

Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLIV Nr. 10225 Prima ediție | Duminică 6 iulie 1975 | 6 PAGINI — 30 BANI

BĂTĂLIA GRÂULUI ANGAJEAZĂ TOATE FORȚELE

Relatări ale corespondenților noștri despre desfășurarea secerișului în întreaga țară

ÎN PAGINA A II-A

În cursul nopții de vineri spre sâmbătă și ieri în tot cursul zilei

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU

împreună cu alți conducători de partid și de stat a controlat în București și în vecinătatea Capitalei zone afectate de inundații

Succese deosebite în întrecerea socialistă

REȘIȚA:

Laminate peste plan

Siderurgistii reșițeni răspund prin fapte de înaltă conștiință muncitorească la chemarea tovarășului Nicolae Ceaușescu, adresată întregului partid și popor. În cursul zilei de sâmbătă, la linia mijlocie, unde spulul de producție la zi consemnează o depășire de peste 200 tone laminate, muncitorii și-au suplimentat angajamentul anual cu încă 2.000 tone laminate. Sporuri substanțiale se înregistrează și în celelalte secții cu foc continuu din cadrul combinatului, în care toate agregatele tehnice funcționează la cote superioare. Cu producția suplimentară realizată până acum, metalurgistii din Reșița au elaborat, peste prevederile planului la zi, mai mult de 80.000 tone produse siderurgice, cantitate care exprimă hotărârea oleailor, furnaliștilor, laminatorilor și a celorlalți siderurgisti de a realiza în acest an cea mai mare producție din actualul cincinal.

(Agerpres)

MARAMUREȘ:

În plus față de sarcini

La apelul Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., al tovarășului Nicolae Ceaușescu, oamenii muncii maramureșeni contribuie din plin, prin obținerea unor producții suplimentare, la diminuarea efectelor inundațiilor ce s-au produs în unele județe ale țării. Zilele acestea a raportat atingerea cotelor finale ale planului cincinal la producția globală industrială cea de-a 26-a întreprindere din județ — Combinatul de prelucrare a lemnului din Shighetul Marmăției. Colectivele acestor unități s-au angajat să realizeze, până la finele anului, peste planul cincinal, o producție de 5 miliarde lei, exprimată în 5.700 tone plumb, 6.000 tone cupru de convertitor, mașini și utilaj minier în valoare de 320 milioane lei, 117.000 metri cubi cherestea, 10.000 metri cubi placă, mobilă în valoare de 200 milioane lei, 40.000 metri cubi prefabricate din beton și altele. (Gheorghe Susa).

BORZEȘTI:

Produce chimice peste prevederi

Răspunzând prin fapte apelului adresat de secretarul general al partidului, de a se acționa energic pentru înlăturarea efectelor inundațiilor, petrochimistii din Borzești au obținut în aceste zile, peste plan, însemnate cantități de produse: cauciu sintetic, sodă caustică, PVC, polistiren, diferite produse petrolere. Ca

urmare, valoarea producției realizate suplimentar, de la începutul anului și până acum, se ridică la aproape 100 milioane lei. Colectivele de la 12 mari instalații ale combinatului au raportat îndeplinirea sarcinilor de plan pe întregul cincinal. S-au creat astfel condiții ca, până la finele anului, să se obțină o producție suplimentară în valoare de aproape 400 milioane lei, concretizată în 8.000 tone polistiren, 8.500 tone clorură de calciu, 14.600 tone insecticide condiționate, 19.000 tone monoclorobenzen și alte produse necesare economiei naționale. (Gheorghe Baltă).

BISTRIȚA-NĂSĂUD:

Mai multe produse pentru economie

În toate întreprinderile industriale și pe șantierele de construcții din județul Bistrița-Năsăud se lucrează cu spor, colectivele de muncitori, ingineri și tehnicieni înregistrând în aceste zile succese remarcabile în producție. Astfel, de la începutul anului și până în prezent, harnicii mineri de la Rodna, lucrătorii de la Întreprinderea de hirtie din Prundu Bîrgăului, I.E.P., Întreprinderea de utilaje pentru industria materialelor de construcții și refractare, Combinatul de prelucrare a lemnului din Bistrița și alte colective au livrat economiei naționale peste sarcinile de plan 1.657 tone minercuri complexe, 19.300 mp plăci aglomerate din lemn, 4.400 mc prefabricate din beton, 16.000 unități cablu de toracotă, 14 tone fibră de in, 199 tone bronzeturi și alte produse în valoare de zece milioane de lei. (Ion Anghel).

DOLJ:

Bilanț bogat în primul semestru

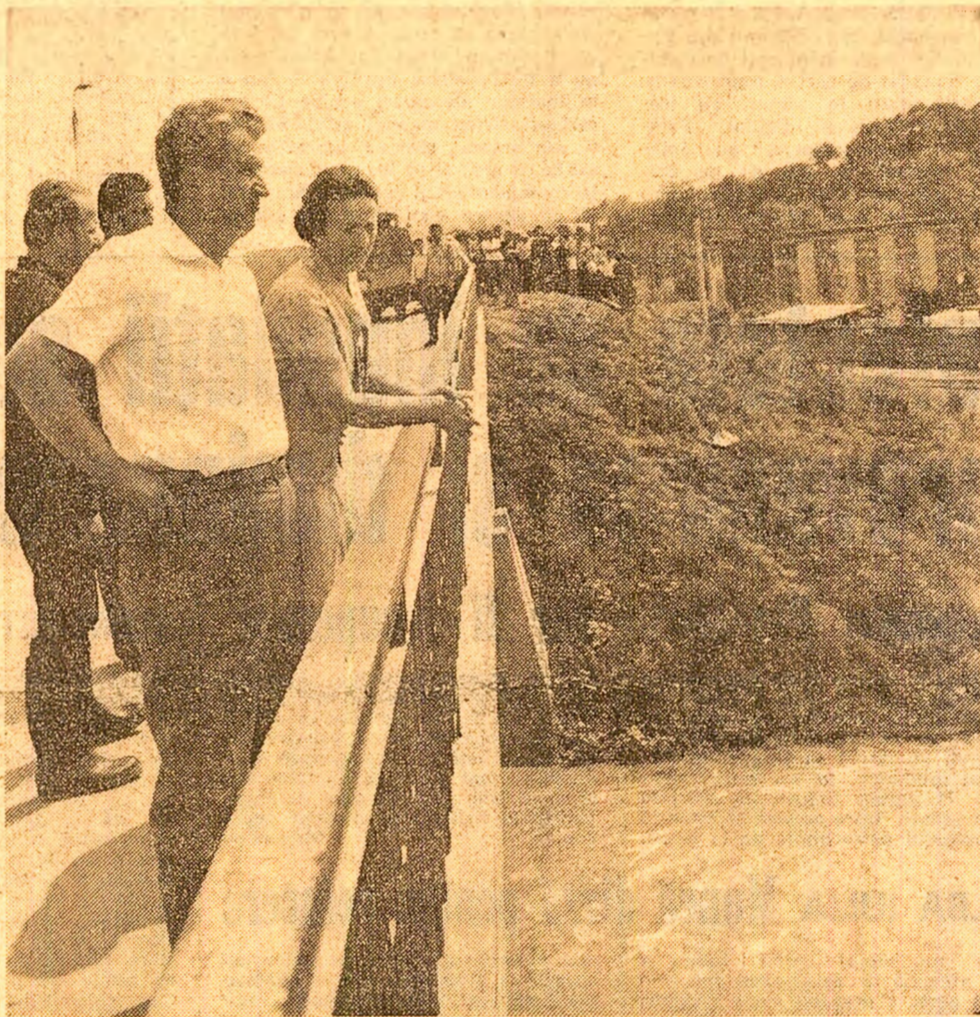
În aceste zile, paralel cu eforturile depuse de oamenii muncii de a ocaziona doljele pentru înlăturarea efectelor inundațiilor și stringerea grabnică a recoltelor, colectivele din unitățile economice lucrează la ritm susținut în vederea deversării sarcinilor din cincinal. Astfel, în primul semestru al anului, în industria județului Dolj planul producției globale a fost depășit cu 186 milioane lei, cel al producției-marfă cu 53 milioane lei, iar planul la export cu 86 milioane lei valută, în timp ce producțiile muncii a crescut cu 1.128 lei pe lucrător. În expresie fizică, aceste sporuri valorice s-au concretizat, printre altele, în: 12.000 tone îngrășăminte chimice în substanță activă, 94.000 kW motoare electrice, 1.712 tone țitei, 907.000 KVA transformatoare de forță, 3.536 hl bere, 204 tone unt s.a. Între unitățile economice cu cele mai bune rezultate pe primele șase luni ale anului se numără combinatul chimic „Electropetrol”, grupul Întreprinderilor de industrie locală și altele. (Nicolae Băbălu).

