

Scînteia

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLIII Nr. 9786 Prima ediție

Marți 19 februarie 1974

6 PAGINI — 30 BANI

ÎN ZIARUL DE AZI:

- CUM SE DESFĂȘOARĂ PREGĂTIRILE PENTRU CAMPANIA DE PRIMĂVARĂ?
- SUBIECTUL TELECONFERINȚEI DE AZI: CIT DE PUNCTUALĂ E... PUNCTUALITATEA LA ÎNCEPUTUL ȘI SFIRȘITUL SCHIMBURILOR DE LUCRU?
- INVĂȚĂMINȚUL SUPERIOR — MEREU MAI ADÎNC ANCORAT ÎN REALITĂȚILE PRODUCȚIEI
- PREVENIREA ACCIDENTELOR RUTIERE DEPINDE DE FIECARE CETĂȚEAN ÎN PARTE
- RUBRICILE NOASTRE: AGENDA ECONOMICĂ; FAPTUL DIVERS; NOTE

AMBIANȚA DE CORDIALITATE ȘI PRIETENIE

DORINȚA DE INTENSIFICARE A COLABORĂRII

ASPIRAȚIA SPRE PACE ȘI LEGALITATE INTERNAȚIONALĂ

definesc cadrul în care se desfășoară

VIZITA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU ÎN REPUBLICA ARABĂ SIRIANĂ

DIN AGENDA CELEI DE-A

DOUA ZILE A VIZITEI

ÎN SIRIA

- *Entuziastă primire într-o citadelă a luptei revoluționare muncitorești*
- *La monumente inestimabile ale unei străvechi civilizații*
- *Solemnitatea schimbului de înalte distincții între cei doi șefi de stat*
- *Continuarea desfășurării contactelor și convorbirilor oficiale*
- *Revista presei siriene*



În timpul vizitei protocolare din ziua sosirii în Siria

„Avem fericirea de a saluta pe revoluționarul dîrz, luminat, personalitate proeminentă a mișcării comuniste internaționale”

Vibrantă manifestare de solidaritate internațională la „Compania comercială industrială naționalizată”

„Fiți bineveniți în mijlocul nostru, iubite prietene Nicolae Ceaușescu”, „Clasa muncitoare arabă siriană salută, prin eminentul revoluționar Nicolae Ceaușescu, clasa muncitoare, întregul popor al României socialiste prietene” — sînt cuvintele care se puteau citi pe pancarte mari, scrise în limbile română și arabă de muncitorii și tehnicienii „Companiei comerciale industriale naționalizate”, cea mai mare întreprindere textilă din Siria — întreprindere textilă din Siria — expresii elocvente ale unei impresionante demonstrații de prietenie și prețuire față de șeful statului român, față de România.

La ora 9.30, coloana oficială de mașini se oprește la poarta marilor uzine. Tovarășul Nicolae Ceaușescu este însoțit de Mouhamad Haydar, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri pentru probleme economice, și de alte persoane oficiale. Răsună urale puternice în cinstea înaltului oaspete, pentru unitatea internațională dintre clasa muncitoare din cele două țări, pentru prietenia dintre Siria și România. O gardă de muncitori înarmați prezintă onorul secretarului general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România.



Aspect de la începerea convorbirilor oficiale

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este salutată călduros de Mahmud Hadid, președintele Federației sindicatelor din Siria, de colectivi de conducere ai uzinelor, de membrii Comitetului de partid Baas Arab Socialist din uzină și ai comitetului sindicatului. „Compania comercială industrială naționalizată” este o adevărată citadelă a luptei revoluționare a clasei muncitoare siriene. După naționalizarea întreprinderii, în anul 1961, foștii patroni au încercat să reintre în posesia ei, profitînd de perioada de convulsii sociale care au urmat. Dar muncitorii uzinelor au ripostat acestor încercări, luptînd cu arma în mîină; mulți au căzut în luptă pentru apărarea întreprinderii, iar alții 600 au fost arestați. Opoziția fermă a muncitorilor a împiedicat reintroducerea foștilor proprietari pentru un anumit timp gestionarea întreprinderii fiind pusă sub controlul organelor de justiție. Apoi, odată cu preluarea puterii de către Partidul Baas Arab Socialist, la 8 martie 1963, uzina a devenit din nou bun al celor ce muncesc. În prezent, aici lucrează peste 4.000 de muncitori. Cu un sentiment de fericire — declarat directorul general Rafic Issa Darwich — împlinim în această uzină un revoluționar cămin, care a condus cu succes poporul său pe drumul construirii societății socialiste, a contribuit activ la epurarea și întărirea mișcării de eliberare națională din lume. Pe stimulul nostru tovarăș Nicolae Ceaușescu îl cunoaștem ca un luptător dîrz împotriva fascismului și nazismului. Îl cunoaștem ca un conducător luminat, ca

