

# Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLII Nr. 9410

Duminică 4 februarie 1973

6 PAGINI — 30 BANI

Ianuarie a trecut, au mai rămas 11 luni din 1973 —

ANUL HOTĂRÎTOR AL DEVANSĂRII CINCINALULUI

## UN BLANȘ DE ANSAMBLU POZITIV

### și câteva direcții de acțiune neîntârziată

S-a încheiat luna ianuarie și serviciile de specialitate din întreprinderi formulează, în aceste zile, primele concluzii pe marginea rezultatelor obținute în producție în această primă lună a anului 1973, an hotărâtor pentru îndeplinirea cincinalului înainte de termen. Care este nota comună a celor dinți severente bilanșiere? Ce caracterizează activitatea productivă în luna ianuarie? S-a desășurat ea în lumina hotărârilor Plenarei C.C. al P.C.R. din noiembrie 1972?

O constatare optimistă se desprinde din noianul de știri soșite la redacție: pretutindeni în fabrici și uzine, pe șantiere, în institute de proiectare și cercetare, se muncește cu entuziasm, colectivile de oameni ai muncii acționează cu fermitate, sub direcția conducere și îndrumare a organizațiilor de partid, pentru aplicarea celor mai judicioase măsuri menite să asigure realizarea ritmică și depășirea prevederilor de plan pe anul în curs, pentru ridicarea generală a nivelului calitativ al întregii activități economice. Iată câteva exemple sugestive în acest sens:

S-a încheiat luna ianuarie și serviciile de specialitate din întreprinderi formulează, în aceste zile, primele concluzii pe marginea rezultatelor obținute în producție în această primă lună a anului 1973, an hotărâtor pentru îndeplinirea cincinalului înainte de termen. Care este nota comună a celor dinți severente bilanșiere? Ce caracterizează activitatea productivă în luna ianuarie? S-a desășurat ea în lumina hotărârilor Plenarei C.C. al P.C.R. din noiembrie 1972?

O constatare optimistă se desprinde din noianul de știri soșite la redacție: pretutindeni în fabrici și uzine, pe șantiere, în institute de proiectare și cercetare, se muncește cu entuziasm, colectivile de oameni ai muncii acționează cu fermitate, sub direcția conducere și îndrumare a organizațiilor de partid, pentru aplicarea celor mai judicioase măsuri menite să asigure realizarea ritmică și depășirea prevederilor de plan pe anul în curs, pentru ridicarea generală a nivelului calitativ al întregii activități economice. Iată câteva exemple sugestive în acest sens:

Realiza mai mult și mai bine în fiecare unitate, la fiecare loc de muncă. Iată de ce, hotărâre să atingă și să depășească prevederile maxime ale planului, atât la indicatorii cantitativi, cât și la cel calitativ, să valorifice mai intens, cu

tele asumate în această entuziastă întrecere vor putea fi realizate numai în condițiile unei bune organizări a muncii, unei aprovizionări ritmice cu materii și materiale a tuturor întreprinderilor, numai dacă vor fi lichidate prompt toate neajunsurile semnalate în activitatea productivă în prima lună a anului. Căci se cuvine să arătăm că luna ianuarie n-a fost peste tot, în toate întreprinderile, luna unor realizări maxime, pe măsura posibilităților existente, că în această perioadă de început de an au ieșit la iveală o serie de deficiențe organizatorice legate de pregătirea producției pentru acest an. Semnalăm câteva neajunsuri, nu facem decât să punem în centrul atenției imperativul înlăturării lor neîntârziată, pentru ca sarcinile de producție să fie îndeplinite ritmic, la toate sortimentele, așa cum s-a stabilit prin planul de stat, cum au fost prezente prin contractele economice — într-un cuvânt, în conformitate cu cerințele reale ale economiei.

**● La o serie de produse principale, sarcinile maxime au fost depășite ● Mai multă grijă pentru ritmicitate ● Rezerve serioase la capitolul randamentul mașinilor ● O necesitate imperioasă: disciplina contractuală pretutindeni și de către toți — riguros respectată!**

Oamenii muncii din industria metalurgică au realizat peste plan în prima lună a anului 16.000 tone de oțel, 14.000 tone fontă și 3.000 tone laminate. Cele mai însemnate depășiri față de parametrii maximi ai planului le-au obținut siderurgii hunedoreni și gălățeni.

La rândul lor, unițiile din industria extractivă au realizat su-

plimentar aproape 10.000 tone cărbune și 1.800 tone ștei.

● În sfârșit, mai amintim că planul producției globale industriale pe prima lună a anului a fost îndeplinit în proporție de 104,5 la sută în județul Brăila, iar

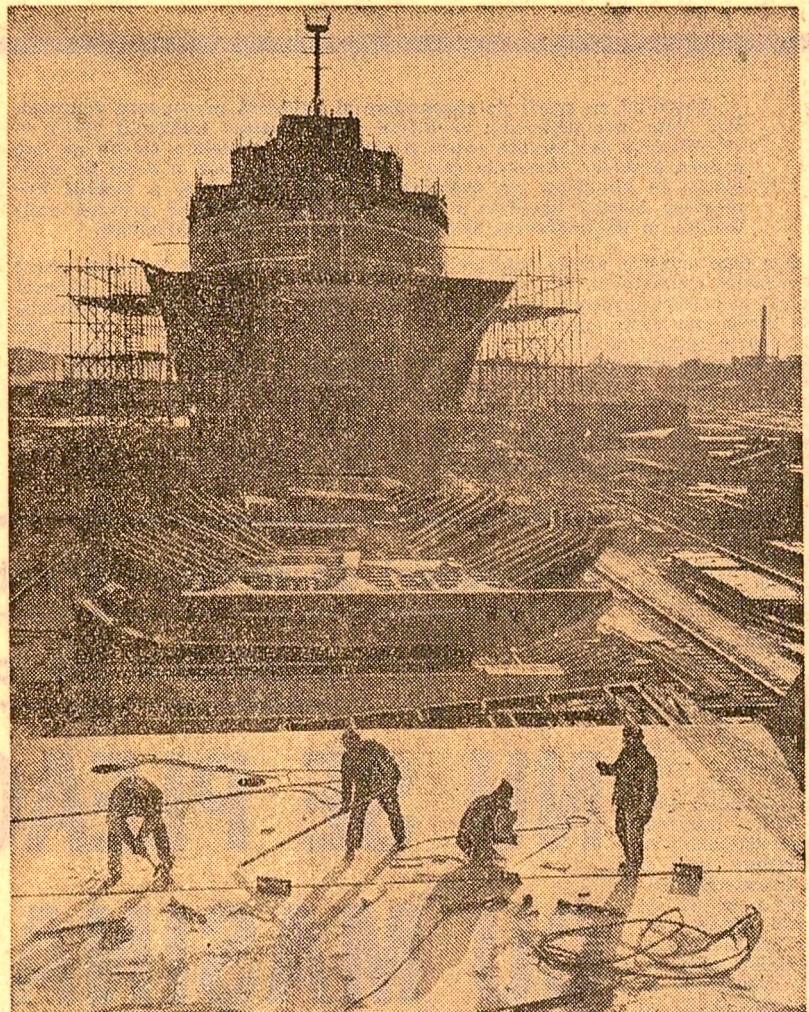
promptitudine, în folosul societății, o serie de rezerve interne de sporire a productivității muncii, de reducere a cheltuielilor de fabricație, de creștere a beneficiilor și ridicare a eficienței economice, de sprijin a exporturilor și diminuare a importurilor, colectivele de unități își stabilesc, în adunările generale ale oamenilor muncii, angajamente însușite în întrecerea socialistă pe acest an.

Este clar că planul și angajamen-

Ca toată energia trebuie să se accentueze în întreprinderi pentru evitarea intreruperilor accidentale care apar în funcționarea utilajelor. Dacă în luna ianuarie realizarea planului la îngrășămintele chimice și ciment a fost atinsă, aceasta se datorește, în principal, volumului mare de ordine.

**Viorel SALAGEAN**

(Continuare în pag. a III-a)



Șantiierul naval din Galați împlineste 80 de ani de existență. Azi se construiesc aici nave cu un deplasament de 15.000 tone, urmând ca în viitorul an șantiierul să treacă la construcția unor vase oceanice de mare tonaj

**C**u ceva timp în urmă, însoțind un mănunchi de desene ale copiilor din România la o importantă confruntare internațională a fanteziei, sensibilității și prospeității, am trăit bucuria să văd și să aud astfel de replici despre desenele noastre din partea multor membri ai juriului, personalități importante din lumea artelor, a presei, a vieții sociale: „câtă culoare, câtă exuberanță, cât optimism! Ce frumos văd viața copiilor, la dv. în România!”

Întipărite în memorie ca o constatare pe viu, ca trăire nemijlocită a unui dintre ne-nămuratele momente ale stimei și interesului cu care sînt privity izbînzile noastre — de la politica generală a statului, la cea mai fragilă mîtură a desenului unui copil de pe Valea Trotușului sau de la Vulturești-Argeș — asemenea opinii sintetizează în fond aprecierea unor realități plurivalente, bogate în semnificații.

În atlasul fascinant al copilăriei, bătrîna Terra oferă pionierilor și școlărilor din România temei de cunoaștere, pri-

## ARHIVA DE AUR

tenie și stimă. Vîrstă pe umerii căreia flutură acum cravata roșie cu însemn tricolor se pregătește să intre în maturitate, preluînd atribuțiile esențiale ale națiunii căreia îi aparține.

Faptule, creațiile, gîndurile de astăzi ale copiilor reprezintă o adevărată „arhivă de aur” a viitorului, o oglindă fremetătoare în care „cei mici” se răfrîng cu vigoare, unei mari sete de realizare, de a dovedi fii demni ai țării, ai poporului, ai partidului comunist.

Cine sînt în fond cei care pe pămîntul României se vor afla în plîndătea vîrstei mature în jurul anului 2000?

Prognostica social-stiințifică, programul concret al partidului nostru estimează pentru acei ani o înflorire multilaterală a societății, a personalității umane. Neînțeleasă, necădă și viață ale comunităților, ale etici și echității socialiste vor fi rodii bogate de-a lungul deceniilor. Însușind trîncina zîmbirii cu spor, constant al duratei medii de viață, timpul în care trăim încredințăm școlărilor de azi marea șansă de a se afla în puterea vîrstei actuale, într-o epocă în care se vor fi împlinit vesele înapoate ale părinților lor.

Dimensiune a idealului tinereșc, acel antic „Ezegi monumentum...” reînnoit prin fiece operă de seamă închinată semenilor, umanității, exercițiul asupra celor aleși — și sînt cu sulele de mii — încă de la foarte frăgăvă vîrstă, o putere de acțiune impresionantă.

