

Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLV Nr. 10 490 Prima ediție Joi 13 mai 1976 4 PAGINI — 30 BANI

La zi în AGRICULTURA

Pregătirea temeinică a producției de legume

Pentru satisfacerea din plin a tuturor cerințelor, în toate județele țării, în toate perioadele anului, cu toate sortimentele

- Să fie grabnic și în întregime plantate suprafețele prevăzute!
- Lucrările de întreținere să fie riguros executate

Din grădini se recoltează și se învează piețele și magazinelor de specialitate cantități mari de legume: spanac, salată, ceapă și usturoi verde, iar nu peste multă vreme vor apărea măzarea și cartofii timpurii. Datorită măsurilor luate de conducerea partidului având ca scop dezvoltarea în fiecare județ a unor baze proprii de producere a legumelor, unitățile agricole și gospodăriile populației cultivate suprafețe mai mari cu aceste culturi, se manifestă mai multă răspundere pentru executarea la timp a plantărilor, precum și a lucrărilor de întreținere. Condițiile climatice nefavorabile din a doua perioadă a lunii aprilie — ploii abundente însoțite de temperaturi scăzute — au determinat o întârziere în ce privește plantarea legumelor în câmp, cât și vegetația unor culturi. Buna aprovizionare a populației cu legume impune ca organele județene de partid, comitetele populare și conducerea unităților agricole să ia măsuri energice pentru a se realiza integral programele de dezvoltare a legumiculturii pe plan local, asigurându-se condiții pentru obținerea unei producții mari și esalonate pe o perioadă cât mai lungă de timp.

Încheierea plantărilor legumelor în câmp, potrivit programelor întocmite, constituie principala sarcină la ordinea zilei. Din datele furnizate de centrale de specialitate rezultă că au fost realizate în proporție de 80 la sută. Această lucrare trebuie să fie intensificată îndeosebi în unele județe mari cultivatoare de legume — Ilfov, Ialomița, Brăila, Bihor, Prahova, Arad, Tulcea — unde se constată rămânări în urmă la plantarea în câmp a tomatelor, semănăturii fasolei și castraveților. Întreprinderile județene de legume și fructe au datorită să urmărească îndeaproape ca în fiecare unitate agricolă, în fiecare comună să se îndeplinească întocmai planurile de legume, așa cum a fost prevăzut în planurile de producție și în contractele încheiate.

Din controalele efectuate de organele de specialitate rezultă că, în general, au fost îndeplinite și plantate suprafețele destinate a se cultiva cu diferite sortimente de legume din programul stabilit prin la această dată. Desigur, acesta este un lucru bun, un fapt care ilustrează că măsurile ferme luate la indicația conducătorilor fermelor, având ca scop creșterea simțitoare a producției legumicole, încep să-și arate roadele. Este necesar ca aceste eforturi să se intensifice. Se știe că nivelul recoltei de legume este hotărât în cea mai mare măsură de lucrările de întreținere a culturilor și aplicarea udișurilor. La centrale de specialitate se afirmă că, în această primăvară, legumele cultivate în solarii sunt mult mai dezvoltate decât în alți ani, ceea ce dovedește cu prisosință avantajele acestei metode de obținere a unor recolte timpurii. Îndesebi în unitățile agricole din județele Arad, Bihor, Satu-Mare, unde lucrările în solarii au fost bine conduse, culturile sînt frumoase. Se remarcă, de asemenea, rezultatele bune obținute de locuitorii multor comune din județele Prahova și Dolj în cultivarea legumelor în solariile construite în curți. Prin bună îngrijire, plantele au legat

(Continuare în pag. a III-a)

A apărut în broșură:

Cuvîntarea tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

la marea manifestare populară din București consacrată aniversării a 55 de ani de la făurirea Partidului Comunist Român

