

FAPTE DIVERS

Pionierul detectiv

În timp ce se juca pionierul Costel Basma, de la Școala Generală din Așșia (Neamț), a observat un individ suspect care făcea țiroane la un colț din curtea școlară. Pionierul s-a apropiat și a vădit că individul era un hoț. După câteva clipe de tatonare a terculului, individul a fost înțeles că este un hoț și a fost arestat. În acest caz, pionierul a fost răsplătit cu diploma și insușirea de „Căpitan”.

Sechestrat în propria casă

Ce o fi cu Ioan Rusen de nu mai apare de loc prin sat? Părinții săi au început să se îngrijoreze și au început să-l caute în toate locurile din jurul satului. În cele din urmă, în ziua de ieri, a fost găsit în casa sa, în vârstă de 51 ani, fiind sechestrat de către soția sa, Aurica Rusen, și medicul veterinar P. Teșingas într-o încăpere a locuinței, unde timp de 10 zile nu l-au dat decât din când în când câte o cană cu apă. Abia în a 11-a zi, I.R. a reușit să evadeze și să ajungă la postul local din miliție, pentru a relata cele întâmplate. Acesta fiind faptul, acum urmează consecințele. Si nu vor fi altele decât cele prevăzute de lege.

Salvări sau curse de pasageri?

Autosolovarea 31-OT-785 pornite în cursă. Transporta un bolnav în comuna Coteana. Dar, la ieșirea din orașul Slatina, șoferul Mădă Dumitrescu a tras pe dreapta și a început să încete sus pasagerii ieșind în autostradă. A încercat să ajungă cu un mai puțin de 11 persoane. Caz singular și accidental? Într-una din zile trecute, în autosolovarea 31-OT-186, condusă de șoferul Ion Cernescu, care circula pe șoseaua Slatina-Pitești, orând de miliție au găsit 5 pasageri ocazionali, alături de un bolnav. E cazul de să întrebăm: cine lecuteste... salvarea de a asemenea mlație, generatoare nu numai de venituri ilicite, dar care se poate solda cu consecințe grave?

Neglijență tragică

S-a întâmplat în atelierul de mase plastice de la Combinatul chimic din orașul Victoria (Brașov). Într-una din dimineașile trecute, muncitorul Maria Farcaș a intrat într-o încăpere anexă a atelierului și a căzut într-un câmin de vizitare a unor conducte de aburi, lăsat descoperit. Urmarea a fost tragică. Din cauza arsurilor suferite, M.T. cu toate îngrijirile acordate de medici, a încetat din viață. Din primele cercetări întreprinse de organele de anchetă rezultă că, în atelierul amintit, predat nu de mult beneficiarului, constructorul (Trusul de construcții) a lăsat în funcțiune un aparat de încălzire a apei, care a funcționat niciodată ca maiștrul. De ce oare?

Și-au dat arama pe față

Petre Cilibiu, magazinier și șef de depozit la uzina „Electrotipare”-Craiova, s-a înțeles cu conducătorii auto „Ile Stoianescu, Constantin Clorut, Constantin Manasia și Titu Stoian să pună „pe roate” o afacere în stil mare. Acesta din urmă aducea diferite cantități de tablă de cupru de la uzinele „Metrom”-Brașov și „Laromet”-București și vindea o parte din ea pe cont propriu, iar P.C. „opera” în acie, pentru a acoperi lipsurile din gestiune. În felul acesta, cei cinci au intrat în posesia de 245.000 lei. Cu prilejul verificării care a urmat, s-a stabilit că P.C. mai avea o listă în gestiune în valoare de 369.249 lei (la care, în paranteză fie spus, a contribuit și neajutorat magazinierul Mihai Popa). Drept care, amatori de aramă vor sta de acum încoace multă vreme după arătii de fier.

Rubrică redactată de Dumitru TIRCOB și Gheorghe DAVID și corespondenții „Științei”

DIS-DE-DIMINEAȚĂ ÎN FERME

Zootehnia deține o pondere însemnată în structura producției și veniturilor în agricultură județului Ilfov. În mod firesc atenția organelor județene se îndreaptă spre acest sector în care producția se realizează nelinier, în tot cursul anului. Pentru o mai bună folosire a bazelor materiale, a tuturor posibilităților existente în această ramură de producție, biroul comitetului județean de partid a înființat o comisie de activități de partid și specialități care s-au ocupat de studierea problemelor complexe referitoare la creșterea mai rapidă a efectivelor de animale și ridicarea producției de carne, lapte, ouă. Ceea ce am dorit să subliniem sint măcar câteva intrinseci în ultimul timp pentru traducerea în viață a hotărârilor adoptate și, în primul rând, efectuarea unor controale inopinate, sistematice, în fermele și brigăzile zootehnice ale cooperativei agricole. Recent, în mai multe rânduri, membrii biroului comitetului județean de partid, împreună cu primul secretar de partid al județului, care coordonează această acțiune, au fost prezenti în cooperativele agricole, „pe linia gradinarilor” la 5 dimineașă, înainte de începerea programului în zootehnie. În aceste sondaje și verificări, efectuate de către cadre de bază din conducerea județului, s-au avut în vedere obiective concrete, precise, privind respectarea programului de producție, prepararea și administrarea furajelor, igiena mulșului, condițiile în care se valorifică producția, gospodărirea bunurilor materiale din fermele zootehnice. În același timp au fost găsite și o sumedenie de aspecte negative, cazuri de neglijență, delăsare, îndolțenie, care au constituit obiectul unor intervenții imediate, rezolvându-se pe loc deficiențele, fără raportări ulterioare inutile.

Merită amintite inițiativa celor care au deosebit de multă sate, care au de-

ci să facă el însuși ordina în propria lor unitate. Cooperatorii din Prundu, bunăoară, într-o adunare generală în care se semnala neregulă în sectorul zootehnic au hotărât ca fiecare membru al consiliului de conducere, și alții cooperatori cu munci de răspundere și specialități să facă de serviciu în sectorul zootehnic timp de 24 de ore prin rotație. În felul acesta au fost și sint rezolvate operativ o seamă de probleme ce se

Cum participă cadrele de răspundere din județul Ilfov la controlul și îndrumarea activității în zootehnie

livesc în timpul producției. Rezultatele se concretizează în creșterea producției de lapte cu 2-3 l pe zi la fiecare vacă și a sporului în greutate a animalelor, prin reducerea procentului de mortalitate. O inițiativă demnă de remarcă are ca autori pe cooperatorii din Gurbănești, care îngrășă anual 10.000 de berbecuți. Pentru o mai bună eficiență economică a acestei activități, pe lângă respectarea cu strictețe a programului stabilit, cooperatorii au căutat și găsit modalități de utilizare mai eficiente a furajelor fibroase și groșiere. Cu mijloace proprii s-a organizat prepararea făinii de fin din lucernă și din furaje groșiere, a cărei introducere în rația animalelor a dus la substituția în proporție însemnată a concentrate-

lor. Și aici rezultatele economice sint evidente. Preocupări asemănătoare și griji deosebită pentru creșterea animalelor în condiții cât mai bune au întâlnit în numeroase alte ferme zootehnice din cooperativele agricole Nana, Gîrbov, Atumași și altele. Am amintit că au fost depistate o seamă de neregulă care concură la pagube însemnate în activitatea cooperativei agricole. Desigur, colectivele amintite, care au efectuat controale în fermele de a-

nimale, au luat și măsurile necesare pentru înțonarea ordinii și disciplinei acolo unde s-a considerat necesar. Merită releva intervențiile operative pentru rezolvarea unor probleme care la un moment dat depășeau posibilitățile existente pe plan local. Spre exemplu, s-au întreprins acțiuni pentru punerea în funcțiune a buciilor pentru de preparare a furajelor groșiere, pentru asigurarea stocurilor de cloacă și pozidurii industriale necesare în furajele animalelor. În unitățile specializate pentru îngrășarea taurinelor s-a organizat folosirea tălților de fecă de zahăr tratați cu melasă și uree pentru ridicarea valorii nutritive a rațiilor și economisirea concentratelor. S-a stabilit și în trei consilii intercooperatiste - Frumugani, Hagiești și Vidra - să se orga-

Floarea CEAȘESCU corespondentul „Științei”

DIN POSTA REDACTIEI

FAPTE OPINII PROPUNERI

◆ Pentru cel mai mic cetățeni al țării, anul acesta au fost construite, la Tg. Jiu, o creșă cu 100 de locuri în cartierul I Mal, alia cu 300 de locuri în cartierul 9 Mal. De asemenea, au fost amenajate un câmin și o creșă cu cîte 50 de locuri fiecare, pentru copiii muncitorilor de la Combinatul de industrializare a lemnului din localitate. (Z. Podârniț, muncitor, Tg. Jiu).

◆ Sugerăm conducerei Fabricii de zahăr Giurgiu să prelungească cu câteva ore programul bazei de prelulare a fecăii cu sediul în localitatea Gura Ilomitel, ori să organizeze serviciul în două schimburi. În acest fel ar da posibilitatea cooperativei agricole de producție să predea cantități suplimentare de fecă de zahăr, evitându-se risipirea și degradarea acestui produs în cîmp. (Dumitru Dobrescu, șef de fermă la C.A.P.-Luciu, județul Ilalomita).

◆ La căminele culturale din comuna Lerești și din satul Rădești, comuna Sîlpeni-Muşel, județul Argeș, în locul unor activități culturale-educative de formare și influențare a consiliilor cetățenilor, se organizează doar... nunți și baluri. Sugerăm factorilor care se ocupă de îndrumarea muncii culturale-educative ca printr-un plus de inițiativă, printr-o preocupare responsabilă, să înlăture formalismul și comoditatea din acest domeniu, pentru ca asemenea așezăminte de cultură să-și îndeplinească pe deplin menirea în viața satului. (Ion Dobrescu, Cîmpulung).

◆ Programul magazinului alimentar „Pescărie”, deschis nu demult în bd. Dinicu Golescu nr. 23-25, sectorul 7, a fost stabilit în mod nejudicios între orele 7.30-16.30, fără să se țină seama de cerințele cetățenilor. Organizatorii comerțului nu trebuie să scape din vedere faptul că numeroase gospodine se aprovizionează după ora 16.00, cînd ies de la serviciu. (Un grup de gospodine, bd. Dinicu Golescu, București).

◆ Peste 100.000 de lei s-au economisit prin munca patriotice a cetățenilor la executarea lucrărilor de instalare a unei conducte pentru rețeaua de alimentare cu apă a orașului Sînnicolau-Mare, pe o distanță de 1.500 de metri. (Gheorghe Negrețoiu, muncitor, Sînnicolau-Mare, județul Timiș).

◆ Solicităm și pe această cale conducerei întreprinderii de transporturi auto Rm. Vlcea să prelungească traseul de autobuze de la gara Cîmpeni la comuna Perșani cu încă 7 km pînă în satul Polana. Ar veni astfel în sprijinul cetățenilor și cadrelor didactice care se deplasează zilnic la dispensarul comunal, la școală, cooperativă etc. (Prof. Nicolae Mușu, directorul Școlii generale din comuna Perșani, județul Vlcea).

