

FAPTUL DIVERS

Vieţi salvate

— Ajutor, ajutoorii!
Slab şi depărtat, mai mult ca o părere, strigătul a fost auzit de mama tânărului Pătru Dîjoiu din Călmăneşti-Vilcea, care s-a îndemnat fierului:

— Fuşi repede, că strică cineva din millocul Oltului!

Tânărul s-a aruncat în apă şi a început să învârtă volanul spre locul în care se afla o barcă răsturnată. Împreună cu un alt cetăţean, aflat în preajmă, tânărul a reuşit să scoată la mal, pescuind din valuri, doi bătrâni părăsiţi de puteri şi nădejde. Unul din cei doi salvati ne spunea că oamenii ca tânărul Dîjoiu merită să le pui chipul în ramă, să-i priveşti mereu, ca să vezi cum arată omnia.

Nunta din peşteră

Strict autentic. O peşteră ca toate peşterile a devenit loc de nuntă... ca toate nuntile. Gizela şi Gabor Halassy, doi tineri din Arad, au ţinut cu tot dinadinsul să-şi sărbătorească nuntă în cunoscuta peşteră „Măgura” de la Chişcău, care a oţuzit pentru intrarea în „salonalet” ei, de un pitoresc apartor, o astfel de petrecere.

Si, seama, în întimplator, Tinereţii căsătorite sînt doi specialiști pasionați. După cum și nuntății au fost tot „de-aci-căsi”, adică speologii amatori de la cercurile din Oradea. Orășul Dr. Petru Groza, Arad și București. Sistemul informații că ospățul n-a fost însă ca-n epoca de piatră...

„Slagărul” de la crama

„Unșpe, doisppe, treisppe, păsppe / Nu mă lăsa să mor / Nu mă lăsa să mor / Că diseară vine la tine / La teleor!”

Aceste așa-zise versuri — în care se adaugă încă eroic două-trei strofe de aceeași „calitate” — le cîntă serdar de seară orchestra și solistul ei de la unul din cele mai frumoase localități din Satu Mare — crama „Dacia”, județul Turism. Cum o fi ajuns o asemenea „monstră” muzicală în repertoriul orchestrei — nu știm. În schimb, știm de acum reacțiile dezaprobatoare ale consumatorilor. Unii dintre ei, care mai auzise „slagărul” de cîteva ori, observa mucalit: „Dacă o să mai auzi „creaturile” astea de „unșpe, doisppe, treisppe ori” o să ajungă să mă răbdan pe televizor. Dar decît așa, mai bine „să mă lăsați să mor...”

„Scuzați, deranjul!”

Constantin Tănase, un tînăr din Bacău, fugise de la școală de reeducare. Cînd s-au dus acasă să-l căute, lucrătorii de miliție le-a deschis ușa și tînărul care i-a rugat să vorbească în soapătă:

— Să n-o deranjați de mama, care doarme...

Oamenii le-au umbrit prin casă cu băgare de seamă și au dat să plece. Nu înainte de a grăuna o privire mai atentă spre patul din camera „mama”. Cînd colo, ce să vezi? „Mama” nu era altcineva decît Constantin Tănase, travestit. N-au avut întocmi și i-au trezii:

— Scuzați, deranjul.

Ce-a urmat? I-a... urmat!

Minciuna are picioare scurte

O sicăd care se adevăreste și în cazul procesului intentat de Ion Ion din Melnești-Dolj, împotriva fostei sale soții, pe care a lăgonit-o din casă. Femeia, pe bună dreptate, a cerut să i se restituie măcar bunurile pe care le avea de la părinți. În fața instanței de judecată, Ion Ion a dădus patru martori — Dumitru Rotaru, Maria Zdruc, Mihai Tircovnicu și Maria Gugu. Toți patru, sub jurământ, trebuiau să susțină precum că reclamanta fusese o răpădăciță de bunuri. La proces, primii doi martori au recunoscut că, inițial, depuseseră o mărturie mincinoasă, fapt pentru care s-au ales cu cîte o amendă de o mie de lei. Ultimei doi martori însă au persistat în minciuna lor astfel că au fost condamnați la cîte un an și opt luni închisoare. Timp suficient pentru a medita asupra zicalii cu minciuna care are picioare scurte...

De trei ori dacă...

Dacă el, Gheorghe Luca, de la Combinatul de fibre artificiale din Brăila, n-ar fi sursat de la locul se muncă un litru și jumătate de alcool industrial...

Dacă Ștefan Gheorghie, amator de chîlșipir, nu ar fi cumpărat alcoolul respectiv...

Dacă Ștefan Gheorghie nu l-ar fi întîlnit pe Dumitru Chitu cu care s-a dea alcoolul de ducă...

Dacă toate acestea nu s-ar fi întimplat, atunci la spitalul județean din Brăila nu s-ar fi consemnat diagnosticul „intoxicație puternică”, din pricina căreia cei doi n-au mai putut fi salvați.

Rubrică realizată de Petre POPA și corespondenții „Scintei”

ÎN INVESTIȚII

Prioritate obiectivelor cu termen de intrare în funcțiune în acest an!

Întreprinderea de mașini grele București: „Cînd fiecare pune umărul, soluțiile nu sînt greu de găsit”

Întreprinderea de mașini grele București este în momentul de față principalul furnizor de utilaje tehnologice pentru Combinatul siderurgic de la Căllărași; colectivului acesteia mari uzine bucureștene îi revine astfel o răspundere deosebită pentru punerea la timp în funcțiune a capacităților de producție la care ne-am referit în arhetele publicate anterior. Cum arătam, santierul de la Căllărași i s-a livrat din această întreprindere utilaje de mare complexitate tehnică, care asigură în mediu funcționarea în bune condiții a catororului electric nr. 1. Dar tot atât de adevărat este că montorii și constructorii de la Căllărași au intrat într-un „col de lucru” la numeroase obiective de la cîllărași, electricii cu tunare continuă și laminorul de profile mijlocii, din cauza lipsei unor mașini și utilaje contractate cu I.M.G. București.

Reporterul, prezent zilele acestea în întreprinderea din sosseaua Berceni, a înregistrat o serie de fapte, probleme și amănunte semnificative legate de onorarea „comenzii Căllărași”.

În obisnuita „operativă”, care a durat 45 de minute se trece în revistă stadiul realizării celor mai urgente comenzi: între acestea, turnurile rotitoare, manipulatorul cu răs-turnător, motoarele de 5 și 6 MW. Adică utilajele „cheie” pentru accelerarea montajului la Căllărași. O primă dovadă că semnalul adresat de pe santier prin intermediul „Scintei”, a fost recepționat. Întrebări scurte, răspunsuri limpezii, precise, măsurii clare, termene exacte — iată ce a caracterizat „operativă” la care asistăm. Am notat cîteva termene de finalizare a „comenzii Căllărași”: 30 iunie — turnul rotitor nr. 1; 30 iulie — turnul rotitor nr. 2; 31 iulie — motorul de 5 MW.

Împreună cu seful serviciului producției, ing. Stelu Minculescu, care cunoaște în amănunt stadiul realizării fiecărui utilaj destinat noului combinat siderurgic, mergem în uzină.

„Secția mecanică 1, atelierul de montaj. Privirea ne este atrasă de două utilaje de mari dimensiuni, „semene” după forma lor identică și stadiul de execuție. Sînt batiurile turnurilor rotitoare pentru instalările de laminare continuă de la Căllărași și Galati.

— Am organizat în asa fel fabrica-

ția acestor utilaje încît să scurtime la jumătate timpul de execuție, adică de la 6 luni la 3 luni, ne spune seful de echipă Ion Mărgărit. Cu noi-amest importanta livrării lor cit mai rapide spre santier, dar rezistența a fost provocată chiar de beneficiar care nu se-a asigurat decît cu mare întîrziere o serie de repere.

— Acum au sosit?

— Da. Toate piesele și subsansamblele alt din colaborare, cit și din import se află acum în uzină, intervine în discuție seful secției, ing. Horia Bănărescu. Săptămîna viitoare se termină montajul întregului ansamblu al turnului rotitor.

„COMANDA CĂLLĂRAȘI” SUB SEMNUL URGENȚEI (III)

Stadiul avansat al execuției, montajul organizat de grupe de lucru formate din cei mai buni muncitori, asistenta tehnică permanentă din partea specialiștilor în cele două schimburi prelunșite care s-au organizat în această perioadă dau garanția că acest termen va fi respectat. Prin eforturile unor muncitori de tînărie ca Gheorghe Marin, Ștefan Vasile sau Onu Tănase, ale întregii echipe a tovarășului Ion Mărgărit, momentul livrării acestui utilaj complex, realizat pentru prima dată în țară, după o concepție proprie, se apropie zi de zi, ceas de ceas. Reporterul a notat și faptul că și cel deal doilea turn rotitor se află într-un stadiu avansat de execuție, piesele mari, subsansamblele sudate, bratur turnului și batiul fiind gata. „La 20 de zile după livrarea primului turn, spre santierul de la Căllărași va fi expediat și turnul rotitor nr. 2”, ne-a asigurat seful secției.

„Secția mecanică 3. Aici se realizează grinzile port electrice pentru cuplul electric nr. 2 și mecanismul cu răs-turnător pentru laminorul de profile mijlocii. Sudorul Nicolae Bălășoiu, lăcătușii Nicolae Vinogradski și Constantin Făduși lucrează la grinda port electrice nr. 2, o piesă de înaltă tehnicitate. Chiar azi am început probele hidraulice și astăzi să seosească delegații de la Căllărași

Luna iulie va constitui, după cum am fost informați, o perioadă de maximă concentrare a forțelor pentru finalizarea ansamblului de utilaje al manipulatorului care, trebuie să menționăm, este executat pentru

să-i facă recepția — ne spune seful de echipă Sandu Dumitru. Dar la celelalte două grinzii am stocat lucrul pentru că nu avem țeva de cupru pe care trebuie să o asigură beneficiarul.”

„Nu e cazul de fabricație al grinzilor port electrice durează o lună de la primirea acestor țevi — precizează inginerul Stelu Minculescu. Beneficiarul nu se-a spus încă cu exactitate cînd le va livra.

„Nu. Pentru a soluționa această problemă am luat legătura cu Combinatul siderurgic din Căllărași. Prezent pe santier pentru soluționarea unor probleme, tovarășul Ioan Buda, din

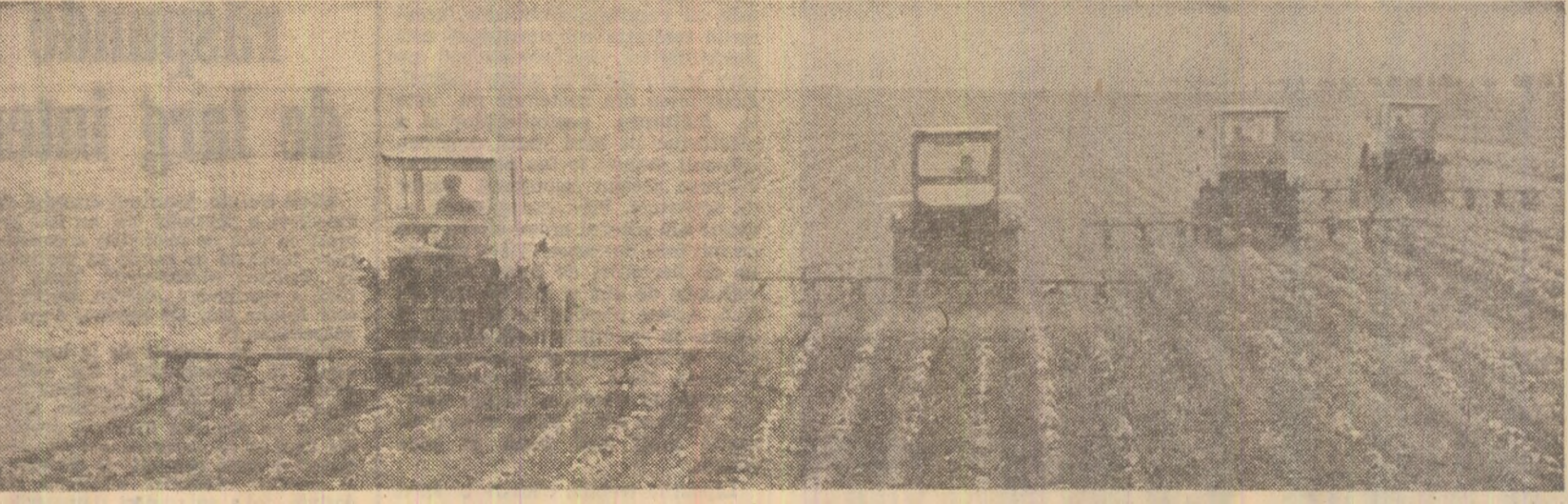
prima dată în țară. Întrucît toate materialele necesare fabricării sînt asigurate, recuperarea activității în cadrul secției, Reținem că secția dispune acum, în plus, și de o echipă de strungari, condusă de maestrul Tache Grigore, detașată de la „meccanica 1” special pentru realizarea în timpul cel mai scurt a manipulatorului.

Dacă pentru utilajele enumerate mai sus, la care se adaugă motorul de 6 MW, care va fi livrat peste două luni, sînt asigurate condițiile necesare fabricării lor în ritm sustinut, ceea ce dovedește seriozitatea acestui mare colectiv muncitoresc bucureștean, hotărît să-și onoreze sarcinile ce-i revin față de constructorii Combinatului siderurgic de la Căllărași. Livrarea la termen a ansamblului motorului de 5 MW ridică cîteva probleme. Despre ce este vorba? Motorul de 5 MW face parte dintr-un grup convertizor, furnizor general fiind întreprinderea constructorilor de mașini Reșița. Realizarea propriei-zisă a motorului nu ridică probleme, dar răs-tornarele — aflate în profilul de fabricație al întreprinderii „Tehnofrig” din Cluj-Napoca și fără de care ansamblul nu poate funcționa — nu au fost comandate încă, după cum susțin tovarășii din conducerea I.M.G. București.

Cine trebuie să le comande? Furnizorul general, întreprinderea de mașini grele București, Combinatul de la Căllărași. Decoanșată, din corespondența boțată purtată între Ministerul Industriilor Metalurgice și Centrula industrială de utilaje energetice, metalurgice și material rulant, forul de resort al celor trei uzine constructorilor de mașini, nu s-a conșturat un răspuns clar la această întrebare. Desi conform contractului 2.037/78 și comenzi 79.480-2.037-8.400, încheiate între C.S. Căllărași și I.M.G. București, obligația contractării sub-furnizorilor îi revineza unității bucureștene. Este deci timpul ca lanțul țecrivășilor să fie întrerupt. Întrucît fiecare zi de amîinare în adoptarea soluției întîrzie în fapt realizarea utilajului de care am amintit, iată de ce așteptăm din partea factorilor vizati un răspuns imediat, anșanșat, de natură să scoată din „punctul mort” și această problemă.

DAN CONSTANTIN

La lucrările de vară, fiecare zi, fiecare oră folosite cît mai intens!