Undeva, la o revistă pentru „cutezători”, poșta aduce zilnic extraordinarele mărturii ale creativității, ale spiritului scrupulos, ale dorinței de a săvîrși fapte de seamă închinare patriei și umanității. În toate aceste vise, toate aceste cutezări se înscriu în convergența de aleasă rezonanță pe care o configurează idealul cel mai apropiat și mai înfrîntor: „de la comunistii învîjăm cutezanța” — spun copiii — și în florile-gălbui complex al propriilor lor fapte și aspirații se prefigurează, crește și dobîndește identitatea unei credințe de neclintit, România din visele noastre. România cu oamenii mereu mai frumoși, de mine.

Mihail NEGULESCU

## Un nou centru de informatică

**BUZĂU** (Correspondentul „Științei” Mihail Băzu). Sîmbătă, la Buzău a fost inaugurat centrul de informatică al consiliului popular județean și subcentrul de calcul electronic aparținînd Centrului de calcul Ploiești. Centrul de informatică de pe lângă consiliul popular județean va asigura pregătirea cadrelor de conducere ale sectoarelor productive și de sinteză în domeniul informaticii, elaborînd

totodată analize și proiecte de sisteme informatice pentru întreprinderile economice locale. Subcentrul de calcul electronic va fi inaugurat cu ocazia prilej dispune de mijloace de calcul moderne, asigurînd pregătirea cadrelor economice pentru o serie de mari unități cum sînt: uzina de sîrmă și produse din sîrmă, uzina de prelucrare a maselor plastice, întreprinderea de geamuri, întreprinderea de beton, fabrica de zahăr, întreprinderea de electricitate, întreprinderea „Metalurgica”. În cîrînd, în cadrul acestui subcentru va fi înființat un centru de pregătire a cadrelor cu studii medii și superioare ce vor lucra în uzine și fabrici pentru modernizarea sistemelor de calcul economic. La inaugurarea acestor instituții buzoiene au participat activiștii de partid și de stat, conducătorii de unități economice, numeroși specialiști.

Combinatul de îngrășăminte azofoase din Tg. Mureș — camera de comandă automată, în cei zece ani de existență, combinatul s-a dezvoltat permanent. Capacitatea sa de producție este în continuă creștere. Două noi instalații, ce vor intra în producție pînă la sfîrșitul acestui an, vor duce la creșterea substanțială a potențialului productiv al acestui combinat.

(Foto: S. Cristian)

## Succese importante în industria Capitalei

Colectivile întreprinderilor industriale din Capitală au încheiat prima lună cu o depășire de circa 50 milioane lei a prevederilor maxime ale planului producției-marfă. Față de aceeași perioadă a anului trecut s-a înregistrat o creștere de 16,5 la sută la acest indicator.

S-au realizat suplimentar, printre altele, 108 tone laminate finite pline din oțel, aparate electrice de măsură și control, mijloace de automatizare și calcul în valoare de aproape 5 milioane lei.

## IN ZIARUL DE AZI:

● 1973 — an de vîrf al investițiilor în industria chimică ● Preocupări de stringență actualitate pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră ● „Anul Copernic” ● Din instanță în fața opiniei publice ● Faptul divers ● „Caietele Prințepelui” (vol. I) (cronica literară) ● Adnotări



Undeva, la o revistă pentru „cutezători”, poșta aduce zilnic extraordinarele mărturii ale creativității, ale spiritului scrupulos, ale dorinței de a săvîrși fapte de seamă închinare patriei și umanității. În toate aceste vise, toate aceste cutezări se înscriu în convergența de aleasă rezonanță pe care o configurează idealul cel mai apropiat și mai înfrîntor: „de la comunistii învîjăm cutezanța” — spun copiii — și în florile-gălbui complex al propriilor lor fapte și aspirații se prefigurează, crește și dobîndește identitatea unei credințe de neclintit, România din visele noastre. România cu oamenii mereu mai frumoși, de mine.

## Dacă vă place absurdul, cultivați-l, dar în afara orelor de serviciu și nu pe milioanele societății!

Subiectul anchetei de față mi-a readus în memorie o întimplare petrecută cu ani în urmă. Mă aflam în delegație într-un oraș și hotelul la care eram găzduit introdusese o regulă: fiecărui client i se elibera, la înscriere, un tichet pe care era obligat să-l arate la recepție, ori de câte ori cerea cheia predată la ieșire. Toate bune, pînă într-o zi cînd, schimbîndu-mi hainele, am uitat tichetul în cameră, iar seara, revenind din oraș, recepționerul a refuzat să-mi predea cheia. Înutil i-am explicat că, dacă vrea să vadă tichetul, trebuie să-mi dea neapărat cheia camerei; el o ținea pe-a lui; „Arătați-mi tichetul și vă dau cheia. Altfel, nu discut!”

lingă Academia de științe agricole și silvice, o discuție „tare”:

— Întreprinderea noastră a executat lucrarea. Am primit banii pe drept; așa, să știți! ..

— Ba a noastră a executat-o! Voi ați furat banii... — Va să zică mă faci hoț, a?

Privite peste timp, întîmplări ce de mai sus devin de multe ori un bun prilej de amuzament și fa decizii amatorilor de literatură umoristică. Cînd însă situațiile de acest gen lezează interese fundamentale ale colectivității, lucrurile se schimbă și ele fundamentali; locul amuzamentului îl ia indignarea, minia chiar. Ne vom referi la o astfel de situație în rândurile ce urmează.

Undeva, în birourile administrației Academiei de studii economice (A.S.E.) din București, prin august trecut, avea loc între Nae Tudor, maistrul la întreprinderea regională de construcții Chiaia, și Popescu Ulmu, șef de echipă la secția auxiliară a Institutului de proiectări pentru construcții industriale de pe

Au urmat verificări, s-a constatat temeinicia semnăturii. Adică a fost fabricate acte pentru lucrări fictive (în 1969 s-au plătit, de exemplu, sume însemnate pentru instalarea luminii fluorescente la unul dintre căminele studențești, lucrare care, ce-i drept, a fost executată, dar abia în... 1971 și de către al constructor) acte pentru lucrări plătite de două ori, în aceeași perioadă, la doi constructori diferiți. (V-amintim de Pristanda și steagurile?) A vălarea acestor „duburii” se estimează, în final, numai pe ultimii trei ani, la câteva sute de mii de lei; încre-

## 25 DE ANI DE LA ÎNCHEIEREA PRIMULUI TRATAT DE PRIETENIE DINTRE ROMANIA ȘI U.R.S.S.

<p><b>Tovarășului LEONID ILICI BREJNEV</b> Secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice</p> <p><b>Tovarășului NIKOLAI VIKTOROVICI PODGORNII</b> Președintele Prezidiului Sovietului Suprem al Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste</p> <p><b>Tovarășului ALEXEI NIKOLAEVICI KOSIGHIN</b> Președintele Consiliului de Miniștri al Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste</p> <p>Dragi tovarăși,</p> <p>Cu prilejul celei de-a XXV-a aniversări a semnării Tratatului de prietenie, colaborare și asistență mutuală dintre Republica Socialistă România și Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste, în numele Comitetului Central al Partidului Comunist Român, Consiliului de Stat și Consiliului de Miniștri ale Republicii Socialiste România, al poporului român și al nostru personal, vă adresăm dumnea voastră, Comitetului Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice, Prezidiului Sovietului Suprem, Consiliului de Miniștri ale Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste, întregului popor sovietic cele mai cordiale felicitări și un cald salut tovarășesc.</p> <p>Constatăm cu satisfacție că în anii care au trecut de la semnarea tratatului — document de mare semnificație politică — relațiile tradiționale de prietenie frățescă și colaborare multilaterală româno-sovietice au cunoscut o dezvoltare continuă în toate domeniile: politic, economic, tehnico-stiințific și cultural.</p> <p>Semnarea, în iulie 1970, a noului Tratat româno-sovietic de prietenie, colaborare și asistență mutuală reprezintă un eveniment de însemnătate majoră în evoluția ascendentă a relațiilor prietenești româno-sovietice, oferind un cadru propice pentru intensificarea și amplificarea colaborării multilaterale dintre România și Uniunea Sovietică, pe baza principiilor internaționalismului socialist, ale respectării independenței și suveranității naționale, egalității depline în drepturi, neamestecului în treburile interne și avantajului reciproc.</p> <p>Ne exprimăm convingerea că relațiile de prietenie și solidaritate tovarășească dintre Partidul Comunist Român și Partidul Comunist al Uniunii Sovietice, dintre Republica Socialistă România și Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste se vor dezvolta și întări tot mai mult în viitor, în spiritul înfrîntor și convorbitor avute cu dumnea voastră în cursul anului trecut, spre binele ambelor noastre popoare, al unității țărilor socialiste și mișcării comuniste și muncitorești internaționale, al cauzei păcii și progresului în întreaga lume.</p> <p>Aniversarea acestui eveniment ne oferă plăcutul prilej de a vă ura, dragi tovarășii, dumnea voastră, tuturor comunistilor și poporului frate sovietic, noi și mari victorii în propășirea patriei dumnea voastră pe drumul comunismului.</p>	<p><b>Tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU</b> Secretar general al Partidului Comunist Român, Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România</p> <p><b>ION GHEORGHE MAURER</b> Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România</p> <p><b>L. BREJNEV N. PODGORNII A. KOSIGHIN</b> Secretar general al C.C. al P.C.U.S. Președintele Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S. Președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S.</p> <p>Dragi tovarășii,</p> <p>În numele Comitetului Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice, Prezidiului Sovietului Suprem și Consiliului de Miniștri al Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste, al întregului popor sovietic și al nostru personal, vă adresăm dumnea voastră, Comitetului Central al Partidului Comunist Român, Consiliului de Stat și Consiliului de Miniștri ale Republicii Socialiste România, tuturor oamenilor muncii din Republica Socialistă România felicitări cordiale cu prilejul datei memorabile — a XXV-a aniversare a Tratatului de prietenie, colaborare și asistență mutuală dintre țările noastre.</p> <p>Răspunzînd intereselor fundamentale ale popoarelor sovietice și române, acest tratat, întemeiat pe principiile egalității depline în drepturi și prieteniei, a jucat un rol important în dezvoltarea relațiilor de alianță sovieto-române, în înlăturarea cuercirilor socialismului în România, a pozițiilor internaționale ale țărilor noastre și ale întregii comunități socialiste.</p> <p>Principiile leniniste, verificate de vreme, ale relațiilor dintre țările frățesci au stat, de asemenea, la baza Tratatului de prietenie, colaborare și asistență mutuală dintre Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste și Republica Socialistă România, semnat la 7 iulie 1970. Acest tratat, care reflectă realitățile populare noastre în construirea socialismului și comunismului, experiența acumulată în relațiile de prietenie sovieto-române precum și schimbările intervenite în situația internațională, oferă largi posibilități pentru adîncirea continuă pe multiple planuri a colaborării sovieto-române în domeniul politic, economic, al apărării, cultural și în alte domenii, în interesul socialismului, cauzei păcii și securității popularelor.</p> <p>Militînd constant pentru solidaritatea și colaborarea reciprocă a statelor participante la Tratatul de la Varșovia și Consiliul de Ajutor Economic Reciproc, pentru consolidarea unității și coeziunii țărilor comuniste socialiste, Comitetul Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice și guvernul sovietic vor depune și în viitor eforturi pentru ca prietenia frățescă și colaborarea multilaterală dintre Uniunea Sovietică și România socialistă să se întărească și să se dezvolte pe baza principală a marxism-leninismului și internaționalismului socialist.</p> <p>Vă dorim dumnea voastră și întregului popor român noi succese în construirea socialismului, în lupta pentru pace și prietenie între popoare.</p>
---	---

(Continuare în pag. a V-a)



# FAPTUL DIVERS

## Donație jubiliară

Evenimentul centrul de recoltare a singelui din Suceava. De curând, Ion Enache, salariat la Filatura de în și cîneșă din Fălticeni, a efectuat cea de-a 39-a donare de singe. Donator de 20 de ani, de la vârsta de 17 ani, I.E. a contribuit în acest rîstimp la salvarea multor vieți omenești, aflîndu-se acum în pragul donației nr. 100 — jubiliară — care va avea loc în cursul lunii februarie. O aniversare pentru care îi adresăm, încă de pe acum, calde felicitări.

