





La zi în AGRICULTURĂ

SECERIȘUL CEREALELOR

- în ritm mai intens, cu maximă grijă pentru evitarea pierderilor!

DOLJ: Mecanizatorii au intrat în primele lanuri de griu

Pe terenurile nisipoase din Cimpia de sud a Olteniei, soarele care arde puternic...

griu. Afiam că era defectă. „Îndată ce am terminat recoltarea orzului...

acestor utilaje impune folosirea lor în schimburi prelungite, așa cum se procedează în multe unități.

toare nu lucrează la întreaga capacitate din lipsă de motorină.

TIMIȘ: Viteza de lucru ar crește mult dacă ar funcționa toate combinele...

În ultimele zile, în județul Timiș s-a intensificat ritmul de lucru la secerișul orzului.

unități din consiliile agroindustriale Dădăușii Vechi, Gătaia, Buzias și Bethausen.

VRANCEA: Pe măsura recoltării să avanseze și însămînțarea culturilor duble

În județul Vrancea, până vineri seara orzul a fost recoltat de pe 8.500 hectare.

capăt stringeau palele. Pentru a urgenta eliberarea de paie a terenului...

Într-adevăr, măsurile energice luate la îndemnul comitetului județean de partid...

Rezultă deci că ritmul de lucru a crescut simțitor în ultimele zile, dar posibilitățile de care dispun agricultorii...



La C.A.P. Olanu, județul Vilcea, nu mai este loc în parcul de furaje pentru depozitarea finului...



depozitarea finului (fotografia din stînga), în timp ce la C.A.P. Orlești, unitate vecină...

STRÎNGEREA ȘI DEPOZITAREA FURAJELOR

În județul Vilcea, suprafețele de pășuni și fânețe naturale însumează peste 106.000 hectare.

tone de fin și au însoțit 27.000 tone masă verde. Dar dacă în ansamblu, pe județ...

dobindit în acest sens o bună experiență — ne suna președintele cooperativei.

să afiăm de la seful fermei ce anume program de strîngere și depozitare a furajelor...

Table with 5 columns: Cooperativa agricolă, Efectiv de taurine, Pășuni și fânețe naturale, Furaje depozitate (Fin, Siloz), and a row for Olanu and Orlești.

Din acest tabel rezultă că, în cele două cooperative agricole, cantitățile de furaje depozitate...

SPIRITUL DE BUN GOSPODAR FAȚĂ ÎN FAȚĂ CU LIPSA DE RĂSPUNDERE

Cum se acționează în două cooperative agricole vecine din județul Vilcea

va noastră a fost nevoită să cumpere fin și alte furaje. De atunci, însă, nu numai că reușim să ne asigurăm...

EXPERIENȚA ÎNAINȚATĂ la tribuna „Scintei”

Revenind la întreprinderea „Timpuri noi” din Capitală

Demonstrația practică dovedește posibilitatea reducerii substanțiale a consumului de energie la motoarele electrice

În repetate rânduri, conducerea partidului a subliniat necesitatea luării de măsuri hotărâte în fiecare întreprindere...



Proiectanții Ion Marafet și Tudor Stere, autorii valoroasei realizări tehnice de la întreprinderea „Timpuri noi”

În spiritul acestor indicații, în numerele din 15 mai și 6 iunie a.c. ale ziarului nostru am relatat despre o valoroasă realizare tehnică experimentală...

Interes deosebit pentru cunoașterea realizărilor din unitatea bucureșteană

A trecut o lună de zile de la publicarea primului articol în „Scintea” privind experiența întreprinderii „Timpuri noi” din Capitală.

Întreprinderea „SARO” din Tirgoviște, Ion Petrescu, de la Centrala industrială de produse anorganice din Rm. Vilcea.

ajutor. Le-am explicat, în secțiile de fabricație, cum funcționează dispozitivul de comandă pentru mașinile-unelte conceput și realizat la noi...

Ce spun măsurătorile precise...

La sugestia ziarului nostru, au fost invitați la întreprinderea „Timpuri noi” specialiști de la Institutul de cercetări și modernizări energetice.

de conexiuni, s-a realizat un consum de 680 wați, în timpul cit acesteia a funcționat fără a fi în sarcină.

ducerea lor în sarcină pentru executarea operațiunilor de prelucrare. Este lesne de imaginat la ce economii se poate ajunge dacă avem în vedere că, în foarte multe cazuri, timpul neproductiv al mașinii ajunge chiar până la 50 la sută din întreaga durată afectată pentru executarea operațiunilor tehnologice date.

...și care sînt opiniile specialiștilor

La încheierea testului amintit, i-am solicitat pe cîțiva din specialiștii prezenți să-și spună punctul de vedere: Ing. Ion Reșea, cercetător la Institutul de cercetări și modernizări energetice, care a condus și efectuat măsurătorile la mașinile menționate.

Ing. energetician Marin Tudoric, de la întreprinderea „Metalotehnică” din Tg. Mureș: „Din propria experiență pot spune că 70-80 la sută din mașinile-unelte nu pot fi folosite tehnologic la puterea lor nominală.

Ing. Sergo Braunstein, de la Centrala construcțiilor căl ferate București: „O idee foarte simplă, care rezolvă o problemă serioasă. Noi avem sute de motoare, în deosebi la benziile transportoare din carierele de piatră, la stațiile de concasare, la convertizoarele de sudură, care nu sînt încărcate în permanentă la puterea lor nominală.

Este limpede că experiența întreprinderii „Timpuri noi” a stîrnit un larg interes. Important este ca fiecare întreprindere, pe măsură ce dispune de datele necesare, să treacă neîntîrziat la experimentarea acestei valoroase realizări tehnice, în funcție de condițiile specifice și de posibilitățile concrete de aplicare.

Dumitru TIRCOB Ilie ȘTEFAN





