grame, am înregistrat o productivitate de aproape 25 de ori mai mică decît cea obținută în prezent. Comparăți valorile: cîte eforturi ar trebui să depunem pentru a realiza o cifră de plan echivalentă cu valoarea unei unități „București” de 99 lei, făcînd ciocolată „Pionier” de 0,40 lei/bucata? Am întrerupt aici discuția, pentru că punctul pe „i” fusese deja pus. Deci,

La 1 martie intră în vigoare NOUL COD AL MUNCII Să-l cunoaștem temeinic! TIMPUL DE MUNCĂ ȘI DE ODIHNĂ (IV)

Noul Cod al muncii preia principii înscrise în Constituția Republicii Socialiste România în care se precizează că durata timpului de muncă nu poate depăși 8 ore pe zi — respectiv 48 ore pe săptămînă. Este prevăzută, de asemenea, și posibilitatea de a se reduce durata timpului de muncă într-o anumită perioadă de timp, în condiții deosebite se reduce sub 8 ore pe zi, fără diminuarea salariului. Aceasta reprezintă o măsură de protecție lăsată pentru a preveni îmbolnăvirile sau uzura prematură a organismului.

Pe aceeași linie se înscrie și prevederea care stabilește un program redus la 7 ore pentru salariații care prestează programul de muncă în timpul nopții, fără ca prin aceasta să li se reducă salariul.

Cînd condițiile specifice activității din unele unități impun ca programul de lucru din timpul nopții să fie egal cu cel din timpul zilei, orele lucrate în timpul nopții într-un astfel de program se plătesc cu un spor de 15 la sută din salariul tarifar de încadrare, dacă aceste ore reprezintă cît puțin jumătate din programul normal de lucru. Muncă în timpul nopții este considerată cea prestată între orele 22 și 6, fiind posibilă o toleranță de o oră — în plus sau în minus — față de aceste limite.

Pentru a folosi la maximum timpul de muncă, în unele sectoare cu profil special (agricultură, construcții, industria forestieră sau alte sectoare specifice) durata zilei de muncă poate fi mai mare — în condiții ce urmează — se stabilește prin act normativ — avîndu-se grijă ca, în medie lunară, trimestrială, semestrială sau anuală, să se realizeze durata normală a zilei de muncă.

În cadrul activității unităților se pot ivi cazuri de forță majoră, în care să fie necesară intervenția urgentă a angajaților și rămînea lor în continuare în muncă, peste programul normal de lucru. Atunci — spre exemplu, cînd se pune problema de a preîntîmpina sau înlătura efectele calamităților, a înlătura unele defecțiuni neprevăzute, care ar periclita funcționarea normală a rețelei de apă, electricitate, gaze, canalizare, transport în comun, a preveni distrugerile sau degradările ce ar putea surveni la materii prime, materiale sau produse, precum și în alte cazuri prevăzute expres de textele noului cod — prestarea muncii peste programul normal se face pe baza dispoziției conducerii unității, dată cu acordul comitetului sindicatului.

De asemenea, în desfășurarea procesului de producție devine uneori necesară munca suplimentară, necesitate determinată de interese legate direct de realizarea planului. În asemenea situații munca prestată pentru programul normal, potrivit codului, nu va putea depăși 120 ore pe an pentru fiecare salariat. Numai în cazuri de excepție — considerate ca atare de ministere, celelalte organe centrale și comitetele executive ale consiliilor populare județene și al municipiului București — dacă se obține acordul Unității Generale a Sindicatelor în urma consultării colectivei de muncă — se poate aproba, prin hotărîre a Consiliului de Miniștri, efectuarea unui număr sporit de ore suplimentare, fără a fi

mai mare de 360 de ore pe an. În legătură cu acest aspect, noul cod aduce o prevedere care nu se regăsește în codul vechi, și anume o bilanț la sfîrșitul zilei de lucru prestat suplimentar și se compensat cu timp liber corespunzător în următoarele 30 zile. Numai în cazul cînd nu a fost posibilă această compensare, și dacă salariațul este de acord, orele suplimentare se retribuie cu următoarele sporuri:

— cu 50 la sută din salariul tarifar de încadrare, pentru orele prestate peste durata normală a zilei de lucru;

— cu 100 la sută din salariul tarifar de încadrare, pentru orele prestate peste primele 2 ore. Cu același spor se plătesc și orele prestate în zilele de repaus săptămînal, în zilele de sărbători legale, precum și în zilele în care, potrivit dispozițiilor legale, nu se lucrează.

Stătuind drepturile persoanelor încadrate în muncă, în cod se prevede asigurarea pentru acestea a unui repaus săptămînal de cel puțin 24 ore consecutiv care, de regulă, se acordă duminică.

Pentru a veni în întîmpinarea necesităților producției — care nu ar permite întreruperea activității în ziua de duminică sau altă sărbătoare — conducerea unității, cu acordul comitetului sindicatului, stabilește — drept zi de repaus — o altă zi din săptămînă, cu condiția ca mîcar o dată în două luni să se asigure

fiecărui persoane ca zi de repaus săptămînal ziua de duminică.