În timp ce în cîmpia de sud a început recoltarea orzului, în centrul și nordul țării se lucrează intens la întreținerea culturilor. Foto: E. Diablaşean

După orz — imediat culturi succesive

Începînd de luni, 23 iunie, unitățile agricole de stat și cooperatiste din județul Ialomița au deplanșat secerișul orzului pe cele 42.000 hectare. Pentru desfășurarea în cele mai bune condiții a campaniei de recoltare, au fost luate cele mai eficiente măsuri privind buna funcționare a combinelor și a auto-ehiculelor ce sînt folosite la transportul orzului la bazele de recepție, a utilajelor care eliberează suprafețele de sece. În acest fel, de pe solele unde zăua se recoltează, noaptea se execută discuirea, iar dimineața următoare se trece la semănatul culturilor succesive. Îndeosebi pomumb pentru boabe. În aceste condiții, munca se desfășoară cu adevărat contraconometru, asemenea unei curse, în care fluxul lucrărilor trebuie urmărit îndeaproape și cu maximă responsabilitate. În anii trecuți, secerișul orzului, tînăd seama că suprafețele erau mult mai mici, era considerat ca o repetiție înaintea campaniei de declanșare a treieratului la grâu. Acum, secerișul orzului este el însuși o campanie, campanie mult mai scurtă, care va dura doar cîteva zile. Pentru respectarea indicțiilor conducătorii partidului privind strînserea la timp a întregii recolte, fără nici un fel de pierderi și înșămîntarea imediată a culturilor succesive, pentru fiecare grupă de mașini agricole participante la campania răsund fie un specialist, fie un activist de partid sau de stat, oameni ce-și cunosc dină în amănunt atribuțiile.

prima zi, orzul de pe aproape 250 hectare, urmînd ca pînă marți seara să încheie această lucrare. Aici, concomitent cu recoltarea și transportul orzului la baza de recepție se desfășoară și eliberatul suprafețelor de paie, lucrare ce se face cu 25 utilaje. Paiele sînt imediat transportate

IALOMIȚA

la baza furajeră, unde în combinație cu lucerna devin un siloz de bună calitate. Directorul I.A.S. Ograda, ing. Melente Tăduce, ne spunea că imediat ce se va încheia lucrarea la ferma nr. 4 întreaga forță va fi mutată la ferma Murșanșca, unde orzul ocupă o solă avînd o suprafață de aproape 2.300 hectare. Aici, vor fi concentrate 84 de combine Gloria.

Pe președintele consiliului unic agroindustrial Tăndărei, tovarășul Vasile Barbu, l-am întîlnit la C.A.P. Ograda, unde, în pauza de prînz, tocmai discuta cu mecanizatorii. Le cerea să lucreze cu masa combinelor cit mai jos, pentru a recolta întreaga

DELTA DUNĂRII — O PERMANENTĂ ATRACȚIE

Martoră a zbuciumatelor și multiseclarelor istorii românești, imensitate de apă, stuf și soare, unică prin bogăția și valoarea ei biologică, prin exuberanța și varietatea, delta s-a dobindit un loc aparte în peisajul turistic al României.

Cînd e plină de vegetație, delta are aspectul unei neșfirite păduri verzi și „o mare de stuf”. Cunoscută și ca un „rai al păsărilor”, delta este un loc de popas pentru păsările aflate în pasaj spre sau dinspre Europa nordică. În fiecare an, circa 25 milioane păsări trec ori poposesc în deltă. Rata și gîște sălbatice, liște și pescăruș, lebede și coorzi, lopătari, stirci și cocostirci, berze nece și căllări se întîlnesc pretutindeni, iar în cîteva locuri și colonii de pellicani cu maieștarea lor heraldică.

Spre acest univers de vacanță învîtă întreprinderea de turism, hoteluri și restaurante București. Excursiile sînt pregătite cu o durată de cinci zile, iar programul precizează mijloacele de transport, traseul și serviciile asigurate. Astfel, după căllătoria cu trenul accelerat de distanța București—Tulcea, urmează îmbarcarea pe pontoanele dormitor, care vor fi gazdele turistilor pe toată durata excursiei. Traseul începe de la Tulcea — „Poarta de intrare a deltei” — pe apele bătrînelui fluviu: bratul Tulcea, cealaltul Sf. Gheorghie — bratul Sf. Gheorghie de-a lungul căruia se înșiră localitățile Nufărul, Bălțeni de Sus, Mahmudia, Murișghiol, continuă apoi prin ghiolurile Rosu și Roulet, care oferă aspectul unor lacuri limpezii, puțin adînci și bogate în pește. Orășul Sulina, adevărat de revenirea la stadiul de Porto-Franco, ca și de cele două caracteristici geografice — cel mai estic punct al țării și orășul situat la cea mai joasă altitudine (+3,3 metri deasupra nivelului mării) — va fi unul dintre pontoanele excursiei. După navigația pe Dunărea Veche,

Cuvîntul cititorilor CUVÎNTUL OAMENILOR MUNCII

SESIZĂRI, OPINII, PROPUNERI

Pe foc — și anvelopele, și spiritul gospodăresc?

Pînă în anul 1975, cooperativa noastră, „Telepreșcia”, din Ploiești, achiziționa de la întreprinderea „Victoria”-Florești, județul Prahova, anvelopele de biciclete care nu întruneau condițiile de calitate cerute. La cooperativă erau reconșitionate și valorificate către populație la prețuri convenabile. Procedura avea mai multe avantaje: întreprinderea recupera o parte din valoarea produselor rebutate, cooperativa își realiza planul de producție și valorifica deșeurile produse utile și leștine ca preț. În anul 1975 fabricația anvelopelor de biciclete a trecut însă la o altă unitate, și anume întreprinderea „Victoria”-Tîrgoviște, secția din orășul Moreni, județul Dimboșia. Am solicitat ca acest întreprindere să colaboreze cu noi și să ne livreze, contra cost, anvelope rebutate pen-

tru a le reconșitiona. Am fost însă refuzați. Am solicitat sprijinul forțurilor ierarhic superioare ale întreprinderii: au venit la cooperativă cîteva birouri care au analizat situația, ni s-a dat dreptate, dar problema tot nu s-a rezolvat. Refuzul este cu altă mai nejustificat cu cit ori de cîte ori am fost la întreprinderea respectivă am constat că grămăzi întregi de astfel de anvelope cu defecte erau arse sau aruncate la gunoi. Deci, pierdere de întreprindere, pierdem și noi, pierde și populația, pierde societatea prin bumurile utile puse pe foc. Așa stînd lucrurile, se pune întrebarea: cum s-a racordat întreprinderea dimboșiteană la preocupările de a se introduce în circuitul economic toate materialele reșosibile? (Gheorghe Pirvu, cooperativa „Telepreșcia”—Ploiești).

Reșetă simplă de recuperat hirtie

În rîndurile de față doresc să relev un fapt care mi se pare semnificativ pentru felul cum înțeleg unii să dezvolte... birocrația.

Pe lîngă alte sarcini de serviciu, mă ocup în cadrul întreprinderii vîel și vinului Drăgășani, județul Vilcea, la care lucrez, și de evidențierea colectării și predării materialelor reșosibile (fier vechi, hirtie, dopuri de plută, cioburi de sticlă etc). Planul stabilit pentru unitatea noastră nu are o valoare prea mare (cîteva mii lei), însă formele care se fac pentru evidențierea și raportarea datelor ocupă un mare fond de timp, consumat inutil, fără să mai vorbim de noianul de hirtie pe care trebuie să le trimitem furorilor ierarhic superioare la fiecare sfîrșit de lună, despre una și aceeași situație.

De pildă, situația realizării planului de recuperare a materialelor reșosibile trebuie să o înaintăm

trustului județean horticol, apoi bazei locale de aprovizionare. Bazei de aprovizionare pentru produsele agricole și Direcției generale economice horticole, ambele din București. Pentru ca acest carusel al birocrației să fie complet, și biou organizării muncii din unitățile noastre ne solicită foarte des tot felul de situații în legătură cu această problemă. Situații care, pînă la urmă, se transformă ele însele în... desuiri. Normal ar fi să raportăm o singură dată despre îndeplinirea acestui indicator și de plan forului nostru tutelar județean, care poate comunica datele respective organelor centrale interesate. Aceasta nu ar diminua cu nimic importanța recuperării materialelor reșosibile — dimpotrivă, ar evita rîșna și meșterul de hirtie. (Alexandru Liță, tehnician, întreprinderea vîel și vinului Drăgășani).

Din nou „buturuga mică”

În satele Poreșca și Polana din cadrul comunei Șchița Duce, județul Iași, din cauza excesului de umiditate, au avut loc unele alunecări de teren care au distrus zeci de hectare de vîlă de vie și mai multe case. Începînd cu anul 1975, secția Piatra Neamț a întreprinderii de construcții forestiere Baciu a efectuat o seamă de lucrări de hidroameliorare care au orșit, pentru un timp, procesul de erodare și alunecare a terenului. Nu cunoaștem însă din ce motive, volumul de lucrări proiectate nu a fost executat întregal, rîmînd ne-

finalizate cîteva puncte-cheie: un pod în satul Poreșca, amenajările necesare care să permită colmatarea rîului ce curge în zonă etc.

Din această cauză, procesul de alunecare a terenului a reînceput, ameninșând să dezgrădeze și ce s-a lucrat pînă acum — lucrări de o valoare mult mai mare în comparație cu cele cîteva abandonate. Întrucît apelurile noastre au rămas fără ecou, solicităm și pe această cale sprijinul de care avem nevoie. (Alexandru Tobol, secretarul comitetului de partid al C.A.P. Șchița Duce, județul Iași).

Pe scurt, din scrisori

● EDILITARE. În comuna Grojdibodu, județul Olt, va fi dat în folosință, în toamna acestui an, un nou loc pentru grădiniță și creșă. În curînd, spațiile comerciale din comuna vor sporii cu încă un supermarket cu două etaje. (C. Sălcianu, comuna Grojdibodu, județul Olt).

● ÎN LOC DE EXTINDEREA SERVICIILOR... Central pentru spălătul lenjerii și curățatul hainelor din orășul Vălenii de Munte, deosebit de util, a fost de curînd, închis. Este oare normal ca cetățenii să fie nevoiți să se deplaseze cu balnele la curățat peste 30 km pînă în municipiul Ploiești? (Un grup de cetățeni, orășul Vălenii de Munte, județul Prahova).

● BUNI GOSFODARI AI ENERGIEI. Peste 1.600.000 kWh energie electrică s-au economisit, în perioada scursă din

acest an, la întreprinderea „Coloșom”—Codlea. Rezultatul a fost posibil prin revizuirea utilajelor și tehnologiilor mari consumatoare de energie, creșterea randamentului la centrala proprie, introducerea unui regim sever de economii. (Leocădiu de muncă, (Nicolae Leteșu, invățător).

● SAPE USOARE pentru prășit lipsesc de multă vreme din magaziniile de specialitate din Hunedoara. Din cînd în cînd se găsesc sacoz triunghulare, grele, bune poate pentru cariere de piatră, dar nu pentru prășit în grădina de legume. Cel care la fabrică ar trebui să revină la modelul mai vechi, care, pe lîngă alte avantaje, presupune și un consum mai mic de metal. (Manasie Topliceanu, Hunedoara).



Imagina din delta.

CUVÎNTAREA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU

la Consfătuirea de lucru cu cadrele din zootehnie

(Urmare din pag. 1)

și despre aceasta aici. Fără îndoială, deficiențele din acest sector își au rolul lor — și nu mic — în stările de lucruri negative din zootehnie. Dar nu putem să nu menționăm că și anul trecut multe furaje grosiere au fost arse, au rămas pe cimp, inclusiv finul, iar furajele concentrate, porumbul, deosebi, n-au fost strinse la timp, și o parte s-a stricat.

Și în acest domeniu trebuie să tragem toate învățămintele și concluziile care se impun, pentru lichidarea stărilor de lucruri negative și îmbunătățirea activității. Fără îndoială, această situație este, repet, un rezultat direct al lipsurilor serioase manifestate de conducerea ministerului, de organele agricole județene, de organele de partid, de veterinar și zootehniști.

Tinând seama de rolul important pe care zootehnia îl are în economia noastră națională, de faptul că sectorul zootehnic trebuie să reprezinte cel puțin 50 la sută din totalul producției agricole, este necesar să tragem toate învățămintele și din ceea ce avem bun, dar mai cu seamă din lipsurile și neajunsurile manifestate — și să trecem cu hotărâre la îmbunătățirea activității pentru realizarea prevederilor planului, a sarcinilor programului partidului privind creșterea animalelor.

Trebuie să facem totul ca în următoarele 6 luni să asigurăm realizarea fătărilor, să organizăm corespunzător monta, să luăm măsuri pentru creșterea în greutate a animalelor destinate sacrificării. Așa cum am menționat, trebuie să obținem o creștere mai mare încă în acest an a numărului de animale și să pregătim condițiile ca în anul viitor și în cincinalul următor să îndeplinim prevederile de sporire a efectivelor, de recuperare a restanțelor din acest cincinal.

Am vorbit la întâlnirea cu activul de partid despre necesitatea organizării corespunzătoare a fermelor de reproducție. Până în toamnă, până în septembrie mai precis, trebuie să organizăm în toate fermele de vaci maternități, amenajându-le într-o parte a grajdului, luând măsuri de igienă și supraveghere, pentru a asigura fătarea și îngrijirea corespunzătoare a vițelilor. Totodată, se cer luate măsuri de îngrijire a tuturor vițelilor în prima etapă, iar apoi a vițelilor și junincilor în ferme speciale, până la montă. Numai după prima fătare se va trece la selecție, reținând pe cele mai bune, în funcție de rezultatele efective în producție și nu pornind de la aprecierile ipotetice ale unor specialiști.

Am introdus aceste prevederi în lege și cer tuturor conducătorilor de ferme, conducătorilor de I.A.S. și cooperative, tuturor crescătorilor de animale, medicilor veterinarilor, organelor agricole să le aplice cu fermitate. Până în septembrie trebuie să avem această organizare. Este prima problemă pe care trebuie să o rezolvăm începând din acest an.

A doua problemă care se impune este pregătirea temeinică a personalului stabil să realizeze monta artificială, școlarizarea sa anuală. Fiecare zootehnic, fiecare șef de fermă, fiecare îngrijitor trebuie să știe să facă această activitate.

Să verificăm aparatul, s-o perfecționăm, în așa fel încât să asigurăm realizarea montei în cele mai bune condiții. Pot exista, desigur, animale cu defecte, dar ele nu pot depăși 10 la sută din efective. Chiar și acestea trebuie, după prima montă, supuse îngrijirii medicilor veterinarilor. Trebuie să nu lăsăm această activitate la voia întâmplării. Acționând astfel, putem realiza — și avem exemple în țară — o natalitate de 85—90 la sută. Aceasta este, de fapt, prima problemă care se pune și care este valabilă pentru toate speciile de animale. Ea presupune însă o altă planificare; să aplicăm experiența străveche ca majoritatea fătărilor să aibă loc primăvara. Dacă n-am realizat 70—80 la sută din fătări până în luna mai, nu facem o zootehnie rațională, pentru că vițelul într-un fel crește și se dezvoltă vara și în alt fel iarna. Deci, să reorientăm această activitate și să luăm măsuri ferme pentru a o dirija.

Sint necesare, de asemenea, măsuri pentru o mai bună organizare a montei și la scroafe și oi, precum și pentru o bună îngrijire a purcelilor și mieiilor.

Să acționăm astfel ca anul viitor să realizăm natalitatea prevăzută în plan, asigurând în întregime fătările și creșterea efectivelor. Cred că acest lucru este înțeles pe deplin.

