



# Știința



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLIV Nr. 10168 Prima ediție Miercuri 30 aprilie 1975 6 PAGINI — 30 BANI

**ÎN ZIARUL DE AZI:**

- Mari construcții hidro-energetice pe râurile țării: Amenajarea Sebeșului
- Rubricile noastre: Cronica cinematografică; Buletin rutier; De pretutindeni
- Informații utile pentru zilele de 1—4 mai

## Cronica întrecerii socialiste consemnează noi succese

Numeroase colective de oameni ai muncii din toate județele țării raportează îndeplinirea înainte de termen a planului pe 4 luni din ultimul an al cincinalului, a angajamentelor asumate în întrecerea socialistă. Prin munca lor avântată, prin fructificarea rezervelor de care dispun, a inițiativelor muncitorești, colectivele respective au contribuit la realizarea mai devreme de către industria din multe județe ale țării a sarcinilor planificate în lunile ce au trecut din acest an. Relebind aceste succese remarcabile în îndeplinirea planului și angajamentelor, corespondenții „Științei” transmit vești din județele:

**PRAHOVA.** Colectivele unităților industriale din județ, antrenate într-o însuflețită întrecere în cinstea zilei de 1 Mai, au înregistrat un nou și important rezultat: planul producției globale pe 4 luni ale acestui an a fost îndeplinit cu 3 zile mai devreme. Datorită acestui avans de timp câștigat, muncitorii, maștrii și inginerii prahoveni dau suplimentar, până la sfârșitul acestei luni, peste 41 000 tone benzine, 11 000 tone petrolului, 650 tone ciment, 262 me cherestea, 940 000 mc șam, 376 hl bere, 320 tone fructe conservate și alte produse.

**HUNEDOARA.** Tot cu trei zile înainte de termen au realizat sarcinile de plan din primele 4 luni ale anului și întreprinderile industriale hunedorene. Ca urmare a acestui succes, peste prevederile de plan ale perioadei respective, hunedoreni obțin 62 milioane kWh energie electrică, 40 000 tone cărbune, 12 000 tone fontă, 21 000 tone oțel, 30 000 tone laminat ș.a.

**SUCEAVA.** Industria din acest județ a îndeplinit prevederile de plan pe 4 luni ale anului cu 3 zile mai devreme, avans care permite realizarea unei producții suplimentare în valoare de 90,8 milioane lei.

**BIHOR.** Din datele de statistică a județului Bihor rezultă că industria din această parte a țării a înregistrat, în cinstea zilei de 1 Mai, în 4 luni din acest an, importante depășiri de plan, care se cifrează la peste 75 milioane lei. S-au realizat suplimentar peste 8 000 tone țefei, 2 000 tone alumina calcinată, mobilă din lemn în valoare de 4,5 milioane lei, confecții-textile în valoare de 8,2 milioane lei, 920 tone ulei comestibil și alte produse.

**OLT.** În ziua de 28 aprilie, industria județului Olt a anunțat îndeplinirea sarcinilor de plan pe 4 luni ale anului la toți indicatorii. De la începutul anului și până la data amintită s-au obținut peste plan 2 250 tone aluminiu, 376 kilomeetri cabluri de forță din aluminiu, 2 000 tone țevi pentru irigații, 4 000 tone conserve ș.a.

**TELEORMAN.** La finele primelor 4 luni ale acestui an întreprinderile industriale teleormănene înregistrează un plus de 49 milioane lei la producția globală și de 50 milioane lei la producția marfă. Ca urmare s-au livrat în avans milioane de ruimenți, 6 000 tone produse chimice, 1 200 tone țefei, 65 tone utilaje tehnologice pentru industriile chimică și usoră, mijloace de automatizare în valoare de 3,9 milioane lei, 190 tone carne și preparate din carne, 100 tone brinzeturii și alte produse.

**SĂLAJ.** Colectivele de muncă din industria județului Sălaj au raportat, în ziua de 28 aprilie, realizarea producției globale industriale pe 4 luni ale anului 1975. Până la 1 Mai, ele obțin o producție suplimentară în valoare de peste 15 milioane lei, concretizată în 4 000 tone cărbune, 190 tone sîrmă trefilată din cupru, 200 tone armături din fontă și mobilă în valoare de 8 milioane lei.

## Împreună cu alți conducători de partid și de stat

# TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU A VIZITAT OBIECTIVE PRINCIPALE ALE INDUSTRIEI NAVALE ROMÂNEȘTI

- Ieșirea din doc a celui mai mare vas construit în țara noastră — mineralierul de 55 000 tone
- Tovarășa Elena Ceaușescu la tradiționalul „botez” al navei: „Te numesc «Tomis» și îți urez drum bun!”
- O sarcină de cinste a constructorilor: a sărbători centenarul independenței prin realizarea petrolierului „Independența” de 150 000 tone
- Entuziaste manifestări ale oamenilor muncii, rodnice discuții cu specialiștii — specifice tuturor întâlnirilor cu secretarul general al partidului



La Șantierul naval din Constanța

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, a făcut o vizită de lucru, în cursul zilei de 29 aprilie, la șantierul de construcții navale de la Constanța — cu prilejul lansării primei nave de 55 000 tone — și de la Mangalia.

La această vizită au participat tovarășii Manea Mănescu, Emil Bobu, Gheorghe Oprea și Ion Ioniță.

Vizita a prilejuit un fructuos dialog cu constructorii de nave și hidrotehnicienii, care în anii acestui cincinal au redimensionat și modernizat această importantă subramură a industriei, dînd viață programului stabilit de partid, sarcinilor și indicațiilor tovarășului Nicolae

Ceaușescu privind ridicarea pe o treaptă superioară a întregii activități în acest domeniu. La mai puțin de un an, tovarășul Nicolae Ceaușescu a revenit în mijlocul navalistilor constănțeni acum, în preajma zilei de 1 Mai, pentru a participa la un eveniment deosebit în viața acestui harnic colectiv,

a întregii industrii navale românești — scoaterea în exploatare a noului, pentru continuarea probelor, a celui mai mare mineralier construit pînă acum în țara noastră, cu o capacitate de 55 000 tone.

(Continuare în pag. a III-a)

## Cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu la Șantierul naval Constanța

Dragi tovarășii, Doresc să încep prin a vă adresa dumneavoastră, tuturor locuitorilor municipiului și județului Constanța un salut călduros și cele mai bune urări din partea Comitetului Central, a Consiliului de Stat, a guvernului, precum și a mea personal. (Aplauze, urale).

Întîlnirea de astăzi este prilejuită de un eveniment important în viața Șantierului naval Constanța — așa putea spune în viața patriei noastre socialiste — lansarea primei nave de 55 mii de tone, care marchează ridicarea construcției navale din România pe o treaptă superioară. (Aplauze, urale).

De la navele lui Mircea cel Bătrîn, ca să nu mă refer la cele din antichitate, și pînă la această navă e un drum lung. De la navele pe care le făceam în țară cu 5 ani în urmă și pînă la această navă este, de asemenea, un drum foarte lung. Nu a fost ușor începutul construcției acestui șantier naval — pentru că e greu să vorbești de dezvoltarea cînd vechele șantier, aflat alături, era dotat pentru reparații și construirea unor nave mici. Acest șantier modern — și din punct de vedere al constructorilor și al docurilor — conceput pentru realizarea de nave mari, a pus multe probleme. În primul rînd a cerut încredere, spirit de răspundere, pentru că, de ce să n-o spunem, erau unii care priveau cu oarecare scepticism posibilitatea de a realiza un asemenea șantier și o asemenea navă în cîțiva ani. Munca comunistilor, a constructorilor, a lucrătorilor de pe șantierul naval a demonstrat că, atunci cînd clasa muncitoare este stăpînă pe destinele sale, cînd poporul își construiește în mod conștient propriul viitor, pot realiza în bune condiții tot ce-și propun. (Aplauze, urale).

Nava care va ieși acum din doc, pentru a pluti pe mări și oceane, constituie un simbol al capacității tehnice a constructorilor navali, a industriei românești, o expresie a capacității clasei noastre muncitoare. (Aplauze, urale). Într-adevăr, într-un scurt timp a fost construită această hală, a fost dotată cu mijloace moderne, s-au construit docurile și, paralel, s-a început construcția navei. Înainte de a se termina lucrările de construcție-montaj, nava va începe să plutească. Este și aceasta o performanță, o dovadă că atunci cînd sînt bine organizate lucrările, cînd

se depun eforturi susținute în toate direcțiile, putem obține rezultate excelente. Ceea ce s-a realizat aici constituie o dovadă grîitoare a capacității organizatorice a partidului nostru, a forței clasei noastre muncitoare, a competenței specialiștilor din țara noastră. (Aplauze, urale).

Îată de ce doresc să adresez cele mai calde felicitări constructorilor care au creat baza pentru a se putea desfășura activitatea productivă, hidrotehnicienilor care au realizat lucrările la doc și să le urez noi succese în activitatea viitoare. (Aplauze, urale). De asemenea, doresc să adresez cele mai calde felicitări constructorilor, tuturor muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor care au depus eforturi susținute și au reușit să realizeze înainte de termen prima navă românească de mare tonaj. Le adresez urarea de a construi tot mai multe nave, tot mai mari, cu performanțe tehnice tot mai bune. (Aplauze puternice).