Cuvîntarea primului ministru al Guvernului Republicii Socialiste România, Manea Mănescu, la cea de-a XXIX-a Sesiune a Consiliului de Ajutor Economic Reciproc

ÎN PAGINA A V-A

Secretarul general al partidului a stabilit, la fața locului, măsuri de prevenire și limitare a efectelor inundațiilor

Zeci de mii de oameni ai muncii, militari, membri ai gărzilor patriotice au luat parte la lucrări de mare amploare de-a lungul Dimboviței, în zona stăvilărilor Ciurel și în cartierele amenințate



Tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost prezent în cursul nopții de vineri spre sâmbătă în zonele din vecinătatea Capitalei, unde a apărut — ca urmare a deplasării spre aval a undelor de viitură — pericolul de inundație.

În raza satului Dragomirești-Vale, apele Dimboviței, care au atins un nivel alarmant, puneau în pericol digul de apărare. Aflat în mijlocul locuitorilor, tovarășul Nicolae Ceaușescu a luat măsuri concrete pentru prevenirea în cit mai mare măsură a pericolului inundațiilor.

În zona canalului de scurgere Argeș-Clorogrița, unde exista pericolul de revărsare, secretarul general al partidului a stabilit acțiuni la fața locului în scopul dirijării surplusului de apă în lacurile din nordul Capitalei.

Din inițiativa tovarășului Nicolae Ceaușescu, la Ciurel s-a înălțat un dig de protecție, la care au lucrat, fără răgaz, militari ai forțelor armate, din unitățile Ministerului de Interne, membri ai gărzilor patriotice, muncitori din întreprinderile Capitalei, ajutați de importante mijloace tehnice.

În primele ore ale dimineții al partidului s-a aflat în mijlocul oamenilor muncii, ai militarilor care acționează cu hotărâre pentru apărarea de furia apelor a unor cartiere și obiective industriale ale Capitalei.

În cursul dimineții, la bordul unui elicopter, tovarășul Nicolae Ceaușescu a controlat o mare zonă cuprinsă de ape sau amenințată de viituri din apropierea Capitalei și la locul de pătrundere în oraș a râului Dimbovița.

Elicopterul a aterizat pe raza comunei Dragomirești-Vale. Aici, unde digul de protecție a cedat sub presiunea apelor acumulate, au fost imediat mobilizate importante forțe umane și mijloace tehnice pentru închiderea spărturii produse. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a stabilit pe loc măsuri concrete pentru diminuarea consecințelor rușii digului de protecție.

La Clorogrița, unde în timpul nopții s-a acționat pentru deversarea unei părți din apele revărsate în lacurile din nordul Capitalei, s-a intervenit energic, în continuare, în cursul dimineții, pentru a împiedica creșterea debitului Dimboviței.

Reintors în zona stăvilărilor Ciurel, secretarul general al partidului a examinat, împreună cu activii de partid și de stat din Capitală, specialiștii, modul în care se desfășoară lucrările de consolidare a digurilor, a stabilit noi măsuri pentru intensificarea muncii de prevenire și limitare a efectelor inundațiilor.

Cu forțe sporite se procedează la întărirea digurilor între stăvilărilor Ciurel și Grozăvești, la protejarea obiectivelor și bunurilor din zonele amenințate. În locurile inundate sau amenințate de revărsarea apei — din jurul Capitalei — și în special în zona de pătrundere a Dimboviței în

oras — acționau permanent peste 30.000 de oameni ai muncii.

La indicația tovarășului Nicolae Ceaușescu, s-au înălțat diguri de protecție din saci cu nisip și pământ îndeosebi în jurul întreprinderilor amplasate pe malurile mai joase ale Dimboviței — la „Semănătoarea”, Grozăvești și alte unități economice. Datorită acestor acțiuni, numai o parte din cartierele Ciurel și Cringasi a fost afectată de apă; cu ajutorul autoamfiburilor și bărcilor mara fost evacuate familiile din casele inundate.

În mai multe rânduri, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu, împreună cu alți tovarăși din conducerea de partid și de stat, s-au deplasat în mijlocul locuitorilor cartierelor Ciurel și Cringasi, unde militarii, sprijiniți de cetățeni, acționează pentru limitarea pătrunderii apei în această zonă a orașului. Tovarășii Manea Mănescu, Emil Drăgănescu și Gheorghe Cioară, miniștri, precum și membri ai conducerii Ministerului Apărării Naționale și Ministerului de Interne, ai unor ministere economice, activiști de partid, alți factori de răspundere, acționează pentru trăsura operativă în viață a indicațiilor secretarului general al partidului.

Examinând situația apelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat specialiștilor să ia măsuri pentru liniștirea viiturii în fața stăvilărilor Ciurel, prin lărgirea malurilor în amonte. Totodată, s-a dat ordin pentru ancorarea stăvilărilor în vederea prevenirii rușii acestuia și a inundării unor zone ale Capitalei în care se află importante obiective economice și social-culturale. În mod concret, secretarul general al partidului a dirijat în acest sector atât de afectat de inundații acțiunile de apărare, coordonând munca echipelor de lucru pe un larg front, dînd dispoziții pentru intensificarea eforturilor de salvare a bunurilor cetățenilor ale căror case au fost cuprinse de apă.

„Să facem totul”, a spus tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU — pentru a stăpîni și reține apele în această zonă, pentru a nu da voie viiturii să pătrundă cu violență în București”.

În timp de câteva ore, sub direcția supravegherii a tovarășului Nicolae Ceaușescu, muncitorii de la unitățile economice de aici, împreună cu militarii, au acționat energic pentru temporizarea și stabilizarea apelor, lărgind malurile.

După un nou survol asupra zonei, Dragomirești și Roșu-Nord, unde din nou secretarul general al partidului a controlat modul cum se acționează cu fermitate pentru întărirea digurilor de apărare, elicopterul s-a înnoptat în cartierul Ciurel, unde situația viiturii impunea noi măsuri.

Acțiuni intense s-au desfășurat neîntrerupt în zonele Grozăvești, Operă, Operetă, Izvor, Șerban Vodă, între Piața Unirii și Abator, unde în jurul orei 16.45 apele depășeau cu 10-20 cm partea inferioară a planșului de trecere al podurilor de aici.

În toate întreprinderile și instituțiile situate de-a lungul cheiului Dimbovița, concomitent cu măsurile luate pentru asigurarea continuității producției, un mare număr de oameni ai muncii au luat parte la acțiunile de protejare a acestor obiective economice și a cartierelor învecinate.

