

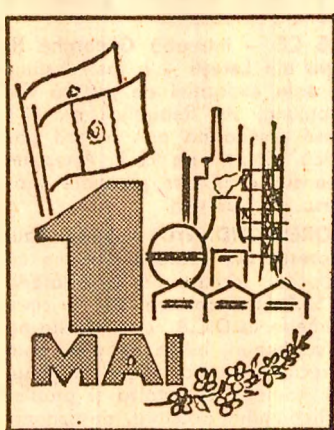
Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul LII Nr. 12 647

Vineri 22 aprilie 1983

6 PAGINI — 50 BANI



În întimpinarea zilei de 1 Mai

Au îndeplinit planul pe 4 luni la export

20 unități economice din județul Timiș

Acționând cu răspundere sporită pentru realizarea unor produse de cea mai bună calitate, concomitent cu onorarea la termen și chiar mai devreme, la cererea partenerilor externi, a obligațiilor asumate prin contracte, colectivele de oameni ai muncii, români, germani, maghiari și sîrbi dintr-un număr de 20 unități economice din județul Timiș, au îndeplinit înainte de termen sarcinile de plan la export pe primele 4 luni ale anului, succes pe care îl dedică apropiații sărbători de 1 Mai. Printre unitățile care și-au înscris numele la panoul de onoare se numără întreprinderi de prestigiu ale industriei românești, cu „Electromotor”, I.A.E.M., „Industria Lini” Timișoara, „Banatex” Sînnicolau Mare. Prin folosirea mai eficientă a capacităților de producție și forței de muncă și valorificarea superioară a materiilor prime, materialelor, resurselor energetice, cele 20 de unități timișene fruntase vor livra partenerilor externi, peste prevederi, pînă la finele lunii aprilie, produse ale industriei electrotehnice și electronice, utilaje tehnologice, articole textile și altele în valoare de 77,5 milioane lei. (Cezar Ioana).

6 unități industriale din județul Botoșani

Pînă ieri, șase unități industriale din județul Botoșani au raportat îndeplinirea sarcinilor la export pe primele 4 luni ale anului. În această realizare se regăsesc preocupările sustinute pentru înnoirea și diversificarea produselor, pentru creșterea productivității muncii. În cinstea zilei de 1 Mai, cele șase colective muncitorești vor livra suplimentar partenerilor externi un volum de produse în valoare de 20 milioane lei. (Silvestri Ailenei).

DIMBOVIȚA :

Produse noi cu caracteristici superioare

În unitățile industriale ale județului Dimbovița au intrat în producția de serie, în acest an, 57 de produse noi, cu caracteristici tehnice și calitative ridicate. Promovînd concepția proprie a colectivelor de oameni ai muncii, programul județean de modernizare și înnoirea producției vizază dezvoltarea bazei de materii prime, reducerea importurilor, creșterea competitivității produselor și extinderea exportului. Dintre realizările obținute în perioada care a trecut din acest an sînt de remarcă o serie de utilaje chimice, aparate electrotehnice și electronice, materiale și bunuri de consum.

VALEA JIULUI :

Productivitate sporită în abataje

Angajații într-o vie întrecere pentru a da patriei cantități sporite de cărbune cocsificabil și energetic, mîinii din Valea Jiului obțin rezultate deosebite în producție, pe care le dedică apropiații sărbători a muncii de la 1 Mai. În fruntea întrecerii se află minerii din Petrița, care au extras suplimentar prevederilor de plan din acest an peste 11.000 tone cărbune, și minerii din Lupeni — peste 5.000 tone cărbune cocsificabil, obținînd randamente superioare în abataje, mai ales în complexele mecanizate. Urmind exemplul acestor colective fruntase, minerii din Paroșeni și Vulcan raportează depășirea planului. În primele două decade ale lunii aprilie, cu 1.200 tone cărbune și, respectiv, 1.000 tone cărbune. (Sabin Cerbu).

CAMPANIA AGRICOLĂ DE PRIMĂVARĂ

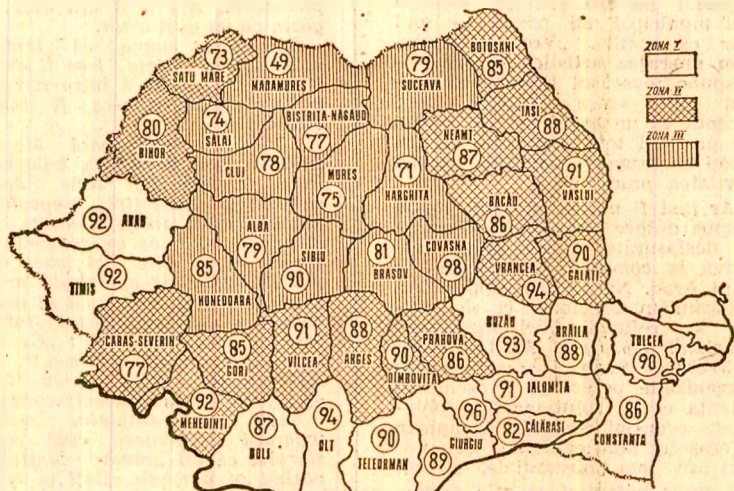
Acțiuni energice, amplă participare a oamenilor muncii de la sate pentru

Încheierea grabnică a semănatului, întreținerea exemplară a culturilor

• Pînă în seara zilei de 20 aprilie au fost însămînțate în total 4.352.300 hectare, adică 87 la sută din suprafața prevăzută, din care cu porumb 2.070.300 hectare, reprezentînd 90 la sută din suprafața planificată.

• Organele județene de partid și agricole, consiliile agroindustriale să acționeze cu hotărîre pentru ca în această săptămînă să se încheie în toate județele însămînțarea porumbului și a altor culturi.

• Terenurile culti-



STADIUL ÎNSĂMÎNȚĂRII CULTURILOR DE PRIMĂVARĂ, în procente, pe județe, în seara zilei de 20 aprilie

vate să fie controlate, parcelă cu parcelă, pentru depistarea gurilor și completarea lor prin însămînțare sau plantare.