S-a vorbit aici de programul pînă în 1980. Este adevărat, Congresul al XI-lea, în cadrul Programului general și al Directivelor de dezvoltare economico-socială a patriei, a acordat o atenție deosebită programelor construcției navale. Cu atât mai mult cu cît și în 1980 vom transporta cu nave închiriate aproape 50 la sută din materiile prime necesare dezvoltării economiei noastre naționale. De aceea se impune să facem eforturi susținute în vederea îndeplinirii programului naval trasat de Congresul al XI-lea. În cadrul acestuia va trebui să trecem rapid, așa cum s-a spus aici, încă din acest an, la realizarea navei de 150 000 tone — intermediar de 80 000 și de 100 000 — și să ne gîndim chiar la nave mai mari, de 200 000 tone. Toate acestea pun sarcini mari. Tovarășul Fuiorea a arătat că în 1980 capacitatea acestui șantier va fi de 500 000 tone. Într-adevăr, programul așa prevede, dar ceea ce am construit aici, dotarea de care dispunem trebuie să ducă la realizarea unor capacități mai mari, probabil de 7—800 000 tone, iar după 1980, de un milion tone. Numai așa vom folosi cu maximum de economie investițiile care au costat miliarde. Deci, sarcinile dumneavoastră, ale constructorilor navali, sînt foarte mari. Este, într-adevăr, o mîndrie că ați construit prima navă cu o deplasare de 55 000 tone. Veți construi și prima de 150 000

și am dori ca ea să fie gata cu ocazia sărbătoririi a 100 de ani de la independență, în 1977. Am dori ca ea să poarte denumirea acestei mărețe sărbători a poporului nostru — cîștigarea independenței naționale. Să o numim nava „Independența”. (Aplauze puternice). Sperăm că veți construi apoi și nava de 200 000, după 1980.

Sînt sarcini frumoase, mărețe. Avem însă aici un colectiv puternic de muncitori, ingineri și tehnicieni, care a demonstrat capacitatea și măiestria sa. De aceea, am deplina încredere că veți îndeplini în cele mai bune condiții sarcinile trasate de Congresul al XI-lea, sarcinile pe care partidul și guvernul le vor pune în viitor. (Aplauze prelungite).

După cum știți, anul acesta încheiem cincinalul. Pînă acum, citeva zile din vizita făcută în citeva țări; după aceea am mai vizitat două țări prietene din Orientul Mijlociu. Ceea ce doresc să menționez și cu acest prilej este faptul că peste tot România, poporul român au prietenii, se bucură de simpatie. În primul rînd, aceasta se datorește eforturilor pe care le face poporul nostru și rezultatelor pe care le-a obținut în dezvoltarea sa economică-socială. Aceasta se datorește, totodată, politicii sale de pace și prietenie cu toate popoarele lumii. (Aplauze, urale puternice).

Îată de ce, dragi tovarășii și prietenii, aș dori să exprim convingerea, în încheiere, că toți oamenii muncii de la Șantierul naval Constanța, de pe toate șantierul navale, constructorii și hidrotehnicienii își vor face și în viitor pe deplin datorita față de partid, față de patrie. Aceasta este o chează și a victoriilor noastre în faurirea societății socialiste multilateral dezvoltate. (Aplauze).

Nu aș putea să închei fără să mă refer la contribuția pe care a adus-o armata în realizarea acestor obiective. Aici au lucrat mulți ostași. Comandantul care a coordonat în ultima parte lucrările este

După cum știți ne-am întors de citeva zile din vizita făcută în citeva țări; după aceea am mai vizitat două țări prietene din Orientul Mijlociu. Ceea ce doresc să menționez și cu acest prilej este faptul că peste tot România, poporul român au prietenii, se bucură de simpatie. În primul rînd, aceasta se datorește eforturilor pe care le face poporul nostru și rezultatelor pe care le-a obținut în dezvoltarea sa economică-socială. Aceasta se datorește, totodată, politicii sale de pace și prietenie cu toate popoarele lumii. (Aplauze, urale puternice).

Îată de ce, dragi tovarășii și prietenii, aș dori să exprim convingerea, în încheiere, că toți oamenii muncii de la Șantierul naval Constanța, de pe toate șantierul navale, constructorii și hidrotehnicienii își vor face și în viitor pe deplin datorita față de partid, față de patrie. Aceasta este o chează și a victoriilor noastre în faurirea societății socialiste multilateral dezvoltate. (Aplauze).

Nu aș putea să închei fără să mă refer la contribuția pe care a adus-o armata în realizarea acestor obiective. Aici au lucrat mulți ostași. Comandantul care a coordonat în ultima parte lucrările este

generalul Pălimaru, care și-a îndeplinit în bune condiții sarcinile. Doresc să-i adresez felicitări pentru felul cum a lucrat. (Urale, aplauze puternice). Sper că și în îndeplinirea noilor îndatoriri pe care le va avea va lucra cu același entuziasm, cu același spirit de bun organizator cu care a lucrat aici. Îi doresc succes! (Aplauze puternice). Am adresat felicitări oamenilor muncii, constructorilor, hidrotehnicienilor, constructorilor navali. Am cuprins aici și pe comandanții, pentru că ei sînt parte integrantă a acestor colective minunate care au realizat în bune condiții sarcinile încredințate de partid. Doresc, totuși, să adresez, în mod special, felicitări organizațiilor de partid, Comitetului județean de partid Constanța, primului secretar, tovarășul Vilcu, pentru felul cum au coordonat și unit eforturile oamenilor muncii în realizarea acestor obiective de importanță națională. (Aplauze puternice, urale. Se scandează „Ceaușescu—P.C.R.”).

Fiind în ajunul zilei de 1 Mai, aș dori să vă adresez dumneavoastră, tuturor oamenilor muncii din Constanța felicitări și cele mai bune urări de noi și noi succese în activitatea viitoare, multă sănătate și fericire! (Urale, aplauze puternice).

Fiind în ajunul zilei de 1 Mai, aș dori să vă adresez dumneavoastră, tuturor oamenilor muncii din Constanța felicitări și cele mai bune urări de noi și noi succese în activitatea viitoare, multă sănătate și fericire! (Urale, aplauze puternice).

Fiind în ajunul zilei de 1 Mai, aș dori să vă adresez dumneavoastră, tuturor oamenilor muncii din Constanța felicitări și cele mai bune urări de noi și noi succese în activitatea viitoare, multă sănătate și fericire! (Urale, aplauze puternice).

### Trustul de construcții industriale București a îndeplinit cincinalul

Trustul de construcții industriale București raportează îndeplinirea sarcinilor planului cincinal cu 8 luni înainte de termen.

În telegrama adresată, cu acest prilej, tovarășului Nicolae Ceaușescu, se spune: Colectivul de constructori a pus în funcțiune în această perioadă, 174 capacități de producție și obiective social-culturale, din care 31 înainte de termen. Pînă la sfîrșitul anului 1975 se vor introduce, de asemenea, în circuitul economic încă 61 de capacități de producție, din care 10 înainte de termen. Valoarea lucră-

rilor de construcții-montaj ce vor fi realizate suplimentar va depăși 600 milioane lei.

Comuniștii, toți muncitorii, inginerii și tehnicienii din Trustul de construcții industriale București asigură conducerea de partid, pe dumneavoastră personal, tovarășe secretar general, de profundul atașament față de politica internă și externă a partidului și se angajează să nu precupețească nici un efort pentru a traduce în viață sarcinile Congresului al XI-lea al Partidului Comunist Român.

### ÎN JUDEȚUL ARAD

#### S-a încheiat semănatul porumbului

ARAD (Corespondentul „Științei”, Constantin Simion). — Oamenii muncii de pe ogoarele județului Arad, angajați plenar în marea întrecere socialistă închinată zilei de 1 Mai, au anunțat, în cursul zilei de 29 aprilie, încheierea semănatului porumbului pe suprafața de 102 170 ha, din care 23 970 ha în întreprinderile agricole de stat. Primele care au raportat acest

succes au fost consiliile intercooperatiste Socodor, Siria, Curtici, Sîntana și întreprinderile agricole de stat Nădiaș, Pecica, Șagu, Fintinele, Aradul Nou. La această dată a fost încheiată și prașia I pe cele 13 270 ha cultivate cu stocul de zahăr, acum lucrîndu-se intens la efectuarea celei de-a doua prașii, precum și la însămînțarea solei, cîniei pentru fân și fasolei.

### 9 MAI 1945 — 9 MAI 1975

## 30 de ani de la marea victorie a popoarelor asupra fascismului

- Adunări la Iași și Sf. Gheorghe
- Momente de culme ale asaltului final asupra Germaniei hitleriste
- Contribuții românești gravate în istorie

PAGINA A II-A





# VIZITA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU LA CONSTANȚA ȘI MANGALIA

(Urmare din pag. 1)

La această nouă întâlnire cu secretarul general al partidului, constructorul de nave au avut deosebită bucurie de a-l raporta că, îndeplinind îndemnul primit în repetate rânduri, ei și-au îndeplinit angajamentul de onoare de a realiza înainte de termen cel puțin 7 luni — prima navă românească de mare tonaj.