În zona podului de la Abator peste 5.000 de oameni ai muncii și membri ai gărzilor patriotice de uzine, „Biotarm” de la întreprindere și instituții din sectoarele 4 și 5, împreună cu peste 1.000 de militari în

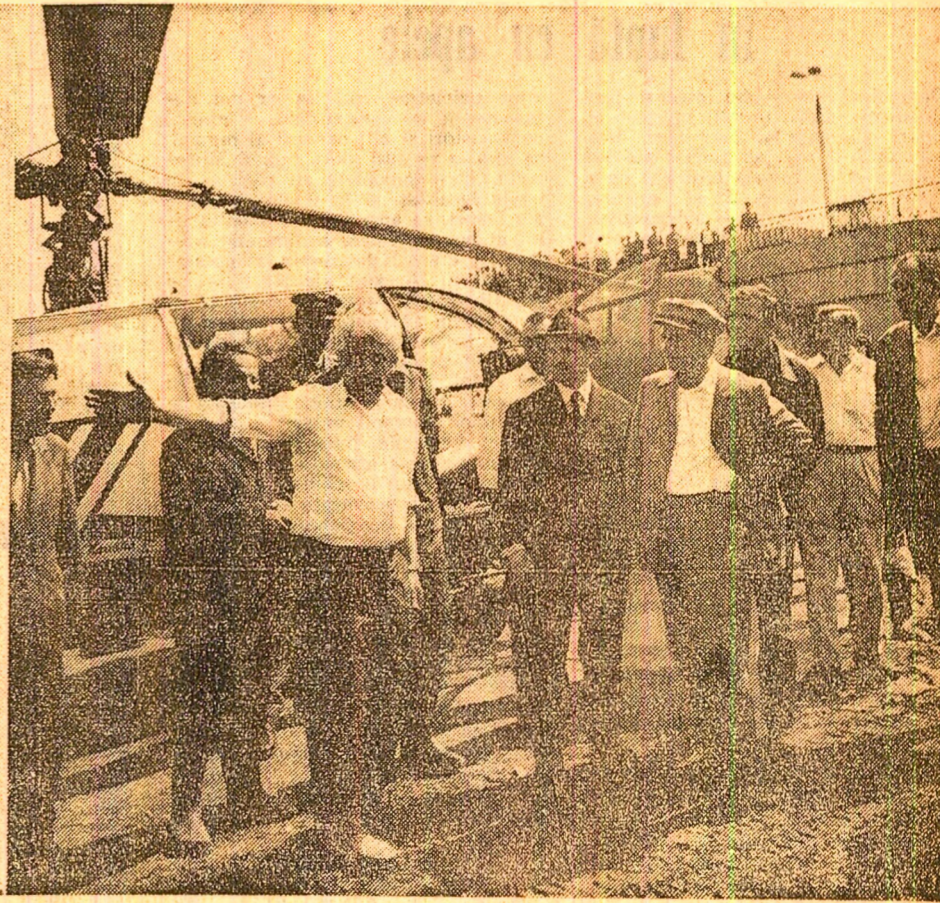
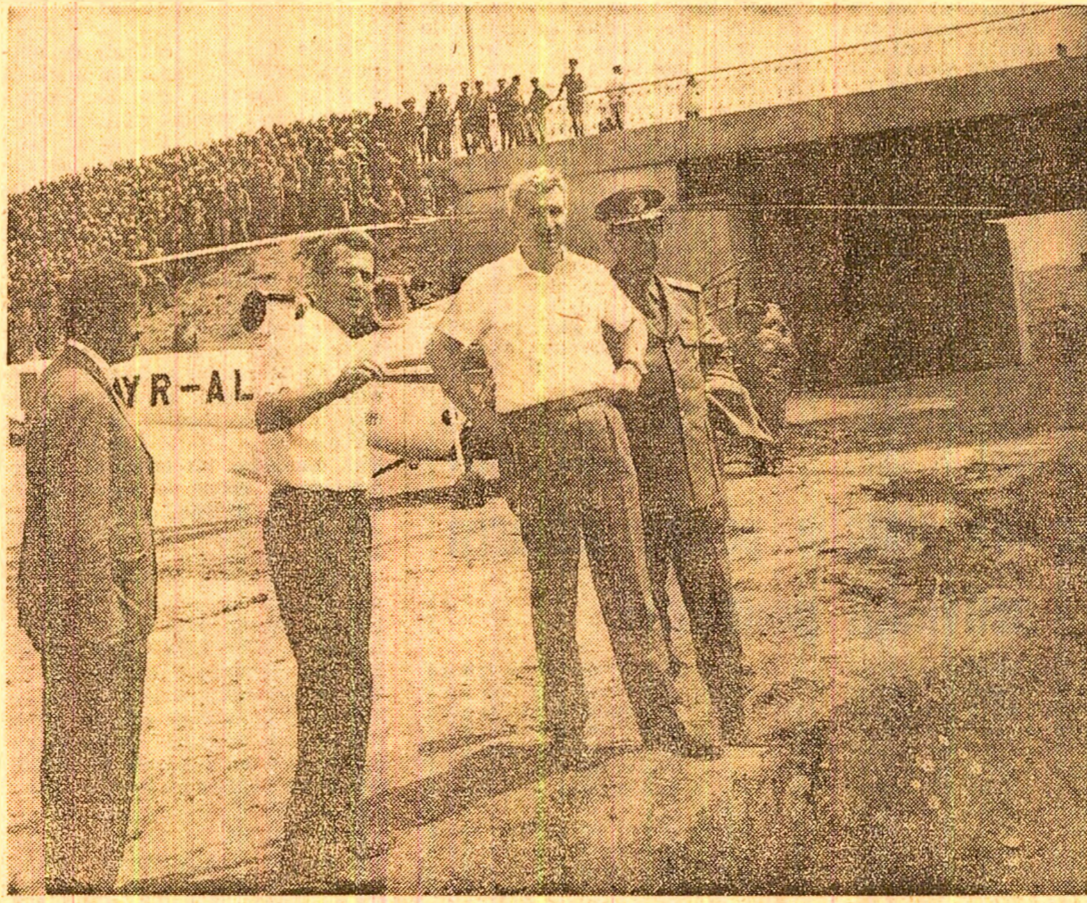
termen, au umplut și amplasat 27.000 de saci de nisip, au amenajat diguri de piatră.

În condițiile creșterii continue a apelor, ale tendinței lor de depășire a nivelului podului și malurilor râului din această zonă, situație înregistrată în jurul orei 16.20, s-a înălțat un dig de saci de nisip, pietriș și pământ de 1 metru înălțime.

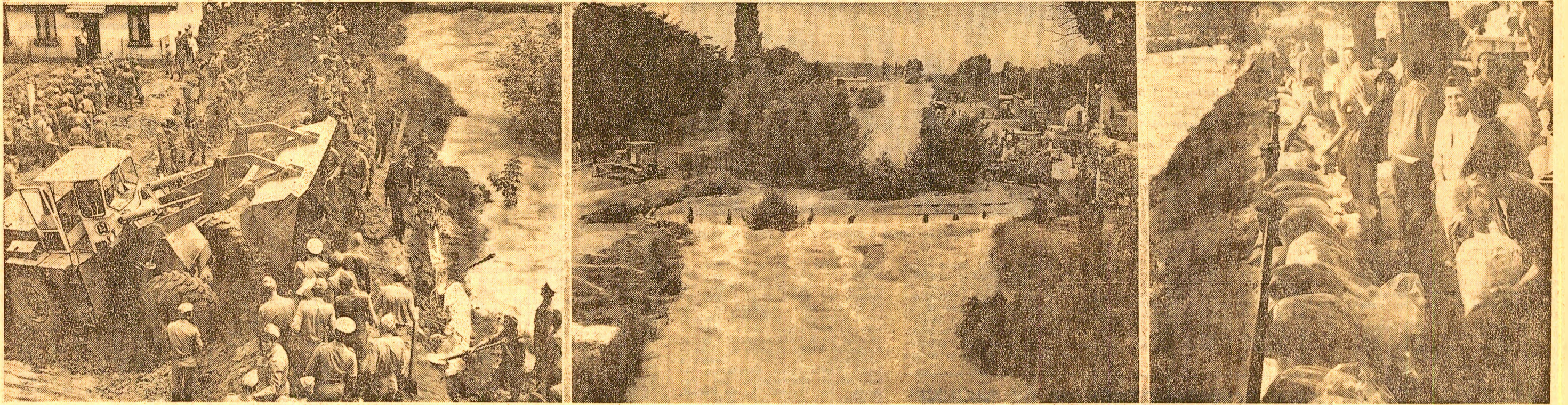
Pe lângă măsurile luate pentru prevenirea inundațiilor unităților de producție, de la Piața Unirii și pînă la periferia de sud a orașului, circa 10.000 de oameni ai muncii, militari, lucrători ai Ministerului de Interne, formațiuni ale gărzilor patriotice, cetățeni ai orașului au construit diguri de apărare din saci de nisip și alte materiale în dreptul fiecăruia dintre podurile care traversează Dimbovița. Baraje cu saci de nisip și alte materiale au fost așezate la intrarea tuturor străzilor de pe malul drept al Dimboviței. În unele zone din cartiere situate de-a lungul Dimboviței, datorită supraîncălzirii canalelor, apa a refulat pe această cale în subsolul unor clădiri și pe porțiunile de străzi; au fost puse în funcțiune motopompe pentru evacuarea apei.