◆ „Fiecare specialist să rezolve o problemă în folosul producției”. Inițiativa a fost lansată la începutul acestui an de către colectivul întreprinderii miniere de metale neferoase Zlatna. Rezultatul? În 10 luni, productivitatea muncii a sporit aici cu 3 la sută. Popularizată la nivelul județului, inițiativa a fost însoțită de colectivul întreprinderii mecanice Cugir, care, prin aplicarea ei, a reușit să reducă consumul de metal pe tonă de pîșe turnate cu 20 kg. Din cantitatea de metal astfel economisită s-au fabricat în plus 3.000 mașini de cusut. (I. Cănar, activist al Comitetului județean Alba al P.C.R.).

◆ Propunem ca premiile ce se acordă crescătorilor de animale pentru fiecare viel obținut în gospodăria personală, contractat cu statul, să fie plătite în cadrul consiliilor populare comunale. Cetățenii care și-au asumat să facă cheltuieli suplimentare și să însoască timp prelungit de deplasările la oras, la banca de credit, (Nicolae Soare, președintele consiliului popular al comunei Godeni, județul Argeș).

„Tx-3” - TRASEU FIX DE TAXIMETRE ÎNTE ZONA BERGENI ȘI CENTRUL CAPEALEI

În scopul îmbunătățirii continue a transportului de călători în Capitală, întreprinderea de transport București, ținînd seama de experiența liniilor fixe de taximetre existente și de solicitările publicului, extinde transportul în comun cu taximetrele pe trasee fixe. Începînd cu data de 15 noiembrie 1973 vor începe să circule autovehiculele liniei fixe de transport Tx. 3, fiindcă lezătura cartierului Bercești - Nitu Vasile cu zona centrală a orașului. Linia Tx. 3 are următorul traseu: Bulevardul Metalurgiei (de la actualul capăt al liniilor de transport în comun) - Piața Sudului, Sos. Otletiei, Piața Pionierilor (Erlu), Calea Șerban Vodă, B-dul Dimitrie Cantemir (Magistrala N-S), Piața Unirii, B-dul 1848, Piața Bălcescu, cu înlocuirea prin B-dul Republicii și str. Academiei, avînd stala de cablă în restaurantul Dunărea. Noul serviciu prezintă următoarele avantaje:

- taxarea călătorilor se face pe baza de bilet individual, liberat de sofer la urcarea pasagerului în mașină;
- costul biletului individual este unul de 5 lei. Indiferent de punctul de urcare sau de coborîre a călătorului de traseu;
- taximetrele vor pleca din stațiile de capăt al liniei pe măsura solicitării, cu un număr de minim 2 pasageri, urmînd

ca de traseu soferul să oarească la solicitări, atît pentru completarea locurilor, cit și pentru coborîre. Pentru cunoașterea și identificarea de către publicul călătorilor a taximetrele reartizate pe linii fixe, acestea sînt echipate cu dispozitive TAXI luminoase scrise cu litere roșii și cu o plăcuță indicatoare cu punctele principale ale traseului. Prin extinderea noului serviciu, întreprinderea de transport București va prelua o parte din fluxul de călători în special din zonele aslomerate ale Capitalei și va satisface astfel unele urzente ale călătorilor la un tarif accesibil.



În județul Alba - ca și în celelalte județe - se depun eforturi stăruitoare pentru îmbunătățirea continuă a aprovizionării populației pentru dezvoltarea corespunzătoare a rețelei comerciale. În acest scop, în toate orașele s-au construit noi spații comerciale, iar la sate s-au dat în folosință moderne magazine universale. Pe măsura creșterii și modernizării bazei materiale s-au adoptat și măsuri organizatorice menite să elimine unele piedici în drumul mărfurilor din depozite spre magazine, prim și pentru prelucrare mărfurilor de la furnizori și gospodărirea judicioasă a acestora.

Pe linia acestor măsuri se situează și înființarea la Alba Iulia a unei sucursale I.C.R.A. care are în sarcină dirijarea unitară a produselor alimentare în întregul județ. Măsura este, fără îndoială, bună și toată lumea se aștepta ca ea să-și arate repede roadele. Dar, după primele zile de activitate a noii sucursale, au apărut unele deficiențe serioase, goluri în aprovizionare, comenzi onorate cu întârziere, lipsa oricărui sistem de informare etc. S-a presupus inițial că este vorba de câteva greșeli de început și că acestea neajunsuri vor fi grabnic remediate pe parcurs. Dar pe măsură ce timpul s-a scurs, deficiențele în aprovizionarea populației din județ au continuat să persiste. Trebuie să precizăm că nu este vorba, cum s-a putea crede, de insuficiența unor stocuri ori de lipsa acută a unor mărfuri. Asadar, dacă nu există neajunsuri deosebite în legă-

tură cu asigurarea fondului de marfă, de unde provin deficiențele din comerțul alimentar din Alba? Toate răspunsurile la această întrebare indică o singură cauză: depozitul central al noii sucursale I.C.R.A.

Situat la un kilometru de Alba Iulia, avînd o suprafață de 4.000 mp, depozitul a fost dat în exploatare în luna Iulie. De la crearea sucursalei I.C.R.A., volumul mărfurilor pe care le descarcăm aproape s-a triplat, iar forțele care le descarcă sînt puține. În consecință, vagoanele cu mărfuri așteaptă în gară la rînd pentru descărcare. Astăzi (7 noiembrie - n.a.) sînt 6 vagoane nedescărcate, din care unele așteaptă rîndul de o săptămîni. Este o si-

tuare mai fericită pentru că, de obicei, stau în gară cîte 17-20 vagoane. Vasăzică, mărfurile alimentare sînt nevoite să facă un stagiu de zile și săptămîni în gară, în timp ce din rafturile magazinelor lipsește. La depozitul I.C.R.A. de pe șoseaua Clujului am fost martor al unei asemenea situații: comenzile pentru biscuiți ale unor magazine care a aprovizionează stăntierul hidroenergetic de pe râul Sebeș, nu puteau fi onorate, marfa lipșind din depozit, deși în gară stăteau de 6 zile nedescărcate... două vagoane cu biscuiți. O situație identică există și

pentru apa minerală și alte produse. Despre o altă cauză a nerimbecității în aprovizionare ne-a vorbit Cornel Oprea, gestionarul secției de conserve a depozitului. „Am depus marfa în gară - se plîngea el - se face greu în depozit. Descărcarea și încărcarea mașinilor durează timp îndelungat. În întregul depozit avem doar

nea și dezorganizarea celor de la depozit, se supra-provizionează, creîndu-se stocuri de mărfuri pentru cîteva luni, în dauna altor unități din județ. Ca și cum n-ar fi suficient greutățile pe care le întâmpină depozitul, aflăm că din cele 23 mașini ale I.C.R.A. lucrează doar 5, restul fiind defecte sau ocupate în alte activități. Deși există un plan de transport cu I.T.A., din 15 camioane contractate se prezintă zilnic la lucru doar 6-7. În aceste condiții rămîn comenzi și mai mari neonorate. Mai sînt și alte greutăți: depozitul, deși situat în afara orașului, nu are nici mîcar un telefon pentru a se semnala operativ conducerei unității anumite greutăți sau pentru a face anumite comunicări unităților. De altfel, cheltuielile suplimentare de transport prin plimbarea mărfurilor cu mașinile din gară la depozit se ridică lunar la cîteva zeci de mii lei. Iată de ce considerăm că este necesar ca organele județene să intervină cu mai multă răspundere pentru a remedia neajunsurile semnalate, care au făcut, de altfel, în ultima perioadă obiectul unor diverse analize, dar a căror eficiență, din păcate, nu s-a prea constatat pînă acum. Sînt probleme, după cum s-a văzut, care pot fi rezolvate pe plan local, cu condiția ca factorii în drept să acționeze cu spirit gospodăresc pentru soluționarea lor.

Stefan DINICA corespondentul „Științei”

LA 20 NOIEMBRIE 1973

O nouă tragere excepțională LOTO

Administrația de Stat Loto-Fronosor organizează la 20 noiembrie o nouă tragere excepțională „Loto”, la care se vor atribui numeroase și importante premii în bani (de valoare fixă și variabilă), autoturisme „Dacia-1300” și „Skoda-S-100”, precum și excursii de cîte două locuri în R. D. Germană (cu trenul, durata cîteva zile) și excursii de cîte două locuri în Italia (cu au-

toarul, cîteva 18 zile). La tragerea excepțională Loto din 20 noiembrie se vor efectua 4 extrageri, după cum urmează: extragera I - de 8 numere diferite din 90; extragera a II-a - de 8 numere diferite din cele 82 rămase în urnă după efectuarea extragerii I; extragera a III-a - de 7 numere diferite din 90; extragera a IV-a - de 6 numere diferite din 90. În total se vor extrage 29 de numere cîștigătoare. Participarea se face cu bilete de cîte 2 lei, 5 lei și 15 lei, varianta de 15 lei avînd dreptul de participare la toate cele 4 extrageri efectuate. Deținerea biletelor cîștigătoare se va face pînă la data 24 noiembrie, a.c. la ora 13.00, în orașele reședință de județ și pînă la vineri 23 noiembrie, la ora 13.00, în celelalte localități.

Ce economii de energie și combustibil veți obține prin măsurile luate?

IN INTREPRINDERILE MINISTERULUI ECONOMIEI FORESTIERE ȘI MATERIALELOR DE CONSTRUCȚII

- 150 000 tone combustibil
- 200 milioane kilowați/oră

Ne informează ing. Victor CHRIBAU, adjunct al ministrului economiei forestiere și materialelor de construcții

Cu ce echivalează în activitatea de producție a întreprinderilor ministerului economiei unei tone de păcură, a unei tone de motorină, a unei tone de benzină, a 1 000 mc de gaz metan sau diminuarea cu un singur procent a consumului de energie electrică și termică. În rapori cu realizările din primele trei trimestre ale anului? — am întrebat la începutul convorbirii.

Lund în considerare principalele activități de producție ale întreprinderilor Ministerului Economiei Forestiere și Materialelor de Construcții, cu o tonă de păcură economisim 8 tone de motorină, 8 tone de benzină, ori 3 tone hule și cartoane, sau 2 tone celuloză, ori 40 mc produse din beton celular autoclavizat. Cu 1 000 mc gaze naturale economisim 8 tone de motorină, ori 8 tone de benzină, ori 3 tone hule și cartoane, sau 2 tone celuloză, ori 40 mc produse din beton celular autoclavizat. Cu o tonă de motorină economisim 8 tone de benzină, ori 3 tone hule și cartoane, sau 2 tone celuloză, ori 40 mc produse din beton celular autoclavizat. Se pot transporta 8 000 tone material lemnos pe distanța de 1 kilometru, iar cu o tonă de motorină economisim se pot transporta 11 000 tone calcar pe distanța de 1 kilometru.

Prin diminuarea cu un singur procent a consumurilor de energie electrică și termică, în raport cu realizările din trei trimestre ale acestui an, se pot economisi în lunile noiembrie și decembrie ale acestui an 6,3 milioane kWh și 8,3 mil tone combustibil convențional.

