

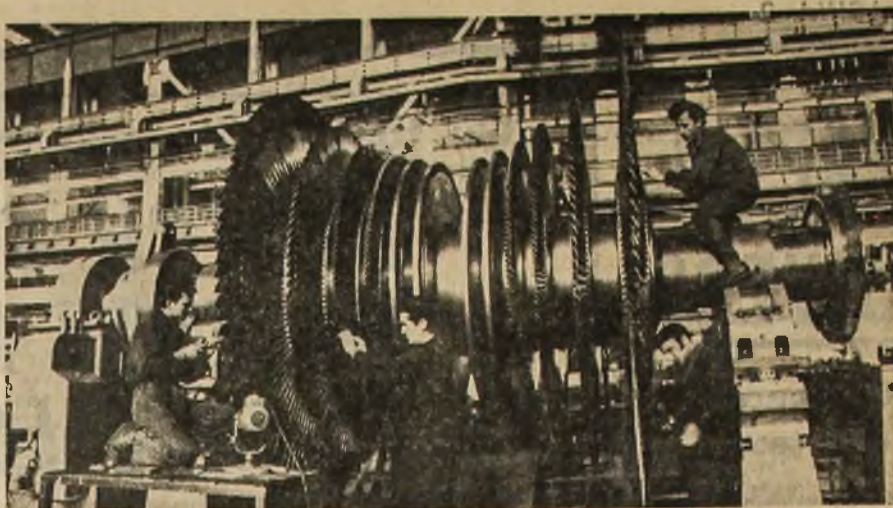
# Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLIII Nr. 9685

Joi 8 noiembrie 1973

6 PAGINI — 30 BANI



Întreprinderea de mașini grele din București — unitate industrială recunoscută pentru calitatea înaltă a produselor pe care le realizează. În fotografie: echipa de lăcătuși condusă de Ion Rădulescu, verificând paletele rotorului pentru turbina de 330 MW. Foto: S. Cristian

**In atenția opiniei publice — un imperativ economic:**

## UTILIZAREA RAȚIONALĂ A COMBUSTIBILULUI ȘI ENERGIEI ELECTRICE

Este bine cunoscută grija de care partidul și statul nostru a acordat dezvoltării bazei energetice a țării, creșterii în ritm susținut a producției de energie electrică, de combustibil. Dezvoltarea energiei în toate componentele sale constituie o necesitate vitală, are o maximă însemnătate pentru economia modernă. Ca rezultat al politicii consecvente duse în acest domeniu, economia națională dispune astăzi de o puternică bază producătoare de energie electrică și combustibil. Toate acestea presupun însă investiții tot mai mari de un an la altul, iar resursele naturale — după cum se știe — nu sînt inepuizabile. Nu este greu de demonstrat că ponderea investițiilor în domeniul energiei depășește cu mult eforturile pentru

dezvoltarea altor ramuri — nu mai puțin importante — ale economiei naționale. Dar fără energie nu este de conceput progresul economic, atât de ce pentru dezvoltarea acestui sector statul face mari eforturi. Și rezultatele, desi spectaculoase (la sfîrșitul anului trecut s-a produs de peste 20 de ori mai multă energie electrică decît în 1950), cer să fie amplificate. Creșterea, în ritm rapid a tuturor ramurilor economice, a transporturilor, a industriei chimice ne pune astăzi în situația de a importa petrol. Dar pe piața mondială — așa cum reiese din stirile publicate — petrolul este tot mai puțin disponibil. Preturile cresc, numeroase guverne au trecut la măsuri severe de rationalizare a consumului.

Conducerea partidului nostru a întreprins și întreprinde în continuare eforturi deosebite pentru a satisface cerințele țării în acest sens, alături de activitatea industrială, cit și a celui casnic-edilitar. În 1973, bunăoară, producția de energie electrică va fi de circa 28 de ori mai mare comparativ cu cea realizată în 1950. Dar oare creșterea potențialului energetic este singura problemă care trebuie să ne preocupe? Calculăm necesarul, facem noi investiții, construim noi centrale. Este aceasta o gândire economică științifică fundamentată? Da, dar numai în măsura în care vom calcula cu aceeași rigurozitate și consumurile, vom măsura gospodărește eficacitatea fiecărui kilowatt-ora, fiecărui litru de benzină consumat într-o uzină, într-un vehicul

sau într-o locuință. Și dacă am face acest calcul fiecare dintre noi, la locul de muncă sau în propria locuință, vom constata poate cu uimire că consumurile noastre sînt mult mai ridicate decît ale altor țări. Oțelul nostru, aluminiul nostru cer mai mulți kilowați-ora pentru fiecare tonă produsă. Pe șosele se arde mai multă benzină. Ce este de făcut? Oricite măsuri s-ar lua, dacă fiecare dintre noi nu vom da dovadă de mai multă preocupare și răspundere pentru aducerea acestor consumuri la un nivel rațional, rezultatele vor continua să fie departe de cele necesare. De aici, apelul — atât de limpede și de frecvent formulat — al se-

(Continuare în pag. a III-a)

**Economia națională, viața noastră de fiecare zi cer consumuri mereu sporite de energie electrică, de combustibil. Petrolul, gazul metan, toate resursele de energie sînt bunuri prețioase ale întregului popor.**

### CETĂȚENE!

**La locul tău de muncă, în locuința ta, luptă pentru economisirea acestor bunuri, combate risipa, contribuie în acest fel la progresul economiei naționale, la propria ta prosperitate!**

### IN REȚEAUA COOPERĂȚIEI MEȘTEȘUGĂREȘTI

## Acțiuni organizatorice și educative binevenite

Convorbire cu tovarășul Florian DĂNĂLACHE, președintele Uniunii Centrale a Cooperativelor Meșteșugărești

Rețeaua cooperăției meșteșugărești cunoaște o dezvoltare tot mai accentuată. În orașe și municipii, în noile cartiere, odată cu dezvoltarea urbanistică a localităților, cu apariția unor noi solicitări din partea populației, se creează necesitatea completării dotărilor utilitare cu unități de servicii curente, în rîndul acestora aflîndu-se și atelierelor de comandă și reparării ale cooperăției meșteșugărești. Desigur, în paralel cu dezvoltarea teritorială a acestei rețele de unități — care cuprind în prezent peste 100 000 de meseriași — se impune și găsirea unor noi forme, mai eficiente de control asupra calității serviciilor unor noi forme, mai eficiente de control asupra calității serviciilor oferite populației, pentru preîntîmpinarea neajurilor neajunsuri și necesităților. De asemenea, în relațiile lor cu publicul, cu clientela, meșteșugarii cooperativi sînt datori să aibă o comportare corectă, demnă, civilizată — și trebuie să recunoaștem, majoritatea lor au o asemenea comportare.

Întrucît în ideea cunoașterii exacte și concrete a situației, pentru a putea fi întronat peste tot spiritul de disciplină, iar etica nouă să caracterizeze pe toți lucrătorii, unitățile de servicii publice ale cooperăției meșteșugărești au fost supuse recent unor largi acțiuni de control — în urma cărora Comitetul executiv al UCECOM a stabilit o serie de măsuri organizatorice și educative binevenite. În legătură cu sensul acestor acțiuni, cu modul concret de transpunere a lor în viață, am avut convorbirea de față.

— Pentru început, tovarășe președinte, am dori să aflăm ce are de cuprindere a avut acțiunea de control declanșată de UCECOM și în ce mod s-a desfășurat ea?

— Analizînd unele abateri ale lucrătorilor din sectorul cooperăției meșteșugărești, Comitetul executiv al UCECOM a hotărît organizarea unui control cu caracter larg, care să cuprindă unități de servicii publice de toate profilele și din toate județele țării; au fost antrenate în acest sens cadre tehnice economice și ingineriști din aparatul UCECOM, al uniunilor județene și din cooperativă, sprijinite de un număr însemnat de activități de partid. Precizez din capul locului că acțiunea respectivă n-a fost rezultatul unor factori conjuncturali, de moment, necesitatea ei fiind reclamată de o situație necorespunzătoare ce dăunau de mai multă vreme în unele unități de servicii publice din cooperăția meșteșugărească.

— Ce constatări au fost făcute de această acțiune?

— Din păcate, mai grave decît ne închipuim, au fost constatați de oameni, aplicării eronate de tarife, încălcări nejustificate la plată, nerecunoașterea disciplinei financiare, lipsă

(Continuare în pag. a II-a)



Vedere din Piatra Neamț

De la Cîmpa la Uricani — mergînd prin Jiet și Lonea, Petrița și Petroșani, Livezeni și Iscroni, Vulcan, Păroșeni și Lupeni — mizeria așezărilor de altădată își transmit astăzi zîmbetele prin ferestrele etajelor zece ale blocurilor noi; pe 60 de kilometri s-au cantonat definitiv contingentele urbane. Este imaginea în oglindă a ceea ce se petrece jos, în subteran. Obiect și subiect al muncii minerilor în socialism. Reflectare în lăcătura cărbunelui al saltului de la cele abia 2 milioane tone, extrase anual cu trei decenii în urmă, la cele peste 8 milioane de tone — planul de stat al Văii Jiului pe anul în curs.

Cifre. Sînt și altele. Majoritatea vorbesc despre modificări spectaculoase ale standardului de viață. Tendința: din bun în mai bun. Eram o Vale a Jiului în cifre: ația oameni — bărbați, femei; ația copii, și școli, și cinematografe, și apartamente, piețe, magazine, televizoare, aparatură electronică, spitale, creșe, cantine. Cifre.

Cifre. De data aceasta nu ne-au interesat. Pot fi consultate în orice anuar statistic de la noi. Am preferat Valea Jiului cea de dincolo de cifre. Un timp am discutat cu Ion Vîlc. De 16 ani comandă urcările și coboririle colivelor în galeriile și abatalele de la Lupeni. Cu oameni. Cu materiale de mină. Cu cărbuni. Este pri-

mul care știe sus, la zi, cît și cum a dat cărbune fiecare sector. Sub ochii lui izvorăsc zilnic sutele de tone de hule. Nu există miner pe care să nu-l cunoască. Mai ales după înfățișare...

— Azi n-a lipsit nimic. Sînt toți jos, la sut, de la ora 6. De obicei, sectoarele II și V dau cărbune cam la

portat. În adevărata Vale a Jiului. Întîlnire cu Constantin Rînceanu, cel care măsoară gazele și debitele la sectorul IV.