## Mașini... pe trei cărări

Doi autocamioane aparținînd I.A.S. Dumitra (Bistrița-Năsăud) circulau... pe trei cărări. Intrucît în prezent au nicio defecțiune tehnică, șoferii Gheorghe Cazac și Teodor Canea au fost invitați să schimbe volanul cu cite o fiolă a colopso. Și n-a mai fost nevoie de nici un alt accesoriu suplimentar. Continund însă controlul, organele de miliție au depistat în ultimele zile încă 36 de cazuri asemănătoare: în culpă — 16 șoferi de la C.E.L.L., 14 de la I.T.A. și 6 de la Intreprinderea de industrializare a lăptelui din Bistrița. Fișele, toți și-au primit sancțiunile de lege. Intrebarea este însă cum își fac datoria dispecerii și șefii de garaj? Ei nu știu că, înainte de a li se da „cale liberă”, trebuie să verifice nu numai mașinile, ci și pe șoferii acestora?

## Dintr-o grava neglijență

Internați la spitalul de copii din satul Goesti (Iasi), trei copii (toți sub 4 ani), contractînd o boală contagioasă, au fost mutați, pentru tratament specializat, într-un salon izolat. Aici, nefiind supravegheați de către personalul de gardă — sora șefă Anica Crișaru, medicul de gardă Zintea Cazacu, Catinca Apostol și Maria Petrisor — cei trei copii au început să se joace cu fetele din sobă. La un moment dat, fetița Maria Bănuș, în vîrstă de 3 ani și 10 luni, și-a aprins rochia, suferind arsuri grave. Transportată în stare gravă la spitalul de copii din Iasi, ea a decedat. Acum, cei trei urmează să suporte consecințele legii.

## Se caută un stăpîn

Pe Strada Libertății din Deva, la un pod de parcare improvizat, un vecin a vădit la orice oră din zi și din noapte, un autoturism I.M.S. care poartă numărul 31-7M-4380. După cum se spune, a apărut aici cam prin luna octombrie 1972, în împrejurări care, pînă astăzi, cu toate eforturile, au rămas neelucidate. De atunci, nimeni nu s-a mai interesat de soarta lui. Să-l fi făcut cineva cadoul copiilor care îl folosesc drept... jucărie? Locuitorii străzii a-mintite au început, pe cont propriu, să-l caute stăpînul, dar fără folos. Cine-l ajută să-l găsească?

## Pere de viață lungă

După cercetări care au durat mai bine de două ani, lucrătorii Stației Experimentale Pomicole Voinești (Dimbovița) au reușit să creeze două soiuri noi de păr, deosebit de apreciate pentru roadele lor. Prima, denumită „Pierdute de Voinești”, este un păr cu coacere precoce, iar al doilea — „Republica 25” — produce fructe parfumate și zemoase, pe care specialiștii le recomandă pentru consum începînd abia din luna ianuarie și februarie. Două performanțe, într-adevăr, dulci, după care nu ne mai rămîne decît să așteptăm... altorea pentru „producția de serie”.

## Cu și fără obstacole

În urmă cu citeva zile, Alexandru Moka, Pavel și Iosif Hoca din Lunca Mureș (Alba) au pierdut trenul din Războieni spre comuna natală. În această situație, s-au decis să pornească pe jos de-a lungul căii ferate. După citeva sute de metri însă, ce le-a venit prin cap — dacă se poate numi cap ceea ce poartă pe umeri! Au așezat pe linia ferată fiblocul de piatră în greutate de 40—40 kg fiecare! Pe linie își făcea apariția un tren de marfă. Din fericire, la contactul cu primul bloc de piatră, mecanicul locomotivă a reușit să oprească trenul. În scurt timp, cei ce așezaseră blocurile de piatră pe linie au fost identificați. Acum au prins un tren care duce în altă parte. Fără obstacole.

Rubrică redactată de Dumitru TIRCOB Gh. POPESCU și corespondenții „Științei”

Abordînd cu spirit de răspundere și evidentă preocupare constructivă cele mai stringente probleme ale siguranței traficului rutier — constituirea desfișurată vineri și sîmbătă în Capitală a stăruințelor pe larg asupra cauzelor frecvenței care continuă să producă o serie de deficiențe în circulația pe drumurile noastre publice și a stabilit numărul măsurilor imediate și de perspectivă menite să prevină accidentele și să întărească disciplina conducerii autovehiculelor.

Așa cum sublinia ampla informare prezentată consfătuirii, din care vom spui în cele ce urmează citeva dintr-zele principalele supuse dezbaterii, foarte important este ca în tot ceea ce se întreprinde în acest sens să se pornească de la stadiul de azi și de mîine al traficului pe drumurile publice. După cum se știe, circulația rutieră, prin ritmul și proporțiile în care evoluează, reprezintă unul din fenomenele dinamice ale activității economice și ale vieții sociale din țara noastră, creînd o serie de aspecte noi în ceea ce privește asigurarea condițiilor pentru desfășurarea ei normală și determinarea omenilor de rezultate.

De asemenea, în anul de față, exigențele traficului. Astfel, în cursul anilor 1965—1972, numărul autovehiculelor cu tracțiune grea și al tractoarelor rutiere a sporit de peste două ori, iar cel al autoturismelor proprietate personală de aproape șapte ori — ceea ce a avut ca rezultat dublarea în perioada respectivă a parcului auto național și creșterea înțelesului de motorizare. Din datele existente rezultă că pe rețeaua de drumuri rutiere din țara noastră mediu zilnic a fost în 1972 de peste 1,5 ori mai mare ca în anul 1965.

Volumele de trafic a sporit în toate anotimpurile anului și pe întreaga rețea, inclusiv pe acele trasee care în trecut erau considerate drumuri cu trafic sezonier. Pe traseul București—Urziceni—Constanța, de exemplu, în luna anulului 1970 valorile de trafic au depășit pe cele înregistrate în vara anulului 1968, iar pe anumite sectoare ale șoselei București—Brasov, în unele zile ale anulului 1971, intensitatea circulației a depășit 27.000 autovehicule în 24 de ore. Valorile de trafic ce depășesc 20.000 autovehicule în 24 de ore s-au înregistrat frecvent și pe alte trasee în perioadele de vară ale ultimilor doi ani, ceea ce situează țara noastră la nivelul unora dintre statele cu circulație de mare intensitate.

Organele de miliție, cele de administrare a drumurilor și străzilor, factorii de conducere din unitățile de transporturi auto și alte organe cu atribuții pe linie de circulație au întreprins în ultimii ani un șir de măsuri menite să îmbunătățească condițiile pentru desfășurarea fluentă și în siguranță a circulației.

Pornind de la aceste considerente, informarea și dezbaterile ce i-au urmat, concluziile finale ale consfătuirii au apreciat că — fără a minimaliza eforturile depuse și unele rezultate bune înregistrate — accentul preocupărilor viitoare trebuie pus pe eliminarea cauzelor în care își află sorgința neajunsurile actuale. Accidentele care au avut loc în ultimii ani au fost determinate

de unele și aceleși încălcări grave ale regulilor de circulație: excesul de viteză, depășirea normelor de conducere sub influența băuturilor alcoolice, neocordarea priorităților, neatenția în timpul conducerii, defecțiuni tehnice, ca și neasigurarea traversării drumurilor de către pietoni.

Data fiind importanța deosebită a tuturor problemelor dezbătute în

autobaze au fost depășite în anul 1971 peste 34.000 autovehicule cu defecțiuni tehnice grave, număr ce reprezintă aproape un sfert din totalul autovehiculelor controlate. Situația nu s-a îmbunătățit nici în anul 1972, deși au fost luate măsuri de sancționare conform legii, constatîndu-se 29.000 autovehicule cu defecțiuni tehnice grave.

Pe drumurile publice pot fi întâlnite autovehicule, mai ales dintre cele aparținînd cooperativelor agricole de producție, cu caroserii depășite, obloane prinse cu sîrmă care se desface în timpul mersului și permit căderea mărfurilor, geamuri împovărate ce împiedică vizibilitatea, portiere care nu se închid provocînd

reprezintă 5 la sută din totalul accidentelor produse pe țară. Tot datorită întreprinderii și reparării de slabă calitate a autovehiculelor, se creează consumuri exagerate de combustibil și lubrifianti, se poluează atmosfera peste limitele admise și se produc zgomete mari datorită funcționării necorespunzătoare a agregatelor și instalațiilor mijloacelor de transport. Caracteristicile pentru asemenea defecțiuni sînt o bună parte din autovehiculele aparținînd transportului în comun din orașe.

Reparațiile capitale efectuate în unitățile Centralei de reparații au evidențiat numeroase deficiențe privind calitatea lucrărilor, nivelul redus de calificare a unei părți a personalului de execuție, a lipsei de răspundere manifestată în unele cazuri de control tehnic de calitate, precum și din cauza necorespunzătoare a aparatelor și instalațiilor cu care sînt utilizate.