La cit onume se vor ridica, în funcție de calculele întocmite până acum, economiile ce se vor înregistra în activitățile industriale ale unităților ministerului, în anul 1974?

Pe baza măsurilor de economisire a combustibilului și energiei electrice stabilite în întreprinderile ministerului, se prelungește realizarea următoarelor economii în anul viitor: a) energia electrică — peste 200 milioane kWh, la combustibil — peste 150 000 tone combustibil convențional.

Pe ce căi se acționează de pe acum în vederea realizării acestor economii? V-am ruga să relevați măsurile concrete luate în marile compartimente ale activității unităților ministerului — exploatarea forestieră, prelucrarea și industrializarea lemnului și producția materialelor de construcții.

În cadrul acțiunii de raționalizare a consumurilor de combustibil și energie electrică întreprinsă de ministerul nostru s-au format colective de specialiști pe fiecare întreprindere, centrală și în cadrul ministerului. Din colective fac parte specialiști, tehnologi și ingineri din unități, cercetători și proiectanți din institute de cercetări și proiectări, din institutele subordonate centralelor. Un aport deosebit îl au organizațiile de partid din unități, care participă activ la acțiune și mobilizează muncitorii, inginerii și tehnicienii în identificarea celor mai eficiente căi de economisire a resurselor energetice. În urma acestor acțiuni s-au stabilit, în primul rând, măsuri concrete, cu aplicarea imediată, menite să ducă în scurt timp la economii de combustibil și energie electrică. Astfel, pentru exploatarea forestieră se prevede: folosirea mijloacelor mecanizate de scos, apropiat și transportat la capacitatea maximă și micșorarea cu cel puțin 30 la sută a timpilor de funcționare neproductivă care s-au înregistrat anterior; introducerea la majoritatea mijloacelor de transport a remorcilor de mare capacitate, ceea ce va reduce simțitor consumurile de carburanți la aceste

Convorbire realizată de Sever UTAN

IN INTREPRINDERILE MINISTERULUI INDUSTRIEI METALURGICE

- 87 000 tone combustibil
- 182 milioane kilowați/oră

Ne informează ing. Iginio PAVONI, director general al Direcției generale de investiții și mecano-energetice din cadrul Ministerului Industriei Metalurgice

Energia, combustibilul, eozul — iată trei elemente materiale de bază indispensabile proceselor tehnologice din metalurgie. În legătură cu direcțiile principale de acțiune privind economisirea acestor însemnate resurse energetice în unitățile din această ramură am avut convorbirea de față.

— Ce s-a întreprins până acum în unitățile industriei metalurgice pentru diminuarea consumului de energie electrică, combustibil și cocă?

— Ca urmare a sarcinilor stabilite în cadrul Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R. din 25 august a.c. privind unele probleme ale asigurării bazei energetice. În cadrul ministerului nostru s-a desfășurat o amplă acțiune pentru raționalizarea consumurilor de energie și combustibil, în care au fost atrași specialiști din toate domeniile de activitate (energeticieni, tehnologi, cercetători, proiectanți). În cadrul acestei acțiuni s-au studiat posibilitățile de extindere a utilizării oxigenului la elaborarea otelului și a fontei; de înlocuire a unor utilități și agregate cu randament scăzut a arzătoarelor necorespunzătoare cu altele omologate recent, de randament ridicat de tipul AT (arzătoare toroidale cu flacăra scuturată — concepute de Institutul de cercetări metalurgice București); valorificarea resurselor secundare energetice (eze reziduale, căldura gazelor de ardere de la cuploarele tehnologice) într-o măsură mai mare decât până acum.

— Ce economii s-au realizat până acum prin aplicarea acestor măsuri?

— La nivelul întregii ramuri s-au obținut până în prezent economii de 106 000 tone combustibil convențional și 8 000 tone cocă, dar posibilitățile de economisire nu au fost epuizate.

— Ce se întreprinde, în continuare, pentru a se gospodări mai eficient resursele energetice?

— În prezent, în cadrul unităților subordonate ministerului nostru se continuă

acțiunea pentru identificarea de noi căi de economisire a energiei, sub toate formele. Este vorba de folosirea integrală a gazului de furnal și a gazului de cocă; îmbunătățirea încălzirii furnalelor; utilizarea căldurii gazelor de ardere prin punerea în funcțiune a arzătoarelor necorespunzătoare și a arzătoarelor necorespunzătoare; renunțarea la unele cuploare tehnologice vechi, cu consumuri energetice mari în mod deosebit în cadrul sectorului de materiale refractare; introducerea procedurilor de turnare continuă pentru obținerea semifabricatelor din oțel ș.a.

— Dar pentru anul 1974 ce vă propuneți în acest domeniu?

— Între altele, avem în vedere însușirea oxigenului la cuploarele de 50 tone de oțel de la C.S. Hunedoara; punerea în funcțiune a instalațiilor pentru stingerea automată a efecțiilor ardente de la întreprinderea de aluminiu Sălnita, ceea ce va duce la o reducere a consumului specific cu circa 300 kWh/ton; extinderea instalațiilor pentru depozitarea oxigenului gazos de la C.S. Galați, respectarea regimurilor termice la cuploarele tehnologice; creșterea procentului de îngroșări calde la C.S. Hunedoara și C.S. Galați. Toate acestea vor permite obținerea unor economii de peste 87 000 tone combustibil convențional și 182 000 MWh energie electrică, cu care s-ar putea obține un spor de producție de circa 250 000 tone oțel electric și circa 500 000 tone oțel Martin.

Convorbire realizată de Adrian POPESCU

CU PAGUBA PE DRUMURILE PUBLICE

Una scrie pe ecuson și alta indică acul kilometrajului

Hotărârea cu privire la stabilirea vitezelor economice pentru toate autovehiculele proprietați de stat constituie o importanță măsură pe plan național, menită să conducă la închiderea canalelor prin care se risipește datorită excesului de viteză — mari cantități de benzină. Ca urmare, după cum se știe, pe fiecare autovehicul aparținând unităților socialiste de stat au fost imprimabile (sau trebuie să se imprime) ecusoane care stabilesc limita de viteză utilă și admisă prin localități și în afara acestora.

— La o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județului Cluj, cu un autoturism „Dacia 1100”, la care funcționarea ceasului de kilometraj s-a verificat de către organele de miliție. Autocamioane goale sau încărcate, în localități sau în afara lor, gonesc cu viteză. Pe serpentinele de la „Piața Craiului” ne ținem cu greu după autocamionul 21-Ag-1889. La bord avem 100 km/oră. Intrăm în localitatea Borod. Autocamionul din față reduce viteza, dar numai până la 75-80 km la oră. Lucrătorul de miliție care ne însoțește, lt. I. Ardeleanu, oprește pe contravenții.

— Mă grăbesc, pentru că vreau să ajung mai repede la Oradea, se justifică conducătorul auto Matei Gh. Ion, de la I.T.A. Cimpulung.

— Și! Cu aveți pe autocamion un ecuson de viteză economică?

— Da, dar... nu mi-am dat seama că am depășit-o.

— Și o perioadă relativ scurtă de la aplicarea acestor hotărâri, o anchetă întreprinsă pe șoseaua E15 și pe alte artere cu trafic intens din județul Bihor, pe șoseaua E15, între Oradea și limita județ

PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE STAT, TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU, A PRIMIT SCRISORILE DE ACREDITARE

Ambasadorul R. P. Mongole

Luni dimineață în cadrul solemnității de prezentare a scrisorilor de acreditare, ambasadorul GIAMBYN NIAMAA a spus:

„Am fost deosebit de plăcut a primi această sarcină de onoare, de a dezvolta și lărgi și mai departe prietenia și colaborarea dintre cele două țări, reprezentând în țara noastră Republica Socialistă Mongolia și Republica Socialistă România. Poporul mongol și român sînt frați, țelul lor comun este construirea socialismului în țările lor și înălțarea păcii și securității în lume.”

În continuare, vorbitorul a arătat: „Comuniștii mongoli și toți oamenii muncii din țara noastră muncesc cu abnegație pentru aplicarea în viață a hotărîrilor Congresului al XVI-lea al Partidului Revoluționar Mongol, și sarcinilor privind construirea deplină a bazei tehnico-materiale și socialiste, înțărind și adîncind colaborarea comunității socialiste și apărarea marii cauze a păcii și securității între popoare.”

Poporul mongol se bucură din înfrimă de noile succese obținute de poporul fratru român în opera de construcție a societății socialiste multilaterale dezvoltate în țara sa, traducînd cu abnegație în viața marelui socialism elaborat de Congresul al XI-lea și Conferința Națională ale partidului.

Subliniind cu satisfacție dezvoltarea intensă a relațiilor de prietenie și a colaborării statornice între țările noastre, bazate pe principiile neînstrănutate ale ideii comunismului și internaționalismului proletar.

Republica Populară Mongolă doare să dezvolte în continuare aceste relații de prietenie și colaborare existente între țările noastre.”

În încheiere, ambasadorul R. P.

Mongole a arătat: „Voi depune toate eforturile în timpul misiunii mele ca ambasador extraordinar și plenipotențiar al Republicii Populare Mongole în Republica Socialistă România pentru încheierea sarcinilor noastre — de a dezvolta și lărgi și mai departe prietenia și colaborarea dintre țările noastre, apar binele popoarelor mongol și român.”

A luat apoi cuvîntul președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU:

„Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România, guvernul și poporul român — a spus tovarășul Nicolae Ceaușescu — acordă o mare importanță dezvoltării relațiilor frățești și avansului reciproc, înțărind și adîncind relațiile dintre Republica Socialistă România și Republica Populară Mongolă corespunzător de pe deplin intereselor popoarelor române și mongole, serveste unității țării, societății și fostelor prietenii, cauzei generale a socialismului, a păcii și colaborării în lume. România este hotărîtă să facă și în continuare tot pentru a dezvolta și amplifica relațiile sale de prietenie cu Republica Populară Mongolă, cu toate țările socialiste și progresiste.”

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu a arătat: „Poporul român urmărește cu interes și se bucură de succesele obținute de poporul fratru mongol, sub conducerea Partidului Popular Re-

voluționar, în dezvoltarea industrială și agriculturii, a învățămîntului, în ridicarea nivelului de trai material și cultural, în îndeplinirea hotărîrilor Congresului al XVI-lea al Partidului Popular Revoluționar Mongol. Ca prieten al poporului dumneavoastră, poporul român vă urează noi și mari realizări pe calea frățeștii orînduirii noi, socialiste.”

„În timpul misiunii dumneavoastră în România — a spus în continuare tovarășul Nicolae Ceaușescu — veți avea posibilitatea să cunoașteți nemijlocit realizările istorice obținute de poporul român, sub conducerea partidului său comunist, în fărîșirea socialismului, ca și eforturile lui puse în slujba construirii societății socialiste multilaterale dezvoltate, a înțărîrii forțelor socialismului și păcii în lume.”

Încredințat că prin activitatea dumneavoastră veți contribui la dezvoltarea legăturilor de prietenie și colaborare dintre popoarele române și mongole, vă asigur că în timpul vizitei în țara noastră, veți primi întregul sprijin al Consiliului de Stat, al guvernului Republicii Socialiste România și al meu personal.