8 MAI 1976

Editura Politică

La zi în INVESTIȚII

Punerea în funcțiune la termen a noilor capacități de producție

Potentialul productiv al economiei noastre va crește substanțial în acest an — primul din cincinalul revoluției tehnico-stiințifice — cu noi și importante capacități de producție construite în industrie, agricultură, în celelalte ramuri. Sarcinile concrete desprinse din programul de investiții sînt ample și mobilizatoare, de îndeplinire lor cu succes depinzînd, în bună măsură, realizarea riguroasă a producției prevăzute în acest an și în următorii ani. Semnificativ în legătură cu eforturile și exigențele deosebite ce se cer, deopotrivă, din partea tuturor factorilor cu responsabilități directe în procesul de realizare a noilor obiective, capacități și instalații, este însăși amploarea fondurilor alocate, care ating valoarea fără precedent de 160 miliarde lei, cu 26 de miliarde lei mai mult decât realizările anului precedent. De asemenea, reține atenția numărul mare de capacități mai importante programate să intre în funcțiune: 300 în industrie și 55 agrozootehnice, menite să contribuie la dezvoltarea sustinută a economiei noastre.

Sînt sarcini majore, a căror îndeplinire impune ca pe toate santierele de investiții, fără excepție, să se lucreze în ritm susținut pentru a se asigura, potrivit graficelor de execuție, stadiile fizice necesare respectării întocmai a termenelor de punere în funcțiune a fiecărui obiectiv. Practica de pe numeroase santiere — cele ale noilor capacități de la Combinatul de fire și fibre chimice Săvinești, Combinatul de prelucrare a lemnului Suceava, filatura din Baia Mare — dovedește că acolo unde organizațiile de partid asigură mobilizarea colectivelor de constructori și muncitori pentru realizarea întocmai, zi de zi, a programelor de lucru, printr-o bună organizare a muncii și o riguroasă disciplină, prin utilizarea rațională a utilajelor, acolo unde între furnizorii de utilaje, beneficiarii, constructorii și proiectanții există o permanență și strînsă colaborare, termenii din graficele de execuție pot fi respectate întocmai sau chiar devansate. Asemenea experiențe pozitive merită să fie generalizate.

Timpul deosebit de prețios este acum un aliat de preț al constructorilor, oferă condiții pentru accelerarea ritmului de lucru pe santiere. Fructificarea acestor condiții depinde de buna organizare a muncii pe fiecare santieră, de buna colaborare și proiectanții există o permanență și strînsă colaborare, termenii din graficele de execuție pot fi respectate întocmai sau chiar devansate. Asemenea experiențe pozitive merită să fie generalizate.

Prezenți pe cîteva santiere, reporterii „Științei” relatează despre mersul lucrărilor de investiții. (ÎN PAGINA A III-A).

PRIMIRI LA TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU

Un grup de participanți la lucrările Conferinței societăților de Cruce Roșie și Semilună Roșie din țările balcanice



Tovarășul Nicolae Ceaușescu, președintele Republicii Socialiste România, a primit, miercuri după-amiază, pe șefii delegațiilor participante la lucrările Conferinței societăților de Cruce Roșie și Semilună Roșie din țările balcanice, care se desfășoară în Capitală.

La întrevvedere au participat tovarășii Ștefan Voitec, vicepreședinte al Consiliului de Stat, Paul Niculescu, viceprim-ministru al guvernului, ministrul educației și învățămîntului, președintele Consiliului Sanitar Superior, Iosif Uglar, președintele Comitetului pentru problemele consiliilor populare, Radu Păun, ministrul sănătății, Ioan Pop D. Popa, consilier al președintelui republicii, general-colonel Mihai Burchă, președintele Consiliului național al societății de Cruce Roșie.

În numele participanților la lucrările conferinței, Henrik Beer, secretar general al Ligii societăților de Cruce Roșie, a mulțumit pentru ospitalitatea generoasă oferită de țara noastră, pentru interesul personal și sprijinul acordat de președintele României în vederea desfășurării cu succes a lucrărilor acestei reuniuni internaționale.

