

SUFERITĂ PRIN ÎNCETAREA DIN VIAȚĂ A TOVARĂSULUI TITO

Prezentarea de condoleanțe la Ambasada Republicii Socialiste Federative Iugoslavia din București



La Ambasada Republicii Socialiste Federative Iugoslavia din București a avut loc, marți dimineață, prezentarea de condoleanțe în înaltă cu încetarea din viață a tovarășului Iosip Broz Tito, președintele Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, președintele Uniunii Comunistilor din Iugoslavia.

Depunerea de coroane de flori la Ambasada R. S. F. Iugoslavia

La Ambasada Republicii Socialiste Federative Iugoslavia din București, sub portretul cernit al președintelui Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, președintelui Uniunii Comunistilor din Iugoslavia, Iosip Broz Tito, a fost depusă marți o coroană de flori din partea tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele

Colaborarea rodnică, multilaterală româno-iugoslavă - expresia unei trainice și îndelungate prietenii

Cu inimile cernite, cu sentimente de profundă îndurare, comunistii români, întregul nostru popor sînt din tot sufletul alături de popoarele prietene ale Iugoslaviei în imensa pierdere suferită prin încetarea din viață a tovarășului Iosip Broz Tito. Președinte al Republicii, al Uniunii Comunistilor din Iugoslavia, conducător înscut al poporului iugoslav, remarcabil militan revoluționar al mișcării comuniste și revoluționari internaționale, eminentă personalitate a lumii contemporane, tovarășul Iosip Broz Tito a fost totodată în mare și apropiat prieten al poporului român, al României socialiste.

În drum spre Belgrad, unde va participa la funeraliile președintelui Tito

Sosirea la București a tovarășului Ahmed Sekou Touré

În drum spre Belgrad, unde va participa la funeraliile președintelui Iosip Broz Tito, marți seara a domni la București, pentru o scurtă ședere, tovarășul Ahmed Sekou Touré, secretar general al Partidului Democrat din Guinea, președintele Republicii Populare Revoluționare Guinea, împreună cu soția tovarășă Andree Touré. Seful statului guineez este însoțit de Moussa Diakite, ministrul urbanismului și locuințelor, Mamady Keita, ministrul învățămîntului superior, Abdoulaye Touré, ministrul afacerilor externe și al cooperării, Senanoin Behanzin, ministrul informației, Mamady Kaba, ministrul industriei ușoare, Alafe Kourouma, ministrul agriculturii și apelor, de alte persoane obștine.

Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul XLIX Nr. 11728 Miercuri 7 mai 1980 6 PAGINI - 30 BANI

CAMPANIA DE PRIMĂVARĂ - MOMENT HOTĂRÎTOR AL BĂTĂLIEI PENTRU RECOLTE MARI

Concomitent cu încheierea grabnică a semănatului, trebuie asigurată

Întreținerea exemplară a culturilor

Insămînțirea culturilor de primăvară a intrat în stadiul final. Pînă în seara zilei de 5 mai, potrivit datelor furnizate de Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare, s-au semănat 5641 000 hectare - 93 la sută din suprafața planificată. Faptul că și în condițiile climatice mai grele din primăvara acestui an majoritatea unităților agricole au încheiat semănatul la termenul stabilit se datorează hărniciei și priceperii mecanizatorilor, cooperanților și specialiștilor care, la chemarea tovarășului Nicolae Ceaușescu, au muncit fără preget, din zori și pînă seara și în schimburi de noapte, dovedind totodată răspundere pentru calitatea lucrărilor. Au mai rămas de insămînțit circa 350 000 hectare, cele mai mari din aceste suprafețe aflîndu-se în județele Timiș, Caraș-Severin, Bihor și altele. Intrucît timpul este foarte înaintat, nu există sarcină mai importantă pentru mecanizatorii din agricultură județelor respective decît aceea de a încheia neîntîrziat insămînțirile.

Desigur, semănatul reprezintă prima etapă în bătălia pentru obținerea de recolte mari la culturile prășitoare. O etapă la fel de importantă, cu influență hotărîtoare asupra nivelului recoltei, este întreținerea culturilor. Această lucrare are un dublu scop: crearea tuturor condițiilor necesare creșterii și dezvoltării normale a plantelor și asigurarea densității optime a acestora la hectar. Prin urmare, îndeplinirea planului la producția agricolă pe acest an la culturile prășitoare obligă pe oamenii muncii din agricultură, pe specialiștii să execute lucrările de întreținere prompt și corespunzător normelor de calitate prevăzute. Și tocmai acum este momentul să se execute aceste lucrări, deoarece în condițiile acestui primăverii, cînd s-au acumulat în sol rezerve suficiente de umiditate, o dată cu plantele cultivate și chiar mai repede decît acestea cresc buruienile, care, dacă nu sînt distruse la timp, pot dîjmi recolta.

FORUMUL TINEREI GENERAȚII

Permanența spiritului revoluționar

Îi privesc pe participanții la Forumul tinerei generații. Sînt peste 6000 de tineri, Muncitori, țărani, intelectuali, pionieri, elevi și studenți, militari. Sînt reprezentanții unei generații muncitoare. A unei generații care și-a probat deja, prin activitatea pe care o desfășoară în întreprinderile industriale, pe șantierele de construcție, pe operele în construcție de cercetări și proiectări, în instituții sociale-culturale, în școli și facultăți, capacitatea creatoare. Sînt tineri înzestrați cu o vigoare fizică, tineri ale căror concepții despre muncă, despre viață, despre societate, despre oameni se dovedesc a fi rodul unor experiențe directe, al formării civice în contact direct cu evenimentele boate în semicentul, cu munca pentru țară. Sînt tineri mereu preocupati să-și probeze propriile forțe, propria competență, propria capacitate de efort, propriile concepții politice, ideologice, morale în dialogul direct cu viața țării, prin participarea activă la efortul creator al întregului nostru popor.