(Continuare în pag. a III-a)

În toate sectoarele vieții sociale — forme și metode de conducere științifică

Criteriul calității actului de conducere: EFICIENȚA

A devenit un adevăr de notorietate faptul că într-o rezultate pe care le determină deciziile mai bune și alta foarte bună aplicare la timpul potrivit pot fi diferențe de milioane și zeci de milioane de lei. Aceasta înseamnă că numai printr-un efort de concepție în soluționarea unei probleme de producție, prin luarea în considerare a tuturor factorilor implicați se pot obține rezultate economice cu mult superioare. Numeam înainte deciziile bune și foarte bune, deși realitatea arată că, nu de puține ori, se iau și decizii mediocre sau submedice, soldate cu pierderi, uneori foarte mari, irecuperabile. Asemenea pierderi constituie un bilanț negativ din conducerea întreprinderii sau centralei respective. Iată de ce, promovind metodele moderne de conducere parțialul nostru cere ca exercitarea actului de conducere să se facă în condiții de eficiență certă, ca luarea oricărei decizii să aibă o deplină garanție a reușitei într-un cadru optim. Nu greșim cu nimic dacă afirmăm că criteriul după care putem aprecia calitatea unui anumit tip de conducere este dat de capacitatea de a spori eficiența, adică, de a investi minimum de efort și de a obține maximum de rezultate. Criteriul cetății făcute la noi, ca și în numeroase țări, dovedesc că o principială cauză a lipsurilor existente în activitatea economică, a slabei eficiențe se datorează nu execuției, ci întru-o proporție hotărîtoare, conducerii unității productive. Acest fapt merită a fi studiat cu toată atenția, deoarece tocmai pe acest tărîm se face frecventă confuzia, din care cauză adevărata responsabilitate este difuzată și estompată. Indiferent de nivelul la care se situează, exercitîndu-și atribuțiile, conducerea este aceea care gîndește problemele, previzionează și stabilește obiectivele generale, ia decizii, transmite aceste decizii, urmărește și sprijină realizarea obiectivelor fixate, apreciază rezultatele și stimulează material și moral participanții în obținerea acestora. Să apelăm la un exemplu. Ce explicație putem da faptului că două întreprinderi — Combinatul chimic Craiova și Combinatul chimic Tr. Măgurele — care au același obiect de fabricație și, aproximativ, aceleași condiții, au încheiat semestrul I al anului 1973 — prima cu beneficii, iar cealaltă cu pierderi? Că cea mai mare pondere a răspunderii cade, în cel de-al doilea caz, asupra conducerii o dovedește și faptul că, în urma schimbării conducerii combinatului, prin sprijinul activ al ministerului de resort și al organelor locale de partid, activitatea acestuia s-a înviorat simțitor, ajungîndu-se în ultima parte a anului trecut și, în continuare, în acest an, să se lucreze în condiții normale de eficiență. Este vorba de o conducere care, pornind de la evaluarea științifică a realităților, a știut să prevadă, să organizeze și să coordoneze mai bine forțele colectivelor, să dirijeze mai științific și mai înțelept în vederea îndeplinirii sarcinilor asumate, fără risipă de resurse materiale și umane.

Prof. dr. Constantin PINTILIE

(Continuare în pag. a V-a)

SE LUCREAZĂ INTENS LA NOUL PORT AL GALAȚIULUI

La confluența Siretului cu Dunărea se află în plină construcție un nou port al orașului industrial Galați destinat primirii de mineruri pentru furnalele de mare capacitate ale Combinatului siderurgic. Prima capacitate a noului port, la care pot acosta simultan două nave de pînă la 25.000 tîlv, minerurile fiind transportate direct la

MAȘINI-UNELTE ȘI INSTALAȚII CU UN CONSUM REDUS DE ENERGIE ELECTRICALĂ ȘI COMBUSTIBIL

Măsurile recent inițiate de Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini-Unelte și Electrotehnicii pun accentul pe fabricarea unor mașini și echipamente industriale cu un consum redus de energie electrică și de combustibili. În acest scop se numără proiectarea și construirea de aparatură destinată valorificării resurselor energetice secundare, de echipamente energetice cu randamente îmbunătățite, aparatură de măsură, control și reglare și a contoarelor electrice și de gaze în cantități industriale. De asemenea, constructorii de mașini continuă acțiunile destinate economisirii de energie electrică și de carburanți și în gospodăria proprie. În acest scop în toate unitățile se aplică tehnologii de fabricație cu consumuri energetice reduse, de modernizare și perfecționare a instalațiilor existente. Se prelină ca pe aceste căi să se obțină anual economii de aproape 12.000 tone combustibil convențional și 18 milioane kWh energie electrică. (Agerpres)