— Am fost unde a bătut Balin gîturile pentru puscare. Erau pinze de metan între 2 și 5 la sută. Am mărșit debitul de aer. Nu-i nici un pericol, puteți merge. Noroc bun!

este sau că a fost mare fotbalist...

După o oră și jumătate am întîlnit primii oameni: Ion Megheșan, Mircea Rădulescu și Ion Feșbean. Surtu și ale altora, tot mineri, vizează tocmai ușurarea muncii, obținerea de economii, Minerii din Lupeni știu că, așa cum trecut a fost înlocuit cu benzile transportoare, așa cum gîmăcoșul și fistul au fost eliminate de picamere, tot așa o să dispară și lopata. Oamenii știu și au încredere că mașinile le vor îmbunătăți și mai mult condițiile de muncă.

Știu și au încredere pentru că au văzut cu ochii lor, chiar aici, pe Vale, ce înseamnă mecanizare. Au văzut la Lonea mașinile cu cabluri multiple și șchip. Au văzut perforatoarele rotative, de trei ori mai eficiente decît perforatoarele cu percuție; echipamentele moderne de susținere, cu stilpi hidraulici și tavanul elastic. Au văzut că în Valea Jiului 17 abatale frontale folosesc aceste instalații cu o lungime totală de 1.500 metri. Au văzut că încărcarea manuală, cea mai grea și mai istovitoare dintre operațiile mineritului, a început să fie eliminată.

— La Lupeni sînt încă destule astfel de locuri de muncă, dar oamenii știu că

80-100 de kilograme — să le spargă cu ciocanul pneumatic și să le încarce în vagonete. Plan pentru fiecare: 10 vagonete încărcate cu lopata. Un vagonet are 1000 de kilograme. Comunistul Megheșan încarcă zilnic 12-13 vagonete. O lopată plină cu cărbune cîntărește 15 kilograme. Una cu sticlă: 18 kilograme. Pentru fiecare vagonet — 700 de lopeți. Pentru 13 vagonete — 9100!

— La Lupeni sînt încă destule astfel de locuri de muncă, dar oamenii știu că

— La Lupeni sînt încă destule astfel de locuri de muncă, dar oamenii știu că

## Atestarea elevilor într-o meserie — un câștig al școlii și al societății

**Produce noi și reproiectate în valoare de 15 miliarde lei**

**Bilanțul acțiunii de reînnoire a producției în întreprinderile Capitalei**

La 15 miliarde lei se cifrează valoarea produselor noi și reproiectate realizate anul acesta, în perioada ianuarie-octombrie, de către unitățile economice ale Capitalei. Datorită acțiunilor susținute, întreprinse în scopul înnoirii producției, rezultatele înregistrate sînt cu mult superioare celor din anul trecut. În multe întreprinderi bucureștene, indicatorul produselor noi și reproiectate deține ponderi precumpănitoare în cadrul producției globale. Astfel, la fabrica de încălzăminte „Progresul”, produsele noi și reproiectate reprezintă 82,9 la sută din volumul producției, la Electromagnetica, 56,8 la sută, în cadrul întreprinderii de cînescopie — 65,8 la sută, la Postăveștii Români — 77,4 la sută. Printre produsele puse la dispoziția economiei naționale, grație preocupărilor permanente pentru îmbogățirea gamei sortimentale, se impun a fi amintite: calculatorul electronic de birou Felix GE 126, cu performanțe la nivel mondial, turbina de abur de condensatie de 330 MW, care se află în curs de instalare la termocentrala Rovinari, macarura turn cu autoricădere de 125 TFM, circuitele integrate SFC 451 HP și altele.

(Agerpres)

În iureșul eforturilor de a școlii, al pregătirii pentru bacalaureat, pentru concursurile de admitere în facultăți sau licee, momentul atestării în meserie — la încheierea activității tehnico-productive — a absolvenților ultimei clase a liceului și școlii generale a trecut aproape neobservat. Semnificațiile sale educative și valorice s-au pregătite tineretului școlar pentru muncă și viață fac însă deosebit de utilă o revizuire la acest eveniment, o discuție asupra desfășurării sale în perspectiva edițiilor viitoare.

În ultimele zile ale anului școlar 1972-1973, în atelierul școlii din numeroase licee de cultură generală și școlii generale sau chiar direct în întreprinderile care le patronază, absolvenții ultimei clase s-au prezentat la un fel de examen de verificare a pregătirii profesionale, în fața unei comisiuni formate din reprezentanți ai școlii și ai întreprinderii respective. Rezultatele: mai mult decît îmbucurătoare! În municipiul București, de exemplu, 7000 de absolvenți au primit atestatul de calificare într-o meserie. De la liceul „I. L. Caragiale”, tot cei 274 de absolvenți prezenți la examen au fost atestați în meserii ca: lăcătușerie construcții metalice, lăcătușerie electrică, strungărie, odăci cu invitația întreprinderii „Automator” — patroana liceului — către noi atestați de a lucra, dacă doresc, în secțiile sale. Absolvenții clasei speciale de chimie de la liceul „Gh. Lazăr” au obținut atestarea de la reprezentanții Uzinelor Chimice Române în meseria de laborant chimist, cu calificativul „bine” și „tr. bine” (doar 6 au obținut „suficient”), iar mai mulți absolvenți din anul IV G și H, care au dat examen cu specialitate de la întreprinderea „Luceafărul”, au obținut calificarea în specialitatea profesională asemănătoare cu a unor tineri care s-au pregătit în întreprinderea respectivă prin ucenicie la locul de muncă.

Știu și au încredere pentru că au văzut cu ochii lor, chiar aici, pe Vale, ce înseamnă mecanizare. Au văzut la Lonea mașinile cu cabluri multiple și șchip. Au văzut perforatoarele rotative, de trei ori mai eficiente decît perforatoarele cu percuție; echipamentele moderne de susținere, cu stilpi hidraulici și tavanul elastic. Au văzut că în Valea Jiului 17 abatale frontale folosesc aceste instalații cu o lungime totală de 1.500 metri. Au văzut că încărcarea manuală, cea mai grea și mai istovitoare dintre operațiile mineritului, a început să fie eliminată.

— La Lupeni sînt încă destule astfel de locuri de muncă, dar oamenii știu că

— La Lupeni sînt încă destule astfel de locuri de muncă, dar oamenii știu că

— La Lupeni sînt încă destule astfel de locuri de muncă, dar oamenii știu că

— La Lupeni sînt încă destule astfel de locuri de muncă, dar oamenii știu că

**Mircea BUNEA Sabin IONESCU**  
(Continuare în pag. a V-a)

cea, seful biroului învățămînt de la Uzina de mecanică din Sînală, ne relatează într-o amănunțită și interesantă scrisoare, „Datorită unei bune organizări a practicii în producție a elevilor, cu concursul conducătorilor uzinei, am putut prezenta în fața comisiei tehnice de încadrare și promovare a muncitorilor din uzină 10 absolvenți ai clasei a X-a a școlii generale și 20 de absolvenți ai anului IV de liceu. Cu legitimitate mîndrie trebuie să arătăm că absolvenții noștri care, să mărturisim, ne-au dat emoții la acest „examen al vieții”, s-au comportat la înălțimea așteptărilor noastre și din 30 de candidați au reușit 30 la examenul de atestare.”

În ce a constat, de fapt, experiența bună a organizării practice la care se referea semnatarul scrisorii? Să le dăm din nou cuvîntul: „În clasele VII-VIII, cînd se învață a.b.c.-ul meseriei, instruirea practică se desfășoară în atelierul școlii, cu maestrul și instructorii; în clasele IX-a și X-a elevii merg în uzină să lucreze două zile pe săptămînă — în vederea unei calificări. În anul I-III de liceu, în măsura posibilităților, elevii sînt fixați la locuri de muncă în uzină, alături de muncitorii. În meseria bine stabilită de la început. În anul IV, elevii trec prin secțiile mai importante, lucrează și în meseriile adiacente, ca și la finalizarea

Florica DINULESCU

(Continuare în pag. a IV-a)

### S-a terminat recoltatul strugurilor

Culesul viilor s-a încheiat. Potrivit evaluărilor, recolta de struguri din acest an este de peste 60 000 vagoane, superioară mediei din anii 1971-1972. Ea este, de asemenea, superioară anilor precedenți și sub raport calitativ. Pielele au fost astfel mai bine aprovizionate cu struguri, iar combinatele și centrele de vinificație au lucrat din plin, realizînd o producție de vin cu peste 3 500 vagoane mai mare față de prevederi. Pentru a putea să valorifice și să conserve producția sporită de vinuri, anul acesta capacitatea de vinificare s-a mărit cu peste 7 000 vagoane, iar cea de depozitare cu 2 800 vagoane. Semne bune se anunță pentru anii viitori. Întrucît plantațiile de vii s-au extins, patrimoniul viticol depășind acum 298 700 ha, mai mult de jumătate fiind plantații tinere, cu soiuri valoroase realizate în perioada ultimului deceniu.

(Agerpres)

### Bilanțul muncii patriotice a elevilor și studenților la strînsul recoltei

În toamna acestui an, sute de mii de elevi și studenți din întreaga țară au participat, ca și în așii ani, la strîngerea recoltei. În lunile septembrie și octombrie ei au strîns de pe cîmp peste 665 000 tone de legume și fructe, 334 000 tone sfeclă de zahăr, 158 000 tone de furaje, însoțind, concomitent, 314 000 tone de cartofi pentru iarnă.

Alți 30 000 de tineri au fost prezenți pe diferite șantiere din țară, participînd voluntar la lucrările de construcții. În aceste acțiuni s-au deosebit, prin rezultatele lor, tinerii din județele Arad, Alba, Bihor, Maramureș, Brașov, Teleorman și cel din municipiul București.

După cum informază Comitetul Central al Uniunii Tineretului Comunist, lucrările efectuate prin munca patriotică a tineretului în lunile septembrie și octombrie au fost evaluate la suma de 94 000 000 lei.