„Vă exprimăm mulțumirile noastre — a spus secretarul general al Ligii societăților de Cruce Roșie — pentru felul în care România a găzduit și a asigurat organizarea acestei reuniuni, pentru modul în care pregătete participarea organizațiilor de Cruce Roșie la reuniunea mondială ce va avea loc anul viitor tot la București. România devine astfel un centru ideal pentru promovarea țelurilor Crucii Roșii internaționale, a principiilor colaborării dintre state și guverne. Discuțiile s-au desfășurat pînă acum într-un spirit de înțelegere și prietenie, au avut un conținut concret. Vă mulțumesc pentru ajutorul dumneavoastră personal în vederea desfășurării acestei reuniuni ce se înscrie cu rezultate extrem de pozitive, pentru tot ceea ce ați făcut, domnule președinte al Republicii Socialiste România, pentru dezvoltarea activității Crucii Roșii!”

În completarea celor spuse de secretarul general al Ligii societăților

de Cruce Roșie au luat apoi cuvîntul Eric Martin, președintele Comitetului Internațional al Crucii Roșii, Panagiotis Georgantzios, președintele Crucii Roșii elene, Ali Ertugrul, vicepreședintele Semilunii Roșii turce, Nikola Georgievski, președintele Crucii Roșii iugoslave, și Kiril Ignatov, președintele Crucii Roșii bulgare, care au exprimat, la rîndul lor, gratitudinea pentru climatul de prietenie și înțelegere în care s-au desfășurat lucrările conferinței. Vorbitorii au relevat că reuniunea de la București constituie un pas înainte pentru dezvoltarea legăturilor tradiționale de colaborare și bună vecinătate dintre țările balcanice, în spiritul nobilelor idealuri umanitare ale Crucii Roșii, idealuri ce se regăsesc în deviza acestei organizații: „Per humanitatem ad pacem”.

Răspunzînd, președintele Nicolae Ceaușescu a spus:

Este o deosebită plăcere pentru mine și ceilalți tovarășii prezenți aici de a ne întâlni cu dumneavoastră, participanți și conducători ai organizațiilor de Cruce Roșie din țările balcanice, cu observatori din două țări vecine și prietene, cu conducători ai organismelor internaționale de Cruce Roșie.

Doresc ca, în numele Consiliului de Stat și al meu personal, să vă urez să vă simțiți cât mai bine pe pămîntul românesc, iar activitatea dumneavoastră să fie încununată de rezultate cât mai bune.

Apreciez mult această inițiativă de a se organiza periodic reuniuni ale organismelor de Cruce Roșie din țările balcanice și consider că participarea ca observatori a unor țări vecine, precum și a reprezentanților și conducătorilor de seamă ai organismelor internaționale are o importanță deosebită în actuala condiții internaționale.

Designor, organizațiile de Cruce Roșie sînt organizații obștești, neguvernamentale. Dar activitatea lor are o mare importanță în viața fiecărei țări, în dezvoltarea colaborării pe plan internațional și.

în condițiile acestei reuniuni, în cadrul țării balcanice.

Am fost informat că, pînă acum, lucrările se desfășoară într-un spirit amical, ceea ce caracterizează, de altfel, relațiile dintre popoarele țărilor noastre. Cred că am putea aprecia importanța reuniunii și prin faptul că este prima după încheierea cu succes a Conferinței pentru securitate europeană de la Helsinki și în perioada pregătirii viitoare reuniuni de la Belgrad, din 1977, pentru securitate europeană. În acest cadru apreciem că pe lângă problemele de specialitate — și, desigur, sînt multe — reuniunea trebuie să se înscrie în eforturile pentru colaborare și prietenie în Balcani, în Europa și în întreaga lume.

Desigur, înseși obiectivele Crucii Roșii, care pun accent deosebit pe problemele umanitare, presupun și preocuparea pentru evitarea războiului și asigurarea păcii. Cred că ea mai mare apreciere pe care țările ar da-o activității Crucii Roșii ar fi aceea ca să nu fie nevoie de intervenția Crucii Roșii în caz de război, adică să evităm războiul. Acesta ar fi cel mai mare succes al Crucii Roșii.

Designor, și fără aceasta sînt multe probleme de soluționat privind sănătatea, combaterea diferitelor boli, în care Crucea Roșie are de jucat un rol important chiar în cadrul țării noastre, nu mai vorbesc pe plan internațional.