Răspunzînd unor cerințe excepționale ale unor unități — de pildă, sanitare izolate — și pentru a asigura condiții de repaus corespunzătoare salariaților respectivi, în cod s-a prevăzut posibilitatea acordării repausului săptămînal, prin cumulare, într-o perioadă mai lungă, bineînțeles numai cu consimțămîntul celor în cauză.

Orele nelucrate în timpul încheierii lucrului, fără vina angajatului, vor fi retribuite cu 75 la sută din salariul tarifar. De asemenea, prevedea beneficienții toți angajații, inclusiv cei din industria ușoară, care, conform vechiului cod, primeau 50 la sută.

Printre problemele care își găsesc reglementarea de principiu în cod se numără și aceea referitoare la asigurarea concediului de odihnă în fiecare an calendaristic. (Condițiile de acordare și durata acestui concediu sînt stabilite în amănunt prin lege specială — Legea nr. 28/1967). De asemenea, noul cod stătuiază posibilitatea de a se accorda concediul de odihnă fracționat — atunci cînd există concordanță între interesele servitului și cele ale salariațului — cu condiția ca una din fracțiuni să nu fie mai mică de 15 zile.

Ion MARCU
director adjunct
în Ministerul Muncii

BUN CETĂȚEAN E BUNUL GOSPODAR

Ne scriu corespondenții voluntari

Tineretea fierului vechi

Pe lângă alte acțiuni patriotice cu caracter gospodăresc desfășurate în incinta unității sau în cartierul învecinat, în cadrul uzinei mecanice Nicolina Iași s-a acordat o mare atenție colectării și valorificării metalelor vechi și deșeurilor nerecuperabile. Astfel, în cursul anu-

lui trecut s-a reușit să se colecteze și să se expedieze oțelăriei peste 400 tone fontă și fier vechi. Totodată, au fost recuperate și valorificate 12 tone plumb și cunșă de plumb, 8 tone și jumătate de cupru, peste 4 tone bronz și alamă. Valoarea me-

talor vechi ferose și neferose expediate oțelăriei și topitoriilor din țară, precum și a celor recuperate depășește suma de 400 000 lei.

Nicolai BRIGLA
tehnician, Uzina
mecanică Nicolina
Iași

Fără magazie, cauciuc pe veresie?

La Uzinele chimice române din Capitală, o parte din materia primă (mai ales cauciucul natural și sintetic și crepur) este depozitată la întîmplare, în spațiile magazii și în fața stației vechi și deșeurilor nerecuperabile. Astfel, în cursul anu-

lui trecut s-a reușit să se colecteze și să se expedieze oțelăriei peste 400 tone fontă și fier vechi. Totodată, au fost recuperate și valorificate 12 tone plumb și cunșă de plumb, 8 tone și jumătate de cupru, peste 4 tone bronz și alamă. Valoarea me-

talor vechi ferose și neferose expediate oțelăriei și topitoriilor din țară, precum și a celor recuperate depășește suma de 400 000 lei.

Vasile CHRILA
muncitor
Uzinele chimice
române București

Bucuria ciupercilor

La U.E.I.L. Fălticeni, datorită lipsei de grijă față de materia primă, depozitarii necorespunzătoare a cubi de material lennos se degradează sau putrezesc, fără ca cineva din conducerea unității să se sinchisească de lemn de for etc. Print-o mai bună

extinderea fabricii. Pînă atunci însă s-ar putea amenaja unele spații corespunzătoare de depozitare din resurse interne, înlăturîndu-se astfel pagubele provocate prin degradarea materiei prime.

Un grup de muncitori U.E.I.L. Fălticeni județul Suceava

Proprietari cu amnezie

Recent, unele treburi mi-au purtat pașii pe câteva străzi ale orașului. Am rămas surprins de nepăsarea și lipsa de grijă ce se manifestă față de bunuri materiale ce zac de multă vreme aruncate în diverse locuri. Pe străzile Topolog, Logofăt

or fi și cine răspunde de degradarea lor? Vrem să le cunoaștem numele.

Paul I. ȘTEFANESCU
președintele comitetului de cetățeni, str. Matei Basarab, nr. 91, Rm. Vilcea

Mai mare daraua

În anul 1972, luna de lună, asociația noastră a fost somată de către întreprinderea „Ascensorul” să achite suma de 0,30 lei, cota parte din taxa de întreținere a liftului datorată de proprietarii particulari de apartamente (imobilul este proprietate de stat în proporție de 98 la sută). Aceste somații erau trimise degeaba, pen-

Pe doi ani, taxa este de 19,20 lei, dar numai timbrele puse pe plăcuțe cu somații au costat „Ascensorul” 32,40 lei. Ce fel de gospodărire e asta?

Petre ISĂCESCU
impunericului asociației locatarilor imobilului nr. 123, Calea Victoriei — București

„Și praful s-a ales!

