

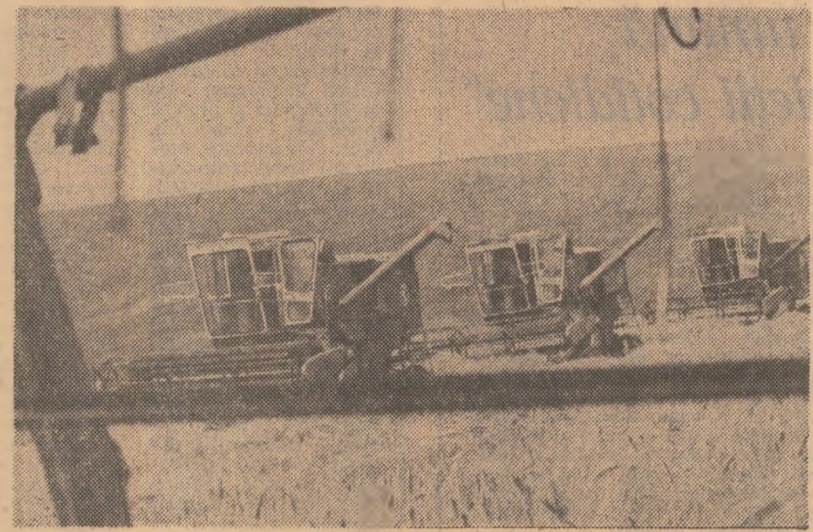
SECERIȘUL ÎN JUDEȚELE DIN CENTRUL ȘI NORDUL ȚĂRII

GRUIUL până la ultimul bob, mai repede strins și depozitat!

VASLUJ

După ploii, pe ogoare ritm de lucru intens

În județul Vaslui, recoltarea grului a fost stăpânită de ploile abundente căzute în ultimele zile. Potrivit datelor furnizate de direcția agricolă județeană, până în seara zilei de 20 iulie grorul a fost strins de pe 32.320 hectare. Această lucrare s-a executat pe 50 la sută din suprafețele cultivate în întreprinderile agricole de stat și 40 la sută din cooperativile agricole. Așadar, a mai rămas de strins grorul de pe suprafețele apreciate, ceea ce presupune, ca acum, odată cu îmbunătățirea timpului și zăvănirea lanurilor, să se lucreze bine organizat, cu toate forțele. În această direcție, este folosită experiența unităților agricole care, în scurt timp, au reușit să realizeze recolta de pe suprafețele mari. În rândurile care urmează ne vom referi la rezultatele obținute în consiliul agroindustrial Mureșeni.



În unitățile agricole din consiliul agroindustrial Ungureni, județul Botoșani, se lucrează de zor la recoltat. Foto: V. Anania

Am ajuns la una din soiele de grâu ale cooperativelor agricole din Mureșeni la ora cind mecanizatorii și țărănii cooperativi își reluau activitatea după masa de prinz servită în timp. Inginerul șef al unității, președintele acesteia, nu a vorbit cu satisfacție despre munca mecanizatorilor Grigore Botezatu, Mihai Negară, Dumitru Tăcu, Benone Tiță, Vicu Hurducău și alții, aflați întreaga zi-lumină la volanul celor 13 combine, despre cei care lucrează în balotarea paleilor ori pe tractoarele cu remorci și care tractează șanțurile de mare capacitate pentru eliberarea imediată a mîrlășii. Cu mijloacele de transport existente — din care cinci autocamioane ale cooperativelor agricole și șase tractoare cu remorci ale S.M.A. — se asigură livrarea ritmică a grului la fondul de stat. Cu o asemenea formă de lucru s-a încheiat în timp scurt recoltarea grului din sînt timpului, pentru ca imediat combinele să intre în celelalte lanuri.

De la inginerul Ioan Anuta, directorul S.M.A., aflăm că alte formații complexe recoltă grorul în județul Cluj, în regiunile agricole Cluj-Napoca, Măgureni și fermele I.A.S. Cooperativa agricolă Cluj a cultivat 555 hectare, care au fost recoltate în bună parte. Și aici producția se transportă operativ la bazele de depozitare, cu forțele proprii ale unităților și cu sprijinul unităților specializate. Paletele sînt duse în parcurile de furaje ale cooperativelor agricole, iar acolo unde distanțele sînt prea mari sînt eladite în șire la margine de mîrlășii. În locuri ușor accesibile, „Vrem să fim primii din consiliul agroindustrial care să termine procesul seceriișului grului — ne spune Ion Onose, șeful secției de mecanizare de la C.A.P. Cluj. Cu Ionuț Mocuș, Costel Botezatu, Cezar Bugaeac, Vasile Bostea și alți colaboratori și tractoriști de ispravă, sîntem siguri că ne vom îndepărti angajamentul lui”. Președintele consiliului agroindustrial, tovarășul Aurel Negară, afirmă în permanență în mijlocul formației de lucru de la C.A.P. Mureșeni, evidențiază faptul că sînt asigurate suficiente forțe care să permită recoltarea în scurt timp a grului de pe cele 4500 hectare.