Este o mare concentrare de forțe. Peste tot se acționează cu calm, cu fermitate.

La ceasurile amurgului, elicopterul,



OAMENII LUPTĂ ȘI ÎNVIING



Oameni ai muncii, militari, formațiuni ale gărzilor patriotice au acționat în tot cursul zilei de ieri, cu bărbăție și abnegație, la stăvilul Ciurel, de-a lungul Dimboviței și în alte puncte critice, pentru a opri ieșirea apei din matcă

Orele încheștării de-a lungul Dimboviței

Din primele ore ale zilei de ieri, întreg Bucureștiul era în alertă. În urma revărsărilor mari de apă din zona de nord-vest a Capitalei, Dimbovița a început să crească vertiginos, amenințând să iasă din matcă și să inunde astfel o mare parte a orașului și a altor localități din calea ei. Zeci de mii de bucureșteni — tineri și vîrstnici, muncitori din întreprinderile situate pe malurile râului sau în alte zone, militari ai forțelor armate și din trupele de securitate, studenți și elevi, funcționari din diverse instituții, pensionari — au pornit, cu bărbăție și calm, o luptă aprigă pentru a apăra orașul de puhoaiete de apă. Încă din cursul nopții, coloane de autocamioane și autotobasculante au început să transporte pe maluri mari cantități de saci cu nisip și pămînt, panouri și dale de beton, pentru a se ridica diguri de protecție de-a lungul întregului curs al apei.

În toate întreprinderile de pe cursul Dimboviței — de la „Semănătoarea”, Uzina de apă Grozăvești, și pînă la „Dimbovița”, „Timpuri noi”, „Flacăra roșie” — la indicația comandamentului municipal de apărare împotriva inundațiilor, s-au constituit formații speciale de intervenție care au început să organizeze apărarea tuturor obiectivelor de care depinde asigurarea cursului normal al vieții și activității orașului.

Începînd de la ora 8, cotele Dimboviței creșteau văzînd cu ochii, de la intrare și pînă la ieșirea din București. Pe Splai sosese însă necontenit noi forțe și mijloace, se formau practic, un culoar viu de oameni care încep lucrul la digurile de apărare. În amonte de podul Ciurel, în zona Rudeni-Cătanele, cîteva mii de ostași și membri ai gărzilor patriotice, locuitori ai cartierelor Cîrpiș și Giulești, lucrau neîntrerupt pentru înălțarea unui baraj pe o distanță de mai bine de 2 kilometri.

La ora 10, apa în creștere a ieșit din matcă, îndreptîndu-se spre incinta uzinei „Semănătoarea”. Sute de muncitori, în frunte cu comunistii, înarmați cu lopeți și hîrlete, au ridicat în cîteva minute obstacole în calea apei, obligînd-o să reîntre în matcă.

— Sîntem hotărîți — ne spune Alexandru Lăstun, secretarul comitetului de partid al uzinei — să muncim cu dirigență pentru a apăra întreprinderea de furia apei. Am înconjurat uzina cu un baraj format din saci cu nisip și pămînt, panouri de prefabricate pentru a nu lăsa apa să ne paralizze activitatea.

— Mira de la podul Ciurel arată însă cote tot mai ridicate. În cîteva minute, apa se revărsă peste maluri, năvălește în ștrand și peste locuințele din zonă. În sprijinul locuitorilor a intrat în acțiune pentru eva-

cuare o formație de muncitori de la Întreprinderea de confecții și tricotate, condusă de Elena Burtea, secretara comitetului de partid. În aval de podul Ciurel, cînd apa amenința să năvălească spre un grup de locuințe muncitorești și, de aici, spre căminele studențești de la Regie și alte obiective, mii de ostași, împreună cu comandanții lor — cu lopeți, tirăcoape și mijloace mecanizate — au reușit să ridice, în mai puțin de o oră, un dig înalt de circa trei metri pe o distanță de aproape un kilometru. Toate obiectivele din zonă erau astfel ferite de inundații.

— Urcăm pe cursul apei, spre Resu și Chiajna. Aici, cu toate eforturile depuse în cursul nopții de locuitorii satelor și de formațiile trimise în sprijin din întreprinderile bucurestene, apele au inundat însemnate suprafețe agricole, cultivate cu cereale și legume (peste 600 ha). Pe

la ora 13, nivelul apei începuse să scadă. Fără să piardă nici o clipă, cooperatorii au organizat recoltatul legumelor din punctele mai înalte și au început să le transporte peste apă cu barca. Zamfir Licoiu, secretarul biroului executiv al consiliului popular al comunei Chiajna, ne spune că au și fost montate două pompe pentru evacuarea apei în vederea reînălțării terenurilor inundate.

Urmărind apele Dimboviței în continuă creștere, constatăm că, pretutindeni, muncitorii din întreprinderi, zeci de mii de locuitori ai Capitalei au construit pe locurile mai joase baraje de apărare, luînd în același timp măsuri pentru protecția bunurilor din întreprinderi. La podurile Hasdeu, Izvor, pe platforma de la Operetă pînă la magistrala Nord-Sud erau înșirați zeci de mii de saci cu nisip și pămînt.

La întreprinderea de încălziminte „Dimbovița”, în timp ce producția se desfășura normal, muncitorii ieșiți din schimb, organizați în formații de intervenție, ridicau baraje de protecție, iar alții au pus la adăpost — pe platforme înalte — peste 10.000 mp piele și 15.000 perechi de pantofi. De asemenea, la „Pionierul” au fost puse la adăpost 15.000 mp piele, peste 10 vagoane de talpă și 100.000 perechi de încălziminte.

În zona întreprinderii „Timpuri noi”, mai multe echipe de muncitori dotați cu cârghi și prășini — înșirați pe podul de cale ferată, unde apa era gata să se reverse — scoteau cicioate și răgălii, pentru a nu se forma dopuri. La podul de lângă Abator, o formație de pompieri puse în funcțiune o baterie de pompe cu ajutorul căreia o parte din apă era transportată cu furtunuri peste pod.

În jurul orei 18 râul a ieșit în

multe locuri din matcă, dar, îngrădit de diguri, își continua cursul pe firul tradițional. Bătălia cu apele continuă cu tenacitate, bucureștenii veghind clipă de clipă și acționînd astfel ca puhoaiete să se scurgă pe firul Dimboviței, fără a afecta obiectivele industriale, locuințele și magazinele.