Din controalele executate în unitățile de reparații auto, precum și din numeroase reclamații a reieșit că în multe cazuri autovehiculele pleacă cu defecțiuni tehnice grave la instalațiile și mecanismele de care depinde siguranța circulației (neconștințată ale instalațiilor de iluminare, jocuri exagerate în articulațiile mecanice, mînușii de direcție, instalatiile de iluminare nereglate și altele). Așa, de exemplu, autobuzul T. V-20, nu de mult avariat în gara nr. 990, aparținînd Autobazelor Pitești, care a fost reparat capital la

cauza defecțiunilor survenite la instalația de frînare, a intrat într-un accident în orașul Pitești: au fost accidentate mortal două persoane și rănite grav alte două.

Calitatea reparațiilor capitale, ca și starea tehnică a autovehiculelor sînt influențate și de cantitățile reduse de piese de schimb, precum și de calitatea necorespunzătoare a unora dintre acestea. Folosirea unor anvelope cu un grad avansat de uzură creează, de asemenea, serioase dificultăți traficului rutier și generează deseori accidente rutiere, mai ales atunci cînd se circulă pe drumuri ude ori acoperite cu mizgă sau poleie.

De aceea, este necesar ca atât deținătorii de autovehicule, cât și organele de miliție să nu permită depășirea stării tehnice a autovehiculelor care circulă cu pneuri uzate.

Așa cum au subliniat concluziile acestei consfătuiri, fiindu-se seamă de starea generală de uzură a parcului de autovehicule și de defecțiunile menționate mai sus, se impun măsuri energice din partea tuturor unităților deținătoare pentru a întreprinde în condiții ireproșabile parcul de autovehicule, precum și din partea organelor de miliție în determinarea respectării întocmai a normelor de circulație.

De altfel, programul stabilit în cadrul consfătuirii creează premisele ca — prin măsurile ce vor fi luate de către instituțiile și organele centrale și locale, deținătoare de autovehicule — asemenea neajunsuri să fie evitate.

Starea tehnică necorespunzătoare a unor autovehicule este determinată și de nerespectarea în multe cazuri a proceselor tehnologice de întreținere și reparare a parcului auto, înregistrîndu-se cazuri frecvente de depășiri ale rulațiilor pentru efectuarea reviziilor tehnice, precum și nerealizarea tuturor operațiilor prevăzute. De exemplu, datorită preocupării reduse pentru asigurarea stării tehnice a parcului de autovehicule, la unitățile aparținînd Ministerului Agriculturii, Industriei Alimentare și Apelor din totalul accidentelor rutiere produse în anul 1972, 10 la sută s-au datorat defecțiunilor tehnice, în timp ce accidentele produse din această cauză

## Preocupări de stringență actualitate pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră

# NU SE PLEACĂ LA DRUM CU MAȘINA „ÎN CÎRJIE”!

Defecțiunile tehnice, una din principalele cauze ale accidentelor • Doar șoferii sînt de vină? • Prea multe pene de responsabilitate la autobaze și garaje

consfătuirea, ziarul nostru își propune să publice un serial de articole care să abordeze, pe baza documentelor acestei consfătuiri, aspectele cele mai pregnante, subliniind desigur cauzele unor situații, direcțiile în care trebuie îndreptate eforturile și măsurile hotărîte sau propuse. Astăzi ne referim la modul în care ar trebui asigurată starea tehnică a autovehiculelor.

Prevederile legale sînt categorice în privința obligației de a se asigura revizia și starea tehnică a fiecărei mașini, a fiecărui autocamion înainte de a pleca în cursă. Și, totuși, din păcate, pe șoselele noastre circula multe autovehicule cu defecțiuni tehnice de natură a pune în pericol siguranța traficului. Și mai regretabil este faptul că, deși din această cauză s-au produs sute de accidente grave, nu în toate situațiile se întreprind măsuri de sancționare, așa cum cere legea, împotriva vinovaților. În majoritatea cazurilor sînt sancționați doar șoferii și rarsori factorii de conducere și revizorii tehnici care permit plecarea în cursă a autovehiculelor cu defecțiuni tehnice.

Astfel, în cursul anulului 1972, în mai puțin de o lună, autovehiculele aparținînd Transportului Municipal de Cămin și Sanitariilor, Ministerului Industriei, au produs din cauza defecțiunilor tehnice două accidente grave de circulație soldate cu morți și răniți.

Cu ocazia controalelor executate de organele de miliție la garaje și

căderea pasagerilor, ca și alte asemenea aspecte de crasă neglijență. Unele cadre de conducere ale unităților deținătoare de autovehicule obligă șoferii să plece în cursă cu mașini ce prezintă defecțiuni tehnice grave — cu toate că aceștia atrag atenția că se încalcă legea și se pune în pericol direct siguranța lor și a celorlalți participanți la trafic — uzînd nejustificat de pretextul îndeplinirii sarcinilor de producție.

În loc ca starea de uzură avansată a unor vehicule să determine măsuri sporite pentru prelungirea duratei de funcționare, persistă o serie de deficiențe în ce privește întreținerea curentă, reparațiile și controlul zilnic, lipsurile existente constituind un ansamblu de factori care periclitează permanent siguranța traficului și influențează negativ asupra desfășurării fluente a acestuia.

Starea tehnică necorespunzătoare a unor autovehicule este determinată și de nerespectarea în multe cazuri a proceselor tehnologice de întreținere și reparare a parcului auto, înregistrîndu-se cazuri frecvente de depășiri ale rulațiilor pentru efectuarea reviziilor tehnice, precum și nerealizarea tuturor operațiilor prevăzute. De exemplu, datorită preocupării reduse pentru asigurarea stării tehnice a parcului de autovehicule, la unitățile aparținînd Ministerului Agriculturii, Industriei Alimentare și Apelor din totalul accidentelor rutiere produse în anul 1972, 10 la sută s-au datorat defecțiunilor tehnice, în timp ce accidentele produse din această cauză

Uzina de reparații auto Obor, din cauza defecțiunilor survenite la instalația de frînare, a intrat într-un accident în orașul Pitești: au fost accidentate mortal două persoane și rănite grav alte două.

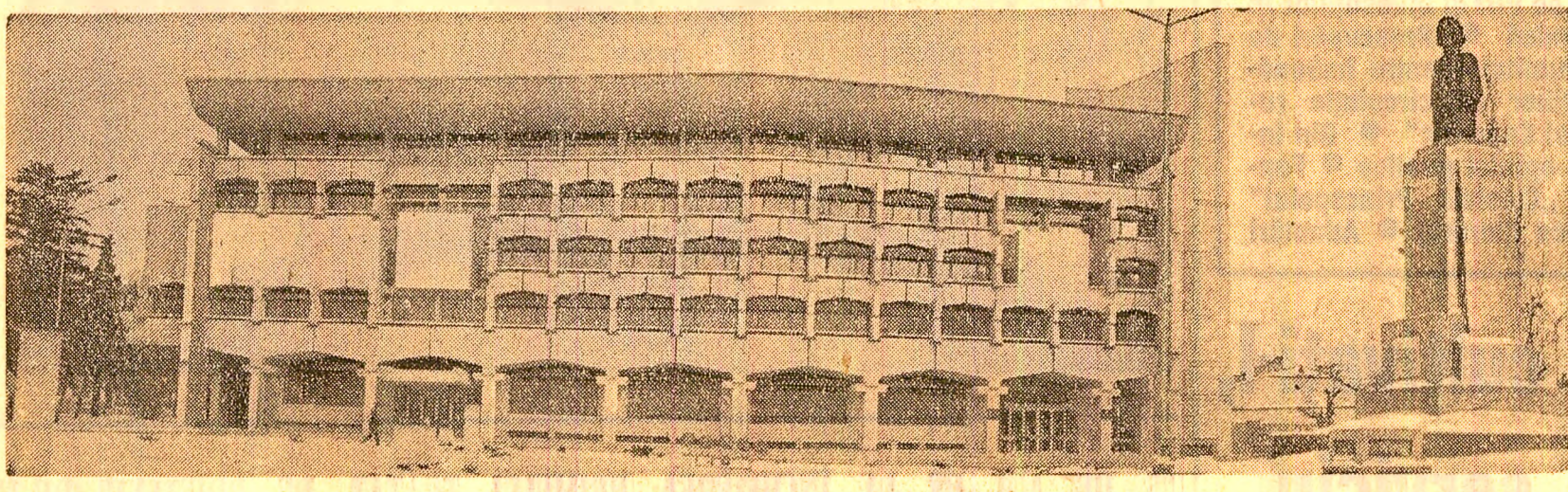
Calitatea reparațiilor capitale, ca și starea tehnică a autovehiculelor sînt influențate și de cantitățile reduse de piese de schimb, precum și de calitatea necorespunzătoare a unora dintre acestea. Folosirea unor anvelope cu un grad avansat de uzură creează, de asemenea, serioase dificultăți traficului rutier și generează deseori accidente rutiere, mai ales atunci cînd se circulă pe drumuri ude ori acoperite cu mizgă sau poleie.

De aceea, este necesar ca atât deținătorii de autovehicule, cât și organele de miliție să nu permită depășirea stării tehnice a autovehiculelor care circulă cu pneuri uzate.

Așa cum au subliniat concluziile acestei consfătuiri, fiindu-se seamă de starea generală de uzură a parcului de autovehicule și de defecțiunile menționate mai sus, se impun măsuri energice din partea tuturor unităților deținătoare pentru a întreprinde în condiții ireproșabile parcul de autovehicule, precum și din partea organelor de miliție în determinarea respectării întocmai a normelor de circulație.

De altfel, programul stabilit în cadrul consfătuirii creează premisele ca — prin măsurile ce vor fi luate de către instituțiile și organele centrale și locale, deținătoare de autovehicule — asemenea neajunsuri să fie evitate.

G. MITROI



Imagine din centrul orașului Botoșani

Foto: E. Dichisneanu

## Din instanță în fața opiniei publice • Din instanță în fața opiniei publice

### Vigilență, nu glumă

— Recunoștință — a zis acolo ex-paznicul Băneanu, de data asta cu mai puțină promptitudine — că, la solicitarea numărului Tașcă Gheorghe, am acceptat să-i permit (?) să fure o mașină cu saci de făină. În timpul furtului — a mai zis „vigilantul” — eu am fost atent, adică am supravegheat să nu fie descoperit, am stîns lumina și am pîzit în stradă... Post scriptum: Acum infractorii se află la loc sigur. Sînt acolo și Tașcă Gheorghe, „creierul”, și Faur Stelian, șoferul, și complicii lor Moldovan Nicolae, Covaci Teodor. Nu l-au lăsat, firește, „afară” nici pe bunul, devotatul lor paznic. Doar nu se puteau lipsi acolo de un colaborator atât de prețios...