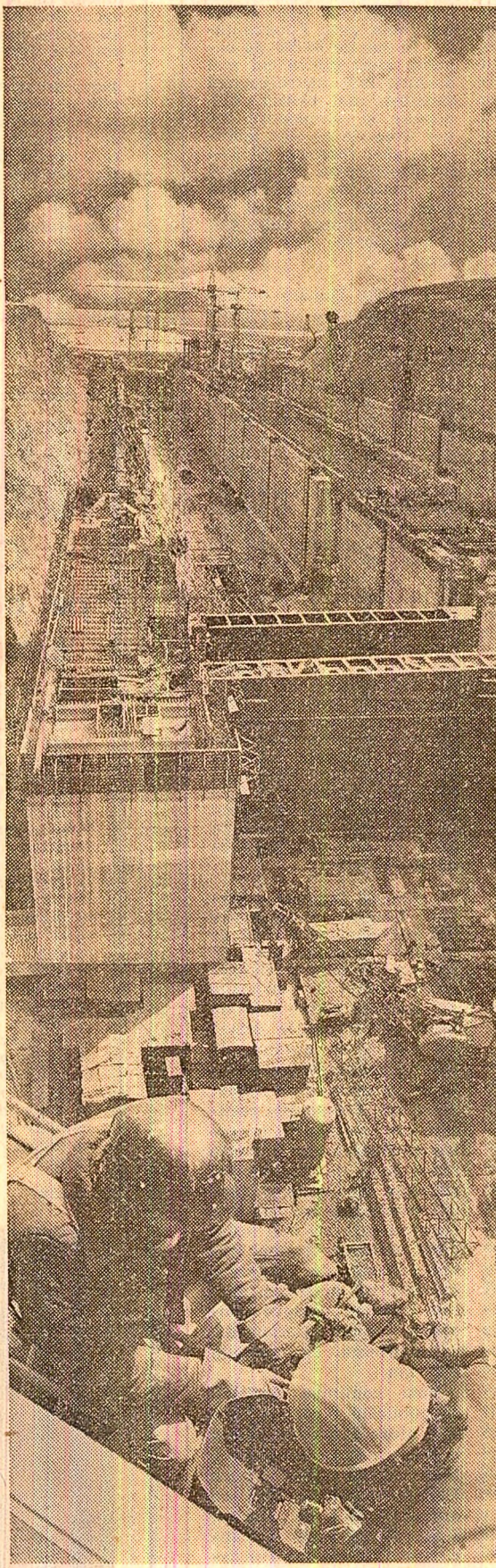
• Nivelul recoltelor depinde, în mare măsură, de executarea neîntîrziată a lucrărilor de întreținere a culturilor.

DIN ACTUALITATEA SOCIALISTĂ A ȚĂRII

„MAGISTRALA ALBASTRĂ” de la năzuință la realitate

File din cronică unei mari construcții a anilor noștri — Canalul Dunăre-Marea Neagră

Punte de gînd, albastră... Și a urmat o țecere de mai bine de jumătate de veac. Se părea că drumurile existente rezolvaseră problema pentru totdeauna. Numai că în perioada anilor 20 ideea construirii canalului este reluată în presa vremii, susținută prin demonstrații referitoare la avantajele economice pe care le-ar presupune în final. În 1927, Jean Stoenescu-Dunare propunea un proiect al canalului Dunăre — Marea Neagră. Canalul ar fi avut 61 km lungime, pe traseul Cernavodă — Medgidia — Basa-Dunare și Marc, datează mai dincoace, în timp. Mai exact, între 1835 și 1837, o serie de țări occidentale, printre care și Austria, susțineau necesitatea și analiza posibilitățile de realizare a unui astfel de proiect. Nouă ani mai tîrziu, Austria pune din nou pe tapet acest subiect. Din nou — discuții, controverse. În 1844, „Cazeta de Transilvania” publică amănunte pe marginea acestora. Și din nou — nici un rezultat. Primul proiect de construcție a canalului aparține unui român și a fost publicat în 1850. „Îndrăznețul” nu era altcineva decît cunoscutul savant Ion Ionescu de la Brad și printre numeroșii „adepti” putem consemna numele lui Ion Ghica. Apoi, Dobrogea a fost despicată, în sfîrșit, de drumuri, dar nu de apă, e drept; în 1855 s-a executat o șosea între Dunăre și mare, iar între 1857—1860 Cernavodă a fost legată de Constanța printr-un drum de fier.



Ecluza Cernavodă. Constructorii pregătesc, aici, o surpriză Dunării: accesul ei în canal. Foto: Eugen DICHISEANU

Anica FLORESCU (Continuare în pag. a II-a)

PRIMIRI LA PREȘEDINTELE NICOLAE CEAUȘESCU

CLAUDE CHEYSSON, ministrul relațiilor externe al Republicii Franceze



Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit, joi, pe ministrul relațiilor externe al Republicii Franceze, Claude Cheysson, care efectuează o vizită oficială în țara noastră.

La primire a luat parte Ștefan Andrei, ministrul afacerilor externe. Au participat, de asemenea, Harris Puitsais, șeful cabinetului ministrului relațiilor externe francez, precum și Dumitru Aninoui, ambasadorul României la Paris, Marcel Beaux, ambasadorul Franței la București. Ospetele a arătat că președintele Republicii Franceze, Francois Mitterrand, i-a încredințat plăcuta misiune de a transmite președintelui Nicolae Ceaușescu un mesaj de prietenie de a sublinia importanța pe care personal o acordă relațiilor franco-române.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a mulțumit și a rugat să se transmită președintelui Franței salutul său și cele mai bune urări. În cadrul întrevederii au fost analizate aspectele esențiale ale dezvoltării relațiilor tradiționale dintre România și Franța, ale intensificării colaborării dintre cele două țări și pe toate planurile: politic, economic, tehnico-stiințific și cultural, în avantaj reciproc, al cauzei păcii, de tinerii, securității și cooperării internaționale.

Relevîndu-se rezultatele obținute pînă în prezent în promovarea raporturilor bilaterale, președintele Nicolae Ceaușescu și ministrul francez de externe au subliniat că trebuie acționat pentru lărgirea schimburilor comerciale, pentru realizarea, în bune condiții, a programului de colaborare medicală pentru întărirea de noi acțiuni de cooperare.

care să pună în valoare potențialul economic al celor două țări și să servescă popoarelor noastre.

Au fost abordate, de asemenea, probleme actuale ale vieții politice internaționale.

