



# Știința



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLVIII Nr. 11217 Prima ediție | Joi 14 septembrie 1978 | 6 PAGINI — 30 BANI

## TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU a primit pe ministrul finanțelor al Olandei

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, președintele Republicii Socialiste România, a primit miercuri dimineața pe F. H. J. J. Andriessen, ministrul finanțelor al Olandei, care efectuează o vizită în țara noastră.

La primire a luat parte tovarășul Paul Niculescu, viceprim-ministru al guvernului, ministrul finanțelor.

A fost prezent L. J. M. Bauwens, ambasadorul Olandei la București.

În timpul întrevederii a fost exprimată

satisfacția pentru evoluția favorabilă a relațiilor economice, pe o bază echilibrată, reciproc avantajoasă, dintre România și Olanda, evidențindu-se rolul pe care îl joacă raporturile pe plan financiar pentru amplificarea colaborării economice. S-a relevat dorința reciprocă de a se pune în valoare, cât mai deplin, condițiile favorabile existente pentru intensificarea și diversificarea relațiilor de cooperare româno-olandeze, această

fiind în interesul ambelor popoare, progresului și colaborării internaționale.

A avut loc, de asemenea, un schimb de păreri privind problemele economice monetare și valutare internaționale, exprimându-se hotărârea de a dezvolta colaborarea dintre cele două țări pe acest plan, ca și în alte domenii de activitate.

Întrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

## Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Caras-Severin

● Calde manifestări de dragoste și stimă tovarășului Nicolae Ceaușescu, expresii ale hotărârii oamenilor muncii de a înfăptui, în strinsă unitate, politica partidului

● Au fost apreciate importante realizări ale industriei constructoare de mașini — obiective și utilaje moderne, în concordanță cu cerințele progresului tehnic

● Analiză amplă a îndeplinirii hotărârilor Congresului al XI-lea și ale Conferinței Naționale ale partidului, prețioase indicații privind dezvoltarea industriei grele și creșterea eficienței activității economice



Continuând dialogul fructuos și permanent cu făuritorii bunurilor materiale și spirituale ai patriei noastre socialiste, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a început, miercuri, 13 septembrie, o vizită de lucru în județul Caras-Severin.

Secretarul general al partidului este însoțit de tovarășii Iosif Banc, Virgil Cazacu, Gheorghe Rădulescu, Ilie Verdeț.

La decolarea aeronavei prezidențiale de pe aeroportul Otopeni au fost prezenți tovarășii Emil Bobu, Cornel Burtică, Gheorghe Ciocară, Lina Ciobanu, Constantin Dăscălescu, Ion Dincă, Emil Drăgănescu, Janos Fazekas, Ion Ionită, Paul Niculescu, Gheorghe Oprea, Ion Păian, Dumitru Popescu, Leonte Răutu, Iosif Uglar, Ștefan Andrei, Ion Coman, Mihai Dălea, Miu Dobrescu, Ion Ursu, Richard Winter, Vasile Marin, Vasile Musat.

În județul Caras-Severin, importantă zonă industrială, vatră milenară a neamului nostru, tovarășul Nicolae Ceaușescu analizează cu sârmă și cu fier, construcțiile de mașini și lucrătorii din agricultura județului, cu reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat, ai ministerelor economice modul în care se acționează pentru îndeplinirea hotărârilor Congresului al XI-lea și Conferinței Naționale ale partidului.

Pe baza înfăptuirii politicii consecvente de industrializare socialistă a țării, în vetrele „cetăți de foc” din

Reșița, ale celor de la „Oțelul roșu” se plămădește peste 13 la sută din producția totală de fontă și oțel a țării. În modernele întreprinderi constructoare de mașini din județ se realizează acum întreaga producție de motoare pentru nave și peste 20 la sută din cea de generatoare. Caras-Severin aduce o contribuție esențială la realizarea programului național de dezvoltare a energiei țării, la dezvoltarea transportului rutier, feroviar și naval, la punerea în valoare a noilor surse de materii prime indigene. În ultimii ani s-a acumulat o bogată experiență în acțiunea de valorificare a minereurilor complexe sărace de la Moldova-Nouă și a sisturilor bituminoase de la Anina-Doman, a căror cantitate deosebit de mare va permite o exploatare îndelungată, asigurând funcționarea termocentralei, în curs de construcție, în zona Anina, prevăzută cu o putere instalată echivalentă cu cea a hidrocentralei Porțile de Fier.

Cu ocazia precedentei vizite de lucru — din 1971 — tovarășul Nicolae Ceaușescu, pornind de la înaltul grad de pregătire tehnică, de la competența demonstrată atât în țară, cât și peste hotare de colectivele de muncă ale județului, a indicat ca Reșița să devină un centru metodologic de pregătire a cadrelor pentru cele mai tinere vârstare ale siderurgiei românești — Galați, Călărași — și tot aici să fie declanșată o largă acțiune pentru producerea fontei și oțelurilor de foarte bună calitate, Reșița aducându-și astfel o contribuție hotărâtoare la eliminarea completă, în viitorul apropiat, a importului de oțeluri speciale.

Locuitorii Caras-Severinului au întâmpinat pe tovarășul Nicolae Ceaușescu cu sentimente de profundă bucurie și recunoștință, cu aleasă stimă și respect.

Primind vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu, Caransebeșul a îmbrăcat haine de sărbătoare. Pe clădiri au fost abordate drapelul partidului și statului, care încadrău în boburi și chipul celui care își închină întreaga viață binelui și fericirii națiunii noastre socialiste. Pe numeroase pancarte erau inscripționate urări de bun venit, de viață lungă pentru secretarul general al partidului, lozinci care slăvesc patria noastră socialistă.

Mii de locuitori se aflau pe arterele orașului pentru a saluta cu cele

(Continuare în pag. a II-a)

## Interviul acordat de tovarășul Nicolae Ceaușescu Societății naționale de radio și televiziune (N.I.R.T.) și grupului de presă „Ettela'at” din Iran

După cum s-a mai anunțat, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a primit în ziua de 30 august pe ziaristul Iranian Fariborz Atapour, cărui i-a acordat următorul interviu pentru Societatea națională de radio și televiziune (N.I.R.T.) și grupul de presă „Ettela'at”.

**INTREBARE:** Domnule președinte, în legătură cu vizita de stat pe care o vor face în România Maestățile Lor imperiale, șahinșahul Argamehr și împărăteasa Farah, cum apreciați relațiile dintre cele două țări ale noastre și perspectivele de dezvoltare ale acestora?