Vă doresc, tovarășe ambasador, mult succes în îndeplinirea înaltei dumneavoastră misiuni.”

După prezentarea scrisorilor de acreditare, tovarășul Nicolae Ceaușescu a avut o convorbire cordială, tovarășească cu ambasadorul Republicii Populare Mongole, Giambyn Niamaa.

La ceremonia prezentării scrisorilor și la convorbire au participat Constantin Stătescu, secretarul Consiliului de Stat, și George Macoveanu, ministrul afacerilor externe.

SOSIREA ÎN CAPITALĂ A DELEGAȚIEI PARTIDULUI AFRICAN AL INDEPENDENȚEI DIN GUINEEA-BISSAU ȘI ÎNSULELE CAPUL VERDE (P. A. I. G. C.), CONDUSĂ DE SECRETARUL GENERAL ARISTIDES PEREIRA

La invitația C.C. al P.C.R., luni seara a sosit în Capitală delegația Partidului African al Independenței din Guinea-Bissau și Insulele Capul Verde (P.A.I.G.C.), condusă de tovarășul Aristides Pereira, secretarul general al P.A.I.G.C., care va efectua o vizită de prietenie în țara noastră. Din delegație fac parte tovarășii: José de Figueiredo Araujo, membru al Comitetului Executiv al P.A.I.G.C., ministru de stat însărcinat cu problemele Secretariatului General al Guvernului, dr. Fidelis Almada, membru al Consiliului Superior al P.A.I.G.C., ministru al Justiției și populației, și Manc An-doumane, activist al P.A.I.G.C.

La sosirea pe aeroportul internațional Otopeni, delegația P.A.I.G.C. a fost întâmpinată de tovarășii Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Cornel Burtică, membru supliment al Comitetului Executiv, secretar al C.C. al P.C.R., Ștefan Andrei, secretar al C.C. al P.C.R., general-comandant Ion Coman, membru al C.C. al P.C.R., șef de secție la C.C. al P.C.R., Constantin Vasiliu, adjunct de șef de secție la C.C. al P.C.R., de activiști de partid.

O delegație a Comitetului Femeilor Sovietice, în frunte cu Valentina Tereșcova, ne vizitează țara

Luni dimineață, a sosit în Capitală Valentina Nikolaeva Tereșcova, președinta Comitetului Femeilor Sovietice, membru al C.C. al P.C.U.S., deputat în Sovietul Suprem, erou al Uniunii Sovietice, care întreprinde, în fruntea unei delegații de femei, o vizită în țara noastră. La invitația Consiliului Național al Femeilor.

La sosire, pe aeroportul Otopeni, delegația a fost întâmpinată de Suzana Gădeca, președinta Consiliului Național al Femeilor, și Maria Gro-

za, vicepreședintă, de alte persoane oficiale.

A fost de față V. I. Drozdenko, ambasadorul Uniunii Sovietice la București.

În aceeași zi, delegația Comitetului Femeilor Sovietice a făcut o vizită la Consiliul Național al Femeilor, unde a avut o convorbire cu Suzana Gădeca, președinta consiliului, cu membre ale Comitetului Executiv și femei frunze din diverse domenii de activitate.

Sosirea unei delegații de activiști ai P.C.U.S.

Luni dimineață a sosit în Capitală o delegație de activiști ai Partidului Comunist al Uniunii Sovietice, condusă de tovarășul Gustov Ivan Stananovici, membru suplent al C.C. al P.C.U.S., adjunct al președintelui Comitetului Controlului de partid de pe lângă C.C. al P.C.U.S., care, la invitația C.C. al P.C.R. va

efectua o vizită în schimb de experiență în țara noastră.

Delegația a fost salutată la sosire de tovarășii Șimon Bughici, membru al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Colegiului central de partid, Ioan Glavacov, membru al C.C. al P.C.R., membru al Colegiului central de partid, de activiști de partid.

A fost prezent V. I. Drozdenko, ambasadorul U.R.S.S. la București.

Sosirea unei delegații de activiști ai U.C.I.

O delegație de activiști ai Uniunii Comunistilor din Iugoslavia, condusă de tovarășul Milos Singici, membru al Secretariatului C.C. al Uniunii Comunistilor din Serbia, a sosit, luni dimineață, la București, la invitația C.C. al P.C.R., pentru a face o vizită în schimb de experiență în țara noastră.

La sosire, delegația a fost întâm-

pinată de tovarășii Ion Șt. Ion, vicepreședinte al Consiliului Central de Control Muncitoresc al Activității Economice și Sociale, Constantin Nicolae, secretar al Comitetului municipal București al P.C.R., activiști de partid.

A fost de față ambasadorul R.S.F. Iugoslavia la București, Iso Njegovan.

Plecarea delegației Comitetului pentru apărarea păcii din R. D. Vietnam

O delegație a Comitetului pentru apărarea păcii din Republica Democrată Vietnam, condusă de Pham Huy Thong, vicepreședinte al comitetului director al Institutului de arheologie, care ne-a vizitat țara la invitația Comitetului Național pentru Apărarea Păcii, a părăsit Capitala.

În timpul șederii în România, oas-

petii au fost primiiți la Secția relații externe a C.C. al P.C.R. au purtat convorbiri la Comitetul Național pentru Apărarea Păcii, Liga română de prietenie cu popoarele din Asia și Africa, au vizitat obiective economice și social-culturale din Capitală, din județele Argeș, Brașov, Prahova.

Tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU Secretar General al Partidului Comunist Român Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

Tovarășul ION GHEORGHE MAURER Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România

Dragi tovarăși, Survolind teritoriul Republicii Socialiste România, mă folosesc de acest prilej pentru a vă adresa din toată inima, Dumneavoastră, Comitetului Central al Partidului Comunist Român, Consiliului de Stat, guvernului Republicii Socialiste România și poporului fratru român cele mai călduroase salutări și urări de noi și mari succese în edificarea socialismului în patria dumneavoastră.

Plecarea unei delegații economice guvernamentale române la Pekin și Phenian

Luni dimineață a părăsit Capitala, plecînd spre R. P. Chineză și R.P.D. Coreeană, o delegație economică guvernamentală română, condusă de tovarășul Ion Păpan, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, ministrul comerțului exterior.

Pe aeroportul Otopeni, delegația a fost salutată de tovarășii Emil Drăgănescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, Cornel

Pașcule, adjunct al ministrului afacerilor externe, Vasile Vologeniu, președintele Băncii române de comerț exterior, membri ai conducerii Ministerului Comerțului Exterior, de alte persoane oficiale.

Au fost de față Li Min Su, ambasadorul R.P.D. Coreeană în țara noastră și reprezentanți ai Ambasadei R. P. Chineză la București. (Agerpres)

A sosit la București o delegație a Uniunii Tineretului din Iugoslavia

La invitația Uniunii Tineretului Comunist, luni a sosit în Capitală o delegație a Uniunii Tineretului din Iugoslavia (U.T.I.) condusă de Vladimir Maksimovici, președintele Conferinței U.T.I., care va face o vizită în țara noastră.

Pe aeroportul internațional București Otopeni, delegația iugoslavă a

foșt salutată de tovarășul Ion Traian Ștefan, ministru în Capitală al U.T.C., ministru pentru problemele tineretului, de secretari și activiști ai C.C. al U.T.C. Erau de față, de asemenea, Iso Njegovan, ambasador al Republicii Socialiste Federative Iugoslavia la București, precum și membri ai ambasadei.

Cronica zilei

Delegația Comitetului Central al Federației Generale a Sindicatilor din Coreea, condusă de tovarășul Kim Jong Suk, vicepreședinte al Comitetului Central al Federației, care se află în țara noastră a vizitat luni dimineață uzinele „Electronica” din Capitală.

În aceeași zi, delegația Comitetului Central al Federației Generale a Sindicatilor din Coreea, condusă de tovarășul Kim Jong Suk, vicepreședinte al Comitetului Central al Federației, a avut o întâlnire — la sediul Consiliului Central al U.G.S.R. — cu tovarășii Paul Nagy și Larisa Munteanu, secretari ai Consiliului Central al U.G.S.R., și cu membri ai Comitetului Executiv al Consiliului Central al U.G.S.R.

Luni după-amiază a sosit în Capitală o delegație a Confederației Franceze Democratice a Muncii (C.F.D.T.), condusă de Albert Detraz, secretar național al C.F.D.T., care, la invitația Consiliului Central al U.G.S.R., va face o vizită de studiu în țara noastră.

La invitația Comitetului Național pentru Apărarea Păcii ne-a vizitat țara o delegație a Mișcării de elibe-

rare națională din Insulele Comore, formată din Muhammad Ali Mbaye, secretar al mișcării, și Kamal Adine, secretar federal al mișcării. Oaspeții au fost primiiți la Comitetul Național pentru Apărarea Păcii, Liga română de prietenie cu popoarele din Asia și Africa, au vizitat obiective economice și social-culturale din Capitală și din județul Dimbovița.

Începînd de luni, unul din pavilionele Complexului expozițional din București găzduiește expozitele a 22 de firme americane sub genericul „IBATECH-73”.

La vernisaj au participat reprezentanți ai unor ministere economice, instituții de cercetări și centrale industriale din Capitală. Cu acest prilej, Robert J. Martens, însărcinat cu afaceri ad-interim al Statelor Unite la București, și Mihail Florescu, ministrul industriei chimice, au rostit scurte alocuțiuni.

Expoziția ilustrează dezvoltarea tehnologiei și perfecționarea echipamentelor pentru industria petrochimică din S.U.A. Sint prezentate noi procedee în domeniul rafinării petrolului, noi produse chimice, aparatură de măsură și control, instalații de extracție, calculatoare etc.

Ambasadorul Suediei

Luni dimineață în cadrul solemnității de prezentare a scrisorilor de acreditare, ambasadorul CURT LEIJON a transmis președintelui Consiliului de Stat, tovarășul Nicolae Ceaușescu, un mesaj de salut din partea regelui Suediei, precum și urări de fericire și prosperitate pentru poporul nostru.

„Rețineți dintre cele două țări — a spus ambasadorul suedez — sînt bune și prietenești. În decursul ultimilor ani, legăturile s-au intensificat și s-au adîncit în multiple domenii. În avansul reciproc. O mărturie în acest sens sînt frecventele vizite de delegații de ambele părți și la diferite niveluri. Numărul tururilor suedeze care vizitează România este foarte mare și olindește interesul deosebit care există în Suedia față de România.”

două țări ale noastre să continue să se înfrățescă.”

A luat apoi cuvîntul președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU. Multumind pentru salut și urările ce i-au fost adresate, președintele Consiliului de Stat a transmis, la rîndul său, regelui Suediei un mesaj de salut și de felicitare personală, de pace și prosperitate pentru poporul suedez.