În rîndurile de față doresc să mă refer la felul cum sînt „gospodărit” cărbunii în unele depozite de combustibili. Periodic, ca urmare a comenziilor făcute, în depozite se descarcă vagoanele de cărbuni ce urmează să fie livrate consumatorilor. În cauză că se descarcă și se de-

pozitează la întîmplare, cărbunii se degradează, transformîndu-se în munti de praf. Întreprinderea „Combustibilul” din București ca și altele similare din țară (în Brăila, Brașov ș.a.) ar putea să amenajeze, cu cheltuieli minime, unele soprone în care

Nicolae CLONȚ
str. L. Rebreanu, nr. 9, București

ALȚI BANI, ACEEAȘI MARFĂ!

lor, ne-am adresat tovarășei ing. Lucia Chiriac, directoarea întreprinderii de produse zaharose „București”, una din acele întreprinderi (poate nu cea mai reprezentativă, dar aici în ultima vreme se remarcă o anumită schimbare — adevărat, cam timidă — spre bine) care procedează în anumite situații după „modelul” prezentat în rîndurile de mai sus. Astfel, renunțînd la o serie de sortimente solicitate de cumpărători, fabrica a asimilat cîteva produse noi, nu dintre cele mai asteptate de masa largă a cumpărătorilor: bombo-

aleași materii prime ca și „noulățile”, au dispărut complet din nomenclatorul fabricii? — Motivele sînt două: 1) fabrica noastră a fost profilată numai pe anumite categorii de produse, iar produsele amintite nu fac parte din aceste categorii (ciocolata „Pionier” n-o mai produce nici o întreprindere din industria alimentară, iar bomboanele de 17 lei/kg se fabrică doar în cîteva locuri și în cantități cu totul și cu totul insuficiente — n.n.); 2) noi am putea relua fabricarea respectivelor produse numai în acest caz ar fi difi-

EXIGENȚELE ETICII SOCIALISTE

COLUL FA IN VEA

Din prima zi de muncă a lui 1973 a început marea, hotărâtoarea bătălie nu numai pentru izbăvirea acestor tineri, ci și pentru înfrângerea cinciulea vitorului, ale marelui program de perspectivă elaborat de către partid cu profundă înțelepciune științifică și însuși de întregul popor cu matură responsabilitate, cu patriotic entuziasm comunist și cu conștiința adâncă a existenței și muncii sa reprezentate O UNITATE ISTORICĂ, o treaptă urcând către generalizarea democrației, idee, estimată, ci și transformată în element de potențare a spiritului, în valoare etică, înzestrătoare, unificatoare a milioane de conștiințe și capacități de efort.

„Aven, spunea tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU la Plenara C.C. al P.R.M. din noiembrie 1972, tot ce ne trebuie pentru a se asigura înfiptura planului pe anul 1973”, în componența acestui tot este și înțelegerea, în primul rând, existența valorii umane, a Omului capabil să-și însușească o asemenea idee și să o concretizeze, în condiții calitative optime, la parametri valorici și temporali care să răspundă MARELUI DEZIDERIU AL EFICIENTEI, al și generator al spiritului civic, al pasiunii comuniste, al patriotismului.

„Iată ce ne-a măritat, în acest sens, un reprezentant al colectivului care dă viață cunoștințelor autorismului românesc de teren ARO — mașini ale căror calități s-au făcut cunoscute în celelalte țări — și ne umplea „Zimbrilor Carpaților”.

VICTOR NAGHI, Eron al Muncii Socialiste, director general al Uzinei mecanice Mucel: „Pe scurt, ne vom strădui să ne măsurăm, în continuare, numai cu piscările alinate pe plan mondial de construcția de autoturisme. Astăzi, „zimbrilor” musceleni înving, pe patru continente, dificultățile montane a cinciulea țării. ARO a străbătut Africa, savanele și brucele, a lăsat în urmă 35 de mări străine în raliul de la Roma, a devenit „stea așezată a mașinilor tot-teren” (după cum scrie o revistă vest-germană de specialitate). A urcat chiar și pe Himalaya, cu o expediție științifică.

Dar, în condițiile lui 1973, nu ne este îngăduit să ne oprim aici. O producție majorată de autorism și producția de mașini de agricultură — scrie mare, adică în condițiile productive cerute de „piscurile” pieței mondiale — sunt obiectivele noastre majore.

„Binecunoscut nu va fi ușor să ne confruntăm cu ele. Dar muncitorii și tehnicienii noștri sunt conștienți de faptul că în această „mai greu” creator constituie caracteristica esențială a lui 1973”.

Parcă aflat la aceeași masă rotundă, dintr-un alt colț de țară, de la Dunăre, un tânăr muncitor, un „om al hălcii”, preia ideile enunțate la Cimpulung Mucel: „SMBU JENICĂ, inginer, Uzina de vagoane Drobeta Turnu-Severin: „Noul an a însemnat, pentru mine, pentru tovarășii mei mai tineri sau mai vechi, intrarea într-o perioadă care ne cere, ca meseriași și ca oameni, un mai mare efort — și tocmai prin această seamă o perioadă pasionantă.