**RĂSPUNS:** Așteptăm cu multă plăcere vizita șahinșahului și a împărătesei Farah în România, ținând seama de bunele relații ce s-au stabilit între țările noastre în decursul anilor. Trebuie să menționăm cu multă satisfacție că în relațiile dintre România și Iran — ca urmare a vizitelor reciproce, inclusiv la nivelul șefilor de stat — s-au realizat progrese importante. Îndesebii în ce privește colaborarea economică, tehnico-stiințifică și culturală. Așa menționăm în această privință nivelul crescut al schimburilor economice, cât și realizarea unor acțiuni de cooperare între cele două țări.

Consider că vizita va da un nou impuls relațiilor de colaborare dintre țările noastre, va permite identificarea unor noi domenii de cooperare în producție — și așa menționăm dorința noastră de a realiza o cooperare mai largă și în domeniul petrolier.

De asemenea, aș dori să menționez că în multe probleme internaționale există puncte de vedere comune sau foarte apropiate. Țările noastre susțin de la necesitatea asigurării păcii, a independenței și suveranității naționale a fiecărui popor, de la necesitatea soluționării problemelor complexe pe calea tratatelor, renunțându-se la folosirea forței și la amenințarea cu forța. Bazându-mă pe aceasta, consider că și în viitor țările noastre vor colabora strâns pe plan internațional, aducându-și contribuția activă la realizarea unor relații democratice, de colaborare egală între țări, la înfăptuirea unei lumi mai drepte și mai bune pe planeta noastră.

**INTREBARE:** Domnule președinte, ați avut recent un ospete distins, pe președintele Hua Kuo-fen. După convorbirile îndelungate cu președintele Chinei, cum vedeți perspectiva relațiilor româno-chineze și cum se întreprind aceste relații în politica externă generală a țării dumneavoastră de a întretine legături cu toate țările socialiste?

**RĂSPUNS:** Într-adevăr, președintele Hua Kuo-fen a fost recent ospetele României, la mai puțin de trei luni după vizita pe care eu însumi

am făcut-o în Republica Populară Chineză.

Convorbirile cu președintele Hua Kuo-fen și ceilalți reprezentanți ai Chinei au permis realizarea unor largi înțelegeri cu privire la colaborarea economică, tehnico-stiințifică și culturală. De altfel, în ultimii ani, între România și China s-au realizat progrese simțitoare în aceste domenii. În același timp, au fost dezbătute o serie de probleme ale vieții internaționale, pornindu-se de la necesitatea soluționării problemelor complexe ale lumii de azi pe calea tratatelor pașnice, asigurându-se însăurarea unei păci trinitice în lume, de care popoarele noastre au nevoie pentru dezvoltarea lor economică și socială, pentru construirea orânduirii noi, socialiste.

Așa menționăm că vizita s-a încheiat cu rezultate bune și a dat un nou impuls relațiilor dintre țările și popoarele noastre. Dezvoltarea raporturilor cu Republica Populară Chineză corespunde pe deplin politicii generale a României de întărire a prieteniei și colaborării cu toate țările socialiste. Considerăm că această este în interesul tuturor acestor țări, precum și în interesul general al păcii și colaborării internaționale.

**INTREBARE:** V-ați exprimat adesea dezamăgirea, domnule președinte, în legătură cu rezultatele practice ale conferințelor de la Helsinki și Belgrad. Ce v-ați așteptat să realizeze aceste două conferințe și nu s-a realizat?

**RĂSPUNS:** România a acordat și acordă o mare însemnătate realizării securității și cooperării în Europa, pornind de la faptul că pe continentul nostru sunt concentrate în momentul de față cele mai puternice forțe militare și cel mai mare arsenal de arme, inclusiv nuclear. Realizarea unor relații noi, bazate pe egalitate, respect al independenței și suveranității, pe neamete în treburile interne, ar avea o influență deosebită nu numai pentru desținderea și pacea în Europa, ci și pentru continuarea cursului desținderii și asigurarea păcii în întreaga lume.

Este adevărat că, după Conferința de la Helsinki, s-a făcut puțin pentru înfăptuirea în viață a documentelor semnate. De asemenea, reuniunea de la Belgrad s-a încheiat cu rezultate nesatisfăcătoare. Singurul lucru pozitiv îl constituie faptul că s-a hotărât organizarea unor reuniuni pe probleme parțiale, precum și organizarea, în 1980, a unei noi conferințe la Madrid.

Noi considerăm că trebuie intensificate eforturile în vederea dezvoltării

relațiilor bilaterale și multilaterale între statele europene, că este necesar să se acționeze în direcția pregătirii tomnice a reuniunii de la Madrid, punându-se un accent mai mare pe problemele de ordin militar, pe dezangajarea militară a Europei, fără de care este greu de vorbit de desțindere, de pace și securitate pe continentul nostru, ca de altfel în întreaga lume.

**INTREBARE:** România este cunoscută prin politica sa independentă. Cum a luat naștere această politică și pe ce se întemeiază ea? Faptul că ați rămas membri ai Pactului de la Varșovia vă limitează în vreun fel opțiunile de politică externă?

**RĂSPUNS:** România, care a cunoscut multă vreme dominația străină, și-a cucerit prin lupte grele independența națională. De altfel, numai odată cu înfăptuirea actului istoric de la 23 August 1944, cu victoria însoțirii naționale antifasciste și antimperialiste și instaurarea ulterioară a puterii oamenilor muncii în România s-au creat condițiile pentru promovarea unei politici cu adevărat independente. Deci, politica de independență a României s-a născut în lupta împotriva dominației străine, pentru dreptul poporului de a fi stăpân pe destinele sale, de a-și hotărî soarta în mod independent, fără nici un amestec din afară. Tocmai de aceea lînem ait de mult la această politică independentă și facem totuși pentru ca în relațiile internaționale să se afirme puterea principiilor de egalitate și respect al independenței tuturor statelor. Noi considerăm că în lumea de astăzi numai prin respectarea independenței naționale și suveranității se pot asigura condițiile necesare pentru progresul economico-social al fiecărui țară, pentru ridicarea bunăstării fiecărui popor și, totodată, pentru pacea internațională.

Faptul că România este membră a Pactului de la Varșovia nu este de natură să limiteze în vreun fel politica sa externă independentă. Acest pact a fost creat pentru apărarea independenței fiecărei națiuni membre, în cazul unor atacuri din afară, și el își justifică existența numai în măsura în care fiecare țară își poate asigura pe deplin independența, poate participa activ la viața internațională în concordanță cu propriile sale interese.