O atenție deosebită a fost acordată situației de pe continentul european, unde se află concentrată cea mai puternică forță militară, armamente nucleare. Pornindu-se de la aceste realități, s-a apreciat că este în interesul popoarelor europene de a se obține noi pași pe calea edificării unei securități trainice, promovării unor relații noi între state, de largă și fructuoasă colaborare pe cele mai diferite planuri. În acest sens, a fost evidențiată importanța de a se acționa pentru încheierea cât mai grabnică a reuniunii de la Madrid și cu rezultate pozitive, astfel încît ea să asigure continuarea eforturilor încheiate la Helsinki, să conducă la un acord, deschizînd noi perspective înfăptuirii integrale a prevederilor Acțiunii finale, realizării dezarmării pe continent, întăririi încrederii și amplificării cooperării între statele europene, indiferent de orînduirea lor socială, pe baza etimei și respectului, a principiilor egalității în drepturi, independenței și suveranității naționale, neamestecului în treburile interne și avantajului reciproc.

În același timp, a fost reliefată preocuparea celor două țări față de creșterea cursului înarmărilor, care exercită o influență puternică negativă asupra vieții economice mondiale, crează mari greutăți tuturor statelor, sporește pericolul de război.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat necesitatea de a se acționa pentru oprirea amplasării de rachete cu rază medie de acțiune în Europa, pentru reducerea celor existente,

pentru realizarea unor acorduri — inclusiv a unor acorduri intermediare — care să constituie o bază pentru trecerea la măsuri privind eliminarea totală a acestor rachete.

S-a insistat, de asemenea, asupra necesității soluționării prin mijloace politice a tuturor diferendelor dintre state, în Orientul Mijlociu, Asia de sud-est, Asia de sud-vest și în alte regiuni ale lumii. În acest cadru, examinîndu-se evoluția situației din Orientul Mijlociu, s-a considerat că se impune să fie intensificate eforturile politice, diplomatice, în vederea începerii, în acest an, de negocieri care să ducă la rezolvarea problemei palestinene, la asigurarea dreptului poporului palestinian la autodeterminare, precum și la o pace justă și durabilă în regiune.

În cursul convorbirilor, un loc important l-au ocupat problemele privind situația economică mondială. Au fost relevate consecințele, pentru toate statele, ale crizei economice, politice, dobîndind înalte, speculațiilor monetar-financiare, precum și ale adîncirii decalajelor dintre țările bogate și țările sărace. S-a subliniat că interesele politice și stabilității economice și politice internaționale reclamă începerea de negocieri, cu participarea tuturor statelor, în vederea lichidării subdezvoltării și instaurării unei noi ordini economice mondiale.

În încheiere, s-a exprimat convingerea că actuala vizită a ministrului francez va duce la dezvoltarea relațiilor bilaterale, la intensificarea conlucrării dintre cele două țări pentru o politică de pace, securitate, independență și largă colaborare în Europa și în întreaga lume.

Întrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

Președintele Organizației Planului și Bugetului din Iran

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit, joi, pe Mohammad Taqi Banki, ministrul de stat, președintele Organizației Planului și Bugetului din Republica Islamică Iran, care efectuează o vizită în țara noastră.

La primire au participat tovarășii Ioan Totu, viceministrul la guvernare, Ștefan Birlea, președintele Comitetului de Stat al Planificării, Nicolae Ștefan, ambasadorul țării noastre la Teheran.

A luat parte Ahmad Ajalloeian, ambasadorul Iranului la București. Ospetele iranian a transmis președintelui Nicolae Ceaușescu un mesaj prietenesc din partea președintelui Republicii Islamice Iran, Seyyed Ali Khamenei.

Mulțumind, tovarășul Nicolae Ceaușescu a rugat să se transmită un salut și cele mai bune urări președintelui Republicii Islamice Iran. În cursul întrevederii s-a relevat cu satisfacție că între România și

Iran se dezvoltă relații prietenești, de colaborare strînsă în domeniul de interes comun, pe baza respectului și avantajului reciproc. S-a exprimat hotărîrea de a se acționa pentru extinderea și amplificarea acestor raporturi, arătîndu-se că există însemnate posibilități de intensificare a conlucrării dintre cele două țări. În acest sens, au fost analizate noi domenii și mijloace menite a duce la întărirea legăturilor de colaborare dintre România și Iran, în folosul celor două țări și popoare, al cauzei păcii și înțelegerii internaționale.

A avut loc, totodată, un schimb de vederi în problemele actuale, subliniindu-se că încordarea din lume impune unirea și intensificarea eforturilor tuturor statelor și popoarelor împotriva politicii imperialiste, pentru reluarea și dezvoltarea și amplificarea acestor eforturi, de colaborare, de respect al independenței popoarelor, pentru soluționarea pe cale politică a stărilor

conflictuale din diferite zone ale globului, pentru înlăturarea dezarmării, și în primul rînd a dezarmării nucleare, pentru lichidarea subdezvoltării și fătura unei noi ordini economice internaționale.

Președintele României a reliefat necesitatea încetării conflictului dintre Iran și Irak, trecerii grabnice la negocieri pentru reglementarea pasnică a diferendelor dintre cele două state, cu respectarea intereselor fiecăreia din părți, ceea ce ar fi în interesul dezvoltării ambelor popoare, al cauzei păcii, al securității și colaborării în zonă.

A fost reafirmată hotărîrea României și Iranului de a conlucra pe arena internațională pentru a-și aduce contribuția la crearea unui climat de pace, încredere și cooperare și eliminarea oricăror forme de agresiune.

Întrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

Ambasadorul Republicii Orientale a Uruguayului

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit, în cursul zilei de joi, pe ambasadorul Repu-

blicii Orientale a Uruguayului la București, Juan Ansa Bordagaray, în vizită de rămas bun, în legătură cu încheierea mi-

siunii acestuia în țara noastră. Cu acest prilej a avut loc o convorbire care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

PLENARA CONSILIULUI UNIUNII SCRITORILOR DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

TELEGRAMA ADRESATĂ TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU

Mult iubite și stimate tovarășe Nicolae Ceaușescu,

Intrunit pentru a dezbate sarcinile ce revin Uniunii scriitorilor în lumina hotărîrilor Conferinței Naționale a Partidului Comunist Român din decembrie 1979, Consiliul Uniunii scriitorilor își exprimă adevărată deplină la ideile cuprinse în Raportul pe care l-a prezentat Conferinței, document programatic de însemnătate hotărîtoare pentru întreaga viață economică, ideologică și politică din țara noastră. Analiza lucidă și pătrunzătoare a fenomenelor specifice societății românești ne-a ajutat să înțelegem în profunzime problemele realității aflate într-o permanentă prefecere revoluționară. Insuficiențele orientării pe care le-ați formulat și de această dată au pus într-o lumină și mai vie rolul educației și al culturii în procesul făuririi lumii noi.