Cum realizati asta? In-cordindu-și mușchii de două ori mai tare? Nu, gindind de două ori mai bine, mai eficient, iar ca să gindești eficient trebuie să înveți și, dacă se poate, fără să întreprinzi contactul cu producția. Așa am procedat și eu și alți colegi ai mei. Am dat examen la facultatea de subingineri, am reușit, și acum drumurile noastre de seară au o destăpănă de cursuri, un discursor, Desigur, nu este ușor, dar, cum spuneam, este pasionant.”

„Un punct de vedere a cărui înțeles este confirmat și de un „glas al Moldovei”.

GEORGE PREPELIU, inginer șef la I. M. Suceava: „Nostru, chiar cu secunde, pe care parcă le vezi cum se transformă în cantități de producție... Este, de fapt, lupta hotărâtoare pe care ne-o cere, tuturor, actuala etapă. Pentru că, în esență, bătălia pentru a ajunge din urmă țării avansate înseamnă o bătălie cu timpul... În '72 am reparat un Metanator, intrind în interiorul lui înainte de a se răci, la limita temperaturii suportabile. Am răstignat astfel șase ore. Pare puțin — dacă măsori numai cu ceasul — și ai zice că nu merita riscul. Dar dacă măsori cum, producția, lucrurile se schimbă: șase ore înseamnă 240 tone de amoniac — și pentru asta te simți mai pe jar decât

„În ziua în care m-am întors de la Conferința Națională am găsit pe masa de lucru o serie de propuneri concrete, venite din partea comunităților din secții — cuprinzând măsuri pentru înnoirea producției, pentru îmbunătățirea calității... Urmasa: în cinci luni am îmbunătățit patru mașini, una dintre ele intrând imediat în producția de serie, iar altele — invenții competitive la nivel internațional, lucrată în colaborare cu Institutul politehnic din Iași — am și realizat din timp!”.

„În aceeași ordine de idei se înserează în cuvint reprezentanți de seamă al muncitorilor din cetatea industrială a Brasovului: KAROL NAGY, maistru, Eron al Muncii Socialiste, Uzina de autoturisme Brasov: „Dacă sîm după mine, aș scrie pe frontispiciul uzinei noastre, cu literele cele mai mari, un singur cuvint: „COMPETITIVITATE!” În traducerea lui în viață sîm „cheia” tuturor succeselor noastre. Știm cu toții, împede, mă împede ca oricînd, ce avem de făcut, să ag spune că toți oamenii noștri trăiesc, încă de pe acum, mîndria de a măsura rodul muncii lor cu performanțele mondiale ale domeniului. Pentru că alături de realizările economice — ajutîndu-le, de fapt, să le dobîndesc, sîm le deosebiți de cele ale altor mîndriei muncitorești, comuniste, sentimentul sădit și cultivat în fiecare dintre noi de către partid.”

De sub Umbra coșorim în cîmpia Jiului doljean, mănoasă nu numai în recoltă agricolă, ci și în „pulbera belșugului” produsă la Combinatul chimic al Craiovei. Culegem de aici două mărturii: ILIE BALAN, operator chimist, secretarul organizației de partid de la Fabrica de amoniac II: „Eu aș vorbi de răspunderea oamenilor noștri de a face față exigențelor lucrului în foc continuu. Asta înseamnă luptă cu timpul cu minutele, uneori, în cazul

nostru, chiar cu secunde, pe care parcă le vezi cum se transformă în cantități de producție... Este, de fapt, lupta hotărâtoare pe care ne-o cere, tuturor, actuala etapă. Pentru că, în esență, bătălia pentru a ajunge din urmă țării avansate înseamnă o bătălie cu timpul... În '72 am reparat un Metanator, intrind în interiorul lui înainte de a se răci, la limita temperaturii suportabile. Am răstignat astfel șase ore. Pare puțin — dacă măsori numai cu ceasul — și ai zice că nu merita riscul. Dar dacă măsori cum, producția, lucrurile se schimbă: șase ore înseamnă 240 tone de amoniac — și pentru asta te simți mai pe jar decât

„În ziua în care m-am întors de la Conferința Națională am găsit pe masa de lucru o serie de propuneri concrete, venite din partea comunităților din secții — cuprinzând măsuri pentru înnoirea producției, pentru îmbunătățirea calității... Urmasa: în cinci luni am îmbunătățit patru mașini, una dintre ele intrând imediat în producția de serie, iar altele — invenții competitive la nivel internațional, lucrată în colaborare cu Institutul politehnic din Iași — am și realizat din timp!”.