(Agerpres)



# FAPTUL DIVERS

## Comoara din taxi

S-a întâmplat în orașul Cluj. Intr-una din zile, un pasager, raras necunoscut, a oprit un taxi. La volan — conducătorul auto Timar Francisc. Așezându-se pe fotoliul din spate, pasagerul descoperă lângă el o portă. Într-o clipă, el dădea o privire la destinatar, s-a văzut mai departe de drum. A văzut să fie posibil? A încercat să-l găsească pe Timar Francisc. În schimb, a găsit un act. În schimb, conținea câteva bijuterii și pietre prețioase, de mare valoare. O adeverință comoră de care T.F. a predat-o imediat organelor de miliție. În scurt timp a fost identificat și răscumpărat. Era cetățean canadian Kovacs Abrhany care beneficiase cu puțin timp în urmă de serviciile taximetristului. De prisos să mai spunem că soferul de pe taxi a fost felicitat cu caldură pentru fapta sa.

## Dincolo de parcare interzisă...

Vasile Pavel, mecanic la S.M.A. Târnăveni (Baia), obișnuie să parcheze tractorul acasă. Nimeni, nici chiar cei din conducerea stațiunii, nu bănuia că era „secretul” acestei încălcări a legii. Aceasta, până într-o zi când a aflat că, de fapt, aducând tractorul acasă, V.P. nu dormea. Colindă în timpul nopții pe la scările de mecanizare din apropiere. Dar nu în schimb de experiență, ci pentru a colecționa diferite piese de schimb. Ultima piesă furată a fost un acumulator de tractor de la ferma Corbasa a I.A.S. Sasca. Merind pe urmele colecționarului, organele de control au găsit acasă la V.P. o remorcă de piese de schimb. Chiar și o bandă transportoare. Cu alte cuvinte, cărașe acasă aproape o întreagă stațiune de mecanizare. Lăpșă doar tractorul și cel care aveau sarcina să păzească avuții stațiunii.

## La 90 de ani

Eveniment sărbătorit în viața liceului „Spiru C. Haret” din Tulcea. În această toamnă, venerabila școală tulceană împlinește frumoasa vârstă de 90 de ani. Cu acest prilej, în zilele de 10 și 11 noiembrie, absolvenții săi, respșiți în întreaga țară, și-au dat întâlnire în clasele în care au învățat cu ani în urmă. O întâlnire colecolă care, dincolo de caracterul ei festiv, mărește și înzestă funcțiile de care se va dezvolta școala. Deocamdată, profesorii au scos cataloagele din arhivă, așteptând ca, la apel, tot mai mulți să spună: „Prezent”!

## Definitiv — pieton!

Intr-una din nopțile trecute, Anacid Pop, conducătorul autocomioanei 21-BN-367, avea de efectuat o cursă urgentă. Dar în loc să se urce la volan s-a luat cu zăbova pe lângă un alambic în plină funcțiune și a început să „guste” pe înălțimi la trăsătură. Spre zori, pe la ora 4, după ce a bătut pînă a spart paharele, Anacid Pop a pornit la drum cu autovehiculul, angajându-se într-o gonă primăvorașă. Dacă autocomioneta nu a avut soarta paharelor prefăcute în tândări, această se datorează intervenției prompte a unui echipaj al serviciului circulație, care patrula prin comuna Nimigea. Urmarea? A.P. a tratat definitiv pe dreptul și poate să zică merul că s-a întâmplat așa!

## Cazanul și bioxidul de carbon

S-a întâmplat la baza de vinificație Smirna din cadrul întreprinderii vici și vinului Ialomita. Intr-o seară, în timp ce curăța borhotul de pe fundul cazanului de fabricat tuică, muncitorul Stelian Stancu, intoxicat cu bioxid de carbon, a amestecat și a căzut în interiorul acestuia. Văzînd cele întâmplate, muncitorul Ioan Sisu a intrat în cazan pentru să-l salveze. În stare de inconștiență, alături de colegul său. După câteva minute, seful bazei, împreună cu alți muncitori, au reușit să-l scoată afară pe amindoi. St. Stancu a fost salvat, dar în incert din viață. În prezent, organele de resort cercetează împrejurările care au dus la acest tragic accident, evitabil în condițiile respectării normelor de protecție a muncii.

Rubrică redactată de Dumitru TIRCOB Gheorghe DAVID și colaboranții „Scintei”

## Cu toate mijloacele muncii politice de masă

# PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ECONOMICE LA FIECARE LOC DE MUNCĂ

**In spirit gospodăresc.** Inițiativa „Contul de economii al grupelor sindicale”, inițiativă se aplică și la întreprinderile textile din Arad, avînd drept scop dezvoltarea spiritului gospodăresc și al responsabilității oamenilor pentru folosirea judicioasă a mijloacelor materiale. Lunar, în ficile unui cazier se înscriu cantitățile de materiale folosite și consumurile specifice admise, respectiv economiile realizate de membrii fiecărei grupe sindicale din întreprindere. Pe baza acestor cifre, sistate pe panouri, la locurile de muncă, se analizează periodic consumurile de materiale, agitătorii popularizează frumuseții în gospodăriile muncitorilor și a materialelor, contribuie la crearea unei puternice opinii împotriva risipitorilor. Ca urmare a aplicării acestei inițiative, grupele sindicale din întreprinderea a rădoană au înscris în contul de economii numai în nouă luni din an, aproape 900 000 lei, aducînd o contribuție notabilă la realizarea sarcinilor de plan înainte de termen.

sînt în cursa de materializare. Acestea se referă în special la creșterea productivității muncii, îmbunătățirea calității produselor. În general la sporirea eficienței întregii activități economice. Valorice, rezultatul aplicării inițiativei se concretizează în reducerea cu 50 la sută a rebuturilor, iar la o singură fază de lucru productivitatea muncii a crescut cu 508 lei pe cap de salariat. Privitiv unii calculi sumar, pe primele 8 luni ale acestui an, eficiența economică

ancheta reușeste, prin imagini sugestive, prin texte vii și interesante, să prezinte experiența pozitivă acumulată pe unele gantere. Totodată, se critică rămășițele în urmă, cauzate de neglijență; pe cele două pagini-afis ale foto-anchetei sînt prezentate de pildă, nu mai puțin de 13 fotografii de pe gantere cum sînt cele ale întreprinderilor „Independența” și „Dumbrava” Sibiu, „Automecanica” Sibiu, „Medias” și altele, vizînd folosirea neratională a for-

fecu pondere mare în producție. În scopul traducerii în viață a angajamentului cele 8 organizații de partid au cerut muncitorilor să fie cu toții exemple demne de urmat. Florian Cărmăzaru și Ion Stroe se dovedesc nu numai neîntrecuți în trasarea și deblirarea tabelului necesare confecționării podurilor metalice de cale ferată, gîndind fiecare bucatela de metal o întrebuintare rațională în produsul final, ci și agitații cu o intensă activitate. Ion D. Marin și

ceputul anului au fost economiste 150 tone de metal și cîntăți de energie electrică.

**Gheorghe CIRȘTEA**, corespondentul „Scintei”

## Stația de radio-amplificare a Uzinei de rulant din Brăso

stațiunea unul dintre instrumentele politice de masă cele mai eficiente, cu un mare aport la dezvoltarea răspunderii revoluționare față de realizarea și depășirea planului de producție. Recent, pe marginea scrisorii adresate de tovarășii Nicolae Ceaușescu primilor secretari ai comitetelor județene de partid, la stația de radio-amplificare a fost prezentată expunerea „O importantă sarcină de partid pentru constructorii de mașini”, susținută cu exemple din uzină. Ca tribut la experiența înaltă, stația contribuie la răspîndirea celor mai noi și eficiente metode de organizare a producției; maestrul Vasile Ungureanu, din secția de rectificări, a vorbit despre munca colectivă pentru ridicarea nivelului calitativ al producției; inginerul Victor Dragoman a vorbit despre rîmnicitatea realizării sarcinilor de producție, iar rectificatorul Ioan Sofran, din atelierul de autototări, a împărțit experiența colectivului în aplicarea inițiativei „Micronul, gramul și secunda în slujba eficienței economice”. Expuneri similare s-au făcut și pe alte teme. O parte importantă a emisiunilor este consacrată popularizării celor care obțin rezultate deosebite, precum și combaterii fenomenelor negative.

**Nicolae MOCANU**, corespondentul „Scintei”

## INFORMAȚII din activitatea organizațiilor de partid

obținută este aproape echivalentă cu totalul salariilor primite de cadrele tehnico-inženieresti din unitate.

**Vasile RUSU**, corespondentul „Scintei”

## Foto-ancheta „Investiții '73”

Numeroaselor și variatelor forme ale muncii politice de masă folosite în ultima perioadă, în spiritul Plenarei C.C. al P.C.R. din noiembrie 1971, de secția de propagandă a Comitetului județean de partid Sibiu, în scopul mobilizării oamenilor muncii la îndeplinirea exemplară a sarcinilor planului pe acest an, li s-a alăturat, în aceste zile, o interesantă foto-anchetă, tip foaie volantă, intitulată „Investiții '73”. Pornind de la sarcina punerii în funcțiune în cele mai bune condiții a celor 16 capacități de producție din județ cu termene în ultimul trimestru al anului, foto-

lei de muncă și a utilajelor, risipa de materiale, slaba calitate a unor lucrări, lipsa de colaborare dintre proiectanți, constructori și beneficiari. Explicațiile fotografiilor menționate atît numele celor vinovați de lipsurile respective, cît și măsurile necesare pentru înlăturarea lor, ceea ce conferă acestei forme a muncii politice un caracter practic, concret.

**Nicolae BRUJAN**, corespondentul „Scintei”

## Agitații — exemplu personal în lupta pentru economii.

Colectivul întreprinderii de poduri metalice și poduri din beton Pitești, care a raportat recent îndeplinirea planului de primii trei ani ai cincinalului, și-a asumat, ca angajament permanent, economisirea pe toate căile a metalului și reducerea celorlalte consumuri spec-

Ion A. Radu mobilizează, la rîndul lor, echipele pe care le conduc pentru încadrarea în rețelele optime de confecționare a traverselor din beton. Contribuind la dezvoltarea răspunderii comuniste a tovarășilor lor din presașmă, muncitorii frunțaș-agilații împărtășesc noul angajament experiența acumulată în producție și le explică însemnătatea economică a fiecărui gram de metal.