Fiind dîndotdeauna, și astăzi mai mult ca orînd, scrisii legați de poporul curții și aparțin cu trup și suflet, scriitorii se simt profund implicați în tot ceea ce se întîmplează astăzi pe pămîntul patriei. Inspirîndu-se din realizările acestei epoci strălucite, cea mai rodnică din întreaga istorie a țării, ei se străduiesc să asigure o mai mare capacitate de cuprindere și reflectare a vieții, într-o gamă largă de stiluri și modalități artistice, contribuind astfel la formarea și dezvoltarea conștiinței socialiste a milioaneilor de cetățeni. Hotărîtoare pentru împlinirea acestui deziderat este multiplicarea și adîncirea relațiilor cu oamenii muncii. Cunoașterea în profunzime a realității, căutarea izvoarelor inspiratiei în viața poporului constituie nu numai chezia unor realizări durabile, ci și îndatoriri legate de îndatoririle de slujire demnă a profesiei, așa cum în altelea rînduri ne-ați indicat dumneavoastră, mult iubite și stimate tovarășe secretar general. Drepți rezultat al eforturilor desfășurate de întreaga obște scriitoricească, literatura acestor ani, dezvoltîndu-se armonios, într-un climat de libertate a creației, este bogată în opere valoroase, în care oamenii muncii își recunosc chipul de eroi și conștiința socialismului și înaintării României spre comunism. Vom face în continuare totul pentru realizarea unor astfel de opere, situate ferm pe pozițiile partidului nostru, pătrunse de spirit revoluționar,

profund angajate în lupta poporului pentru o viață mai bună, care să elucideze neabătut tot ceea ce este nou și înaintat, combătînd fenomenele negative, concepțiile învechite, atitudinile napoatice, incompatibile cu cerințele și idealurile societății românești contemporane. Totodată, scriitorii s-au angrenat cu dăruire în vasta acțiune de democratizare a culturii, inițiată de dumneavoastră, slujind prin mijloace variate răspîndirii ei în straturile cele mai largi ale poporului. Îndrăgind activitatea cercurilor și cenacurilor literare de pe întreg cuprînsul țării, sprijinînd amplă mișcare a creatorilor amatori desfășurată în cadrul generos al Festivalului național „Cîntarea României”, ei pregătesc schimburi de mine ale literaturii noastre, îndeplinindu-și și pe această cale misiunea de artiști-cetățeni. De o înaltă apreciere s-a bucurat nobilul dumneavoastră efort de promovare a păcii și cooperării între țări și popoare, știut fiind că numai astfel vom putea duce la bun sfîrșit opera de edificare a socialismului pe pămîntul românesc, iar civilizația umană va fi îmbogățită de marile primeții care o așteptăm. Însușindu-ne întru totul această viziune generoasă, constructivă, respingem cu fermitate atacurile împotriva țării noastre, denigrarea realizărilor obținute pe tărîm social-economic și politic, precum și în cultura nouă, pătrunsă de spiritul umanismului revoluționar.

Consiliul Uniunii scriitorilor a primit cu deplină aprobare îndemnul dumneavoastră de a face să vibreze în fiecare pagină munca eroică, preocupările și năzuințele celor pentru care scriem. Răspunzînd acestui îndemn, va asigurăm, mult iubite și stimate tovarășe Nicolae Ceaușescu, că slujitorii condeului — români, maghiari, germani, sîrbi și de alte naționalități — vor face tot ceea ce le stă în putere pentru ca prin creația lor, prin dezbaterile responsabile a problemelor scriiturii, prin legătura nemijlocie cu tîrîtorii de bunuri materiale și spirituale să fie la înălțimea îndatoririlor ce le revin, pentru a merita înalta investiție cu care i-ați onorat ca mesageri și constructori ai spiritualității acestei țări.

CONSILIUL UNIUNII SCRITORILOR DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

FAPTUL DIVERS

Rapsod și gospodar

Despre Nicolae Flitș, din comuna Lăptăși, nu se poate defini în ansamblu activitatea complexă a unui comitet municipal de partid (în cazul de față Arad). Ea reprezintă, fără îndoială, doar un segment. Un segment care poate pune în lumină — așa cum am încercat s-o facem — atât eforturile depuse de comitetul municipal pentru soluționarea unor probleme majore, pentru perfecționarea stilului său de muncă, cât și neîmplinirile legate de modul în care sînt finanțate preocupările existente într-un domeniu sau altul. În materialele publicate pînă acum nu ne-am propus — nici n-ar fi fost posibil — să redăm întreaga activitate desfășurată în această săptămînă de comitetul municipal de partid. Ne-am oprit doar la câteva din preocupările importante ale acestuia, mai ales la cele consacrate îndeplinirii sarcinilor economice, perfecționării stilului său de muncă, exercitării îndrumării și controlului organizațiilor de bază.

Barza albă

Știați că barza albă e pe cale de dispariție în numeroase țări din Europa? În schimb, în comuna Sibău, județul Cluj, există un acolo — berzele albe se înmulțesc. Prin strădania și pasiunea profesorului Gavril Popa, sub îndrumarea și încurajarea lui directă, elevii au amenajat în curtea școlii o arie de reproducere a șurului. Cărbuni formate din doi snopi de crengi, pe care berzele le mișcă ușor după toate cerințele unui șef confortabil. În fiecare primăvară poposește la Școala peste o sută de berze, număr care întrece pe cel al tuturor păsărilor de acest fel din Olanda și Danemarca luate la un loc. Într-o publicație de specialitate, Consiliul Internațional pentru Conservarea și Protecția mediului din Londra, după ce-l laudă pe elevii din Școala, recomandă acțiunea lor de protejare a berzelor ca un exemplu demn de urmat în toate țările.

