

Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLII Nr. 9539

Joi 14 iunie 1973

6 PAGINI — 30 BANI

ȘEDINȚA COMITETULUI EXECUTIV AL C.C. AL P.C.R.

În ziua de 13 iunie 1973 a avut loc ședința Comitetului Executiv al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, prezidată de tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român.

La ședință au luat parte ca invitați membrii guvernului, precum și reprezentanți ai unor instituții centrale.

Comitetul Executiv a aprobat analiza pe bază de bilanț a rezultatelor activității economico-financiare a anului 1972 pe ansamblul economiei naționale și pe principalele ramuri.

De asemenea, a fost aprobat proiectul planului de dezvoltare economico-socială a Republicii Socialiste România pe anii 1974—1975.

Comitetul Executiv a stabilit ca ministerele, centralele industriale, întreprinderile, precum și comitetele județene de partid și comitetele executive ale consiliilor populare, concomitent cu realizarea planului economic pe 1973, să ia toate măsurile pentru a asigura îndeplinirea planului pe anul 1974. În acest scop, a indicat să se treacă imediat la asigurarea aprovizionării cu materii prime și materiale, la încheierea contractelor economice, atât în țară, cât și pe plan extern, la buna pregătire a lucrărilor de investiții. În decurs de o lună planul să fie detaliat pe toate unitățile de producție, iar până la jumătatea lunii august să fie definitivat planul pe 1974 în profil teritorial.

Comitetul Executiv a ascultat o informație cu privire la pregătirea și desfășurarea campaniei agricole de vară și a stabilit să ia măsuri energice pentru stringerea într-un timp cât mai scurt a recoltei, acționându-se cu fermitate pentru diminuarea și chiar eliminarea pierderilor din recoltat. Consiliul de Miniștri să răspundă de soluționarea tuturor problemelor privind folosirea integrală și intensivă a mijloacelor de recoltare de care dispun unitățile agricole, indicându-se ca acestea să fie utilizate într-un mod rațional, atât pe plan național, cât și pe plan județean. Este necesar ca Ministerul Agriculturii, Industriei Alimentare și Apelor, organele agricole județene și comitetele județene de partid să asigure depozitarea în bune condiții a recoltei, folosind în acest scop toate depozitele existente, precum și unele spații care să

fi transformate în depozite temporare. De asemenea, Comitetul Executiv a subliniat necesitatea ca fiecare comitet județean de partid să identifice toate posibilitățile de uscare rapidă a recoltei.

Ministerul Agriculturii, Industriei Alimentare și Apelor și comitetele județene de partid trebuie să acționeze pentru urgentarea stringerii, depozitării și conservării în bune condiții a furajelor. S-a indicat, de asemenea, organelor agricole județene, întreprinderilor agricole de stat și conducerilor cooperativelor agricole de producție să ia toate măsurile pentru realizarea și depășirea planului de producție la legume, pentru stringerea la timp și valorificarea lor, în vederea bunicii aprovizionări a populației atât pentru perioada de vară cât și pentru iarnă.

Comitetul Executiv a examinat proiectul de lege privind tariful vamal de import al Republicii Socialiste România, precum și proiectul de lege de creare a Consiliului pentru problemele consiliilor populare, stabilind ca acestea să fie supuse spre dezbateri și adoptare Marii Adunări Naționale.

În cadrul ședinței, tovarășul Nicolae Ceaușescu a prezentat o informație în legătură cu rezultatele vizitei în Italia și convorbirile purtate cu președintele Republicii Italiene și cu primul ministru al Italiei, în legătură cu convorbirile purtate în Republica San Marino, precum și despre întrevvedere avută cu Papa Paul al VI-lea.

Comitetul Executiv a aprobat în unanimitate rezultatele vizitelor președintelui Consiliului de Stat în Italia, Republica San Marino și la Vatican și a dat o înaltă apreciere activității desfășurate de tovarășul Nicolae Ceaușescu cu prilejul acestor vizite, considerând că documentele semnate, și înțelegerile realizate servesc atât intereselor poporului român și ale popoarelor acestor țări, cât și intereselor păcii și securității în Europa și în lume.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu a prezentat o informație în legătură cu convorbirile purtate cu Majestatea Sa Imperială Șahișahul Iranului cu prilejul vizitei sale în Republica Socialistă România. Comitetul Executiv a apreciat rezultatele convorbirilor dintre cei doi șefi de stat ca deosebit de importante, ca o contribuție de mare însemnătate la cauza adâncirii colaborării și prieteniei româno-iraniene, și a

indicat ca ministerele, organizațiile economice să ia toate măsurile pentru aplicarea în viață a înțelegerilor stabilite.

A fost prezentată apoi o informație cu privire la desfășurarea celei de-a XXVII-a sesiuni a Consiliului de Ajutor Economic Reciproc.

Comitetul Executiv a apreciat că delegația română, condusă de tovarășul Ion Gheorghe Maurer, președintele Consiliului de Miniștri, a acționat la lucrările sesiunii în conformitate cu directivele stabilite de conducerea partidului și a statului, în spiritul hotărârilor Congresului al X-lea și ale Conferinței Naționale ale Partidului Comunist Român.

A fost aprobată în unanimitate activitatea delegației, reafirmându-se dorința României de a dezvolta cooperarea și întrajutorarea tovarășească pe multiple planuri cu țările membre ale Consiliului de Ajutor Economic Reciproc, cu toate țările socialiste.

Comitetul Executiv a ascultat o informație în legătură cu consultările multilaterale de la Helsinki privind pregătirea Conferinței pentru securitate și cooperare în Europa, a dat o apreciere pozitivă rezultatelor obținute și consideră că sint create condiții pentru buna reușită a Conferinței pentru securitate și cooperare în Europa.

S-a apreciat că delegația română la Helsinki, acționând în conformitate cu mandatul stabilit de conducerea partidului și statului, personal de tovarășul Nicolae Ceaușescu, și-a adus o contribuție de seamă la buna reușită a consultărilor.

Comitetul Executiv a reafirmat dorința României de a-și aduce contribuția în continuare, alături de celelalte state, la succesul conferinței europene, pentru instaurarea pe continentul nostru a unor noi raporturi între state, a unui climat de colaborare în toate domeniile, de securitate și pace.

Comitetul Executiv a discutat și aprobat materialele care vor fi supuse Plenerii Comitetului Central al Partidului Comunist Român.

Comitetul Executiv a hotărât să se convoace Plenera Comitetului Central al Partidului Comunist Român în ziua de 18 iunie 1973.