A doua problemă este aceea a greutății la tăiere. Încă din acest

an, la porcine, bovine și ovine trebuie să realizăm greutatea prevăzută în plan. În 6 luni de zile, cu o bună organizare, putem recu-pera rămășița în urmă în greutate la bovine, astfel încât, până la sfârșitul anului, să intrăm în normal, să nu mai tăiem sub greutatea stabilită. La porci, dacă lucrăm bine, sint necesare doar câteva luni pentru a realiza acest lucru; practic, pentru a lua 20 de kilograme în plus sint necesare circa 35—40 de zile. În 4—5 luni de zile putem, printr-o bună organizare, realiza acest lucru și la oi. Realizarea greutății la tăiere constituie una din problemele pe care trebuie s-o rezolvăm în cel mai scurt timp, eșalonind atingerea greutăților prevăzute în raport de specie. Dealtfel, prin sistemul de prețuri, am acordat avantaje pentru livrarea animalelor cu greutate mai mare. Este evident că multe I.A.S.-uri înregistrează pierderi, deoarece numai în zootehnie s-au pierdut miliarde de lei, nerealizându-se efectivele și greutatea stabilită pentru sacrificare. Ridicarea natalității va asigura și producția corespunzătoare de lapte. Trebuie să facem totul ca, în acest an, să realizăm, în întregime, producția de carne de pui, chiar să asigurăm o cantitate mai mare, pentru a putea astfel să compensăm nerealizarea cantității de carne de bovine și porcine, ca urmare a tăierii sub greutatea stabilită.

Tovarăși,

În problema bazei furajere este necesar să trecem, în conformitate cu cele stabilite în plan, la stringerea și conservarea în bune condiții a furajelor care se recoltează în această perioadă. Să avem grijă, de asemenea, de recoltarea orzului, a paielor de orz, iar în continuare, a grilului și celorlalte culturi.

Sintem aproape de coasa a doua, dar în multe locuri lucerna și finul, după ce au fost cosite, se găsesec încă pe cimp și se deteriorează, împiedicând și creșterea noii producții. Avem servicii speciale pentru baza furajeră, de la minister și până jos. Zootehniștii însuși trebuie să răspundă de baza furajeră. Alt la bovine, cit și la ovine, furajele grosiere, fînăturile, pășunile sint hotărâtoare.

Prima sarcină este deci să trecem, cu hotărâre, la stringerea a ceea ce avem acum și să ne ocupăm serios de cultura a doua de porumb, pentru a obține în toamnă o producție cit mai mare de furaje. Să luăm măsuri pentru gospodărirea rațională și păstrarea cu grijă a furajelor concentrate. Este necesar să organizăm rapid, mai cu seamă pentru complexele mari, o bază proprie de depozitare a furajelor. Porumbul și orzul destinate bazei furajere nu au ce căuta la întreprinderile de valorificare a cerealelor, pentru scumpirea inutilă a prețului. Să organizăm depozitarea direct în complexe, sub îngrijirea directorului complexului, a zootehniștilor, a personalului din aceste unități, pentru a asigura baza furajeră necesară în conformitate cu norma stabilită. (Aplauze puternice). Într-un timp scurt este necesar să realizăm mijloace corespunzătoare pentru prelucrare. Trebuie să lichidăm centrale mari de producere a furajelor concentrate, care dublează prețul. Nu avem nevoie de nici un fel de valoare a producției globale în furajare. Nu creștem cu nimic mijloacele de furajare dacă scumpim prețul la porumb, la orz și așa mai departe. Nu este o îmbunătățire a eficienței economice, ci o înărăutățire, și trebuie să lichidăm cu desăvîrșire această stare de lucruri necorespunzătoare. Până în toamnă, toți trebuie să-și realizeze în complexe, cu mijloacele pe care le au, depozitarea porumbului și orzului și să primească direct din cimp furajele recoltate, fără a mai trece prin intermediar. (Aplauze puternice).

Este necesar, de asemenea, să punem Institutul de nutriție ca, în colaborare cu zootehniștii și medicii veterinar, cu specialiștii agricoli și practicienii cu multă experiență, să stabilească rețete de pregătire a furajelor, pornind de la cele mai bune rezultate obținute în unitățile noastre. Ministerul, împreună cu institutul, trebuie să dea rețetele acestora scris. Desigur, nu pe referate de zeci de pagini, pretinzând plata în raport de numărul coalelor de tipar. (Aplauze). Dealtfel, sistemul editorial de a remunera lucrările nu după conținut, ci după volum, trebuie lichidat. Să inversăm, și aici, situația, stimulând nu numărul de pagini, ci soluțiile concrete. Mă refer acum la zootehnie, dar problema este valabilă și în alte domenii. (Aplauze). Deci, să elaborăm rețete, norme precise în cifre, fără multe explicații și să le trimitem în ferme, ca oamenii să știe cum trebuie să lu-

creze. Dealtfel, aceasta este o obligație pe care trebuie să o îndeplinească și medicina veterinară, ca și celelalte sectoare, pentru a putea asigura în mod corespunzător generalizarea rapidă a practicii bune în prepararea și buna furajare a animalelor. Avem prevăzută asigurarea bazei, în conformitate cu normele de furaje concentrate. Obligatoriu, fiecare complex trebuie să cunoască precis normele, să știe cit are de primit și să-și gospodărească și administreze baza furajeră în mod rațional.

Nu vreau să mă mai refer la problemele despre care s-a mai vorbit aici, în legătură cu experiența pe care o avem în ce privește resursele de furaje secundare. Să generalizăm această experiență, să obligăm unitățile agricole să o folosească.

Vreau însă să vorbesc despre problema principală, aceea a sursei de furaje de volum. Noi avem 4200000 de hectare de pășuni și fânețe; în plus, din suprafața arabilă, s-au repartizat 700000—800000 hectare. Avem deci aproape 5000000 de hectare pentru furaje de volum. Unele plante furajere dau 70000—80000 kg la hectar, chiar și 100000 kg. Lucerna dă 40000—50000 kg pe an la hectar, sfecla furajeră dă, acolo unde se lucrează bine, și 150000 kg — unii au obținut chiar 180000 kg. Guliile ajung la aceeași producție ca și sfecla furajeră. Să cultivăm această suprafață de 5000000 hectare cu ceea ce este mai valoros, mai nutritiv, obținând maximum de producție de pe ele. Pe 5000000 de hectare, cu numai 40 de tone la hectar, am obține 200 de milioane de tone de furaje de volum. Această, fără paie, fără cocenii de porumb. Deci cu mult peste ceea ce avem nevoie, pentru că efectivele noastre necesită 130000000—140000000 de tone de furaje.

De ceea trebuie să cultivăm toate suprafețele cu plantele cele mai bune, care dau producțiile maxime. Desigur, circa 1 milion—1,5 milion și jumătate de hectare sint pășuni de munte care trebuie numai suprainsămânțate, curățate și din când în când grăpate. Dacă la 3 ani reinsămânțăm aceste pășuni și le cultivăm, vom obține furaje în cantități suficiente.

Am stabilit ca din toamna acestui an să reinsămânțăm până la 1 milion de hectare, asigurând îngrășarea corespunzătoare, chimică și naturală, și sistemul de păstorit, cum se făcea pe timpuri.

Sursa principală pentru buna furajare a bovinelor și ovinelor trebuie să fie cele aproape 5000000 hectare, pe care trebuie să le însămânțăm, să le cultivăm cum elvăm grilul și porumbul. Aceasta este o problemă centrală a zootehniei.

Totodată este necesar ca paiete și cocenii să fie strinse, depozitate, îngrijite, preparate în mod corespunzător, în amestecurile care se cunosc, cu diferite substanțe — inclusiv cu produse chimice, cum sint ureea și altele. Să analizăm aceste probleme pe fiecare consiliu agroindustrial, pe fiecare complex în parte, în fiecare comună, astfel încât, începând chiar din acest an, să punem ordine în acest domeniu hotărâtor pentru înfăptuirea programului de creștere a animalelor.

În constătuire s-au făcut o serie de sugestii și propuneri. Va trebui să fie analizate, într-un timp scurt, să se dea răspuns tuturor problemelor, atit celor juste, care trebuie soluționate, cit și celorlate, explicind cum trebuie înțelșe lucrurile.

Sint probleme legate de adăpostirea animalelor, de construcții. S-a uitat o experiență foarte bună, inclusiv din perioada cooperativizării, de construire a adăposturilor cu cheltuieli mici, și care să asigure o îngrijire corespunzătoare a animalelor. Avem multe construcții începute, toată lumea asteaptă oțel-beton și ciment pentru a face grajduri, renunțind la materiale locale tradiționale. Trebuie trecut imediat la realizarea în întregime a construcțiilor cu mijloace proprii. Pentru complexele mari care au fost începute vom acorda sprijinul material necesar, dar ele trebuie realizate toți cu forță de muncă locală. Este necesar ca fiecare județ, fiecare consiliu agroindustrial să-și rezolve problemele în așa fel încât, până în toamnă, să fie încheiate și date în folosință toate construcțiile. Să modernizăm construcțiile existente, introducând rapid mulț mecanic peste tot. În 1981 să generalizăm mulșul mecanic în toate grajdurile. Producem utilajele necesare — ele trebuie perfecționate și îmbunătățite în continuare — și să trecem la rezolvarea radicală a acestei probleme. Până la sfârșitul lui 1981 să fie rezolvate — pe complexe, pe comu-

ne — toate problemele privind buna organizare și asigurarea bazei materiale.

Tovarăși,

În zootehnie, ca în orice domeniu, hotărâtoare este pregătirea cadrelor, pentru că, până la urmă, oamenii sint cei care hotărăsc realizarea programului de creștere a animalelor. Facultăți avem — și de zootehnie, și de medicină veterinară, și de agronomie, și de alte specialități. Avem și școli medii, precum și alte forme de pregătire a cadrelor. Să analizăm și să îmbunătățim programele respective și, mai cu seamă, să realizăm ceea ce este prevăzut în Legea Învățământului, astfel încât la absolvirea facultății, cel care a urmat zootehnia să știe să lucreze cu animalele. Nu am nimic împotriva ca și tinerii născuți în oraș să lucreze în zootehnie, dar înainte de a intra în facultate să se ducă să lucreze doi ani într-un grajd, pentru a vedea dacă sint hotărâți să îngrijească animalele. Zootehniștii, medicul veterinar nu pot sta două ore în complex sau în grajd și 6 pe drum, între oraș și comună; nu se pot realiza în acest fel nici zootehnie, nici agricultură și, în general, nici un fel de alte activități. (Aplauze puternice). Cel care dorește să lucreze în zootehnie trebuie să știe ce este zootehnia și să lubească animalele. Altfel nu va fi niciodată un zootehnic bun, ci un funcționar. Or, în creșterea animalelor n-avem nevoie de funcționari. Zootehniștii trebuie să fie nu funcționari, ci un bun specialist. El lucrează cu animalele și trebuie să le înțelșească, să știe ce le trebuie, să știe să se apropie de ele. Numai astfel animalul îi va răspunde în mod corespunzător. Fără aceasta nu poți fi nici medic veterinar, nici zootehnic! În învățământul nostru agricol trebuie să mărim durata practicii. Este necesar ca primul an să fie de practică. (Aplauze prelungite). Să li se dea tinerilor animale conform normei să le îngrijească, să obțină producții — desigur, sub îndrumarea zootehniștilor, a maeștrilor zootehniști. După această practică, să facă studii, continuind să facă practica ce se prevede anual. Acest lucru este valabil și pentru liceele zootehnice. Din acest an să reorganizăm mai bine sistemul de învățământ agricol. Îndeosebi practica în producție, deoarece fără cadre bune, fără oameni pasionați nu vom putea face o zootehnie și o agricultură avansate. Cunoașteți foarte bine, mai cu seamă cei care ați crescut la țară, cit de mult iubea țăranul animalele; iarna scoate haina de pe el și o pune pe vacă, pe cal. Cum, unii se poartă cu animalele brută, fără nici o atenție, fără nici o grijă. Nu se poate face așa zootehnie! Trebuie să formăm un adevărat cult al creșterii animalelor, un cult al dragostei pentru animale, pentru îngrijirea lor, căci ele ne asigură hrana, îmbrăcămintea, însăși dezvoltarea națiunii noastre! (Aplauze puternice, prelungite).

Este necesar ca toți cetățenii care dețin, într-o formă sau alta, teren agricol, să crească animale, atit pentru consumul propriu, cit și pentru contractări sau vânzare.

Fiecare comună, fiecare oraș, fiecare județ trebuie să-și asigure animalele și producția animalieră, atit pentru consumul propriu, cit și pentru fondul central.

Am început cu o critică foarte severă la adresa situației din zootehnie și, normal, a zootehniștilor. Știu însă că avem mulți zootehniști buni, pasionați, care răspund criteriilor la care m-am referit. Trebuie să facem în așa fel încât toți lucrătorii din zootehnie — zootehniști, medicii veterinar, toți oamenii muncii care lucrează în acest sector — să devină un detașament de onoare, de frunte al agriculturii noastre. Să obținem, într-un timp scurt, o schimbare radicală în creșterea și dezvoltarea producției animaliere, a zootehniei în general. Avem condiții și putem lichida rapid starea de lucruri existentă în momentul de față. Sint convins că dacă vom lua măsuri pentru pregătirea temeinică a cadrelor din zootehnie — soluționind și problemele care s-au ridicat în această consfătuire — putem obține rezultate bune, putem face din zootehnia noastră un sector frunțos al agriculturii, al economiei naționale în general. (Aplauze puternice, prelungite).

Tovarăși,

Am spus mai înainte câteva lucruri critice despre cercetare. Și în continuare tot critic voi vorbi. Institutul Pasteur are un institut rezervat pentru plan internațional; acum —

mi s-a spus că a rămas în urmă, că nu reușește să soluționeze problemele, să asigure o serie de medicamente, vaccinuri, mai cu seamă pentru păsări. Trebuie să facem ca Institutul Pasteur să se ridice cel puțin la nivelul prestigiului pe care l-a avut în trecut și să soluționeze rapid problemele.

Trebuie să ridicăm, de asemenea, nivelul activității Facultății de medicină veterinară, ținind seama de nolle schimbări, de noua organizare a zootehniei în complexe mari, care cere o altă pregătire decit aceea din gospodăria mică. Medicina trebuie să se adapteze noilor stări de lucru.

Avem un institut de cercetare pentru bovine, dar nu avem nici o rasă de bovine creată de acest institut. Trebuie să spunem lucrurile pe nume. Acest institut, în loc să se ocupe de dezvoltarea raselor noastre, care sint adaptate condițiilor de climă din România, s-a gândit de unde să cumpere animale, fie că sint bune sau nu pentru specificul nostru. (Animație, aplauze). Aceasta nu e cercetare zootehnică, este comerț. Sint de acord că trebuie să ținem pasul cu tot ceea ce e mai bun, să dezvoltăm genetica modernă, ingineria genetică, să ținem seama de tot ceea ce este mai avansat în știință. Dar aceasta nu pentru a ne gîndi să cumpărăm animale, ci pentru a ști cum să transformăm rasele românești Noi am avut o „brună” și o „bălțăță” bune. Bruna noastră de Maramureș și Slementhalul nostru erau căutate în străinătate. Cercetarea trebuie să se bazeze pe aceste rase în acțiunea de ameliorare și crearea de animale de mare productivitate. Avem unele rezultate bune în sectorul porcine. În sectorul ovine însă, în afară de ceea ce am realizat la Palas — cam de mult — nu s-au mai făcut progrese. N-am făcut aproape nimic în ce privește oala noastră de mînt, care nu poate fi înlocuită; nu s-a acționat pentru a o dezvolta, pentru a-l conferi calități superioare în ce privește producția de carne, lapte și lînă. Avem rezultate bune la păsări, dar și aici am impresia că tovarășii se mulțumesc cu ce s-a realizat și nu gîndesc mai departe. În ultimii doi ani, lucrurile au început să meargă chiar în declin.