Este ora 9,45. Elicopterul prezidențial aterizează în incinta șantierului. Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarăsa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de tovarășii Vasile Vilcu, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului Județean Constanța al P.C.R., care în numele oamenilor muncii, al tuturor locuitorilor acestor meleaguri le urează un călduros, bun sosii. Mii de cetățeni fac o entuziasmată primire — specifică tuturor întâlnirilor cu secretarul general al partidului. Prin îndelungi urale și acclamării ei exprimă sentimentele de bucurie de a avea din nou în mijlocul lor pe secretarul general al partidului, deplina lor satisfacție pentru întreaga politică a partidului și stăluții noastre, pusă în slujba înfiorii patriei și propășirii națiunii noastre socialiste, hotărârea lor fermă de a-și consacra întreaga energie și putere de muncă realizării Programului partidului, hotărârilor Congresului al XI-lea al P.C.R.

Pe mari panouri sînt inserate cuvintele care în aceste clipe sînt buzele tuturor: „Bine ați venit, iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, în mijlocul constructorilor de nave constănțeni”. Secretarul general al partidului răspunde călduros, călduros manifestărilor pline de entuziasm a multor mii.

O gardă militară, alcătuită din ostași, membri ai găzilor patriotice și ai detașamentelor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei, prezintă onorul.

Se întonează Imnul de Stat al Republicii Socialiste România. Tovarășul Nicolae Ceaușescu trece în reviză garda de onoare.

Un grup de pionieri oferă flori ospitelor.

Indată după sosire, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat, însoțit de ministrul industriei construcțiilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul construcțiilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanța, au vizitat șantierul pentru a vedea în mari dimensiuni încheiate cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navelor maritime.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului de a lucra în paralel, alături de construcția docurilor, cit și la montajul navelor, în mari dimensiuni încheiate cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navelor maritime.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului de a lucra în paralel, alături de construcția docurilor, cit și la montajul navelor, în mari dimensiuni încheiate cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navelor maritime.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului de a lucra în paralel, alături de construcția docurilor, cit și la montajul navelor, în mari dimensiuni încheiate cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navelor maritime.

## Mitingul de la Șantierul naval Constanța

Deschizînd mitingul, tovarășul VASILE VILCU, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului Județean Constanța al P.C.R., a adresat tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarășei Elena Ceaușescu un călduros salut din partea organizației județene de partid, a tuturor oamenilor muncii constănțeni.

Sîntem mîndri — a spus vorbitorul — că prezenta dumneavoastră, mult stimată tovarășe Nicolae Ceaușescu, a tovarășei Elena Ceaușescu, este prilejuită de un eveniment de o deosebită însemnătate pentru județul nostru și economia țării, scoaterea în exploatare din doc, pentru continuarea probelor, a primului mineralier românesc de 55.000 tone, cea mai mare navă construită în țara noastră.

Faptul că acest eveniment memorabil are loc cu aproape 7 luni mai devreme față de termenul planificat se datorește indicatorilor, ajutorului permanent și neprecupțit pe care ni l-ați acordat dumneavoastră, mult stimată tovarășe secretar general.



În timpul vizitei la Șantierul naval Constanța

Nava a arborat marea pavoză. La prora, un mare portret al tovarășului Nicolae Ceaușescu era încadrat de urările „Trăiască Partidul Comunist Român, forța conducătoare a societății noastre socialiste!”. „Trăiască și înflorască scumpa noastră patrie, Republica Socialistă România!”

O mare mulțime de oameni salută și aici cu entuziasm pe secretarul general al partidului. Se scandează cu înflăcăre „Ceaușescu — P.C.R.”, „Știna noastră și mîndria, Ceaușescu — România”. Oaspeții urcă pe navă.

Mineralierul este impresionant prin dimensiunile și dotarea sa tehnică. Are o lungime de 220 metri, 32 metri lățime și o înălțime cit un bloc cu 10 etaje. El este înzestrat cu motoare capabile să dezvolte o viteză de 17 noduri pe oră (cu încălzirea), dispune de panouri automate pentru supravegherea și comanda motoarelor, instalații de radionavigație din cele mai moderne, un computer pentru calcularea unității de înălțime, care toate îi conferă calități tehnico-funcționale și de exploatare din cele mai moderne. Acest mineralier de 55.000 tone constituie capul de serie al navelor românești de mare tonaj. La realizarea lui au participat aproape 3.000 de oameni, din zeci de profesii, din diverse întreprinderi ale industriei noastre. În acest scop s-a colaborat, de asemenea, cu industria navală poloneză.

La sosirea pe punte, căpitanul de cursă lungă Gheorghe Drăguț, comandantul navei, prezintă raportul. Rînd pe rînd sînt vizitate principalele compartimente ale navei: sala mașinilor, postul central de comandă a motoarelor, uzina navei, cabinele, puntea de comandă. Este ora 10,10. În sala mașinilor, tovarășul Nicolae Ceaușescu este însoțit de delegații de acționare a motoarelor navei. Ziua de 29 aprilie va rămîne ca o dată memorabilă pentru constructorii navali, marcînd înscrierea României în rîndul țărilor constructoare de nave de mare tonaj.

Pe puntea de comandă, în cinstea acestui eveniment, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți oaspeți cînoesc o cupă de șampanie cu constructorii navei și comandantul echipajului.

Secretarul general al partidului îi felicită călduros pentru realizarea acestei nave, le urează ca acestui început bun să-l urmeze cit mai curînd petrișorul de 150.000 tone.

În discuția care are loc cu specialiștii, secretarul general al partidului apreciază succesele obținute și recomandă ca, pe baza experienței acumulate, să se ia măsuri pentru reducerea perioadei de construcție a navelor, creșterea gradului de automatizare a procesului de producție, integrarea construcției navelor maritime de mare capacitate.

Un alt capitol al discuției se referă la profilul șantierelor noastre pe construcții de nave maritime, fluviabile și tehnice. În acest context, se arată că, în perioada următoare, pe șantierul constănțean se va trece la construcția mineralierelor de 80.000 și 120.000 tdw și a petrișorilor de 150.000 tdw.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu solicită specialiștilor și constructorilor să-și mobilizeze întreaga capacitate și putere de muncă pentru a termina primul petrișor de acest tonaj pînă în 1977 — an ce marchează cea de-a cincizecilea aniversare a independenței de stat a României — nava urmînd să poarte numele „Independența”.

Propunerea secretarului general al partidului este primită cu însuflețire, constructorii însușindu-și-o ca angajament.

În uriașă hală are loc apoi un entuziast miting, la care iau parte mii de constructori de nave și hidrotehnicieni, marinari, muncitorii portuarilor și alți oameni ai muncii constănțeni.

Secretarul general al partidului,

celalți tovarăși din conducerea de partid și de stat asistă apoi la primele momente ale ieșirii din doc a navei „Tomis”, care va contribui la optimizarea transportului de minereu necesar siderurgiei noastre.

În amintirea acestui moment, directorul șantierului oferă secretarului general al partidului macheta noii nave, pe care sînt inscripționate cuvintele: „Tovarășului Nicolae Ceaușescu, deschizătorului unui capitol nou în istoria construcțiilor navale românești — realizarea navelor de mare tonaj și înaltă tehnicitate”.

În continuare se vizitează hala de construcții — înzestrată cu utilaje de mare complexitate, cu linii automate, cu comandă-program pentru debita-re tabeli și tehnologii de virf în acest domeniu, care permit obținerea unei înalte productivități a muncii și o calitate superioară a execuției. Aprecînd unele din noile tehnologii, între care și cele de sudură automată, folosite aici cu mare randament, secretarul general al partidului recomandă ca ele să fie adaptate și subliniază că este necesar să se realizeze, cu aceste forte — concomitent cu navele de mare tonaj — instalații complexe pentru chimie, siderurgie și alte ramuri industriale, în care scop urmind să crească capacitățile actuale de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu îl sint prezentat apoi numeroase dispozitive și piese de performanță concepute și realizate în șantier, potrivit indicatorilor date cu prilejul unor vizite făcute aici, și care au contribuit la soluționarea unor probleme complexe din tehnologia de construcție a navelor.

În fața unor panouri și grafice are loc apoi o discuție cu factorii de răspundere din ministerul și centrala industrială de resort. Sint abordate amănunțit rezultatele îndeplinirii programului trasat de partid, dinamica dezvoltării construcțiilor de nave de mare capacitate, probleme ale modernizării șantierelor.

În dialogul purtat cu specialiștii, secretarul general al partidului recomandă să se îmbunătățească fluxul tehnologic, îndeosebi prin organizarea mai rațională a operațiunilor de asamblare, prin aplicarea procedurilor de saturație și armare a blocurilor. Se insistă din nou asupra importanței reducerii duratei de asamblare a produselor necesare pentru integrarea construcției navelor maritime de mare capacitate.