În acest cadru, Crucea Roșie română, România și poporul român apreciază activitatea organismelor de Cruce Roșie și doresc să exprim speranță că vor fi intensificate eforturile pentru soluționarea unor probleme destul de grave pe plan mondial. Am în vedere combaterea unor maladii în diferite țări și, mai cu seamă, insist încă o dată asupra necesității de a sădi în conștiința popoarelor ideea păcii și colaborării.

Vă rog să transmiteți organismelor de Cruce Roșie și Semilună Roșie urări de succes în activitatea lor, iar popoarele dumneavoastră cele mai bune urări de prosperitate, bunăstare și de pace.

Întrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

Ambasadorul Republicii Guinea

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit, miercuri după-amiază, pe Ibrahim Camara, ambasadorul Repu-

blicii Guinea la București, la cererea acestuia.

Cu acest prilej, ambasadorul a înmînat tovarășului Nicolae Ceaușescu

un mesaj din partea președintelui Republicii Guinea, Ahmed Sekou Touré.

Întrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

ÎN ZIARUL DE AZI:

- Cultivarea conștiinței profesionale în rândurile lucrătorilor din comerț
- Rubricile noastre: în confruntare scrisori și răspunsuri; Faptul divers; Sport; De pretutindeni

Despre relații

Trebuie să rezolv o problemă într-o instituție, altminteri foarte stimabilă, și tot trecînd cu problema dintr-un serviciu în altul, de la un birou la altul, pînă la etajul superior, am fost surprins de indicativele pe care și le conștientizez funcționarii: „Apoi dacă te-ai dus la habărlăria asta... zicea unul despre un coleg. „Cun era să-ți rezolve chestiunea o pramatică aia...”. „Pe viitor, fereste-te de obținut aia!”, „Nu mai pierde vremea cu suflatele astea de lapte coșău...” și așa mai departe. E drept că pînă la urmă n-am rezolvat nimic, dar vîndînd cit de bine se cunoșc și se prețuiesc acei funcționari între ei mi-am zis că oricum m-am îmbogățit cu o experiență umană.

Fără îndoială, nu era o experiență veritabilă, ci una deformată, căci aflîndu-mă la întreprinderea de aparat pneumatic din Birlad am trăit experiența adevărată a relațiilor umane tipice dintr-un loc de muncă socialist. E o fabrică nouă, arîndă ca o farmacie, în care strălucesc doar ochii fosforescenți ai mașinilor tăcute

PICĂTURA DE CERNEALĂ

și se aude numai un zumzet de stup. Unele produse nu le dăruiești nici o toleranță de eroare. „Cea o mîșcă greșelă ar fi fatală” — mi se precizase. „Dați-mi un exemplu”. „Iată un exemplu: ventilul de frînă pentru locomotivele diesel...” Intr-adevăr, aici se poate greși numai o dată și... definitiv. De aceea, atîrni piese nu trec pe banda de montaj, fiecare din ele e micră și rășină, cu toată mărimea componentelor ei delicate și minuscule, în responsabilitatea cîte unei singure persoane. „Înginerul-șef care vă conduce — îmi spunea un tehnician — e un specialist extraordinar, nici nu vă puteți închipui cît de prețios e și ce capacitate organizatorică are”. Iată o mindrie a noastră — zice inginerul-șef, prezentîndu-mi pe inginerul care „inventează mercurul cîntecului” și care, trei luni, zi și noapte, a lucrat la instalarea și punerea în funcțiune a presei de turnare. Se face o probă în fața noastră; mașina lucrează impecabil, scoate forme de expandat ireproșabile. „N-am fi reușit — spune inginerul cel tînăr, cu fața smeadă și ochii vii — dacă n-am fi avut o echipă de oameni nemăpomeniți. Au lucrat cu o atenție, cu o migală, cu o trîngire de inimă ce nu s-a mai văzut...” „Păcat că directorul nostru lipsește momentan — intervine careva — lașiți și cunoscut și pe specialistul numărul unu al fabricii noastre, un tehnician și un organizator al producției de clasă întâi”. Cum ajungem într-altă sală, ne erau recomandăți în primă rînd oamenii — recomandări făcute cu demnitate, fără emfază, însă cu o mare căldură, uneri cu tandrețe chiar, poezivă și-ni se cit de înaltă calificare are cutare, cît de atașat colectivului e, cum a stat acolo, în ceasurile grele ale pornirii, de la începutul începutului”, cum n-a avut niciodată vreo defecțiune, cîtă inteligență tehnică e în această cap”, cum bate ea, inimă asta, pentru fabrica noastră”.