INSEMNAȚI DE REPORTER

economico-socială a României în actualul cincinal, în cincinalul 1981-1985 și în perspectiva pînă în anul 1990 sau 2000, oferă tuturor tinerilor patriei noi, cadrul amplit și complex de activitate creatoare. Ce îndatoriri se desprind pentru tinara generație? Desigur, să învețe, să gîndească și să acționeze în spirit revoluționar. Dacă revoluțiile sînt „locomotivele” istoriei, „combustibilul” de care aceste urtașe vehicule sociale au nevoie pentru a înainta în timp și în spațiu este spiritul revoluționar. Adică o stare profundă de conflict cu tot ceea ce este învechit și nu mai corespunde cerințelor vremii. Dar și voință ardentă de a descoperi noul în complexitatea relațiilor sociale, de a-l crea, de a-l face să triumfe. Această idee, a permanenței spiritului revoluționar, a activității lui ca factor de înnoire, de recuperare socială, are rezonanțe profunde în conștiința noastră.

Tot mai mulți maramureșeni în aparatamente noi

În aceste zile, constructorii maramureșeni au predat în cheie peste 300 apartamente în noile cartiere din municipiul Baia Mare și în orasul Tîrgu Lăpuș. Comunicîndu-ne această știre, tovarășul Dumitru Filip, secretarul comitetului de partid de la Trusul județean de construcții Maramureș, ne-a precizat faptul că de la începutul anului au fost predate beneficiarilor din județ 730 apartamente, iar în momentul de față alte 700 se află în stadiu de finalizare, urmînd să fie recepționate în cursul lunii mai. (Gheorghe Susa).

În paginile 3 și 4

- Raportul C.C. al U.T.C.
- Raportul Consiliului U.A.S.C.R.
- Raportul Consiliului Național al Organizației Pionierilor
- Relatări despre lucrările de ieri

SĂ ACIONĂM ENERGIE PENTRU ÎNĂPTUREA SARCINILOR STABILITE LA REGENTIA SEDINTĂ A COMITETULUI POLITIC EXECUTIV AL C.C. AL P.C.R.

IN INVESTIȚII Prioritate obiectivelor cu termen de punere în funcțiune în acest an

Una din sarcinile deosebite subliniate la sedința Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R. din 29 aprilie a.c. constituie concentrarea forțelor de muncă și investiții asupra obiectivelor programate să producă în acest an. Pentru a urmări cum se acționează în lumina acestor sarcini, ne oprim azi, în suita anchetelor publicate în rubrica „Zece mari sanțiere de investiții de obiectivele anchetelor „Sciintei”, pe platforma Combinatului petrochimic de la Brazi, unde se află în curs de finalizare o serie de instalații destinate, în principal, valorificării superioare a etilenei.

Pe șantierul combinatului petrochimic Brazi, echipa de proiectare și execuție a lucrat în luna aprilie la montajul talerilor în coloanele de fracționare. La instalația de etilenă și glicol, lucrătorii trusului instalației-montaj au executat lucrări la blocul de separare al fabricii de oxigen-azot. Pe platforma tehnică la instalațiile se efectuează probe hidraulice.

Este o realitate că, în cursul trimestrului trecut, cele două unități au înregistrat, de lângă perioade de intens efort, și momente de „relaxare”, de încetinire a ritmului de lucru. Pe șantier se apelează încă prea ușor și prea frecvent la tot felul de justificări pentru a explica această vătădă înconstanță. Dar nici lipsa unor utilaje tehnologice, nici cea a unor materiale de construcții și montaj — motivele cel mai des invocate — nu pot justifica lipsurile evidente în organizarea și desfășurarea lucrărilor.

2. „Sincropele” în ritmicitatea lucrului pe șantier sînt și mai evidente în cazul celorlalte categorii de lucrări. La montajul conductelor tehnologice, la lucrările de izolații termice și retractor, precum și la cele de instalații electrice și automatizări nivelul global al realizărilor este redus. De ce? Pe de o parte, datorită modului necorespunzător în care acțiunile lucrătorilor Trusului de instalații și automatizări și Trusului de lucrări speciale — ambele din București, de altă parte însă — și spun serioșii cuvinții carențele în colaborarea dintre constructori și subantreprizieri.

PE ȘANTIERUL COMBINATULUI PETROCHIMIC BRAZI

lice sistemele de conducte pentru preadarea lor la următoarea operație, cea de izolație.

Stadiul actual al lucrărilor reprezintă primul argument, argumentul forte care pledează pentru luarea de măsuri energice în vederea finalizării în scurt timp a instalațiilor menționate. Un tablou sintetic al realizărilor de pînă acum este elocvent:

| Instalația | Stadiul lucrărilor — în procente | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| | Construcții și fundații | Montaj de utilaje | Montaj de conducte tehnologice | Instalații electrice și automatizări |
| — izomerizare normal-pentan | | în probe tehnologice | | |
| — cauduc polibutadienic | 99 | 94 | 70 | 75 |
| — polietilenă de înaltă presiune | 85 | 70 | 65 | 30 |
| — fenol-acetonă | 92 | 80 | 65 | 30 |
| — oxid de etilenă și glicol | 85 | 80 | 60 | 30 |

Ce concluzii rețin atenția, dîncolo de limbașul sec al cifrelor?

1. Cu excepția instalației de izomerizare normal-pentan, aflată în probe tehnologice, la celelalte capacități lucrările de construcții și montaj tehnologice sînt efectuate într-o proporție considerabilă. Din această perspectivă, zilele și săptămânile următoare sînt decisive pentru terminarea definitivă a acestor lucrări. Principala condiție a reușitei? Mobilizarea energică a întregii echipe de proiectare și execuție pentru reducerea lor.