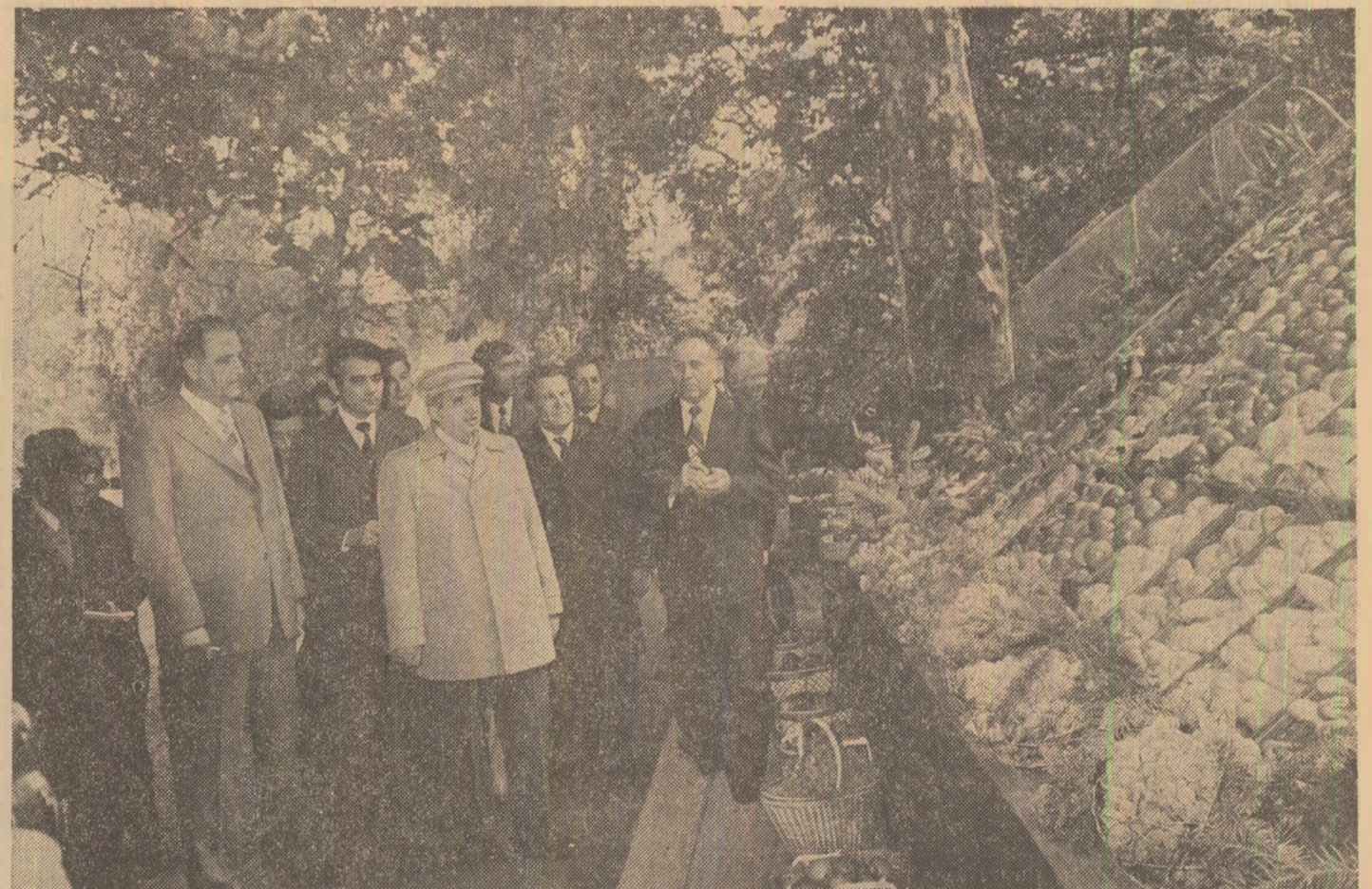
**INTREBARE:** Ați vorbit adesea despre desființarea concomitentă a N.A.T.O. și a Pactului de la Varșovia. Vedeți lucrul acesta petrecându-se într-un viitor previzibil?

**RĂSPUNS:** Într-adevăr, România s-a pronunțat și se pronunță ferm pentru desființarea concomitentă a

(Continuare în pag. a V-a)



Secretarul general al partidului este întâmpinat cu căldură și dragoste de locuitorii Caransebeșului



La Stațiunea de cercetări pomicele Caransebeș sînt prezentate roadele muncii din agricultura județului







# VIZITA DE LUCRU ÎN JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN



În timpul vizitei la Întreprinderea de construcții de mașini din Caransebeș

(Urmare din pag. a II-a)

Producția de oțel, care în anul 1971 era de 236 000 tone, va reprezenta în acest an 512 000 tone oțeluri-carbon de calitate, iar producția de laminare a crescut la 628 000 tone, anul acesta, față de 333 000 tone în 1971. Secretarul general al partidului a fost informat, de asemenea, despre asimilarea a 10 profile, ceea ce a permis reducerea substanțială a importurilor, despre acțiunea de autofotografie, ca și despre faptul că, prin măsurile de dezvoltare, modernizare și introducere a progresului tehnic, aici se realizează o productivitate a muncii de 504 000 lei pe om al muncii, reprezentând cel mai înalt nivel de productivitate din industria județului. Prin darea în funcțiune a noilor obiective, 1 500 de localnici de pe Valea Bistrei au fost cuprinși în rîndul personalului muncitor.

Se vizitează apoi noua oțelărie electrică. Tovarășul Nicolae Ceaușescu asistă la turnarea unei șarje de oțel. Prin sticla de cobalt urmărește suvoială incandescent și apoi firele de oțel lichid care se toarnă în cristalizatoare de către echipa maestrului Nicolae Jugăniaru. Tovarășul Nicolae Ceaușescu vizitează apoi laminorul de profile speciale — primul laminor realizat în întregime în țara noastră. Examinînd modul în care este folosit spațiul construit și desfășurarea procesului tehnologic, secretarul general al partidului atrage atenția asupra soluțiilor aplicate care nu se dovedesc a fi dintre cele mai judicioase, cere să fie aduse corecturi prin instalarea pe același spațiu a unei linii suplimentare de laminare, pentru ca suprafața construită să fie folosită în scop productiv și nu pentru depozitarea de țigle, pentru ca procesul tehnologic să se desfășoare continuu — pe aceeași cale urmînd să fie sporită capacitatea de producție, să se economisească combustibil și să se realizeze un important câștig de timp productiv.

În această ambianță de lucru, de analize exigente, secretarul general al partidului își lăsa rămas bun de la sutele de oțelari, laminoriști veniți să-l întâmpine în această nouă vizită de lucru.