„În aceeași ordine de idei se înserează în cuvint reprezentanți de seamă al muncitorilor din cetatea industrială a Brasovului: KAROL NAGY, maistru, Eron al Muncii Socialiste, Uzina de autoturisme Brasov: „Dacă sîm după mine, aș scrie pe frontispiciul uzinei noastre, cu literele cele mai mari, un singur cuvint: „COMPETITIVITATE!” În traducerea lui în viață sîm „cheia” tuturor succeselor noastre. Știm cu toții, împede, mă împede ca oricînd, ce avem de făcut, să ag spune că toți oamenii noștri trăiesc, încă de pe acum, mîndria de a măsura rodul muncii lor cu performanțele mondiale ale domeniului. Pentru că alături de realizările economice — ajutîndu-le, de fapt, să le dobîndesc, sîm le deosebiți de cele ale altor mîndriei muncitorești, comuniste, sentimentul sădit și cultivat în fiecare dintre noi de către partid.”

De sub Umbra coșorim în cîmpia Jiului doljean, mănoasă nu numai în recoltă agricolă, ci și în „pulbera belșugului” produsă la Combinatul chimic al Craiovei. Culegem de aici două mărturii: ILIE BALAN, operator chimist, secretarul organizației de partid de la Fabrica de amoniac II: „Eu aș vorbi de răspunderea oamenilor noștri de a face față exigențelor lucrului în foc continuu. Asta înseamnă luptă cu timpul cu minutele, uneori, în cazul

nostru, chiar cu secunde, pe care parcă le vezi cum se transformă în cantități de producție... Este, de fapt, lupta hotărâtoare pe care ne-o cere, tuturor, actuala etapă. Pentru că, în esență, bătălia pentru a ajunge din urmă țării avansate înseamnă o bătălie cu timpul... În '72 am reparat un Metanator, intrind în interiorul lui înainte de a se răci, la limita temperaturii suportabile. Am răstignat astfel șase ore. Pare puțin — dacă măsori numai cu ceasul — și ai zice că nu merita riscul. Dar dacă măsori cum, producția, lucrurile se schimbă: șase ore înseamnă 240 tone de amoniac — și pentru asta te simți mai pe jar decât

„În ziua în care m-am întors de la Conferința Națională am găsit pe masa de lucru o serie de propuneri concrete, venite din partea comunităților din secții — cuprinzând măsuri pentru înnoirea producției, pentru îmbunătățirea calității... Urmasa: în cinci luni am îmbunătățit patru mașini, una dintre ele intrând imediat în producția de serie, iar altele — invenții competitive la nivel internațional, lucrată în colaborare cu Institutul politehnic din Iași — am și realizat din timp!”.

„În aceeași ordine de idei se înserează în cuvint reprezentanți de seamă al muncitorilor din cetatea industrială a Brasovului: KAROL NAGY, maistru, Eron al Muncii Socialiste, Uzina de autoturisme Brasov: „Dacă sîm după mine, aș scrie pe frontispiciul uzinei noastre, cu literele cele mai mari, un singur cuvint: „COMPETITIVITATE!” În traducerea lui în viață sîm „cheia” tuturor succeselor noastre. Știm cu toții, împede, mă împede ca oricînd, ce avem de făcut, să ag spune că toți oamenii noștri trăiesc, încă de pe acum, mîndria de a măsura rodul muncii lor cu performanțele mondiale ale domeniului. Pentru că alături de realizările economice — ajutîndu-le, de fapt, să le dobîndesc, sîm le deosebiți de cele ale altor mîndriei muncitorești, comuniste, sentimentul sădit și cultivat în fiecare dintre noi de către partid.”

„În ziua în care m-am întors de la Conferința Națională am găsit pe masa de lucru o serie de propuneri concrete, venite din partea comunităților din secții — cuprinzând măsuri pentru înnoirea producției, pentru îmbunătățirea calității... Urmasa: în cinci luni am îmbunătățit patru mașini, una dintre ele intrând imediat în producția de serie, iar altele — invenții competitive la nivel internațional, lucrată în colaborare cu Institutul politehnic din Iași — am și realizat din timp!”.

„Dacă ne-am gîndi ceva mai serios la faptul că munca fizică dintre noi folosește — trebuie să folosască — și altora, am fi, înconștienți mult mai conștienți în toate împrejurările. În urmă cu câteva luni asistam la o discuție între un responsabil cu termoficarea și sector și locatarii unui bloc. Se răcise vremea, caloriferele — reci și ele, copii strălucitori de zori, „Dumneavoastră aveți căldură acasă?” „Da, am, am recunoscut împincații; însă cu locuiesc în alt sector... Responsabilul cu termoficarea locuia într-un sector unde colegii săi își făcuseră din casă un „pote” răspunsul invariabil, rosit ca o sentință, al multora dintre cei ce nu-și fac datoria. Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate, clar. Copiii se-mbolnăviseră,

„Dacă ne-am gîndi ceva mai serios la faptul că munca fizică dintre noi folosește — trebuie să folosască — și altora, am fi, înconștienți mult mai conștienți în toate împrejurările. În urmă cu câteva luni asistam la o discuție între un responsabil cu termoficarea și sector și locatarii unui bloc. Se răcise vremea, caloriferele — reci și ele, copii strălucitori de zori, „Dumneavoastră aveți căldură acasă?” „Da, am, am recunoscut împincații; însă cu locuiesc în alt sector... Responsabilul cu termoficarea locuia într-un sector unde colegii săi își făcuseră din casă un „pote” răspunsul invariabil, rosit ca o sentință, al multora dintre cei ce nu-și fac datoria. Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate, clar. Copiii se-mbolnăviseră,