2. „Sincropele” în ritmicitatea lucrului pe șantier sînt și mai evidente în cazul celorlalte categorii de lucrări. La montajul conductelor tehnologice, la lucrările de izolații termice și retractor, precum și la cele de instalații electrice și automatizări nivelul global al realizărilor este redus. De ce? Pe de o parte, datorită modului necorespunzător în care acțiunile lucrătorilor Trusului de instalații și automatizări și Trusului de lucrări speciale — ambele din București, de altă parte însă — și spun serioșii cuvinții carențele în colaborarea dintre constructori și subantreprizieri.

Doă sînt condițiile de care depinde intensificarea la maximum a ritmului de lucru al instalațiilor și izolațiilor. Prima — crearea rapidă a fronturilor de lucru necesare; a doua — asigurarea forței de muncă și a tuturor materialelor, concomitent cu organizarea superioară a lucrărilor.

Neajunsurile la care ne-am referit sînt cunoscute. Firec, se ridică întrebarea: ce se întreprinde pentru înlăturarea lor? „Am reexaminat cu atenție întregul nostru plan de acțiune la aceste obiective, ne-a informat ing. Gheorghe Pascu, direc-

tor al trusului din Ploiești. Pe scurt, am stabilit precis fronturile de lucru, termenele de execuție, necesarul de forțe de muncă și de materiale la fiecare instalare în parte. Avem circa 1.500 de oameni; de asemenea, dispunem de utilajele de construcții și de proiectele de execuție. Sîntem decisi să acționăm în așa fel încît să oferim montajului condiții ca să termine rapid lucrările ce le revin și să înceapă probele mecanice și tehnologice la o serie de utilaje și agregate.”

Condiția hotărîtoare pentru finalizarea cu mai rapidă a instalațiilor de pe platforma petrochimică Brazi constă însă în luarea energică și integrată a tuturor utilajelor tehnologice. Iată de ce, alături de întreprinderile furnizoare și centralele industriale respective, o răspundere majoră revine conducătorii Ministerului Industriei Construcțiilor de Masini, datorită care, în toată această perioadă, să coordoneze cu strictețe eforturile depuse de colectivele din unitățile producătoare, să sprijine și să controleze cu exigență realizarea fiecărui utilaj în parte și livrarea lui imediat pe șantier. Aceste cerințe nu constituie o noutate. Ele au fost clar precizate în ultimele sedințe de comandament de la Brazi cu participarea tuturor factorilor interesați și însușite de fiecare dintre aceștia. Precizăm numai pentru claritate: întreprinderile mecanice de utilaj chimic, de pompe, de ventilatoare, „Electrochimia”, „Automatica”, „Valcan”, Centrala Industrială de elemente electronice pentru telecomunicații și automatizări (toate din București), întreprinderile mecanice de utilaj tehnologic Moreni, de utilaj chimic și țesături Rimnicu Vilcea, I.E.P.A.M. Birlad, de utilaj petrolier Tîrgoviște, precum și întreprinderile de utilaj chimic din Făgăraș și Găești, „Unio” Satu Mare, „Balanța” Sibiu și altele.

În articolele noastre vitoare vom aborda și alte probleme de soluționare cărora depinde punerea neîntîrziată în funcțiune a obiectivelor de pe această importantă platformă a chimiei.

**Cristian ANTONESCU
Constantin CAPRARU**

SAZI SE INAUGUREAZĂ LA BUCUREȘTI DOUĂ PRESTIGIOASE MANIFESTĂRI ECONOMICE

Tîrgul internațional de primăvară „TIBCO '80” și „Salonul internațional al chimiei”

300 de unități economice rămănești prezintă o bogată ofertă la export

Peste 500 de firme din 26 de țări interesate în lărgirea schimburilor comerciale și tehnico-stiințifice cu România

În numeroase expoziționale — standuri nouă tehnice.



Începînd de astăzi, pînă la 15 mai, complexul expozițional din Piața Științei va cunoaște din nou activitatea specifică manifestărilor economice de amploare. Timp de 9 zile, publicul vizitator, specialiștii din țară și de peste hotare vor putea lua cunoștință de cele mai noi realizări din domeniile în care sînt profilate Tîrgul internațional de primăvară — TIBCO și Salonul Internațional al chimiei.

În lumina exigențelor formulate de partid, stimulată viguros de avîntul cercetării științifice, de promovarea consecventă a progresului tehnic, economia românească înregistrează, de la an la an, mutații calitative remarcabile, ogîndite în realizări de prestigiu, în ridicarea de noi trepte a competitivității produselor și întărirea lor dinamică în circuitul mondial de valori materiale. Acestea sînt coordonatele pe care se desfășoară cea de-a VII-a ediție a TIBCO și a IV-a ediție a Salonului Internațional al chimiei, manifestări economice statonice promovate de partid și avîntului tuturor partenerilor, al progresului fiecărei țări, al cauzei colaborării și păcii în lume.

Tara noastră este principalul expozant la TIBCO '80 și Salonul internațional al chimiei, care, pe o suprafață de 21.300 mp în pavilionul și platforme exterioare, prezintă produse realizate de peste 300 de centrale industriale, unități de producție, centre de cercetare și proiectare, în standurile a 27 de întreprinderi de comerț exterior. Diversitatea largă a produselor expuse reflectă maturitatea economiei noastre naționale, capacitatea ei de a prezenta în fiecare domeniu, în fiecare subramură din profilul expozițional produse de înalt nivel calitativ, posibilitățile sporite de a răspunde exigențelor mereu în creștere ale beneficiarilor interni și clienților de peste hotare.