Un alt capitol al discuției se referă la profilul șantierelor noastre pe construcții de nave maritime, fluviabile și tehnice. În acest context, se arată că, în perioada următoare, pe șantierul constănțean se va trece la construcția mineralierelor de 80.000 și 120.000 tdw și a petrișorilor de 150.000 tdw.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu solicită specialiștilor și constructorilor să-și mobilizeze întreaga capacitate și putere de muncă pentru a termina primul petrișor de acest tonaj pînă în 1977 — an ce marchează cea de-a cincizecilea aniversare a independenței de stat a României — nava urmînd să poarte numele „Independența”.

Propunerea secretarului general al partidului este primită cu însuflețire, constructorii însușindu-și-o ca angajament.

În uriașă hală are loc apoi un entuziast miting, la care iau parte mii de constructori de nave și hidrotehnicieni, marinari, muncitorii portuarilor și alți oameni ai muncii constănțeni.

Profund emoționat de prezenta dumneavoastră și de evenimentul care are loc azi, la oară maritimă a țării, unde numai cu 3 ani în urmă a fost bătut primul pilot de fundație, a spus directorul Trus-tului de construcții industriale, RADU SUMAN, doresc să exprim satisfacția și mîndria colectivului de constructori de a fi contribuit la realizarea acestui important obiectiv al cincinalului, prin devansarea lucrărilor de construcție a halelor industriale. Folosim acest emoționant prilej pentru a vă raporta, tovarășe secretar general, că muncitorii, inginerii și tehnicienii trus-tului au îndeplinit sarcinile cincinalului în numai 3 ani și 5 luni.

Rezultatele noastre au fost posibile datorită sprînjului permanent primit din partea partidului și statului nostru și în primul rînd datorită prețioaselor indicații date de dumneavoastră cu ocazia vizitelor de lucru cu care ne-ați onorat în repetate rânduri.

Am avut de executat la Șantierul naval Constanța, în perioada maritimă, astfel, o prețioasă experiență. Sîntem hotărîți să folosim această experiență la cote și mai înalte, pentru realizarea, în și mai bune condiții și într-un termen mai scurt, a șantierelor Mangalia, Tulcea și Brăila, unde Trus-tul de construcții industriale Constanța realizează sau urmează să execute importante lucrări.

Dorim să vă asigurăm, tovarășe secretar general, că ne vom face și pe viitor datori, că vom munci mereu mai bine și vom lupta în continuare pentru aplicarea fermă a liniei partidului, pentru transparența în viața istoricilor hotărîri ale Congresului al XI-lea al Partidului Comunist Român — pentru înflorirea patriei noastre socialiste — România.

A vorbit apoi directorul Șantierului naval Constanța, DUMITRU FUIOREA.

Prezenta dumneavoastră la această sărbătoare, a spus vorbitorul, constituie pentru noi o cinste deosebită.

În urma vizitelor de lucru și a analizelor pe care le-ați făcut la noi, mult iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, s-au stabilit profilul, performanțele și viitorul șantierului nostru, pentru care vă rog să-mi permiteți, în numele constructorilor navali de la Constanța, să vă mulțumim din toată inima.

Executarea acestei nave în paralel cu lucrările de dezvoltare a șantierului, așa cum dumneavoastră ne-ați indicat, și realizarea ei cu mult înainte de termenul stabilit — noiembrie 1975 — constituie o mîndrie și o performanță nu numai a constructorilor de nave, ci a întregii economii românești.

Ne simțim deosebit de onorați de prezenta dumneavoastră și a mult stimatelor tovarășe Elena Ceaușescu în această zi memorabilă pentru noi.

Pentru tot ceea ce faceți pentru noi, pentru aceste condiții și posibilități create vă mulțumim, încă o dată, din tot sufletul, mult iubite to-



în timpul mitingului de la Constanța

Cu constința datoriei împlinite, cu emoție și recunoștință prezenta dumneavoastră și a tovarășei Elena Ceaușescu în mijlocul nostru, în clipele de bucurie pe care le trăim azi, comandamentul vă raportează, tovarășe secretar general, că a executat sarcinile tratate pînă în prezent și este hotărît ca și în viitor să servească cu dăruire și devotament interesele partidului nostru, să îndeplinească, la nivelul celor mai înalte exigențe, așa cum am învițat de la dumneavoastră, sarcinile ce ne vor fi încredințate.

În cuvîntul său, tov. LAURENȚIU TORINGHIBEL, directorul întreprinderii de construcții hidrotehnice, a spus: Bucuria noastră, a hidrotehnicienilor, este cu altă mai mare, cu cit și astăzi, la acest eveniment, mult iubite tovarășe secretar general, sinteți aici, alături de noi.

Lucrările ce s-au înfăptuit aici într-un timp record au cerut strădanie, perseverență, disciplină muncitorească. Ne amintim că în august 1972, cînd eram rămași în urmă la execuția docului și s-au ivit unele greutăți, dumneavoastră ați venit aici lîngă noi, însuflețindu-ne încredere, acordîndu-ne tot sprînjul necesar. Am primit mijloacele materiale necesare, specialiștii. Sub direcția dumneavoastră supraveghere s-a întocmit atunci un program mingău pentru înscrierea în termen a tuturor lucrărilor, s-a constituit un comandament care a coordonat riguros acest program.

Vă raportăm acum, tovarășe Nicolae Ceaușescu, că acest program a fost îndeplinit întocmai în paralel cu construcția navei, am terminat și restul lucrărilor pînă la sfîrșitul anului 1974.

Tovarășe secretar general, colectivul de muncitori, tehnicieni și ingineri, care a executat cu abnegație aceste lucrări, neprecupțindu-și eforturile pentru realizarea sarcinii încredințate, se simte onorat și mîndru de a vă raporta acum, la lansarea navei, că indicațiile date de dumneavoastră pe parcursul lucrării au fost respectate și că acest colectiv, care are astăzi mai multă experiență, este pregătit pentru a realiza în termen docurile și celelalte lucrări hidrotehnice din Mangalia. Cu această ocazie, ne angajăm ca docul de construcții de la Mangalia să-l realizăm cu trei luni înainte de termen, adică la 31 decembrie 1975.

Profund emoționat de prezenta dumneavoastră și de evenimentul care are loc azi, la oară maritimă a țării, unde numai cu 3 ani în urmă a fost bătut primul pilot de fundație, a spus directorul Trus-tului de construcții industriale, RADU SUMAN, doresc să exprim satisfacția și mîndria colectivului de constructori de a fi contribuit la realizarea acestui important obiectiv al cincinalului, prin devansarea lucrărilor de construcție a halelor industriale. Folosim acest emoționant prilej pentru a vă raporta, tovarășe secretar general, că muncitorii, inginerii și tehnicienii trus-tului au îndeplinit sarcinile cincinalului în numai 3 ani și 5 luni.

Rezultatele noastre au fost posibile datorită sprînjului permanent primit din partea partidului și statului nostru și în primul rînd datorită prețioaselor indicații date de dumneavoastră cu ocazia vizitelor de lucru cu care ne-ați onorat în repetate rânduri.

Am avut de executat la Șantierul naval Constanța, în perioada maritimă, astfel, o prețioasă experiență. Sîntem hotărîți să folosim această experiență la cote și mai înalte, pentru realizarea, în și mai bune condiții și într-un termen mai scurt, a șantierelor Mangalia, Tulcea și Brăila, unde Trus-tul de construcții industriale Constanța realizează sau urmează să execute importante lucrări.

Dorim să vă asigurăm, tovarășe secretar general, că ne vom face și pe viitor datori, că vom munci mereu mai bine și vom lupta în continuare pentru aplicarea fermă a liniei partidului, pentru transparența în viața istoricilor hotărîri ale Congresului al XI-lea al Partidului Comunist Român — pentru înflorirea patriei noastre socialiste — România.

A vorbit apoi directorul Șantierului naval Constanța, DUMITRU FUIOREA.

Prezenta dumneavoastră la această sărbătoare, a spus vorbitorul, constituie pentru noi o cinste deosebită.

În urma vizitelor de lucru și a analizelor pe care le-ați făcut la noi, mult iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, s-au stabilit profilul, performanțele și viitorul șantierului nostru, pentru care vă rog să-mi permiteți, în numele constructorilor navali de la Constanța, să vă mulțumim din toată inima.

Executarea acestei nave în paralel cu lucrările de dezvoltare a șantierului, așa cum dumneavoastră ne-ați indicat, și realizarea ei cu mult înainte de termenul stabilit — noiembrie 1975 — constituie o mîndrie și o performanță nu numai a constructorilor de nave, ci a întregii economii românești.

Ne simțim deosebit de onorați de prezenta dumneavoastră și a mult stimatelor tovarășe Elena Ceaușescu în această zi memorabilă pentru noi.

Pentru tot ceea ce faceți pentru noi, pentru aceste condiții și posibilități create vă mulțumim, încă o dată, din tot sufletul, mult iubite to-

varășe Nicolae Ceaușescu, și vă asigurăm că colectivul nostru, în frunte cu comunistii, sub conducerea comitetului de partid, este ferm hotărît să-și îndeplinească exemplar sarcinile ce-i revin din hotărîrii Congresului al XI-lea și indicațiile dumneavoastră.