A dispărut o... zeită

De foarte multă vreme există în grădina Consiliului Popular al orașului Cămin, zeita Ceres. Un monument îndrăgit de localnici și consacrat în ghidul turistic al urbei. După zece ani cîț a stat undă a stat... împietrită la loc, ei, cineva a avut ideea să-i mute „domiciliul” în alt loc. Era bine și acolo. Dar... aflăm, din gazeta „Oltul” — stătuia a dispărut cu totul. Huzul e că nici edili nu știu nimic de urma ei. De unde întrebarea: să fi plecat, oare, harnica zeită a agriculturii să dea și ea o mînd de ajutor acum, primăvara, la muncile cîmpului?

„Am vrut să-i sperii”

Îndată după începerea programului de lucru, Alexandru Bădoi, de meserie lăcătuș la Întreprinderea minieră Rosia-Peșteana, județul Gorj, s-a învoit să meargă la dispensar. Motivul: să se pansese o mîndă de urină. S-a întors abia după câteva ore, dar nici urmă de mîndă bandajată. Și aceasta, intrucît nu era vorba de nici o rană. În schimb, buse zdărnice. Ba, mai mult, nu rămăsese singur. Tinea în mînă un... șarpe. Cu șarpele în mînă a început să-i alege pe cei din jur. — Am vrut să-i sperii — a declarat el — să văd cît sînt de curajoși. Cînd i s-a spus ce-l așteaptă, i-a pierit și lui curajul.

S-a răzgîndit...

Aflăm de organele de miliție un fapt mai puțin obișnuit. Un tânăr din Toplița, județul Harghita (fi dăm numai inițialele — V.V. — și o să vedeti din ce cauză), s-a furisat în casa cetățeanului B. Mihai, de unde a sustras 500 de lei și un ceas electronic de mîndă. Lucrătorii de miliție au început investigațiile. Mai înainte de încheierea acestora, V.V. s-a dus la cel pe care-l prădase, dîndu-i înapoi banii și ceasul. De ce s-a oprit făcîndu-l numai inițialele? Pentru că e tânăr — are 19 ani — și pentru că a promis că-n viața lui n-o să mai facă ce a făcut.

„Motiv” de divorț

O împlinire năstrusnică petrecută la Birlad. Soții Heana și Fetrea T., oameni în vîrstă, pensionari, au ajuns „în sala pasilor pierduți” solicitînd instanței de judecată desfacerea căsătoriei lor, din motive „închețate” cu foarte scurt timp. Au fost prezenți și martori în vîrstă de la 60 de ani în sus. Care credeți că a fost singurul și cel mai „zguditor” motiv de divorț? Nu vă obosiți mintea, că oricît ați încerca, tot n-ați ghici. Motivul capital de divorț este că înainte de căsătorie, mirele pensionar, „orbît de amor”, a... uitat s-o întrebe pe mireasa pensionară ce pensie are. Și cum pensia i se pare că nu e destul de mare, hai la tribunal!

Pe scurt

Minerul Vasile Muscu de la Rovinari a fost cel de-al 20.000-lea pacient operat de chirurgul Gheorghe Constantinescu, de la Spitalul Județean Gorj, în cei 30 de ani de activitate profesională. Minerul îl aducea cea mai călduroasă mulțumire, la care se adăuga și cele 19.999 de pînă la el.

Rubrică realizată de **Pette POPA** cu sprijinul corespondenților „Scintei”

PERFECTIONAREA STILULUI DE MUNCĂ

o cerință mereu actuală în lupta pentru o nouă calitate (IV)

O săptămînă, oricît de bogat ar fi programul ei, nu poate defini în ansamblu activitatea complexă a unui comitet municipal de partid (în cazul de față Arad). Ea reprezintă, fără îndoială, doar un segment. Un segment care poate pune în lumină — așa cum am încercat s-o facem — atât eforturile depuse de comitetul municipal pentru soluționarea unor probleme majore, pentru perfecționarea stilului său de muncă, cât și neîmplinirile legate de modul în care sînt finanțate preocupările existente într-un domeniu sau altul. În materialele publicate pînă acum nu ne-am propus — nici n-ar fi fost posibil — să redăm întreaga activitate desfășurată în această săptămînă de comitetul municipal de partid. Ne-am oprit doar la câteva din preocupările importante ale acestuia, mai ales la cele consacrate îndeplinirii sarcinilor economice, perfecționării stilului său de muncă, exercitării îndrumării și controlului organizațiilor de bază.

O SĂPTĂMINĂ DIN ACTIVITATEA UNUI COMITET MUNICIPAL DE PARTID

Perioada de care ne ocupăm a fost cu mult mai bogată în acțiuni care, într-un fel sau altul, au urmărit rezolvarea problemei de organizare și de perfecționare a activității de muncă, exercitării îndrumării și controlului organizațiilor de bază. Perioada de care ne ocupăm a fost cu mult mai bogată în acțiuni care, într-un fel sau altul, au urmărit rezolvarea problemei de organizare și de perfecționare a activității de muncă, exercitării îndrumării și controlului organizațiilor de bază.

de a așeza activitatea de partid pe un făgăș cit mai bun. Un singur lucru, credem, a fost scăpat din vedere. Odată cu reorganizarea sectorelor, cu redistribuirea forțelor aparatului comitetului municipal, ar fi trebuit redistribuite și cel puțin acolo unde era cazul și în mai multe locuri era — și în forțele activității de partid și ale instructorilor obștești.

campaniei agricole și a livrărilor de leșume proaspete la fondul pieței. A participat, la comitetul de partid din „Nodul C.F.R. Arad”, la o analiză consacrată investițiilor. N-a participat la nici o adunare generală de partid desl, în săptămîna respectivă, au fost programate circa 80. Cum își caracterizează singur activitatea? „Ar fi trebuit să-mi fac mai mult timp pentru munca directă cu organizațiile de bază. Dar cred că va trebui să analizăm această situație cu fiecare activist în parte. Există — mi-am dat seama și din rapoartele instructorilor — neajunsuri în acest domeniu”.