„Poporul român — a arătat președintele Nicolae Ceaușescu — este angajat cu toate forțele în vasta operă de edificare a societății noi — societatea socialistă multilateral dezvoltată; el este profund interesat în dezvoltarea colaborării cu toate statele, fără deosebire de orînduire socială, în etalonarea unui climat de pace, cooperare și securitate în Europa și în întreaga lume. La baza raporturilor sale cu celelalte țări, România situează și modul în care, prin deplină egalitate în drepturi, respectă independența și suveranitatea națională, neamestecul în treburile interne și în treburile externe și avansului reciproc, ale necergerii la forță și a menințării cu forța în raporturile internaționale. Căci, pe baza unor astfel de principii se pot clădi legături trainice și fructuoase între națiuni, se poate asigura pacea și colaborarea internațională.”

și înregistrăză creșteri substanțiale de la an la an. Consider că există încă largi posibilități de dezvoltare a acestora, precum și pentru inițierea multor acțiuni de cooperare în producție și în alte domenii de activitate.”

„Există numeroase temeuri — a spus în încheiere tovarășul Nicolae Ceaușescu — care ne permit să apreciem că relațiile dintre România și Suedia au largi perspective de a se dezvolta la baza deplină egalității în drepturi și respectului reciproc, în interesul celor două popoare, și cauză generală a păcii și colaborării internaționale. În ce privește România, vom face totul pentru a asigura cele mai bune condiții de dezvoltare a acestor relații și pe viitor.”

După primirea scrisorilor de acreditare, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu a avut o convorbire cordială, prietenească cu ambasadorul suedez, Curt Leijon.

La ceremonia prezentării scrisorilor și la convorbire au participat Constantin Stătescu, secretarul Consiliului de Stat, și George Macoveanu, ministrul afacerilor externe.

„Alături de celelalte state europene, România acordă o atenție deosebită instaurării unui climat de pace și colaborare în Europa, militează activ pentru asigurarea succesului Conferinței general-europene, pentru înfăptuirea securității pe continent. Dorim ca această conferință să dea naștere la documente care să ducă la așezarea pe baza noi a relațiilor dintre state, astfel ca fiecare națiune europeană să dobîndească garanția că se va putea dezvolta în mod liber și independent, în conformitate cu aspirațiile și interesele proprii, la adăpost de orice agresiune, act de forță sau de amenințare cu forță.”

Referindu-se la relațiile româno-suedeze, tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat că „raporturile de prietenie și colaborare pe multiple planuri între cele două țări au cunoscut, în ultimii ani, o evoluție ascendentă. În dezvoltarea acestor relații un rol important l-au avut contactele diplomatice, schimbările de delegații, cărora le vom atribui și pe viitor atenția cuvenită. Merită subliniat, de asemenea, activitatea desfășurată în acest sens de comisiile mixte de cooperare economică, industrială și tehnică între România și Suedia. Schimbările comerciale româno-suedeze se diversifică tot mai mult

cerul variabil. Vinul a suferit în general în țara noastră, temperatura maximă a fost de 14 grade.

Tempul probabil pentru 14, 15 și 16 noiembrie. În țară și vreme în răcire. Cerul va fi temporar noros. Vor cădea unele locuri de vântul nordului și izolate în rest. La munte va ninge, iar în regiunea deluroasă din nordul țării ploie se vor transforma în lapoviță. Vîntul va sufla moderat. Minimele vor fi cuprinse între minus 5 și plus 3 grade, iar maximele între 4 și 14 grade. În București vreme în răcire. Vîntul va sufla moderat. În vorbiri ploie de scurtă durată, în a doua parte a intervalului. Vînt slab până la potrivit. Temperatura în scădere ușoară.

vremea

„A cordul consular parafat recent între Suedia și România dovedește și mai mult dorința noastră comună de a intensifica relațiile suedezo-române în așa fel încît legăturile de prietenie care unesc în mod tradițional cele

Acel meci-derbi de la Craiova dintre Universitatea și Dinamo, deci care a prilejuit atîtea comentarii, s-a dovedit, prin evoluția evenimentelor din etapele următoare, mult mai puțin important pentru așezarea clasei muncitorești de toamnă. În ultimele trei etape, Dinamo s-a scos singură din discuție, pierzînd tot ce se putea pierde. În același timp, craiovenii au cîștigat patru puncte din șase posibile, ultimele două, pe care și le-au adăugat duminică la Bacău, fiind deosebit de prețioase. Aceasta, mai mult, pentru că au fost dobîndite în vreme ce alte echipe pierdeau puncte, apoi datorită faptului aproape unanim recunoscut că la titlul național s-a jucat între cele două echipe, totuși, au rămas în distanță apreciabile față de lider. Secretul Universității se decodă pe o simplă „radiografie” a partidelor jucate de acestea pe stadioane străine: 7 4 2 1 14-10. Descrierile, ce ne arată că echipa Universității a dobîndit în afara Craiovei 10 puncte din 14 posibile, ceea ce înseamnă aproape jumătate din zestre pe care o deține actualul lider (10 din 21). Ați remarcat desigur că golaverul pozitiv, uneori printr-un 18 divizionar, ca și faptul că 14 goluri reprezintă exact 50 la sută din totalul marcat (28). Astfel, frumosa clasamentul general și-a lăsat toate urmăriile — cu excepția formației F.C. Constanța — să discute între ei problema campionatului de toamnă, să ne întorcem la București acolo unde alături de șeful președintelui la titlul național, „23 August” — peste 38.000 de bilete vîndute, dar alți numeroși spectatori au intrat, probabil, pe gratis. Aici se cuvine să spunem cîteva cuvinte organizatorilor de meciuri cu privire la serviciile fîrtești pe care trebuie să le pună la dispoziția publicului. Omul de azi are suficiente mijloace moderne de distracție ca să-și petreacă duminica la el acasă sau în alte părți. Dacă totuși s-a hotărît să meargă la fotbal, atunci e cazul ca

și prin calitatea serviciilor să decidă pe stadiul de pe litoral: șase partide = șase victorii, adică două treimi din cîștigul total. Ca să se mențină reabilitabil pentru lider, F.C. Constanța va trebui să dobîndească un rezultat satisfăcător duminică viitoare la Ploiești (aceasta deoarece Universitatea înfruntă pe C.S.M. Reșița la Craiova, unde se presupune că deține prima sansă). Dacă dărogneții vor sări hopul de la Ploiești, atunci speranțele lor vor prinde rădăcini: apunească că F.C. Constanța e

ADNOTĂRI LA ETAPA A XIII-A

foarte deasă cînd joacă „acasă”, el bine, ea va disputa succesiv două meciuri la Constanța (cu A.S.A. și Rapid) în timp ce pe Universitatea o așteaptă, tot succesiv, două probe grele pe terenuri străine (la Cluj, cu C.F.R. și la București, cu Steaua).

Lăstănușii pe olteni și pe dobrogeni să discute între ei problema campionatului de toamnă, să ne întorcem la București acolo unde alături de șeful președintelui la titlul național, „23 August” — peste 38.000 de bilete vîndute, dar alți numeroși spectatori au intrat, probabil, pe gratis. Aici se cuvine să spunem cîteva cuvinte organizatorilor de meciuri cu privire la serviciile fîrtești pe care trebuie să le pună la dispoziția publicului. Omul de azi are suficiente mijloace moderne de distracție ca să-și petreacă duminica la el acasă sau în alte părți. Dacă totuși s-a hotărît să meargă la fotbal, atunci e cazul ca

Si, vor mai fi ei dispuși să repete aventura alături de, în loc să stea în nisipii acasă? Credem că nu este ceva anormal să cerem organizatorilor de spectacole sportive, nu numai din București, ca să pună din timp la punct toate amănunțele bunelor servicii cetățenești, astfel ca amatorii de fotbal să vizioneze meciurile în condiții civilizate.

După ce au pătruns în condițiile amintite pe porțile stadionului, ce au văzut spectatori? Mai mult, 90 de minute de fotbal indolenț la meciul Rapid-Sportul studentesc, în care guleștenii s-au bătut, az vîce, singuri după ce au avut inițiativa în joc. I-a trădat însă golgeterul Neagu, duminică fără vrezun dram de inspirație la numeroasele faze de gol, l-a încurcat și formația — cu un dreptul plus ad — FLOREȘCA — 15:30; 16: 26:15. — 8: 11:15; 12:30; 14:45; 16: 18:15; 20:30.

Ultimelul șase minute: SALA PALATULUI — 17:15 (seria de bilete — 4783); PATRIA — 8: 11:30; 14: 15:30; 16: 18:15; 20:30; 21: 22:30; 24: 25:30; 27: 28:30; 30: 31: 32:30; 34: 35:30; 37: 38:30; 40: 41:15; 42:30; 44: 45:30; 47: 48:15.

Bună seara, doamnă Campbell! LUCEAFARUL — 9: 11:15; 12:30; 14: 15:30; 16: 17:45; 18:30; 19:30; 20:30; 21: 22:30; 24: 25:30; 27: 28:30; 30: 31: 32:30; 34: 35:30; 37: 38:30; 40: 41:15; 42:30; 44: 45:30; 47: 48:15.

Program de seșens animate pentru copii: DOINA — 8:45. — 8: 11:15; 12:30; 14:45; 16: 18:15; 20:15; 21:30; 22:30; 24: 25:30; 27: 28:30; 30: 31: 32:30; 34: 35:30; 37: 38:30; 40: 41:15; 42:30; 44: 45:30; 47: 48:15.

Program de seșens animate pentru copii: DOINA — 8:45. — 8: 11:15; 12:30; 14:45; 16: 18:15; 20:15; 21:30; 22:30; 24: 25:30; 27: 28:30; 30: 31: 32:30; 34: 35:30; 37: 38:30; 40: 41:15; 42:30; 44: 45:30; 47: 48:15.

Nici pentru un meci frumos nu trebuie să-ți rupi nasturii...

În poartă ar fi jucat oricare alt apărător afară de Răducanu. Nu-i vorbă aici de obișnuitele țesuri ale acestuia dincolo de 18 m, ci de modul bizar de a alasa baloane înalte în propriul centru ca și cînd abia făcea cunoștință cu mingea de fotbal. Meciul al doilea, Steaua-Dinamo, a plăcut spectatorilor, prin comparații. Prin comparație la ceea ce văzuseră „în deschidere” și prin comparație cu nivelul submediocru al fotbalului pe care ni-l oferise divizia A în această toamnă. Steaua a învins net pe Dinamo printr-un concurs fericit de împrejurări, pentru că, primul, n-a jucat Tătăruș, al doilea, Iordănescu și fetele repede de pe teren. Astfel, dintr-un joc Steaua a scăpat, cam fără voința antrenorilor, de doi jucători care, prin lipsă de formă și alte, încurcă jocul echipei de multă vreme. Apoi, importantă a fost reluarea lui Dumitriu IV (datorită însă accidentării lui Ion Ion) și Asa din Iuzureni, pentru prima oară de la începerea campionatului, Dumitriu și-a împărțit sarcinile la halfe cu vîguroșul Dumitriu, a mai scăpat de grija apărărilor și s-a ocupat preponderent de construcție. Nu a mai puțin adevărat că Dumitriu a contribuit și la organizarea atacului, pasa din care a înscris Pantea fiind o dovadă grațioasă. Aici, la halfe, Steaua a cîștigat detașat meciul. Dincolo, la Dinamo, Ionia Dinu-Nunweiller numai halfe nu s-a putut numi! Nu e în din vîna lui Dinu, evident și el în perioada critică din punct de vedere fizic, cit a partenerului său.