„Dacă ne-am gîndi ceva mai serios la faptul că munca fizică dintre noi folosește — trebuie să folosască — și altora, am fi, înconștienți mult mai conștienți în toate împrejurările. În urmă cu câteva luni asistam la o discuție între un responsabil cu termoficarea și sector și locatarii unui bloc. Se răcise vremea, caloriferele — reci și ele, copii strălucitori de zori, „Dumneavoastră aveți căldură acasă?” „Da, am, am recunoscut împincații; însă cu locuiesc în alt sector... Responsabilul cu termoficarea locuia într-un sector unde colegii săi își făcuseră din casă un „pote” răspunsul invariabil, rosit ca o sentință, al multora dintre cei ce nu-și fac datoria. Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate, clar. Copiii se-mbolnăviseră,

„Dacă ne-am gîndi ceva mai serios la faptul că munca fizică dintre noi folosește — trebuie să folosască — și altora, am fi, înconștienți mult mai conștienți în toate împrejurările. În urmă cu câteva luni asistam la o discuție între un responsabil cu termoficarea și sector și locatarii unui bloc. Se răcise vremea, caloriferele — reci și ele, copii strălucitori de zori, „Dumneavoastră aveți căldură acasă?” „Da, am, am recunoscut împincații; însă cu locuiesc în alt sector... Responsabilul cu termoficarea locuia într-un sector unde colegii săi își făcuseră din casă un „pote” răspunsul invariabil, rosit ca o sentință, al multora dintre cei ce nu-și fac datoria. Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate, clar. Copiii se-mbolnăviseră,

„Dacă ne-am gîndi ceva mai serios la faptul că munca fizică dintre noi folosește — trebuie să folosască — și altora, am fi, înconștienți mult mai conștienți în toate împrejurările. În urmă cu câteva luni asistam la o discuție între un responsabil cu termoficarea și sector și locatarii unui bloc. Se răcise vremea, caloriferele — reci și ele, copii strălucitori de zori, „Dumneavoastră aveți căldură acasă?” „Da, am, am recunoscut împincații; însă cu locuiesc în alt sector... Responsabilul cu termoficarea locuia într-un sector unde colegii săi își făcuseră din casă un „pote” răspunsul invariabil, rosit ca o sentință, al multora dintre cei ce nu-și fac datoria. Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate, clar. Copiii se-mbolnăviseră,

„Dacă ne-am gîndi ceva mai serios la faptul că munca fizică dintre noi folosește — trebuie să folosască — și altora, am fi, înconștienți mult mai conștienți în toate împrejurările. În urmă cu câteva luni asistam la o discuție între un responsabil cu termoficarea și sector și locatarii unui bloc. Se răcise vremea, caloriferele — reci și ele, copii strălucitori de zori, „Dumneavoastră aveți căldură acasă?” „Da, am, am recunoscut împincații; însă cu locuiesc în alt sector... Responsabilul cu termoficarea locuia într-un sector unde colegii săi își făcuseră din casă un „pote” răspunsul invariabil, rosit ca o sentință, al multora dintre cei ce nu-și fac datoria. Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate, clar. Copiii se-mbolnăviseră,

„Dacă ne-am gîndi ceva mai serios la faptul că munca fizică dintre noi folosește — trebuie să folosască — și altora, am fi, înconștienți mult mai conștienți în toate împrejurările. În urmă cu câteva luni asistam la o discuție între un responsabil cu termoficarea și sector și locatarii unui bloc. Se răcise vremea, caloriferele — reci și ele, copii strălucitori de zori, „Dumneavoastră aveți căldură acasă?” „Da, am, am recunoscut împincații; însă cu locuiesc în alt sector... Responsabilul cu termoficarea locuia într-un sector unde colegii săi își făcuseră din casă un „pote” răspunsul invariabil, rosit ca o sentință, al multora dintre cei ce nu-și fac datoria. Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate, clar. Copiii se-mbolnăviseră,

„Dacă ne-am gîndi ceva mai serios la faptul că munca fizică dintre noi folosește — trebuie să folosască — și altora, am fi, înconștienți mult mai conștienți în toate împrejurările. În urmă cu câteva luni asistam la o discuție între un responsabil cu termoficarea și sector și locatarii unui bloc. Se răcise vremea, caloriferele — reci și ele, copii strălucitori de zori, „Dumneavoastră aveți căldură acasă?” „Da, am, am recunoscut împincații; însă cu locuiesc în alt sector... Responsabilul cu termoficarea locuia într-un sector unde colegii săi își făcuseră din casă un „pote” răspunsul invariabil, rosit ca o sentință, al multora dintre cei ce nu-și fac datoria. Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate, clar. Copiii se-mbolnăviseră,

FISIER SOCIAL

Se poate!...