În munca politică desfășurată de la om la om, agitații folosesc argumente concrete. O asemenea chemare — înscrisă pe panouri expuse de agitații la locurile vizibile — arată, în mod convingător, că un singur nit respit zilnic de fiecare însumează o pierdere anuală de 10 000 kg nituri, necesare la un pod metalic cu o deschidere de 15 m. Toate aceste acțiuni au adus o contribuție importantă la realizarea și depășirea planului de producție: de la în-

## TOAMNA PRELUNGITĂ OBLIGĂ LA BUNA PREGĂTIRE A RECOLTEI VIITOARE:

# Arături pe toate suprafețele

Realizarea unei producții mari de porumb, floarea-soarelui, sfeclă de zahăr, cartofi, legume, furaje și alte culturi depinde în cel mai înalt grad de executarea arăturilor de toamnă. Lucrătorii organelor cunosc din propria experiență, inclusiv din compararea rezultatelor din acest an, cit de mari sînt diferențele de recolți între suprafețele arate în toamnă față de cele pe care această lucrare s-a făcut în primăvară. În unele unități, pe terenurile arate din toamnă anul trecut s-au obținut cu peste 1 000—1 500 kg porumb la hectar mai mult decît pe cele arate în primăvară. Iată de ce se impune ca acum

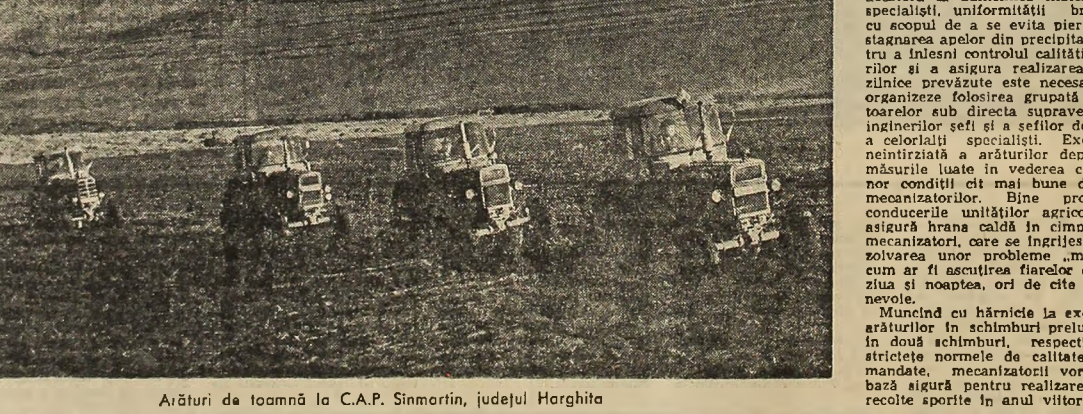
să se mobilizeze toate mijloacele pentru executarea grabnică a arăturilor pe întreaga suprafață prevăzută. Politiv datelor centralizate la Ministerul Agriculturii, Industriei Alimentare și Apelor, pînă în ziua de 6 noiembrie a.c. au fost executate arături de toamnă pe 70 la sută din suprafața prevăzută în I.A.S. și pe 65 la sută în cooperativele agricole. În întreprinderile agricole de stat din județele Suceava, Covasna, Satu-Mare și Gorj, arăturile de toamnă au fost încheiate. Rezultate bune au fost obținute și în cooperativele agricole din județele Maramureș și Gorj, care au efectuat ar-

tături de toamnă pe 85 la sută din suprafața destinată culturilor de primăvară, precum și în cele din județele Vaslui, Suceava, Argeș, Mehedinți, Hunedoara, Covasna s.a. Ritmul acestei importante lucrări nu poate fi considerat satisfăcător, existînd mari rămăniți în urmă în special în cooperativele agricole din județele Olț, Ialomița, Sălaj, Timiș, Brăila, Constanța, Teleorman etc. Ce determină întîrzierile arăturilor? În afara condițiilor grele de lucru datorate lipsei de umiditate, cauza principală o constituie lipsa frontului de lucru pentru tractoare. În județul Brăila, de pildă, sînt cazuri

cînd tractoarele parcurg distante mari în gol din cauză că terenul nu este eliberat de coceni. Asemenea situații se întîlnesc în marea majoritate a județelor. Îndesebii în sudul țării, unde mii și mii de hectare sînt acoperite de coceni netăiați și netransportați. Iată de ce este necesar ca organele județene să acorde un sprijin eficient concret unităților agricole pentru organizarea recoltării, transportului și depozitării cocenilor alți pentru a evita degradarea acestora, cit și pentru a face loc tractoarelor.

Ținînd seama de starea terenului, trebuie să se acorde maximum de atenție calității arăturilor, realizării acestora la adîncimea indicată de specialiștii, uniformității brazdelor, cu scopul de a se evita pierderea și stagnarea apelor din precipitații. Pentru înlăturarea calității arăturilor și a asigurării realizării vitezelor zilnice necesare este necesar să se organizeze folosirea grupată a tractoarelor sub direcția supravegherii a inginerilor sefi și a sefilor de fermă, a celorlalți specialiști. Executarea necinzată a arăturilor deîndine de măsurile luate în vederea creșterii unor condiții cit mai bune de lucru mecanizatorilor. Bine procedeză conducerea unităților agricole care asigură hrana caldă în cîmp pentru mecanizatori, care se îngrijesc de rezolvarea unor probleme „mărunt”, cum ar fi ascuțirea fiarelor de plug, ziua și noaptea, ori de cite ori este nevoie.

Muncind cu hărnicie la executarea arăturilor în schimburi prelunțate și în două schimburi, respectînd cu strictețe normele de calitate recomandate, mecanizatorii vor crea o bază sigură pentru realizarea unei recolte sporite în anul viitor.



Arături de toamnă la C.A.P. Simnortin, județul Harghita

(Urmare din pag. 1)

La fel de dăunătoare s-a dovedit și insuficiența preocupare pentru înclădirea vreme a acelor porții prin care și-au putut face loc o serie de abateri. Neactualizîndu-se și neacompletîndu-se pe parcurs lista de tarife cu cele noi stabilite, neverificîndu-se în mod permanent dacă

tela din urmă trebuie luate măsurile cele mai severe. Or, nici în această privință conducerea de cooperative și unități n-au acționat cu fermitatea necesară. Iar gresala lor porneste tocmai de la înșuși concepția eronată de dezvoltare a sectorului de prestări servicii, de la

riași venind și plecînd de la atelier după bunul plac. — Ce măsuri vor fi luate în urma acestui control? — În afara sancțiunilor luate pentru fiecare situație în parte, Comitetul executiv al UCECOM a hotărât

prinsese nu numai conducerea de secții și cooperative, dar și aparatul unor unități județene, sau chiar de la UCECOM. Controlul muncii nu numai că era insuficient, dar devenea și ineficient prin faptul că simpla penalizare a vinovaților, sancționarea lor materială nu puteau garanta îndepărtarea fenomenelor apărute, alți timp cit nu se luau și măsurile de eliminare a cauzelor și nu se desăfurau largi acțiuni de formare a opiniei de masă împotriva abaterilor. Iată de ce, în prevenția controlului din cooperarea mesetugărească va trebui adoptată o concepție total nouă, începînd cu munca de prevenție a peregrinilor și terminînd cu modul de sancționare a abaterilor constatate.

Sînt însă și cauze ce tin de cadrul organizatoric. Astfel, o bună parte dintre lipsurile găsite pe teren provin de la promovarea în funcția de responsabil de unitate a unor oameni slab pregătiți, cu un nivel moral-educativ scăzut. În București, de pildă, dintre circa 1 850 de responsabili de unități, peste 1 000 au o pregătire insuficientă, alți generală, cît și profesională.

modul cum au tratat sesizările primite din partea clienților. Fiecare sesizare în parte a fost tratată ca un caz și nu ca o problemă, măsurile luate vizează persoanele direct implicate și nu atmosfera, răspunderea și combativitatea colectivului respectiv. La fel și în privința abaterilor de la programul de lucru din unități (în multe ateliere s-a constatat că nici măcar nu există condiții de prezentă), unii mes-

ca, la nivelul tuturor unităților și cooperative, să se instituească ACTI-VUL DE CONTROL, format din cele mai competente cadre care să aibă împuternicirea de a efectua controale înopinate în orice moment și în orice loc, să rezolvare a deficiențelor. Mai important este să se înființeze EDUCAREA OAMENILOR care au greșit, ajutorarea lor pentru a se îndrepta, crearea cadrului necesar pentru prevenirea abaterilor.

funcție a unor meseriași, conducători de unități și chiar de cooperative. Fără îndoială, acolo unde faptele sînt deosebit de grave, trebuie aplicată și o asemenea sancțiune, însă ea nu trebuie să devină formă unică de rezolvare a deficiențelor. Mai important este să se înființeze EDUCAREA OAMENILOR care au greșit, ajutorarea lor pentru a se îndrepta, crearea cadrului necesar pentru prevenirea abaterilor.

...În ceea ce ne privește, luînd cunoștință de aceste măsuri binevenite, ne manifestăm convingerea că, prin îndeplinirea lor întocmai, prin eforturile exigente, față de lipsuri la toate verigile din cooperare — începînd cu lucrătorii din unități și terminînd cu aparatul central al UCECOM — numărul abaterilor de la normele eticei lucrătorului din sectorul serviciilor publice se va reduce simțitor, îmbunătățindu-se astfel, în mod vizibil, condițiile de serv-vire ale populației.

## Telex cetățenesc

### CASE DE COMENZI LA DOMICILIU ÎN TOATE JUDEȚELE ȚĂRII

De la Ministerul vizionarea populației unității, se va extinde Comerțului Interior la domiciliu, în toate rețeaua celor exten-sionale informaii că județele țării. În pa-sinte astfel că la 31 de pină la sfîrșitul acces-ralei cu înființarea caselor de comenzi în case și microcase de județele care nu dis-comenzi pentru apro-pun încă de asemenea 200.

### APROVIZIONAREA CU COMBUSTIBIL ÎN CAPITALA

Pentru a înlesni aprovizionarea populației cu combustibil, întreprin-derca de specialitate din Capitală a luat recent măsura extinderii vinzării de cărbuni brichetați la toate depozitele de materiale de construcții ale I.C.L. „Mobila”. În continuare, este prevăzută înființarea a 20 de puncte de cartier pentru desfacerea, pe timpul sezonului rece, a cărbunilor brichetați și a lignitului, iar în caz de vîscocitate vor fi înființate 25 de puncte volante (autocomioane încărcate cu saci de cărbuni) la intersecțiile de străzi.