După ploile căzute la începutul acestei săptămîni, seceriișul grului a fost reluat ieri în toate consiliile agroindustriale din județ. Intrucît în unele ferme ale unităților agricole recoltarea s-a încheiat, în fiecare seară comandamentul județean stabilește măsuri operative pentru dirijarea combinelor în unitățile unde grorul este încă în lanuri. Inginerul Mihai Popescu, director adjunct al direcției agricole județene, ne-a spus că se așteaptă circa 200 combine din județele Galați și Vrancea, cu direcția de lucru în județul Vaslui. Se măsoară ce se încheie recoltarea într-o unitate, combinele sînt deplă-

șate în nordul județului. Această permanentă redistribuire și regrupare a forțelor cere însă o mare responsabilitate pentru organizarea temeinică a muncii. Este un efort în plus care trebuie făcut pentru a se strînge în timp scurt și fără pierderi întreaga recoltă. Nu peste tot combinele au lucrat la vitezele stabilite — și aceasta din cauza neuniformității în suficientă măsură a activității mecanizatorilor, mai ales în momentele hotărîtoare, cum sînt începerea și terminarea lucrului într-o țară și deplasarea lor în alte lanuri. Din această cauză s-a pierdut cel puțin 25 la sută din productivitatea muncii; consumul propriu de energie electrică a fost redus cu 3 la sută.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 7 la sută la producția de energie electrică la bornele generatoarelor și la graful de putere la dispozitivul sistemului energetic național, 18,8 la sută la productivitatea muncii; consumul propriu de energie electrică a fost redus cu 3 la sută.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 4,6 la sută la producția netă, 5,6 la sută la productivitatea muncii, 16,2 la sută la livrarea de măruri la fondul pieței, 7 la sută la export, cheltuielile marfă au fost reduse cu 1 la sută. Locul II: Combinatul metalurgic din Cimpia Turzii, județul Cluj. Locul III: Întreprinderea metalurgică Aiud, județul Alba.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 3,6 la sută la producția netă, 5,6 la sută la productivitatea muncii, 50 la sută la livrarea de măruri la fondul pieței, 44,1 la sută la beneficii; consumurile normale de energie electrică și combustibil au fost reduse cu 0,9 la sută.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 162 la sută la preluarea stocurilor disponibile, 131

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 2,1 la sută la volumul de transport, 1,9 la sută la productivitatea muncii, 4,3 la sută la greutatea medie brută a trenului de marfă, 4,5 la sută la utilizarea mijloacelor de transport, costul la 1000 tone brute kilometri echivalente și cheltuielile totale s-au redus cu 6,5 la sută.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 1,7 la sută la livrarea de măruri cu ridicata și la volumul livrărilor de măruri raportat pe un lucrător, 33,4 la sută la beneficii; cheltuielile de circulație la 1000 lei livrări au fost reduse cu 2,5 la sută.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 162 la sută la preluarea stocurilor disponibile, 131

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 1,7 la sută la livrarea de măruri cu ridicata și la volumul livrărilor de măruri raportat pe un lucrător, 33,4 la sută la beneficii; cheltuielile de circulație la 1000 lei livrări au fost reduse cu 2,5 la sută.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 162 la sută la preluarea stocurilor disponibile, 131

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 1,7 la sută la livrarea de măruri cu ridicata și la volumul livrărilor de măruri raportat pe un lucrător, 33,4 la sută la beneficii; cheltuielile de circulație la 1000 lei livrări au fost reduse cu 2,5 la sută.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 162 la sută la preluarea stocurilor disponibile, 131

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 1,7 la sută la livrarea de măruri cu ridicata și la volumul livrărilor de măruri raportat pe un lucrător, 33,4 la sută la beneficii; cheltuielile de circulație la 1000 lei livrări au fost reduse cu 2,5 la sută.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 162 la sută la preluarea stocurilor disponibile, 131

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 1,7 la sută la livrarea de măruri cu ridicata și la volumul livrărilor de măruri raportat pe un lucrător, 33,4 la sută la beneficii; cheltuielile de circulație la 1000 lei livrări au fost reduse cu 2,5 la sută.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 162 la sută la preluarea stocurilor disponibile, 131

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 1,7 la sută la livrarea de măruri cu ridicata și la volumul livrărilor de măruri raportat pe un lucrător, 33,4 la sută la beneficii; cheltuielile de circulație la 1000 lei livrări au fost reduse cu 2,5 la sută.

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

COLECTIVE FRĂTAȘE ÎN ÎNTREGERE pe primul semestru al anului

Publicăm în continuare rezultatele obținute în întrecerea socialistă desfășurată pe primul semestru al anului 1981 de colectivele de oameni ai muncii din întreprinderile industriale, de pe santerele de construcții, din transporturi și din agricultură, din domeniul circulației mărfurilor și al prestărilor de servicii, din centrale industriale și din instituțiile de proiectare.

Potrivit punctajului general, stabilit pe baza indicatorilor prevăzuți în criteriile de organizare a întrecerii, la sfîrșitul acestei perioade*, pe primele locuri se situează:

ÎN EXTRACȚIA ȘI PREPARAREA MINERELOR
Locul I: Exploatarea minieră Ilba, județul Maramureș, cu 1.282,9 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 42,1 la sută la producția netă, 5,2 la sută la producția fizică, 10,7 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 85,9 la sută la volumul de pregătire minieră; cheltuielile materiale la 1000 lei producție-marfă au fost reduse cu 18,4 la sută.
Locul II: Întreprinderea „Salina” Ocna-Dei, județul Cluj.
Locul III: Exploatarea minieră Cămin, județul Maramureș.