Valeriu MIRONESCU

tv

PROGRAMUL I

8,00 Telegonali.

10,00 Telex.

10,00 Revista literar-artistică TV.

Arta prezentului — o artă deosebit de prezent.

10,45 Meciul de fotbal.

11,00 Film serial: „În umbra lupului”. Producție a studiourilor de televiziune cehoslovace.

13,00 Telex.

14,30-17,00 Filme copililor: „Meser Faur, mîini de aur” (VI

ultimul episod). • Să învîntăm un cîntec la clubul profesoralui Allegretto. • Cenușăreasa” de G. Grigoriu.

17,30 Curs de limba germană. Lecția nr. 7.

18,00 Telex.

19,05 Avanzpremiera.

20,10 Cum vorbim.

20,15 Cîntecul lui: Joaquîn Rodrigo. • Concertul din Aranjuez” pentru chitară și orchestră.

20,30 „Pămîntul fericirii noastre” emisiune de versuri.

20,30 Timp și anotimp în agricultură.

20,35 Publicitate.

20,38 Teatrul liric TV: „Ion Vodă cel Cumplit” de Gheorghe Dumitrescu. Interpretarea: ansamblul Operei Române din București.

20,40 24 de ore • România în lume.

20,45 Publicitate.

20,50 Avanzpremiera.

20,55 Film serial: „Daktari”.

înte de termen. 1972 — an hotărîtor.

20,50 Cîntecul săptămîinii: „Tot cîntînd ca cloceala”. Muzica: Aurel Giroveanu. Interpretare: Harry Negrin. Versuri: Mădăla Ianculescu.

21,35 Roman folclor: „Tinerete”. Primul episod.

21,35 Publicitate.

21,40 24 de ore • România în lume.

21,45 Publicitate.

21,50 Avanzpremiera.

21,55 Film serial: „Daktari”.

cinema

20,30 Municipalitytatea răspunde

20,30 Cîntecul săptămîinii: „Tot cîntînd ca cloceala”. Muzica: Aurel Giroveanu. Interpretare: Harry Negrin. Versuri: Mădăla Ianculescu.

21,35 Roman folclor: „Tinerete”. Primul episod.

21,35 Publicitate.

21,40 24 de ore • România în lume.

21,45 Publicitate.

21,50 Avanzpremiera.

21,55 Film serial: „Daktari”.

• 100 de lei: SCALA — 8; 11:15; 12:30; 14:45; 16: 18:15; 20:15; 21:30; 22:30; 24: 25:30; 27: 28:30; 30: 31: 32:30; 34: 35:30; 37: 38:30; 40: 41:15; 42:30; 44: 45:30; 47: 48:15.

• Program de seșens animate pentru copii: DOINA — 8:45. — 8: 11:15; 12:30; 14:45; 16: 18:15; 20:15; 21:30; 22:30; 24: 25:30; 27: 28:30; 30: 31: 32:30; 34: 35:30; 37: 38:30; 40: 41:15; 42:30; 44: 45:30; 47: 48:15.

• Program de seșens animate pentru copii: DOINA — 8:45. — 8: 11:15; 12:30; 14:45; 16: 18:15; 20:15; 21:30; 22:30; 24: 25:30; 27: 28:30; 30: 31: 32:30; 34: 35:30; 37: 38:30; 40: 41:15; 42:30; 44: 45:30; 47: 48:15.

• Cu cărțile pe față: DACIA — 8: 11:15; 12:30; 14:45; 16: 18:15; 20:15; 21:30; 22:30; 24: 25:30; 27: 28:30; 30: 31: 32:30; 34: 35:30; 37: 38:30; 40: 41:15; 42:30; 44: 45:30; 47: 48:15.

• A face picnic biestemat: CRIN-GASTI — 15:30; 16: 20:15.

• Starea de aeciu: VITURUL — 15:30; 16: 20:15.

• Urmărire la Amsterdam: MOSIOLOR — 15:30; 16: 20:15.

• Alibi ca săpădă și cei șapte pînclari ARTA — 15:30; 16: 20:15.

• Nici un moment de pietateală: POPULAR — 15:30; 16: 20:15.

• Simon Templar intervine: COSMOS — 15:30; 16: 20:15.

• Distratul: VITAN — 16: 20:15.

• Fantoma lui Barbă Neagră și PROGRESUL — 15:30; 16: 20:15.

• Cu cărțile pe față: DACIA — 8: 11:15; 12:30; 14:45; 16: 18:15; 20:15; 21:30; 22:30; 24: 25:30; 27: 28:30; 30: 31: 32:30; 34: 35:30; 37: 38:30; 40: 41:15; 42:30; 44: 45:30; 47: 48:15.

• A face picnic biestemat: CRIN-GASTI — 15:30; 16: 20:15.

• Starea de aeciu: VITURUL — 15:30; 16: 20:15.

• Urmărire la Amsterdam: MOSIOLOR — 15:30; 16: 20:15.

• Alibi ca săpădă și cei șapte pînclari ARTA — 15:30; 16: 20:15.

• Nici un moment de pietateală:

Viata internațională

CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE ÎN EUROPA

- IN ATENȚIE: definirea clară și precisă a normelor noulor relații dintre statele continentului
- Documentul românesc privind măsurile destinate să facă efectivă nerecurgerea la forță — o bază concretă pentru asigurarea condițiilor de aplicare a principiilor de drept internațional

GENEVA 12 (Agerpres). — În urma abordării aspectelor de substanță ale securității și cooperării, lucrările Conferinței de la Geneva cunosc un ritm intens în cadrul dezbaterilor privind conținutul pe care trebuie să-l aibă documentele finale. Pe primul plan se află atenția participanților s-au situat problemele de bază ale noulor relații ce trebuie să se stabilească între statele de pe continent, respectiv principiile și normele raporturilor interstatale, precum și măsurile care să asigure transparența efectivă în viața a acestor principii.

În sedința de luni au început dezbaterile cu privire la reglementarea prin mijloace pasnice a diferendelor internaționale, corolar al noului sistem de securitate în Europa, care presupune renunțarea la folosirea forței și la amenințarea cu forța. În acest sens, pe baza „Recomandărilor finale” de la Helsinki, au fost examinate o serie de propuneri concrete prezentate de delegațiile U.R.S.S., Iugoslaviei și Franței și s-au făcut o serie de sugestii de natură ambiguoasă și să de un conținut etic mai clar și precis formulărilor respective. Delegațiile R. D. Germaniei, Belgiei, Greciei și R. F. Germaniei s-au pronunțat pentru consacarea angajamentului statelor participante de a rezolva prin mijloace pasnice diferențele dintre ele. În lumina întregului complex de principii care fac obiectul dezbaterilor și având în vedere egalitatea suverană a statelor, reprezentanții belgieni a arătat, insistând asupra acestui aspect, că, întrucât statele sînt membre egale ale comunității internaționale, la soluționarea oricărui diferend trebuie să se asigure respectarea strictă a drepturilor și obligațiilor statelor. Reprezentantul R.D.G. a subliniat necesitatea ca atât statele-părti într-un litigiu, cât și celele state să se abțină de la orice act care ar putea agrava situația și ar face mai dificilă reglementarea pasnică a diferendelor.

În ceea ce privește măsurile menite să facă efectivă nerecurgerea la

forță și la amenințarea cu forța, discuțiile s-au purtat pe baza documentului românesc de lucru, relevându-se importanța transparenței efective în viața a acestui principiu. Șeful delegației române, ambasadorul Valentin Lipăci, a subliniat caracterul general pe care trebuie să-l aibă măsurile în această direcție, cuprinzând întregul ansamblu al relațiilor dintre state, inclusiv cele în domeniile politic, militar, economic și cultural. În acest fel, a subliniat el, se asigură o bază concretă nu numai pentru excluderea definitivă a forței, dar și pentru asigurarea condițiilor de aplicare consecventă a tuturor celorlalte norme și principii de drept internațional care trebuie să guverneze conduita statelor.

Referindu-se la locul și importanța măsurilor destinate să facă efectivă nerecurgerea la forță și la amenințarea cu forța, în aplicarea ansamblului principiilor, reprezentanții României a evocat acțiunile întreprinse la Organizația Națiunilor Unite de consacrare și aplicare a tuturor acestor principii, ceea ce este dovada că, întrucât în fiecare principiu în parte, precum și în întregul ansamblu de norme de bază ale relațiilor dintre state, este reprezentată în mod clar și precis ideea de păcie și securitate de care sînt animate poporul și guvernul român. El a sprijinit propunerea țării noastre privind precizarea și concretizarea prin instrumente bi și multilaterale referitoare la situația de pace și securitate a conținutului și aplicării acestor principii, precum și al altor forte progresiste, într-o largă alianță a tuturor forțelor antimonopoliste în jurul clasei muncitorești. „O misecare muncitorească puternică este un partid comunist puternic” — se arată în document. Comunistii se pronunță pentru naționalizarea marilor companii, inclusiv a celor multinationale. În continuare, se subliniază necesitatea intensificării propagării în rândul maselor a ideilor socialiste și se arată că un rol important revine ziarului „Morning Star”.

Congresul a primit numeroase mesaje de salut din partea partidelor comuniste și muncitorești frățești. Salutul adresat Congresului de

AMBASADORUL ROMÂNIEI ÎN IRAK ȘI-A PREZENTAT SCRISORILE DE ACREDITARE

BAGDAD 12 (Agerpres). — Președintele Republicii Irak, Ahmed Hassan Al-Bakr, l-a primit, luni, pe George Vasile, care și-a prezentat scrisorile de acreditare în calitate de ambasador al României la Bagdad. Cu acest prilej, ambasadorul român a transmis președintelui Irakului din partea președintelui Consiliului de Stat al României, tovarășul Nicolae Ceaușescu, un cordial mesaj de prietenie, cele mai bune urări de sănătate și fericire personală, de prosperitate, progres și pace poporului irakian. La rîndul său, președintele irakian a transmis președintelui Nicolae Ceaușescu urări prietenești de sănătate și fericire, de noi și depline succese pentru poporul român.

Congresul P. C. din Marea Britanie și-a încheiat lucrările

LONDRA 12 (Correspondența de la N. Ploșan). — Cel de-al XXXIII-lea Congres național al P.C. din Marea Britanie — important eveniment în viața comunistilor, a oamnenilor muncii din această țară — și-a încheiat lucrările luni seara, la Londra. Delegații au aprobat în ședința de luni după-amiază textul rezoluției Congresului referitoare la întărirea și consolidarea unității forțelor de stînga din Anglia, precum și o serie de rezoluții privind diverse aspecte concrete ale politicii interne.