Deci, este necesar să analizăm serios cercetarea în zootehnie. Să îmbunătățim cercetarea și în ce privește sericultura, animalele de blană, apicultura.

Eu sint complet de acord că munca în agricultură te împinge, de multe ori, spre poezie, dar poezia trebuie făcută în timpul liber. În cercetare nu se poate face poezie, ci lucruri concrete! Poezia trebuie să fie a doua meserie — ca să zic așa, iar meseria de zootehnic, de cercetător, să se materializeze în rase de animale superioare, tot mai productive. (Aplauze puternice).

În ceea ce se insistă să analizăm în următoarele 2—3 luni situația din cercetarea zootehnică, să vedem programele și să punem la punct acest sector, legîndu-l strîns de producție. Să legăm institutele de complexe mari și de rezultatele concrete, să unim aceste forțe ale cercetării zootehnice, ale facultăților pentru a realiza programele stabilite în acest domeniu.

Tovarăși,

Toate acestea necesită creșterea răspunderii și îmbunătățirea activității direcțiilor județene, a sectoarelor zootehnice, a conducătorilor din complexe, ca și a activității ministerului. Se impune din partea ministerului o conducere operativă, la fața locului, un contact permanent, viu, cu cei care lucrează în zootehnie, și rezolvarea rapidă a tuturor problemelor pe care le ridică viața, activitatea de zi cu zi. Am mai discutat aceste probleme. Consider că ministerul se mișcă încet. Trebuie să analizăm serios activitatea sectorului zootehnic din minister, ca și de la județe, a sectoarelor zootehnice din I.A.S.-uri, unde situația este cu totul nesatisfăcătoare, și să luăm măsuri energice, să punem ordine. Mi se pare, cel puțin la prima vedere, că însăși organizarea sectorului zootehnic nu se bucură de atenția corespunzătoare. Se impune ca, începînd de la minister, să avem o mai bună organizare, iar unul din primii locuitori ai ministrului, dacă nu chiar primul, să se ocupe de zootehnie. (Aplauze puternice).

Dacă vrem ca zootehnia să dea 50 la sută din producție, trebuie să tragem concluzii și din punct de vedere organizatoric. Nu spun ca 50 la sută din personalul ministerului să se ocupe de zootehnie — pentru că și pregătirea bazei

furajere, a porumbului, servește zootehniei — dar trebuie o organizare mai bună. Trebuie să fie cadre care să răspundă și să aibă puterea de decizie în minister, ca și la județ. (Aplauze puternice).

Va trebui să analizăm această situație și la complexe, în consiliile agroindustriale, în cooperative. Fiecare cooperativă să aibă un puternic sector zootehnic, dintr-o specie sau alta, în așa fel ca în toate cooperativele, ponderea zootehniei să ajungă în jur de 45—50 la sută. Nu există cooperativă unde să nu se poată face zootehnie, în raport cu specificul lor, punînd accentul pe o specie sau alta. Mai multă atenție trebuie acordată sericulturii; în mod obligatoriu, în fiecare cooperativă, în fiecare comună, în fiecare gospodărie a celor care locuiesc în sate, să se crească viermi de mătase, așa cum se făcea în trecut. În fiecare comună și în fiecare gospodărie, în cooperative, întreprinderi, școli, să fie stupi de albine. Acestea au importanță — știți bine — și în ce privește asigurarea polenizării.

Trebuie să întărim sectorul care se ocupă de baza furajeră. Să asigurăm o organizare corespunzătoare a gospodării bazei furajere. Dispunem de institute pentru sămînțitul de griu, de porumb, dar n-avem cine să se ocupe de producerea sămînței pentru fînețe, pentru pășune. Trebuie să punem la punct organizarea corespunzătoare a cultivării celor 5 milioane de hectare pentru furaje.

Să punem Institutul de nutriție să elaboreze rețete, norme, pe baza experienței practice, care să ajute la generalizarea a tot ceea ce este pozitiv în furajarea animalelor, realizînd reducerea consumurilor pe kg de carne, lapte, lînă — tendință și preocupare ce se manifestă în toată lumea. Să facem astfel încit cercetarea și organizarea — care sint strîns legate. Intre ele — să răspundă cerințelor arătate. Totodată, conducerea ministerului, însuși ministrul, trebuie să înțelșească că nu se mai pot admite stările de lucruri de pînă acum, că acest sector nu mai poate fi neglijat, că el trebuie condus în mod corespunzător.

Sint necesare măsuri pentru creșterea răspunderii conducerii cooperative, a conducătorilor I.A.S.-urilor, a organelor și organizațiilor de partid din cooperative, din I.A.S.-uri, din comune. Trebuie ridicată, de asemenea, răspunderea comitetelor județene de partid, care au datoria să urmărească realizarea acestor sarcini.

Avem o Uniune Națională a Cooperativelor Agricole de Producție, avem consiliu județene — trebuie să vă spun deschis, știu că sint aici președinții acestor uniuni județene, nu se simte în mod corespunzător existența acestor organisme, ele nu-și îndeplinesc cum trebuie răspunderile încredințate în conducerea activității cooperative, în unirea eforturilor acestora pentru realizarea programelor pe care le avem. Activitatea acestora trebuie să se reflecte nu în numărul de adunări, ci în felul în care se asigură creșterea producției agricole, inclusiv din zootehnie. Uniunea nu a fost creată pentru a ține adunări și ședințe, ci pentru a mobiliza cooperatorii, specialiștii, ca să desfășoare o muncă intensă de realizare a producției planificate! (Aplauze puternice). Trebuie să unim eforturile uniunii, ale organelor agricole pentru a acționa în aceeași direcție. Nu vreau să mă refer acum la alte instituții economice — inclusiv la Banca agricolă — care au, de asemenea, obligații și răspunderi importante în acest domeniu.

Sarcini de mare răspundere revin consilierilor populare comunale, orașenești și județene în realizarea unei zootehnie moderne și de mare productivitate. Ele trebuie să asigure realizarea riguroasă a legilor și hotărârilor privind creșterea animalelor.

Aș dori să subliniez răspunderile ce revin Uniunii Tineretului Comunist. Va trebui să acordăm mai multă atenție tinerilor de la sate, să recrutăm și să pregătim tineretul să lucreze în zootehnie. Este o tendință mai generală de a pleca din sate spre orașe; această tendință este îndreptățită pînă la o anumită limită. În același timp trebuie să asigurăm prezența tinerilor în agricultură, în zootehnie. De fapt, copilul trebuie educat din școală în spiritul cultului pentru agricultură, pentru pămînt, pentru animale, pentru zootehnie! (Aplauze puternice).

Să înțelegem bine că agricultura este o ramură fundamentală pentru societatea noastră, că fără agricultură nu putem realiza socialismul, nici socialismul multilateral dezvoltat, nici comunismul!

Oricite referate, oricite calcule, oricite teze ar enunța economistii cu privire la principiile de repartiție, este un fapt că mai întii trebuie să ai ce să repartizezi; dacă nu ai carne și alte produse, referatele sint de prisos! (Aplauze puternice).

Realizarea Programului partidului nostru, fătura societății socialiste multilaterale dezvoltate, a comunismului cer o agricultură dezvoltată, o zootehnie avansată. Și aici trebuie să învingem capitalismul! Nu în vorbe, ci cu animale mai bune, mai productive, cu o agricultură superioară. Aceasta înseamnă întrecerea între socialism și capitalism! (Aplauze puternice, prelungite).

Uniunea Tineretului Comunist, împreună cu organele și organizațiile de partid, trebuie să acorde o deosebită atenție muncii în rîndul tineretului, determinînd ca o parte mai mare a acestuia să lucreze în zootehnie, asigurînd creșterea și educarea lui corespunzătoare. Învățămîntului îl revin, de asemenea, sarcini importante în această privință. Trebuie să îmbunătățim manualele școlare, începînd cu abecedarul. (Aplauze puternice). Învățămîntul trebuie să-l lege pe om de pămînt, nu să-l rupă! Educația patriotică nu este o noțiune abstractă, ci înseamnă dragostea față de satul, locul, comuna, casa unde omul s-a născut, fată de tot ceea ce el înconjoară. Dacă omul nu este educat de mic în spiritul dragostei pentru locul unde s-a născut, degeaba vorbim de educație patriotică, comunistă. Patriotismul înseamnă dragostea de muncă, de glie, de pămînt, de casa unde te-ai născut. Aceasta este patria, ea nu este ceva abstract! (Aplauze puternice, prelungite).

În fine — pentru a nu mă critica tovarășii de la Planificarea și de la alte organe centrale că i-am uitat — trebuie să spun că și ei au o anumită răspundere pentru stările de lucruri negative din zootehnie. Sint lipsuri în felul cum s-au ocupat de asigurarea bazei materiale corespunzătoare, de controlul realizării planului. Nu este totul să scriem pe hirtie ce trebuie să facem; este necesar să asigurăm baza materială și să urmărim săptămînal, lunar, zilnic, cum se îndeplinesc sarcinile stabilite. În această privință, trebuie să spun că organele noastre centrale, începînd cu Planificarea, nu și-au realizat cum trebuie sarcinile. Este necesar ca, pornind de la obiectivele mari pe care le avem în agricultură, în zootehnie, să luăm toate măsurile pentru a pune mai multă ordine, pentru a soluționa problemele, inclusiv de ordin material, în vederea realizării unei zootehnie la nivelul cerințelor societății noastre de astăzi. (Aplauze prelungite).

Despre zootehnie se poate vorbi mult, atit despre succese, cit și despre lipsuri. Cu toată insatisfacția pe care o avem, pornim cu încredere deplină că dispunem de tot ceea ce este necesar pentru a asigura, într-un timp relativ scurt, lichidarea stărilor negative de lucruri, îmbunătățirea întregii activități, înfăptuirea neabătută a programului de dezvoltare a zootehniei, de creștere a producției animaliere. Dispunem de mijloace materiale și vom asigura tot ce este necesar; dispunem de oameni, de cadre corespunzătoare.

Am deplina încredere că cei prezenți la consfătuire, toți cei care lucrează în zootehnie, în agricultură în general, organele și organizațiile de partid, vor înțelșe că trebuie să obținem o schimbare pozitivă radicală în activitatea din zootehnie, asigurînd ridicarea acestui sector la nivelul de ramură principală a agriculturii, de ramură importantă a economiei naționale în ansamblu. Sint convins că lucrătorii din zootehnie, voi cei prezenți aici, veți face totul pentru a realiza acest obiectiv! (Aplauze puternice, prelungite; se scandează „Ceauescu — P.C.R.”).

Doresc, în încheiere, să adresez celor prezenți, tuturor celor care lucrează în acest sector important al economiei noastre, felicitări pentru ceea ce s-a făcut bun pînă acum și urarea de a obține rezultate superioare, de a munci în așa fel încit anul viitor, cînd ne vom întîlni din nou, să putem constata împreună o schimbare radicală în zootehnie.

Mult succes și multă sănătate, dragi tovarășii! (Aplauze puternice, prelungite; se scandează „Ceauescu — P.C.R.”). Cei prezenți în sală se ridică în picioare și ovaționează îndelung pentru Partidul Comunist Român, pentru secretarul general al partidului și președintele țării, tovarășul Nicolae Ceauescu).

FUNCTIILE DE DOCUMENTARE — sediul cotidian al inițiativelor în munca politico-ideologică

Cobadin. La punctul de documentare se găsesc seturi de diazoitive, realizate de cinechibuz din comună, înfățișând „pe viu” aspecte din campania agricolă. Filmul este folosit și spre a împingea orientarea „la concret” dezbaterilor în învățământul de partid. „De ce întinzi semănătură?” întrebau, la un moment dat, autorii raiului-anchetă. „Păi, n-avem destule utilaje”, sună răspunsul — destinat sugestiv de imaginii prezentând combine care se „odihnesc” din pricina reparatilor de mîntuială sau tractorilor mototini în umbra butefului. Apoi, în adunarea generală de partid de veselele filmului — au luat cuvîntul...

Medgidia. Intreprinderea mecanică de utilaje. La punctul de documentare politico-ideologică, secretarul comitetului de partid și directorul informează pe propagandistii asupra principalelor probleme economice cu care este confruntat întreprinderea, încit acesta să le poată aborda în cunoștință de cauză la cursurile învățămîntului de partid.

Comitetul orășenesc de partid Cernavodă. În săptămîna în care am întreprins investigațiile noastre, la punctul de documentare erau programate: o informare politică privind confruntarea de idei în lumea contemporană; prezentarea citorva leți în cadrul „Tribunei juridice”; o consultație pentru învățămîntul de partid.

Institutul de învățămînt superior din Constanța. La cabinetul de documentare în domeniul științelor sociale, ne-a atras atenția faptul că, prin folosirea unui bozaz fizier bibliografic funcțional, se furnizează un material documentar variat nu numai cadrelor didactice și studenților, dar totodată — pe bază de contract sau în incinta punctului — consultanților individuale sau colective, răspunzător la întrebări pe teme social-politice.

Teinica asimilare a cunoștințelor în domeniul economiei politice, construcției de partid și al altor științe sociale este înlesnită de folosirea curentă a mijloacelor audiovizuale moderne, ca și a seturilor de planșe, diagrame și grafice prezentînd sugestiv bilanțul realizărilor economiei pe plan național și județean, obiectivele trasate de Congresul al XII-lea. Se remarcă însă faptul că, în timp ce la punctul de documentare, consultanții individuale sau colectivi, răspunzător la întrebări pe teme social-politice, au observat și faptul că există pe alocuri tendința de a „fetiziza” rolul diafilmelor, diazoitivelor, considerîndu-se pe seamă că ele ar asigura automat, de sine, înțelegerea problematicii respective, „economisind” efortul de argumentare, interpretare, aprofundare a temei.

In strădania de a accentua caracterul participativ al muncii politico-educative, unele puncte au organizat dezbateri pe teme importante ale politicii partidului. Dintre cele mai lăbute amintim pe cele referitoare la: principiile noului mecanism economic-financiar; direcțiile principale de dezvoltare a democrației noastre socialiste; modalitățile de creștere a eficienței muncii politice educative. La punctul de documentare din Cobadin se organizează bilanț, sub genericul „Tribuna activității economice”, înfățișîndu-se pe teme referitoare la: căile de reducere a cheltuielilor de producție; economisirea de materii prime, energie, combustibil;

folosirea intensivă a timpului de lucru și utilajelor. Progrese evidente se văd și în activitatea cabinetelor de științe sociale din școli. La Liceul nr. 8 și Liceul industrial nr. 1 Medgidia sînt folosite seturi de panouri, tabele, grafice ingenioase și albume confecționate de elevi ca lucrări practice; retroproiecătorul și diaposcopia au intrat în uzul curent; la fiecare temă este indicat materialul bibliografic de rigoare aflat în biblioteca școlii.

Accesul la justifică, binețelute, tendințele de automatizare manifestate de alocuri, cu atât mai mult cît la unele cabinete de istorie — ca la Liceul agroindustrial Cobadin — diferitele panouri, planșe colorate, tablouri, fotomontaje care acoperă pereții prind impresia unui concurs de „pavoazare”. Preocuparea pentru aspectul „decorativ” este atât de absorbită unora, încît este dificil să detectezi vreun criteriu tematic ori cronologic luat în considerare la gruparea fotografiilor și fascimilelor. Surprinzător — îndeosebi la Liceul pedagogic din Constanța — sarcina materialului introductiv, numărul infim al planșelor întocmite de elevi, ca și lipsa de ordine în care sînt ținute panourile, hărțile, incit cu greu îți poți închipui cum pot fi „detectați” la predarea lecției.