Dacă ne-am gîndi ceva mai serios la faptul că munca fizică dintre noi folosește — trebuie să folosască — și altora, am fi, înconștienți mult mai conștienți în toate împrejurările. În urmă cu câteva luni asistam la o discuție între un responsabil cu termoficarea și sector și locatarii unui bloc. Se răcise vremea, caloriferele — reci și ele, copii strălucitori de zori, „Dumneavoastră aveți căldură acasă?” „Da, am, am recunoscut împincații; însă cu locuiesc în alt sector... Responsabilul cu termoficarea locuia într-un sector unde colegii săi își făcuseră din casă un „pote” răspunsul invariabil, rosit ca o sentință, al multora dintre cei ce nu-și fac datoria. Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate, clar. Copiii se-mbolnăviseră,

„Ca să știe și copiii noștri”

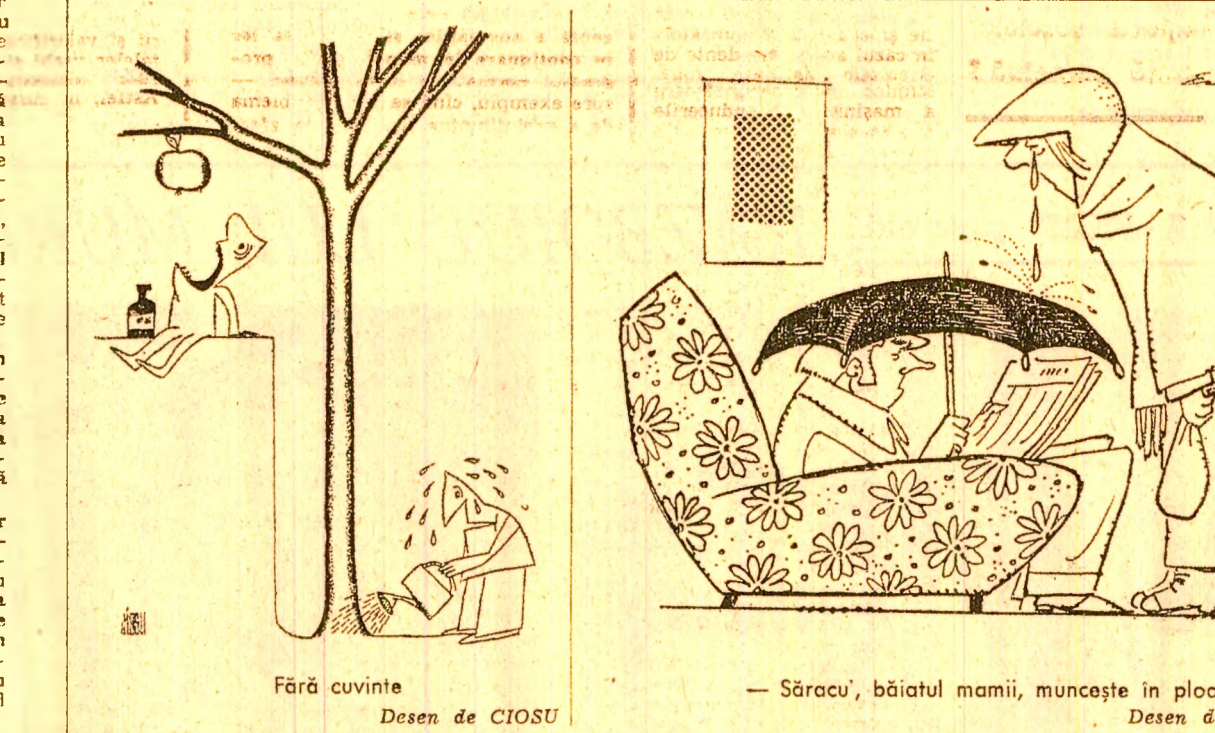
Mai tîrziu bătrîni au fost rugați să vină pînă la primărie. — Or sîm vă caute nepoții, le-a zis Ioan Marincescu, primarul din Pechea, județul Galați. Și-or să vă caute cîte ceva. Nu-i refuzați. — Nepoții? — Elev și școlile din comună. Au luat la rînd casa cu casa. Mai exact spus — pod cu pod. Locurile unde oamenii ured de obicei cel lucră înutil, care se uită. La Ștefan Alecu, neobosii iscoditori au descoperit o rîșnită. — Asta ce mai are? — Moara noastră de cîndva... — La nu știu cine au dat peste un butuc străvechi, parcă ciuit de cat. — Asta? — E un buduroi... — Poftim? — Așa creșteam noi albinele. — Lennul, aproape putrezit. Vîrsta: poate peste 200 de ani. — La Ioana Rotescu au găsit și li s-a oferit un pieptene de scărmanat cîneapă. — Pentru saci, pentru îmbrăcăminte. Că era ca acu!... — E împede asta. Numai