În încheiere, au fost rezolvate unele probleme ale activității curente.

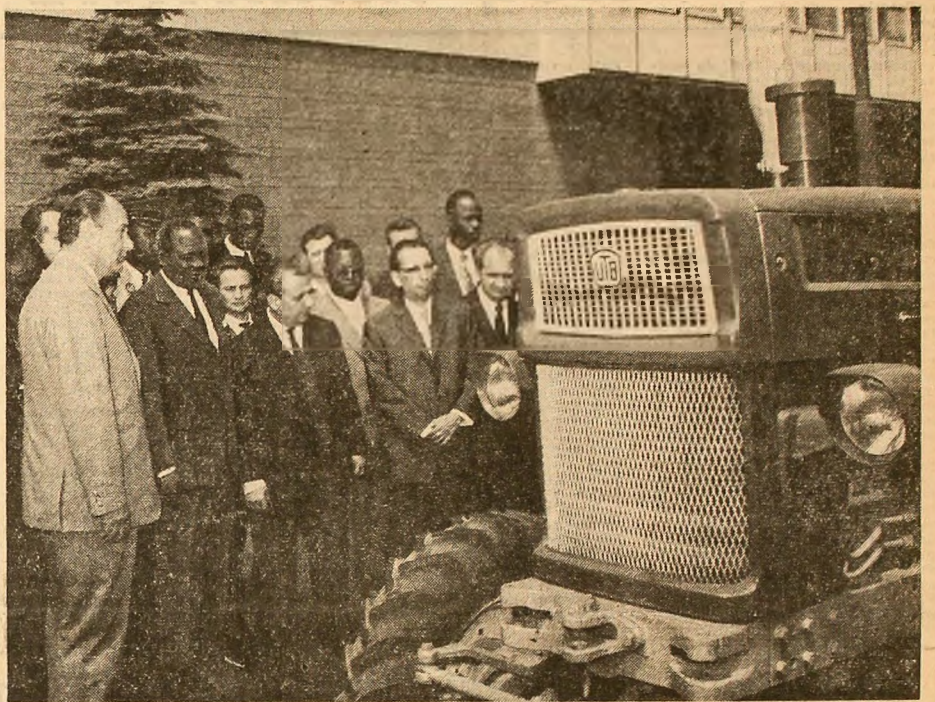
ÎN ZIARUL DE AZI:

- A munci și a crea în condițiile proprietății socialiste (V): Afirmarea conștiinței noi, înalțate
- „Acțiunea C” — construcțiile de locuințe
- Creația muzicală contemporană — act lucid și angajat

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU A PRIMIT PE REPREZENTANȚII CONCERNULUI „VOLKSWAGEN” A.G.

În dimineața zilei de 13 iunie, tovarășul Nicolae Ceaușescu, președintele Consiliului de Stat, a primit pe Rudolf Leiding, președintele concernului „Volkswagen” A.G. însoțit de dr. G. Prinz și H. Müller Neuhoff. Într-o atmosferă cordială, au fost abordate probleme ale cooperării dintre întreprinderi românești de specialitate și concernul „Volkswagen” A.G., exprimându-se interesul comun pentru stabilirea cooperării reciproce avantajoase în acest domeniu în cadrul unor relații economice bilaterale de lungă durată.

Vizita președintelui Republicii Volta Superioară, general Sangoulé Lamizana, în județul Brașov



Producele industriei de tractoare românești impresionează prin performanțele tehnice

În cea de-a treia zi a vizitei oficiale pe care o face în țara noastră, președintele Republicii Volta Superioară, general Sangoulé Lamizana, a fost oaspete al Brașovului.

Vizita în acest important centru economic și cultural a oferit oaspeților posibilitatea unor noi contacte directe cu realitățile ale vieții poporului nostru, ale muncii sale pentru înflăcăturii unei economii moderne și dezvoltarea multilaterală a patriei. Vizitând uzinele de tractoare, cartiere de locuințe din Brașov, cooperativa agricolă de producție din Cristian, stațiunea turistică Poiana Brașov, președintele Republicii Volta Superioară a avut prilejul să cunoască nemijlocit noi aspecte ale progresului economic și social al României socialiste.

Ca și în zilele precedente, oaspeții au fost salutați pretutindeni cu multă căldură, expresie a sentimentelor de prietenie și respect pe care poporul nostru le nutrește față de poporul voltez, față de eforturile pe care le face pentru dezvoltarea economică și consolidarea independenței țării, pentru

ridicarea nivelului de viață al poporului.

În vizita la Brașov, președintele Sangoulé Lamizana a fost însoțit de Constantin Drăgan, președintele Comitetului executiv al consiliului popular județean, Constantin Stătescu, secretarul Consiliului de Stat, Bujor Almășan, ministrul minelor, petrolului și geologiei, Alexandru Lăzăreanu, ambasadorul României la Ouagadougou, de alte persoane oficiale.

Împreună cu președintele Sangoulé Lamizana se aflau persoanele oficiale volteze care îl însoțesc în vizita sa oficială în țara noastră. Dimineața, de la reședința oaspeților, coloana oficială, escortată de motocicliști, străbate arterele orașului, împodobite cu drapelul de stat ale României și Voltei Superioare, îndreptându-se spre cunoscuta uzină de tractoare.

La sosire, în întâmpinarea oaspeților au venit tovarășii Alexandru Mărgăritescu, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini grele, Vasile Sechel, directorul general al uzinei, și membri ai consiliului oamenilor muncii care u-

rează oaspeților un călduros bun venit.

Directorul uzinei prezintă șefului statului voltez, celorlalți oaspeți date despre istoricul întreprinderii, preocupările actuale și de perspectivă ale colectivului acestei mari unități a industriei noastre, care a produs până în prezent peste 340 000 de tractoare, într-o gamă largă de tipuri și variante, corespunzător necesităților agriculturii și șantierelor de construcții.

Pentru oaspeții din Republica Volta Superioară, țară cu specific agricol, după cum sublinia președintele Sangoulé Lamizana, vizita la această întreprindere prezintă un deosebit interes.