Pe lîngă punctele de documentare situate în incinta unității (cu program trimestrial sau lunar, ora de funcționare zilnic, activitate multilaterală) sînt altele care, deși nu au program sau orar, inițiază totuși un sir de acțiuni specifice profilului profesional, ori al părții de cînd, unele nu au însă nici un program orar, nici firmă și... aproape nici o activitate.

La Santerul naval Constanța, într-o încăpere învecinată sediului or-

Serbările școlare de sfîrșit de an

Cei peste 3 milioane de elevi ai claselor I-VIII și-au sărbătorit, duminică, premiinții — colegii cei mai harnici la învățătură, cei mai activi în acțiunile pionieresti. Serbările de sfîrșit de an ale elevilor claselor primare și gimnaziale, prilej de bilanț la învățătură și în activitatea obștească, au reunit în cadrul festiv al școlilor, împodobite sărbătorește, profesori și părinți, reprezentanți ai organelor locale de partid de stat, ai formurilor de învățămînt, ai organizațiilor de tineret. După decernarea premiilor școlare și distincțiilor pionieresti, formațiile artistice ale elevilor participante la cea de-a III-a ediție a Festivalului național „Cîntarea României” au prezentat spectacole.



Aspect de la festivitatea de premiere de la Școala generală nr. 178 din cartierul bucureștean „Pajura”

Serbările școlare de duminică au dat startul vacanței de vară, cu bogatul său program recreativ, în care

1.350.000 de pionieri și elevi vor petrece zile de neuitat în coloniile și tabere de odihnă sau pe profilul artistic, științific, tehnic, sportiv, în excursii și expediții. (Florica Dinulescu)

● Rezultate bune acolo unde se manifestă inițiativă, perseverență ● Dar și „roade” ale formalismului

INSEMNAȚII DIN JUDEȚUL CONSTANȚA

ve; furnizarea întregului fond documentar (cărți, broșuri, colecții de reviste și ziare, indicații bibliografice) necesar studiului individual al propagandistilor și cursanților, chiar în incinta punctului; consultațiile individuale sau colective, răspunzător la întrebări pe teme social-politice.

Teinica asimilare a cunoștințelor în domeniul economiei politice, construcției de partid și al altor științe sociale este înlesnită de folosirea curentă a mijloacelor audiovizuale moderne, ca și a seturilor de planșe, diagrame și grafice prezentînd sugestiv bilanțul realizărilor economiei pe plan național și județean, obiectivele trasate de Congresul al XII-lea. Se remarcă însă faptul că, în timp ce la punctul de documentare, consultanții individuale sau colectivi, răspunzător la întrebări pe teme social-politice, au observat și faptul că există pe alocuri tendința de a „fetiziza” rolul diafilmelor, diazoitivelor, considerîndu-se pe seamă că ele ar asigura automat, de sine, înțelegerea problematicii respective, „economisind” efortul de argumentare, interpretare, aprofundare a temei.

Curios lucru; stratul de peaf cere acoperă rafturile, nu arată că vîntura bibliotecii ar fi prea des înălțată... Cred că în cadrul dezbaterilor pe aceeași temă sînt cele mai adecvate specificului unei mari întreprinderi industriale? Nu au curva un caracter mai mult „decorativ”?

— Păi să vedeți, sînt puse așa, formal, pînă le schimbăm. Să nu rămină peretele gol.

— Dar cum vin oamenii la punctul de documentare, cînd nu este afișat orarul de funcționare?

— Eh, nu-i nevoie. Ne găsește el... Ca simplu student, l-am întrebare apoi pe citiva dintre cei aproape 200 de propagandisti din santer în ce măsură le este util punctul de documentare.

— Care punctul... Nu cunoașc... Unde e? La noi?... Am auzit de un punct funcțional pe undeva, altceva nu știu...

Limpede. Secretarul nu l-a scîpat un cuvînt întîmplător cînd a pomenit de panourile „puse doar așa, formal”. Mai mult decât de mijloacele ale propagandei vizuale folosite spre a „lua ochii”, este vorba, în fapt, de o înclinare spre „legitimarea” unor fațete ale formalismului, se vede încă anevoie de înlăturat.

O stare de lucruri în bună măsură similară întîlnită la I.P.L. Constanța relevă necesitatea unei mai ferme combateri a diverselor manifestări de formalism și rutină. Cu atât mai mult cît cît chiar experiența pozitivă a punctelor de documentare din unități mai mici, ca întreprinderea de celuloză Palas Constanța, comuna Căstelu sau I.A.S. Medgidia, prin nume altceva privilegiate decît prin gradul superior de valorificare a unor asemenea resurse interne ca inițiativa, combativitatea, perseverența, dovedește că în munca de propagandă, mai mult ca în orice alt domeniu, promovarea spiritului partinic reprezintă o cerință primordială.

TUDOR OLARU

„Săptămîna filmului francez”

Plînă nu demult, Ariane Mnouchkine era (doar) una dintre cele mai interesante personalități ale teatrului francez; directoarea, regizoarea, mai presus de orice, animatoarea lui „Théâtre du Soleil”, denumire ce aluzivă să indice, mai mult decît în titlu, o viziune originală asupra acestui teatru, a tinului și resurselor expresivității scenice și (în strînsă conexiune cu aceasta), o redimensionare a ideii de trupă, de echipă; membrii lui „Théâtre du Soleil” formează un colectiv artistic în care toți sînt egali și fiecare este chemat în numele celui care scriitor este, cînd comun, ce implică atîdinea și dialogul cu masele cît mai largi de spectatori, să experimenteze (fructificînd vechi forme de joc și vădîndu-se în creația actorilor total) teatrului modern.

În această calitate, Ariane Mnouchkine a realizat un faimos spectacol „1789” (ce a fost ulterior filmat), care, proba, dincolo de și în strînsă legătură cu o estetică teatrală, o anumită viziune asupra istoriei, mecanismelor și cauzelor revoluției.

„Molière” este o superproducție (patru ore de producție, în care apar 200 de oameni, în care joacă 16 de actori, în care se perindă 1.200 de costume, 500 de măști etc.) uluitoare nu atât prin resursele sale materiale, ieșite din comun cît prin răscursele spirituale, neobișnute inventivitate, prosenetice și impresionantă libertate artistică ce se desprindesează cu grație de canoanele și călele rutate pentru a-si crea un univers propriu, amănunțit stiluri pentru a imita un univers original. O operă cu o arhitectură de un baroc flamboiant, cu elemente clasice realiste, expresioniste într-un sincretism cuter, în care o fantazie debordantă se mușlează cu o vigoare rar întâlnită pe un tipar clasic, articlîndu-se pe structura unor idei importante. „Molière” este o mostră de cinematograful popular în

desigur, dar mai ales lipocriției, avariații etc. La o structură mai atentă, „Molière” nu e de fapt un film biografic, ci un poemologic adus vieții, vieții o-mului care cutază a se lupta cu inerția, prelucațiile, care își afirmă dreptul de a exista cînd se înalță alături unei noble pasiuni. A pasiunii care se numește teatru. „Molière” este cel mai frumos omagiu adus teatrului de către arta filmului.

În „Molière”, omul se confruntă cu dublul său, cu care aspirată accesibilității pentru masele largi nu pune nici un zăgaz vînel creatiei, nu presunune săta cîriful compromisului estetice; în care asumarea dimensiunilor documentare (ca fructificări și remodelări unei bozaze și exacte informații) continuă a extîndea în lumea și cea a „doamnelor cu coasa” și la care Molière și ai săi trag, urcînd propria lor Golgota — acțiunea specifică care înnebulează totuși omul).

„MOLIÈRE” sau tinerețea unui clasic

Arta — mijloc de apropiere spirituală

Cunoașterea mai intimă a artelor vizuale din Polonia prin modalități expoziționale ne-a fost înlesnită în editia din acest an a „Zilelor Varșoviei la București”, în cadrul din secțiunea constituită de plastici, grafică și tapiserie. La Muzeul de artă al Republicii Socialiste România am putut vizita o expoziție de țesături și gravuri varșoviene, iar la Muzeul colecțiilor de artă din Varșovia — „Varșovia ieri, azi, mâine” și cea a afisului contemporan.

La relativ tîrnă vreme după ce a fost consemnată istoric, rășin imaginea Varșoviei redată în gravuri primare este Vistula, în cea a J. Braun (1972), planul orașului făcut de E.J. Dahlberg (1955), o sugestivă perspectivă a străzii Krakowskie Przedmieście redată într-o acavorte de Bernardo Belotto Canaletto în 1778.

Împenșat morții, destinul trafic asumat (vezi sevevtena căruții de foc „La pasivitate”; în care se vede băta de vînturi; aceeași căruță trasă de oameni în loc alor calilor sfîrțecați de poporul înfometat; căruța vieții ce cunoaște amara înțepitură a celui care trăiește în lumea și cea a „doamnelor cu coasa” și la care Molière și ai săi trag, urcînd propria lor Golgota — acțiunea specifică care înnebulează totuși omul).

„ZILELE VARȘOVIIEI” LA BUCUREȘTI

ryk Tomaszewski pentru teatru Narodowy și pentru teatrul de marionete, în același spirit cînd și Andrei Pătrușcu, „Jocurile expuse, în selecția redusă a școlii varșoviene, sugerează forme noi, spontaneitate creatoare și expresie plastică.

Administrația de Stat Loto-Fronosport anunță că în aceste zile a fost pus în vizare LOZUL VACANTEI — surpriza sezonului estival pentru participanții la cel mai simplu și popular sistem de joc. Datele factului că beneficiază de cîștiguri suplimentare în valoare de 1.700.000 lei acordate din fond special, LOZUL VACANTEI oferă posibilități sporite de a obține autoturisme „Scia 1300” și „Trabant 80”, cîștiguri în numerar de 50.000, 10.000, 5.000 lei etc. Lozul se pot procura de la agențiile Loto-Fronosport și vinzătorii volanți din întreaga țară.

Arta — mijloc de apropiere spirituală

„ZILELE VARȘOVIIEI” LA BUCUREȘTI

ryk Tomaszewski pentru teatru Narodowy și pentru teatrul de marionete, în același spirit cînd și Andrei Pătrușcu, „Jocurile expuse, în selecția redusă a școlii varșoviene, sugerează forme noi, spontaneitate creatoare și expresie plastică.

Administrația de Stat Loto-Fronosport anunță că în aceste zile a fost pus în vizare LOZUL VACANTEI — surpriza sezonului estival pentru participanții la cel mai simplu și popular sistem de joc. Datele factului că beneficiază de cîștiguri suplimentare în valoare de 1.700.000 lei acordate din fond special, LOZUL VACANTEI oferă posibilități sporite de a obține autoturisme „Scia 1300” și „Trabant 80”, cîștiguri în numerar de 50.000, 10.000, 5.000 lei etc. Lozul se pot procura de la agențiile Loto-Fronosport și vinzătorii volanți din întreaga țară.

La relativ tîrnă vreme după ce a fost consemnată istoric, rășin imaginea Varșoviei redată în gravuri primare este Vistula, în cea a J. Braun (1972), planul orașului făcut de E.J. Dahlberg (1955), o sugestivă perspectivă a străzii Krakowskie Przedmieście redată într-o acavorte de Bernardo Belotto Canaletto în 1778.

Împenșat morții, destinul trafic asumat (vezi sevevtena căruții de foc „La pasivitate”; în care se vede băta de vînturi; aceeași căruță trasă de oameni în loc alor calilor sfîrțecați de poporul înfometat; căruța vieții ce cunoaște amara înțepitură a celui care trăiește în lumea și cea a „doamnelor cu coasa” și la care Molière și ai săi trag, urcînd propria lor Golgota — acțiunea specifică care înnebulează totuși omul).

„ZILELE VARȘOVIIEI” LA BUCUREȘTI

ryk Tomaszewski pentru teatru Narodowy și pentru teatrul de marionete, în același spirit cînd și Andrei Pătrușcu, „Jocurile expuse, în selecția redusă a școlii varșoviene, sugerează forme noi, spontaneitate creatoare și expresie plastică.

Administrația de Stat Loto-Fronosport anunță că în aceste zile a fost pus în vizare LOZUL VACANTEI — surpriza sezonului estival pentru participanții la cel mai simplu și popular sistem de joc. Datele factului că beneficiază de cîștiguri suplimentare în valoare de 1.700.000 lei acordate din fond special, LOZUL VACANTEI oferă posibilități sporite de a obține autoturisme „Scia 1300” și „Trabant 80”, cîștiguri în numerar de 50.000, 10.000, 5.000 lei etc. Lozul se pot procura de la agențiile Loto-Fronosport și vinzătorii volanți din întreaga țară.

BISTRITA-NASAUD

Sala de expoziție a muzeului găzduiește peisajele și autopozele realizate în mai multe tehnici: ulei, tempera și tuș ale pictoriței Iulia Varga, care prin tematică, ritm și colorit vădese disponibilități certe în dezvoltarea unei expresii plastice personale. ● Ansamblul folcloric „Cununa de Someș” și membrii formației „Stephan Ludwig Roth” din Seterlich (R.F. Germania) au prezentat pe scena casei de cultură din Bistrița un aplaudat spectacol cultural-artistice. Evoluții similare vor fi susținute la Sîngeorz-Băi, Năsăud și Vatra Dornei. (Georgehe Crisan).

MUREȘ

La Palatul cultural din Tg. Mureș au început tradiționalele „Zile ale muzicii în Mureș”, organizate de Comitetul județean de cultură și educație socialistă. Filarmonica de Stat și Filiala din Tg. Mureș a Ununii compozitorilor din România. Participă dirijorul Wolfgang Bothe (Republica Democrată Germană); orchestra

CARNET CULTURAL

serie de spectacole de muzică și poezie, susținute de membrii unor encașuri înscrise la concursul județean și vor fi selectate și cele mai valoroase lucrări pentru etapa finală. A doua etapă intrusește în zilele de 26 și 27 iulie, la Iași și Mîrcșeni, scriitorii, poeții și membri ai unor encașuri din mai multe județe la o serie de colovii pe teme de literatură și artă, la spectacole de poezie, la un pelerinaj la casa memorială „Vasile Alecsandri” din Mîrcșeni, precum și la serbările din Lunca Siretului. Festivalul se încheie cu acordarea de premii. (Manole Coraci).

VILCEA

În stațiunea Călimănești — Căciulata a avut loc Seminarul anual de ofalmologie, pentru care au invitat profesori universitari, cercetători, medici de specialitate din toate județele țării. Manifestarea a prilejuit efectuarea unui pretios schimb de experiență privind descoperirea și aplicarea unor noi metode de investigare și de tratament în bolile de ochi. (Ion Stancu).

ILFOV

„Constelația inimii” este cea mai recentă antologie de poezie, proză și montaje literare selectate din ultimele creații ale membrilor cercurilor și encașurilor literare din județ. Culegerea, realizată în scrijlină îmbogățită repertoriilor forma-

torilor artistice de amatori, a fost editată de Comitetul de cultură și educație socialistă al județului Ilfov și de Centrul de Indrumare a creației populare și a misiunii artistice de masă. (Lucian Ciubotaru).

MARAMUREȘ ● Elevii clasici de actorie a școlii populare de artă din Băia Mare, alături de studenții de la Școala de actorie din Săsar, de la teatrul dramatic din localitate, au prezentat publicului ca lucrare de sfîrșit de an școlară spectacolul cu piesa „Iocul” de Ion Bătescu.