La ora 20 parcurgem din nou cheul Dimboviței. La Ciurel, debitul era în scădere; la podurile de la Elcferie și Operetă — de asemenea, Dincolo de întreprinderea „Timpuri noi”, apa a umplut matca, trecînd peste podurile de la Abator. Oamenii au ridicat în grabă diguri din pietre smulse din caldarîm și din saci cu nisip, readucînd apa în matcă.

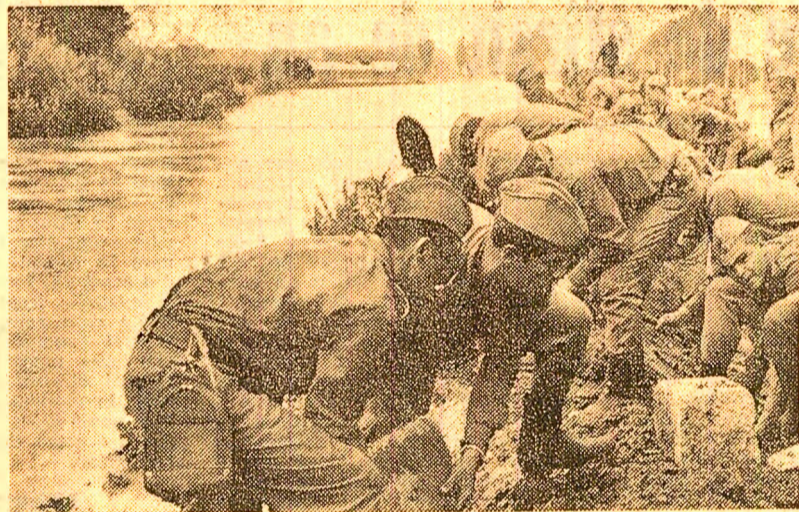
La ora închiderii ediției, veghea și bătălia continuă.

Florea CEAUSESCU
Dumitru TIRCOB
Foto: E. Dichseanu

Ostașii, ca întotdeauna, la datorie



La Urziceni, în sprijinul oamenilor ale căror case sînt amenințate de puhoaiete



Brațe puternice, gata oricînd să stăvilească pericolul apelor dezlănțuite

● Prezenți permanent în zonele cel mai greu amenințate de inundații, militarii unei unități de pionieri, constituită în detașamente, au acționat energic în raza municipiului Alba Iulia și în împrejurimi. Aproape 100 de ostași, în frunte cu comandanții lor — locotenent-colonelul Gheorghe Gavrilă și Ilarie Urdea, locotenentii majori Adrian Ropotă și Gheorghe Semeniuc, locotenentii Eugen Tintea și Aurel Radu — au început lucrările de îndiguire în apropierea gării amenințate de apele Mureșului. Alte detașamente de ostași au acționat, concomitent, în diferite cartiere ale municipiului, precum și în satul Oarda din

vecinătate, răspunzînd cu abnegație grabnicilor solicitări pentru consolidarea și suprînălțarea digurilor.

● Lucrînd fără întrerupere, maiorul Gheorghe Oană, căpitanul Ioan Giurcă și locotenentul Carol Moroșan, cu 120 de ostași constituiți în două echipe, au reușit și au dat în circulație 300 m de cale ferată în zona Malnaș-Bodoc. Din aceeași unitate de căi ferate, 60 de militari, sub comanda locotenentului major Csaba Szabo, au consolidat linia de cale ferată la Timișul de Sus, înlăturînd grohotișul și busfenii. Într-un timp record, 120 de ostași au deblocat un



La Ghimbav (județul Brașov) se încarcă alimente pentru parașutare în zonele sinistrate

pod de cale ferată, au consolidat cu-lea altui pod construind o stivă de traverse.

● Militarii unității de drumuri al cărei secretar de partid este locotenent-colonelul Grigore Toloacă au consolidat un pod de cale ferată și au construit 400 m dig într-o singură zi. De asemenea, ei au salvat de la distrugere 500 butoaie de carburanți și lubrifianti și 1.500 butelii de aragaz.

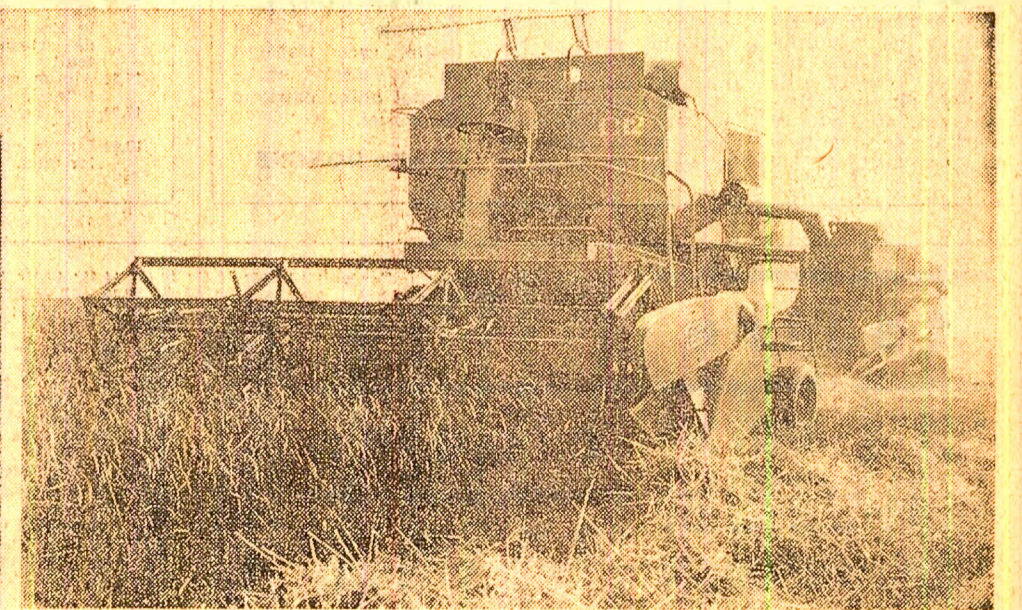
● La Mediaș, locuitorii orașului, cu sprijinul oamenilor muncii din localități vecine, au făcut față eroic inundațiilor. Lor li s-au alăturat, cu

hotărîre și dăruire ostășească, întregul personal al Școlii de maștri militari și subofițeri de aviație „Traian Vuia” — comandanți, cadre didactice, elevi, precum și cei 540 de tineri candidați veniți să susțină examenul de admitere în școală. Cu toții au contribuit la protejarea întreprinderilor, a locuințelor, a vieților omenești. De pildă, 150 de elevi au adus o importantă contribuție la evacuarea locuitorilor din cartierul „Aurel Vlaicu”, precum și a bunurilor acestora. Alți peste 100 de elevi și candidați au salvat bunuri ale întreprinderii avicole din localitate, în valoare de mai bine de un sfert de milion lei.