„MAGISTRALA ALBASTRĂ”



Ecluza Agiea. În curînd, aici, prin cel de-al patrulea braț al său, Dunărea își va da mîna cu Marea

(Urmare din pag. 1) devenirea Canalului — a preocupat, de mai bine de un deceniu, deformațiile minii luminate; dar numai în acesti ani, ca o măsură a puterii economice a țării, a forței și capacității constructive a populației noastre, cel mai mare braț al Dunării, cum e supranumit, a putut să devină și devine realitate. La Plenara C.C. al P.C.R. din 18-19 iunie 1973, din inițiativa secretariatului general al partidului se hotărîse construirea „Complexului hidroenergetic și de transport Dunăre — Marea Neagră”. Programul partidului și Raportul prezentat de secretarul general, tovarășul Nicolae Ceaușescu, la cel de-al XI-lea Congres al P.C.R. prevăd dezvoltarea transportului maritim și fluvial, precum și începerea lucrărilor de construcție la acest important obiectiv. Astfel, în trimestrul IV al anului 1975 începeau primele lucrări. Proiectul general de execuție a fost aprobat de Comitetul Politic Executiv al C.C. al P.C.R. la data de 9 mai 1978. Realizator al proiectului — Institutul de proiectări pentru transporturi auto, navale și aeriene al Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, în colaborare cu alte 34 de institute de proiectare și 42 de centre de cercetare din țară. Întreg pămîntul, între Dunăre și Marea Neagră, a fost străbătut de secretarul general al partidului. Fiecare amănunt al marii construcții a fost discutat la fața locului cu proiectanții, cu cei care muncesc și în fiecare chip. Aici, în bătaia vîntului dobrogean, s-au examinat soluțiile, s-au dat prețioase indicații, s-a hotărît cum să se acționeze. E gîndul și acțiunea tovarășului Nicolae Ceaușescu în această epocă constructivă menită să dea aripi unei întregi regiuni.

care lucrează la Canal? — mă interpelează un om în vîrstă. M-a surprins că dănuie această părere deformată. Nu, Canalul Dunăre — Marea Neagră nu se construiește cu deîntîzi. Aici lucrează oamenii cei mai buni dintre cei buni, veniți din toată țara, din toate regiunile. În jur de 30.000 de oameni, alieși dintre cei mai harnici, mai instruiți, mai săntoși, mai demni. Fiii, nepoții și strănepoții lor vor avea de ce să-i admire și să-i respecte. Și să-i învidieze puțin. Nu oricine are șansa să construiască acest mare obiectiv al țării, unul dintre cele mai spectaculoase ale acestui timp.

„Canalul Dunăre — Marea Neagră are o lungime de 64,2 kilometri, de la Cernavodă, prin Medgidia, Bazarabi, Cumpăna, pînă la sud de Constanța și la Agiea. Este recordat la Dunăre prin ecluza de la Cernavodă și la mare prin cea de la Agiea — două suveri gemene. Ambele ecluze sînt prevăzute cu cite două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amenajat din canal. La Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Agiea, pe o parte și pe cealaltă, s-au construit două porturi de așteptare și de dirijare. Lățimea fundului canalului este de 70-90 metri. Adîncimea apei în canal va fi de 7-7,5 metri. Canalul va permite circulația convoaielor de nave în ambele sensuri. Vor circula pe canal inclusiv vase maritime. Se construiesc porturile la Cernavodă, Medgidia, Bazarabi și Constanța-sud — ultimul pe teritoriul amen

Noi acțiuni și luări de poziție în favoarea păcii, pentru încetarea cursei înarmărilor

S.U.A.: „Opriți MX-urile”,

un raport al Federației oamenilor de știință americani

WASHINGTON 21 (Agerpres). — Într-un raport intitulat „Opriți MX-urile”, Jeremy Stone, președintele Federației oamenilor de știință americani, a recomandat administrației să amâne producerea noilor rachete balistice până când se vor încheia convorbirile sovieto-americane de la Geneva privind limitarea și reducerea armamentelor strategice. El a exprimat neliniștea cercurilor politice și sociale din S.U.A. care consideră că începerea producției de rachete MX va submina încheierea cu succes a convorbirilor.

BELGIA: Manifestație împotriva eurorachetelor la baza de la Florennes

BRUXELLES 21 (Agerpres). — „Populația Belgiei își pune tot mai mult problema securității sale”, a declarat Pierre Galan, președintele Comitetului național de lupă pentru pace. Nu întâmplător, a spus el, la manifestația împotriva amplasării de rachete nucleare americane la baza de la Florennes, programată pentru 23 aprilie, vor lua parte locuitorii din întreaga țară. În Belgia, a spus el, din 500 de localități rurale, aproape jumătate — totalizând peste 45 la sută din populația țării — s-au proclamat „zone denuclearizate”.

DANEMARCA: 9 din 10 persoane împotriva amplasării noilor arme nucleare

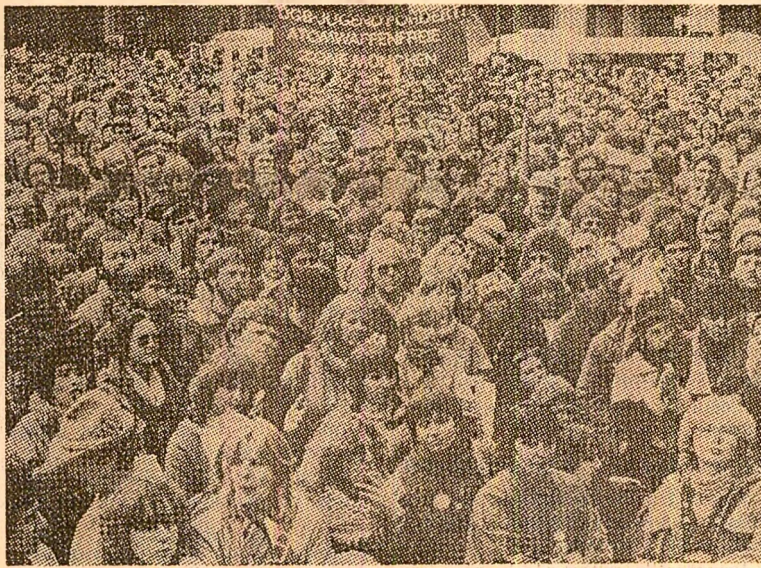
COOPENHAGA 21 (Agerpres). — Un sondaj de opinie realizat la Copenhaga de militanții mișcărilor pentru pace atestă creșterea considerabilă a numărului celor care se opun înarmărilor nucleare. După cum informează ziarul „Land og Folk”, 9 din 10 persoane chestionate s-au pronunțat împotriva amplasării noilor rachete cu rază medie de acțiune în Europa occidentală.