### INIȚIATIVE VASLUIENE

Din județul Vaslui construit o fabrică de alte două așezări — am primit următoarea prelucrare a lapteului, Muntenii de Sus și Informație: în ultima țară produce cașcaval țării — au fost puse vreme au fost con- și brînzeturii, și un în funcțiune unități de struite aici mai multe centru de vinificație, fabricarea a sîropurilor unități productive care Centre de vinificație din vîșnie și cîrșe, de prelucroază materia s-au construit și la conservare a fructelor primă locală: legu- Puciești, Codaesti, Ro-de toamnă și o linie melă, fructele, laptele șiești, Băcești etc. În modernă pentru sucuri etc. La Murgeni s-au vara acceptat an, în din sîropuri naturale.

### SERVICIILE PUBLICE ÎN MEHEDINȚI

Ca urmare a aplicării Legii nr. 7/1971, în mal multe comune ale județului Mehedinți — Cujmir, Bala, Broșteni, Grula ș.a. — au apărut, prin grija cooperativei de consum, noi secții de reparat articole de uz casnic și gospodăresc, ceasornicării, ațelare de imprimuri-textile, pentru confecționat rufouri etc. La această dată, în cadrul cooperativei agricole de producție funcționează 52 de cărmăndării, 47 unități de prelucrare a lem-nului, 30 unități pentru materiale de construcții și 84 secții de prestări servicii în construcții, care beneficiază, de asemenea, de prevederile Legii nr. 7. În cadrul consiliilor populare comunale au fost create, în spiritul aceleiași legi, 87 secții de prestări servicii. Prin extinderea rețelei de unități, în primele 9 luni ale anului, volumul prestațiilor de servicii din județul Mehedinți a fost cu 15 milioane lei mai mare față de aceeași perioadă în 1972.

### BRAZI ARTIFICIALI

După cum sîntem începînd cu data de 1 cială, la prețuri — Informații, UCECOM decembrie, noile mo- sperăm — acceptabile. va pune în vinzare, deile de brazi arti-

### „SALVAMONT”

Martii, 6 noiembrie, s-a deschis la Sibiu cea de-a treia ediție a seminarului internațional „Salvamont”, la care lau parte delegați ai formațiilor de salvare montană din întreaga țară și oaspeți de peste hotare. Pe agenda seminarului figurează, între altele, următoarele probleme: organizarea și dotarea echipelor salvamont; studiul și elab-orarea unor organisme eficiente de intervenție; îmbunătățirea activității de prevenție a accidentelor în munții și de educare a turiztilor.

### VALEA OLTULUI ÎȘI AȘTEAPTĂ OASPEȚII

Oficiul județean de de tratament din sta- Olanesti și Călimă-turismul Vilcea ne în-țiunile de pe Valea nești-Căciulata să se formează: în acest an, Oltului, s-au creat poată efectua și în se-condiții necesare zoni recce. Cel întep-rirea amenajarea și pentru ca tratamentul rezolui pot veni decd modernizarea bazelor bolnavilor la Govora, aici și Iarna.

## Noi accesorii textile la întreprinderea Flamura roșie-Sibiu

Eforturilor depuse de hărnicul colectiv al întreprinderii „Fla-mura roșie” din Sibiu, care se materializează pînă acum în înde-plinirea sarcinilor de plan pe primii trei ani ai cincinalului, prin această creîndu-se pre-mise pentru obținerea, pînă la sfîrșitul anului, a unei producții marțe suplimentare de 80,6 milioane lei, li se adaugă interesul pentru îmbunătățirea cali-tății produselor. Semnificativ în acest sens este faptul că, în primele 10 luni ale anului, „Fla-mura roșie” a asimilat noi tipuri de accesorii textile, din metal și

materiale plastice. Într-un număr de două ori mai mare decît anul trecut. Este vorba însă nu numai de realizarea și depășirea pla-nului de accesorii textile, ci și de un apreciable salt în ce privește calitatea noilor produse. Fiecare din noile reperi intro-duse în fabricație reprezintă o garanție din punct de vedere tehnico-funcțional, fiind competi-tive pe piața internațională. O asemenea apreciere este susținută de cifrele privind di-namica exportului. Față de 1970, valoarea produselor livrate be-neficiarilor externi a sporit în acest an de aproape trei ori.

## LA C. P. L. BRĂILA

### PAL pentru 6,5 milioane garnituri de mobilă

În urmă cu 15 ani, la Brăila intra în funcțiune prima fabri-că de plăci aglomerate din țară. Lemne atîdăci avînd o utili-zare neeconomică capătul astfel o destinație „imobilată”. De atunci și pînă astăzi, produc-ția a crescut continuu, ajungînd de la 27 000 tone de plăci aglo-merate din lemn cit se pro-duceau într-un an, la circa 75 000 tone în prezent, cu 8 000 tone peste capacitatea proiectată. În acest rîstimp s-a obținut o cantitate de 73 milioane metri pă-trăți de PAL, echivalentul a 6 500 000 garnituri de mobilă. Beneficiile realizate de această unitate într-un deceniu și jumătate reprezintă mai mult decît dublul investiției făcute pentru crearea celor două fabrici PAL. În aceste fabrici lucrează numeroși muncitori, tehnicieni

și ingineri de înaltă calificare, care și-au împărțit experien-ța și au pus urmărul în întrea-re în funcțiune și altor fabrici aglo-merante, cum sînt cele de la Rimnicu-Vilcea, Caransebes, Fălticeni. O mîndrie a întregului colec-tiv de muncă de la fabricile PAL este realizarea în numai doi ani și șapte luni a sarcinilor ce le reveneau pe primii 3 ani ai cincinalului, livrînd peste prevederi mai bine de 3 milio-ne metri pătrați de plăci aglo-merate din lemn. Azi, Combinatul de prelucrare a lemnului Brăila dispune în afară de cele două fabrici PAL de o fabrică de chibrituri, o fabri-că de mobilă de interior și alți de mobilă de bucatărie.

**Valeriu STOIU**, corespondentul „Scintei”

# Acțiuni organizatorice și educative binevenite

...În ceea ce ne privește, luînd cunoștință de aceste măsuri binevenite, ne manifestăm convingerea că, prin îndeplinirea lor întocmai, prin eforturile exigente, față de lipsuri la toate verigile din cooperare — începînd cu lucrătorii din unități și terminînd cu aparatul central al UCECOM — numărul abaterilor de la normele eticei lucrătorului din sectorul serviciilor publice se va reduce simțitor, îmbunătățindu-se astfel, în mod vizibil, condițiile de serv-vire ale populației.

...În ceea ce ne privește, luînd cunoștință de aceste măsuri binevenite, ne manifestăm convingerea că, prin îndeplinirea lor întocmai, prin eforturile exigente, față de lipsuri la toate verigile din cooperare — începînd cu lucrătorii din unități și terminînd cu aparatul central al UCECOM — numărul abaterilor de la normele eticei lucrătorului din sectorul serviciilor publice se va reduce simțitor, îmbunătățindu-se astfel, în mod vizibil, condițiile de serv-vire ale populației.

...În ceea ce ne privește, luînd cunoștință de aceste măsuri binevenite, ne manifestăm convingerea că, prin îndeplinirea lor întocmai, prin eforturile exigente, față de lipsuri la toate verigile din cooperare — începînd cu lucrătorii din unități și terminînd cu aparatul central al UCECOM — numărul abaterilor de la normele eticei lucrătorului din sectorul serviciilor publice se va reduce simțitor, îmbunătățindu-se astfel, în mod vizibil, condițiile de serv-vire ale populației.

...În ceea ce ne privește, luînd cunoștință de aceste măsuri binevenite, ne manifestăm convingerea că, prin îndeplinirea lor întocmai, prin eforturile exigente, față de lipsuri la toate verigile din cooperare — începînd cu lucrătorii din unități și terminînd cu aparatul central al UCECOM — numărul abaterilor de la normele eticei lucrătorului din sectorul serviciilor publice se va reduce simțitor, îmbunătățindu-se astfel, în mod vizibil, condițiile de serv-vire ale populației.

...În ceea ce ne privește, luînd cunoștință de aceste măsuri binevenite, ne manifestăm convingerea că, prin îndeplinirea lor întocmai, prin eforturile exigente, față de lipsuri la toate verigile din cooperare — începînd cu lucrătorii din unități și terminînd cu aparatul central al UCECOM — numărul abaterilor de la normele eticei lucrătorului din sectorul serviciilor publice se va reduce simțitor, îmbunătățindu-se astfel, în mod vizibil, condițiile de serv-vire ale populației.

...În ceea ce ne privește, luînd cunoștință de aceste măsuri binevenite, ne manifestăm convingerea că, prin îndeplinirea lor întocmai, prin eforturile exigente, față de lipsuri la toate verigile din cooperare — începînd cu lucrătorii din unități și terminînd cu aparatul central al UCECOM — numărul abaterilor de la normele eticei lucrătorului din sectorul serviciilor publice se va reduce simțitor, îmbunătățindu-se astfel, în mod vizibil, condițiile de serv-vire ale populației.

...În ceea ce ne privește, luînd cunoștință de aceste măsuri binevenite, ne manifestăm convingerea că, prin îndeplinirea lor întocmai, prin eforturile exigente, față de lipsuri la toate verigile din cooperare — începînd cu lucrătorii din unități și terminînd cu aparatul central al UCECOM — numărul abaterilor de la normele eticei lucrătorului din sectorul serviciilor publice se va reduce simțitor, îmbunătățindu-se astfel, în mod vizibil, condițiile de serv-vire ale populației.

...În ceea ce ne privește, luînd cunoștință de aceste măsuri binevenite, ne manifestăm convingerea că, prin îndeplinirea lor întocmai, prin eforturile exigente, față de lipsuri la toate verigile din cooperare — începînd cu lucrătorii din unități și terminînd cu aparatul central al UCECOM — numărul abaterilor de la normele eticei lucrătorului din sectorul serviciilor publice se va reduce simțitor, îmbunătățindu-se astfel, în mod vizibil, condițiile de serv-vire ale populației.