Sînt scoase din calea apelor bunurile obștești și bunurile personale ale cetățenilor

Cu îndîrjire, pentru salvarea recoltei



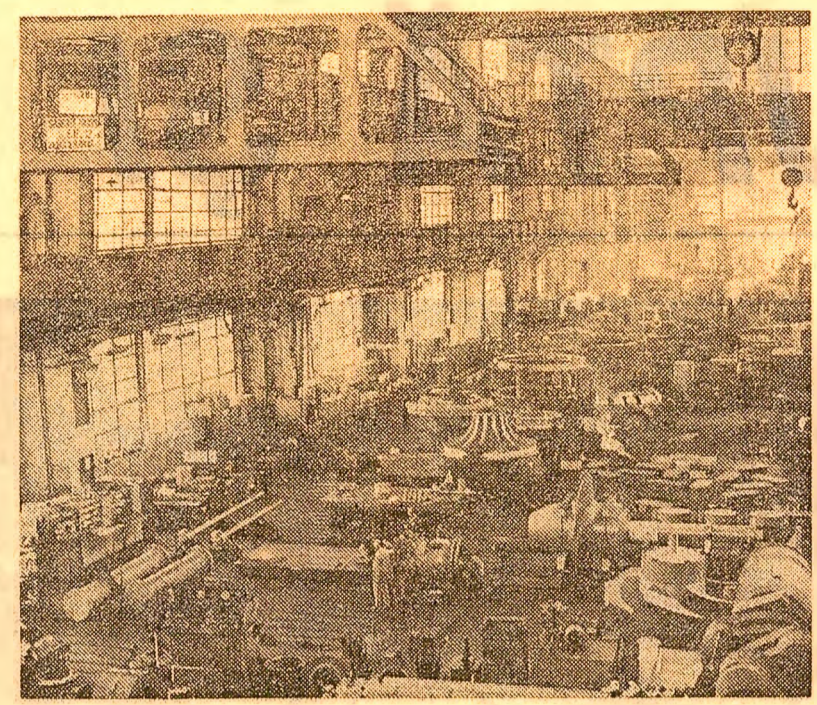
Acco unde a năvălit apa se face totul pentru a diminua pagubele: primele două imagini — din unități agricole prohavene. Ieri, la cooperativa agricolă din Alumați-Iilov, meconizatorii de la S.M.A. Ștefănești au reluat lucrările de recoltare a grîului (ultima fotografie)

DE LA NUME LA RENUME

Astăzi este „Ziua constructorilor de mașini”. Omgiam, așadar, nun ca entuziasă a fărâșurilor de mașini și utilaje românești, contribuția remarcabilă adusă de constructorii noștri — muncitori, ingineri, tehnicieni — la edificarea unei industrii tot mai moderne, realizările de seamă obținute în băltaia pentru înfăptuirea cuceririi noastre înaintea de termen. Cu prilejul acestei zile, ne-am oprit în mijlocul unui colectiv care se află angajat din plin în înfăptuirea programului prioritărilor privind dezvoltarea construcțiilor de nave, stabilite de conducerea partidului, începând cu acest cincișan.

Aici, la Constanța, „cincinșanul actual” a dat naștere sentimentului de unitate și de încredere în „navă” — după cum ne spune muncitorul Alexandru Omet. Și oricine se poate convinge ușor de adevărul acestor cuvinte simple, care redau o realitate înafăptuită, dimensiunile unui sal de deosebită cantitate și calitative. Și înainte, la Constanța, se construiau nave. Dar nave mici, de tonaj scăzut. „Producția” de bază a șantierului consta în repararea navelor oceanice. Dar simțeam și dorim să facem mai mult pentru că știm că economia noastră, cu un comerț exterior în plină dezvoltare, are nevoie de nave mai multe și mai mari. Iată de ce hotărârea partidului nostru de a stabili un program prioritărilor pentru construcțiile navale a fost întinpată de noi cu entuziasm.

Cu entuziasm și cu multă răspundere — am completa spusele inginerului Marcel Tanenaj, șeful serviciului plan-dezvoltare. Șantierul naval din Constanța a primit un nume, mai bine zis și-a câștigat un renume tocmai prin această răspundere și seriozitate de care au dat și dau dovadă mii de muncitori, ingineri și tehnicieni de aici. S-au făcut investiții, s-au construit n-astepat să se predea docurile și terminalele halelor noi de către constructorii și au început să dezbite și să asambleze table pentru primul minieral de 55.000 tdw. Practic, primul minieral „Tomis” — în înaltă odată cu docul în care a fost construit. Acum, acest minieral — realizat de către constructorii de nave cu câteva luni înainte de termen — a trecut cu succes toate „problemele de mare” și este recepționat de către beneficiar. Dominând prin semetie și prospețime navele din jur, „Tomis” se pregătește să plece în primul său drum transoceanic spre Brazilia. Cu oricine discutăm pe șantier despre muncă, despre succesele obținute de oameni, își întorc privirea spre „Tomis”, rostind: „Așa frumoș și strălucitor ca el va fi în curând și „Bocea”. Printre-o mai bună organizare a muncii, prin ridicarea nivelului de calificare, prin creșterea gradului de mecanizare și automatizare a lucrărilor durata de execuție a fiecărei operațiuni s-a micșorat. Calculele arată că la construcția celui de-al doilea minieral se vor economisi circa 300.000 ore muncă. Ce înseamnă aceasta? Nu mai mult, nici mai puțin decât echivalentul activității, pe un an întreg, a circa 210 muncitori. Este economia de muncă obținută prin organizare, prin disciplină, prin înaltă calificare, mecanizare și automatizare; este o economie importantă, care



Reșița — cetate a turbinelor foto: S. Cristian

a permis demararea în avans a lucrărilor la cele două minierale. Avem nevoie de timp efectiv în semna, ca și astăzi, de Ziua constructorilor de mașini, o seamă de muncitori, ingineri și tehnicieni. Oamenii care nu precupețesc nimic, oameni care își lasă toată pricepera și pasiunea de frumoasă carte de vizită — „constructor de nave”: George Lupu, Vasile Lazăr, Constantin Visan, Anghel Herghelieș, Ion Popescu, Ion Ivanuță, Vasile Panai, S. Nichita și mulți, mulți alții.

„ZIUA CONSTRUCTORILOR DE MAȘINI”

Jar acest succes de ansamblu înseamnă a construi și livra în condiții calitative foarte bune (alt calificativ nu este admis pentru constructorii de nave) cel de-al doilea minieral — „Bocea” — cu patru luni mai devreme decât termenul planificat și cu două luni mai repede decât a durat execuția primului minieral. Se poate spune tocmai că „Bocea”, un „invățat” mult de la „Tomis”. Printre-o mai bună organizare a muncii, prin ridicarea nivelului de calificare, prin creșterea gradului de mecanizare și automatizare a lucrărilor durata de execuție a fiecărei operațiuni s-a micșorat. Calculele arată că la construcția celui de-al doilea minieral se vor economisi circa 300.000 ore muncă. Ce înseamnă aceasta? Nu mai mult, nici mai puțin decât echivalentul activității, pe un an întreg, a circa 210 muncitori. Este economia de muncă obținută prin organizare, prin disciplină, prin înaltă calificare, mecanizare și automatizare; este o economie importantă, care

Ziua internațională a cooperăției

Membrii cooperatori din întreaga lume sărbătoresc Ziua internațională a cooperăției. Este tradițională manifestare a solidarității între cooperatori de pretutindeni, priiei de evocare a drumului străbătut de la apariția primelor cooperative la vreme și pînă astăzi — când asemenea organizații de masă cu caracter economic ființează și se dezvoltă în majoritatea țărilor.

Cooperarea — consum din țara noastră sărbătorește această zi angajată cu toate forțele în înfăptuirea importanțelor sarcini ce-i revin. În munca noastră ne bucurăm permanent de sprijinul conducerei partidului și statului. Indicațiile, prețioase pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu le-a adresat cu prilejul celui de-al V-lea Congres al organizației noastre constituie linii directoare de cea mai mare importanță: „Cooperarea de consum are datorită de a contribui la mai buna valorificare a produselor agricole, la aprovizionarea populației rurale cu produse industriale, la intensificarea schimbului economic dintre sat și oraș. Una dintre sarcinile importante ale cooperăției de consum este organizarea prestărilor de servicii în raport cu marile politici ale locuitorilor sătelor, determinate de creșterea nivelului lor de trai și a gradului lor de cultură”.