● „Zimbru” și „Magazin trimestrial” sînt titlurile a două reviste școlare editate de liceele industriale din Vișeu de Sus și Borsa. Sumarele celor două publicații contin articole și reportaje dedicate cultivării spiritului de creație tehnico-științifică, rezultatelor dobîndite de elevi în integrarea învățămîntului cu cercetarea și producția. În formarea profesională a tinerilor. (Georgehe Susa).

● Aici au început manifestările celei de-a 4-a ediții ale Festivalului de creație și interpretare „Vasile Alecsandri”, care se vor desfășura pînă la 27 iulie în două etape. În prima etapă au loc, ait la Iași, cit și la Pașcani și Tirgu Frumos, o

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

● La Slobozia a avut loc cea de-a 9-a ediție a simpozionului „Școala și viața”. S-au ținut 130 de comunicări și referate. „Învățămîntul — activitate socială fundamentală” este titlul comunicării susținute de

Primul ministru al Republicii Zambia va face o vizită oficială în România

La invitația tovarășului Ilie Verdeț, prim-ministru al Republicii Socialiste România, primul ministru al Republicii Zambia, Daniel Li-

sulo, va efectua o vizită oficială în Republica Socialistă România în ultima decadă a lunii iunie 1980.

Ministrul relațiilor externe al Republicii Cuba va face o vizită oficială de prietenie în țara noastră

La invitația tovarășului Ștefan Andrei, ministrul relațiilor externe al Republicii Socialiste România, tovarășul Isidoro Malmierca Peoli, minis-

trul relațiilor externe al Republicii Cuba, va efectua, în următoarele zile, o vizită oficială de prietenie în Republica Socialistă România.

Cronica zilei

In cadrul întreprinderii „Electroputere” Craiova a avut loc, luni, o festivitate prilejului de livrarea în R. S. F. Iugoslavia a ultimelor locomotive electrice de 5100 kW prevăzută în contractele de cooperare și livrări reciproce pentru deceniul care urmează să se încheie la sfârșitul acestui an. În baza acestor contracte, „Electroputere” Craiova a livrat ferate din țara prietenă și vecină 103 locomotive electrice de 5100 kW, iar producătorii iugoslavi au livrat în România 130 locomotive electrice de 3850 kW, realizate în colaborare cu unități de profil din țara noastră.

Luni 6-au deschis în Capitală cursurile Programului de perfecționare în domeniul plantelor medicinale pentru bursieri ai Organizației Naționale Unite pentru Dezvoltarea Industrială (O.N.U.D.I.) din Botswana, Camerun, Guinea, Liban, Nepal, Tanzania și Turcia. Organizația de Centru comun O.N.U.D.I. România, în colaborare cu Institutul pentru controlul de stat al medicamentului și cercetării farmaceutice și Institutul de cercetări chimico-farmaceutice, programul constă din prelegeri teoretice și demonstrații practice, la care își aduc contribuția cadre din învățământul nostru superior și cercetători din institute specializate. El are ca scop pregătirea de specialiști pentru valorificarea plantelor medicinale din aceste țări prin dezvoltarea unei industrii farmaceutice autohtone.

La deschiderea cursurilor au participat reprezentanți ai O.N.U.D.I. și ai Programului Națiunilor Unite pentru Dezvoltare (P.N.U.D.).

Luni dimineața au sosit într-o vizită, în portul Constanța, navele americane „Dale” și „Donald B. Beary”. În aceeași zi, conducătorul marșului, contraamiral Joseph Metcalf, însoțit de un grup de ofițeri americani, au făcut vizite protocolare primarului municipiului Constanța, comandantului Marinei Militare și comandantului Institutului de marină „Mirocea Ceț Bătrîn”.

Am fost prezenti Rudolph Agreay, ambasadorul S.U.A. în țara noastră, și comandor Burton S. Weisman, atașatul naval al acestei țări la București.

Luni seara, la restaurantul „Cazinou” din Constanța, ambasadorul S.U.A. în țara noastră a oferit o recepție.

Luni dimineața au sosit într-o vizită, în portul Constanța, navele americane „Dale” și „Donald B. Beary”. În aceeași zi, conducătorul marșului, contraamiral Joseph Metcalf, însoțit de un grup de ofițeri americani, au făcut vizite protocolare primarului municipiului Constanța, comandantului Marinei Militare și comandantului Institutului de marină „Mirocea Ceț Bătrîn”.

Am fost prezenti Rudolph Agreay, ambasadorul S.U.A. în țara noastră, și comandor Burton S. Weisman, atașatul naval al acestei țări la București.

Luni seara, la restaurantul „Cazinou” din Constanța, ambasadorul S.U.A. în țara noastră a oferit o recepție.

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

FOTBAL: F.C.M. Brașov, Progresul Vulcan și F.C. Corvinul vor juca în prima divizie

Dimineața s-a încheiat și campionatul diviziei B. Din seria I, a promovării în prima categorie echipele F.C.M. Brașov, care a realizat cel mai bun punctaj dintre toate echipele de esalonul secund — 51 puncte din 34 partide. Pe locul următor în această serie — F.C. Constanța (41 p.). În seria a II-a, Progresul-Vulcan București și-a asigurat 44 puncte și promovarea printr-o victorie, cu 7-1, în fața echipei Poliana Cîmpina. Pe locurile următoare s-au clasat Rapid București (42 p.), marea favorită, și F.C. Petrolul (39 p.). În sfârșit, în

ultima serie, F.C. Corvinul (49 p.) a înțeles detasat pe contracandidații la promovare — F.C. Bihor (43 p.) și U.T.A. (40 p.). Să remarcăm că hunedoreni au înscris numai două goluri (90 l.), realizate la care au contribuit din plin jucătorii foarte îndrăgiți de public — Mircea Lucescu, Radu Nunweiler, Dumitracu și Dumitriu IV.

Cele trei echipe care au promovât, precum și toate principalele lor contracandidați sunt foste divizionare A. Urmă succes în campionatul primei categorii echipele F.C.M. Brașov, Progresul-Vulcan și F.C. Corvinul.

PREGĂTIRI OLIMPICE

● Proba masculină de platformă din cadrul concursului internațional de sarituri în apă disputat la Varsavia a fost câștigată de Aleksandr Demur (U.R.S.S.), cu 451,30 puncte, urmat de Alexandru Bașiu (România) — 434,90 puncte și Kjell Persson (Suedia) — 414,10 puncte.

● La Moscova s-au încheiat întrecerile „Cupei U.R.S.S.” la gimnastică.

● În concursul feminin, victoria a revenit Eleni Davidova, cu 38,323 puncte, urmată de Natalia Saposnikova — 37,825 puncte, Elena Naimunina — 37,773 puncte, Stella Zaharova — 37,725 puncte, Maria Filatova — 37,460 puncte și Svetlana Azapova — 37,125 puncte.

al doilea rezultat mondial al anulului. Recordul lui este de 42'29/100 și aparține echipei R.D. Germania. ● Turneul de volei desfășurat la Varsavia a fost câștigat de selecționata masculină a U.R.S.S. — 10 puncte, urmată de formatiile Poloniei — 8 puncte, Cehoslovaciei — 8 puncte, Cubei — 7 puncte, Italiei — 6 puncte și Bulgariei — 5 puncte.

● În ultima zi a turneului s-au înregistrat următoarele rezultate: U.R.S.S. — Polonia 3-0 (17-15, 15-8, 15-8); Cehoslovacia — Cuba — 2 (15-10, 16-14, 11-13); 14-16, 15-9); Italia — Bulgaria 3-0 (15-11, 15-12, 15-6).

● Selecționata masculină de baschet ale U.R.S.S. și Italiei, participante la turneul olimpic, au susținut la Moscova un joc de verificare, încheiat cu scorul de 100-87 (53-41) în favoarea jucătorilor sovietici.

● În concursul desfășurat la Moscova, atletul sovietic Dainis Koula a țesut în înălțător în proba de aruncarea suliței, cu rezultatul de 92,08 m.

● În concursul desfășurat la Moscova, atletul sovietic Dainis Koula a țesut în înălțător în proba de aruncarea suliței, cu rezultatul de 92,08 m.

● În concursul desfășurat la Moscova, atletul sovietic Dainis Koula a țesut în înălțător în proba de aruncarea suliței, cu rezultatul de 92,08 m.

Ultima tragere Loto cu câștiguri în excursii la Jocurile Olimpice

Administrația de Stat Loto-Proposport anunță că vineri, 27 iunie 1980, va avea loc ultima tragere obișnuită Loto cu câștiguri suplimentare în excursii la apropiatele Jocuri Olimpice de vară de la Moscova. Ca și la tragerile similare anterioare, pentru atribuirea excursiilor se va efectua o extragere suplimentară de două numere din 90; la această extragere participă numai biletele de 15 lei complete cu o variantă simolă achizi-

țată sută la sută, care au însă drept de câștig și la primele două extrageri obișnuite. Condiția de a obține o astfel de excursie este ca, printre cele trei numere jucate, varianta respectivă să le cuprindă și pe cele două ale extragerii suplimentare, indiferent de ordinea în care sînt din urmă. În cazul în care câștigătorul nu poate efectua excursia, aceasta poate fi transmisă altei persoane.

SPRE O REVOLUȚIE ÎN PRODUCEREA DE ENERGIE ELECTRICĂ: PRIMA UZINĂ FOTOVOLTAICĂ. Ca urmare a

Intelegerii convenite la cel mai înalt nivel, S.U.A. și Italia vor elabora împreună un deosebit de important proiect de studiu în vederea construirii unei centrale electrice solare în țara noastră. Spre deosebire de sistemele utilizate până în prezent într-un șir de țări (concentrarea razelor solare spre un cazan cu apă, aburul rezultat pînă în funcțiunea o turbină generatoare de curent electric), se are în vedere punerea la punct a unui

MUZEUL ȚESĂTURILOR. Înființată cu aproape un secol în urmă la Krefeld,

supranumit „orașul mășurilor”, colecția de textile din această localitate a devenit, de-a lungul anilor, cea mai importantă colecție de acest gen din R.F. Germania și una din cele mai importante din Europa. Ea este conținută numai de marea colecție de textile din Lyon și de colecția de țesături a Muzeului „Victoria și Albert” din Londra. Încă înainte de sfârșitul anului trecut, cele 16.000 de exponate ilustrând două milenii din istoria artei țesăturii au fost mutate în noua clădire a muzeului. Bogata colecție cuprinde de mărituri ale vechilor civilizațiilor, precum și piese de mare

Întîlnire la C. C. al P. C. R.

Luni după-amiază, tovarășul Virgil Cazacu, membru al Comitetului Politic Executiv, secretar al C.C. al P.C.R., s-a întâlnit cu delegația Partidului Eliberării Naționale din Costa Rica, condusă de Daniel Oduber Quirós, președintele Direcторatului Politic Național al partidului, care, la invitația Consiliului Național al Frontului Democratice și Unității Socialiste, efectuează o vizită de prietenie în țara noastră.

Din delegație fac parte: Luis Alberto Monge, membru al Direcторatului Politic Național al partidului, și Alberto Faith, membru al Comitetului Executiv Național al partidului.

Manifestări dedicate aniversării a 2050 de ani de la crearea primului stat dac centralizat și independent

La Institutul de învățămînt superior din Suceava a avut loc luni o sesiune de comunicări științifice consacrată aniversării a 2050 de ani de la crearea primului stat dac centralizat și independent condus de Burebista. Au luat parte activiști de partid și de stat, istorici și cercetători din București, Iași și Suceava, cadre didactice de Academia „Ștefan Gheorghiu”, muzeografi, alți invitați.

Cu acest prilej a avut loc un schimb reciproc de păreri cu privire la activitatea și preocupările actuale ale celor două partide, afirmîndu-se dorința comună de a dezvolta și în viitor bunele relații de prietenie și colaborare statornică între Partidul Comunist Român și Partidul Eliberării Naționale din Costa Rica.

Lucrările reuniunii, desfășurate pe cinci secțiuni tematice, au abordat, prin intermediul a 76 de comunicări și referate, o vastă problematică a istoriei acestor meleaguri, începînd cu perioada comunei primitive și evoluția civilizației traco-geto-dacice, formarea poporului român și a statelor feudale românești pînă în zilele noastre, prilejului un fructuos schimb de păreri cu privire la arheologia din ultimele decenii în relevarea adevărului istoric, la luptei populare pentru libertate și neoprire, pentru o viață fericită. Cu viu interes au fost urmărite comunicările prezentate de general-major dr. Ilie Ceausescu — „Actiuni militare și diplomatice întreprinse de Burebista pentru apărarea statului dac centralizat și independent”; prof. univ. dr. Ștefan Ștefănescu, membru al Academiei de Științe a Republicii Socialiste România — „De la Burebista la Mihai Viteazul”; prof. dr. docent Dumitru Bercu, directorul Institutului de traologie — „Civilizația și societatea geto-dacă în timpul lui Decebal”; și alii comunicări și referate.

În cadrul manifestărilor dedicate aniversării a 2050 de ani de la crearea primului stat dac centralizat și independent, luni a început în județul Hunedoara „Săptămîna educației politice și patriotice a tineretului”, care se va încheia la 29 iunie cu o mare serbare cultural-istorică ce se va desfășura la cetățile dacice Costești și Bidaru. În prima zi a manifestării, la întreprinderile miniere Lupeni, Urișani și Vulcan, în centrele siderurgice Hunedoara și Călan, pe santierul Complexului hidroenergetic Riu Mare — Retezat, la întreprinderea electrocentrală Mintia-Deva, întreprinderea chimică Oarștie și în numeroase alte unități au avut loc expuneri, dezbateri și întîlniri ale tinerilor cu activiști de partid și conducători de întreprindere pe tema „Tineretul — participant activ la realizările economico-sociale ale județului.”

În termen de 30 de zile E.C.C.L. să studieze împreună cu cetățenii și specialiștii, și să adopte un nou sistem de fixare a antenelor TV pe blocuri;

— în cel mai scurt timp să se efectueze un control amănunțit al întregului fond locativ;

— proiectele unor cartiere sau ambalajuri de locuit să fie supuse dezbaterii publice și să se organizeze expoziții cu machete, așa încît cetățenii să poată face propuneri și sugestii pentru o îmbinare armonioasă a utilității cu esteticul;

— să se stabilească și să se amenajeze locurile de joacă pentru copii, sistematizarea circulației, parcuri autohtone.

Sint doar câteva din propunerile și inițiativele formulate de cetățeni, care aplicate în viață, vor duce la depășirea imperioasă a eficienței acestor forme noi de afirmare a democrației socialiste, democrației civiltății respect și înfăptuit.

oamenilor muncii de la întreprinderile județene de construcții-montaj, exploatați care depășea de la o întreprindere la alta vînă pentru neajunsuri, în loc să se arate, limpede, deficiențele de care nu duce lipsă activitatea nici a unora, nici a altora.

oamenilor muncii de la întreprinderile județene de construcții-montaj, exploatați care depășea de la o întreprindere la alta vînă pentru neajunsuri, în loc să se arate, limpede, deficiențele de care nu duce lipsă activitatea nici a unora, nici a altora.

oamenilor muncii de la întreprinderile județene de construcții-montaj, exploatați care depășea de la o întreprindere la alta vînă pentru neajunsuri, în loc să se arate, limpede, deficiențele de care nu duce lipsă activitatea nici a unora, nici a altora.

oamenilor muncii de la întreprinderile județene de construcții-montaj, exploatați care depășea de la o întreprindere la alta vînă pentru neajunsuri, în loc să se arate, limpede, deficiențele de care nu duce lipsă activitatea nici a unora, nici a altora.

v r e m e a

Timpul probabil pentru zilele de 25, ze și 27 zile. În țara noastră vreme călduroasă, îndeosebi în sud-estul țării. Cerele va fi variabil. Vor cădea averse izolate de ploaie mai frecvente în vestul și sud-vestul țării. Vânt slab până la moderat. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 14 și 16 grade, iar maximele între 22 și 31 de grade (Margarita Struș, meteorolog de serviciu).