Principiul document adoptat la congres face o analiză a situației interne și externe. După ce apreciază că schimbările survenite în ultimul timp în raportul de forțe pe plan mondial „deschid noi perspective coexistenței pacifice”, rezoluția subliniază, pe de o parte, „întărirea forțelor pacii și socialismului în lume”, iar pe de altă parte, „criza pe care o parcurse capitalismul monopolist, instabilitatea economică și caracterul cronic al inflației din lumea capitalistă”. Rezoluția constată „marile confruntări de clasă care au avut loc în ultimul timp”, subliniază necesitatea „largirii acțiunilor de masă împotriva politicii claselor dominante”. În acest cadru se insistă asupra colaborării comunistilor, burgizilor, sindicilor și altor forte progresiste, într-o largă alianță a tuturor forțelor antimonopoliste în jurul clasei muncitorești. „O misecare muncitorească puternică este un partid comunist puternic” — se arată în document. Comunistii se pronunță pentru naționalizarea marilor companii, inclusiv a celor multinationale. În continuare, se subliniază necesitatea intensificării propagării în rândul maselor a ideilor socialiste și se arată că un rol important revine ziarului „Morning Star”.

Congresul a primit numeroase mesaje de salut din partea partidelor comuniste și muncitorești frățești. Salutul adresat Congresului de

SESUNEA ADUNĂRII GENERALE A O.N.U.

NAȚIUNILE UNITE (Correspondența de la C. Alexandroae). — Comitetul pentru problemele coloniale al Adunării Generale a adoptat două proiecte de rezoluție referitoare la teritoriile aflate sub dominația Portugaliei. Primul document, prezentat de un număr de 65 de state, între care și România, a intrat în 102 voturi pentru, 3 contra și 16 abțineri. Prin această rezoluție se cere Portugaliei să înceteze imediat războaiele sale coloniale și toate actele de reprimare împotriva populațiilor din Angola și Mozambic, să se retragă forțele sale militare din Africa austră și să pună capăt tuturor practicilor care violează drepturile inalienabile ale populațiilor din teritoriile ocupate. Totodată, se cere regimului de la Lisabona să acorde luptătorilor pentru eliberare națională capturati și să elibereze prizonierii de război. Statele membre ale O.N.U. sînt chemate să acorde ajutor moral, material și economic populațiilor din zonele eliberate, pentru a le facilita condițiile de viață pentru libertate și independență. Se reaffirmă dreptul inalienabil al populațiilor din Angola și Mozambic și din alte teritorii aflate sub dominația portugheză la autodeterminare și independență.

Convorbiri sovieto-iugoslave

MOSCOVA 12 (Agerpres). — La 12 noiembrie, la Kiev au început convorbirile oficiale între Leonid Brejnev, secretar general al C.C. al P.C.U.S., și Iosip Broz Tito, președintele R.S.F. Iugoslavia și președintele Uniunii Comunistilor din Iugoslavia, aflat într-o vizită de prietenie. Sînt discutate probleme ale dezvoltării și adîncirii relațiilor bilaterale și probleme internaționale de interes reciproc, anunță agenția T.A.S.S.

Contacte polono-bulgare

VARSOVIA 12. — (Correspondența de la Gh. Ciobanu). — La invitația C.C. al P.M.U.P., Consiliului de Stat și Consiliului de Miniștri ale R. P. Polone, a sosit luni într-o vizită oficială de prietenie o delegație de partid și guvernamentală bulgară, condusă de Todor Jivkov, prim-secretar al C.C. al P.G. Bulgar, președinte al Consiliului de Stat al R. P. Bulgariei.

În aceeași zi au început convorbirile oficiale între delegațiile celor două țări, conduse de Edward Gierke, prim-secretar al C.C. al P.M.U.P., și Todor Jivkov.

La sediul Comisiei Dunării

reunirea experților în problemele navigației. Lucrările reuniunii — la care participă experți din țările membre ale Comisiei Dunării, precum și reprezentanți ai Ministeriului Transporturilor din Republica Federală Germană — au fost deschise de Ion Cotot, președintele Comisiei Dunării.

Ministrul culturii din Uniunea Sovietică, E. A. Furțeva, l-a primit luni pe Elena Doleanu, directoarea Teatrului Giulești, și pe rectorul principal Dinu Cernescu, care se află în U.R.S.S. cu ocazia turneului pe care teatrul bucurestean îl face în țara prietenă. Cu acest prilej a avut loc o convorbire, care s-a desfășurat într-o atmosferă prietenească.

Conferința F.A.O. a aprobat cererea de admitere în rîndul organizației a patru noi state: R. P. Albania, R. P. Mongolia, Republica Bangladesh și Uniunea Emiratelor Arabe. Directorul general al F.A.O., a propus formulărilor suprem al organizației să adopte un „angajament

AGENȚIILE DE PRESĂ TRANSMIT:

International privind securitatea alimentară mondială.”

o expoziție comercială română a fost inaugurată în capitala Sudanului. Au fost prezenți Hassan Mohamed Ali Belal, ministru de stat pentru comerțul exterior din cadrul Ministeriului Economiei și Finanțelor, alți membri ai guvernului, ai conducerii Uniunii Socialiste Sudanese, ai Federației Sindicatelor Sudanese, oameni de afaceri, ziariști. Au luat parte, de asemenea, ambasadorul României la Khartoum, Florian Stoica, șefii altor misiuni diplomatice acreditate în Sudan. Expoziția cuprinde mașini și utilaje, produse ale industriei electronice și electrotehnice, produse din domeniile industriei chimice, ușoare, alimentară, bunurilor de larg consum.

Congresul Partidului Liberal-Democrat din R. F. Germania a început luni la Wiesbaden. În raportul prezentat de

AGENTIILE DE PRESĂ TRANSMIT:

Walter Scheel, președintele Partidului Liberal-Democrat, vicecancelar și ministru al afacerilor externe, se subliniază că guvernul de coaliție al R.F.G. acționează în mod ferm pentru deslindere internațională, pentru securitate și cooperare în lume și, în primul rînd, pe continentul european, pentru relații tot mai bune între Est și Vest.

Misiunea „Skylab”. Directorul programului „Skylab” a anunțat, duminică, că cei trei astronauți ai noului misiuni spațiale „Skylab-3” vor decola, joi, de la centrul de lansare de la Cape Kennedy, la ora 14,36 GMT.

CHILE ATAC ÎMPOTRIVA UNUI OBIECTIV MILITAR

SANTIAGO DE CHILE 12 (Agerpres). — Conducătorul juntei militare, generalul Augusto Pinochet, a declarat că un grup format din aproximativ 20 de persoane înarmate a atacat, sîmbătă, o casarmă, cazarma regiunii Tucapel din orașul Temuco, situat la 600 km sud de Santiago de Chile. După cum remarcă agențiile Reuters și France Presse, este prima dată cînd o astfel de operațiune de rezistență este anunțată în mod oficial.

Noi măsuri în diverse țări pentru economisirea energiei

În țările occidentale se fac simțite din ce în ce mai mult efectele penuriei de petrol — relevă agenția France Presse, într-un comentariu generat de măsurile restrictive care sînt aplicate în țările occidentale în vederea economisirii energiei și în sfîrșit, raționalizării. La ora actuală, majoritatea statelor aflate pe trecut deja la a doua etapă.

● S.U.A.: Guvernul american a aprobat oficial ca principalele societăți de transporturi aeriene să înceapă masive reduceri ale zborurilor în jurul lumii, din cauza lipsei de carburanți pentru motoarele cu reacție. Cunoscuta companie petrolieră „Texaco Incorporated of New York” urmează să reducă furniziile de carburanți destinate societății „Pan American” și „Trans World Airlines” cu 28 la sută, iar societății „British Airways” cu 33 la sută.

● R.F.G.: La 9 noiembrie, Bundestagul a ratificat în unanimitate, în țara și ultima citire, proiectul de lege care dă guvernului puteri depline pentru a lua toate măsurile, în caz de nevoie, în vederea unei raționalizări a produselor petroliere. Aprovizionarea cu produse petroliere ar putea să fie redusă cu aproximativ 15—20 la sută pînă la sfîrșitul acestui an — a declarat ministrul vest-german al economiei. El a lansat un nou apel privind reducerea voluntară de către populație a consumului de energie.

● BELGIA: Guvernul belgian a hotărît să introducă o limitare a vitezei pe toate autostrăzile. Nerespectarea limitărilor de viteză pe drumurile obișnuite (80 km pe oră) și pe autostrăzi (100 km), care a intrat în vigoare începînd din 9 noiembrie, va fi sancționată cu pedepse drastice: închisoare între o lună și cinci ani și amendă de la 100 pînă la 100 milioane franci belgieni. Pentru încălcarea locuitorilor se va furniza numai 80 la sută din cantitatea de combustibil livrată anul trecut. În toate edificiile publice, încălzirea nu va depăși 20 de grade. Ministerul Invățămîntului examinează posibilitatea ca, începînd cu săptămîna viitoare, toate școlile să fie închise sîmbătă. O creștere a prețurilor la produsele petroliere, anunță surse oficiale — este inevitabilă.

● GRECIA: Ministerul Energiei a anunțat la 9 noiembrie măsurile restrictive luate de guvern pentru a face față penuriei de carburanți. Prețul curentului electric crește cu 10 la sută în industrie și cu 24 la sută la curenții de uz casnic. Pe de altă parte, au fost impuse restricții la consumul curentului electric de către serviciile municipale (circa 50 la sută) și la reclamele magazinelor, care sînt interzise după ora 21. Începînd de la 1 ianuarie 1974, benzina va fi raționalizată.

Vizita delegației Academiei „Ștefan Gheorghiu” în Franța

PARIS 12. — (Correspondența de la P. Diaconescu). — Delegația condusă de tovarășul Leonie Răutu, membru al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., președinte al Consiliului de conducere al rector al Academiei „Ștefan Gheorghiu”, a făcut o vizită în orașul Toulouse, unde a avut convorbiri cu conducătorii federației P.C.F. Haute-Garonne și cu cadre didactice de la școala de partid din Toulouse.

În cursul zilei de luni, delegația P.C.R. a avut convorbiri cu o delegație a P.C.F., condusă de Guy Hermier, membru aliant al Biroului Politic al P.C.F.

În seara aceleiași zile, ambasadorul României la Paris, Constantin Filitan, a oferit un cotețel în onoarea delegației P.C.R., la care au luat parte Jacques Duclos, membru al Biroului Politic, Guy Besse, membru al Biroului Politic, director al Centrului de studii și cercetări marxiste, Guy Hermier.

SĂRBĂTORIREA ZIARULUI „AKAHATA”

TOKIO 12 (Agerpres). — Cu participarea a 30 000 de persoane, în orașul Kyoto a avut loc, duminică, ediția a XIV-a a sărbătorii tradiționale a ziarului „Akahata”, organ central al Partidului Comunist din Japonia. Cu acest prilej, guvernatorul orașului T. Ninagawa, a lansat o chemare la intensificarea luptei pentru îmbunătățirea condițiilor de viață ale oamenilor muncii.

ORIENTUL APROPIAT

LONDRA 12 (Agerpres). — Primul ministru britanic, Edward Heath, a conferit luni cu premierul israelian, Golda Meir, aflat la Londra, cu ocazia reuniunii liderilor partidelor membre ale Internaționalei Socialiste. Intrevederea a fost consacrată abordării unor aspecte ale situației din Orientul Apropiat.