Elicopterul prezidențial se îndreaptă apoi spre Reșița, puternică citadelă muncitorească, cu îndelungate și glorioase tradiții de luptă revoluționară, străveche vatră siderurgică românească. Destinul acestui oraș industrial — ca și al celorlalte orașuri ale țării — și-a găsit deplină împlinire în anii noștri, cînd în fața Reșiței s-a deschis orizontul luminos al dezvoltării socialiste. Fostele capacități de producție au fost reconstruite din mers și modernizate, s-au ridicat furnale noi, un complex de turnătorii de fontă și oțel, întreprinderi constructoare de mașini, noi ansambluri de locuințe și edificii social-culturale. Reșiței i-au fost încredințate sarcini deosebit de răspundere în opera de industrializare înaltă și de conducere de partid. Oamenii muncii reșiteni, a căror viață s-a schimbat din temelii, s-au situat la înălțimea acestor răspunderi, punînd în slujba progresului economiei naționale, a înfloririi patriei totul — măiestria ciștigată de-a lungul generațiilor, abnegația, devotamentul față de cauza socialistă. Siderurgistii și constructorii de mașini de aici continuă să se afle, prin înfăptuiri de seamă, în primele rînduri, pentru realizarea hotărîrilor Congresului al XI-lea și Conferinței Naționale ale P.C.R. Reșița realizează astăzi peste 9 la sută din producția de fontă a țării și aproape 10 la sută din cea de oțel. Ea asigură întreaga producție de motoare diesel pentru tracțiune feroviară, și de motoare navale. Creaște, în aceeași timp producția de laminare, de hidroagregate și mașini electrice a unităților reșitene.

Iată temerile adînci pentru care reînălțarea cu tovarășul Nicolae Ceaușescu a umplut de bucurie inimile locuitorilor Reșiței — români, germani, sîrbi, maghiari și de alte naționalități — care trăiesc și muncesc înfrății în această cetate a metalurgiei românești. Ei si-au reafirmat, direct și cald, dragostea și recunoștința fierbinte pe care le nutrește față de secretarul general al partidului, pentru grija statornică manifestată

față de propășirea orașului și județului lor, pentru activitatea neobosită consacrată progresului neîntrerupt al patriei, fericii și bunăstării întregii națiuni, creșterii rolului și prestigiului României în lume.

„Decolînd de la Oțelul Rosu, elicopterul prezidențial aterizează, după puține minute de zbor, pe stadionul din Reșița. Primul secretar al Comitetului municipal Reșița al P.C.R., Aurel Lascu, a urât tovarășului Nicolae Ceaușescu, celorlalți tovarăși din conducerea partidului și statului un calduros bun-venit.

Este înnoțat Imnul de Stat al Republicii Socialiste România.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu trece apoi în revistă compania de onoare alcătuită din ostași ai forțelor noastre armate, membri ai gărzilor patriotice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei.

Pensionarul Traian Cerșega, membru de partid cu stagiu din ilegalitate, fost muncitor al Reșiței, se apropie, însoțit de două tinere în costume naționale, de tovarășul Nicolae Ceaușescu, rugîndu-l să guste din plina ospitalității, din piștiele cu vin. Tinerii muncitori, pionieri și soimi ai patriei oferă buchete de flori. Mulțimea scandează îndelung, din inimă, numele partidului și al secretarului său general: „Ceaușescu-P.C.R.!”

În uralele și ovatiile celor prezenți, coloana de mașini părăsește stadionul, îndreptîndu-se spre centrul orașului. Pe frontispiciul clădirilor flutură drapelul roșii și tricolor. În întîmpinarea tovarășului Nicolae Ceaușescu au venit mii și mii de reșiteni care îl aclamă cu însuflețire. Din mașina deschisă, secretarul general al partidului răspunde cu prietenie manifestărilor entuziaste ale populației.

Vizita în municipiul Reșița începe la una din cele mai noi și mai moderne capacități industriale ce se construiesc în cadrul combinatului siderurgic — LAMINORUL DEGROSOR ȘI DE SEMIFABRICATE. Aici, tovarășul Nicolae

Ceaușescu este salutată de ministrul industriei metalurgice, Neculai Agachi, de directorul general al Centralei siderurgice Reșița, Constantin Savu, de specialiștii și muncitorii. Dialogul de lucru se desfășoară în fața unor machete și grafice, în centrul analizei se află probleme esențiale ale dezvoltării actuale și de perspectivă a combinatului siderurgic. Gazdele arată că această mare unitate industrială s-a extins și modernizat continuu, devenind un furnizor de seamă de oțeluri și laminare de calitate superioară. Colectivul combinatului raportează că indicațiile date de secretarul general al partidului cu prilejul vizitelor anterioare se transpun cu succes în viață, determinînd creșterea și diversificarea producției, sporirea eficienței economice a activității productive. Din anul 1971 s-au realizat, peste plan, aproape 151 000 tone fontă, peste 137 000 tone oțel și mai mult de 151 000 tone de laminare. Sunt relevate și rezultatele obținute pe linia autoutilității, ridicării productivității muncii, reducerii consumului de metal, combustibil și energie electrică, a diminuării importurilor și creșterii contribuției combinatului la exportul românesc.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului sînt invitați să viziteze laminorul degrosor și de semifabricate, important obiectiv al industriei noastre siderurgice, construit la indicația secretarului general al partidului. Un prim popas se face în sala mașinilor, după care se intră în hala laminorului, unde tovarășul Nicolae Ceaușescu urmărește procesul de laminare la prima cașă de 950 mm, aflată în probe. Ministrul industriei metalurgice, împreună cu cadrele de conducere ale combinatului, informează despre performanțele acestui agregat complex, proiectat și realizat de specialiștii români. Odată cu atingerea parametrilor proiectați, noul laminor va asigura integrarea producției combinatului siderurgic reșitean, preluînd integral oțelul produs

aici. Tehnologiile vor permite ridicarea la 5 la sută a coeficientului de scoatere a metalului din tonă de oțel-lingou, față de nivelul actual. În timpul vizitei sînt examinate și alte aspecte ale dezvoltării capacităților de laminare, în vederea creșterii și diversificării producției.

Aprobind eforturile depuse pentru realizarea noului laminor, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut conducerea ministerului, centralei de resort, constructorilor să intensifice activitatea pentru punerea în funcțiune a întregii capacități de producție a acestui obiectiv siderurgic. Secretarul general al partidului a indicat, în același timp, să se studieze posibilitatea completării gamei sortimentale prevăzute inițial cu noi dimensiuni de țigle pentru țevi speciale destinate forajului la mari adîncimi și pentru sine de cale ferată.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost apoi oaspetele puternicului dezvoltament muncitoresc de la ÎNTE-

## PRINDEREA DE CONSTRUCȚII DE MAȘINI REȘIȚA,

una dintre marile unități de profil din țara noastră, care a cunoscut în ultimii decenii o puternică dezvoltare și modernizare. La baza acestei evoluții s-au aflat indicațiile și orientările date de secretarul general al partidului cu prilejul precedentelor vizite, precum și sarcinile de mare răspundere ce revin județului Caraș-Severin în crearea unei moderne unități industriale care să contribuie, prin realizarea unor produse de înaltă tehnicitate și complexitate, la îndeplinirea unor programe prioritare ale economiei naționale. În această unitate se produc agregate hidroenergetice, utilaje metalurgice, motoare electrice mari și speciale, motoare diesel de tracțiune și diesel navale.