ÎN DOMENIUL PRODUCERII ENERGIEI ELECTRICE ȘI TERMICE
Locul I: Întreprinderea electrocentrală Oradea, cu 225 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 7 la sută la producția de energie electrică la bornele generatoarelor și la graful de putere la dispozitivul sistemului energetic național, 18,8 la sută la productivitatea muncii; consumul propriu de energie electrică a fost redus cu 3 la sută.
Locul II: Întreprinderea electrocentrală Oradea, cu 225 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 7 la sută la producția de energie electrică la bornele generatoarelor și la graful de putere la dispozitivul sistemului energetic național, 18,8 la sută la productivitatea muncii; consumul propriu de energie electrică a fost redus cu 3 la sută.

ÎN DOMENIUL PRELUCRĂRIILOR METALURGICE
Locul I: Întreprinderea de sîrmă și produse de sîrmă Buzău, cu 576 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 8,6 la sută la producția netă, 5,6 la sută la productivitatea muncii, 16,2 la sută la livrarea de măruri la fondul pieței, 7 la sută la export, cheltuielile marfă au fost reduse cu 1 la sută.

ÎN INDUSTRIA DE CARTOANE ȘI HÎRTIE „Comuna din Paris” — Piața Neamț, cu 847,2 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 8,7 la sută la producția fizică, 8,1 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 5,5 la sută la productivitatea muncii, 0,9 la sută la export, 33 la sută la beneficii.
Locul II: Întreprinderea de cartoane și confecții Scaeni, județul Prahova.
Locul III: Întreprinderea de hîrtie cretă și carton ondulat Ghimbav, județul Brașov.

ÎN INDUSTRIA TEXTILĂ (LÎNĂ, MĂTASE, ÎN. CINEPĂ)
Locul I: Întreprinderea „Libertatea” Sibiu, cu 907,5 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 3,7 la sută la producția netă, 3,6 la sută la producția fizică, 5,7 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 3,1 la sută la livrarea de măruri la fondul pieței, 2,2 la sută la export, 26,8 la sută la beneficii.
Locul II: Întreprinderea de stofă de mobilă — București.
Locul III: Întreprinderea de stofă de mobilă „Arta textilă” Timișoara.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN INDUSTRIA ALIMENTARĂ — SUBRAMURA PRODUCȚIEI ȘI INDUSTRIALIZĂRII PEȘTELUI
Locul I: Întreprinderea Zau de Cimpie, județul Mureș, cu 3658 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 159 la sută la producția netă, 132 la sută la producția fizică, 50 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 63 la sută la livrarea la fondul pieței; cheltuielile marfă au fost reduse cu 8 la sută, iar cheltuielile materiale cu 11 la sută.

ÎN AGRICULTURA DE STAT — ÎNȚEBRIERII CU PROFIL AVIGOL

Locul I: Întreprinderea avicolă de stat Brașov, cu 538 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 19 la sută la producția fizică, 2 la sută la efectivele de păsări, 19 la sută la livrările de produse la fondul de stat, 46,8 la sută la beneficii; cheltuielile la 1000 lei producție-marfă au fost reduse cu 10 la sută.
Locul II: Întreprinderea avicolă de stat Băicoi, județul Prahova.
Locul III: Întreprinderea avicolă de stat Galați.

ÎN SECTORUL DE CONSTRUCȚII-MONTAJ AL CONSILIILOR POPULARE JUDEȚENE

Locul I: Trutul de construcții-montaj Vrancea, cu 1426,3 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 3,3 la sută la producția netă, 5,7 la sută la productivitatea muncii, 9,3 la sută la indicatorii darea în folosință a construcțiilor de locuințe; s-au pus în funcțiune în devans 2 obiective de investiții; consumurile normale de combustibil și carburanți au fost reduse cu 14,2 la sută.
Locul II: Trutul de construcții-montaj Cluj.
Locul III: Trutul de construcții-montaj Neamț.

ÎN TRANSPORTURILE FEROVIARE — DEPOURI

Locul I: Depoul Craiova, cu 254 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 2,1 la sută la volumul de transport, 1,9 la sută la productivitatea muncii, 4,3 la sută la greutatea medie brută a trenului de marfă, 4,5 la sută la utilizarea mijloacelor de transport, costul la 1000 tone brute kilometri echivalente și cheltuielile totale s-au redus cu 6,5 la sută.
Locul II: Depoul Iași.
Locul III: Depoul Brașov.

ÎN DOMENIUL CIRCULAȚIEI MĂRFURILOR ÎNȚEBRIERII COMERCIALE CU RIDICATA

Locul I: Întreprinderea comercială cu ridicata pentru produse alimentare Ploiești, cu 478 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 1,7 la sută la livrarea de măruri cu ridicata și la volumul livrărilor de măruri raportat pe un lucrător, 33,4 la sută la beneficii; cheltuielile de circulație la 1000 lei livrări au fost reduse cu 2,5 la sută.
Locul II: Întreprinderea comercială cu ridicata textile-încălțămînt Baia Mare.
Locul III: Întreprinderea comercială cu ridicata metalo-chimice Ploiești.