Înregistrate an de an de România socialistă în modernizarea industriei, față de dezvoltarea relațiilor economice cu țara noastră își găsesc reflectarea în oferta prezentată de peste 300 de firme producătoare și exportatoare dintr-un număr de 26 de țări. Lista participanților de peste hotare reflectă bunul renume cistizat de cele două manifestări economice internaționale care se deschid astăzi. Alături de țări ca Austria, Cuba, Cehoslovacia, Italia, Iugoslavia, R.D. Germană, R.F. Germania, Polonia și Uniunea Sovietică, a căror prezență în cadrul tîrgurilor de la București a devenit tradițională, la TIBCO și Salonul internațional al chimiei participă Brazilia, Bangladesh, Libia, Senegal, ceea ce atestă interesul crescînd pentru dezvoltarea relațiilor de colaborare și cooperare cu țara noastră, rezultat direct al politicii active a României de promovare și extindere permanentă a relațiilor economice și comerciale internaționale pe baza respectării suveranității și independenței naționale, egalității în drepturi și avantajului reciproc.

Convîngerea tuturor celor prezenți la TIBCO '80 și Salonul internațional al chimiei este că aceste manifestări se inaugurează astăzi sub auspiciu dintre cele mai favorabile — atestate de o participare prestigioasă, de nivel înalt și organizatoric superioare — în măsură să contribuie la dezvoltarea continuă a schimburilor comerciale, a cooperării economice și tehnico-stiințifice internaționale în folosul înțelegerii între popoare, destinderii și păcii în lume.

Printre noutățile prezentate de interesul real față de progresele Dan CONSTANTIN

IN INDUSTRIE Mici o economie la eforturile destinate economisirii energiei electrice!

FAȚĂ ÎN FAȚĂ, PRODUCĂTORII DE ALUMINĂ DE LA TULCEA ȘI ORADEA

Scriam într-un articol anterior („Sciintea” nr. 11707) despre rezervele existente și căile posibile de acțiune pentru reducerea consumului de energie electrică în procesul de elaborare a aluminiului — unul din produsele cele mai energointensive ale economiei naționale. În țara noastră, producția de aluminiu se realizează exclusiv prin electrozila aluminei, care se fabrică în două întreprinderi — la Tulcea și Oradea. Privind harta, avem în față un adevărat triunghi energetic al „aurului alb”: un triunghi isoscel, cu virful la Tulcea și bază între Oradea și Tulcea. Iată de ce ne oprim acum să ne întoarcem pe fluxul tehnologic de fabricare a aluminiului și să vedem care este situația consumurilor materiale și energetice în producția de alumină și ce măsuri sînt necesare pentru reducerea lor.

Mai întîi să comparăm rezultatele obținute în țara noastră cu cele din alte țări producătoare de alumină. Sintetic, situația se prezintă ca în graficul alăturat:

Se poate potoli setea de energie a aluminei?

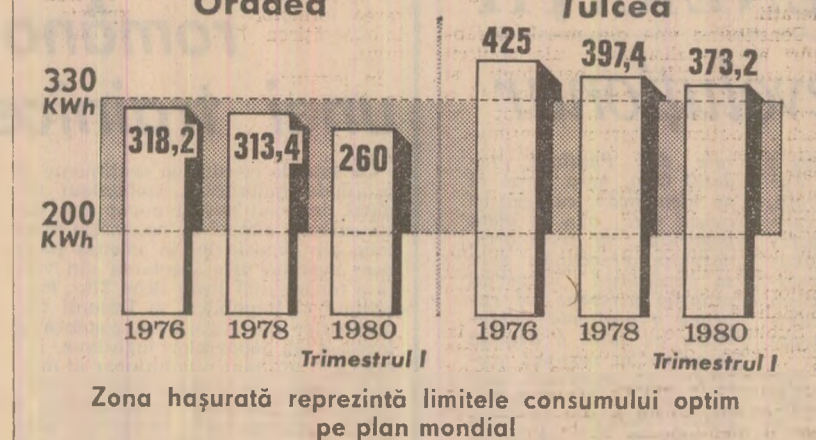
Acestea sînt datele comparative. Chiar dacă ele nu ne mulțumesc — și nici nu pot să ne mulțumească — trebuie să le privim cu luciditate și să răspundem. Pentru ca, în spiritul sarcinilor subliniate la Regentia sedința a Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., să ne mobilizăm toate forțele și să răsăm soluțiile ca să atîngem cele mai bune rezultate din lume. Ceea ce este absolut necesar și pe deplin posibil. Concret, ce concluzii se desprind din aceste comparații cu alte țări și între cele două unități din Oradea și Tulcea?

Graficul arată că marea majoritate a unităților producătoare din lume consumă între 200 kWh și 330 kWh pe tonă de alumină. Performanța de 200 kWh nu o atinge decât o singură țară din cele două unități din țara noastră. Dacă întreprinderea de alumină din Oradea se încadrează, din punctul de vedere al consumului specific de energie electrică, în media statistică optimă realizată pe plan mondial, totuși ea are încă suficiente rezerve pentru reducerea consumului de energie pînă la nivelul celor mai bune realizări din lume. Cîi privește întreprinderea de alumină din Tulcea, aceasta realizează un consum specific de energie electrică mai mare decît limita maximă, competitivă atînsă de celelalte unități producătoare din lume. Ceea ce impune o analiză aprofundată, la fața locului, din partea factorilor de răspundere din Ministerul Industriei Metalurgice, pentru eliminarea neajunsurilor din activitatea acestei unități și reducerea hotărîta a consumului energetic. În această privință, experiența acumulată la Oradea poate și trebuie să reprezinte un punct de plecare, un sprijin real pentru muncitorii și specialiștii de la Tulcea. Nu numai în privința consumurilor energetice, ci și a altor consumatori materiale, la care se constată diferențe între cele două unități. Spre ilustrare, iată cum se prezintă situația citorva consumuri specifice pe tonă de alumină înregistrate în primul trimestru din acest an:

| | U.M. | Oradea Tulcea |
|-------------------|-------|---------------|
| ● Bauxită | tone | 2,21 2,3 |
| ● Sodă caustică | kg | 121,9 145,9 |
| ● Abur tehnologic | Gcal. | 3,78 4,42 |

Din cele arătate pînă aici am fi tentați să credem că unitatea din Oradea dispune de unele avantaje, de utilaje mai noi și moderne, de o tehnologie superioară. Ei bine, în mod surprinzător, lucrurile se prezintă exact invers. Avantajele din

Consumul specific de energie electrică (în kWh) pe tonă de alumină



Zona hașurată reprezintă limitele consumului optim pe plan mondial

deși sînt zece și zece de metri de conducte neizolate. S-a ajuns pînă într-acele incalzi hale, burourile, atelierele sînt încălzite cu... abur tehnologic.