„Tribuna democrației”

(Urmare din pag. 1)

oamenilor muncii de la întreprinderile județene de construcții-montaj, exploatați care depășea de la o întreprindere la alta vînă pentru neajunsuri, în loc să se arate, limpede, deficiențele de care nu duce lipsă activitatea nici a unora, nici a altora.

BULETIN RUTIER

INFORMAȚII DE LA INSPECTORATUL GENERAL AL MILIȚIEI — DIRECȚIA CIRCULAȚIE

Din nou despre viteza excesivă

Viteza excesivă continuă să constituie cauza care generează cel mai frecvent accidente din vîna conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus, viteza excesivă înseamnă nereușita acestora de a se adapta condițiilor permanente a vitezei auto-vehiculului la împrejurările reale în care se circulează, pentru ca șoferii să mențină controlul asupra conducătorilor auto. În medie, unul din patru accidente de acest gen se datorează vitezei excesive, respectiv rîlării cu o viteză mai ridicată decît permit condițiile concrete de circulație. Altfel spus,

Înaltă apreciere convorbirilor dintre tovarășii Nicolae Ceaușescu și Todor Jivkov

Ședința Biroului Politic al C.C. al P.C. Bulgar

SOFIA 23 (Agerpres). — Agenția bulgară de presă B.T.A. relatează că, luni, Biroul Politic al C.C. al P.C. Bulgar a ascultat o înregistrare în legătură cu recenta vizită oficială de prietenie efectuată în Republica Socialistă România de delegația de partid și de stat a R.P. Bulgaria, în frunte cu Todor Jivkov, prim-secretar al C.C. al P.C. Bulgar, președintele Consiliului de Stat al R.P. Bulgaria.

Biroul Politic al C.C. al P.C.B. și-a exprimat satisfacția în legătură cu convorbirile rodnice care au avut loc între tovarășii Todor Jivkov și Nicolae Ceaușescu.

Importantele documente semnate în timpul vizitei vor contribui la întărirea legăturilor bulgaro-române și la accelerarea dezvoltării relațiilor economice dintre Bulgaria și România, se arată în comunicatul dat publicității la Sofia.

În cursul schimbului de păreri în probleme internaționale actuale a fost exprimată încrederea în legătură cu agravarea din ultimul timp a situației internaționale — se spune în comunicat.

În legătură cu aceasta, a fost relevat pericolul deosebit pe care îl comportă hotărârea N.A.T.O. privind producerea și amplasarea în Europa occidentală a unor noi mijloace rachetice nucleare americane cu rază medie de acțiune.

A fost subliniată importanța documentelor adoptate la 15 mai a.c. la Varșovia de statele participante la Tratatul de la Varșovia, care conțin un program amplu de acțiune pentru reluarea și continuarea politicii de destindere și colaborare, pentru întărirea păcii și securității populațiilor.

Promovarea cooperării internaționale în domeniul aplicațiilor pașnice ale energiei nucleare

discutate la sesiunea Consiliului Guvernelor al A.I.E.A.

VIENA 23 (Agerpres). — La Viena s-au încheiat lucrările sesiunii Consiliului Guvernelor al Agenției Internaționale pentru Energia Atomică (A.I.E.A.). Principala problemă de pe ordinea de zi a lucrărilor a constituit-o examinarea activității A.I.E.A. în ce privește promovarea cooperării internaționale în domeniul aplicațiilor pașnice ale energiei nucleare, în conformitate cu art. 10 din Tratatul de neoproliferare a armelor nucleare. Consiliul a hotărât crearea unui comitet pentru examinarea problemelor privind garanțarea livrării de materiale și echipamente nucleare și a realizării serviciilor în domeniul ciclului combustibilului nuclear.

LONDRA Marș de protest pentru reducerea cheltuielilor militare

LONDRA 23 (Agerpres). — La Londra au avut loc, duminică, sub egida Partidului Laburist, o expoziție, un marș și un miting de protest, în Hyde Park, împotriva cursei înarmărilor nucleare, la care au participat peste 25.000 de persoane. Participanții la această demonstrație au cerut, printre altele, reducerea cheltuielilor militare, urmind ca sumele economisite pe această cale să fie folosite pentru finanțarea măsurilor vinzând soluționarea problemelor sociale prezente ale țării.

UN DOCUMENT AL B.I.R.D. RELEVA: Sute de milioane de oameni de pe planeta noastră sînt privați de educația de bază

NATIUNILE UNITE 23 (Agerpres). — Într-un document privind starea educației în lume, difuzat oficial de Națiunile Unite, Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (B.I.R.D.) arată că peste 250 milioane

CONCLUZURE MULTILATERALĂ, PRIETENEASCĂ ȘI RODNICĂ

...La Eisenhüttenstadt — cetatea de oțel din estul R.D.G. — la combinatul siderurgic am asistat la lucrările de construcție și montaj ale statiei de aploare a minerului — una din cele mai mari și mai complexe instalații realizate de metalurgia românească în cadrul acțiunilor de cooperare în străinătate. Cu un alt prilej, la Sântierul naval din Stralsund, surprindem momentul în care vasul de pescuit oceanic „Căliman”, construit aici pentru țara noastră, Zlarele au publicat anul trecut etri despre festivitățile care au marcat, la Pitești, livrarea către R.D.G. a celui de-al 35.000-lea autoturism „Dacia 1300”. La Craiova — a tractorului cu încălzitor hidraulic „TIB-445” cu numărul 5.000; iar la Timișoara — al 750.000-lea motor electric.

Raporturile dintre România și Republica Democrată Germană în continuă dezvoltare

le, neaměstecul în treburile interne, avantajul reciproc și intrajutorarea tovarășească, adică acele principii menite să confere relațiilor dintre țările socialiste un caracter nou, superior, exemplar. Noul Tratat de prietenie, colaborare și asistență mutuală dintre România și Republica Democrată Germană, semnat în 1972, consacra aceste principii ca temelie a relațiilor reciproce, a oferit un cadru juridic deosebit de favorabil pentru extinderea și diversificarea raporturilor multilaterale dintre cele două state, pentru întărirea solidarității lor.

AGENTIILE DE PRESĂ — pe scurt

S-A PROPUS CREAREA UNUI FOND PENTRU ENERGIE. Într-un discurs rostit la reuniunea anuală a Consiliului de administrație al Programului Națiunilor Unite pentru Dezvoltare, care se desfășoară la Geneva, directorul general al P.N.U.D., Bradford Morse, a propus crearea unui fond pentru energie, sub egida Organizației Națiunilor Unite. Acest fond, care ar urma să vină în împlinirea necesităților energiei ale țărilor în curs de dezvoltare, va fi finanțat inițial cu o sumă de 60 milioane de dolari, pentru o perioadă de trei ani.

LAZARUȘI DE PRESĂ

TENTATIVĂ MENITĂ SĂ ABATĂ ATENȚIA DE LA SITUAȚIA DIN COREEA DE SUD. După cum relatează agenția A.C.T.C. autoritățile din Coreea de Sud continuă campania de calmări și provocări la adresa R.P.D. Coreene. Astfel, la 21 iunie, autoritățile de la Seul au anunțat o preținoasă acțiune de „infilturare” și scufundarea unei nave inarmate din Nord” aflate, chiar, în apele din lăta tărâmurii sud-coreene. Citind un comentariu apărut duminică în ziarul „Nodong Simnun”, agenția arată că toate acestea reprezintă o ficțiune fabricată în scop diversionist, pentru a abate atenția populației sud-coreene și a opiniei publice de la situația deosebit de gravă existentă în această parte a Coreei, evidențiată de înfrângerea în războiul social din Coreea de Sud împotriva actualului sistem dicatorial de guvernare și pentru democrație și libertăți sociale.

ALGERIA PREZIDENȚIALE ÎN ISLANDA. Duminică viitoare, pentru prima dată în ultimii 12 ani, în Islanda vor avea loc alegeri prezidențiale. Aproximativ 200.000 de islandezi, dintr-o populație de 250.000 de locuitori, sînt chemați la urne

ION FINTINARU

România în lume

● Contacte Internaționale ● Convorbiri ● Prezențe

Expresie a dorinței comune de a se dezvolta continuu relațiile de colaborare româno-egiptene

CAIRO 23 (Agerpres). — Tovarășul Ion Coman, membru al Comitetului Politic Executiv, secretar al C.C. al P.C.R., șeful delegației Partidului Comunist Român care, la invitația Partidului Național Democrat, efectuează o vizită oficială în Egipt, a fost primit de Mohamed Husni Mubarak, vicepreședinte și secretar general al P.N.D., vicepreședintele Republicii Arabe Egipt.

Cu acest prilej, din partea tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și a tovarășii Elena Ceaușescu au fost transmise un caldușos salut prietenesc și cele mai bune urări privind convocarea conferinței pentru dezanșarea militară și dezanșare în Europa, propusă de statele participante la Tratatul de la Varșovia.

Biroul Politic al C.C. al P.C. Bulgar și-a exprimat încrederea în legătură cu agravarea din ultimul timp a situației internaționale — se spune în comunicat.

În legătură cu aceasta, a fost relevat pericolul deosebit pe care îl comportă hotărârea N.A.T.O. privind producerea și amplasarea în Europa occidentală a unor noi mijloace rachetice nucleare americane cu rază medie de acțiune.

A fost subliniată importanța documentelor adoptate la 15 mai a.c. la Varșovia de statele participante la Tratatul de la Varșovia, care conțin un program amplu de acțiune pentru reluarea și continuarea politicii de destindere și colaborare, pentru întărirea păcii și securității populațiilor.

Promovarea cooperării internaționale în domeniul aplicațiilor pașnice ale energiei nucleare

discutate la sesiunea Consiliului Guvernelor al A.I.E.A.

VIENA 23 (Agerpres). — La Viena s-au încheiat lucrările sesiunii Consiliului Guvernelor al Agenției Internaționale pentru Energia Atomică (A.I.E.A.). Principala problemă de pe ordinea de zi a lucrărilor a constituit-o examinarea activității A.I.E.A. în ce privește promovarea cooperării internaționale în domeniul aplicațiilor pașnice ale energiei nucleare, în conformitate cu art. 10 din Tratatul de neoproliferare a armelor nucleare. Consiliul a hotărât crearea unui comitet pentru examinarea problemelor privind garanțarea livrării de materiale și echipamente nucleare și a realizării serviciilor în domeniul ciclului combustibilului nuclear.

LONDRA Marș de protest pentru reducerea cheltuielilor militare

LONDRA 23 (Agerpres). — La Londra au avut loc, duminică, sub egida Partidului Laburist, o expoziție, un marș și un miting de protest, în Hyde Park, împotriva cursei înarmărilor nucleare, la care au participat peste 25.000 de persoane. Participanții la această demonstrație au cerut, printre altele, reducerea cheltuielilor militare, urmind ca sumele economisite pe această cale să fie folosite pentru finanțarea măsurilor vinzând soluționarea problemelor sociale prezente ale țării.

UN DOCUMENT AL B.I.R.D. RELEVA: Sute de milioane de oameni de pe planeta noastră sînt privați de educația de bază

NATIUNILE UNITE 23 (Agerpres). — Într-un document privind starea educației în lume, difuzat oficial de Națiunile Unite, Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (B.I.R.D.) arată că peste 250 milioane

CONCLUZURE MULTILATERALĂ, PRIETENEASCĂ ȘI RODNICĂ

...La Eisenhüttenstadt — cetatea de oțel din estul R.D.G. — la combinatul siderurgic am asistat la lucrările de construcție și montaj ale statiei de aploare a minerului — una din cele mai mari și mai complexe instalații realizate de metalurgia românească în cadrul acțiunilor de cooperare în străinătate. Cu un alt prilej, la Sântierul naval din Stralsund, surprindem momentul în care vasul de pescuit oceanic „Căliman”, construit aici pentru țara noastră, Zlarele au publicat anul trecut etri despre festivitățile care au marcat, la Pitești, livrarea către R.D.G. a celui de-al 35.000-lea autoturism „Dacia 1300”. La Craiova — a tractorului cu încălzitor hidraulic „TIB-445” cu numărul 5.000; iar la Timișoara — al 750.000-lea motor electric.

Raporturile dintre România și Republica Democrată Germană în continuă dezvoltare

le, neaměstecul în treburile interne, avantajul reciproc și intrajutorarea tovarășească, adică acele principii menite să confere relațiilor dintre țările socialiste un caracter nou, superior, exemplar. Noul Tratat de prietenie, colaborare și asistență mutuală dintre România și Republica Democrată Germană, semnat în 1972, consacra aceste principii ca temelie a relațiilor reciproce, a oferit un cadru juridic deosebit de favorabil pentru extinderea și diversificarea raporturilor multilaterale dintre cele două state, pentru întărirea solidarității lor.

AGENTIILE DE PRESĂ

S-A PROPUS CREAREA UNUI FOND PENTRU ENERGIE. Într-un discurs rostit la reuniunea anuală a Consiliului de administrație al Programului Națiunilor Unite pentru Dezvoltare, care se desfășoară la Geneva, directorul general al P.N.U.D., Bradford Morse, a propus crearea unui fond pentru energie, sub egida Organizației Națiunilor Unite. Acest fond, care ar urma să vină în împlinirea necesităților energiei ale țărilor în curs de dezvoltare, va fi finanțat inițial cu o sumă de 60 milioane de dolari, pentru o perioadă de trei ani.

LAZARUȘI DE PRESĂ

TENTATIVĂ MENITĂ SĂ ABATĂ ATENȚIA DE LA SITUAȚIA DIN COREEA DE SUD. După cum relatează agenția A.C.T.C. autoritățile din Coreea de Sud continuă campania de calmări și provocări la adresa R.P.D. Coreene. Astfel, la 21 iunie, autoritățile de la Seul au anunțat o preținoasă acțiune de „infilturare” și scufundarea unei nave inarmate din Nord” aflate, chiar, în apele din lăta tărâmurii sud-coreene. Citind un comentariu apărut duminică în ziarul „Nodong Simnun”, agenția arată că toate acestea reprezintă o ficțiune fabricată în scop diversionist, pentru a abate atenția populației sud-coreene și a opiniei publice de la situația deosebit de gravă existentă în această parte a Coreei, evidențiată de înfrângerea în războiul social din Coreea de Sud împotriva actualului sistem dicatorial de guvernare și pentru democrație și libertăți sociale.