ÎN DOMENIUL APROVIZIONĂRII TEHNICO-MATERIALE

Locul I: Baza județeană de aprovizionare tehnico-materială Buzău, cu 1402 puncte.
Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 162 la sută la preluarea stocurilor disponibile, 131

Principali indicatori de plan au fost depășiți cu: 1,7 la sută la livrarea de măruri cu ridicata și la volumul livrărilor de măruri raportat pe un lucrător, 33,4 la sută la beneficii; cheltuielile de circulație la 1000 lei livrări au fost reduse cu 2,5 la sută.

Carnet COTILIAN

Relatări ale reporterilor și corespondenților „Științei”

● Cu trei luni înainte de termen prevăzut, în sectorul Jurtaona II din cadrul Intreprinderii miniere Voivod, județul Bihor, s-a dat în funcțiune un nou abator frontal. Capacitatea zilnică a acestuia: 700 tone de cărbune.

● De la construirea sa în 1967 și pînă acum, Intreprinderea de motoare electrice din Pitești a fabricat 15.000.000 motoare. Aici s-a realizat 80 de tipuri de motoare electrice fracționale și 226 de tipuri de motoare electrice asincrone. Și încă ceva: mai bine de jumătate din totalul producției este livrată la export.

● În comuna Lovrin, județul Timiș, a început să producă o nouă unitate de Intreprinderii „Electromot” din Timișoara. Ea dispune de ateliere de turnare sub presiune și de prelucrări metalice, de bobinaje, impregnări și vopsire, ca și de alte capacități. Primele „motoare electrice de Lovrin” se află în fabricație.

● Energeticienii de la Porțile de Fier I au scutrit cu aproape două săptămâni perioada de revizie planificată la hidroagregatul nr. 5. Aceasta echivalează cu un spor de producție de 11 milioane kWh energie electrică.

● Grupul de construcții căi ferate Sibiu a început lucrările de execuție la o nouă magistrală feroviară: Băbeni-Berbești. Avind o lungime de 36 kilometri, patru tuneluri și mai puțin de douăzeci de linii ferate va înlesni transportul cărbunelui din bazinul Berbești spre centrala termică a Combinatului chimic din Rimnicu Vilcea.

● În orașul Toplița s-a deschis un șantier de muncă patriotică al tineretului. Alături de constructori, tinerii zoresc la realizarea și darea în funcțiune, înainte de termen, a noului spital ortopedic cuplet cu o policlinică modernă. O inițiativă soseasă!

● Gazeta de perete de la Combinatul de lămpi și materiale refractare din Turda a inaugurat o rubrică de larg interes: „Muncitorii întreabă, oficialii juridici răspund”, în care sînt popularizate și explicate diferite prevederi ale legilor.

● Drumul care, la 1933, comuna Românești de aproape 500 locuitori de la Podu Iloaiei, județul Iași, a devenit impracticabil. Toată lumea vede acest lucru, numai cine tre-

Vizita ministrului afacerilor externe al Republicii Elene

În cursul zilei de miercuri, ministrul afacerilor externe al Republicii Elene, Constantin Mitsotakis, aflat în vizită oficială în țara noastră, și

persoanele care îl însoțeau au vizitat obiective economice și social-culturale din județul Suceava. (Agerpres)

Incheierea lucrărilor Conferinței Comisiei pentru studii sportului universitar

Miercuri s-au încheiat la București lucrările Conferinței Comisiei pentru studii sportului universitar — C.E.S.U., la care au participat peste 200 de cadre didactice din învățământul superior, cercetători științifici, specialiști din domeniul sportului, reprezentanți ai organizațiilor sportive din 41 de țări membre ale Federației Internaționale a Sportului Universitar.

Cei prezenți la conferință au avut posibilitatea să cunoască nemijlocit modalitățile de aplicare în viață a principilor expuse în comunicările științifice ale delegațiilor române care au primit vizite de documentare la Complexul cultural-sportiv studentesc „Lacul Tei”, precum și prin intermediul unor filme de scurt-metraj inspirate din activitatea sportivilor studenți.

La festivitatea de închidere a lucrărilor conferinței au prezentat alocuțiunile Roch Campana, secretarul general al Federației Internaționale a Sportului Universitar, și Werner Cizek, președintele al Comisiei pentru studii sportului universitar, care au adresat mulțumiri Comitetului național de organizare a Universității '81, pentru condițiile exemplare oferite desfășurării acestei reuniuni, au apreciat în unanimitate ca un succes de prestigiu.

TELEGRAMĂ

Tovarășul Ilie Verdet, prim-ministru al Guvernului Republicii Socialiste România, a primit o telegramă din partea tovarășului J. Batnum, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Mongole, prin care se transmit sincere mulțumiri pentru felicitările adresate cu prilejul reinvestirii sale în această funcție.

În telegramă se exprimă convingerea că relațiile de prietenie dintre cele două țări se vor dezvolta și extinde și în viitor spre binele popoarelor mongol și român.

Cronica zilei

Cu prilejul Zilei naționale a Republicii Arabe Egipt, membrii a trei delegații de prietenie din această țară, a fost prezentat apoi un program de filme documentare egiptene. La manifestare au luat parte membri ai conducerei I.R.R.C.S. și Asociației de prietenie româno-egipteană, ai Ligii române de protecție și popoare din Asia și Africa, reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Externe și ai Consiliului Cultural și Educației Socialiste, oameni de artă și cultură, un numeros public.