Acționând pentru înfăptuirea acestor indicații, a sarcinilor majore ce ne revin din Direcția Generală al P.C.R. al P.C.R. din Programul partidului, cooperarea de consum depune toate eforturile pentru ridicarea activității acestui nivel al economiei naționale la nivelul cerințelor etapei actuale de dezvoltare a societății noastre. Prin cele 33.000 de unități comerciale, de alimentație publică și servicii turistice asigurăm aprovizionarea cu mărfuri a 67 la sută din populația țării. În condițiile ridicării neîncetate a nivelului de trai și ale sporirii exigenței consumatorilor, ne străduim să ne organizăm mai bine activitatea. Luăm măsuri pentru o mai judicioasă repartizare în teritoriu a fondului de marfă, pentru promovarea formelor moderne și active de comerț, pentru o rațională și eficientă folosire a spațiilor. Acționând pentru îndeplinirea sarcinilor privind achiziționarea de gospodării țărănești a unei game largi de produse agroalimentare, cooperarea de consum a organizat centre de achiziție în județele, a înființat în multe și modernizat secțiile de preindustrializare a legumelor și fructelor. Sectorul cu cea mai importantă creștere în ultimii ani este cel al producției și prestărilor de servicii pentru populație. Avem astăzi

FAPTUL DIVERS

Elicopterul a coborât de patru ori...

Comuna Potoloi-Dimbovită. Trei cursuri de apă — Argeș, Rârtău și Apa Rea — ies din mta, s-au unii într-o puternică viitură și au năvălit asupra satului. Primele case au fost șterse de pe fața pământului. În celelalte, apa a început să urce pînă la streșini. Oamenii s-au suit pe acoperișuri. Elicopterul coboară o dată, de două ori, de multe ori și, rînd pe rînd, dăce oamenii la adăpost. La un moment dat, pe acoperișul unei case gata-gata să se prăbușească, cineva a zărit, printre ploaia în rafale, câteva moligide. Era Ana Voinescu cu cei trei copii ai săi, toți sub 5 ani, unul în scutece. Echipajul s-a îndreptat spre el. De patru ori a coborât elicopterul. Și, unul cîte unul, toți copiii Anei au fost salvați. La ultima coborire a fost salvată și mama.

Nouă, cu locotenentul zece

Involburate: apele Buzului dăucea în vază bușteni, scurdui, baloturi de paie, mese, scaune... Toate — rostogolite într-o habarabură de nedescris — s-au îngrămădit, formînd un adevărat bătălie în podul dintre comunele brălene Școartă Nouă și Pitulici. Oprite, apele au început să se reverse. Pericolul creștea, văzînd cu ochii. Tocmai atunci au apărut cei 9 și cu locotenentul zece. Intrînd în apă, desi în pericol de a fi loviți și striviți, bravii ostași au început o luptă aprigă pentru descoperirea podului. Înălturînd obstacolele cu căștile, cu mîlăile, cu picioarele, au plecat mai departe. Alte fapte de bărbăție ostășească li s'au petrecut...

Cum te cheamă, omule?

Un om a dat bună la comandamentul de prezenta a înundărilor din municipiul Rimnicu-Vilcea.

Trimitet urgent alimente la Lotocor. Sînt însoțit de 120 de oameni, printre care și elevi în excursie. Toți sînt flămînzi, însetați.

Peste puțin timp, un elicopter lansa alimente celor 120.

— Care va să zică a ajuns! — s-au bucurat oamenii.

— Cum zecut că-i cheamă? — N-a zis cum îl cheamă. A zis că face totul să ne salveze. — Numei cu ambibiile li mai putem salva.

— De unde? Ambibiile sînt la salvarea oamenilor.

Aflat pe mal, Ioan Gurghiu, muncitor la întreprinderea „Industria stemei” din Cimpia Turzii, a intrat în apa care s-a turborosa valurile din ce în ce mai amenințătoare și a trecut înot pînă la insula cu cei 100 viteluși, care mușea de spaimă. Tot el a organizat imediat „evacuarea” de pe insulă. Într-unul din paze, a adunat vitelii, primădă, și-a înghesuit unul în altul și i-a hop cu ei în apă. Desi plîpînzi, vitei, grupat, au reușit să formeze un adevărat zid în calea apei. Și așa toți 100 au ajuns cu bine la mal.

Vițelușii de la Luna

Pe o insulă izolată de ape, în raza comunei Luna, județul Cluj, se aflau 100 de vitei al cooperativei agricole.

— Numei cu ambibiile li mai putem salva.

— De unde? Ambibiile sînt la salvarea oamenilor.

Aflat pe mal, Ioan Gurghiu, muncitor la întreprinderea „Industria stemei” din Cimpia Turzii, a intrat în apa care s-a turborosa valurile din ce în ce mai amenințătoare și a trecut înot pînă la insula cu cei 100 viteluși, care mușea de spaimă. Tot el a organizat imediat „evacuarea” de pe insulă. Într-unul din paze, a adunat vitelii, primădă, și-a înghesuit unul în altul și i-a hop cu ei în apă. Desi plîpînzi, vitei, grupat, au reușit să formeze un adevărat zid în calea apei. Și așa toți 100 au ajuns cu bine la mal.

Soferul de la C.A.P.

În plină noaptea, legătura telefonică de pe linia Cornesti — Stoiana — Gherla s-a întrerupt. O pacientă, în stare gravă, a fost adusă tocmai atunci la dispensarul medical din Stoiana. Cum trebuia internată urgent la spitalul cel mai apropiat, din Gherla, și cum telefonul nu funcționa, pentru a fi chemată „Salvarea”, s-a apelat la ajutorul lui Liviu Groza, soferul C.A.P. Deși aflat după o zi de muncă la cîmp, a urcat la volan și a dus bolnava la spitalul din Gherla. Dar abia înnoaptea încăși ochii și a fost trezit din nou: se născuse un copil, a căruia viață era în pericol. Omul a plecat din nou la drum, l-a dus pe copil la spital, s-a întors și a dormit busean. În zori, era pe cîmp, la datorie. Tot primul, ca și-n alte dați.

Revista Economică

nr. 27 din 4 iulie 1975

— Politică P.C.R. de creștere a nivelului material și cultural al masei (George Petrescu, vicepreședinte al U.G.S.R.)

— Investigativ „R.E.” în 15 întreprinderi industriale pe tema: „Cum este folosită zestrea tehnică din dotare?”

— Funcția economică și socială a alimentației publice (conf. dr. Ion Păunescu)

— CONDUCERE — ORGANIZARE

— Organizarea și conducerea unui proces complex — asigurarea cu personal a unităților industriale.

— IDEOLOGIE — POLITICĂ — EDUCATIE

— Ideologie — politică — educație: Comunitatea de viață economică a națiunii socialiste — condiție hotărîtoare a progresului multilateral. Geotur univ. dr. Alexe Andriș

— Școli — curente — economiști: Cadrul conceptual al problemelor subdezvoltării (dr. Constantin Bichi).

— ECONOMIE MONDIALĂ

— Argumente pentru o nouă ordine economică internațională. Cooperarea internațională și valorificarea potențialului agricol în țările în curs de dezvoltare (prof. dr. N. Belli).

— Documentar: R.E.”: Creșterea economică și tendințele consumului de energie.

Izvor de inspirație pentru cîntecul patriotic revoluționar

Marea tradiție a muzicii românești, din trecut și din prezent, din primele decenii ale veacului nostru, se întemeiază, în primul rînd, pe muzica corala. Pe cîntecul patriotic și revoluționar, pe lucrări cu tematică istorică în genul operelor, operetelor, baletului, cantatelor, înt a muzicii de cameră și ale legăturii „de cuget și simțiri” pe care cei mai valoroși compozitori din trecut le-au avut cu poporul, cu ideile și mișcărilor progresiste care au dinamizat și înnobit cursul istoriei noastre naționale. Compozitorii înalți înaintea ne oferă, prin muzica lor, imaginea unor momente și figuri semnificative din istoria neamului. La rîndul lor, compozitorii de astăzi, aparținînd diverselor generații și orientări stilistice, continuînd și dezvoltînd tradițiile valoroase făurite de înaintași, au realizat o literatură vocal-simfonică și lirico-dramatică ce constituie o dimensune fundamentală a fenomenului compozitional românesc contemporan.