— Vezi, ai grijă, campania e în tot, să nu care cumva să îndrăznească cineva... — N-aveți nici o grijă, voi fi la post, a mai zis, la fel de prompt, paznicul. ...Noaptea de vară. Noaptea caldă. Paznicul (aceleiași mai sus) — mai mult pe afară decît în gheretă. N-are astîmpăr. Trage cu urechea în toate părțile. Vede și camionul tras la jgheabul de încălcare. Aude chiar ceva zgomet prin podul morții. Tace. Stînge și lumina din fața porții. Perspective omul din întineric vedeți mai bine. Parcă-ar aluneca ceva pe jgheab în mașină, mai-mai să crească e-ar fi saci. Prindem paznicul. Nici nu mișcă. Să nu sperie hoții. Dar... În clădirea de alături s-a trezit din somn Aurel Demian, șef de secție la moară. A simțit că se întîmplă ceva, doar în noaptea asta nu se lucrează. Nu stă pe gînduri. Strigă la paznic, la bicicleta și pornește după camion, care tocmai demarase val-vînt.

### Asistînd la „spectacolul” huliganilor...

Fragmentele reproduse mai jos explicit, măcar în parte, cum își permit citușii indivizii certăți cu morala, cu comportarea civilizată, să insulte, să bruscheze, să facă scandal, nu rareori „protejați” de indiferența, de pasivitatea celor din jur: „...Din cauza faptelor săvîșite de invinuitului s-a întrerupt circulația pe bulevard și un număr mare de trecători au fost nevoiți să asiste la acțiunile comise de el”.

— Într-unul din ei a bruscot o fată, a început să se adune lumea... — La toate faptele comise de cei doi au asistat mulți trecători, dar nu a intervenit nimeni de teama lor... — După ce unul din ei l-a lovit pe un tînar, l-a aruncat într-un levițean care,

### Socoteala de acasă..

— N-am două case, onorată instanță! Una mică, nici nu încapem toți în ea. De soție m-am despărțit de mult și acum vreau să divorțez. Ce mai are cu mine? — Nu-mi vine în minte să divorțez, dar nici nu m-am gîndit să intervin. Mai tîrziu vom amîna cu aerul omului neînțelept. (Din depozitiile unor martori în procesul lui Heni Moise și Suteu Teodor, vinovați de săvîșirea infracțiunii de ultră contra bunelor moravuri. Judecătoria Arad).

— Totul a pornit de la o operație ce se poate de simplă: demontarea schelei metalice a blocului OD 32 din cartierul Coțentina (I.C.M. 5, santierul 3). Nimic mai firesc, nimic mai obișnuit ca unei lucrări de construcții, odată terminate, să i se demonteze schelea, dispozitivele și utilajele care au slujit la înălțarea ei. Așa trebuia să fie și în cazul de față. Dar n-a fost așa: în disprețul normelor legale privind protecția muncii, al obligațiilor de securitate a muncii, trebuia a început printr-un procedeu „practic” și „comod”, prin aruncarea țevilor de la înălțimea etajului zecii. Luat de la alt loc de muncă, fără instrucțiunile necesare, fără să aibă măcar obligatoriile cască de protecție, muncitorul Gheorghe Dumitru fusese pus (cuimea l) să stiea jos și să supravegheze local pentru „avertizarea” pericolului. Lovitura l-a fost fatală!

### Prețul ușurinței

Joi 24 ianuarie 1973, în sala de judecată a secției a II-a penală a Tribunalului Capitalei s-a vorbit despre regulile securității muncii pe șantiere, despre obligațiile celor înscrinați cu conducerea compartimentelor de lucru și despre teza — des relevantă în piedoarile apărării — cu privire la raportul de cauzalitate dintre fapță și consecințele ei. În dosarul procesului inculpaților Voiculescu Radu și Băjan Alexandru a mai rămas de adăugat o singură fiilă: pronunțarea instanței de recurs.

— „Eu nu mă ocup de furturi așa de mic (m.n. — era vorba de o sacoșă). Este devalorat că eu am fost condamnat de mai multe ori, însă todeauna am fost condamnat pentru furturi de buzunare și magazine sparte”. (Argumentul „forte” al inculpatului Ușu Traian din Hunedoara. Dosarul 5516/1972, Judecătoria Arad)

### Crochiuri

„BLAZONUL” — „Eu nu mă ocup de furturi așa de mic (m.n. — era vorba de o sacoșă). Este devalorat că eu am fost condamnat de mai multe ori, însă todeauna am fost condamnat pentru furturi de buzunare și magazine sparte”. (Argumentul „forte” al inculpatului Ușu Traian din Hunedoara. Dosarul 5516/1972, Judecătoria Arad)

„SINCERITATE” — „Am mai plecat eu și prin alte locuri să mă interesez, dar așa, sincer să fiu, timpul a trecut și suma de 59.800 lei, drept să spun, s-a dus, căci am cheltuit-o și nu mai am nimic. Ba am avut și datorii și banii s-au făcut praful”. — „Explicația” furnizată în instanță de către Poienari Ioan, fost șef de stație C.F. Bontesti, județul Arad, celor 22 de creditori ai săi, 22 de păgubași-chilipirgii, dispuși să le procure „don” șef”, cum-necum, lemn de construcție „de bună calitate”. Dosarul 10200/1972, Judecătoria Arad)

Dinu POPESCU



# pagina economică

## 1973 — AN DE VÂRF AL INVESTIȚIILOR ÎN INDUSTRIA CHIMICĂ

### Finalizarea la termen, o sarcină economică majoră (III)

In incheierea anchetei noastre privind realizarea exemplară a planului de investiții din industria chimică, (primele două părți s-au publicat în „Scinteia” nr. 9396 și 9403), prezentăm astăzi opinia constructorilor, paralel cu înfățișarea situației de pe dintr-o parte cele mai importante șantiere unde s-au pus în funcțiune a unor noi capacități productive este foarte apropiată.

### T.M.U.C. — București: Principalul — scurtarea duratelor de execuție

Lucrătorii Truștilui de montaj utilaj chimic din București participă la montarea instalațiilor tehnologice și la asigurarea condițiilor de intrare în producție la majoritatea capacităților productive ale industriei chimice, care urmează să fie puse în funcțiune în acest an.

— Concret, ce măsuri mai importante, de ordin tehnic și organizatoric, s-au luat pe șantier, în scopul realizării cu punctualitate a sarcinilor de plan? Intrebarea am adresat-o tov. ANGHEL RADULESCU, directorul general al truștilui.

— În primul rând, fiecare lucrare de investiții a fost pregătită temeinic, sub toate aspectele. Proiectele pentru acest an, pe care le-am primit în cea mai mare parte, au fost analizate atât pe șantier, cit și în atelierul propriu de proiectare, iar pe baza lor au fost stabilite tehnologiile și metodele de montaj menite să sporească gradul de industrializare a lucrărilor și să ducă la scurtarea duratelor de realizare a investițiilor. De asemenea, existența documentației tehnice ne-a permis să rezolvăm problema aprovizionării tehnico-materiale, în concordanță cu graficele de montaj elaborate. În al doilea rând, am luat o serie de măsuri pentru dezvoltarea întregii producție secundară industrială și crearea de noi secții de acest gen. Astfel, eliminăm greutățile provocate, anul trecut, în asigurarea unor resurse necesare activității noastre, cum sînt armăturile, coturile, fitingurile ș.a. În al treilea rând, am acordat o atenție specială asigurării cadrelor, sub aspectul calității.

ficilor lor, și extinderii pe cit mai multe șantiere a lucrului în acord global.

— Evident. Mai mult decît atât, sîntem preocupat de creșterea conștientizării pentru deplasarea unor termene de dare în exploatare. În unele cazuri, cum este Uzina de sodă nr. 3 din Gortova, Uzina de aluminiu Tulcea, sînt asigurați de pe acum premise certe pentru deplasarea termenului de dare în funcțiune. În scurt timp, pe șantier se vor încheia finalizările privind depistarea și punerea în valoare a resurselor menite să impulsioneze ritmul de montaj și să asigure deplasarea termenelor de punere în funcțiune și la alte obiective. Totuși, succesul acestor acțiuni este condiționat de colaborarea cu ceilalți factori angajați în realizarea investițiilor. Este absolut necesar ca utilajele tehnologice și instalațiile să fie livrate pe șantier ritmic, la termen.

Convorbire consemnată de Ing. Cristian ANTONESCU

### Săvinești: Măsuri complexe pentru recuperarea restanțelor

Cu toate că termenele de punere în funcțiune a noilor capacități de pe platforma chimică din Săvinești sînt foarte apropiate — chiar

în prima parte a acestui an — stadiul lucrărilor este nesatisfăcător. Astfel, constructorul — șantierul nr. 2, aparținînd Truștilui de construc-

ții industriale din Municipiul Gheorghiu Gheorghiu-Dej — a întîrziat defalcarea sarcinilor de plan pe fiecare formație de lucru. Brigăzile și echipele de zidări, tîmplari și electricieni de la obiectivele caproctamă, melana IV, rețea IV, spre exemplu, n-au lucrat o vreme cu toate forțele, deși, la fiecare din aceste lucrări, stadiile fizice sînt rămase în urmă.

— Și activitatea montajelor se lovește de greutăți serioase: restanțele din anul trecut în livrarea utilajelor se ridică la 150 tone. O mare răspundere pentru aceste restanțe revine furnizorilor, ca U.Z.U.C.-Ploiești, U.P.R.U.C.-Păgăraș, uzinele „Grivița roșie”, „Vulcan” și Uzina de pompe București.

Recent, la sedința de comandament, desfășurată pe șantier cu participarea factorilor principali ce concurează la finalizarea acestui mare volum de investiții, s-a analizat situația existentă și stadiile fizice de la fiecare obiectiv în parte, stabilindu-se măsuri concrete cu termene și responsabilități deplină în ceea ce privește contribuția la redresarea situației actuale. Astfel, analiza situației asigurării cu utilaje și materiale și a

ritmului actual al lucrărilor a impus necesitatea ca proiectantul (IPOSIN) să definească și să precizeze întregă documentație pentru aceste obiective în cel mai scurt timp. Tîndu-se seama de diversitatea problemelor care se ridică în corelarea lucrărilor pe șantier și de faptul că unele instalații sînt unice, s-a stabilit să se înceapă la asigurarea unei asistențe tehnice permanente din partea proiectantului tehnolog și a proiectanților de specialitate. De asemenea, constructorul a primit sarcina să treacă la organizarea pe schimburi a muncii la punctele-cheie care condiționează punerea în funcțiune, iar conducerea șantierelor de montaj și instalații au fost obligate să lucreze în două schimburi cu muncitori calificați. În sprînjul acestor măsuri vine și hotărîrea comandamentului ca beneficiarii să suplimenteze numărul de muncitori și instalatori cu încă 100 de muncitori, care, în final, vor lucra la noile instalații. Pe de altă parte, au fost reasezate și definitivă termenele de livrare a tuturor utilajelor.