După vizitarea unor secții ale uzinei, oaspeții asistă la o demonstrație cu ultimele tipuri de tractoare aflate în fabricație — de la 45 la 180 CP. Președintele Sangoulé Lamizana dă o înaltă apreciere tractoarelor românești, remarcând că performanțele tehnice, modul de concepție le asigură o mare varietate de utilizare. Se în-

(Continuare în pag. a V-a)

RECOLTAREA FURAJELOR

- Cositul fînățelor să înceapă mai devreme
- Avantajele preparării semisilozului

Anul acesta este un an bun pentru furaje. Alternanța ploilor cu căldura a creat condiții excepționale pentru creșterea ierburilor, trifoiului și altor nutrețuri verzi. Sunt premise pentru echilibrarea balanței furajere, condiții hotărâtoare pentru creșterea producției de carne și lapte. Acum este perioada când organele de partid și agricole, organizațiile de partid de la sate pot aduce cea mai mare contribuție la rezolvarea problemei furajelor, organizând recoltarea în mod temeinic, cu toată răspunderea și exigența, antrenând la muncă toate forțele manuale și mecanice disponibile pentru urgentarea costului, transportului și depozitării în condiții corespunzătoare a întregii cantități de nutrețuri. În aceste zile are o mare însemnătate activitatea politică și organizatorică ce se desfășoară în fiecare comună în fiecare unitate agricolă, pentru a convinge și determina pe fiecare țaran cooperat și mecanizator să participe la stringerea furajelor, să nu precupească nici un efort pentru încheierea costului lucrării, trifoiului, borceașurilor, pentru recoltarea mai de timpuriu și într-un timp cât mai scurt a fînățelor naturale. În desfășurarea acestei ample acțiuni este necesar ca fiecare comitet comunal de partid, fiecare organizație de bază, fiecare primar să se ocupe zi de zi de rezolvarea problemelor legate de dirijarea forțelor și mijloacelor mecanice și manuale acolo unde este cea mai mare nevoie, unde plantele au atins momentul optim de recoltare.

Fiecare bun gospodar știe că de cantitatea și calitatea furajelor depinde nivelul producției animale. Este un adevăr cunoscut, dar tot atât de bine este știut că și anul trecut a fost un an bun pentru furaje și totuși nu puțin au fost cazurile când, în iarnă și mai ales în primăvară, o serie de cooperative agricole au resimțit lipsa nutrețurilor. Pentru a nu se mai repeta asemenea situații trebuie luate măsuri energice, operative în vederea cosirii neîntârziată a fiecărei țărâle de trifoiene sau de fînățe. Cu atât mai mult cu cât în unele județe se constată mari rămășiți în urmă la recoltatul furajelor. În cooperativele agricole din județul Sălaj, din cele 11 200 ha cultivate cu trifoi, până la 12 iunie, s-au cosit abia trei mii de hectare, iar în județul Suceava, din 11 900 hectare, au fost recolate abia o mie de hectare. Lucrările sînt întarziate și în județele Mureș, Cluj, Alba, Hunedoara etc.

În legătură cu recoltarea furajelor se pun câteva probleme mai deosebite. Ne referim, în primul rând, la devansarea termenelor de începere a cositului fînățelor, fiind seamă că momentul optim de recoltare este acum, cînd majoritatea ierburilor se află în faza de înflorire. Tendințele manifestate de așteptarea sosirii datelor calendaristice obișnuite pentru începerea cositului sînt păgubitoare, pentru că orice întarziere duce la diminuarea producției la cea de-a doua coasă și la aglomerarea lucrărilor în perioada recoltării cerealelor păioase. Întrucît recoltarea fînățelor nu a început decît sporadic, este necesar ca organele județene, specialiștii agricoli să ia măsuri pentru începerea neîntârziată a cositului, astfel încît producția bună de iarbă de pe cele două milioane de hectare de fînățe să fie strînsă și depozitată la timpul optim.

O importantă acțiune de sezon este prepararea semisilozului din nutrețuri verzi. Pînă la data de 12 iunie a.c. cooperativele agricole din zone județene, printre care Tulcea, Botosani, Vrancea, Teleorman, Con-

LA NEHOIU—BUZĂU, ÎN CONSTRUCȚIE

Un nou obiectiv economic

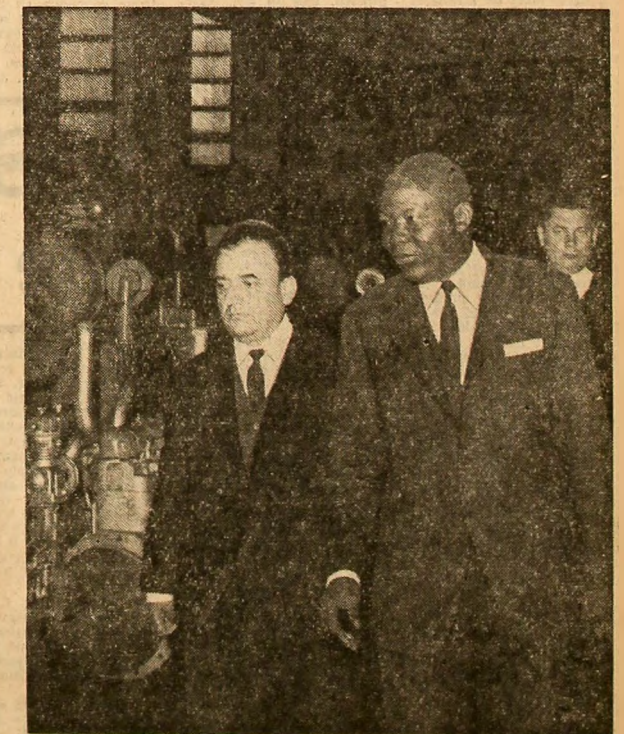
BUZĂU (Correspondentul „Științei”, Mihai Băzu): Localitatea Nehoiu din județul Buzău, centru muncitoresc cu vechi tradiții în exploatarea lemnului, a cunoscut în anul socialismului o dezvoltare impresionantă. Aici, alături de modernă fabrică de mobilă intrată în producție în toamna anului trecut, Grupul de șantieri pentru construcții forestiere Buzău a început construcția unei fabrici de plăci aglomerate din lemn. Fabrica de PAL va utiliza ca materie primă rumegușul, deseurile și resturile lemnoase din exploatarea forestieră ale bazinului nehoian, folosite acum neeficient drept combustibil.