Primit cu îndelungi și puternice aplauze, în entuziasmul general, la cuvîntul tovarășului Nicolae Ceaușescu.

Cuvîntarea secretarului general al partidului a fost ascultată cu deosebită atenție și subliniată în repetate rânduri cu puternice acclamări și ovatii.

Profund emoționat de prezenta dumneavoastră și de evenimentul care are loc azi, la oară maritimă a țării, unde numai cu 3 ani în urmă a fost bătut primul pilot de fundație, a spus directorul Trus-tului de construcții industriale, RADU SUMAN, doresc să exprim satisfacția și mîndria colectivului de constructori de a fi contribuit la realizarea acestui important obiectiv al cincinalului, prin devansarea lucrărilor de construcție a halelor industriale. Folosim acest emoționant prilej pentru a vă raporta, tovarășe secretar general, că muncitorii, inginerii și tehnicienii trus-tului au îndeplinit sarcinile cincinalului în numai 3 ani și 5 luni.

Rezultatele noastre au fost posibile datorită sprînjului permanent primit din partea partidului și statului nostru și în primul rînd datorită prețioaselor indicații date de dumneavoastră cu ocazia vizitelor de lucru cu care ne-ați onorat în repetate rânduri.

Am avut de executat la Șantierul naval Constanța, în perioada maritimă, astfel, o prețioasă experiență. Sîntem hotărîți să folosim această experiență la cote și mai înalte, pentru realizarea, în și mai bune condiții și într-un termen mai scurt, a șantierelor Mangalia, Tulcea și Brăila, unde Trus-tul de construcții industriale Constanța realizează sau urmează să execute importante lucrări.

Dorim să vă asigurăm, tovarășe secretar general, că ne vom face și pe viitor datori, că vom munci mereu mai bine și vom lupta în continuare pentru aplicarea fermă a liniei partidului, pentru transparența în viața istoricilor hotărîri ale Congresului al XI-lea al Partidului Comunist Român — pentru înflorirea patriei noastre socialiste — România.

A vorbit apoi directorul Șantierului naval Constanța, DUMITRU FUIOREA.

Prezenta dumneavoastră la această sărbătoare, a spus vorbitorul, constituie pentru noi o cinste deosebită.

În urma vizitelor de lucru și a analizelor pe care le-ați făcut la noi, mult iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, s-au stabilit profilul, performanțele și viitorul șantierului nostru, pentru care vă rog să-mi permiteți, în numele constructorilor navali de la Constanța, să vă mulțumim din toată inima.

Executarea acestei nave în paralel cu lucrările de dezvoltare a șantierului, așa cum dumneavoastră ne-ați indicat, și realizarea ei cu mult înainte de termenul stabilit — noiembrie 1975 — constituie o mîndrie și o performanță nu numai a constructorilor de nave, ci a întregii economii românești.

Ne simțim deosebit de onorați de prezenta dumneavoastră și a mult stimatelor tovarășe Elena Ceaușescu în această zi memorabilă pentru noi.

Pentru tot ceea ce faceți pentru noi, pentru aceste condiții și posibilități create vă mulțumim, încă o dată, din tot sufletul, mult iubite to-

Mulțumind din inimă tovarășului Nicolae Ceaușescu, în numele comunistilor, al tuturor oamenilor muncii din județul Constanța, tovarășul Vasile Vilcu a spus:

În numele organizației județene de partid, al tuturor locuitorilor din județul Constanța, vă adresăm, încă o dată, cele mai calde mulțumiri pentru vizita cu care ne onorați, pentru aprecierile adresate constructorilor și lucrătorilor din șantierul naval, pentru valoroasele indicații și recomandări ce ni le-ați adresat, pentru grija permanentă ce o manifestați față de dezvoltarea și prosperitatea acestui străvechi teritoriu românesc.

Folosim și acest prilej pentru a

vă exprima, m Nicolae Ceaușescu acordul deplin a tuturor celor ce i nostru față de tuată împreună Elena Ceaușescu, Asia și Africa, la tribuite a Român movarea politicii internațională, la de prietenie, cola între popoare.

Ne angajăm să multă însuflețire facem totul pentru soviere Programu partidului, pentru timpului a patriei, poporului român.

Am reținut cu pe care ni le-ați de ceașă adunare. Vă cum organizația de partid, oamenii r de cuvînt în angaja de la vînt, și le-au luat amînd respecta și noile in sarcini pentru noi, a tenarul independențe prima navă de 150.000 „Independența”. (Ural)

Pe Vi dorim din in Nicolae Ceaușescu, șz mulți, plini de sănătate muncă în fruntea partitului, să ne conduceti pe drumul victorios al a și comunismului.

Mitingul ia sfîrșit într-o de puternică însuflețire, șz mîndrelung „Ceaușescu — P.C. „Ceaușescu — P.C.R.”.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu răs-punde cu prietenie, cu multă căldură la acclamările entuziaste ale parti-cipanților la miting.

În această atmosferă sărbătorească, de vibrant entuziasm, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu își iau rîmas bun de la harnicul colectiv al șantierului, urează din nou constructorilor de nave noi și mari succese.

Profund emoționat de prezenta dumneavoastră și de evenimentul care are loc azi, la oară maritimă a țării, unde numai cu 3 ani în urmă a fost bătut primul pilot de fundație, a spus directorul Trus-tului de construcții industriale, RADU SUMAN, doresc să exprim satisfacția și mîndria colectivului de constructori de a fi contribuit la realizarea acestui important obiectiv al cincinalului, prin devansarea lucrărilor de construcție a halelor industriale. Folosim acest emoționant prilej pentru a vă raporta, tovarășe secretar general, că muncitorii, inginerii și tehnicienii trus-tului au îndeplinit sarcinile cincinalului în numai 3 ani și 5 luni.

Rezultatele noastre au fost posibile datorită sprînjului permanent primit din partea partidului și statului nostru și în primul rînd datorită prețioaselor indicații date de dumneavoastră cu ocazia vizitelor de lucru cu care ne-ați onorat în repetate rânduri.

Am avut de executat la Șantierul naval Constanța, în perioada maritimă, astfel, o prețioasă experiență. Sîntem hotărîți să folosim această experiență la cote și mai înalte, pentru realizarea, în și mai bune condiții și într-un termen mai scurt, a șantierelor Mangalia, Tulcea și Brăila, unde Trus-tul de construcții industriale Constanța realizează sau urmează să execute importante lucrări.

Dorim să vă asigurăm, tovarășe secretar general, că ne vom face și pe viitor datori, că vom munci mereu mai bine și vom lupta în continuare pentru aplicarea fermă a liniei partidului, pentru transparența în viața istoricilor hotărîri ale Congresului al XI-lea al Partidului Comunist Român — pentru înflorirea patriei noastre socialiste — România.

A vorbit apoi directorul Șantierului naval Constanța, DUMITRU FUIOREA.

Prezenta dumneavoastră la această sărbătoare, a spus vorbitorul, constituie pentru noi o cinste deosebită.

În urma vizitelor de lucru și a analizelor pe care le-ați făcut la noi, mult iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, s-au stabilit profilul, performanțele și viitorul șantierului nostru, pentru care vă rog să-mi permiteți, în numele constructorilor navali de la Constanța, să vă mulțumim din toată inima.

Executarea acestei nave în paralel cu lucrările de dezvoltare a șantierului, așa cum dumneavoastră ne-ați indicat, și realizarea ei cu mult înainte de termenul stabilit — noiembrie 1975 — constituie o mîndrie și o performanță nu numai a constructorilor de nave, ci a întregii economii românești.

Ne simțim deosebit de onorați de prezenta dumneavoastră și a mult stimatelor tovarășe Elena Ceaușescu în această zi memorabilă pentru noi.

Pentru tot ceea ce faceți pentru noi, pentru aceste condiții și posibilități create vă mulțumim, încă o dată, din tot sufletul, mult iubite to-

## La Mangalia, prefigurînd viitorul portului maritim și al șantierelor navale

Cu aceleași sentimente de neînmărită dragoste și recunoștință i-au înfrînt pe tovarășul Nicolae Ceaușescu și pe tovarăsa Elena Ceaușescu, pe ceilalți conducători de partid și de stat, și locuitorii Mangaliei. În ciuda timpului neobișnuit de friguros, mii de cetățeni ai acestui străvechi oraș dobrogean au în-lînut să fie de față la sosirea secretarului general al partidului, care, cu prilejul vizitei de lucru pe care a întreprins-o aici în luna august 1973, a analizat amplasarea unui șantier naval de mari proporții, dintr-indicații a căror transparență în fapt aduce Mangalia atributul unei noi tinereti. În prezent, aceste recoman-dări, care au deschis orizontul largi perspective de dezvoltare, au început să se materializeze.