— Evident. Mai mult decît atât, sîntem preocupat de creșterea conștientizării pentru deplasarea unor termene de dare în exploatare. În unele cazuri, cum este Uzina de sodă nr. 3 din Gortova, Uzina de aluminiu Tulcea, sînt asigurați de pe acum premise certe pentru deplasarea termenului de dare în funcțiune. În scurt timp, pe șantier se vor încheia finalizările privind depistarea și punerea în valoare a resurselor menite să impulsioneze ritmul de montaj și să asigure deplasarea termenelor de punere în funcțiune și la alte obiective. Totuși, succesul acestor acțiuni este condiționat de colaborarea cu ceilalți factori angajați în realizarea investițiilor. Este absolut necesar ca utilajele tehnologice și instalațiile să fie livrate pe șantier ritmic, la termen.

Activitatea de la noile capacități de pe platforma petrochimică din Pitești, care urmează să intre în funcțiune în acest an, este departe de a satisface exigențele impuse de respectarea termenelor de punere în funcțiune. Unele din instalațiile care trebuiau să fie, la ora actuală, terminate, au în prezent o înlăcțire de 2-4 luni față de graficul de execuție. Vinovații principali pentru această stare de lucruri sînt furnizorii de utilaje: U.Z.U.C. Ploiești, uzinele „Grivița roșie”, „Vulcan” și „Independența”. Sibiu, care nu au onorat integral contractele de livrare a utilajelor la termenele stabilite. Evident, în condițiile menționate mai sus, constructorii și mai ales montajii și instalatorii nu au putut desfășura o activitate ritmică, cu toate că la ora actuală unele lucrări de construcție sînt avansate. La cele trei capacități de pe platforma chimică din Săvinești să intre în funcțiune în primul

trimestru, lucrările sînt executate în proporție de 90 la sută, la instalația de poliolenă de joasă presiune lucrările sînt complet finalizate, în timp ce la piroliză, încă din iulie 1972, putea fi început montajul utilajelor.

Pentru respectarea termenelor se cere un efort colectiv și o colaborare strînsă între beneficiar, constructor și proiectant. Beneficiarul are ca primă obligație să precizeze construcția, pînă în luna martie, așa cum s-a angajat ultima dată. Întreaga documentație de execuție la instalațiile de clorură de cezuril, izotiazodon și copolimeri. În același timp, el trebuie să insiste pe lîngă furnizorii de utilaje să trimită în cel mai scurt timp utilajele pentru montaj. Pînă în luna martie, beneficiarul, constructorul și montajii, trebuie să se concentreze la maximum forțele pentru a termina lucrările într-un ritm cit mai rapid.

— Evident. Mai mult decît atât, sîntem preocupat de creșterea conștientizării pentru deplasarea unor termene de dare în exploatare. În unele cazuri, cum este Uzina de sodă nr. 3 din Gortova, Uzina de aluminiu Tulcea, sînt asigurați de pe acum premise certe pentru deplasarea termenului de dare în funcțiune. În scurt timp, pe șantier se vor încheia finalizările privind depistarea și punerea în valoare a resurselor menite să impulsioneze ritmul de montaj și să asigure deplasarea termenelor de punere în funcțiune și la alte obiective. Totuși, succesul acestor acțiuni este condiționat de colaborarea cu ceilalți factori angajați în realizarea investițiilor. Este absolut necesar ca utilajele tehnologice și instalațiile să fie livrate pe șantier ritmic, la termen.

Investigațiile efectuate la principalii factori angajați în realizarea investițiilor din industria chimică relevă hotărîrea unanimă a acestora de a depune toate eforturile necesare pentru realizarea integrală a termenelor de punere în funcțiune din acest an. Este o cerință cu atât mai expresă, cu cit s-a putut vedea clar că problema cu care sînt confrunțați la ora actuală depășește, în cel mai înalt grad, accelerarea ritmului de execuție a lucrărilor pe șantier, respectarea termenelor de punere în funcțiune la o serie de capacități.

— Evident. Mai mult decît atât, sîntem preocupat de creșterea conștientizării pentru deplasarea unor termene de dare în exploatare. În unele cazuri, cum este Uzina de sodă nr. 3 din Gortova, Uzina de aluminiu Tulcea, sînt asigurați de pe acum premise certe pentru deplasarea termenului de dare în funcțiune. În scurt timp, pe șantier se vor încheia finalizările privind depistarea și punerea în valoare a resurselor menite să impulsioneze ritmul de montaj și să asigure deplasarea termenelor de punere în funcțiune și la alte obiective. Totuși, succesul acestor acțiuni este condiționat de colaborarea cu ceilalți factori angajați în realizarea investițiilor. Este absolut necesar ca utilajele tehnologice și instalațiile să fie livrate pe șantier ritmic, la termen.

— Evident. Mai mult decît atât, sîntem preocupat de creșterea conștientizării pentru deplasarea unor termene de dare în exploatare. În unele cazuri, cum este Uzina de sodă nr. 3 din Gortova, Uzina de aluminiu Tulcea, sînt asigurați de pe acum premise certe pentru deplasarea termenului de dare în funcțiune. În scurt timp, pe șantier se vor încheia finalizările privind depistarea și punerea în valoare a resurselor menite să impulsioneze ritmul de montaj și să asigure deplasarea termenelor de punere în funcțiune și la alte obiective. Totuși, succesul acestor acțiuni este condiționat de colaborarea cu ceilalți factori angajați în realizarea investițiilor. Este absolut necesar ca utilajele tehnologice și instalațiile să fie livrate pe șantier ritmic, la termen.

— Evident. Mai mult decît atât, sîntem preocupat de creșterea conștientizării pentru deplasarea unor termene de dare în exploatare. În unele cazuri, cum este Uzina de sodă nr. 3 din Gortova, Uzina de aluminiu Tulcea, sînt asigurați de pe acum premise certe pentru deplasarea termenului de dare în funcțiune. În scurt timp, pe șantier se vor încheia finalizările privind depistarea și punerea în valoare a resurselor menite să impulsioneze ritmul de montaj și să asigure deplasarea termenelor de punere în funcțiune și la alte obiective. Totuși, succesul acestor acțiuni este condiționat de colaborarea cu ceilalți factori angajați în realizarea investițiilor. Este absolut necesar ca utilajele tehnologice și instalațiile să fie livrate pe șantier ritmic, la termen.

— Evident. Mai mult decît atât, sîntem preocupat de creșterea conștientizării pentru deplasarea unor termene de dare în exploatare. În unele cazuri, cum este Uzina de sodă nr. 3 din Gortova, Uzina de aluminiu Tulcea, sînt asigurați de pe acum premise certe pentru deplasarea termenului de dare în funcțiune. În scurt timp, pe șantier se vor încheia finalizările privind depistarea și punerea în valoare a resurselor menite să impulsioneze ritmul de montaj și să asigure deplasarea termenelor de punere în funcțiune și la alte obiective. Totuși, succesul acestor acțiuni este condiționat de colaborarea cu ceilalți factori angajați în realizarea investițiilor. Este absolut necesar ca utilajele tehnologice și instalațiile să fie livrate pe șantier ritmic, la termen.

— Evident. Mai mult decît atât, sîntem preocupat de creșterea conștientizării pentru deplasarea unor termene de dare în exploatare. În unele cazuri, cum este Uzina de sodă nr. 3 din Gortova, Uzina de aluminiu Tulcea, sînt asigurați de pe acum premise certe pentru deplasarea termenului de dare în funcțiune. În scurt timp, pe șantier se vor încheia finalizările privind depistarea și punerea în valoare a resurselor menite să impulsioneze ritmul de montaj și să asigure deplasarea termenelor de punere în funcțiune și la alte obiective. Totuși, succesul acestor acțiuni este condiționat de colaborarea cu ceilalți factori angajați în realizarea investițiilor. Este absolut necesar ca utilajele tehnologice și instalațiile să fie livrate pe șantier ritmic, la termen.

— Evident. Mai mult decît atât, sîntem preocupat de creșterea conștientizării pentru deplasarea unor termene de dare în exploatare. În unele cazuri, cum este Uzina de sodă nr. 3 din Gortova, Uzina de aluminiu Tulcea, sînt asigurați de pe acum premise certe pentru deplasarea termenului de dare în funcțiune. În scurt timp, pe șantier se vor încheia finalizările privind depistarea și punerea în valoare a resurselor menite să impulsioneze ritmul de montaj și să asigure deplasarea termenelor de punere în funcțiune și la alte obiective. Totuși, succesul acestor acțiuni este condiționat de colaborarea cu ceilalți factori angajați în realizarea investițiilor. Este absolut necesar ca utilajele tehnologice și instalațiile să fie livrate pe șantier ritmic, la termen.

— Evident. Mai mult decît atât, sîntem preocupat de creșterea conștientizării pentru deplasarea unor termene de dare în exploatare. În unele cazuri, cum este Uzina de sodă nr. 3 din Gortova, Uzina de aluminiu Tulcea, sînt asigurați de pe acum premise certe pentru deplasarea termenului de dare în funcțiune. În scurt timp, pe șantier se vor încheia finalizările privind depistarea și punerea în valoare a resurselor menite să impulsioneze ritmul de montaj și să asigure deplasarea termenelor de punere în funcțiune și la alte obiective. Totuși, succesul acestor acțiuni este condiționat de colaborarea cu ceilalți factori angajați în realizarea investițiilor. Este absolut necesar ca utilajele tehnologice și instalațiile să fie livrate pe șantier ritmic, la termen.

Din fabrici și institute, de pe șantiere și ogoare

## SEMALE PRELuate

### RĂSPUNDERE ȘI PROMPTITUDINE în încheierea și respectarea contractelor economice

Numitorul comun al mai multor corespondențe scrite în ultima vreme la redacția a impus abordarea, în cadrul dialogului nostru de azi cu cititorii, a unui subiect cu implicații deosebite asupra desfășurării normale, ritmice a activității productive și aprovizionării tehnico-materiale cu materii prime, materiale și piese de schimb. Pe bună dreptate, semnatarii acestor scrisori menționează că realizarea ireproșabilă, ritmică și la parametrii maximi, a planului pe acest an este de neconceput fără încheierea grabnică și respectarea în întregime a contractelor, a obligațiilor asumate, fără livrarea la termenele stabilite, în cantitățile și de calitate corespunzătoare, a materiilor prime și materialelor necesare.