ALGERIA PREZIDENȚIALE ÎN ISLANDA. Duminică viitoare, pentru prima dată în ultimii 12 ani, în Islanda vor avea loc alegeri prezidențiale. Aproximativ 200.000 de islandezi, dintr-o populație de 250.000 de locuitori, sînt chemați la urne

ION FINTINARU

S.W.A.P.O. va continua lupta pînă la dobîndirea independenței Namibiei

ALGER 23 (Agerpres). — La sositrea la Alger, Sam Nujoma, președintele Organizației Poporului din Africa de Sud-Vest (S.W.A.P.O.), a declarat că situația din Namibia este în prezent „explozivă și foarte gravă” și ca urmare a agresiunilor repetate ale regimului rasist de la Pretoria, el a arătat că acțiunile întreprinse împotriva poporului namibian și a populației namibiene din Angola au provocat multe pierderi de vieți în rîndul populației civile. El a reafirmat că S.W.A.P.O. este singurul reprezentant legitim al poporului namibian și a afirmat hotărîrea acestuia de a lupta pînă la dobîndirea independenței Namibiei. Sam Nujoma a arătat că S.W.A.P.O. este gata să coopereze cu secretarul general al O.N.U. și va sprijini toate inițiativele Consiliului de Securitate vînzînd soluționarea situației din Namibia. De asemenea, el a spus că S.W.A.P.O. va participa la alegeri libere în Namibia, desfășurate sub controlul O.N.U.

În Africa de Sud iau amploare protestele împotriva politicii de discriminare rasială

PRETORIA 23 (Agerpres). — Mîșcările sociale din Africa de Sud provocate de inechitate și discriminare rasială continuă să cunoască o amploare tot mai mare, informează ziarul „The Star”. Peste 15.000 de oameni în provincia Cap, 16 uzine cu peste 10.000 de lucrători se află în grevă. Pe de altă parte, ciocnirile dintre greviști și poliție au provocat în această regiune moartea a 32 de demonstranți și rănirea altor 175, dar, potrivit unor surse ale presei locale, cîteva de agenția U.P.I., cifra răniților s-ar putea să fie dublă.

O informație a agenției T.A.S.S.

KABUL (Agerpres). — Agenția T.A.S.S. transmite: „Conform informațiilor provenite de la comandamentul contingentelor militare sovietice aflate în Afganistan, în aceste zile, de comun acord cu guvernul afgan, s-a încheiat un acord de demarș teritorial U.R.S.S. a unor unități militare, a căror prezență în Afganistan nu este necesară în prezent.”

Rezultatele alegerilor din Japonia

TOKIO 23 (Agerpres). — La Tokio au fost anunțate, luni, rezultatele finale neoficiale ale alegerilor pentru Camera Reprezentanților. Partidul Liberal Democrat, de guvernămint, a obținut 284 din cele 511 mandate ale Camerei Reprezentanților, fiind urmat de Partidul Socialist din Japonia, cu 107 mandate, Komeito — 33 mandate, Partidul Socialist Democrat — 22 mandate, Partidul Comunist din Japonia — 23 mandate, Noul Club Liberal — 12 mandate, Partidul Social-Democrat Unit — 3 mandate, iar un număr de 11 mandate au revenit unor candidați care s-au prezentat ca independenți. Sînt în curs de desfășurare operațiunile de numărare a voturilor acordate pentru reinnoirea celor 128 din cele 252 de mandate ale Camerei Consilierilor.

CONCLUZURE MULTILATERALĂ, PRIETENEASCĂ ȘI RODNICĂ

...La Eisenhüttenstadt — cetatea de oțel din estul R.D.G. — la combinatul siderurgic am asistat la lucrările de construcție și montaj ale statiei de aploare a minerului — una din cele mai mari și mai complexe instalații realizate de metalurgia românească în cadrul acțiunilor de cooperare în străinătate. Cu un alt prilej, la Sântierul naval din Stralsund, surprindem momentul în care vasul de pescuit oceanic „Căliman”, construit aici pentru țara noastră, Zlarele au publicat anul trecut etri despre festivitățile care au marcat, la Pitești, livrarea către R.D.G. a celui de-al 35.000-lea autoturism „Dacia 1300”. La Craiova — a tractorului cu încălzitor hidraulic „TIB-445” cu numărul 5.000; iar la Timișoara — al 750.000-lea motor electric.

Raporturile dintre România și Republica Democrată Germană în continuă dezvoltare

le, neaměstecul în treburile interne, avantajul reciproc și intrajutorarea tovarășească, adică acele principii menite să confere relațiilor dintre țările socialiste un caracter nou, superior, exemplar. Noul Tratat de prietenie, colaborare și asistență mutuală dintre România și Republica Democrată Germană, semnat în 1972, consacra aceste principii ca temelie a relațiilor reciproce, a oferit un cadru juridic deosebit de favorabil pentru extinderea și diversificarea raporturilor multilaterale dintre cele două state, pentru întărirea solidarității lor.

AGENTIILE DE PRESĂ

S-A PROPUS CREAREA UNUI FOND PENTRU ENERGIE. Într-un discurs rostit la reuniunea anuală a Consiliului de administrație al Programului Națiunilor Unite pentru Dezvoltare, care se desfășoară la Geneva, directorul general al P.N.U.D., Bradford Morse, a propus crearea unui fond pentru energie, sub egida Organizației Națiunilor Unite. Acest fond, care ar urma să vină în împlinirea necesităților energiei ale țărilor în curs de dezvoltare, va fi finanțat inițial cu o sumă de 60 milioane de dolari, pentru o perioadă de trei ani.

LAZARUȘI DE PRESĂ

TENTATIVĂ MENITĂ SĂ ABATĂ ATENȚIA DE LA SITUAȚIA DIN COREEA DE SUD. După cum relatează agenția A.C.T.C. autoritățile din Coreea de Sud continuă campania de calmări și provocări la adresa R.P.D. Coreene. Astfel, la 21 iunie, autoritățile de la Seul au anunțat o preținoasă acțiune de „infilturare” și scufundarea unei nave inarmate din Nord” aflate, chiar, în apele din lăta tărâmurii sud-coreene. Citind un comentariu apărut duminică în ziarul „Nodong Simnun”, agenția arată că toate acestea reprezintă o ficțiune fabricată în scop diversionist, pentru a abate atenția populației sud-coreene și a opiniei publice de la situația deosebit de gravă existentă în această parte a Coreei, evidențiată de înfrângerea în războiul social din Coreea de Sud împotriva actualului sistem dicatorial de guvernare și pentru democrație și libertăți sociale.

ALGERIA PREZIDENȚIALE ÎN ISLANDA. Duminică viitoare, pentru prima dată în ultimii 12 ani, în Islanda vor avea loc alegeri prezidențiale. Aproximativ 200.000 de islandezi, dintr-o populație de 250.000 de locuitori, sînt chemați la urne

ION FINTINARU

Convocarea celui de-al XXVI-lea Congres al P. C. U. S.

MOSCOVA 23 (Agerpres). — La Moscova a avut loc luni Plenary C.C. al P.C.U.S., în care s-a discutat Tratatul T.A.S.S. Plenary a ascultat raportul prezentat de Leonid Brenev, secretar general al C.C. al P.C.U.S., și a soluționat problema convocării Congresului al XXVI-lea al P.C.U.S. De asemenea, plenary a ascultat raportul lui Andrei Gromiko, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C.U.S., ministrul de externe al U.R.S.S., „Cu privire la situația internațională și la politica externă a Uniunii Sovietice”. Plenary a hotărît convocarea Congresului al XXVI-lea al P.C.U.S. la 23 februarie 1981, fiind aprobată următoarea ordine de zi: Raportul C.C. al P.C.U.S. și sarcinile următoare ale partidului în domeniul politicii interne și externe, raportor la acest punct urmind să fie secretarul general al C.C. al P.C.U.S., Leonid Brenev; Raportul Consiliului Central de Revizire a P.C.U.S. și principalele direcții ale dezvoltării economice și sociale a U.R.S.S. în anii 1981—1985 — raportor președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., Aleksei Kosighin; Alegerea organelor centrale ale partidului.

Alegerile parlamentare — un moment important în viața politică a Irakului

Eveniment de importanță deosebită în viața politică a Republicii Irak, alegerile parlamentare de la 20 iunie concentratez întreaga atenție a opiniei publice din această țară. Sub titlul „marș public” și „primele pagini” ziarului „Bihad” subliniază că rezultatele scrutinului de vineri reprezintă o importanță victorie a poporului irakian pe calea înapțării obiectivelor revoluției, a extinderii participării maseilor la exercitarea puterii și a intensificării activității economice și sociale a Irakului. Acest succes este evident, între altele, de faptul că rezultatele alegerilor — primele din ultimii 25 de ani — s-au bucurat de un deosebit interes, o vie participare a membrilor cabinetului și a președintelui și a guvernului.

DE LA TRIMISUL NOSTRU LA BAGDAD

Reflecții satisfăcătoare la care au fost primite pentru a stabili o imagine corectă a rezultatelor alegerilor, presa din Bagdad a publicat numeroase comentarii și declarații care dau expresie hotărîrii poporului irakian de a realiza intensificarea activității pentru înapțarea aspirațiilor sale de bunăstare și progres. „Alegerea desfășurată vineri — a declarat Izzat Ibrahim, vicepreședinte al Consiliului Comandamentului Revoluției și președinte al Comitetului superior electoral — s-au încheiat cu cel mai strălucit rezultat obținut de poporul irakian în istoria sa”. „Ziua de 20 iunie — scrie ziarul „AL THAWRA” (Revoluția) — va rămîne un moment luminos în evoluția procesului democratic în Irak, ea reprezentînd un important pas înainte pe calea aplicării în viață a principiilor Revoluției din 17 iulie 1968”.

DE LA TRIMISUL NOSTRU LA BAGDAD

Reflecții satisfăcătoare la care au fost primite pentru a stabili o imagine corectă a rezultatelor alegerilor, presa din Bagdad a publicat numeroase comentarii și declarații care dau expresie hotărîrii poporului irakian de a realiza intensificarea activității pentru înapțarea aspirațiilor sale de bunăstare și progres. „Alegerea desfășurată vineri — a declarat Izzat Ibrahim, vicepreședinte al Consiliului Comandamentului Revoluției și președinte al Comitetului superior electoral — s-au încheiat cu cel mai strălucit rezultat obținut de poporul irakian în istoria sa”. „Ziua de 20 iunie — scrie ziarul „AL THAWRA” (Revoluția) — va rămîne un moment luminos în evoluția procesului democratic în Irak, ea reprezentînd un important pas înainte pe calea aplicării în viață a principiilor Revoluției din 17 iulie 1968”.

ENERGIA ȘI INFLAȚIA — TEMELE PRINCIPALE ALE CONFERINȚEI „CELE ȘAPTE” DE LA VENEȚIA

VENETIA 23. — Trimisul Agerpres, George Sprinteriu: Luni s-au încheiat la Venetia lucrările celui de-al VI-a reuniuni la nivel înalt a principalelor șapte state occidentale industrializate (S.U.A., Japonia, R.F.G., Franța, Marea Britanie, Italia și Canada) la care au luat parte și președintele Comitetului C.E.E. După cum rezultă din comunicatul difuzat presei la încheierea reuniunii — principala problemă care a stat în atenția participanților a fost energia, strîns legată de perspectivele dezvoltării economice.

ENERGIA ȘI INFLAȚIA — TEMELE PRINCIPALE ALE CONFERINȚEI „CELE ȘAPTE” DE LA VENEȚIA

VENETIA 23. — Trimisul Agerpres, George Sprinteriu: Luni s-au încheiat la Venetia lucrările celui de-al VI-a reuniuni la nivel înalt a principalelor șapte state occidentale industrializate (S.U.A., Japonia, R.F.G., Franța, Marea Britanie, Italia și Canada) la care au luat parte și președintele Comitetului C.E.E. După cum rezultă din comunicatul difuzat presei la încheierea reuniunii — principala problemă care a stat în atenția participanților a fost energia, strîns legată de perspectivele dezvoltării economice.

ENERGIA ȘI INFLAȚIA — TEMELE PRINCIPALE ALE CONFERINȚEI „CELE ȘAPTE” DE LA VENEȚIA

VENETIA 23. — Trimisul Agerpres, George Sprinteriu: Luni s-au încheiat la Venetia lucrările celui de-al VI-a reuniuni la nivel înalt a principalelor șapte state occidentale industrializate (S.U.A., Japonia, R.F.G., Franța, Marea Britanie, Italia și Canada) la care au luat parte și președintele Comitetului C.E.E. După cum rezultă din comunicatul difuzat presei la încheierea reuniunii — principala problemă care a stat în atenția participanților a fost energia, strîns legată de perspectivele dezvoltării economice.

ENERGIA ȘI INFLAȚIA — TEMELE PRINCIPALE ALE CONFERINȚEI „CELE ȘAPTE” DE LA VENEȚIA

VENETIA 23. — Trimisul Agerpres, George Sprinteriu: Luni s-au încheiat la Venetia lucrările celui de-al VI-a reuniuni la nivel înalt a principalelor șapte state occidentale industrializate (S.U.A., Japonia, R.F.G., Franța, Marea Britanie, Italia și Canada) la care au luat parte și președintele Comitetului C.E.E. După cum rezultă din comunicatul difuzat presei la încheierea reuniunii — principala problemă care a stat în atenția participanților a fost energia, strîns legată de perspectivele dezvoltării economice.

ENERGIA ȘI INFLAȚIA — TEMELE PRINCIPALE ALE CONFERINȚEI „CELE ȘAPTE” DE LA VENEȚIA

VENETIA 23. — Trimisul Agerpres, George Sprinteriu: Luni s-au încheiat la Venetia lucrările celui de-al VI-a reuniuni la nivel înalt a principalelor șapte state occidentale industrializate (S.U.A., Japonia, R.F.G., Franța, Marea Britanie, Italia și Canada) la care au luat parte și președintele Comitetului C.E.E. După cum rezultă din comunicatul difuzat presei la încheierea reuniunii — principala problemă care a stat în atenția participanților a fost energia, strîns legată de perspectivele dezvoltării economice.

ENERGIA ȘI INFLAȚIA — TEMELE PRINCIPALE ALE CONFERINȚEI „CELE ȘAPTE” DE LA VENEȚIA

VENETIA 23. — Trimisul Agerpres, George Sprinteriu: Luni s-au încheiat la Venetia lucrările celui de-al VI-a reuniuni la nivel înalt a principalelor șapte state occidentale industrializate (S.U.A., Japonia, R.F.G., Franța, Marea Britanie, Italia și Canada) la care au luat parte și președintele Comitetului C.E.E. După cum rezultă din comunicatul difuzat presei la încheierea reuniunii — principala problemă care a stat în atenția participanților a fost energia, strîns legată de perspectivele dezvoltării economice.

ENERGIA ȘI INFLAȚIA — TEMELE PRINCIPALE ALE CONFERINȚEI „CELE ȘAPTE” DE LA VENEȚIA

VENETIA 23. — Trimisul Agerpres, George Sprinteriu: Luni s-au încheiat la Venetia lucrările celui de-al VI-a reuniuni la nivel înalt a principalelor șapte state occidentale industrializate (S.U.A., Japonia, R.F.G., Franța, Marea Britanie, Italia și Canada) la care au luat parte și președintele Comitetului C.E.E. După cum rezultă din comunicatul difuzat presei la încheierea reuniunii — principala problemă care a stat în atenția participanților a fost energia, strîns legată de perspectivele dezvoltării economice.

ENERGIA ȘI INFLAȚIA — TEMELE PRINCIPALE ALE CONFERINȚEI „CELE ȘAPTE” DE LA VENEȚIA

VENETIA 23. — Trimisul Agerpres, George Sprinteriu: Luni s-au încheiat la Venetia lucrările celui de-al VI-a reuniuni la nivel înalt a principalelor șapte state occidentale industrializate (S.U.A., Japonia, R.F.G., Franța, Marea Britanie, Italia și Canada) la care au luat parte și președintele Comitetului C.E.E. După cum rezultă din comunicatul difuzat presei la încheierea reuniunii — principala problemă care a stat în atenția participanților a fost energia, strîns legată de perspectivele dezvoltării economice.