Au fost prezenți Mohamed „Wafik” Hosny, ambasadorul Republicii Arabe Egipt la București, și membri ai ambasadiei.

Cu prilejul celei de-a 37-a aniversări a Zilei Renașterii Poloniei, ambasadorul acestei țări la București, Boleslaw Koperski, a rostit, miercuri după-amiază, o cuvîntare la postul-rile noastre de radio și televiziune. (Agerpres)

tv

PROGRAMUL 1

10.00 Universitatea '81. Transmisiuni directe. Lupte greco-romane; Naștea Volei

11.30 Roman folclor — „Puterea voinței” reluarea episodului 3

12.25 Telex

12.30 Închiderea programului

15.00 Telex

16.00 Imagini din R. A. Egipt

16.30 Universitatea '81. Transmisiuni directe. Atletism; Sărituri în apă; Lupte greco-romane; Gimnastică; Naștea

20.00 Telex

20.30 Actualitatea economică

20.50 Ora tineretului. O sărbătoare a tineretului, al sportului și a păcii — Universitatea

21.30 Națiu... bine temerat! Improvizări muzicale cu Cătălin Tricoala. Istoria concursului: Magdalena Popa și grupul vocii „Choralis”

22.10 Telex

22.30 Universitatea '81. Rezumatul întreprinderii zilei

PROGRAMUL 2

17.00 Desene animate: Povestiri din pădure verde — episodul 13

17.25 Viața culturală

17.50 Concert simfonic

18.30 Sărbătorirea cuceritorilor. Documentar etnografic realizat de studenții de film TV

19.30 Concert simfonic

20.00 Telex

PRONOEXPRE

NUMERELOR EXTRASE LA TRAGEREA DIN 22 IULIE 1981

Extragerea I: 13 33 19 16 38 17.

Extragerea a II-a: 9 2 30 5 17 30 5.

Fond de câștiguri: 828.537 lei.

RĂSFIND PRESA STRĂINĂ „THE GUARDIAN”

Șomajul, cheltuielile pentru înarmare și tulburările sociale din Europa occidentală

Incidentele, de o violență fără precedent, care au avut loc timp de două săptămîni în Marea Britanie, cuprinzînd pături largi ale tineretului din peste 40 de mari orașe de pe tot cuprînsul țării, au fost comentate de presa londoneză. Astfel, ziarul „GUARDIAN”, de tendință liberală, publică, sub semnătura lui John Palmer, un studiu asupra acestor frîmțurări sociale din Marea Britanie, atrîgînd atenția asupra substratului „de natură economică și socială” al acestora. Publicăm mai jos extrase din acest articol:

„Politicienii britanici care cred că folosirea de către poliție a unor măsuri represive mai forte în diverse țări ale Europei occidentale ale recurgerea la gaze lacrimogene și la tunuri cu apă, ca și la alte tehnici de înăbușare a manifestațiilor de stradă — poate fi un răspuns adecvat la tulburările ce au loc în orașele britanice ar face bine să privească mai atent la realități. Astfel, ei ar putea să constate că lucrurile sînt departe de a fi liniștitoare.”

Tunuri cu apă și gaze lacrimogene sînt tradițional folosite în restul Europei occidentale pentru reprimarea demonstrațiilor populare, în multe țări, și în special în Franța și în Belgia. Existența acestor forțe politienești paramilitare nu a eliminat însă răscoalele populare în diverse orașe vest-europene. Astfel, de mari manifestații au avut loc în începutul acestui an la Amsterdam și în Berlin occidental, în cursul cărora s-a demonstrat împotriva lipsei de locuințe și a violențelor poliției față de cei care cereau o locuință decentă. În alte orașe vest-europene au avut loc, de asemenea, demonstrații cauzate, între altele, de lipsa înaltă a șomajului în rândurile tineretului — situație care persistă de mult timp — de gravele discriminări la care sînt supuși muncitorii străini, precum și de violențele polițienești.

Metodele foarte folosite de poliție în țările respective nu au eliminat însă confruntările de natură economică și socială, ci, dimpotrivă, au turnat gaz peste foc, făcîndu-le și mai violente. Unele autorități sînt convise chiar că acțiunile agresive ale poliției au făcut, ca o mică, dar nu nesemnificativă, parte a tineretului, protestat și s-a devenit terorist sau simpatizant al teroristilor.

Experiența tulburărilor din alte țări vest-europene nu oferă argumente care să folosească celor ce, încredințându-se cu siguranță, că vor să se evite aceste tulburări, lănssează teoria că, în vîrstă de „conspirații” sau vor să revină la epoca „vînturilor de vrăjitoare”. Dimpotrivă, trebuie clar că tulburările sociale sînt în legătură directă cu creșterea numărului șomerilor în rândul tineretului.

Evenimentele din ultimele două săptămîni din Anglia au fost urmările a două fenomene: șomajul și inflația. Puține țări vest-europene au permis ca în orașele lor să apară asemenea cartiere ale dezolării și disperării cum pot fi înțelute în Marea Britanie. Dar dacă principalele cauze ale exploziei care a cuprins orașele britanice sînt recesivitatea, înalta rată a șomajului, îngroșarea rândurilor a ceea ce s-a numit „generația marginală” (tineri care trăiesc la marginea societății) — atunci înseamnă că

celelalte țări vest-europene se găsesc pe același drum, dar într-un stadiu mult mai avansat.