Conferința mondială „Viață și pace”

STOCKHOLM 21 (Agerpres). — În orașul suedez Uppsala s-au deschis lucrările Conferinței mondiale creștine cu tema „Viață și pace”, la care participă aproximativ 150 de reprezentanți ai bisericilor creștine din 62 de țări. La lucrări au luat parte și reprezentanți ai cultelor religioase creștine din România. Conferința discută probleme privind unirea eforturilor în lupta pentru o pace trinitară și pentru înlăturarea pericolului unei catastrofe nucleare.

În inaugurând lucrările, primul ministru al Suediei, Olof Palme, a subliniat că lupta pentru pace, împotriva unui război nuclear consti-

tute în prezent cea mai de seamă sarcină a omenirii. El a subliniat că în epoca atomică nici o țară nu-și poate asigura propria securitate prin atingerea supremăției militare și nici o națiune nu se va putea apăra împotriva unui atac nuclear, în urma cărui nu vor exista învingători, ci doar distrugerea omenirii. De aceea, o catastrofă nucleară trebuie împiedicată prin eforturi comune. În această ordine de idei, Olof Palme s-a pronunțat pentru soluționarea problemelor litigioase dintre state pe cale pașnică, prin dialog și trata-



R.F. Germania. Una din chemările care au mobilizat participanții la recentele marșuri de primăvară pentru pace și dezarmare a fost declarația unor orase libere de arme atomice. În fotografie: aspect din timpul demonstrației tinerilor sindicaliști, care au cerut ca orașul München și împrejurimile sale să fie lipsite de rachete și de arme nucleare

Conferința interguvernamentală UNESCO

Asigurarea unei educații în spiritul înțelegerii și cooperării internaționale

PARIS 21 (Agerpres). — La sediul UNESCO din Paris s-au încheiat lucrările Conferinței interguvernamentale asupra educației în spiritul înțelegerii internaționale, cooperării și păcii, al respectării drepturilor omului și libertăților fundamentale, în vederea dezvoltării unei stări de spirit favorabile întăririi securității și înlăturării dezarmării. Din România, a reușit să participe o delegație condusă de Dumitru Aninoiu,

ambasadorul român în Franța, delegat permanent al țării noastre la UNESCO. Într-un document final dat publicității, participanții subliniază că, în scopul pregătirii fiecărui om pentru a contribui la soluționarea problemelor de care depinde soarta umanității, este mai necesar ca oricând să se impulsioneze cu vigoare educația în spiritul înțelegerii, cooperării și păcii.

Problema cipriotă pe agenda sesiunii Adunării Generale a O.N.U. la reluarea lucrărilor

NAȚIUNILE UNITE 21 (Agerpres). — Cea de-a 37-a sesiune a Adunării Generale a O.N.U., amânată la 21 decembrie 1982, își va relua lucrările la 10 mai, pentru circa zece zile, s-a anunțat la secretariatul organizației. Principial punct al dezbaterilor va fi reprezentat de problema cipriotă. Va fi, de asemenea, trecut în re-

vedere chestiunea negocierilor globale Nord-Sud, analiza ei de fond urmează să aibă loc în sesiunea din toamna viitoare, după reuniunea U.N.C.T.A.D. de la Belgrad și conferința la nivel înalt a principalelor state occidentale industrializate, de la Williamsburg.

AMERICA CENTRALĂ

Inițiative în vederea reglementării negociate a conflictelor din zonă

BOGOTA 21 (Agerpres). — Într-o declarație făcută la Bogota, președintele Columbiel, Belisario Bentsuor Cuatras, a evidențiat rolul extins al organizațiilor latino-americane, relatează Presa Latină. El a subliniat necesitatea de a se aplica ferm, de către toate statele, în relațiile dintre ele, principiile autodeterminării popoarelor și neinterferenței în treburile interne, arătând că respectarea lor este cu atât mai importantă și mai necesară în prezent cu cât în America Centrală există pericolul unei agravări a situației, care poate degenera într-un conflict mai amplu, cu grave consecințe pentru omenirea întreagă. Pe de altă parte, șeful statului columbian a apreciat că „virtutea violenței armate tinde să anuleze orice tensiuni pe temeiul acordurilor politice, economice și sociale” în regiune.

NAȚIUNILE UNITE 21 (Agerpres). — Reprezentantul permanent al Republicii Nicaragua la O.N.U., Javier Chamorro Mora, a transmis secreta-

rului general al Națiunilor Unite o scrisoare prin care îl informează despre ultimele măsuri întreprinse de guvernul său în vederea realizării unei soluționări pe cale pașnică a crizei provocate de pătrunderea pe teritoriul nicaraguan a unor bande de contrarevoluționari, venind din Honduras.

În scrisoare se sprijină ideea unui dialog pentru reglementarea negociată a conflictului apărut între Nicaragua și Honduras și care amenință pacea în regiune.

ITALIA: Amplă mișcare grevistă

ROMA 21 (Agerpres). — La chemarea Federației unite a centrelor sindicale italiene — C.G.I.L., C.I.S.L. și U.I.L. — circa cinci milioane de oameni ai muncii din sectoarele industriale ale Italiei s-au aflat în grevă, revendicând înnoirea contractelor de muncă, contracte care la unele categorii de salariați au expirat în luna iunie. Greviștii protestează, de asemenea, împotriva somajului și a politicii economice a guvernului — informează agenția A.N.S.A.

În marile centre industriale Torino și Milano, la Florența și în alte orașe, zeci de mii de greviști au participat la demonstrații și mitinguri, relatează agenția United Press International. Aceasi sursă precizează, în context, că numai la Torino, în prezent, numărul șomerilor este de 50.000, iar alți 50.000 de muncitori din același oraș au fost concediați pe perioade de timp determinate. Numărul total al șomerilor din Italia este — potrivit cifrelor date publicității la sfârșitul lunii ianuarie — de 2,2 milioane, ceea ce reprezintă 8,1 la sută din forța de muncă a țării, față de 9,3 la sută cu un an în urmă.