În cadrul Combinatului siderurgic din Galați

SE EXTINDE LAMINORUL DE BENZI LA RECE

GALAȚI (Correspondentul „Științei”, Tudorel Oancea): Pe platforma Combinatului siderurgic Galați, în cadrul laminorului de benzi la rece, a început extinderea unei noi lucrări. Obiectivul, care va intra în funcțiune spre sfîrșitul anului viitor și care va produce tablă zincată, face parte din planul de dezvoltare a capaci-

Astăzi, în jurul orei 18,00, posturile noastre de radio și televiziune vor transmite direct de la Palatul Consiliului de Stat ceremonia semnării Declarației solemne a Republicii Socialiste România și Republicii Volta Superioară



La Uzinele de tractoare din Brașov

UN SFERT DE VEAC DE LA NATIONALIZAREA

PRINCIPALELE MIJLOACE DE PRODUCŢIE INDUSTRIALĂ

A MUNCI SI A CREA IN CONDIŢIILE PROPRIETĂŢII SOCIALISTE (V)

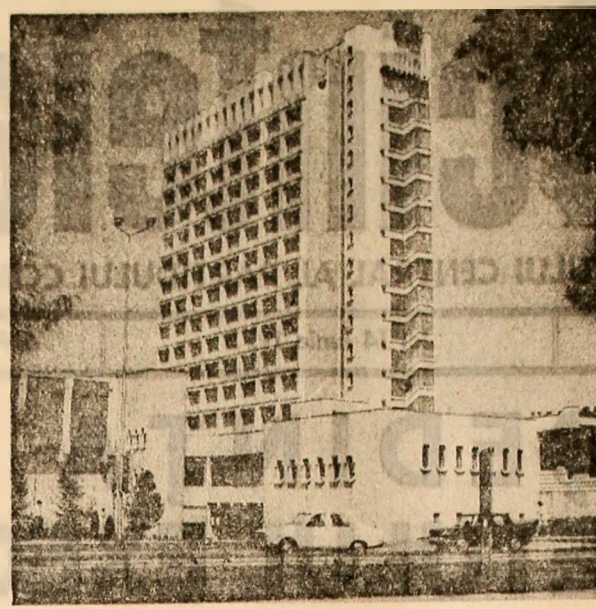
Este bine cunoscut că naționalizarea înfaptă acum 25 de ani a...

maximă eficiență a capacităților de producție; însoțită grija pentru buna gospodărire a resurselor...

AFIRMAREA CONȘTIINȚEI NOI, ÎNAINȚATE

Principala etapă de afirmare a conștiinței înaintate în actuala etapă...

Principala etapă de afirmare a conștiinței înaintate în actuala etapă...



Hotelul „Continental” din Timișoara

CURIER JURIDIC Controlul judecătoresc al actelor administrative

Pentru garantarea deplină a drepturilor cetățenești, Constituția...

Potrivit art. 2 lit. a și b din Legea nr. 1/1967, actele administrative...

RASPUNS LA ÎNTREBĂRILE CITITORILOR

Acastă procedură a fost instituită tocmai spre a da posibilitatea organelor administrative...

FAPTUL DIVERS

Cvartet în primă audiție

Sopranin, altin, tenorin și gravin. Patru noi instrumente electronice cu corzi...

Pomi de iarnă-n plină vară

Pină nu de mult, la depozitul de materiale de construcții și mobilă...

Taximetre... de ocazie

Recent, organele de poliție din județul Galați au efectuat un control în stația C.P.R. și în jurul orașului...

Cinci lupi dintr-un „foc”

Pădurarii Orosz Pal și Jungver Ferenc își făceau rondul obișnuit în pădurea de lângă satul Blesad...

Angelica a fost salvată

Muncitorul feroviar Constantin Tătaru se întorcea acasă de la lucru. Trecând peste apa Gilorului...

VILCEA DIVERSIFICAREA PRODUCȚIEI DE MOBILĂ

RIMNICU-VILCEA (Correspondentul „Scinteii”, I. Stanciu). Colectivul de muncă din cadrul secției mixte ale întreprinderii județene...

PRODUSE FITOTEHNICE CU CARACTERISTICI SUPERIOARE

Uzina chimică din Borzești se numără printre cele mai mari unități din țară producătoare de insecticide...

Ne adunaserăm patru oameni: Ion Manolescu, tehnician la Întreprinderea de salubritate a Bucureștiului...

— Îi amonăm. Dar sînt penalizată foarte puțin infracțiuni. Agenții noștri de control...

— mare și roșu — un cos de gunoi. Ce vor face cei 28 de oameni cu cele 29 de biele?

Rubrică redactată de Dumitru TIRCOB Gheorghe DAVID și corespondenții „Scinteii”

PROCESUL RISIPEI „CAZUL BENZINEI“ (III) Dezbaterele de fond

UNDE EXISTĂ INTERES, EXISTĂ ȘI SOLUȚII.

Mures, corespondentul nostru transmite: Potrivit evidențelor contabile, întreprinderea de utilaje pentru industria ușoară și-a prevăzut, pentru anul, o cantitate de 20 tone de benzină de extracție, pentru producție. Ea s-a folosit în spălarea unor piese ale răboaielor de țesut automat, în vopșitorie și la galvanizare. Din informațiile furnizate de conducerea întreprinderii a rezultat că în cadrul comitetului de direcție s-a dezbătut în mai multe rânduri problema reducerii consumurilor și s-au luat unele decizii în acest sens. Una din propunerile puse deja în aplicare a fost construirea, din fonduri de mică mecanizare, a unui agregat de degresare alcatuit pentru care s-au înlocuit toate documentațiile la atelierul propriu de proiectare. De asemenea, este prevăzută elaborarea unei instalații în vederea gresării pieselor, la galvanizare, cu triclorenilă sau triclorenol, prin care se va pune capăt risipei de benzină la piesele galvanizate.

SOLICITĂM COLABORAREA MINISTERULUI INDUSTRIEI CHIMICE.

Cloabau, director adjunct la Uzina de strunguri din Arad, a declarat corespondentului nostru: „Noi nu mai întrebăm de aproape doi ani benzină la spălarea pieselor din producția curentă. Am înlocuit-o cu o soluție apoasă de S.D.-1, un produs sintetic care asigură o degresare corespunzătoare și, totodată, anticorozivă, suficientă pentru elc și-a fabricației. Și, totuși, uzina și-a prevăzut să se aprovizioneze, în acest an, cu 114 tone de benzină, „pentru producție“. O folosim la vopșitorie pentru degresarea suprafețelor care urmează a fi chituite și vopșite, precum și la întreținerea și reparații, pentru spălarea bobinelor de motoare electrice, contactoarelor, releele electrice etc. Cum vedeti, consumul de benzină este încă destul de mare pentru unele grupe de produse sau subsanșanșe. Noi ne străduim să economisim benzină însă cred că aici este necesară o soluție creată și difuzată pe ansamblul industriei constructoare de mașini și chiar pe ansamblul economiei. De aceea propun: Ministerul