Sosirea tovarășului Nicolae Ceaușescu la marea uzină a fost salutată cu deosebită satisfacție de colectivi de muncitori, ingineri și tehnicieni de aici. Dînd glas bucuriei de a-l avea din nou în mijlocul lor pe secretarul general al partidului, directorul întreprinderii, Alexandru Bilang, a adresat tovarășului Nicolae Ceaușescu un calduros bun-venit.

Vizita secretarului general al partidului a început în noua secție de motoare diesel navale, unde gazdele înfățișează evoluția întreprinderii, dinamica principalilor indicatori economici, preocupările pentru înfăptuirea sarcinilor impuse de realizarea unor produse de primă necesitate pentru o serie de ramuri industriale. Se relevă, astfel, că, în urma lucrărilor de investiții, uzina reșiteană și-a asigurat o puternică bază materială, fapt care a permis trecerea la modernizarea întreprinderii și a producției sale. Această orientare se regăsește cu precădere în creșterea, față de anul 1970, de aproape două ori a producției industriale, precum și în sporirea ponderii produselor noi și modernizate. Aici se realizează turbine și generatoare cu puteri pînă la 178 MW, care echipază hidrocentralele de pe Olt și Dunăre, utilaje tehnologice pentru industria metalurgică și chimică, motoarele diesel navale, cu o putere de 6 000 — 30 000 C.P., motoarele diesel feroviare de la 1250 la 4 000 C.P. În discuția pe care secretarul general al partidului o are cu ministrul industriei construcțiilor de mașini, cu specialiștii uzinei sînt analizate programele de dezvoltare a producției acestor agregate, utilaje și motoare, precum și problema asimilării și integrării în fabricație a tuturor ansamblelor și reperelor componente ale acestor produse de tehnicitate deosebită. Se relevă, în acest context, necesitatea ca, pe baza experienței ciștigate de acest colectiv și a intensificării cercetărilor proprii, să se diversifice gama utilajelor și agregatelor solicitate de marile obiective hidroenergetice aflate în construcție, cum sînt Portile de Fier II, Complexul Turnu Măgurele-Nicolae, Canalul Dunărea-Marea Neagră. În acest cadru sînt prezentate rezultatele cercetărilor și proiectărilor recente ale institutului de specialitate din localitate. Rețin atenția, de asemenea, preocupările pentru valorificarea resurselor secundare hidroenergetice, în care scop s-a creat o gamă largă de microagregate de concepție proprie.

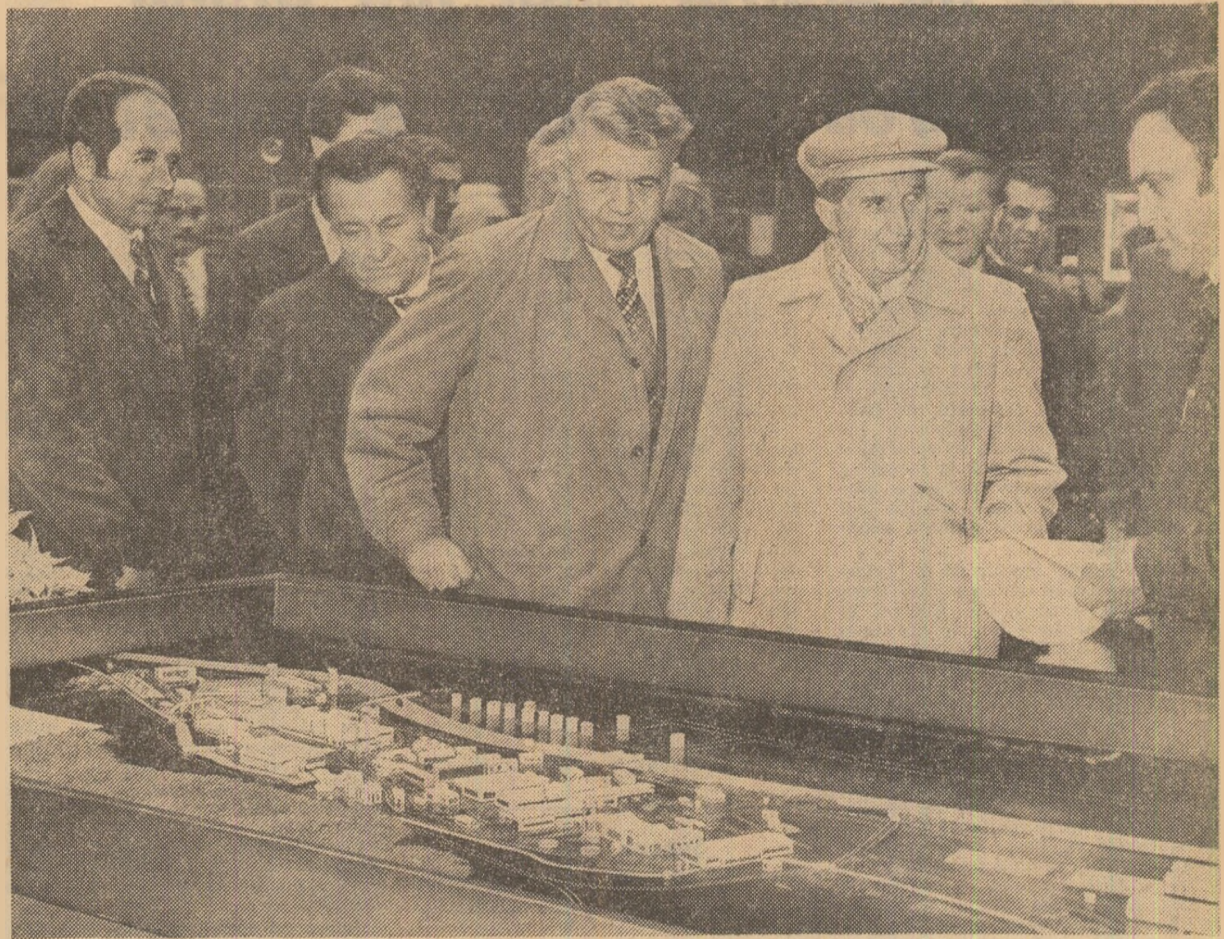
Sînt prezentate apoi cele două mari familii de motoare diesel pentru transportul feroviar și pentru propulsia navală — lente și semirapide — utilaje construite pentru prima oară în țară. Gama acestor agregate cuprinde motoarele cu 6 și 8 cilindri, avînd o putere de 6 330 și 8 440 C.P., și motoarele navale semirapide și lente cu variante între 6 și 18 cilindri, dezvoltînd o putere de 3 750, 11 250, 20 000 și 30 000 C.P. Reține atenția tovarășului Nicolae Ceaușescu motorul de 30 000 C.P., destinat să echipeze nave de 150 000 tone, care impresionează nu numai prin performanțele sale deosebite, ci și prin dimensiunile sale egale cu ale unui bloc cu trei niveluri. Prin realizarea acestei game variate de motoare, industria noastră constructoare de mașini asigură dotarea flotei maritime și oceanice și, implicit, înfăptuirea programului de construcții navale al țării noastre. În momentul în care se străbate hala de montaj, constructorii reșiteni executau montajul acestui agregat, precum și probele tehnologice ale motoarelor de 20 000 C.P. și de 8 400 C.P.