Ilie TANASACHE

„Dacă ne-am gîndi ceva mai serios la faptul că munca fizică dintre noi folosește — trebuie să folosască — și altora, am fi, înconștienți mult mai conștienți în toate împrejurările. În urmă cu câteva luni asistam la o discuție între un responsabil cu termoficarea și sector și locatarii unui bloc. Se răcise vremea, caloriferele — reci și ele, copii strălucitori de zori, „Dumneavoastră aveți căldură acasă?” „Da, am, am recunoscut împincații; însă cu locuiesc în alt sector... Responsabilul cu termoficarea locuia într-un sector unde colegii săi își făcuseră din casă un „pote” răspunsul invariabil, rosit ca o sentință, al multora dintre cei ce nu-și fac datoria. Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate! Nu se poate, clar. Copiii se-mbolnăviseră,

„A pune suflet înseamnă a pune umărul”

„A pune suflet înseamnă a pune umărul” — este un proverb românesc care înseamnă că a fi responsabil și să-și asume răspunderea pentru ceea ce faci. În textul din față, autorii discută despre importanța eticii în muncă și în viața de zi cu zi, subliniind că succesul depinde de capacitatea noastră de a pune suflet în ceea ce facem.



Fără cuvinte — Săracu', băiatul mamei, muncește în ploaie!

„A pune suflet înseamnă a pune umărul” — este un proverb românesc care înseamnă că a fi responsabil și să-și asume răspunderea pentru ceea ce faci. În textul din față, autorii discută despre importanța eticii în muncă și în viața de zi cu zi, subliniind că succesul depinde de capacitatea noastră de a pune suflet în ceea ce facem.

Procesul complicității morale

„SENTINȚA” — este un articol care explorează conceptul de complicitate morală și cum aceasta poate afecta societatea. Autorul discută despre rolul individului în societate și despre responsabilitatea noastră față de ceilalți.

Valoarea inițiativei comuniste

„Valoarea inițiativei comuniste” — este un articol care discută despre importanța inițiativei în contextul socialismului. Autorul subliniază că inițiativa este esențială pentru dezvoltarea societății și pentru îmbunătățirea condițiilor de viață.

Aurel-Drașoș MUNTEANU

IN ACTUALA STAGIUNE

DRAMATURGIA ORIGINALA SUB AUSPICII PROMITATOARE

In arta, cantitatea nu e un termen revelatoriu, aici se potrivește adajul latin „non modum sed pondus”...

actor de marcă izbuteste memorabil un tip interpretat, dar tocmai pentru că-l urmărim cu maximă atenție...

Poetul este vocea timpului sau. In literatura și arta au înfățișat dintotdeauna oglinda fenomenului...

Dumitru POPESCU: „Un om în agora”

JURNAL DE LECTURĂ

te în eclipsă. Replica lor putea fi promea acordurilor sonore în forțissimo pentru a exprima momentul biruințelor de azi...

PROGRAMUL I - 8.00 Deschiderea emisiunii. Telex. 8.05 Bucureștii necunoscuti. 8.15 „Vestire” - evocare de Adrian Păunescu.

PROGRAMUL II - 20.10 O viață pentru o idee. Petru Poni. 20.20 România în lume. 21.00 Luminile rampelor. Tineri în terțet.

Nu sînt numai acestea piesele noi merituose - după cum, nu toate piesele noi sînt de valoare sau cu merite egale.

Cartea se deschide cu poezia care-i conferă nămele. Imaginind vechia piață atenească, agora, aflată în mijlocul cetății...

De la tribuna agoriei, autorul invocă participarea noastră, a tuturor, la edificarea lumii noi.

Zaharia STANCU

„ROMANIA - FILM” prezintă: „RĂZBOIUL LUI MURPHY”



Producție a studiourilor engleze. Regia: Peter Yates. In rolurile principale: Peter O'Toole și Philippe Noiret

NEGLIJENȚA DIN NOU... ÎN PREMIERĂ

Intregul colectiv profesional al clasei nu va acționa unit și cu toate forțele sale...

pentru buna organizare a cercurilor de elevi cu profile din cele mai diverse, inițierea unor formații și concursuri culturale-artistice...

inclusiv în programul școlii? Nu cumva, pe alocuri, sarcina manifestărilor așa-zis extracurculare se conjung cu timpul prea scurt care rămâne elevului și pentru altceva decât pregătirea lecțiilor...

Constituirea unor consilii ale rectorilor

Dintre principalele atribuții ale noilor consilii sînt de menționat: analiza periodică a stadiului legărilor mai stricte a învățămîntului de activitatea productivă și de cercetare...

ȘCOALA - după orele de clasă

— Elevii trebuie să găsească în școală și prin școală - ne spune prof. Olga Pop, directoarea Școlii generale nr. 5 din București - răspon la toate problemele care-i preocupă...

Consiliile sînt formate din rectorii instituțiilor de învățămînt superior și din reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat...

teatre

- Filarmonica de stat „George Enescu” (la Sala Mică a Palatului) în cadrul ciclului „Laureați ai concursurilor internaționale în recital” își dau concursul baslu Dan Năstăsescu...