Industria Chimică să întreprindă studii pentru realizarea unor înlocuitori ai benzinei în procesul tehnologic de deaerare a pieselor de orice fel. Cred, de asemenea, că economia națională va avea enorm de câștigat dacă s-ar interzice, printr-un act normativ, folosirea benzinei la spălarea și degresarea pieselor”.

benzina. Deocamdată nu sîm nîmde despre preocupările chimiei în acest sens. Numai prin practică am izbucnit, în ultimii ani, să folosim cîțiva solvenți, dar în mare parte aceștia sînt din import, sau au un preț de cost mai mare decît al benzinei. În mod concret, în uzină folosim, în multe cazuri, ca înlocuitori ai benzinei, „white spirit“ care este mai ieftin decît benzină, precum și per-

și electrice. Intrate în reparații, sînt demontate, iar piesele sînt introduse „la baie“. Cu ce se umple „caia“ pentru spălarea pieselor? — ne spune tehnicianul Dumitru Firan: „Întreprinderea noastră a achiziționat 4 instalații de spălat cu solventi. Un tunel pentru spălat cutiile de locomotivă, un altul pentru spălat boghiurile, un conveier pentru spălat piese mai mici, cu forme geometrice complexe, unde folosim soluții de sodă caustică și o instalație pentru piese din agregatele anexe — se folosesc clorură de metilen. Cu toate acestea, în procesul de producție mai folosim, conform normativelor în vigoare, în medie, și 250 litri benzină de extracție (repași) la fiecare locomotivă repara-

REPREZENTANȚI AI ÎNTEPRINDERILOR INDUSTRIALE:

„Risipim benzină pentru că chimia nu ne asigură solvenți ieftini și de calitate”

ESTE NECESAR UN CATALOG-PROSPECT DE SOLVENȚI.

Dialog la Reșița (Întreprinderea de construcții de mașini). Întreținător: Ing. Florin Rindasu, șeful serviciului aprovizionării. Cîtă benzină veți folosi, în acest an, în producție? „78 de tone, destul de mult. În multe cazuri, benzină și sînt înlocuită cu alte soluții de spălare a pieselor, dar ea se mai folosește încă la patru mari grupe de produse: la utilaj hidromecanic, motoare Diesel de 2100 și 1250 CP și la fabricația semicuzinetelor“. Ce propuneri? „Am dori ca industria chimică să ofere prospecte pentru produsele de degresare pe care le produce, spre a putea solicita, prin contracte, solvenți care pot înlocui

triclorenilă (chiar mai bună ca benzină în degresare), tetraclorura de carbon și tricloretilena. Cu excepția „white spirit“, celelalte produse sînt ceva mai scumpe decît benzină și considerăm că numai o producție mare poate duce la scăderea prețului de cost, așa încît întreprinderile constructoare de mașini să lucreze eficient cu solvenții”.

CONSUMUL POATE FI REDUS LA JUMĂTATE.

Întreprinderea mecanică de material rulant din Craiova este una dintre marile unități industriale unde, mai mult decît în orice altă întreprindere, spălarea pieselor face parte nemijlocit din procesul de producție. Locomotivele Diesel electrice

și electrice, intrate în reparații, sînt demontate, iar piesele sînt introduse „la baie“. Cu ce se umple „caia“ pentru spălarea pieselor? — ne spune tehnicianul Dumitru Firan: „Întreprinderea noastră a achiziționat 4 instalații de spălat cu solventi. Un tunel pentru spălat cutiile de locomotivă, un altul pentru spălat boghiurile, un conveier pentru spălat piese mai mici, cu forme geometrice complexe, unde folosim soluții de sodă caustică și o instalație pentru piese din agregatele anexe — se folosesc clorură de metilen. Cu toate acestea, în procesul de producție mai folosim, conform normativelor în vigoare, în medie, și 250 litri benzină de extracție (repași) la fiecare locomotivă repara-

Se poate înlocui, parțial sau total, această benzină? Analizând în fața locului posibilitățile, cu specialiștii din cadrul întreprinderii, a rezultat că în numai 3 ateliere — unde se spală marile relee, boghiurile și agregatele anexe — se poate economisi anual o cantitate de benzină de circa 37.000 litri. Bineînțeles, dacă ar exista o gamă largă de solvenți înlocuitori. Dar cum stau lucrurile? Inginerul Marin Barbu, de la serviciul tehnic, precizează: „Sînt piese și chiar agregate (cum sînt motoarele și instalațiile electrice) care nu suportă spălarea cu substanțe alcaline sau cu detergenți dizolvați în apă. Numai că nu există astfel de detergenți care să înlocuiească benzină. Rămîndu-ne bunoară, la spălarea rora se consumă o mare cantitate de benzină, ar putea fi spălate cu petrolină. Nu putem face acest lucru pentru că normativul în vigoare ne interzice folosirea altor produse, în afară de benzină”.

În afară de gama redusă a detergenților existenți, interlocutorii au ridicat și problema prețului de cost al acestora, care este mai mare în raport cu prețul de cost al benzinei. De aici și propunerea tovarășului Teodor Dan, șeful secției de întreținere: „Ministerul Industriei Chimice și Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor să studieze prin institutele lor de cercetări problema înlocuirii benzinei de extracție pentru activități de producție, cu alte produse de degresare care să se fabrice pe scară industrială și în cantități corespunzătoare, precum și la un preț de cost convenabil”.

Nistor TUCU, corespondentul „Scintei”

REPREZENTANTUL INDUSTRIEI CHIMICE:

„Este anormal să te plîngi că nu ți s-a dat ceea ce n-ai cerut”

— Și față-ne, cu aceste observații și propuneri, la Ministerul Industriei Chimice. Interlocutori: inginerii Pompiliu Iob și Corneliu Craiu, directori adjuncți la direcțiile tehnică și planificarea.

— Cum vedeți, pretențiile celor din industrie sînt, în general, aceslea: să se fabrice, pe scară largă, solvenți de calitate superioară și cu o gamă complexă de întreținere; să acordeți atenție specială solvenților pentru spălarea echipamentelor electrice, electrice și motoarelor; să aibă un preț de cost convenabil. Ce ne puteți răspunde?

— Toate aceste cereri sînt întemeiate. Într-adevăr, consumul de benzină pentru degresarea pieselor, în producție, este foarte mare. Dar la concluzia asta am ajuns noi, cei din chimie. Industria constructoare de mașini și industria în general nu ne-au înaintat la vreme o cerere expresă în acest sens. Așm și noi, din aceste opinii ale

oamenilor din producție, că unele întreprinderi folosesc solvenți din import. Dacă am fi avut o comandă fermă, la vreme, problema ar fi fost puțin acum rezolvată.