Înalt de ce? Politicienii din țările Pletiei comune caută să vadă ce este de făcut pentru a preveni în asemenea evenimente ca cele din Marea Britanie. Pînă nu de mult, mulți din ei își puneau speranța într-o redresare economică internațională. Dar raportul de săptămîna trecut al O.E.C.D. confirmă că redresarea nu va avea loc înainte de anul viitor și că această redresare, dacă se va produce, se va dovedi insignifiantă și de scurtă durată, nefiind în măsură să reducă actualul nivel înalt al șomajului și al rîndurilor tineretului. Multe guverne vest-europene recunosc acum că Piața comună trebuie să investescă mult mai multe fonduri pentru a se opri procesul de degradare a unor întregi zone urbane și a se trece la programe de reconstrucție a orașelor.

Dar de unde vor fi luați banii pentru asemenea programe?

În Belgia, Danemarca și Olanda atenția este îndreptată spre redresarea cheltuielilor de înarmare, care o sursă adecvată din care să se preia fonduri pentru asemenea scopuri. Și, oricît ar deplina Administrația S.U.A., tendința de reducere a fondurilor de înarmare pentru folosul reconstrucției civile, care vine să confirme temerile lor privind tendințele „pacifiste și neutraliste” din Europa occidentală, țările Pletiei comune nu vor putea mult timp să amîne alegerea între tunuri și echivalentul 1981 al tunului — adică însemnate investiții pentru redresarea socială a orașelor lor — se arată în încheierea articolului.

DIAGNOSTIC RAPID. Zilele trecute a fost prezentat în R.F. Germania prototipul unui aparat capabil să detecteze rapid prezenta unei tumori, denumit „Tomometr”, de talia unui aparat de radio cu tranzistori, funcționează cu ajutorul unui microcircuit care analizează în jur de 2000 de canale pe secundă. Cercetătorii de la Institutul de Fizică din München consideră că vor mai trece încă ani pînă ce aparatul va fi pus la punct.

PRACTICA STUDENȚILOR

(Urmare din pag. I)

organizatorice avansate la Intreprinderea de mașini grele se află de mai multă vreme în atenția facultății. Potrivit graficului comunicat de tovarășul profesor Gavrila Popa, am mers pe urma acestor studenți în anul II, în luna august, în practica în ferma nr. 3 Băneasa. I-am căutat aici cu două zile înaintea sfîrșitului practicii, la ora 12.30, în meniul din conducerea fermei nu știa unde se află studenții anulului II. Facultatea nu făcuse cunoscut în scris nici un fel de program. Un „sur de orizont” pe tarlaie, în prezența comitetului fermei, ne-au reușit să-l identificăm. Am revenit a doua zi, cînd trebuia să aibă loc colocoliul. Dar ce mai lăsa, prețelul ad-hoc desoțat de participarea celor mai prestigioase cadre didactice, chiar aici, la colocoliul de practică, respectiv a fermelor Băneasa.

Pînă aici nimic deosebit. Concluziile colocoliului puteau fi și așa foarte interesante. Spre le cunoaște am parcurs „Informarea privind modul de desfășurare a practicii productive la ferma nr. 3 din anul II”, autocul de conf. dr. Aurel Olteanu, îndrumătorul studenților în cele 28 de zile de practică, cite și sint consacrate, nu se arată cît de bine se are de fapt absent, cu o scurtă enumerare în general, a lucrărilor efectuate. Nimic despre perfecționarea programului de practică, nimic despre problemele specifice pregătirii individuale a studenților. Nici o propunere, nici o opinie, nici o

Unități turistice pe meleaguri ieșene



An de anul, județul Iași este vizitat de un număr tot mai mare de turiști, atrași de frumusețea peisajelor de numeroase monumente istorice și de artă, de vestita ospitalitate moldovenească. Printre cele mai frumoase unități turistice se numără cabana „Codrii Pășcanilor”, o atractivă unitate turistică, amplasată într-un cadru natural pitoresc și liniștit, într-o pădure de la marginea localității Moieca, la 9 km de Pașcani. Ea dispune de camere confortabile și un restaurant intim, cu raștoase preparate culinare moldovenești.

La Hîrlău s-a construit un ospitalier han, cu nume de legendă, „Răseasa”, care oferă cazare în camere cu confort modern și îndrăgite centrală, iar restaurantul unității servește tradiționalele mincăruri de prin partea locului. Unitatea are, de asemenea, o bară, o crămă și o cofetărie.

Hanul „Trei Iazuri”, amplasat la marginea satului Mîclăușeni, pe D. N. Săbănoani-Tg. Frumos-Iași, pe malul unor iazuri, oferă posibilitatea unui popas într-un decor natural îmbietor, avînd locuri în

camere cu încălzire sau în căsuțe camping și un restaurant cu specific pescăresc.

De curînd, la Tîrgu Frumos, la 45 km departe de Iași, s-a dat în folosință un han care asigură oaspetilor cazare confortabilă (42 de locuri). Unitatea dispune, de asemenea, de un restaurant cu terasă, o crămă, o cofetărie și un restaurant expris.