# CONCRET, PRACTIC, LA OBIECT DESPRE CONSUMUL DE ENERGIE ȘI COMBUSTIBIL

## Trei fabrici din județul Alba, dintre care doar una cu bilanț (oarecum) laudabil

Temp de câteva zile, cu prilejul unor investigații făcute în unități ale județului Alba, am urmărit răspunsul la o singură întrebare: cum se acționează pentru gospodărirea judicioasă a combustibilului și energiei electrice? Analizele la fața locului, pe această temă, le-am întreprins împreună cu ing. Sorin Dicu, din cadrul Inspectoratului teritorial Alba pentru controlul gospodării combustibilului și energiei.

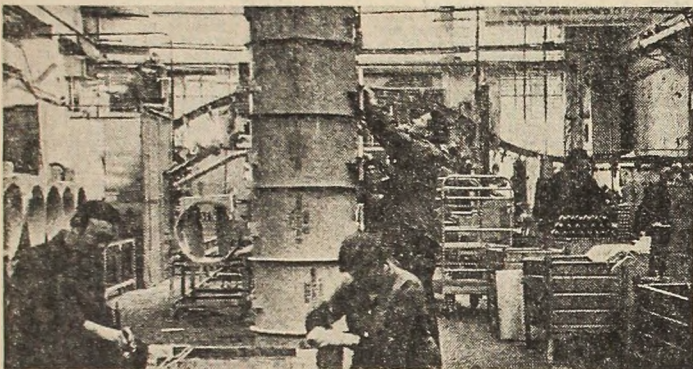
**Prima unitate — ÎNTEPRINDEREA DE PRODUSE REFRACTARE DIN ALBA IULIA.** Aici se folosește o mare cantitate de combustibil și energie electrică. Numai anul trecut s-au consumat 41.000 tone combustibil convențional, iar anul acesta, până în prezent, 28.500 tone e.c. Din documentele existente la secția mecano-energetică rezultă însă că acest consum putea să fie mai mic cu 3.000 tone e.c. dacă se aplicau, din luna august, măsurile stabilite împreună cu Inspectoratul teritorial pentru controlul gospodării combustibilului și energiei. Iată și „cănălele” prin care se înlocuiește, zi de zi, însemnate cantități de combustibil; la cuploarele rotative nr. 1 și nr. 2 și la cele două cuploare tunel, prin înventarierea surselor de risipă, s-au pierdut în acest an 2.400 tone e.c.; cuploarele rotative au pierdut mari de căldură, nu sînt izolate, conducerea proceselor de ardere a combustibilului nefiind dintre cele mai raționale. Pentru preîntîmpinarea acestor pierderi s-au întocmit câteva studii. În practică însă numai a treia parte din măsurile stabilite au fost aplicate. De ce se tolează asemenea neajunsuri? — I-am întrebat pe ing. Aurel Sine, din cadrul secției mecano-energetice. — De la bun început vroiam să spun că în întreprindere există preocupare pentru economisirea combustibilului. Multe din măsurile preconizate nu au fost puse în practică, datorită termenelor prea scurte stabilite. Bunăoară, vom repara cuploarele în trimestrul I din anul viitor și, deci, o sursă de pierderi va fi lichidată. — Ne-am notat și punctul de vedere al directorului întreprinderii, ing. Emil Mohal, care a apreciat: — S-a făcut cite ceva anul electric; vom soluționa și problema electrofiltrării de la cuploarele rotative, iar anul viitor vor fi izolate toate cele patru cuploare. Tot pentru diminuarea consumului de combustibil vom lua măsuri de funcționare rațională, la capacitate optimă, a utilajelor, cit și în scopul recuperării surselor de energie neinventariate. — Tovarășe director, măsurile de care vorbim trebuiau să se realizeze până acum. — Inițierile nouă ni se datorează. Fîind angrenat în alte probleme, măsurilor de economisire a combustibilului le-am acordat o atenție mai mică. Am analizat acum, cu spirit de răspundere, aceste situații și vom acționa ca atare. — Este limpede că la întreprinderea de produse refractare din Alba Iulia cel doi interlocutori au fost prinși pe... picior greșit. Ba că termenii ar fi prea scurți, ba că „pe tapet” s-ar fi aflat alte probleme, fapt este că cerințele economisirii combustibilului a fost trecut pe un plan secundar. Acum, directorul unității face promisiuni. Nu le punem la îndoială. Vom reveni, desigur, după un timp, pentru a vedea în ce măsură tovarășii din fabrică s-au ținut de cuvînt. — Traversăm orașul și ne oprim la o altă unitate, ÎNTEPRINDEREA DE

PORTELAN ȘI ARTICOLE PENTRU MENAJ. Interlocutorul nostru este economistul Ioan Negru, șeful comitului de gospodărire a întreprinderii. — La noi în unitate eforturile de a utiliza mai bine, mai rațional, fără pierderi, combustibilul și energia electrică s-au soldat, până în prezent, cu economii de peste 3.000 de tone combustibil convențional și 434.936 kWh energie electrică. Accesarea echivalenței cu necesarul pentru funcționarea utilajelor întreprinderii pe timp de 20 de zile. — Vă opriri aici? — Evident, nu! Avem în vedere, în continuare, exploatarea cit mai economică a centralei termice; resurcerea ecartului de temperatură și utilizarea rațională a cuploarelor; folosirea a două transformatoare de 750 kVA, înlocuind la capacitatea nominală, în loc de 3 transformatoare folosite cu randament mai slab ș.a. — Succesiv și la obiect! Din această experiență ar putea învăța și conducerea întreprinderii de produse refractare. Mai ales că, în unitate, se realizează portelan și articole de menaj, creșterea producției (de puțin timp s-au alina parametrii proiectați) merge mîna în mîna cu întărirea acestuia, cu reducerea straturilor de consumurilor, fără a diminua nivelul calitatii al produselor. — La ÎNTEPRINDEREA METALURGICĂ DIN AIUD, ing. Victor Oltanu, șeful atelierului de reparatii electrice ne-a întâmpinat cu aerul omului care nu are griji, conșide-

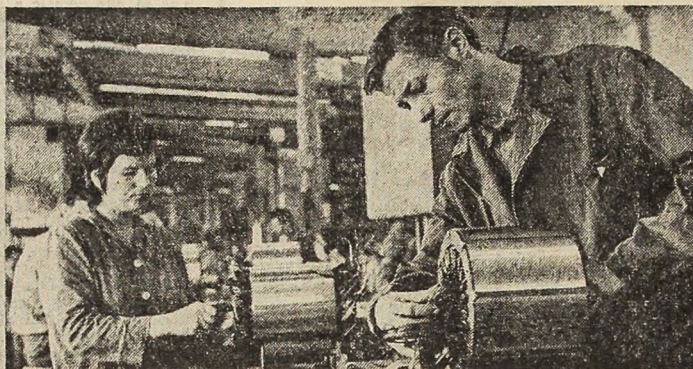
rand că lucrurile merg pe un bun fîșag. „Sînt foarte bine în privința economiilor, nu avem nici un fel de probleme în acest sens”. Analizînd însă mai atent situația a rezultat că aprecierea șefului atelierului de reparatii electrice nu era îndreptățită. De pildă, în trei trimestre consumul de energie electrică a fost mai mare cu 582.751 kWh decît se prevedea, iar la combustibil, normele stabilite au fost depășite cu 73 la sută în trimestrul I, 20 la sută în trimestrul II și numai în trimestrul III acestea au fost respectate. Adîncind comparațiile cu rezultatele din anul trecut, se desprind unele concluzii care nu pot fi trecute cu vederea; fală din 1972, în acest an volumul producției globale a crescut de 1,5 ori, consumul de energie electrică de 1,8 ori și de combustibil de 2 ori, în condițiile în care normele de consum nu au înregistrat modificări. — Surselor risipei se află în secțiunile Întreprinderii. Arzătoarele de combustibil întreprindute la uscarea formelor sînt necorespunzătoare; de asemenea, surselor de energie electrică inventariate, dar neutilizate, se ridică la peste 1.500 tone e.c. anual; nici pînă în prezent nu s-a asigurat funcționarea în 3 schimburi a cuploarelor de oțel electric; măsurile pentru utilizarea rațională a combustibilului la încălzirea locală și oxinderea încălzirii centrale, desigur trebuiau să se aplice în trimestrul III 1973, nu se vor realiza decît în trimestrul I anul viitor. Iată, deci, că

automușumirea șefului atelierului de reparatii electrice nu are nici un temel. În spatele formulei „sînt foarte bine...”, ori se ascunde neconștienterea situației reale a consumurilor, ori tendința de a tăina neajunsurile la gospodărirea combustibilului și energiei electrice. — Iată, așadar, un scurt „itinerar” al economiei și risipei de combustibil și energie electrică. Un singur plus și două minusuri! Surselor mai importante ale depășirii consumurilor se găsesc în unitățile respective. Înlăturarea lor neîntîrziată depinde, deci, de înfățișarea spiritului gospodăresc al colectivelor. Indatorii expresie revin organizațiilor de partid din aceste întreprinderi, care trebuie să militeze neobosit și hotărît pentru a impune respectarea disciplinelor în domeniul consumurilor, evitarea pierderilor. Ele au datoria ca, folosind toate sursele muncii politico-educative, să dezvolte răspunderea fiecăruia la lucrurile de muncă, să creeze o puternică opinie colectivă în favoarea obținerii de economii. Totodată, este nevoie să combată cu fermitate orice atitudine de automulțumire, orice încercare de a justifica situațiile negative în loc de a solicita măsurile necesare. În ultimă instanță, gospodărirea cu maximă grijă a energiei electrice și combustibilului ține de conștiința muncitorilor, dar și de răspunderea cadrelor de conducere din întreprinderile amintite.