Virtuă medie a personalului: 20 de ani!

Condiția umană însă are aici, probabil, nu caracterele adolescenței zgolbi, ci ale inteligenței sedimentate și sigure, ale prieteniei responsabile și profunde într-o comunitate de muncă pe deplin matură.

Valentin SILVESTRU



Pe șantierul dezvoltării întreprinderii „Tînră Gardă” din Capitală se lucrează din plin pentru realizarea înainte de termen a noilor obiective. Foto: E. Dichisescu

REPORTAJ DIN ACTUALITATEA SOCIALISTĂ A ȚĂRII

Mulți și feluriti oameni își vor fi iubit mulțea și feluritele lor meserii! Dar din toate, mi-a una nu-ți da mai multe satisfacții decît cea a mecanicului de locomotivă — îmi spune omul meu. La gindeste dumneața, ce înseamnă să cutreieri în goană drumuri nesfîrșite, ba printre munți înzăpeziti, ba, curînd după aceea, pe sub copaci în plină floare: pe rînd, elevi și elevi sau vîlurit de lanuri, mereu pe alte meleaguri, din creierul munților pînă la tîrîmuri mari, prin țara aceasta binecuvîntată cu atîtea frumuseți. Și ce desfășare să cunoști toate rețelele, toate colțisoarele fiecărui anotimp și fiecărui viraj din drumul tău; să știi unde și cînd zărești cutare copac secular, cutare stîncă legendară; sau să urmărești, zi de zi, cum se naște și cum crește, ba ici, ba dincolo, cîte un nou reper încă nevînzîțit ieri și un cos de fabrică, o podgorie, un pod suplu, ogînda licioasă a unui lac... Și să le porți vestea pretutindeni, ca să știe toți că străbătînd drumuri mărețe — și înțelegă cît este de frumos drumul acesta al nostru, proiectat spre departări!...

întrevăd vise și proiecte: se formulează sarcini de viitor. Pentru ca acest important nod de cale ferată să fie demn de trecutul său și să fie cores-punzător marilor sarcini ale prezentului și viitorului.

Dar oare într-adevăr meseria de feroviar este cea mai

cesele județului Cluj?! Oare nu ar trebui să se rostosească acest adevăr de mai multe ori și cu glas mai tare — toc-mai în interesul dezvoltării viitoare? Pentru ca locuitorii orașului să se preocupe de el cu și mai multă conștiință și abnegație, iar cei din afara

investește în această lucrare 180 milioane lei — dar care este aspectul-muncă al chestiunii? Neîndoios: un efort comun al întregului oraș. Trebuie sistematizate și nivelate milioane de metri pătrați de mal: trebuie săpăți mulți kilometri de albie și

domeniu — avînd 11 000 de elevi și studenți, cifra de totalul locuitorilor, față de 40 000 sau 100 de manifestări (le-am numărat!) în planul trimestrial de acțiune pe tema de educație.

De curînd, cu ocazia unei noi vizite la Dej, am găsit în plină desfășurare concursul formațiilor artistice școlare. Pe scenă s-au perindat, rînd pe rînd, elevi și elevi, români și maghiari, evocînd — în cîntec și poezie — file din istoria patriei.

Și cînd cu emoție cuvintele celui ce a deschis cel mai strălucit capitol al acestei istorii.

Iar sala bătrînei case de cultură era neîncăpătoare pentru glasurile pure, care cîntau despre viața noastră.