Popasul turistic „Strunga”, din stațiunea bănească cu același nume, la 9 km de Tg. Frumos, este o unitate apreciată de cei interesați în stațiune.

La 22 km de Iași, pe drumul național 24 spre Vaslui, popasul turistic „Poeni”, cu căsuțe tip camping și restaurant, este un agreabil loc pentru recreanți. La marginea unei păduri. Apreciate de vizitatori sînt și restaurantul și crămă „Cotnari” din vestita localitate cu același nume, ca și pescăria „Deleni”, situată la 3 km de Hîrlău, pe malul unui lac.

În fotografie: cabana „Codrii Pășcanilor”.

cinema

Am o idee: SCALA — 9.30; 11.30; 13.45; 15.15; 17.30; 19.30; 21.30; 23.30; 25.30; 27.30; 29.30; 31.30; 33.30; 35.30; 37.30; 39.30; 41.30; 43.30; 45.30; 47.30; 49.30; 51.30; 53.30; 55.30; 57.30; 59.30; 61.30; 63.30; 65.30; 67.30; 69.30; 71.30; 73.30; 75.30; 77.30; 79.30; 81.30; 83.30; 85.30; 87.30; 89.30; 91.30; 93.30; 95.30; 97.30; 99.30; 101.30; 103.30; 105.30; 107.30; 109.30; 111.30; 113.30; 115.30; 117.30; 119.30; 121.30; 123.30; 125.30; 127.30; 129.30; 131.30; 133.30; 135.30; 137.30; 139.30; 141.30; 143.30; 145.30; 147.30; 149.30; 151.30; 153.30; 155.30; 157.30; 159.30; 161.30; 163.30; 165.30; 167.30; 169.30; 171.30; 173.30; 175.30; 177.30; 179.30; 181.30; 183.30; 185.30; 187.30; 189.30; 191.30; 193.30; 195.30; 197.30; 199.30; 201.30; 203.30; 205.30; 207.30; 209.30; 211.30; 213.30; 215.30; 217.30; 219.30; 221.30; 223.30; 225.30; 227.30; 229.30; 231.30; 233.30; 235.30; 237.30; 239.30; 241.30; 243.30; 245.30; 247.30; 249.30; 251.30; 253.30; 255.30; 257.30; 259.30; 261.30; 263.30; 265.30; 267.30; 269.30; 271.30; 273.30; 275.30; 277.30; 279.30; 281.30; 283.30; 285.30; 287.30; 289.30; 291.30; 293.30; 295.30; 297.30; 299.30; 301.30; 303.30; 305.30; 307.30; 309.30; 311.30; 313.30; 315.30; 317.30; 319.30; 321.30; 323.30; 325.30; 327.30; 329.30; 331.30; 333.30; 335.30; 337.30; 339.30; 341.30; 343.30; 345.30; 347.30; 349.30; 351.30; 353.30; 355.30; 357.30; 359.30; 361.30; 363.30; 365.30; 367.30; 369.30; 371.30; 373.30; 375.30; 377.30; 379.30; 381.30; 383.30; 385.30; 387.30; 389.30; 391.30; 393.30; 395.30; 397.30; 399.30; 401.30; 403.30; 405.30; 407.30; 409.30; 411.30; 413.30; 415.30; 417.30; 419.30; 421.30; 423.30; 425.30; 427.30; 429.30; 431.30; 433.30; 435.30; 437.30; 439.30; 441.30; 443.30; 445.30; 447.30; 449.30; 451.30; 453.30; 455.30; 457.30; 459.30; 461.30; 463.30; 465.30; 467.30; 469.30; 471.30; 473.30; 475.30; 477.30; 479.30; 481.30; 483.30; 485.30; 487.30; 489.30; 491.30; 493.30; 495.30; 497.30; 499.30; 501.30; 503.30; 505.30; 507.30; 509.30; 511.30; 513.30; 515.30; 517.30; 519.30; 521.30; 523.30; 525.30; 527.30; 529.30; 531.30; 533.30; 535.30; 537.30; 539.30; 541.30; 543.30; 545.30; 547.30; 549.30; 551.30; 553.30; 555.30; 557.30; 559.30; 561.30; 563.30; 565.30; 567.30; 569.30; 571.30; 573.30; 575.30; 577.30; 579.30; 581.30; 583.30; 585.30; 587.30; 589.30; 591.30; 593.30; 595.30; 597.30; 599.30; 601.30; 603.30; 605.30; 607.30; 609.30; 611.30; 613.30; 615.30; 617.30; 619.30; 621.30; 623.30; 625.30; 627.30; 629.30; 631.30; 633.30; 635.30; 637.30; 639.30; 641.30; 643.30; 645.30; 647.30; 649.30; 651.30; 653.30; 655.30; 657.30; 659.30; 661.30; 663.30; 665.30; 667.30; 669.30; 671.30; 673.30; 675.30; 677.30; 679.30; 681.30; 683.30; 685.30; 687.30; 689.30; 691.30; 693.30; 695.30; 697.30; 699.30; 701.30; 703.30; 705.30; 707.30; 709.30; 711.30; 713.30; 715.30; 