Aici, pe marea platformă industrială care se construiește în apropierea orașului, reprezentanții comandamentului operativ informează pe secretarul general al partidului că, urmînd indicațiile sale, specialiștii au întocmit, pînă la începutul anului 1974, studiile de fundamentare a dezvoltării Șantierelor navale Mangalia pentru construcții și reparații de nave mari. La scurtă vreme au început și lucrările de executare a acestui obiectiv industrial de primă importanță, profilat pe realizarea unor vase cu tonaje cuprinse între 55.000 și 100.000 tdw.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu examinează stadiul atins de lucrări în perioada relativ scurtă care a trecut de la începerea construcției, împreună cu membrii conducerii de partid care îl însoțesc și ministrii prezenți, cu constructorii și beneficiarii acestor uriașe lucrări, cu specialiștii din instituțiile care participă la execu-tarea ei.

Prezentînd amplasarea principalelor obiective, gazdele arată că planul de investiții prevede executarea în această zonă a două docuri destinate construcției și reparației de nave, o imensă hală pentru confecționarea corpurilor de navă, platforme de montaj și premontaj. Într-o conexiune de executare a acestor lucrări s-au avut în vedere, la elaborarea planurilor, și o serie de alte obiective diguri, căi de comunicație rutieră și feroviară — precum și noile apar-tamente în care vor locui viitorii muncitori ai șantierului și grupul școlar în care aceștia își vor însuși nobila

profesiune a constructorilor de nave. — A ieșit un lucru bun, dar amplasarea portului trebuie revizuită — atrage atenția secretarul general al partidului. Dezvoltarea șantierului și amenajarea viitorului port trebuie văzute ca un tot unitar. Să se examineze posibilitatea ca zona de ieșire în larg din șantier să poată servi în același timp și ca port — cere tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Specialiștii îl încredințează pe secretarul general al



SĂRBĂTOAREA NAȚIONALĂ A OLANDEI

Maiestății Sale IULIANA Regina Țărilor de Jos

HAGA

Aniversarea zilei de naștere a Maiestății Voastre, Ziua națională a Regatului Țărilor de Jos...

NICOLAE CEAUȘESCU

Președintele Republicii Socialiste România

La 30 aprilie, data nașterii reginei Iuliana, Olanda celebrează ziua sa națională...

N. Popescu-BOGDANEȘTI

Cronica zilei

Cu ocazia Zilei naționale a Regatului Țărilor de Jos...

Ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste România...

Cu prilejul încheierii misiunii în țara noastră...

Au participat Radu Păun, ministrul sănătății...

În cadrul reuniunii pe care îl întreprinde în țara noastră...

Turneul organizat din inițiativa președintelui Mexicului...

Intervenții auto. În ziua de 1 mai...

Reparații televizore. Dispeceratul cooperativelor...

Programul farmaciilor. În zilele de 1, 2, 3 și 4 mai...

Informații utile pentru zilele de 1-4 mai

Programul unităților comerciale

În ziua de 1 mai vor funcționa în ziua de 30 aprilie...

În ziua de 2 mai vor funcționa în ziua de 30 aprilie...

În ziua de 3 mai vor funcționa în ziua de 30 aprilie...

În ziua de 4 mai vor funcționa în ziua de 30 aprilie...

al unităților de servicii

Reparații televizore. Dispeceratul cooperativelor...

Intervenții auto. În ziua de 1 mai...

Reparații televizore. Dispeceratul cooperativelor...

Programul farmaciilor. În zilele de 1, 2, 3 și 4 mai...

Trenuri suplimentare

În perioada 30 aprilie - 3 mai vor fi puse în circulație...

Din BUCUREȘTI: spre Timișoara, trenul 103...

Din Timișoara: spre Brașov - Baia Mare...

Din Brașov: spre Iași - Iași - Iași...

Din Iași: spre Iași - Iași - Iași...

Din Iași: spre Iași - Iași - Iași...

Din Iași: spre Iași - Iași - Iași...

Din Iași: spre Iași - Iași - Iași...

Din Iași: spre Iași - Iași - Iași...

Din Iași: spre Iași - Iași - Iași...

Selecțiuni din programul TV

JOI, 1 MAI

Programul se desfășoară non-stop (de la ora 9.00 la 23.00)...

La ora 20.30 - filmul artistic „Un Italian în America”...

La ora 21.00 - „Canzonissima”, un spectacol cu public realizat în Studioul de concert R.A.I. din Roma...

În continuare (ora 21.50) Romanțele și cîntece de vale bună...

La ora 21.10 - „Canzonissima”, un spectacol cu public realizat în Studioul de concert R.A.I. din Roma...

În continuare (ora 21.50) Romanțele și cîntece de vale bună...

La ora 21.10 - „Canzonissima”, un spectacol cu public realizat în Studioul de concert R.A.I. din Roma...

În continuare (ora 21.50) Romanțele și cîntece de vale bună...

La ora 21.10 - „Canzonissima”, un spectacol cu public realizat în Studioul de concert R.A.I. din Roma...

În continuare (ora 21.50) Romanțele și cîntece de vale bună...

La ora 21.10 - „Canzonissima”, un spectacol cu public realizat în Studioul de concert R.A.I. din Roma...

În continuare (ora 21.50) Romanțele și cîntece de vale bună...

La ora 21.10 - „Canzonissima”, un spectacol cu public realizat în Studioul de concert R.A.I. din Roma...

În continuare (ora 21.50) Romanțele și cîntece de vale bună...

La ora 21.10 - „Canzonissima”, un spectacol cu public realizat în Studioul de concert R.A.I. din Roma...

În continuare (ora 21.50) Romanțele și cîntece de vale bună...

La ora 21.10 - „Canzonissima”, un spectacol cu public realizat în Studioul de concert R.A.I. din Roma...

În continuare (ora 21.50) Romanțele și cîntece de vale bună...

La ora 21.10 - „Canzonissima”, un spectacol cu public realizat în Studioul de concert R.A.I. din Roma...

În continuare (ora 21.50) Romanțele și cîntece de vale bună...

La ora 21.10 - „Canzonissima”, un spectacol cu public realizat în Studioul de concert R.A.I. din Roma...

În continuare (ora 21.50) Romanțele și cîntece de vale bună...

La ora 21.10 - „Canzonissima”, un spectacol cu public realizat în Studioul de concert R.A.I. din Roma...

În continuare (ora 21.50) Romanțele și cîntece de vale bună...

La ora 21.10 - „Canzonissima”, un spectacol cu public realizat în Studioul de concert R.A.I. din Roma...

În continuare (ora 21.50) Romanțele și cîntece de vale bună...

La ora 21.10 - „Canzonissima”, un spectacol cu public realizat în Studioul de concert R.A.I. din Roma...

În continuare (ora 21.50) Romanțele și cîntece de vale bună...

La ora 21.10 - „Canzonissima”, un spectacol cu public realizat în Studioul de concert R.A.I. din Roma...

Primiri la C.C. al P.C.R.

Marți, înainte de amiază, tovarășul Ilie Verdet, membru al Comitetului Politic Executiv...

vremea

Teri în țară: Vremea s-a menținut răcoroasă...

In Edtura politică a apărut volumul: V. I. Ciuikov SFÎRSITUL REICHULUI HITLERIST

În Edtura politică a apărut volumul: V. I. Ciuikov SFÎRSITUL REICHULUI HITLERIST

LOTO

NUMERELE EXTRASE LA TRAGEREA SPECIALĂ DIN 29 APRILIE 1975: FAZA I: Extragerea I: 63 78 66...

Asistența sanitară

În zilele de 1, 2, 3 și 4 mai în cadrul spitalelor și cabinetelor...

BULETIN RUTIER

Informații furnizate de Direcția circulației din Inspectoratul General al Militei

Drum bun! Și nu uitați... Radarul - la datorie

„...că o călătorie cu autoturismul în zilele de 1-4 mai poate fi cu adevărat plină de reușite...

Verificarea minuțioasă a stării tehnice a mașinii înainte de a pleca la drum...

În ziua de 2 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

În ziua de 3 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

În ziua de 4 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

În ziua de 1, 2, 3 și 4 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

În ziua de 1, 2, 3 și 4 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

În ziua de 1, 2, 3 și 4 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

În ziua de 1, 2, 3 și 4 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

În ziua de 1, 2, 3 și 4 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

În ziua de 1, 2, 3 și 4 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

În ziua de 1, 2, 3 și 4 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

În ziua de 1, 2, 3 și 4 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

În ziua de 1, 2, 3 și 4 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

În ziua de 1, 2, 3 și 4 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

În ziua de 1, 2, 3 și 4 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

În ziua de 1, 2, 3 și 4 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

În ziua de 1, 2, 3 și 4 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

În ziua de 1, 2, 3 și 4 mai vor mai fi deschise, între orele 7.30-20.30...

LISTA OFICIALĂ

a librelor de economii cu dobândă și câștiguri în autoturisme emise de unitățile C.E.C. din țară ieșite câștigătoare la tragerea la sorți pentru trimestrul I 1975

Table with 10 columns: Nr. crt., Numărul librelor de economii, Nr. crt., Numărul librelor de economii, Nr. crt., Numărul librelor de economii, Nr. crt., Numărul librelor de economii, Nr. crt., Numărul librelor de economii. Contains a large list of numbers.