— În Piatra Neamț, o scrisoare expediată de tov. Divil Demisa, șef serviciu aprovizionare-desfacere de la I.L.L. „23 August”, ne semnalează că, din lipsa a 2.000 mp iac pe suport sifon, pe care trebuia să-l livreze fabrica de mase plastice „Victoria” din Timișoara, unitatea întîrziată serios în realizarea exportului produse pentru care au fost încheiate contracte la export. „La 25 februarie 1972, conform meteoologiei de lucru — se arată în cuprinsul scrisorii — am înaintat fabricii „Victoria” comandă nr. 17 pentru cantitatea de 2.000 mp. La 5 martie 1972, fabrica ne-a comunicat că adresa 908/83 că ne-a luat în evidență și că urmează să ne trimită contractul. Neprimind nici un răspuns, la 30 septembrie 1972 solicităm din nou, prin adresa 12.003, trimiterea contractului. Nici de această dată însă nu ni s-a dat un răspuns. În luna noiembrie, ne-am adresat la Timișoara, unde ni s-a dat asigurări ferme că vom primi, în cel mai scurt timp, contractul. Am așteptat pînă la 15 decembrie cînd, prin telexul 2831, am făcut un nou apel. Zădărnice însă. Iată de ce ne-am gândit să vă solicităm sprijinul, cu speranța că prin rîndurile pe care le veți publica veți reuși să-i treziți pe tovarășii de la fabrica „Victoria” să îndeplinească contractul cu noi. După cum vedeți, tov. Demisa, am ținut cont de afirmația dvs. publicată cîteva zile din scrisoarea pe care ne-ați trimis-o. Faptele semnalate de tov. Demisa, în cantitate de 2.000 mp iac în acest domeniu, lucru cu neputință de implicat în raștrăsură asupra nerăzîndului unor produse destinate exportului. În speranța că aceste rînduri vor fi recepționate atît de fabrica „Victoria” din Timișoara, cit și de tovarășii din fabrica „Victoria” București, solicităm un răspuns urgent în legătură cu măsurile ce s-au luat pentru lichidarea grabnică a acestei anomalii păgubitoare.

— În Piatra Neamț, o scrisoare expediată de tov. Divil Demisa, șef serviciu aprovizionare-desfacere de la I.L.L. „23 August”, ne semnalează că, din lipsa a 2.000 mp iac pe suport sifon, pe care trebuia să-l livreze fabrica de mase plastice „Victoria” din Timișoara, unitatea întîrziată serios în realizarea exportului produse pentru care au fost încheiate contracte la export. „La 25 februarie 1972, conform meteoologiei de lucru — se arată în cuprinsul scrisorii — am înaintat fabricii „Victoria” comandă nr. 17 pentru cantitatea de 2.000 mp. La 5 martie 1972, fabrica ne-a comunicat că adresa 908/83 că ne-a luat în evidență și că urmează să ne trimită contractul. Neprimind nici un răspuns, la 30 septembrie 1972 solicităm din nou, prin adresa 12.003, trimiterea contractului. Nici de această dată însă nu ni s-a dat un răspuns. În luna noiembrie, ne-am adresat la Timișoara, unde ni s-a dat asigurări ferme că vom primi, în cel mai scurt timp, contractul. Am așteptat pînă la 15 decembrie cînd, prin telexul 2831, am făcut un nou apel. Zădărnice însă. Iată de ce ne-am gândit să vă solicităm sprijinul, cu speranța că prin rîndurile pe care le veți publica veți reuși să-i treziți pe tovarășii de la fabrica „Victoria” să îndeplinească contractul cu noi. După cum vedeți, tov. Demisa, am ținut cont de afirmația dvs. publicată cîteva zile din scrisoarea pe care ne-ați trimis-o. Faptele semnalate de tov. Demisa, în cantitate de 2.000 mp iac în acest domeniu, lucru cu neputință de implicat în raștrăsură asupra nerăzîndului unor produse destinate exportului. În speranța că aceste rînduri vor fi recepționate atît de fabrica „Victoria” din Timișoara, cit și de tovarășii din fabrica „Victoria” București, solicităm un răspuns urgent în legătură cu măsurile ce s-au luat pentru lichidarea grabnică a acestei anomalii păgubitoare.

— În Piatra Neamț, o scrisoare expediată de tov. Divil Demisa, șef serviciu aprovizionare-desfacere de la I.L.L. „23 August”, ne semnalează că, din lipsa a 2.000 mp iac pe suport sifon, pe care trebuia să-l livreze fabrica de mase plastice „Victoria” din Timișoara, unitatea întîrziată serios în realizarea exportului produse pentru care au fost încheiate contracte la export. „La 25 februarie 1972, conform meteoologiei de lucru — se arată în cuprinsul scrisorii — am înaintat fabricii „Victoria” comandă nr. 17 pentru cantitatea de 2.000 mp. La 5 martie 1972, fabrica ne-a comunicat că adresa 908/83 că ne-a luat în evidență și că urmează să ne trimită contractul. Neprimind nici un răspuns, la 30 septembrie 1972 solicităm din nou, prin adresa 12.003, trimiterea contractului. Nici de această dată însă nu ni s-a dat un răspuns. În luna noiembrie, ne-am adresat la Timișoara, unde ni s-a dat asigurări ferme că vom primi, în cel mai scurt timp, contractul. Am așteptat pînă la 15 decembrie cînd, prin telexul 2831, am făcut un nou apel. Zădărnice însă. Iată de ce ne-am gândit să vă solicităm sprijinul, cu speranța că prin rîndurile pe care le veți publica veți reuși să-i treziți pe tovarășii de la fabrica „Victoria” să îndeplinească contractul cu noi. După cum vedeți, tov. Demisa, am ținut cont de afirmația dvs. publicată cîteva zile din scrisoarea pe care ne-ați trimis-o. Faptele semnalate de tov. Demisa, în cantitate de 2.000 mp iac în acest domeniu, lucru cu neputință de implicat în raștrăsură asupra nerăzîndului unor produse destinate exportului. În speranța că aceste rînduri vor fi recepționate atît de fabrica „Victoria” din Timișoara, cit și de tovarășii din fabrica „Victoria” București, solicităm un răspuns urgent în legătură cu măsurile ce s-au luat pentru lichidarea grabnică a acestei anomalii păgubitoare.

— În Piatra Neamț, o scrisoare expediată de tov. Divil Demisa, șef serviciu aprovizionare-desfacere de la I.L.L. „23 August”, ne semnalează că, din lipsa a 2.000 mp iac pe suport sifon, pe care trebuia să-l livreze fabrica de mase plastice „Victoria” din Timișoara, unitatea întîrziată serios în realizarea exportului produse pentru care au fost încheiate contracte la export. „La 25 februarie 1972, conform meteoologiei de lucru — se arată în cuprinsul scrisorii — am înaintat fabricii „Victoria” comandă nr. 17 pentru cantitatea de 2.000 mp. La 5 martie 1972, fabrica ne-a comunicat că adresa 908/83 că ne-a luat în evidență și că urmează să ne trimită contractul. Neprimind nici un răspuns, la 30 septembrie 1972 solicităm din nou, prin adresa 12.003, trimiterea contractului. Nici de această dată însă nu ni s-a dat un răspuns. În luna noiembrie, ne-am adresat la Timișoara, unde ni s-a dat asigurări ferme că vom primi, în cel mai scurt timp, contractul. Am așteptat pînă la 15 decembrie cînd, prin telexul 2831, am făcut un nou apel. Zădărnice însă. Iată de ce ne-am gândit să vă solicităm sprijinul, cu speranța că prin rîndurile pe care le veți publica veți reuși să-i treziți pe tovarășii de la fabrica „Victoria” să îndeplinească contractul cu noi. După cum vedeți, tov. Demisa, am ținut cont de afirmația dvs. publicată cîteva zile din scrisoarea pe care ne-ați trimis-o. Faptele semnalate de tov. Demisa, în cantitate de 2.000 mp iac în acest domeniu, lucru cu neputință de implicat în raștrăsură asupra nerăzîndului unor produse destinate exportului. În speranța că aceste rînduri vor fi recepționate atît de fabrica „Victoria” din Timișoara, cit și de tovarășii din fabrica „Victoria” București, solicităm un răspuns urgent în legătură cu măsurile ce s-au luat pentru lichidarea grabnică a acestei anomalii păgubitoare.

— În Piatra Neamț, o scrisoare expediată de tov. Divil Demisa, șef serviciu aprovizionare-desfacere de la I.L.L. „23 August”, ne semnalează că, din lipsa a 2.000 mp iac pe suport sifon, pe care trebuia să-l livreze fabrica de mase plastice „Victoria” din Timișoara, unitatea întîrziată serios în realizarea exportului produse pentru care au fost încheiate contracte la export. „La 25 februarie 1972, conform meteoologiei de lucru — se arată în cuprinsul scrisorii — am înaintat fabricii „Victoria” comandă nr. 17 pentru cantitatea de 2.000 mp. La 5 martie 1972, fabrica ne-a comunicat că adresa 908/83 că ne-a luat în evidență și că urmează să ne trimită contractul. Neprimind nici un răspuns, la 30 septembrie 1972 solicităm din nou, prin adresa 12.003, trimiterea contractului. Nici de această dată însă nu ni s-a dat un răspuns. În luna noiembrie, ne-am adresat la Timișoara, unde ni s-a dat asigurări ferme că vom primi, în cel mai scurt timp, contractul. Am așteptat pînă la 15 decembrie cînd, prin telexul 2831, am făcut un nou apel. Zădărnice însă. Iată de ce ne-am gândit să vă solicităm sprijinul, cu speranța că prin rîndurile pe care le veți publica veți reuși să-i treziți pe tovarășii de la fabrica „Victoria” să îndeplinească contractul cu noi. După cum vedeți, tov. Demisa, am ținut cont de afirmația dvs. publicată cîteva zile din scrisoarea pe care ne-ați trimis-o. Faptele semnalate de tov. Demisa, în cantitate de 2.000 mp iac în acest domeniu, lucru cu neputință de implicat în raștrăsură asupra nerăzîndului unor produse destinate exportului. În speranța că aceste rînduri vor fi recepționate atît de fabrica „Victoria” din Timișoara, cit și de tovarășii din fabrica „Victoria” București, solicităm un răspuns urgent în legătură cu măsurile ce s-au luat pentru lichidarea grabnică a acestei anomalii păgubitoare.