În cadrul unei conferințe de presă descurate în această zi, primul ministru israelian a exprimat angajamentul țării sale „de a face tot ce este posibil” pentru aplicarea acordului de încetare a focului.

Tot luni, primul ministru al Marii Britanii a avut o întrevedere cu cancelarul vest-german, Willy Brandt, în cursul convorbirilor, au fost examinate — potrivit unui purtător de cuvînt oficial — evoluția situației în Orientul Apropiat și o serie de probleme privind relațiile din cadrul Pieței comune.

LONDRA 12 (Agerpres). — Liderii partidelor care fac parte din Inter-

naționala Socialistă participanți la reuniunea extraordinară desfășurată duminică, la Londra, a subliniat, referitor la situația din Orientul Apropiat, necesitatea unei responsabilități sporite în scopul transformării acordului de încetare a focului într-o pace trinită, durabilă și garantată.

CAIRO 12 (Agerpres). — Președintele Organizației pentru Eliberarea Palestinei, Yasser Arafat, sosit duminică la Cairo pentru convorbiri cu oficialitățile egiptene privind evoluția situației în Orientul Apropiat, a fost primit de președintele Anwar Sadat.

TEHERAN 12 (Agerpres). — Sa-hinghual Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr a primit, duminică, pe ministrul sudanez al afacerilor externe, Mansur Khalid, aflat în Iran într-o vizită oficială — transmite agenția F.A.R.S. La întrevedere a asista ministrul externe iranian, Abbas Ali Khalabari.

PLENARA C. C. AL P. C. DIN FINLANDA

HELSINKI 12. — În cadrul unei plenary desfășurate la Helsinki, Comitetul Central al Partidului Comunist din Finlanda a examinat unele probleme de actualitate referitoare la activitatea ideologică a partidului, ratificarea acordului asupra libertății schimb între Finlanda și C.E.E., proiectele de modificare a legilor privind alegerea și partidele politice, unele aspecte ale situației internaționale. În legătură cu activitatea ideologică a P.C. din Finlanda, plenara a însărcinat o comisie specială să pregătească un proiect de hotărîre.

„Ne considerăm emisari ai prieteniei cu poporul român”

declară senatorul Paulo FRANCISCO TORRES, președintele Congresului Național și al Senatului din Brazilia

Recent, țara noastră a primit vizita unei delegații parlamentare braziliene, condusă de senatorul Paulo Francisco Torres, președintele Congresului Național și al Senatului din Brazilia. Cu acest prilej, conducătorul delegației parlamentare braziliene a avut amabilitatea să ne răspundă la câteva întrebări.

— În cursul ședinței în România delegația a fost primită de președintele Nicolae Ceaușescu, ați avut contacte cu factorii de răspundere din diferite sectoare, ați vizitat o serie de obiective social-culturale din București și din alte orașe. Vă rugăm să informați cititorii noștri cît de mult vă impresionează unele din timpurile vizitei în România și cîteva aprecieri despre stadiul relațiilor româno-braziliene și perspectivele dezvoltării lor în diverse sectoare.

— Nu pot încpea altfel răspunsul la această întrebare decît spunîndu-vă că noi, cu toții, ne-am simțit excelent în România și, pe această cale, lînem să ne exprimăm mulțumirile față de gazdele noastre atât de ospitaliere. Într-adevăr, am vizitat un șir de întreprinderi și instituții, constatînd peste tot seriozitatea cu care oamenii muncesc pentru progresul patriei lor. Cred că nu greșesc considerînd acest lucru drept o mare solidă garanție a continuării ritmului înalt în care se dezvoltă economia românească.

— Tîn să relev, de asemenea, onoarea ce ni s-a făcut prin primirea noastră de către președintele Nicolae Ceaușescu. În ceea ce privește relațiile româno-braziliene, consider că este sînt bine și cunosc o largă conținută, cu atât mai firească, cu cît este vorba de două țări de origine latină și aflate într-un rapid proces de dezvoltare pe toate planurile. Evident, sîntem încă departe de a fi epuizat posibilitățile existente în materie de schimburi comerciale, fără a vorbi de schimburile și colaborarea în alte domenii. Faptul că țările noastre au regimuri deosebite nu ne împiedică nicicum să fim prieteni, să concluzionăm spre binele comun, spre bună pace și progres în general. Ne considerăm emisari ai prieteniei cu poporul român și sperăm că vizita noastră va contribui la o mai bună cunoaștere între popoarele noastre, la o mai strînsă concurență între ele.

— În ultimul timp, Brazilia înregistrează ritmuri înalte de

rele occidentale, cam tot pe aceeași distanță. Evident, dezvoltarea noastră nu este lipsită de dificultăți, unele chiar serioase. A cincea parte din populația noastră — adică 20 milioane de persoane — este încă analfabetă. „Mobrai” (Mîșcarea braziliană de alfabetizare) a reușit, într-un timp scurt, să alfabetizeze trei milioane de brazilieni din rîndul populației adulte, iar eforturile în acest sens continuă. Alocăm mijloace însemnate nu numai pentru a elimina complet

lul și despre surferițele aduse oamenilor. Mai grav este că, în ciuda caracterului de calamitate al războiului, acesta nu a fost încă eliminat de pe pămînt; din păcate, avem și astăzi în lume mulți oameni cu mîna pe armă și există chiar situații cînd vorbesc armele în locul oamenilor. Ne-am înșela dacă nu am vedea că, de fapt, chiar în perioadele liniștite, avem de-a face cu o „pace înarmată”. Mă refer la prezența armelor, fiindcă ele pot compromite — și așa o demonstrează și faptele — calmul promisiștor la care, prin eforturi serioase, se ajunge la un moment dat. Prin urmare, realizarea unei păcii durabile este indisolubil legată de dezarmare, începînd cu cea nucleară. În condițiile cînd mijloacele de distrugere au atîna un nivel ce pune în joc soarta întregii omeniri, este nevoie mai mult ca orînd ca oamenii, națiunile să-și găsească soluțiile neînțelegerii la masa tratativelor, respectîndu-se reciproc, admițînd dreptul fîcărui de a urma drumul ales pentru propria dezvoltare.

— Cum apreciați rolul parlamentarilor în eforturile pe linia destinderii și colaborării internaționale?

— Parlamentarii reprezintă popoarele care l-au ales. Așa spune că parlamentarilor sînt media opiniei publice: de aici decurge rolul nostru de factori ai promovării intereselor poporului. Dintotdeauna, națiunile, ca și indivizii, s-au putut înțelege numai pe calea dialogului. A promova acest element indispensabil înțelegerii este pentru noi, parlamentarilor, o nobilă misiune — și de felul cum vom fi și-o îndeplinim cred că va depinde în mare parte viitorul omenirii. În acest context, apreciem vizita delegației noastre parlamentare în România ca o expresie a dorinței de a contribui la înțelegerea și prietenia între popoarele brazilian și român.

După reînnoirea noastră în patrie, vom informa poporul brazilian despre ceea ce am văzut și am aflat în țara dvs. vom face să se știe mai mult la noi despre România. Căci cunoașterea între popoare constituie prima condiție a promovării unor legături de prietenie și colaborare bazate pe respect mutual.

Vasile OROS

de cînd am trecut la fructificarea acestui potențial s-a scurs puțin timp, dar există de acum cîteva obiective-gigante care alimentează centralele industriale în continuă expansiune. În perspectivă, vom construi, împreună cu Paraguai, cea mai mare hidrocentrală din lume, Itaipu, pe fluviul Parana — și apoi altele, cînd din rezervele noastre hidroenergetice cunoscute am ajuns doamdată să utilizăm doar 15 la sută. Aceiași lucru se petrece cu siderurgia. Disponibil, cum spunem, de mînti de fier și de însemnate zăcămintele de cărbune, Brazilia cheltuie mult pentru importul de oțel. Este firească sînt decizia guvernului de a tripla producția de oțel în viitorul șapte ani. Așa amînti încă două realizări ale noastre din ultimii zece ani: reducerea inflației de la sută la sută la 12 la sută și înțelegerea ruteră a Nordului țării cu Sîdul, pe o distanță de 5 000 km, prin șosele asfaltate. Cîrînd, șoseaua transamazonică și Perimetral Nord vor lega regiunile de est cu frontie-

rele occidentale, cam tot pe aceeași distanță. Evident, dezvoltarea noastră nu este lipsită de dificultăți, unele chiar serioase. A cincea parte din populația noastră — adică 20 milioane de persoane — este încă analfabetă. „Mobrai” (Mîșcarea braziliană de alfabetizare) a reușit, într-un timp scurt, să alfabetizeze trei milioane de brazilieni din rîndul populației adulte, iar eforturile în acest sens continuă. Alocăm mijloace însemnate nu numai pentru a elimina complet

lul și despre surferițele aduse oamenilor. Mai grav este că, în ciuda caracterului de calamitate al războiului, acesta nu a fost încă eliminat de pe pămînt; din păcate, avem și astăzi în lume mulți oameni cu mîna pe armă și există chiar situații cînd vorbesc armele în locul oamenilor. Ne-am înșela dacă nu am vedea că, de fapt, chiar în perioadele liniștite, avem de-a face cu o „pace înarmată”. Mă refer la prezența armelor, fiindcă ele pot compromite — și așa o demonstrează și faptele — calmul promisiștor la care, prin eforturi serioase, se ajunge la un moment dat. Prin urmare, realizarea unei păcii durabile este indisolubil legată de dezarmare, începînd cu cea nucleară. În condițiile cînd mijloacele de distrugere au atîna un nivel ce pune în joc soarta întregii omeniri, este nevoie mai mult ca orînd ca oamenii, națiunile să-și găsească soluțiile neînțelegerii la masa tratativelor, respectîndu-se reciproc, admițînd dreptul fîcărui de a urma drumul ales pentru propria dezvoltare.

— Cum apreciați rolul parlamentarilor în eforturile pe linia destinderii și colaborării internaționale?

— Parlamentarii reprezintă popoarele care l-au ales. Așa spune că parlamentarilor sînt media opiniei publice: de aici decurge rolul nostru de factori ai promovării intereselor poporului. Dintotdeauna, națiunile, ca și indivizii, s-au putut înțelege numai pe calea dialogului. A promova acest element indispensabil înțelegerii este pentru noi, parlamentarilor, o nobilă misiune — și de felul cum vom fi și-o îndeplinim cred că va depinde în mare parte viitorul omenirii. În acest context, apreciem vizita delegației noastre parlamentare în România ca o expresie a dorinței de a contribui la înțelegerea și prietenia între popoarele brazilian și român.

După reînnoirea noastră în patrie, vom informa poporul brazilian despre ceea ce am văzut și am aflat în țara dvs. vom face să se știe mai mult la noi despre România. Căci cunoașterea între popoare constituie prima condiție a promovării unor legături de prietenie și colaborare bazate pe respect mutual.

Vasile OROS



Anglia. Pitoreasca moară de vînt din localitatea Stowmarket, Suffolk, se află în renovare. Dar nu ea obiect de muzeu, ci pentru producția de energie