O bună experiență s-a acumulat la întreprinderea din Oradea și în ce privește înlocuirea unor motoare sau pompe supra-dimensionate cu altele mai mici, dar mai reduse. La Tulcea, nu numai că nu s-a făcut acest efort, dar sînt menținute în

De ce utilajele de la Tulcea „obosesc” mai repede decît cele de la Oradea?

- | | |
|--|--|
| <p>ORADEA</p> <ul style="list-style-type: none"> ● În 1979: 74 ore opriri accidentale ● În primul trimestru din acest an: nici o oprire accidentală | <p>ORADEA</p> <ul style="list-style-type: none"> ● În 1979: 219 ore opriri accidentale ● În primul trimestru din acest an: 106 ore opriri accidentale |
| <p>TULCEA</p> <ul style="list-style-type: none"> ● În 1979: 2.680 ore opriri accidentale ● În primul trimestru din acest an: 765 ore opriri accidentale | <p>TULCEA</p> <ul style="list-style-type: none"> ● În 1979: 1.662 ore opriri accidentale ● În primul trimestru din acest an: 914 ore opriri accidentale |

măsură ce s-a îmbunătățit activitatea de întreținere și reparare a instalațiilor. Astfel, cu numai cîțiva ani în urmă, din cele cinci baterii de autovehicule funcționau permanent numai patru, una fiind pe rînd în reparare. Tropicul, situația — a schimbat mult în bine. Indicele de folosire a autovehiculelor a crescut de la 74,3 la sută în 1976 la 80,7 la sută în 1979 și 83,8 la sută în primul trimestru din acest an. De remarcă că randamentul utilajelor este același în toate cele trei schimburi, ceea ce demonstrează înaltul nivel de pregătire profesională a colectivului, grăie cu care se asigură asistența tehnică.

Cu totul altfel se prezintă lucrurile la întreprinderea din Tulcea. Anul trecut, la autovehicule s-au înregistrat 1747 ore de opriri accidentale, iar în primul trimestru din acest an — 138 ore. Aceste opriri, pe lângă faptul că provoacă importante pierderi de producție, au și alte consecințe. Din cauză că autovehiculele nu funcționează în mod corespunzător, pereții autoclavelor se încălzesc cu apă, ceea ce influențează negativ procesul de schimbare a căldurii și, deci, randamentul cu care este folosit aburul. Specialiștii din unitate susțin că autovehiculele nu au fost bine executate de către întreprinderea „Grivita roșie” din Capitală. Pe de altă parte

ȘTIINȚA PROPUNE NOI SOLUȚII PENTRU Prelungirea duratei de funcționare a mașinilor

Cine reduce viața vehiculelor? Economii de milioane de lei? Da, dacă nu se ignoră cunoștințele moderne de antiuzare ● Cu asistența calculatorului, respîndind strict programul de ungere a agregatelor, la Combinatul de fibre Săvinești s-au redus cu 90 la sută intreruperile neplanificate

În ultimul timp se vorbește tot mai mult despre unele științe noi, cum sînt: tribologia și terohetnica, domenii care interesează funcționabilitatea economică a mașinilor și utilajelor. Tribologia este știința care studiază denumită prin latura sa aplicativă și tribotehnică, se ocupă de fenomenele destul de complexe de frecare, ungere și uzare care au loc în timpul funcționării mașinilor, cu scopul principal de a mări durabilitatea acestora. Terohetnica, în schimb, se ocupă cu reconducerea pieselor uzate, deci cu revitalizarea mașinilor. Desigur, ambele sînt surse importante de economii.

Deși cîștigul nu demult în ziarul „Sciintea” că în cursul acestui an urmează să fie casate cîteva zece de mii de autovehicule, tractoare, vagoane etc., toate uzate, încercîndu-se trierea și reconducerea pieselor. Aceasta este, dealtfel, singura soluție în stadiul de uzură respectiv. Mă gîndeam atunci la calalță fată a problemei, și anume la prevenirea uzurii, sau cel puțin la reducerea ei, prin anumite măsuri preventive care să conducă tocmai la prelungirea duratei de viață a mijloacelor de producție. Este știut că în condițiile normale de sarcină, viteză, ungere etc. curba de uzură a organelor de mașini variază destul de lent în timp. Dar ea poate varia și foarte repede, distrucțiv chiar, cu o forță de uzură de 10-50 de ori mai mare. Aceasta, în cazul autovehiculelor, spre exemplu, nu mai depinde direct de numărul de kilometri parcurși, ci de modul cum au fost parcurși acești kilometri.

Deși cîștigul nu demult în ziarul „Sciintea” că în cursul acestui an urmează să fie casate cîteva zece de mii de autovehicule, tractoare, vagoane etc., toate uzate, încercîndu-se trierea și reconducerea pieselor. Aceasta este, dealtfel, singura soluție în stadiul de uzură respectiv. Mă gîndeam atunci la calalță fată a problemei, și anume la prevenirea uzurii, sau cel puțin la reducerea ei, prin anumite măsuri preventive care să conducă tocmai la prelungirea duratei de viață a mijloacelor de producție. Este știut că în condițiile normale de sarcină, viteză, ungere etc. curba de uzură a organelor de mașini variază destul de lent în timp. Dar ea poate varia și foarte repede, distrucțiv chiar, cu o forță de uzură de 10-50 de ori mai mare. Aceasta, în cazul autovehiculelor, spre exemplu, nu mai depinde direct de numărul de kilometri parcurși, ci de modul cum au fost parcurși acești kilometri.