Secretarul general al partidului a avut cuvînte de înaltă apreciere pentru realizările colectivelor uzinei, care constituie o adevărată demonstrație a inteligenței și forței tehnice a constructorilor de mașini din Reșița. Secretarul general al partidului a cerut constructorilor de mașini de aici să acționeze pentru diversificarea gamei de motoare solicitate de industria navală și de transportul feroviar, precum și a celor destinate instalațiilor de foraj marin și de alte activități economice. Totodată, a fost reliefată necesitatea intensificării eforturilor în vederea asimilării și integrării în fabricație a tuturor ansamblelor, subsansamblelor și reperelor motoarelor realizate. O problemă de mare actualitate pentru colectivul întreprinderii, subliniată în cadrul discuției, a fost valorificarea greutății specifice a produselor cu performanțe tehnico-funcționale tot mai ridicate. De asemenea, au fost evidențiate preocupările pentru sporirea productivității muncii, printr-o dotare și modernizare corespunzătoare a capacităților de producție.

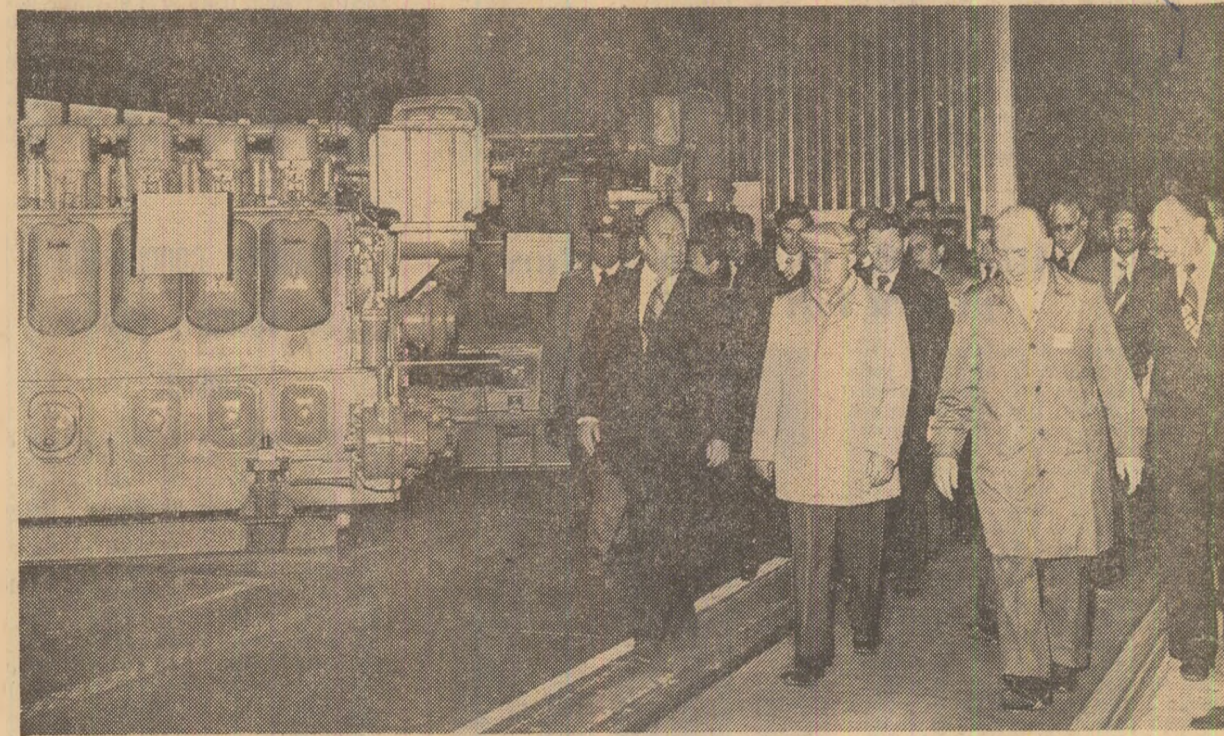
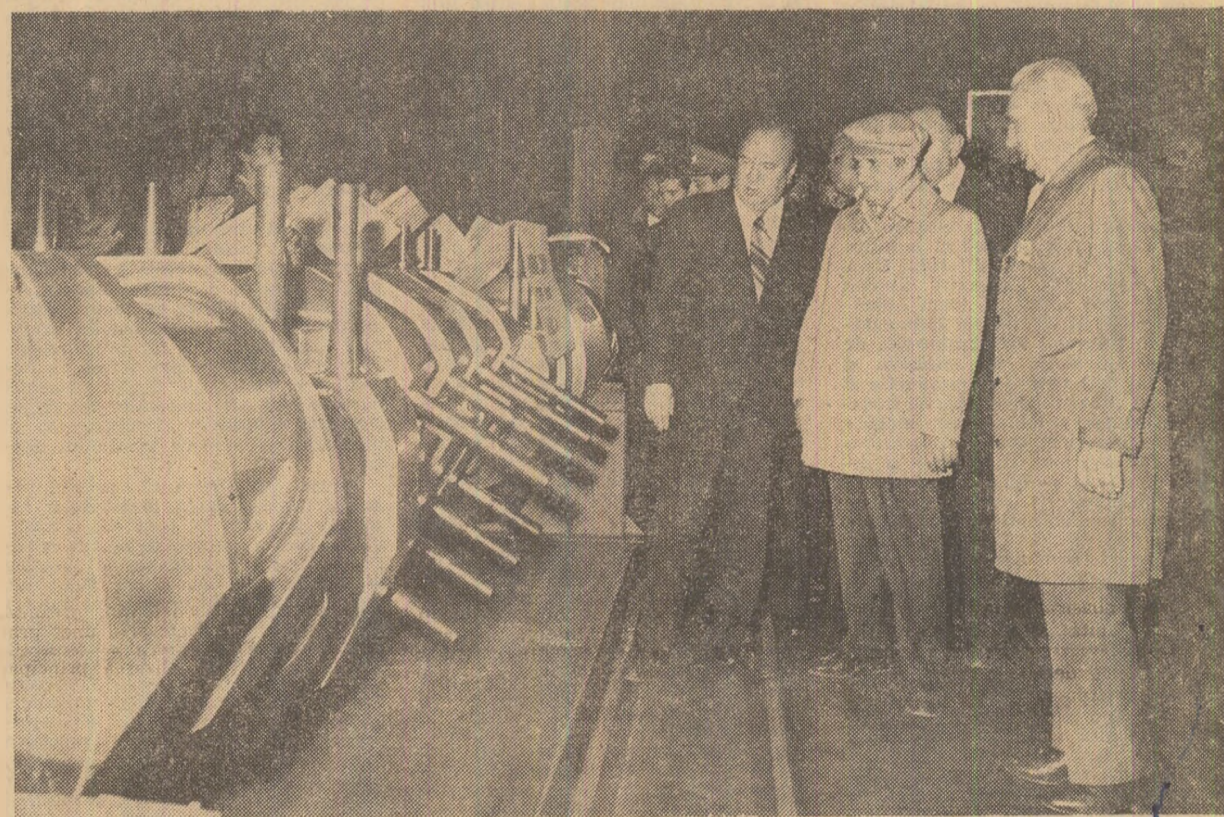
În încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu a felicitat întregul colectiv de muncitori, ingineri, tehnicieni, proiectanți și cercetători pentru deosebitele lor realizări și le-a urât noi succese în îndeplinirea sarcinilor de mare răspundere ce le revin în înfăptuirea programelor prioritare ale economiei naționale. Gazdele au mulțumit secretarului general al partidului pentru indicațiile și orientările formulate cu acest prilej și s-au angajat să nu precupească nici un efort pentru a le transpune în viață.