— În prezent, ce oferiți industriei, ca înlocuitori ai benzinei? — Deocamdată puțin. Și asta din motivele pe care le-am arătat. Combinatul petrochimic din Borzseci fabrică un solvent foarte bun — tricloretilena. A început de la o stație pilot și s-a ajuns azi la 7.000 tone anual. Constatăm că produsul are o largă desfacere, am luat măsuri ca în acest an să intre în funcțiune, la Rm. Vîlcea, o instalație mare de produși clorurată, cu o considerabilă capacitate anuală, în special tricloretilă și percloroetilă. Capacitatea instalației acestea va fi dublată pînă la finele cîincinzeului.

— Va satisface integral cererile Industriei noastre? — Fără îndoială. Se vor crea și posibilități pentru export.

— Care dintre solvenți va putea fi folosit, cu cea mai mare eficiență, la spălarea agregatelor și aparaturilor mai dificile — electrice, electrice etc.? — Tricloretilena și metilcloroformul. De primul s-a vorbit, în ceea ce privește metilcloroformul, aceasta este un produs și mai bun; foarte puțin toxic, spală excelent, consumul este mic. Am pus la punct o instalație pilot, prin valorificarea unor subproduse chimice și de anul viitor vom începe fabricarea industrială de metilcloroform, ajungînd după 1975 la zece milioane anual.

— Prețul de cost al acestor solvenți va fi mai mic sau mai mare față de cel al benzinei? — Ceva mai mare, și aici nu-l ceva în ordine. Organismul de stat pentru prețuri va trebui să reanalizeze situația. Oricum, chiar dîră prețul va fi puțin mai mare, eficiența economică tot incontestabilă rămîne, prin aceea că în loc de

patru litri de benzină folosiți la degresarea pieselor se va utiliza, de pildă, numai un litru de solvent. Economia este limpede.

— Ce pretenții aveți de la Industrie, în general? — Să-și precizeze de pe acum necesarul de solvenți pentru anul în curs, cîtă vreme nu încheiem alte tranzacții în afară. Și să accelereze ritmul introducerii solvenților, în producție, în loc de benzină, la degresare. Avem de acum posibilitatea să satisfacem într-o foarte mare măsură cererea de solvenți, mai ales după intrarea în funcțiune a instalației de la Rm. Vîlcea.

— Acesta este oferta Industriei chimice. Așteptăm punctul de vedere al ministerelor economice și al centrelor industriale.

DEZBATERILE CONTINUĂ Ștefan ZIDARIȚĂ

Din birou se văd mai greu combinele, tovarășe director!

În programul ministerului privind lucrările agricole de vară se prevede: „Pînă la 10 iunie a.c. se vor termina reparațiile la toate tractoarele și utilajele, care vor fi în campania de vară în județele din sud și vestul țării și pînă la 20 iunie, în celelalte județe”.

Cum se materializează această prevedere?

Tov. Constantin Băzăr, Inginerul-șef al trustului S.M.A. Brăila, ne informează că mai sînt de reparat 90 de combine C 1 și C 3, 6 combine C 12, 30 de prese de balotat și alte cîteva utilaje ajutoare. „Pînă la 15 iunie, sperăm să le punem la punct”. Deci, cu încredința Inginerului-șef al trustului și a organelor agricole de specialitate termenul stabilit de minister va fi depășit cu 5 zile.

Dar situația aceasta este, oare, identică cu realitatea de pe teren? Facem o confruntare la S.M.A. Viziru. La sediul trustului Inginerul-șef ne spune că aici mai sînt de reparat 15 combine C 1 și C 3. La fața locului am înțeles că din cele 15 combine D 103 2 tractoare, 3 prese de balotat nu sînt încă la punct. Cît de reală este „situația scripă”? Trustului S.M.A. Brăila? Este adevărat că mecanizatorii de la S.M.A. Viziru au fost antrenati la lucrări de desecare și înălțare a excesului de umiditate, dar dacă există o organizare rațională a muncii, situația ar fi fost cu totul altă. Spunem aceasta deoarece am înțeles mecanicii care, în loc să lucreze la reparații, bat drumul bazelor de aprovizionare. Or, de această treabă ar fi putut să se ocupe mai bine salariații de la celelalte servicii.

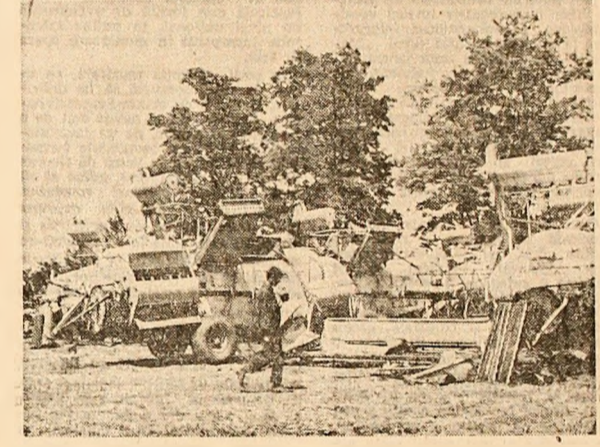
— Cînd se vor termina, totul, reparat la S.M.A. Viziru? — Mai devreme de 16 iunie în nici un caz, ne-a răspuns directorul, Ing. Petre Macarie.

— Deci încă o zi peste prevederile trustului județean S.M.A. și 6 zile peste cele ale ministerului.

ANCHETĂ PRIVIND PREGĂTIRILE PENTRU SECERIȘ ÎN JUDEȚELE BRĂILA ȘI BUZĂU

Situații asemănătoare am înțeles și la stațiunile Sutești și Cîiresu, unde mai sînt de reparat încă 20 de combine. În afară de necajurile în organizarea muncii, rămîndu-ne în urmă la reparații se datorează lipsa unor piese de schimb și materiale pe care baza de aprovizionare nu le poate procura. Trustul S.M.A. mai are nevoie de încă 180 de caucuri, 5.000 de șaburi pentru tobe și alte piese și materiale. Deci, în două direcții trebuie să acționeze trustul S.M.A. Brăila pentru terminarea reparațiilor: organizarea tehnică a muncii și aprovizionarea cu piese de schimb.