717.30; 719.30; 721.30; 723.30; 725.30; 727.30; 729.30; 731.30; 733.30; 735.30; 737.30; 739.30; 741.30; 743.30; 745.30; 747.30; 749.30; 751.30; 753.30; 755.30; 757.30; 759.30; 761.30; 763.30; 765.30; 767.30; 769.30; 771.30; 773.30; 775.30; 777.30; 779.30; 781.30; 783.30; 785.30; 787.30; 789.30; 791.30; 793.30; 795.30; 797.30; 799.30; 801.30; 803.30; 805.30; 807.30; 809.30; 811.30; 813.30; 815.30; 817.30; 819.30; 821.30; 823.30; 825.30; 827.30; 829.30; 831.30; 833.30; 835.30; 837.30; 839.30; 841.30; 843.30; 845.30; 847.30; 849.30; 851.30; 853.30; 855.30; 857.30; 859.30; 861.30; 863.30; 865.30; 867.30; 869.30; 871.30; 873.30; 875.30; 877.30; 879.30; 881.30; 883.30; 885.30; 887.30; 889.30; 891.30; 893.30; 895.30; 897.30; 899.30; 901.30; 903.30; 905.30; 907.30; 909.30; 911.30; 913.30; 915.30; 917.30; 919.30; 921.30; 923.30; 925.30; 927.30; 929.30; 931.30; 933.30; 935.30; 937.30; 939.30; 941.30; 943.30; 945.30; 947.30; 949.30; 951.30; 953.30; 955.30; 957.30; 959.30; 961.30; 963.30; 965.30; 967.30; 969.30; 971.30; 973.30; 975.30; 977.30; 979.30; 981.30; 983.30; 985.30; 987.30; 989.30; 991.30; 993.30; 995.30; 997.30; 999.30; 1001.30; 1003.30; 1005.30; 1007.30; 1009.30; 1011.30; 1013.30; 1015.30; 1017.30; 1019.30; 1021.30; 1023.30; 1025.30; 1027.30; 1029.30; 1031.30; 1033.30; 1035.30; 1037.30; 1039.30; 1041.30; 1043.30; 1045.30; 1047.30; 1049.30; 1051.30; 1053.30; 1055.30; 1057.30; 1059.30; 1061.30; 1063.30; 1065.30; 1067.30; 1069.30; 1071.30; 1073.30; 1075.30; 1077.30; 1079.30; 1081.30; 1083.30; 1085.30; 1087.30; 1089.30; 1091.30; 1093.30; 1095.30; 1097.30; 1099.30; 1101.30; 1103.30; 1105.30; 1107.30; 1109.30; 1111.30; 1113.30; 1115.30; 1117.30; 1119.30; 1121.30; 1123.30; 1125.30; 1127.30; 1129.30; 1131.30; 1133.30; 1135.30; 1137.30; 1139.30; 1141.30; 1143.30; 1145.30; 1147.30; 1149.30; 1151.30; 1153.30; 1155.30; 1157.30; 1159.30; 1161.30; 1163.30; 1165.30; 1167.30; 1169.30; 1171.30; 1173.30; 1175.30; 1177.30; 1179.30; 1181.30; 1183.30; 1185.30; 1187.30; 1189.30; 1191.30; 1193.30; 1195.30; 1197.30; 1199.30; 1201.30; 1203.30; 1205.30; 1207.30; 1209.30; 1211.30; 1213.30; 1215.30; 1217.30; 1219.30; 1221.30; 1223.30; 1225.30; 1227.30; 1229.30; 1231.30; 1233.30; 1235.30; 1237.30; 1239.30; 1241.30; 1243.30; 1245.30; 1247.30; 1249.30; 1251.30; 1253.30; 1255.30; 1257.30; 1259.30; 1261.30; 1263.30; 1265.30; 1267.30; 1269.30; 1271.30; 1273.30; 1275.30; 1277.30; 1279.30; 1281.30; 1283.30; 1285.30; 1287.30; 1289.30; 1291.30; 1293.30; 1295.30; 1297.30; 1299.30; 1301.30; 1303.30; 1305.30; 1307.30; 1309.30; 1311.30; 1313.30; 1315.30; 1317.30; 1319.30; 1321.30; 1323.30; 1325.30; 1327.30; 1329.30; 1331.30; 1333.30; 1335.30; 1337.30; 1339.30; 1341.30; 1343.30; 1345.30; 1347.30; 1349.30; 1351.30; 1353.30; 1355.30; 1357.30; 1359.30; 1361.30; 1363.30; 1365.30; 1367.30; 1369.30; 1371.30; 1373.30; 1375.30; 1377.30; 1379.30; 1381.30; 1383.30; 1385.30; 1387.30; 1389.30; 1391.30; 1393.30; 1395.30; 1397.30; 1399.30; 1401.30; 1403.30; 1405.30; 1407.30; 1409.30; 1411.30; 1413.30; 1415.30; 1417.30; 1419.30; 1421.30; 1423.30; 1425.30; 1427.30; 1429.30; 1431.30; 1433.30; 1435.30; 1437.30; 1439.30; 1441.30; 1443.30; 1445.30; 1447.30; 1449.30; 1451.30; 1453.30; 1455.30; 1457.30; 1459.30; 1461.30; 1463.30; 1465.30; 1467.30; 1469.30; 1471.30; 1473.30; 1475.30; 1477.30; 1479.30; 1481.30; 1483.30; 1485.30; 1487.30; 1489.30; 1491.30; 1493.30; 1495.3