**Stefan DINICA**  
**Adrian POPESCU**



„Electromotor” Timișoara. Spiritul gospodăresc al colectivului de aici s-a afirmat din plin alături de direcția realizării unor însemnate sporuri de producție peste plan, cit și în obținerea de



economii. În secția de montaj (foto 1) se poate citi pe un panou: „Reducînd cu 3 lei cheltuielile la 1.000 lei producție marfă, realizăm o creștere a beneficiului cu 2 la sută”. Un



indemna mobilizator, care se materializează prin acțiuni practice, fermi: consumuri raționale de energie electrică și utilități, economii de materii prime și materiale. Două secții se remarcă

în mod deosebit, în acest sens: secția de bobinaj (foto 2) și secția molară mici (foto 3)

Foto: E. Dichieanu

## Un du-te-vino, pe șoseaua risipei

Investigații întreprinse recent cu sprijinul Inspectoratului General al Miliției au scos la iveală noi și noi cazuri de utilizare nejudicioasă a mașinilor statului de folosire a lor abuzivă, în interes personal. Cursele clandestine se efectuează în special sîmbătă și duminică, zile cînd autovehiculele și alte mijloace auto ar trebui să stea în remiză sau în incintele autobazelor. Pe șoselele țării goneste în neștiri mil și mil de cai putere, lăskînd, pe distanțe de sute de kilometri, urmele adînci ale risipei și infracțiunilor.

...La țesura din județul Ilfov, autobuzul 31-PH-4274 aiegra nebuște spre Ploiești. Aparține întreprinderii mecanice din Ploiești. L-am oprit. Cabina era plină cu pasageri clandestini. „Aș, de unde — nega șoferul Alex. Pătrascu — sint mecanic. M-au ajutat să cîmănesc, șofer să fac restul”. Mecanicii din Ploiești au deținea mașinilor pe care am scos-o din reparatii capitale, de la U.R.A.-Obor. Au schimbat cardanul, carburatorul, au fixat geamurile...”. O investigație loc și descoperim că unul dintre „mesanșii” e zineograf, călătorește legător de cărți și așa mai departe. Așadar, o primă secvență: transport ilicit. Iată-o și pe a doua: cel care i-a dat dispoziție să aducă în grabă mașina, „îndiferent în ce stare s-ar fi aflat”, era, de fapt... președintele Asociației sportive „Metalul” Ploiești. „Dacă nu vii la timp, pierdem jocul cu „Progresul” — Brăila — 1

s-a spus. Sînt dîmnea ce-nseamnă asta?... Înțelegînd „ce-nseamnă asta”, grîulul șofer a mai înșurat în mașină și aproape o duzină de spectatori, de la care, după spusele lui, n-a încasat decît 182 de lei! În rest, n-a folosit autobuzul decît în interesul echipei de fotbal. Ce pătare o fi avînd conștința de răspundere a conducerea întreprinderii respective despre acest „spirit de echipă”? — În același loc, șoferul Ion Gaspard, cu autobuzul 32-B-3880, aparținînd stației C.F.R. Ploiești-Triaș, a fost surprins transportînd o întregă societate veselă, înarmată cu cel puțin 10-15 damigene pline cu tubercul. Șoferul avea asupra sa un carnet cu foi de parcurs în alb, de la nr. 9801 la 9900, ștamplate. Tot s-a făcut transportul licitel! „M-a trimis tov. inginer Buiosescu...” — se scuza respectivul conducător auto. Oare ce funcționar, dator să păzească ave-

rea obstescă, o fi lăsat să-l lasă din seriare astfel de carne, adevărate cerțificate în alb pentru plimbări de zece și sute de kilometri? — Un caz ce sfidează orice logică este însă acela al șoferului Constantin Firan. Acesta a plecat cu camionul 21-DI-185, de 5 tone, cale de 60 km, nici mai mult, nici mai puțin decît pentru a cumpăra 200 de grame cafea! Camionul și șoferul aparțin secției din Trecea a „Jecoop-Doi”. Ceva asămănător s-a petrecut cu autobusculele 33-B-2282, aparținînd Trusăului de construcții industriale București, secția 5 Tirgoviste, pe care șoferul Ion S. Burlacu a purtat-o, zile în sir, cale de 30 km, pînă în comuna Dragomirești, că să ia masa. — Contra unui „cubuc”, șoferul Dumitru Munteanu, de la I.T.A.-București, Autobaza 2 Giulești, transporta, fără forme legale, 2 cal

și 4 porci pe itinerarul Carei-Cluj-București (712 km), cu autocamionul de 5 tone 22-B-8468. La cit a parționarilor ori, adesea, după cum am văzut, cu a sentimentul tacit al celor ce răspund direct de utilizarea mijloacelor auto, se asociază uneori cu autenticitate fapte penale. Șoferul Aurel Sutaș, de la Întreprinderea 7 produse industriale-Timișoara, a furat o tonă de ciment din depozitul întreprinderii și l-a transportat... în comuna Gheroda, pentru a-l valorifica. Treaba a făcut-o cu autobusculele întreprinderii. Întrebat cum a reușit să lasă din unitate cu mașina, a dat din umeri, afirmînd că „așa este lucrul cel mai simplu cu puțință!” Relese, deci, clar cit de bine sint supravegheate mijloacele de transport ale întreprinderii amintite. Un fapt aproape identic de astă dată în dauna unității forestiere din Gura Humorului, l-a

comis gestionarul Aurel Catarg. El a astraș 1.000 kg tablă, pe care a scos-o din perimetrul unității forestiere, în acest scop, chiar camionul acesteia. — După cum se vede, abuzurile și infracțiunile constă în indiferența și lipsa de răspundere manifestate de conducerea unor unități în gospodărirea și utilizarea parcurilor auto. Elocvent în acest sens este faptul că, dintre cele 53 de abateri depistate, într-o singură zi (!) în județul Vâlcea, de exemplu, în 30 de cazuri șoferii foloseau mașinile statului în interes personal, iar în 4 dintre cazuri nu aveau forme legale. Puteam cita, din păcate, și alte exemple. Iată, de ce subliniem încă o dată că-abaterile sînt anacronice și imorale, în contextul luptei a milioane de oameni al muncii pentru economisirea, nu numai atitudinea celui care se chivernicește pe spinarea statului, ci și a

celor care, prin indiferența și superficialitatea lor, înlesnesc și incurajează astfel de acte reprobabile. Sîntîndă ancheta de față reia o problemă pe cit de veche, pe atît de spinoasă, propunem forurilor de resort, inclusiv Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, să pună capăt cu desăvîrșire acestor abateri, să revadă modul cum e gospodărit parcul auto, cum este folosită benzina și să oblige la plata daunelor pe cei care încalcă prevederile legale, care admit risipa, astfel încît folosirea mașinilor în scopuri personale să devină imposibilă. Totodată, organizațiile de partid din autobaze și întreprinderi trebuie să aibă atitudine hotărîtă împotriva unor asemenea stări de lucruri, să acționeze energic pentru a pune ordine și disciplină în utilizarea parcurilor auto, în folosirea benzinei.

**Dumitru MINULESCU**

## ÎN ATENȚIA OPINIEI PUBLICE

(Urmare din pag. 1)

erezarului general al partidului la răspunderea noastră, la spiritul nostru gospodăresc. Se atrage atenția tuturor oamenilor muncii asupra cerinței de a gospodări cu înalt simț de răspundere, în condițiile unui regim sever de economisire gram de benzină, fiecare metru cub de gaz metan, fiecare kilowat-ora de energie electrică. Este un apel, în primul rînd, adresat cadrelor din economie. În domeniul folosirii energiei electrice și combustibilului se cuvine să gîndim mai profund, cu simț gospodăresc, să analizăm problemele în întregul lor complexitate. Cu cită energie electrică se produce toată de oțel? Ce cantitate de electricitate consumăm la realizarea ingrijămintelor complexe, a cimentului, a diferitelor alor produse industriale? Calculele arată că un kilowat-ora energie electrică se pot fabrica 1,2 kilograme oțel electric sau 25 kg fontă brută de furnal sau 11 kg îngrășămintă complexă, sau 11 kg ciment, sau 1,5 mp țesătură finită. Din păcate nu în toate cazurile realizăm și noi asemenea indicatori. Adeseori, sub raportul consumurilor ne situăm la limita de plan a indicatorilor înregistrați pe plan mondial, dincolo de care se trece în perimetrul risipei. Dar și în gospodărirea personală ale cetățenilor, prin „micile neglijențe” se înlocuiește la scara economiei naționale — cantități substanțiale de energie electrică și combustibil.

unui kilowat-ora presupune un consum mediu de 324 grame combustibil convențional. Iată deci că nu ne poate fi indiferent cum este utilizat fiecare kilowat-ora de energie electrică, dacă un bec arde fără rost, dacă o mașină funcționează în gol. Ce se poate face din picătura de petrol sau de benzină pe care o risipim? Dar dintr-un metru cub de gaz metan, ce bunuri materiale se obțin prin chimizare? Practica arată că din aceste resurse, în retortele chimiste se pot realiza produse pentru consumul industrial sau personal care întrec de zece ori valoarea unei unități de gaz metan sau de benzină. Nu puțină țesătură de calitate, la propriile autoturisme, folosesc cu mină largă benzină. Justificarea potrivit căreia „consum cit doresc, fiindcă plătesc” (?) produce daune economiei. Producem din ce în ce mai multă energie electrică, mai mult combustibil, dar și cerințele economiei noastre naționale cresc. Nu ne putem permite deci nici un fel de pierdere. N-avem energie electrică și combustibil de risipit!

Situația în atenția generală a asemenea probleme majore partidul ne cheamă pe toți să ne încadrăm în această acțiune de mare interes economic și patriotic, de al cărui succes depind, în mare măsură, gospodărirea mai bună a resurselor de care dispunem, creșterea mai rapidă a avuției naționale, progresul întregii țări, prosperitatea noastră. În ultimă instanță, gospodărirea cu maximă grijă și răspundere a energiei electrice și combustibilului ține de conștiința cetățenească a fiecăruia dintre noi. Toamă de aceea să reflectăm adine asupra acestei probleme, să acționăm pract-

ic. Este în interesul țării, al nostru, al tuturor să fim zgîrciți, în sensul bun al cuvîntului, să nu tolerăm în fabrici, pe șantiere sau în instituții unde lucrăm, pe străzi sau acasă, înșirarea energiei electrice, a combustibilului. O asemenea atitudine înaintată față de gospodărirea resurselor energetice trebuie să cultive organele și organizațiile de partid, organizațiile sindicale și ale U.T.R., în rîndurile tuturor colectivelor de oameni ai mîinii, tuturor cetățenilor. Apelul de a consuma rațional energia electrică și combustibilul nu constituie o problemă de conjunctură, o necesitate temporară care ar putea fi rezolvată în cadrul unei campanii, ci o cerință permanentă ce decurge din creșterea nivelului de eficiență generală a activității noastre economice. Lăz de ce partidul pune în fața tuturor organelor și organizațiilor sale, a tuturor comisiunilor șarvina de mare răspundere de a săvîrși, consumurile necontrolate, nejustificate din punct de vedere economic și social, de a pune capăt risipei. Să nu tolerăm asemenea acte care dăunează interesului general. Interesul întregii economii, și punem în funcțiune critica și autocritica, să fim promotorii economiilor în orice moment, în orice loc ne-am afla, în orice sector al vieții economico-sociale. Să înțelegem cu toții că de noi depinde economisirea în cit mai mare măsură a tuturor acestor resurse așd de prețioase. Nu este greu să o facem. Ceva mai multă preocupare, mai multă grijă și pricepere și roadele nu vor întârzi. Roade de care va beneficia țara întregă și fiecare dintre noi. MERITA, DECI, SĂ NE STRĂDUIM.