Fondul câștigurilor care s-au acordat la această tragere la sorți s-a stabilit pe baza datelor definitive...

TREI DECENII DE LA VICTORIA ASUPRA FASCISMULUI

Jertfele popoarelor, interesele omenirii impun contemporaneității

PARTICIPAREA TUTUROR STATELOR LA VIAȚA INTERNAȚIONALĂ, ÎNTĂRIREA ROLULUI O. N. U.

Evoand marea izbândă a popoarelor de acum trei decenii, una din concluziile cele mai importante care se pot desprinde este aceea că zdrobirea hitlerismului a fost posibilă tocmai datorită faptului că statele și popoarele iubitoare de libertate s-au unit în marea coaliție antifascistă. Evenimentele de acum trei decenii au dovedit, în mod clar și concludent, că este pe deplin posibil ca state de mărime și orânduri social-politice diferite să acționeze în comun, în scopul apărării intereselor supreme ale umanității.

În același timp, evocarea împrejurărilor care au precedat declanșarea celei de-a doua conflagrații mondiale arată că de dăunătoare a fost practica ignorării sau neocunoașterii voinței unor state și popoare mici. Este știut că în pregătirea agresiunii Germania hitleristă, înarmându-se sistematic, se transformase într-o supraputere militară a epocii respective. Urmărind instaurarea dominației în Europa și hegemonia mondială, politica Germaniei hitleriste a fost o politică tipic imperialistă, de încălcare brutală a intereselor țărilor mici.

venite în raportul mondial de forțe, gârniția unui mare număr de state și a nărilor mici. În prezent, constituie tot atâtea condiții care favorizează sporierea rolului și participării tuturor statelor la viața internațională. Tocmai de la această realitate pornește România socialistă în politica ei externă. Națiunile lumii vor pace, securitate, destindere, vor să fie eliberate de cosmarul războiului, iar acestea sînt probleme fundamentale care tin nu de resortul unui stat sau grup de state, ci constituie o cauză a tuturor țărilor de pe glob. Devine din ce în ce mai evident faptul că au trecut timpurile care erau dezbătute și „rezolvate” într-un cerc restrîns, impunându-se ca rezultatul rezultatelor tratativelor de culise dintre marile puteri. Astăzi, nici o problemă care interesează un stat sau altul, și cu atât mai mult ansamblul statelor, nu poate fi discutată și soluționată decît lîndu-se seama de voința și cuvîntul tuturor statelor, indiferent de suprafața, oriînduire socială, de potențialul economic sau militar, de gradul de dezvoltare; nici o problemă care afectează independența sau integritatea teritorială a unui stat sau a unei țări nu poate fi rezolvată fără consultarea și participarea efectivă a țării respective. Sintetizînd această cerință fundamentală, tovarășul Nicolae Ceaușescu sublinia în cursul recentului său discurs la sesiunea 20 a Adunării Generale a Organizației Națiunilor Unite în Africa: „Soluționarea multor probleme ale vieții internaționale nu se mai poate face astăzi doar de cîteva țări, oricît de mari ar fi ele. Desigur, noi recunoaștem rolul și răspunderea pe care o au țările mari; dar, în același timp, trebuie să spunem deschis că un rol hotărîtor îl au astăzi țările mici și mijlocii, țările în curs de dezvoltare, țările nealiniate care pot și trebuie să joace un rol mai activ în viața internațională. Se impune deci întărirea solidarității și colaborării acestor state pentru a putea să-și asigure independența și dezvoltarea liberă”.

Tovarășul Todor Jivkov l-a primit pe viceprim-ministrul român

SOFIA 29 — Corespondentul Agerpres transmite: Tovarășul Emil Drăgănescu, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., viceprim-ministrul al Guvernului Republicii Socialiste România, a fost primit, marți, de Todor Jivkov, prim-secretar al C.C. al P.C.B., președintele Consiliului de Stat al R.P. Bulgariei. Cu acest prilej, viceprim-ministrul român a transmis, din partea tovarășului Nicolae Ceaușescu, călduroase salutații și cele mai bune urări de sănătate și fericire tovarășului Todor Jivkov, împreună cu tovarășii adresați poporului bulgar de a dobindi noi și importante realizări în construcția socialismului. Multumind cu căldură, tovarășul Todor Jivkov a transmis, la rîndul său, tovarășului Nicolae Ceaușescu, cele mai sincere urări de sănătate și fericire personală, precum și urarea de noi succese poporului român în opera sa de edificare a societății socialiste multilaterale dezvoltate.

Funeraliile lui Jacques Duclos

PARIS 29 — Corespondentul nostru transmite: Marți s-au desfășurat la Paris funeraliile lui Jacques Duclos, membru al Biroului Politic al C.C. al Partidului Comunist Francez. La ceremonie au participat reprezentanți ai partidelor comuniste și muncitorești din 40 de țări. Din partea Partidului Comunist Român a fost prezentă o delegație formată din tovarășii Gheorghe Rădulescu, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., și Ghizela Vass, membru al C.C. al P.C.R. La mitingul de doliu care a avut loc la cimitirul Pere-Lachaise, în prezența a zeci de mii de parizieni, Georges Marchais, secretar general al P.C.F., Dolores Ibarruri, președinta

VIETNAMUL DE SUD

Eliberarea provinciilor Bien Hoa și Phuoc Tuy

VIETNAMUL DE SUD 29 (Agerpres). — Agenția de presă „Eliberarea” a informat ieri că, la 28 aprilie, forțele armate populare de eliberare din Vietnamul de sud au preluat controlul deplin asupra complexului militar Bien Hoa și asupra orașului Bien Hoa, capitala provinciei cu același nume. Astfel, menționează agenția, s-a încheiat eliberarea completă a provinciei Bien Hoa. Tot la 28 aprilie a fost preluat controlul asupra altimului port militar deținut de trupele saigoneze, Vung Tau (provincia Phuoc Tuy), închinându-se astfel și eliberarea acestei provincii.

Plenara C. C. al P. C. Finlandez

HELSINKI 29 (Agerpres). — La Helsinki a avut loc Plenara Comitetului Central al Partidului Comunist Finlandez, la care a fost examinată situația politică internă și s-au abordat unele probleme legate de pregătirea celui de-al XVII-lea Congres al partidului, care va deschide la 16 mai. Plenara a adoptat o rezoluție în care recomandă Congresului să sprijine candidatura lui Urho Kekkonen la alegerea prezidențială din anul 1978.

Plenara C. C. al P. C. Mexican

CIUDADE DE MEXICO 29 (Agerpres). — Ce-a-șaptea Plenară Comitetului Central al Partidului Comunist Mexican (P.C.M.) a hotărît convocarea celui de-al XVII-lea Congres național al partidului, care urmează să dezbate trei probleme centrale: poziția partidului față de apropiatul alegeri prezidențiale, îmbunătățirea activității în cadrul organizațiilor partidului și alegerea noului Comitet Central.

VIENA Negocierile interciprote

VIENA 29 (Agerpres). — Marți dimineață, în prezența secretarului general al O.N.U., Kurt Waldheim, au fost reluate, la Viena, convorbirile interciprote privind viitorul politic și constituțional al Ciprului. Primul punct abordat se referă, potrivit agențiilor de presă, la examinarea atribuțiilor unui guvern central, acceptat de ambele comunități etnice ale insulei. Referindu-se la rezultatele obținute până în prezent în cadrul convorbirilor, reprezentantul comunității cipriote grecești, Glafkos Clerides, a declarat că „a fost realizat un pas constructiv înainte”. La rîndul său, liderul cipriotilor turci, Rauf Denktaş, a apreciat, de asemenea, că „au fost înregistrate progrese”.

O declarație a G.R.P.

VIETNAMUL DE SUD 29 (Agerpres). — Guvernul Revoluționar Provizoriu al Republicii Vietnamului

WASHINGTON. — Președintele Gerald Ford s-a întâlnit cu principalii lideri ai Congresului, pe care i-a informat asupra evacuirii totale a cetățenilor americani din Vietnamul de sud. Președintele a precizat că operațiunea a luat sfîrșit în cursul după-amiezii de marți.

WASHINGTON. — La Casa Albă a avut loc marți o întrevedere între președintele Gerald Ford și regele Hussein al Iordaniei, aflat în S.U.A. într-o vizită oficială. La convorbiri, care au fost consacrate în esență evoluției situației în Orientul Apropiat, au participat primul ministru iordanian, Zeid Rifai, și secretarul de stat al S.U.A., Henry Kissinger.