Părăsind uzina, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut edililor municipiului ca această zonă a Reșiței, unde, de o parte a Birzavei, se află întreprinderea de construcții de mașini, iar de cealaltă parte vechiul oraș, să fie sistematizată în concordanță și pe măsura marilor realizări socialiste. În acest scop s-a indicat să fie elaborate planurile de sistematizare, avîndu-se în vedere posibilitatea construirii unui modern ansamblu civic care să beneficieze de spațiul larg al unei piețe și să se integreze armonios reliefului în pantă din zona respectivă.

În uralele celor prezenți, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a îndreptat apoi spre reședința ce l-a fost rezervată în municipiul Reșița. Pe întregul traseu străbătut a domnit aceeași căldură și entuziasmată atmosferă care a caracterizat prima zi a vizitei de lucru a secretarului general al partidului în județul Caraș-Severin. Mii de locuitori au ovaționat pentru partid și secretarul său general, exprimînd, din nou, cu putere, sentimentele de profundă dragoste, de recunoștință pentru grija sa permanentă față de dezvoltarea județului și a orașului, pentru progresul și prosperitatea patriei noastre socialiste.



Fructuos dialog de lucru despre dezvoltarea întreprinderii „Oțelul roșu”



Imagini din timpul vizitei la Întreprinderea de construcții de mașini din Reșița



La laminorul degrosor și de semifabricate — nou obiectiv industrial al combinatului siderurgic reșitean











VIAGAJA INTERNAZIONALA

STRATEGIA PRESEDINTELUI NICOLAE CEAUESCU PENTRU AVANTUL ECONOMIC AL ROMANIEI

Articole speciale aparute in saptamanalul 'Exormisi' din Grecia consacrate succesorilor obtinute de poporul roman in anii constructiei socialiste

ATENA 13 (Agerpres). - Saptamanalul 'Exormisi' din Grecia consacra o pagina speciala Romaniei, sub titlu 'Romania, 34 de ani de libertate si de activitate creatoare'.

demonstreaza cu argumente indubitabile ca, in conditiile actuale, acumulate si implineste o serie de functii progresiste cele mai importante in societate si, totodata, acorda o pondere deosebita problemelor fundamentale de care depind faturile unei puterice baze tehnico-materiale...

In cadrul reuniunii de la Belgrad

Romania se pronunta pentru largirea cooperarii stiintifice si tehnologice

BELGRAD 13 (Agerpres). - Lucrarile celei de a doua conferinta a ministrilor insarcinati cu politica stiintei si tehnologiei in tarile Europei si Americii de Nord...

In favoarea solutiunii pasnice a disputelor greco-turce

ATENA 13 (Agerpres). - Intr-o declaratie rostita marti in localitatea Mitilini, din insula Lesbos, primul ministru al Greciei, Constantin Karamanlis...

'Cartea alba' economica in dezbaterile fortelor politice italiene

Deși portile celor două camere ale parlamentului italian continuă să fie închise, la Roma activitatea politică și-a reluat ritmul obișnuit.

CORESPONDENȚA DIN ROMA

U.I.L., precum și a Confederației (patronatului italian) de prevede în esență 'Cartea albă' a guvernului, cum a numit-o ziarul 'La Repubblica'...

PHENIAN

Incheierea convorbirilor dintre primii ministri ai Romaniei si R. P. D. Coreene

PHENIAN 13 (Agerpres). - La Phenian s-au incheiat convorbirile dintre tovarasii Manea Manescu, prim-ministru al Guvernului Republicii Socialiste Romania...

ADDIS ABEBA

Delegatia romana primita de seful statului etiopian

ADDIS ABEBA 13. - Trimisul special Agerpres transmite: Presedintele Consiliului Militar Administrativ Provisor al Etiopiei, Mengistu Haile Mariam...

Intalnirea tripartita de la Camp David

Incercari de relansare a negocierilor Inceritudini privind data incheierii reuniunii

WASHINGTON 13 (Agerpres). - Purtatorul de cuvint al Casei Albe, Jody Powell, a declarat ca este imposibil sa se spună când se va incheia intalnirea la nivel inalt de la Camp David...

tr-o atmosfera de calda prietenie, de deplina intelegere. Cel doi prim-ministri au vizitat zona industrială din Phenian. Analizând la fața locului studiul lucrărilor la întreprinderea de televiziune care se realizează prin cooperare...

Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, seful delegației române a transmis sefului statului etiopian felicitări cu ocazia Zilei naționale a poporului Etiopiei.

cearcă în prezent să se pună de acord în vederea redactării unei declarații finale. BONN. - Miercuri a avut loc la Bonn o nouă intrevvedere - care nu fusese programată inițial - între cancelarul federal, Helmut Schmidt...

La Conferința O.N.U. de la Buenos Aires

'PLAN DE ACȚIUNE' VIZIND IMPULSIONAREA PROGRESULUI ȚĂRILOR ÎN CURS DE DEZVOLTARE

Buenos Aires 13 (Agerpres). - În capitala Argentinei au luat sfârșit lucrările Conferinței Națiunilor Unite privind cooperarea tehnică între țările în curs de dezvoltare...