N. Grigore MĂRĂȘANU, corespondentul „Scintei”



Mecanizatorii de la secția S.M.A. Lanurile (Brăila) depun eforturi pentru repararea ultimelor combine

La 9 iunie, în stațiunile pentru mecanizarea agriculturii din județul Buzău mai erau de reparat 254 combine C 1 și C 3 și 144 prese de balotat. Referindu-se la această cantitate, directorul Trustului S.M.A. Ing. Gheorghiță Rîzea, spune: „Lucrările nu mai avansează. Azi, 12 iunie, ne întreprindem să mai rămăș de reparat 20 combine C 1 și C 3. Pînă la data de 15 iunie, întregul parc de combine va fi reparat și testat. Vor fi încheiate și verificările necesare. În stațiunile în care reparațiile sînt întrerupte am trimis mecanicii de atelier de la cele ce au terminat lucrările. Spre exemplu, 10 mecanici de la Balta Albă au plecat la Sîltu și alții 10 de la Ziduri la Săhăteni. Mutății au făcut și în cadrul diferitelor secții de mecanizare”.

Numai că între ceea ce se știe din cifre la trustul S.M.A. și situația din secțiile de mecanizare există deosebiri. Ne-am oprit marți dimineața la S.M.A. Mîhăilești. Din informațiile trustului de mecanizare rezultă că aici trebuie reparate 68 combine C 1, C 3 și C 12, directorul Traian Stancu a înfirmat datele respective, demonstrîndu-ne că planul de reparații cuprinde 69 combine, din care au mai rămas de reparat doar 8. (Acești S.M.A., într-o situație de la 1 iunie a.c. avea trecut în plan 61 combine). Nu se cunoaște cu exactitate care combine trebuie reparate sau care numai reparate. Deși termenul planificat al reparațiilor — ne spune Ing. T. Stancu, directorul S.M.A. Mîhăilești — s-a datorat atât prezenței însemnărilor porumbului, cît și lipsii pieselor de schimb. De la începutul lunii aprilie, Întreprinderea de aprovizionare nr. 10 Buzău nu a asigurat 17 reperi pentru combinele C 1 și C 3 și 15 reperi la presele de balotat pale.

— Într-o altă ocazie, „Nu ne lipsesc piesele de schimb pentru combinele C 1 și C 3”, spune hotărît tov. director al trustului de mecanizare, Ing. Gheorghiță Rîzea. Aceste afirmații contradictorii, ca și locul de alocării din planul de reparații reflectă o seamă de deficiențe organizatorice. Încercînd de la trust și terminînd cu secțiile de mecanizare.

Optimismul conducătorii trustului S.M.A. privind încheierea pînă la 15 iunie a reparațiilor vrem să-l împărțim și noi. Dar în condițiile cînd unele stațiuni ca Cîslău, Găbișani, Padina, Rm. Sărat, Smeeni și altele mai au aproape 40 la sută din parc reparații, cînd de aproape două luni piesele de schimb necesare nu au venit, e greu de crezut că totul va fi rezolvat în două zile.

Mihail BAZU, corespondentul „Scintei”

N-au plantat, în ziua aceea, atîta tutun cît s-a fumat la sediul cooperativei

„Pînă la sfîrșitul săptămînii terminăm plantatul tutunului. Pentru diriziere trebuie totuși să criticăm unitățile rămase în urmă”. Cîta dreptate are inginerul Iosif Boeriu, director adjunct al direcției generale a agriculturii din județul Ialomița, nu mai e nevoie să demonstrăm. La 11 iunie (termenul limită de plantare a tutunului era 20 mai), situația operativă înregistra 340 hectare neplantați — 18 la sută din suprafața prevăzută. Dar numai cu un stop de autoritate, mare lucru nu se poate face. Desi am primit asigurări că „s-au luat toate măsurile”, la cooperativa agricolă de producție din comuna Amara, care în ziua de 12 iunie mai avea de plantat 27 de hectare, au ieșit la cîmp numai 11 oameni, și aceștia abia la 10 dimineața. Dacă socotim că fiecare hectare a tutunului era numai 11. La sediul cooperativei s-a luat mai mult tutun decît s-a plantat în cîmp. Sînt situații care reclamă participa-

rea tuturor la o anumită acțiune, fie că e vorba de desecări, de înțreținerea culturilor, recoltat sau alte lucrări. Notăm săptămîna trecută că la cooperativa agricolă din comuna Scintea, cînd a fost nevoie, tot satul și funcționarii și ceilalți salariați au ieșit la prîsăritul seciei de zahăr. Și astfel de exemple se mai pot da. De ce nu s-a procedat la fel și la Amara?

— Mult rămase în urmă sînt lucrările la cooperativa din Lupșanu, care a plantat 8 hectare din 30. Cioabă 2 din 15. Dor Măruș 15 din 30. Înfrățirea 3 din 5 etc. În fiecare unitate există posibilități suficiente de a se realiza în scurt timp plantările pe întreaga suprafață prevăzută. Exemplul cooperativei din Iazu, unde au participat la plantatul tutunului 180 de cooperatori, trebuie urmat de toate unitățile.

Lucian CIUBOTARU, corespondentul „Scintei”

„ACȚIUNEA C” — construcțiile de locuințe

O lună mare cît un trimestru

- CUVINTUL CONSTRUCTORILOR DIN CAPITALĂ: PESTE 4800 DE APARTAMENTE „LA CHEIE” ÎN LUNA IUNIE! • „SECRETUL” CELOR DE LA I.C.M. 1 POATE FI AL TUTUROR • DUPĂ MUNCA ȘI RĂSPLATĂ — PREMIERA ECHIPELOR CU REZULTATE EXCEPȚIONALE

Impresionant de mare Sugerînd constructorilor maiștrilor și inginerilor să preia această metodă — scruți după grafice paralele pe toate sanțierele — ziarul nostru va informa săptămîna viitoare asupra eoului pe care l-a avut această propunere. În perioada 4-11 iunie

rațiilor care reușese să reducă timpul stabilit pe bloc în graficul de lucru al macaralei. „Statul major” al constructorilor a recomandat ca aceste două măsuri să fie aplicate neîntîrziat pe toate sanțierele. Dar, cum eie toată lumea, legea constructorilor

tră că blocurile nu se pot da în folosință pe... porțiuni. Spunem aceasta întrucît analiza din ultima săptămîna de comandament a criticat cîteva deficiențe de neîndeșin în coordonarea și colaborarea dintre antreprenorul general (centrala constructorilor) și subantreprize. De pildă, deși

analizeze în această săptămîna situația din fabrică — să ducă la sincronizarea capacității de producție de la „Progresul” cu necesitățile sanțierelor. O mai bună coordonare se cere făcută și între forțele întreprinderii de utilaje de transport (I.U.T.) și cele ale constructorilor.