DAMASC. — La 29 aprilie, Suheil Sukhary, membru al Comandamentului Național al Partidului Socialist Arab

Tovarășul Stane Dolant l-a primit pe ministrul atacerilor externe al României

BEograd 29 — Corespondentul Agerpres transmite: Ministrul afacerilor externe al României, George Macoșescu, aflat într-o vizită oficială de prietenie în Iugoslavia, a fost primit, marți, de Stane Dolant, secretar al Comitetului Executiv al Prezidiului C.C. al U.C.I. La întrevedere au participat Vlado Obradović, șeful Secției pentru legături și relații externe a Prezidiului C.C. al U.C.I., Nikola Milicević, adjunct al secretarului militar pentru afacerile externe, și ambasadorul iugoslav la București, Petar Dodik. Oaspetele a fost însoțit de ambasadorul român la Belgrad, Virgil Ceaușescu. Cu acest prilej, ministrul afacerilor externe a rugat să fie transmise, din partea tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al P.C.R., președintele Republicii Socialiste România, un cald salut și cele mai bune urări tovarășului Iosip Broz Tito, președintele Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, președintele U.C.I. El a transmis, de asemenea, din partea secretarului general al P.C.R., un salut călduros și urări de sănătate tovarășului Stane Dolant. La rîndul său, Stane Dolant a transmis, din partea tovarășului Iosip Broz Tito, salutații cordiale, prietenești tovarășului Nicolae Ceaușescu. Totodată, el a rugat pe ministrul de externe român să transmită tovarășului Nicolae Ceaușescu un cordial și prietenesc salut din partea sa.

Intr-o atmosferă tovarășească, de caldă prietenie și cordialitate, s-a făcut un schimb de păreri cu privire la relațiile dintre partidele și popoarele celor două țări. S-a constatat cu satisfacție dezvoltarea permanentă, pe

Plenara C. C. al P. C. Finlandez

HELSINKI 29 (Agerpres). — La Helsinki a avut loc Plenara Comitetului Central al Partidului Comunist Finlandez, la care a fost examinată situația politică internă și s-au abordat unele probleme legate de pregătirea celui de-al XVII-lea Congres al partidului, care va deschide la 16 mai. Plenara a adoptat o rezoluție în care recomandă Congresului să sprijine candidatura lui Urho Kekkonen la alegerea prezidențială din anul 1978.

Plenara C. C. al P. C. Mexican

CIUDADE DE MEXICO 29 (Agerpres). — Ce-a-șaptea Plenară Comitetului Central al Partidului Comunist Mexican (P.C.M.) a hotărît convocarea celui de-al XVII-lea Congres național al partidului, care urmează să dezbate trei probleme centrale: poziția partidului față de apropiatul alegeri prezidențiale, îmbunătățirea activității în cadrul organizațiilor partidului și alegerea noului Comitet Central.

VIENA Negocierile interciprote

VIENA 29 (Agerpres). — Marți dimineață, în prezența secretarului general al O.N.U., Kurt Waldheim, au fost reluate, la Viena, convorbirile interciprote privind viitorul politic și constituțional al Ciprului. Primul punct abordat se referă, potrivit agențiilor de presă, la examinarea atribuțiilor unui guvern central, acceptat de ambele comunități etnice ale insulei. Referindu-se la rezultatele obținute până în prezent în cadrul convorbirilor, reprezentantul comunității cipriote grecești, Glafkos Clerides, a declarat că „a fost realizat un pas constructiv înainte”. La rîndul său, liderul cipriotilor turci, Rauf Denktaş, a apreciat, de asemenea, că „au fost înregistrate progrese”.

O declarație a G.R.P.

VIETNAMUL DE SUD 29 (Agerpres). — Guvernul Revoluționar Provizoriu al Republicii Vietnamului

WASHINGTON. — Președintele Gerald Ford s-a întâlnit cu principalii lideri ai Congresului, pe care i-a informat asupra evacuirii totale a cetățenilor americani din Vietnamul de sud. Președintele a precizat că operațiunea a luat sfîrșit în cursul după-amiezii de marți.

WASHINGTON. — La Casa Albă a avut loc marți o întrevedere între președintele Gerald Ford și regele Hussein al Iordaniei, aflat în S.U.A. într-o vizită oficială. La convorbiri, care au fost consacrate în esență evoluției situației în Orientul Apropiat, au participat primul ministru iordanian, Zeid Rifai, și secretarul de stat al S.U.A., Henry Kissinger.

DAMASC. — La 29 aprilie, Suheil Sukhary, membru al Comandamentului Național al Partidului Socialist Arab

Manifestări consacrate zilei de 9 Mai

MOSCOVA 29 (Agerpres). — Corespondentul nostru transmite: La 29 aprilie, ambasadorul României în Uniunea Sovietică, Gheorghe Badrus, a organizat în salaonele ambasadei o conferință de presă consacrată zilei de 9 Mai — cea de-a 98-a aniversare a proclamării independenței țării noastre și cea de-a 30-a aniversare a victoriei asupra fascismului hitlerist. Au participat redactorii-șefi și reprezentanți ai ziarelor și revistelor centrale, ai agențiilor de presă și radioului, funcționari din M.A.E. al U.R.S.S., membri ai conducerii centrale a A.P.S.R.

Participanții la conferința de presă au vizionat o expoziție consacrată apoteozului României la victoria asupra fascismului și un film documentar care evocă lupta antifascistă a poporului român. PRAGA 29 — Corespondentul Agerpres transmite: Timp de două zile, la Bamov, în regiunea Moravia de Sud, au fost organizate manifestări consacrate eliberării acestei localități de către trupele române. Pe itinerarul parcurs în urmă cu trei decenii de ostașii români eliberatori, populația a organizat o emoționantă procesiune, prin care a cinștit jertfele date de trupele române pentru eliberarea Bamovului.

Organele locale de partid și de stat au organizat, în cîntecul evenimentului, o adunare festivă. Au luat cuvîntul președintele Comitetului Național Comunal, Josef Vihdal, ambasadorul României la Praga, Teodor Haș, și primul secretar al Comitetului raional Uherșke Hradiste al P. C. din Cehoslovacia, Vincenc Gajdošek, care au evocat eroismul manifestat în lupte de ostași români, relațiile tradiționale de prietenie ce unesc cele două țări și popoare. Cu ocazia Zilei eroilor, ambasadorul român a deșus coroane de flori la monumentele ostașilor români de la Banov, Luchacovice și Uherșky Ostrov.

agentiile de presă transmit:

Ministrul turismului din România

Ion Cosma, aflat în vizită la Damasc, a fost primit de Mohamad Haidar, vicepreședinte pentru probleme economice al guvernului sirian, și a purtat convorbiri cu ministrul sirian al Turismului, Abdallah Khani, consacrate dezvoltării relațiilor turistice dintre cele două țări. Ministrul român a avut o întâlnire de lucru cu conducătorii ai Organizației siriene de turism, la care au participat și reprezentanți ai conducerii Ministerului Economiei și Comerțului, precum și ai Ministerului Afacerilor Externe. A fost prezent ambasadorul României la Damasc, Emilian Măncuș.

Vicepreședintele Marii Adunări Naționale

Aneta Spornic, aflată la Bruxelles, a avut o întrevedere cu Pierre Harmel, președintele Senatului belgian, în cursul căreia au fost abordate probleme ale relațiilor dintre parlamentarii români și belgieni.

Primul ministru belgian

Leo Tindemans, s-a întors ieri la Bruxelles după o vizită oficială efectuată la Pekin. El a declarat că

Sesiunea Adunării Naționale Populare a Republicii

Ambasadorul României la Viena Aurel Decea a oferit bibliotecii Institutului de limbi române din Universității slovene din Sosnovic un set de 400 de titluri de cărți românești din domeniile politic, istoric, lingvistic și literar. Cărțile oferite au fost prezentate în cadrul unei expoziții organizate la institut. La loc de frunte au fost expuse operele președintelui Republicii Socialiste România, tovarășului Nicolae Ceaușescu, „România pe drumul construirii societății socialiste multilaterale dezvoltate” și documentele Congresului al XI-lea al Partidului Comunist Român.

Tirgul internațional de la Casablanca

Pavilionul României — vizitat de prințul moștenitor al Marocului CASABLANCA 29 (Agerpres). — La cea de-a 26-a ediție a Tirgului internațional de la Casablanca iau parte 38 de țări, printre care și România. Țara noastră participă cu o expoziție colectivă, care grupează produse de export furnizate de principalele ramuri ale industriei. Pe o suprafață de 500 metri pătrați sînt expuse diferite tipuri de mașinute pentru prelucrarea metalelor, produse electronice și electrotehnice, tractoare și mașini agricole, chimicale, textile, confecții și alte produse. După ceremonia inaugurată, pavilionul țării noastre a fost vizitat de prințul moștenitor al Marocului, Sid Mohammed, însoțit de primul ministru, Ahmed Osman, de ministrul comerțului și industriei, Abdellatif Ghissassi, și de alți membri ai guvernului. Persoanele oficiale marocane au apreciat varietatea produselor românești, ca și modul de prezentare a acestora.

Cea de-a doua Adunare a reprezentanților opiniei publice pentru securitate și cooperare în Europa

Guinea Bissau și-a început lucrările la Bissau. Prima oară, după ce forului legislativ al acestei țări s-au reunit în condiții de pace pentru a dezbate probleme legate de situația internă, a stabilit modul cum se va dezvolta economia națională și a aprobat o serie de legi. Prima sesiune a parlamentului a avut loc în luna septembrie 1973, pe teritoriul eliberat.