Așa, de pildă, cei care parcurg zilnic, în Capitală, cu mijloace auto, o arteră de intens trafic cum este aceea dintre „Statuia Leului” și „Piața Belu”, prin șoselele Pandurii, Tudor Vladimirescu și Viilor, știu că au de traversat mai multe intersecții cu denierii de șine de tramvai, pe o distanță de numai cîțiva kilometri. În cadrul cercetărilor efectuate am constat, cu ajutorul unui aparat de înregistrat șocuri și vibrații, că sarcina la șoc depășește de mai multe ori pe cea normală și că solicitarea materialului și uzura pieselor de la sistemul de direcție amortizate etc. se produc în consecință. Ei bine, cei 6-8 km parcurși zilnic de două ori produc uzură și reducerea vieții de funcționare a autovehiculelor cu cel puțin un drum normal de 10 pînă la 20 ori mai lung. Dacă ne gîndim că pe o astfel de arteră traficul este zilnic și în ambele sensuri, cu multe mii de autovehicule, pagubele anuale, calculate în piese de schimb, manoperă, timpii motor, benzină etc. devin de ordinul zecilor de milioane de

lei. Din păcate, aceste pagube nu se contabilizează, dar ele „rod” venitul național.

Să aceasta nu este totul. Studiul și cercetările de laborator au arătat că unor autobuze și troleibuze care circulă 2-4 ore pe zi supraîncălzite, în condiții de uzură intensă, au viața de cel puțin douăzeci de ori mai repede, înmulțindu-se numărul intreruperilor neprevăzute, al reparărilor și al pagube de ordinul zecilor și sutelor de milioane lei anual. Iată deci, că nu poate fi vorba, în mod simplist, de „numărul de kilometri parcurși”, ci în cel mai bun caz de „km x ton/an” și totodată de posibilități relativi simple de combatere a cauzelor uzurii intensive.

Deși cîștigul nu demult în ziarul „Sciintea” că în cursul acestui an urmează să fie casate cîteva zece de mii de autovehicule, tractoare, vagoane etc., toate uzate, încercîndu-se trierea și reconducerea pieselor. Aceasta este, dealtfel, singura soluție în stadiul de uzură respectiv. Mă gîndeam atunci la calalță fată a problemei, și anume la prevenirea uzurii, sau cel puțin la reducerea ei, prin anumite măsuri preventive care să conducă tocmai la prelungirea duratei de viață a mijloacelor de producție. Este știut că în condițiile normale de sarcină, viteză, ungere etc. curba de uzură a organelor de mașini variază destul de lent în timp. Dar ea poate varia și foarte repede, distrucțiv chiar, cu o forță de uzură de 10-50 de ori mai mare. Aceasta, în cazul autovehiculelor, spre exemplu, nu mai depinde direct de numărul de kilometri parcurși, ci de modul cum au fost parcurși acești kilometri.

Deși cîștigul nu demult în ziarul „Sciintea” că în cursul acestui an urmează să fie casate cîteva zece de mii de autovehicule, tractoare, vagoane etc., toate uzate, încercîndu-se trierea și reconducerea pieselor. Aceasta este, dealtfel, singura soluție în stadiul de uzură respectiv. Mă gîndeam atunci la calalță fată a problemei, și anume la prevenirea uzurii, sau cel puțin la reducerea ei, prin anumite măsuri preventive care să conducă tocmai la prelungirea duratei de viață a mijloacelor de producție. Este știut că în condițiile normale de sarcină, viteză, ungere etc. curba de uzură a organelor de mașini variază destul de lent în timp. Dar ea poate varia și foarte repede, distrucțiv chiar, cu o forță de uzură de 10-50 de ori mai mare. Aceasta, în cazul autovehiculelor, spre exemplu, nu mai depinde direct de numărul de kilometri parcurși, ci de modul cum au fost parcurși acești kilometri.

Deși cîștigul nu demult în ziarul „Sciintea” că în cursul acestui an urmează să fie casate cîteva zece de mii de autovehicule, tractoare, vagoane etc., toate uzate, încercîndu-se trierea și reconducerea pieselor. Aceasta este, dealtfel, singura soluție în stadiul de uzură respectiv. Mă gîndeam atunci la calalță fată a problemei, și anume la prevenirea uzurii, sau cel puțin la reducerea ei, prin anumite măsuri preventive care să conducă tocmai la prelungirea duratei de viață a mijloacelor de producție. Este știut că în condițiile normale de sarcină, viteză, ungere etc. curba de uzură a organelor de mașini variază destul de lent în timp. Dar ea poate varia și foarte repede, distrucțiv chiar, cu o forță de uzură de 10-50 de ori mai mare. Aceasta, în cazul autovehiculelor, spre exemplu, nu mai depinde direct de numărul de kilometri parcurși, ci de modul cum au fost parcurși acești kilometri.

Deși cîștigul nu demult în ziarul „Sciintea” că în cursul acestui an urmează să fie casate cîteva zece de mii de autovehicule, tractoare, vagoane etc., toate uzate, încercîndu-se trierea și reconducerea pieselor. Aceasta este, dealtfel, singura soluție în stadiul de uzură respectiv. Mă gîndeam atunci la calalță fată a problemei, și anume la prevenirea uzurii, sau cel puțin la reducerea ei, prin anumite măsuri preventive care să conducă tocmai la prelungirea duratei de viață a mijloacelor de producție. Este știut că în condițiile normale de sarcină, viteză, ungere etc. curba de uzură a organelor de mașini variază destul de lent în timp. Dar ea poate varia și foarte repede, distrucțiv chiar, cu o forță de uzură de 10-50 de ori mai mare. Aceasta, în cazul autovehiculelor, spre exemplu, nu mai depinde direct de numărul de kilometri parcurși, ci de modul cum au fost parcurși acești kilometri.