constituite în blocuri cu 4 pînă la 17 etaje, n-a fost coordonat cu forțele conducătorilor și monturii de ascensoare (Întreprinderea de construcții și montaj ascensoare). Iar cum se caută soluții — și trebuie să se găsească, dar nu prin retragerea a o parte din montorii de ascensoare aflați în județe, pentru că ei acolo se construiesc și acolo trebuie date în folosință, la timp, apartamentele. ...Acestora ar fi, pe scurt, cîteva dintre principalele probleme pe care le-a așut în discuție săptămîna trecută și a se rezolva în timp. Ea a fost marcată, la mijlocul ei, și de o analiză a secretariatului comitetului municipal de partid. Concluziile acestea s-au răsfrînt în mod pozitiv asupra activității și a spiritului. Ea a fost se cere acum, în primul rînd, este adoptarea de urgență a unor măsuri pentru corectarea neajunsurilor semnalate în domeniul coordonării și colaborării între antreprenorul general și diferitele subantreprize. Măsurile pe care, de fapt, comandamentul constructorilor din Capitală a și început să le inițieze chiar din respectiva săptămîna și despre eficiența cărora vom vorbi în viitorul articol.

Constantin PRIESCU

Activitatea din ultima săptămîna a comandamentului constructorilor din Capitală a fost dominată de trei probleme: analiza stațiilor fizice ale blocurilor cu termen de predare în luna iunie; măsura pentru îmbunătățirea activității utilajelor grele; programul de montare a lifturilor. Nu întîmplător, după cum vom vedea, au fost considerate prioritare aceste probleme. Planul pe luna iunie, stabilit de comitetul municipal de partid, prevede terminarea și predarea către beneficiarii a peste 4.800 de apartamente — cea mai mare număr prevăzută a fi predată pînă acum într-o singură lună de construcții bucureștene. Îndeplinirea acestui obiectiv reprezintă, pentru toți factorii angajați în „Acțiunea C” — construcțiile de locuințe — un adevărat examen. De ce? În primul rînd, pentru că numai prin construirea acestui număr de apartamente se asigură realizarea și depășirea planului pe primul trimestru; în al doilea rînd, prin realizarea unor asemenea volum se asigură intrarea în ritmul necesar îndeplinirii integrale a planului pe 1973; în al treilea rînd, se creează condiții pentru pregătirea mai atentă a frontului de lucru al anu-

Vizita președintelui Republicii Volta Superioară, general Sangoulé Lamizana, în județul Brașov

(Urmare din pag. 1)

teresează, de asemenea, de prelu-... De la uzina de traciare, coloana...

La amiază, președintele Comite-... Salutând cu acest prilej pe pre-

Discuțiile purtate cu președin-... În cuvântul său, președintele

La sosire, oaspeții sînt salutați... Încheierea vizitei, președin-

La sosire, oaspeții sînt salutați... Încheierea vizitei, președin-

și un mare privilegiu, la care ni-... Tîrziu, se bucură pe plan ex-

și un mare privilegiu, la care ni-... Tîrziu, se bucură pe plan ex-

și un mare privilegiu, la care ni-... Tîrziu, se bucură pe plan ex-

și un mare privilegiu, la care ni-... Tîrziu, se bucură pe plan ex-

și un mare privilegiu, la care ni-... Tîrziu, se bucură pe plan ex-

cu deosebită cordalitate de prima-... Prezidentul Lamizana și sînt

cu deosebită cordalitate de prima-... Prezidentul Lamizana și sînt

cu deosebită cordalitate de prima-... Prezidentul Lamizana și sînt

cu deosebită cordalitate de prima-... Prezidentul Lamizana și sînt

cu deosebită cordalitate de prima-... Prezidentul Lamizana și sînt

Excelenței Sale Domnului NICOLAE CEAUȘESCU... BUCUREȘTI

Excelenței Sale Domnului NICOLAE CEAUȘESCU... BUCUREȘTI

PRIMIRE LA CONSILIUL DE MINISTRI... Vicepreședintele Consiliului de

Vizitele delegației parlamentare indoneziane

Delegația parlamentară indoneziană... Seara, ambasadorul Republicii

DIN TĂRILE SOCIALISTE Știința în producție R. D. GERMANĂ... Știința este un factor important al

TELEGRAME EXTERNE

VIZITA DELEGAȚIEI ACADEMIEI „ȘTEFAN GHEORGHIU”... PHENIAN 13 (Agerpres).

CAMBODGIA

Un mesaj al primului ministru al G.R.U.N.C. PEKIN 13 (Agerpres).

În legătură cu cea de-a X-a ediție a Festivalului mondial

al tineretului și studenților Conferință de presă la ambasada R. D. Germană

În Editura politică a apărut revista: „PROBLEME ALE PACII ȘI SOCIALISMULUI”

Cronica zilei

Miercuri a sosit în Capitală dr. Abdoul Fatah Zaki... Seara, ambasadorul Republicii

DIVERSIFICAREA SERVICIILOR CĂTRE POPULAȚIE

În afară de gama largă de produse pe care le realizează... Manole CORCACI

„LUMEA”

Din sumar, reținem un amplu comentariu pe marginea vizitei președintelui Voltei Superioare...

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

FOTBAL: ETAPA A XXVIII-A

Universitatea Craiova (ieri, 2-0 acasă) își păstrează poziția de lider... CLASAMENTUL

REZULTATE TEHNICE

- UNIVERSITATEA CLUJ - DINAMO 1-5 (0-1). Au marcat: Nuoveller Radu (min. 42), Dumitrache (min. 49), Lucescu (min. 62, 70 și 74)...

DOUĂ BAZINE DE ÎNOT LA CIMPIA TURZII

CLUJ (Correspondenții „Științei”). Alexandru Muresan... Încheierea vizitei, președin-

LOTERIA ÎN OBIECTE O NOUĂ TRAGERE LA 24 Iunie 1973

Administrația de Stat Loto Pronoport organizază la 24 Iunie 1973 o nouă trageră a loteriei în obiecte... Ca și la precedentele trageri

Campionatele europene de haltere

În ziua a treia a campionatelor europene de haltere, care se desfășoară în aceste zile la Madrid...

În citeva rinduri

În orașul Bistrița - ne-a comunicat corespondenții noștri, Ion Anzhel - de terenurile complexului sportiv „Progresul” continuă turneul final al campionatului republican de handbal al juniorilor...