Privînd și ascultînd, îmi reaminteam mereu rețelele mecanicilor de locomotivă. Venind spre casă, ei descoperă și la Dej, mereu, alte și alte repere noi: zveltetele hotelului terminat deja pînă la etajul al șaptelea — clădire care „va fi o bijuterie a orașului, dacă se realizează așa cum a proiectat-o arhitectul”. De pe drumurile către Dej, mecanicii de locomotivă pot zări de departe depoul nou, autogara modernă, spitalul și policlinica nouă, cu 430 paturi, digurile tot mai înalte de pe malul Someșului Mare, sirurile de case noi de pe Dealul Trandafirilor. Și — am convingerea că, poate, curînd de tot — noua casă de cultură a Dejului se va număra de asemenea printre rețelele lor.

Care este cea mai frumoasă meserie?

Reportaj de LETAY Lajos

frumoasă la Dej. În acest oraș cu aezare plăcută, la întîlnirea Someșurilor și a soselelor, în îmbrățișarea largă a colinelor? Cei de la fabrica de mobilă îți vorbesc cu a-casă dragoste despre muncă lor — întocmai ca și muncitorii de la fabrica de celuloză sau de la fabrica de conserve, sau de la toate celelalte întreprinderi.

Oare nu locmal în această abnegație și dragoste de muncă să explică faptulul că municipiul Dej și-a îndeplinit planul cincinal cu 107 zile înainte de termen, contribuind astfel în considerabilă măsură la buna reputație și la suc-

să-i acorde și mai multă atenție.

În noul plan cincinal, Dejului îi revin sarcini considerabile. Creșterea industriei sale — prin modernizări și prin punerea în funcțiune a unor noi uzine — trebuie să reprezinte 30 de procente. Printr-o cît mai grabnică punere în funcțiune — adaug eu, dimpreună cu locuitorii municipiului. Și cîte alte lucruri mai trebuie să ducă la bun sfîrșit oamenii din Dej, în acești cinci ani, chiar dacă mai refer numai la una dintre marile lor probleme: prevenirea inundațiilor, prin sanarea Someșului și a paralelor din preajmă. Statul

de canal; trebuie strămutate multe hectare de ogor, pentru ca terenul productiv să nu se reducă; trebuie înălțate poduri, trebuie făcute mutări, trebuie o întreagă acțiune de sistematizare urbană. Este necesară deci cea de anul trecut, evaluată la peste 1400 lei pe locuitor. Am însă convingerea și certitudinea că locuitorii Dejului și-o vor asuma și pe aceasta. Localnicii au multă dragoste pentru orașul lor. Astfel, Dejului poate ajunge chiar și în linia de frontieră a orașelor, de vreme ce municipiul a cunoscut deja succese și în acest

Alte județe au terminat însămințatul porumbului

Între-o telegramă adresată C.C. al P.C.R., tovarășului Nicolae Ceaușescu, de Comitetul județean de partid Vilcea, se arată că lucrătorii ogorelor din județ au încheiat însămințatul porumbului și a celorlalte culturi agricole de primăvară în condiții calitative superioare.

De asemenea, în primele zile ale acestei săptămîni au încheiat această lucrare unitățile agricole din județele Dolj, Neamț, Timiș, Iași, Cluj, Mehedinți. Acum, mijloacele mecanice și forța de muncă sînt concentrate la lucrările de întreținere a culturilor, îndeosebi la sfecla de zahăr, floarea-soarelui, legume etc. A început și irigarea culturilor.

Se extinde modernizarea transportului feroviar

Unitățile feroviare din țară au primit, de la începutul anului, peste 30 de locomotive electrice, diesel-electrice și hidraulice, sute de vagoane de călători și marfă, de diferite tipuri și capacități. După cum ne informează Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, pînă la sfîrșitul lui 1976, însemnele C.F.R. vor mai fi înscrise pe 105 locomotive și aproximativ 4 500 vagoane.

Concomitent, tracțiunea electrică va fi extinsă pe noi trasee din Transilvania, Moldova, Dobrogea și Banat. Ne mai despart doar cîteva luni, cînd, în filele istoriei comunicațiilor române, vom conștienta că 1976 va fi ultimul an de existență în serviciu pe linie principale și secundare a locomotivelor cu abur.