Opere ca „Decembrie” (evocînd zădușirea dramă a legendarului rege dac), „Ion Vodă cel Cumplit” și „Vlad Tepes” de Gh. Dumitrescu, „Apus de soare” de Marian Berbeșanu — după drama cu același nume de Barbu Ștefănescu Delavrancea, inspirată de figura luminoasă a marelui domnitor moldovean Ștefan cel Mare — „Ștejarul din Borzești” de Teodor Bratu, și altele vin să contureze imaginea unor personalități și fapte istorice unice prin anvergura și rezonanța lor educativ-patriotică. Lupta poporului condus de partid, dîrză, clarviziune, abnegație în spiritul de sacrificiu al comunistilor, în

înaintea oricăror considerații referitoare la expozițiile sfîrșite de un școlar, un fapt esențial și impune consemnarea: învîlmîntul românesc, așa cum se înfățișează din ora bilanțului anului 1974-1975, integrat imperativelor dezvoltării sociale, demonstrează un potențial de creație autentic, în stare să cultive climatul necesar educației în spiritul muncii și al responsabilității cetățenești. Este marea „lecție” pe care o oferă numeroasele expoziții școlare, organizate pe întregul cuprins al țării cu prilejul încheierii cursurilor acestui an școlar, în care sînt reunite creații practice efectuate la nivelul tuturor vîrstelor, de la preșcolari la adolescenții aflați în pragul bacalaureatului.

Evaluate într-o asemenea perspectivă, expozitele își reliefează semnificații complexe și cu un caracter pronunțat de lucruri. Iată, bunăoară, expoziția amenajată în cuprinsul liceului industrial „Spiru Haret”, unde sînt reunite lucrări executate în atelierele școlii și în cercurile pe meserii din mai multe școli ale sectorului 2 al Capitalei. Expozitiile aduse aici sînt doar o fracțiune din numărul celor existente în școli, ele reprezentînd numai o parte din producția de peste 20 milioane lei realizată în unitățile de învățămînt din acest sector. Cu toate acestea, ele intruchipează școala românească astăzi, cu tot ceea ce înseamnă ea ca laborator de inovație, cu modalitate eficiente de orientare profesională a tineretului.

Iată-i pe preșcolarii grădinițelor

teatre

Teatrul „C. I. Nottara” (la Teatrul de vară Herăstruț) — „Părușii” — 20.

Teatrul satirico-muzical „C. Trăneșcu” (sala Savoy) — Cer vîntului — diverse — 19.30, grădina Romană — în grădina bursei — 19.30.

Teatrul evreiesc de stat: Misterioasa convorbire telefonică — 19.30, 20.

Teatrul „Tăndărică” (la Școala

tv

18.00 Litoralul nevăzut. 19.20 100 de seri. 19.30 Teledurnal.

20.10 Film artistic: „Un taxi pentru Tobruk”. În distribuție: Lino Ventura, Charles Aznavour, Maurice Biraud, Germaine Monteil, Jean Kruger. Regia: Denys de la Patelliere.

21.40 Film: „Sinatra. Ella Fitzgerald și chitaristul Jotim în studiourile B.B.C. din Londra.”

22.00 Mic concert cu orchestra Radioteleviziunii române dirijată de Ștefan Dincu.

22.20 Teledurnal.

PROGRAMUL II

10.00—11.45 Matineu simfonic. Concertul Filarmonicilor de stat „George Enescu”. Dirijor: Emil Simon. Solistă: Cornelia Bronzetti.

20.10 Inscrisuri pe celuloză „Războiul” — filme documentare, produsele ale studioului „A.I. Sabia”.

20.30 „Patrie, credința mea”. Program de cîntec în interpretarea lui Ionuț Ștefan. „Doina” al armatelor.

20.45 Drumuri pe cînd continente

21.25 Ora melomanilor. În program: Johannes Brahms —

14.45: 10.45; 12.45; 14.45; 16.45; 19.15; 21.15; 23.00; 16; 18.15; 20.30, DRUMURI — 11.30; 13.30; 15.30; 17.30; 19.30; 21.30; 23.30.

● Toamna bobocilor: LIRA — 16; 18.15; la grădina — 20.15, ARTA — 15.30; 17.45; 20.15, la grădina — 20.15.

● Speriațoarea: CENTRAL — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20. FREN-TARI — 15.30; 18; 20.15.

● Program pentru copii: DOINA — 8.45.

● Ultimul pistol din Cross Creek: FERVIAR — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15; 22.30.

● Aurore: AURORA — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15; 22.30.

● Italia în Rusia: LUMINA — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15; 22.30.

● Viața particulară a lui Henry VIII — 10. Magazini de pe Strada Mare — 12.15, Hollywood Hotel — 18.45, 8½ — 20.45; CINEMATICA (sala Union).

● Raport peste Hvezi: BUCUGI — 16; 18.

● Recompensă pentru serif: GRIVITA — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15; 22.30.

● Miorița — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15; 22.30.

● Haiducii DACIA — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15; 22.30.

● Teroare pe „Britannic”: BRITANNIC — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15; 22.30.

● Telegame: UNICORE — 16; 18; 20.15.

● Hoinarii în COTROCENI — 13.30; 15.45; 18; 20.15.

● Primăvară tristă: GULESTI — 15.30; 18; 20.15.

● Comedie fantastică: PACEA — 15.30; 18; 20.15.

● Cel mai frumos alții: GLORIA — 8.45; 11.15; 13.30; 15.45; 18.15; 20.45; MODERN — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15.

● Un horosop cu bucluc: CRINGASI — 16; 18.15.

● Marea cursă: FLOREASCA — 15.30; 18.

● Experiența: VITORUL — 15.30; 18; 20.15.

● Grădina Titan — 20.30.

● Ultima zăpadă de primăvară: CASA FILMULUI — 10; 12; 14; 16; 18; 20; VOLGA — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.

● Lumina la capătul tunelului: MOSIOL — 15.30; 18; 20, la grădina — 20.15.

● Nemuritori: POPULAR — 15.30; 18; 20.15.

● Invinșibili Luke: COSMOS — 15.30; 18; 20.15.

● Pe aici nu se trece: MUNCA — 15.30; 18.

● Tăcerea doctorului EVANS: RAHOVA — 16; 18.

● Actorul și sălbaticii: VITAN — 15.30; 18.

● Pirații din Pacific — Insula comorilor: PROGRESUL — 16; 18.

● Școala tinerilor căsătoriti: GRĂDINA BUCUGI — 20.15.

● Goana după aur: GRĂDINA VITAN — 20.30.

● Un om în sălbăcie: GRĂDINA UNIREA — 20.15.

cinema

Ziua cea mai lungă: PATRIA — 8.30; 12.45; 16; 19.30.

Un salt spre marea performanță: TIMPURI NOI — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15.

Legea prietelui: BUCUREȘTI — 8.45.

Ultimul pistol din Cross Creek: FERVIAR — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15; 22.30.

Aurore: AURORA — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15; 22.30.

Italia în Rusia: LUMINA — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15; 22.30.

Viața particulară a lui Henry VIII — 10. Magazini de pe Strada Mare — 12.15, Hollywood Hotel — 18.45, 8½ — 20.45; CINEMATICA (sala Union).

Raport peste Hvezi: BUCUGI — 16; 18.

Recompensă pentru serif: GRIVITA — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15; 22.30.

Miorița — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15; 22.30.

Haiducii DACIA — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15; 22.30.

Teroare pe „Britannic”: BRITANNIC — 9; 11.15; 13.30; 15.45; 18; 20.15; 22.30.

Telegame: UNICORE — 16; 18; 20.15.

Hoinarii în COTROCENI — 13.30; 15.45; 18; 20.15.

Rubrică redactată de Petre POPA

cu sprijinul corespondenților „Științei”