Ion TEODOR N. AMIHULESEI AL. PETRU

POPOARELE ÎNDOLATE ALE IUGOSLAVIEI ADUC UN ULTIM OMAGIU MARELUI DISPĂRUT - PRESEDINTELE IOSIP BROZ TITO



Coloane nesfârșite de cetățeni se îndreaptă spre aula Adunării R.S.F.I., unde se află depus sicriul cu corpul neînsoțit al președintelui Iosip Broz Tito, pentru a aduce un ultim omagiu iubitului lor conducător

Adunarea comemorativă centrală de la Belgrad

Vibrante evocări ale personalității marelui fiu al popoarelor iugoslave

BELGRAD 6. — Trismisul special Agerpres transmite: În Marea sală a Casei sindicalelor din Belgrad a avut loc marți adunarea comemorativă centrală a organelor supreme și a organizațiilor Federatiei închinată omagierii marelui dispărut, președintele Iosip Broz Tito.

varăului Iosip Broz Tito, pe care moartea nemiloasă l-a zmul din rindurile noastre de luptă, dar a cărui operă grandioasă rămâne pentru totdeauna prezentă în inimile tuturor oamenilor muncii, ale popoarelor și naționalităților țării noastre ca o temelie de neclintit a luptei noastre pentru libertate și independență, a Iugoslaviei socialiste, bazată pe autoconducere și nealiniată la luptei noastre pentru socialism și fericirea oamenilor, vă invit să păstrăm un moment de reculegere, în semn de profund omagiu tovarășului Tito.

liniată importantă primordială a conducerii de către U.C.I. a întregului proces de făurire a societății socialiste și meritele deosebite ale marelui dispărut în dezvoltarea multilaterală a Iugoslaviei socialiste de astăzi.

„Vom continua neabătut opera lui Tito“

Numeroase telegrame și mesaje de condoleanțe adresate conducerii iugoslave Puternică impresie produsă de cuvintul omagial al tovarășului Nicolae Ceaușescu

„Tara întreagă îl plînge pe Tito“ — adevărul cuprins în aceste cuvinte poate fi ușor sesizat atât pe figurile miilor de cetățeni ce așteaptă să treacă prin fața catafalcului pe care este așezat sicriul cu corpul neînsoțit al președintelui Tito, cit și pe chipurile celor care, adunați în fața portretelor îndoliate ale lui Tito, urmăresc la aparatele de televiziune a transmisiilor mitingurilor de doliu, a reportajelor filmate despre atmosfera din aceste zile de doliu național. Pretutindeni în țară domnesc tristețea și durerea ce au cuprins Iugoslavia.

noaptea. În aceste momente de durere, întreaga Iugoslavie aduce cu pietate un ultim omagiu. Toți comunistii, oamenii muncii și cetățenii țării, întreaga clasă muncitoare, toate popoarele și naționalitățile se angajează să continue ferm și neabătut opera tovarășului Tito.

flectă și în numeroasele telegrame de condoleanțe adresate conducerii iugoslave de personalități politice și de stat, în declarații ale unor șefi de state și lideri politici despre personalitatea lui Tito, în numărul de delegații, la cel mai înalt nivel, ce și-au anunțat participarea la funeralii.

De luni seară, în jurul catafalcului se schimbă găzile de onoare însoțite de membrii Prezidiului R.S.F. Iugoslavia, al Prezidiului C.C. al U.C.I., al Consiliului Executiv Federal și continuate de reprezentanți de seamă ai organizațiilor politice și de masă, ai instituțiilor de stat și culturale — în timp ce coloane nesfârșite de cetățeni, demni în durerea lor, cu lacrimi în ochi, se scurg într-o tăcere solemnă, aducând un ultim omagiu conducătorului lor.

Atmosfera de adâncă durere pentru pierderea celui mai marcant fiu al istoriei iugoslave este predominantă în fiecare oras, în fiecare localitate cit de îndepărtată. Nu există oras, comună, unitate de producție, noaptea. În aceste momente de durere, întreaga Iugoslavie aduce cu pietate un ultim omagiu. Toți comunistii, oamenii muncii și cetățenii țării, întreaga clasă muncitoare, toate popoarele și naționalitățile se angajează să continue ferm și neabătut opera tovarășului Tito.

Atmosfera de adâncă durere pentru pierderea celui mai marcant fiu al istoriei iugoslave este predominantă în fiecare oras, în fiecare localitate cit de îndepărtată. Nu există oras, comună, unitate de producție, noaptea. În aceste momente de durere, întreaga Iugoslavie aduce cu pietate un ultim omagiu. Toți comunistii, oamenii muncii și cetățenii țării, întreaga clasă muncitoare, toate popoarele și naționalitățile se angajează să continue ferm și neabătut opera tovarășului Tito.

România în lume

Premierul Robert Mugabe a vizitat pavilionul românesc de la Tîrgul internațional din Zimbabwe

HARARE 6 (Agerpres). — La Bulawayo, important centru economic și industrial al Republicii Zimbabwe, s-a deschis Tîrgul internațional, cea dintâi manifestare de acest gen după proclamarea independenței. România participă cu un bogat stand, în care sînt expuse o gamă variată de produse industriale.

liniind că, în condițiile cuceririi independenței de către Republica Zimbabwe, relațiile de colaborare bilaterală vor intra într-o etapă superioară în avantajul reciproc al celor două țări și popoare.