— În Piatra Neamț, o scrisoare expediată de tov. Divil Demisa, șef serviciu aprovizionare-desfacere de la I.L.L. „23 August”, ne semnalează că, din lipsa a 2.000 mp iac pe suport sifon, pe care trebuia să-l livreze fabrica de mase plastice „Victoria” din Timișoara, unitatea întîrziată serios în realizarea exportului produse pentru care au fost încheiate contracte la export. „La 25 februarie 1972, conform meteoologiei de lucru — se arată în cuprinsul scrisorii — am înaintat fabricii „Victoria” comandă nr. 17 pentru cantitatea de 2.000 mp. La 5 martie 1972, fabrica ne-a comunicat că adresa 908/83 că ne-a luat în evidență și că urmează să ne trimită contractul. Neprimind nici un răspuns, la 30 septembrie 1972 solicităm din nou, prin adresa 12.003, trimiterea contractului. Nici de această dată însă nu ni s-a dat un răspuns. În luna noiembrie, ne-am adresat la Timișoara, unde ni s-a dat asigurări ferme că vom primi, în cel mai scurt timp, contractul. Am așteptat pînă la 15 decembrie cînd, prin telexul 2831, am făcut un nou apel. Zădărnice însă. Iată de ce ne-am gândit să vă solicităm sprijinul, cu speranța că prin rîndurile pe care le veți publica veți reuși să-i treziți pe tovarășii de la fabrica „Victoria” să îndeplinească contractul cu noi. După cum vedeți, tov. Demisa, am ținut cont de afirmația dvs. publicată cîteva zile din scrisoarea pe care ne-ați trimis-o. Faptele semnalate de tov. Demisa, în cantitate de 2.000 mp iac în acest domeniu, lucru cu neputință de implicat în raștrăsură asupra nerăzîndului unor produse destinate exportului. În speranța că aceste rînduri vor fi recepționate atît de fabrica „Victoria” din Timișoara, cit și de tovarășii din fabrica „Victoria” București, solicităm un răspuns urgent în legătură cu măsurile ce s-au luat pentru lichidarea grabnică a acestei anomalii păgubitoare.

— În Piatra Neamț, o scrisoare expediată de tov. Divil Demisa, șef serviciu aprovizionare-desfacere de la I.L.L. „23 August”, ne semnalează că, din lipsa a 2.000 mp iac pe suport sifon, pe care trebuia să-l livreze fabrica de mase plastice „Victoria” din Timișoara, unitatea întîrziată serios în realizarea exportului produse pentru care au fost încheiate contracte la export. „La 25 februarie 1972, conform meteoologiei de lucru — se arată în cuprinsul scrisorii — am înaintat fabricii „Victoria” comandă nr. 17 pentru cantitatea de 2.000 mp. La 5 martie 1972, fabrica ne-a comunicat că adresa 908/83 că ne-a luat în evidență și că urmează să ne trimită contractul. Neprimind nici un răspuns, la 30 septembrie 1972 solicităm din nou, prin adresa 12.003, trimiterea contractului. Nici de această dată însă nu ni s-a dat un răspuns. În luna noiembrie, ne-am adresat la Timișoara, unde ni s-a dat asigurări ferme că vom primi, în cel mai scurt timp, contractul. Am așteptat pînă la 15 decembrie cînd, prin telexul 2831, am făcut un nou apel. Zădărnice însă. Iată de ce ne-am gândit să vă solicităm sprijinul, cu speranța că prin rîndurile pe care le veți publica veți reuși să-i treziți pe tovarășii de la fabrica „Victoria” să îndeplinească contractul cu noi. După cum vedeți, tov. Demisa, am ținut cont de afirmația dvs. publicată cîteva zile din scrisoarea pe care ne-ați trimis-o. Faptele semnalate de tov. Demisa, în cantitate de 2.000 mp iac în acest domeniu, lucru cu neputință de implicat în raștrăsură asupra nerăzîndului unor produse destinate exportului. În speranța că aceste rînduri vor fi recepționate atît de fabrica „Victoria” din Timișoara, cit și de tovarășii din fabrica „Victoria” București, solicităm un răspuns urgent în legătură cu măsurile ce s-au luat pentru lichidarea grabnică a acestei anomalii păgubitoare.

— În Piatra Neamț, o scrisoare expediată de tov. Divil Demisa, șef serviciu aprovizionare-desfacere de la I.L.L. „23 August”, ne semnalează că, din lipsa a 2.000 mp iac pe suport sifon, pe care trebuia să-l livreze fabrica de mase plastice „Victoria” din Timișoara, unitatea întîrziată serios în realizarea exportului produse pentru care au fost încheiate contracte la export. „La 25 februarie 1972, conform meteoologiei de lucru — se arată în cuprinsul scrisorii — am înaintat fabricii „Victoria” comandă nr. 17 pentru cantitatea de 2.000 mp. La 5 martie 1972, fabrica ne-a comunicat că adresa 908/83 că ne-a luat în evidență și că urmează să ne trimită contractul. Neprimind nici un răspuns, la 30 septembrie 1972 solicităm din nou, prin adresa 12.003, trimiterea contractului. Nici de această dată însă nu ni s-a dat un răspuns. În luna noiembrie, ne-am adresat la Timișoara, unde ni s-a dat asigurări ferme că vom primi, în cel mai scurt timp, contractul. Am așteptat pînă la 15 decembrie cînd, prin telexul 2831, am făcut un nou apel. Zădărnice însă. Iată de ce ne-am gândit să vă solicităm sprijinul, cu speranța că prin rîndurile pe care le veți publica veți reuși să-i treziți pe tovarășii de la fabrica „Victoria” să îndeplinească contractul cu noi. După cum vedeți, tov. Demisa, am ținut cont de afirmația dvs. publicată cîteva zile din scrisoarea pe care ne-ați trimis-o. Faptele semnalate de tov. Demisa, în cantitate de 2.000 mp iac în acest domeniu, lucru cu neputință de implicat în raștrăsură asupra nerăzîndului unor produse destinate exportului. În speranța că aceste rînduri vor fi recepționate atît de fabrica „Victoria” din Timișoara, cit și de tovarășii din fabrica „Victoria” București, solicităm un răspuns urgent în legătură cu măsurile ce s-au luat pentru lichidarea grabnică a acestei anomalii păgubitoare.

— În Piatra Neamț, o scrisoare expediată de tov. Divil Demisa, șef serviciu aprovizionare-desfacere de la I.L.L. „23 August”, ne semnalează că, din lipsa a 2.000 mp iac pe suport sifon, pe care trebuia să-l livreze fabrica de mase plastice „Victoria” din Timișoara, unitatea întîrziată serios în realizarea exportului produse pentru care au fost încheiate contracte la export. „La 25 februarie 1972, conform meteoologiei de lucru — se arată în cuprinsul scrisorii — am înaintat fabricii „Victoria” comandă nr. 17 pentru cantitatea de 2.000 mp. La 5 martie 1972, fabrica ne-a comunicat că adresa 908/83 că ne-a luat în evidență și că urmează să ne trimită contractul. Neprimind nici un răspuns, la 30 septembrie 1972 solicităm din nou, prin adresa 12.003, trimiterea contractului. Nici de această dată însă nu ni s-a dat un răspuns. În luna noiembrie, ne-am adresat la Timișoara, unde ni s-a dat asigurări ferme că vom primi, în cel mai scurt timp, contractul. Am așteptat pînă la 15 decembrie cînd, prin telexul 2831, am făcut un nou apel. Zădărnice însă. Iată de ce ne-am gândit să vă solicităm sprijinul, cu speranța că prin rîndurile pe care le veți publica veți reuși să-i treziți pe tovarășii de la fabrica „Victoria” să îndeplinească contractul cu noi. După cum vedeți, tov. Demisa, am ținut cont de afirmația dvs. publicată cîteva zile din scrisoarea pe care ne-ați trimis-o. Faptele semnalate de tov. Demisa, în cantitate de 2.000 mp iac în acest domeniu, lucru cu neputință de implicat în raștrăsură asupra nerăzîndului unor produse destinate exportului. În speranța că aceste rînduri vor fi recepționate atît de fabrica „Victoria” din Timișoara, cit și de tovarășii din fabrica „Victoria” București, solicităm un răspuns urgent în legătură cu măsurile ce s-au luat pentru lichidarea grabnică a acestei anomalii păgubitoare.

— În Piatra Neamț, o scrisoare expediată de tov. Divil Demisa, șef serviciu aprovizionare-desfacere de la I.L.L. „23 August”, ne semnalează că, din lipsa a 2.000 mp iac pe suport sifon, pe care trebuia să-l livreze fabrica de mase plastice „Victoria” din Timișoara, unitatea întîrziată serios în realizarea exportului produse pentru care au fost încheiate contracte la export. „La 25 februarie 1972, conform meteoologiei de lucru — se arată în cuprinsul scrisorii — am înaintat fabricii „Victoria” comandă nr. 17 pentru cantitatea de 2.000 mp. La 5 martie 1972, fabrica ne-a comunicat că adresa 908/83 că ne-a luat în evidență și că urmează să ne trimită contractul. Neprimind nici un răspuns, la 30 septembrie 1972 solicităm din nou, prin adresa 12.003, trimiterea contractului. Nici de această dată însă nu ni s-a dat un răspuns. În luna noiembrie, ne-am adresat la Timișoara, unde ni s-a dat asigurări ferme că vom primi, în cel mai scurt timp, contractul. Am așteptat pînă la 15 decembrie cînd, prin telexul 2831, am făcut un nou apel. Zădărnice însă. Iată de ce ne-am gândit să vă solicităm sprijinul, cu speranța că prin rîndurile pe care le veți publica veți reuși să-i treziți pe tovarășii de la fabrica „Victoria” să îndeplinească contractul cu noi. După cum vedeți, tov. Demisa, am ținut cont de afirmația dvs. publicată cîteva zile din scrisoarea pe care ne-ați trimis-o. Faptele semnalate de tov. Demisa, în cantitate de 2.000 mp iac în acest domeniu, lucru cu neputință de implicat în raștrăsură asupra nerăzîndului unor produse destinate exportului. În speranța că aceste rînduri vor fi recepționate atît de fabrica „Victoria” din Timișoara, cit și de tovarășii din fabrica „Victoria” București, solicităm un răspuns urgent în legătură cu măsurile ce s-au luat pentru lichidarea grabnică a acestei anomalii păgubitoare.

— În Piatra Neamț, o scrisoare expediată de tov. Divil Demisa, șef serviciu aprovizionare-desfacere de la I.L.L. „23 August”, ne semnalează că, din lipsa a 2.000 mp iac pe suport sifon, pe care trebuia să-l livreze fabrica de mase plastice „Victoria” din Timișoara, unitatea întîrziată serios în realizarea exportului produse pentru care au fost încheiate contracte la export. „La 25 februarie 1972, conform meteoologiei de lucru — se arată în cuprinsul scrisorii — am înaintat fabricii „Victoria” comandă nr. 17 pentru cantitatea de 2.000 mp. La 5 martie 1972, fabrica ne-a comunicat că adresa 908/83 că ne-a luat în evidență și că urmează să ne trimită contractul. Neprimind nici un răspuns, la 30 septembrie 1972 solicităm din nou, prin adresa 12.003, trimiterea contractului. Nici de această dată însă nu ni s-a dat un răspuns. În luna noiembrie, ne-am adresat la Timișoara, unde ni s-a dat asigurări ferme că vom primi, în cel mai scurt timp,