țării mai puțin dezvoltate, celor fără ieșire la mare, cit și statelor care și-au câștigat recent independența. Documentul, care urmează să fie supus aprobării celei de XXXIII-a sesiuni a Adunării Generale a O.N.U.



Tineri luptători din S.W.A.P.O. în regiuni eliberate din Namibia.

Arestări la Salisbury

SALISBURY 13 (Agerpres). - Poliția regimului rasist rhodesian, care a trecut la aplicarea pe scară largă a măsurilor represive îndreptate împotriva populației de culoare...

Națiunile Unite

Comemorarea militanților de culoare Stevens Biko

NAȚIUNILE UNITE 13 (Agerpres). - La sediul din New York al Națiunilor Unite a avut loc o reuniune comemorativă, cu prilejul împlinirii unui an de la asasinarea, într-o închisoare din Africa de Sud...

Referindu-se la personalitatea și activitatea lui Stevens Biko, ambasadorul american la O.N.U., Andrew Young, a declarat: 'nici o altă viață și nici o altă moarte nu au putut mobiliza comunitatea internațională cu atita tărie, disciplină, unitate în a exprima indignarea și în a condamna excesele societății sud-africane'.

JAPONIA

Acord de colaborare între comunisti și socialisti

TOKIO 13 (Agerpres). - În cadrul unei întâlniri a conducătorilor fracțiunilor parlamentare ale Partidului Comunist din Japonia și Partidului Socialist din Japonia s-a realizat un acord asupra acțiunii comune...

Stabilizarea prețurilor la materiile prime - factor esențial în redresarea economiei mondiale

GENEVA 13 (Agerpres). - La Geneva o comisie de lucru a Consiliului O.N.U. pentru comerț și dezvoltare, consacrată punerii în aplicare a unor măsuri concrete vizând instaurarea unei noi ordini economice internaționale.

Prin dezarmare, spre accelerarea dezvoltării

GENEVA 13 (Agerpres). - Miercuri s-au încheiat lucrările primii reuniuni a grupului de experți guvernamentali pentru examinarea relațiilor dintre dezarmare și dezvoltare.

Deschiderea Tirgului internațional de la Brno

Pavilionul României vizitat de președintele Guvernului Federal Cehoslovac

PRAGA 13 (Agerpres). - La Brno s-a deschis Tirgul internațional pentru construcții de mașini, la care participă firme din 30 de țări.

Primire la Pekin. Hua Kuofen, președintele Comitetului Central al P.C. Chinei

PHENIAN 13 (Agerpres). - Primul ministru al Guvernului Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, a primit la Phenian pe tovarășul Hua Kuofen, președintele Comitetului Central al P.C. Chinei...

Comunicat polono-bulgar

S-a încheiat vizita în R.P. Polonă a președintelui Consiliului de Miniștri al R.P. Bulgariei, Stanko Todarov. La încheierea vizitei a fost dat publicității un comunicat comun în care se subliniază, între altele, dorința părților de a dezvolta în continuare relațiile de colaborare pe multiple planuri.

Pentru revizuirea statutului bazelor militare americane amplasate pe teritoriul țării

PHENIAN 13 (Agerpres). - Președintele Filipinelor, Ferdinand Marcos, într-un interviu acordat ziarului 'Daily Express', el a subliniat, de asemenea, necesitatea unei revizuirii a relațiilor economice cu Statele Unite.

Negocierile Nord-Sud în impas

SECRETARUL GENERAL AL O.N.U., Kurt Waldheim, și-a exprimat îngrijorarea față de dificultățile pe care le întâmpină Comitetul O.N.U. pentru problemele economice majore, în ceea ce privește negocierile Nord-Sud...

Un apel solemn al guvernului Ciadului

GUVERNUL CIADULUI a fost lansat către toate tendințele opoziției din țară pentru 'reluarea dialogului în vederea realizării păcii, unității naționale și reconstrucției țării'.

Ofensiva forțelor populare împotriva regimului dictatorial din Nicaragua

MANAGUA 13 (Agerpres). - Mișcarea de rezistență împotriva regimului Somoza a cuprins în Nicaragua toate zonele țării. După cum transmite agențiile internaționale de presă, miercuri, în localitatea Toles, situată la frontiera cu Costa Rica, a izbucnit o revoltă populară armată...

grele se dau și la Diramba, Jinotepe, Matagalpa, Granada. În capitală, Managua, se produc, în serie, schimbări de focuri. Un reporter de la ziarul local 'La Prensa', scrie că orașul duce lipsă de alimente și carburanți, iar principalele instituții și-au încetat complet activitatea...

Prin dezarmare, spre accelerarea dezvoltării

GENEVA 13 (Agerpres). - Miercuri s-au încheiat lucrările primii reuniuni a grupului de experți guvernamentali pentru examinarea relațiilor dintre dezarmare și dezvoltare.

DE PRETINDENȚI

COINCIDENȚĂ

Cîteva date din două documente aparute simultan la Geneva. 'Primul document' este elaborat de secretariatul executiv al Consiliului Economic și Social al O.N.U. pentru Europa...

PATRIMONIUL UNIVERSAL

În cadrul acțiunii declanșate în 1972 de Organizația Națiunilor Unite sub deviza 'moștenire universală', de conservare și apărare a bogățiilor arhitecturale sau frumuseților naturale din întreaga lume...

PRIMUL TUNEL CU BOLTĂ DIN LUME

Un tunel cu boltă din beton, construit, probabil, în anul 320 î.e.n. și servea ca loc de intrare a sportivilor pe stadionul de atletism din orașul grec de Nauplia...

BUCĂTĂRII SO-LARE

În localitatea Bucha din Uzbekistan au început să fie fabricate în serie instalații de valorificare a căldurii solare, așa-numite 'bucătării solare'...

ACCIDENTUL CAS-NIC

Îngrijorată de creșterea accidentelor la domiciliu, Comisia C.E.E. a inițiat o anchetă în cele 9 țări vest-europene membre. După centralizarea primelor date...

PICTURA DE MARE VALOARE A FOST SCOASĂ LA ÎVEALĂ

După mai bine de un an de muncă minuțioasă, Restauratorii muzeului de artă rusă veche 'Andrei Rubliov' din Moscova au scos la lumină o pictură din secolul XI (sau începutul secolului XII). Ea a fost descoperită sub un alt portret religios realizat în secolul XVIII.

CENTRALE ELECTRICE PLUITOARE

Mai multe firme vest-germane intenționează să instaleze pe platformă plutitoare, în Marea Nordului, o centrală electrică cu o putere de 300 megawați. În zona respectivă din Marea Nordului este o mare concentrație de gaze naturale care, din cauza concentrației ridicate de azot, nu pot fi valorificate.