SESIUNEA ECOSOC

Proiecte de rezoluție inițiate de țara noastră

NAȚIUNILE UNITE 6 (Agerpres). — La New York s-au încheiat lucrările sesiunii Consiliului Economic și Social (ECOSOC), organism principal al Organizației Națiunilor Unite, compus din reprezentanți a 54 de state, printre care și România.

nal al tineretului din 1985, care se va desfășura sub deviza „Participare, dezvoltare, pace“

LA UNESCO

România reafirmă imperativul reluării și consolidării cursului spre destindere

PARIS 6 (Agerpres). — În Consiliul Executiv al Organizației Națiunilor Unite pentru Educație, Știință și Cultură — UNESCO — au început dezbaterile asupra proiectului de program al acestei organizații pe anii 1981-1983, care urmează să fie adoptat la Conferința generală a UNESCO, ale cărei lucrări vor avea loc la Belgrad, în toamna acestui an.

face actuală, nu există sarcină de muncă răspunzătoare decît aceea de a face totul pentru reluarea și consolidarea cursului spre destindere, a politicii de pace, securitate și cooperare între popoare. UNESCO, a spus el, este chemată mai mult decît oricînd să-și măsoare contribuția în domeniile de competența sa, la reluarea cursului destinderii, întărirea păcii și cooperării internaționale.

Manifestări consacrate României

DELHI 6 (Agerpres). — În cadrul manifestărilor dedicate celei de-a 2050-a aniversări a constituirii primului stat dac centralizat și independent, în orașul Tirupuvanam, din statul indian Tamil Nadu, a fost organizată o expoziție de carte românească.

BRASILIA 6 (Agerpres). — În cadrul acțiunilor consacrate aniversării a 2050 de ani de la întemeierea primului stat dac centralizat suveran și independent, la Universitatea din capitala Braziliei a fost organizat — în spațiile bibliotecii universitare — un stand de carte românească.

REUNIUNEA DE LA BRUXELLES

Respectarea principiilor fundamentale ale relațiilor interstatale — cerință primordială a actualității

BRUXELLES 6 (Agerpres). — Mînistrii afacerilor externe ai țărilor C.E.E. și Pactului Andin au participat, la Bruxelles, la o reuniune consacrată intensificării cooperării politice și economice dintre statele lor, precum și examinării evoluției situațiilor internaționale.

veranității, a integrității teritoriale și a independenței statelor, nerecuzarea la forță sau la amenințarea cu folosirea forței și neamestecul în treburile interne ale altor state“

ORIENTUL MIJLOCIU

Secretarul general al O.N.U. propune convocarea unei noi conferințe internaționale pentru soluționarea conflictului din zonă

LONDRA 6 (Agerpres). — Într-un interviu acordat publicației britanice „Middle East“, secretarul general al O.N.U., Kurt Waldheim, a afirmat că „politica de implantare în Israel este contrară nu numai acordurilor internaționale, ci și eforturilor depuse în vederea realizării unei reglementări pasnice a problemei Orientului Apropiat“.

prezentanții a 23 de țări, a hotărît să ceară convocarea unei reuniuni de urgență a Consiliului de Securitate, în cadrul căreia să fie examinată situația creată în Cisjordania în urma expulzării de către autoritățile israeliene de ocupație a primărilor localităților Hebron și Ramallah — transmite agenția U.P.I.

ELIBERAREA OSTATICILOR DE LA AMBASADA IRANULUI DIN LONDRA

Unități militare britanice au luat cu asalt Ambasada Iranului la Londra

LONDRA 6 (Agerpres). — Unități militare britanice au luat cu asalt Ambasada Iranului la Londra, eliberînd pe cei 19 ostatici detinuți de la 30 aprilie de un grup de comandanți, informează agenția Reuter. În cursul acțiunii, patru membri ai comandoului au fost ucisi, iar unul a fost capturat.

MANEVRE NAVALE IN MEDITERRANA. În zona răsăriteană a Mării Mediterane se desfășoară manevrele militare navale ale forțelor N.A.T.O. denumite „Dawn Patrol“.

AGENTIILE DE PRESĂ - pe scurt

CONVORBIRI SIVETO-POLONEZE. Leonid Brejnev, secretar general al C.C. al P.C.U.S., președintele Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S., l-a primit marți pe Edward Babich, președintele Consiliului de Miniștri al R.P. Polone, aflat în vizită oficială de prietenie în Uniunea Sovietică.

ATACURI NEOFASCISTE LA ROMA. În noaptea de luni spre marți, elemente neofasciste au aruncat sticle cu un lichid incendiar într-o sărăcie P.C. Italiană din Celio, cartier al Romei, cauzînd pagube. Într-un al cartier, un grup de neofasciști au organizat o demonstrație în fața unei secții P.C.I. Doi participanți au fost arestați.

VIZITA PREMIERULUI SPANOL IN ARABIA SAUDITA

Madrid, 6. — Într-o vizită oficială în Arabia Saudită, președintele guvernului spaniol, Adolfo Suarez, a conferit marți cu printul mostenitor, Fahd bin Abdel Aziz. Au fost abordate, potrivit agenției saudite de informații, probleme ale cooperării bilaterale, precum și ultimele evoluții ale situației din lumea arabă, alte probleme de interes reciproc.

PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARIN AL BALTICULI. La Helsinki s-a deschis prima sesiune a Comisiei pentru protecția mediului marin al Mării Baltice.

Colaborarea rodnică, multilaterală româno-iugoslavă

(Urmare din pag. 1)

ție că și de această dată s-a confirmat caracterul de adevărat prietenesc al relațiilor noastre cu România, ele au fost încheiate în cadrul unei cooperări de terțe țări.

programe de lungă durată pentru cercetări și investiții în comun în domeniul energetic și al materiilor prime, al agriculturii, intensificarea cooperării pe terțe țări.

gălitate între națiuni, de respect al dreptului popoarelor de a se dezvoltă liber, fără nici un amestec din afară. Un teren de amplă concurență pentru țările noastre îl constituie întregul continent european.

tere marilor probleme care confruntă omenirea contemporană — dezvoltarea economică, pacea, securitatea și cooperarea între state, prevenirea și încadrarea și conflict, lichidarea decalajelor și înfăptuirea noii ordini economice internaționale.