## CORESPONDENȚII VOLUNTARI SEMNALEAZĂ:

### O repartiție care volatilizează 48 170 litri benzină

Prin scrisoarea nr. 4833 din 1973, Direcția mecanicării din Ministerul Construcțiilor Industriale a adus la cunoștința Stației utilaj-transport, aparținînd Trusăului de construcții industriale-Ploiești, Întreprinderea unde l-au fost repartizate autovehiculele din parcul auto pentru reparatii capitale, pe anul 1974. S-ar fi convenit, desigur, ca Centrala Industrială auto din cadrul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, care a făcut operațiunea, să aleagă în acest sens unitățile de depanatoare cele mai apropiate, în special Întreprinderea de reparatii auto din Cîmpina, care se află la numai 30 km depărtare. Surprinzător însă, în loc de aceasta, 45 mașini au fost repartizate întreprinderii corespunzătoare din Suceava, așdă la o distanță de circa 600 km (!), 133 celel din Tecuci, situația la 250 km, și alte 6 — întreprinderii specializate din Timișoara, care-l 600 km depărtare. „Judicioasă” treabă! Dus-întra, pentru transportul celor 204 autovehicule, potrivit unui calcul estimativ, sînt necesari 50.212 litri benzină, adică 62.485 lei. Cu deplasarea lor la I.R.A. Cîmpina s-ar fi consumat

doar 2.042 litri benzină în valoare de numai 2.552 lei. Deci, s-ar fi economisit 48.170 litri combustibil, adică 59.933 lei. Pe de altă parte, efectuarea reparatiilor capitale la I.R.A. Cîmpina ar fi prelusat 408 zile, în timp ce pentru aceeași treabă realizată la Suceava, Timișoara și Tecuci se înlocuiește 1.200 zile. Diferența de 800 zile prezintă o pierdere de minimum 200.000 lei în producție, la care se adaugă încă 43.200 lei diurna conducătorilor auto, 14.400 lei cazarea, 3.000 lei amortisment pentru zilele de imobilizare a mașinilor, 2.500 lei transportul șoferilor pe C.F.R. s.a.m.d. În total, la o singură unitate, un prejudiciu de aproape 400.000 lei! Oare tovarășii din Centrala de reparatii auto nu ori avut în vedere daunele unei asemenea planificări?

**Gheorghe PLESCA**  
Ștefă de utilaj-transport  
o Trusăului de construcții industriale-Ploiești

**Bunil gospodari al kilowattilor**  
„Nici un kilowat-ora de energie electrică” — aceasta este deviza sub care colectivul Combinatului de prelucrare a lemnului din Arad și-a propus să realizeze în acest an importante economii de energie electrică și termică. În acest sens, comi-



**Gheorghe STANCA**  
secretar al comitetului de partid  
**Florea CISMAS**  
moștru  
**Nicolae PAHONȚU**  
inginer  
**Alexandru DELIU**  
muncitor de la Combinatul de prelucrare a lemnului Arad

Pe scurt, din scrisori  
o Un colectiv de muncitori, tehnicieni, economiști și ingineri din sectorul de transporturi al Întreprinderii de medicamente — București s-a angajat ca o zi pe lună mașinile să circule cu benzina economisită în benzină economisită în benzină respectivă. Inițiativa de mai sus s-a soldat cu economisirea, luna trecută, de cîte colectivul secției auto, a 1.471 litri benzină și 948 litri motorină. (Gheorghe Cîrștea, economist principal).

Datorită atenției inginerilor a locomotivelor și vagoanelor, mecanicii și fochiștilor remizei locomotive din Tg. Jiu, în frunte cu Nicolae Păun și Constantin Predescu, reușesc să economisească, lună de lună, 15 pînă la 16 tone combustibil. (Victor Morăduș — Tg. Jiu).







Ministrul afacerilor externe al Israelului, Abba Eban, a părăsit Capitala

În cursul dimineții de miercuri, ministrul afacerilor externe al Israelului, Abba Eban, și-a continuat vizita în orașul Brașov...

Reîntr-o la București, ministrul afacerilor externe al Israelului, Abba Eban, a oferit un dejun în onoarea ministrului afacerilor externe al României, George Macoveanu.

Au participat Teodor Vasiliu, ministrul Justiției, Octavian Groza, ministrul secretarilor de stat, prim-vicepreședinte al Consiliului Național pentru Știință și Tehnologie, Mircea Malita, consilier al președintelui Consiliului de Stat...

Vizitele delegației Grupului brazilian din Uniunea Interparlamentară condusă de Senatorul Paulo Francisco Torres

În cursul zilelor de marți și miercuri, delegația Grupului brazilian din Uniunea Interparlamentară, condusă de senatorul Paulo Francisco Torres...

Plecarea unei delegații de activiști ai P.C.R. la Varșovia

Miercuri dimineața a plecat la Varșovia o delegație de activiști ai Partidului Comunist Român, condusă de Dumitru Bilan...

Cronica zilei

Tovarășul Ștefan Voitec, președintele Marii Adunări Naționale a Republicii Socialiste România...

Urmare din pag. 1

Oamenii știu și au încredere. Și-au propus ca în 1975 gradul de mecanizare să ajungă la nivelul de sută la sută la transport...

Întâlnire la C.C. al P.C.R.

Miercuri după-amiază, tovarășul Cornel Burtică, membru supleant al Comitetului Executiv, secretar al C.C. al P.C.R. a primit delegația Asociației de prieteni sovieto-români...

ADUNARE CONSACRATĂ ANIVERSĂRII MARI REVOLUȚII SOCIALISTE DIN OCTOMBRIE

Miercuri la amiază, la Combinatul chimic din Craiova a avut loc o adunare festivă consacrată celei, de-a 36-a aniversări a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie...

Întoarcerea delegatului P.C.R. care a participat la lucrările Congresului P.C. din Norvegia

Tovarășul Ștefan Andrei, secretar al C.C. al P.C.R., s-a înoplat miercuri seara de la Oslo, unde a asistat, din partea Partidului Comunist Român...

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

Campionatul de hochei intr-o nouă formulă

În prima etapă, o singură surpriză a Simbătă și duminică, două cuplaje la București și Noua Ploaie din Cluj ar putea găzdui și meciurile de hochei; amenajările ce-l lipsesc nu s-au imposibilitat de realizat.

Hocheiul pe gheață a reîntr-o în actualitate zilele acestea, odată cu programarea primei etape (tur-retur) a campionatului național. Noua formulă de desfășurare a competiției...

FOTBAL Cupele europene

Pe o vreme ploioasă. Stadionul central din Craiova a găzduit ieri meciul retur din turul II al „Cupelor U.E.F.A.” dintre Universitatea Craiova și Standard Liege...

„Dinamoviada” de volei

„Dinamoviada” Internațională de volei a continuat ieri în sala Dinamo din Capitală. La feminin, Dinamo București a învins cu mari eforturi...

PRONOEXPRES

Numerele extrase la tragerea din 7 noiembrie 1973: FOND GENERAL DE CISTIGURI: 1534189 lei din care 678559 lei REPORT.

Vremea

Tempul probabil pentru zilele de 9, 10 și 11 noiembrie. În țară: Vremea va continua să se răcească în prima parte a intervalului...

ALERTĂ PE MERIDIANELE LUMII „Resursele energetice nu sînt nelimitate”

ENERGIA constituie una din problemele economice cele mai stringente ale actualității, o preocupare acută la scara întregii planete. Producția industrială, transporturile de toate genurile...

TELEXURILE AGENȚIILOR DE PRESĂ INTERNAȚIONALE INFORMEAZĂ:

• BELGIA: Autoritățile belgiene au pregătit o serie de decrete care prevăd reducerea consumului de combustibili petrolieri. Astfel, s-a stabilit micșorarea cantităților de combustibil alocate pentru avioane, nave și autovehicule...

Preturile combustibilului cresc în spirală

„La sfîrșitul lunii septembrie, cînd s-a făcut ultimul re-tus la preturile produselor petrolieri — de clară ministru industriei din ITALIA — a existat lupta că va trece iarna și preturile vor rămîne neschimbate. Previțiunile nerăscălmăci, deoarece...

PRESA AVERTIZEAZĂ...

Newsweek America's Energy Crisis L'EXPRESS VIE MODERNE Énergie: la fête est finie U.S. News & World Report WHY A FUEL CRISIS

„NE PARE RĂU, NU AVEM BENZINĂ”



Asemenea anunțuri pot fi tot mai des întîlnite la numeroase stații de benzină din țările occidentale. Alle stații nu mai distribuie decît o cantitate limitată de benzină.

„U. S. NEWS AND WORLD REPORT”

„Economisiți energie în propriul dv. cămin...” În prezent, se manifestă într-o serie de țări ale lumii o preocupare crescută, de prim ordin, în direcția raționalizării consumului de energie...

CONSUMUL „LIMITAT” BENZIN HEIZOEL knapp & teurer „Limitat și mai scump” — un fenomen al acestui timp ocupat, după cum vedem, întregu cooperă o revistă vest-germană „Der Spiegel”

„Automobilisti, reduceți viteza, economisiți benzina!” În conformitate cu decretul guvernamental privind economia de combustibil, în zilele de duminică și marți toate autovehiculele particulare...