Totodată, agențiile internaționale de presă informează că după tratative neîntrerupte desfășurate timp de zece zile, sprijinite de puternice acțiuni greviste, cei 350.000 de muncitori din sectorul mecanico-metalurgic al Italiei au obținut înnoirea contractelor lor colective.

Toate acestea în condițiile în care, cum informează agenția U.P.I., liderii Partidului Socialist Italian, Bettino Craxi, a declarat că partidul său s-ar putea retrage din actuala coaliție guvernamentală condusă de premierul Amintore Fanfani. Observatorii politici, citați de agențiile France Presse și U.P.I., apreciază că hotărârea definitivă a Partidului Socialist în această chestiune urmează să fie anunțată cu ocazia plenarei C.C. al partidului. În cazul confirmării acestei poziții, Italia va intra într-o nouă criză de guvern, urmând ca în iunie să fie organizate alegeri generale anticipate.

Ziarele italiene scriu, de altfel, că o asemenea consultare electorală este iminentă.

FRANȚA

MANIFESTĂRI CULTURALE DEDICATE ROMÂNIEI

PARIS 21 (Agerpres). — În localitățile Rouen și Alouville-Bellefosse din Franța au avut loc manifestări culturale dedicate țării noastre, în cadrul cărora prof. univ. Virgil Cândea, secretarul Asociației „România” și a spiritului identității și civilizația poporului român, realizările României socialiste.

Au fost prezentate, cu aceste ocazii, expoziții de carte, în cadrul cărora un loc important l-au ocupat operele președintelui României, tovarășul Nicolae Ceaușescu, și lucrări dedicate personalității și activității sale internaționale de numeroși autori străini.

Au fost organizate, de asemenea — sub genericul „România — azi” — expoziții documentare de fotografii și vizionare de filme documentare care înfățișează viața culturală și artistică românească.

LONDRA: Primul ministru al Marii Britanii despre dificultățile economiei occidentale

LONDRA 21 (Agerpres). — Primul ministru al Marii Britanii, Margaret Thatcher, a apreciat, într-un discurs rostit în fața membrilor Organizației patronatului britanic, că economia țării începe să dea semne de redresare, însă de o manieră înegală, relatează agenția France Presse. Pe de altă parte, Thatcher a criticat „rigiditatea economiei occidentale”, care a fost, după părerea sa, „principala cauză a arterosclerozei crescânde a sistemului economic”. Guvernele occidentale au început să protejeze din ce în ce mai mult industria trecutului și procedeele trecutului, produsele trecutului și, astfel, întreprinderi-

le au fost protejate de consecințele propriilor lor acțiuni”, a adăugat ea. Desigur, după cum subliniază majoritatea experților, cauzele crizei economice a lumii occidentale, cu grave consecințe asupra tuturor statelor lumii, sînt multiple și complexe, fără a se reduce în „anchilozarea sistemului”. Dar faptul că se recunoaște oficial chiar și acest aspect este considerat semnificativ.

După părerea primului ministru, Marea Britanie abandonează treptat „strategia confortabilă” din ultimii 20 de ani și își dă seama că „prosperitatea nu este garantată, ci trebuie câștigată în fiecare zi”, relatează A.F.P.

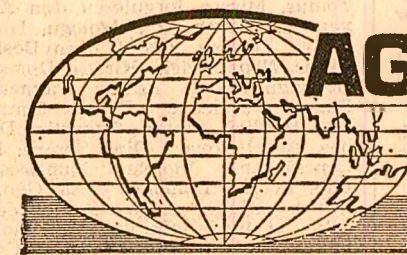
PARIS

Critici la adresa politicii financiare a S.U.A.

PARIS 21 (Agerpres). — Ministrul francez al economiei, finanțelor și bugetului, Jacques Delors, a criticat Statele Unite, acuzându-le că nu întreprind nimic pentru a stopa creșterea cursului dolarului, informează agențiile France Presse și A.P. „Creșterea cotelor dolarului — a spus ministrul francez, într-un discurs rostit în Adunarea Națională — frizează relansarea tuturor economiilor occidentale. Pe piețele financiare domnește cea mai mare dezordine, cursul dolarului se majorează în raport cu celelalte devize. Întreaga Europă occidentală este neliniștită de acest lucru, iar S.U.A. nu întreprind nimic

pentru a frîna ascensiunea dolarului”. Jacques Delors a relevat că este necesar ca la viitoarea reuniune la nivel înalt a principalelor țări occidentale industrializate de la Williamsburg (S.U.A.) Europa occidentală să-și exprime cu claritate poziția față de politica economică americană.

Agencia A.P. reamintește că ministrul francez a declarat, miercuri, într-un interviu televizat, că „persistența dobnizilor ridicate în Statele Unite este un obstacol pentru relansarea economică și pentru absorbirea deficitelor țărilor în curs de dezvoltare”.



AGENTIILE DE PRESĂ - pe scurt

LA MINSK S-A DESCHIS EXPOZIȚIA „ROMANIA — TARA TURISMULUI, TARA PRIETENILOR”. La vernisaj au participat reprezentanți ai organelor de partid și de stat din R.S.S. Bielorusă, ai organizațiilor de masă și obștești, ai Direcției pentru turism de pe lângă Consiliul de Miniștri al R.S.S. Bielorusă.

PLENARA C.C. AL P.C. FRAN-CEZ. La Paris s-au desfășurat lucrările plenarei C.C. al P.C. Francez, care a aprobat analiza situației economice-sociale și programul de acțiuni al partidului cu privire la raportul prezentat de secretarul general al P.C.F., Georges Marchais. Raportul, scris de agenția France Presse, s-a referit cu prioritate la participarea comunistilor la guvern și la extinderea bazei sociale a P.C.F. În capitolul referitor la situația internațională, documentul subliniază necesitatea adoptării unor măsuri vizând stăvilirea cursei înarmărilor și lichidarea focarelor de încordare în lume.

CREȘTEREA SOMAJULUI ÎN BELGIA. În primele două săptămâni ale acestei luni, în Belgia numărul șomerilor a crescut cu încă 756, ajungând la 508.600, ceea ce reprezintă un record de 12,2 la sută din forța de muncă a țării — relevă cifrele date publicității de guvern și citate de agenția Associated Press.

CANDIDATURA. Fostul astronaut american John Glenn, senator din partea statului Ohio, și-a anunțat, joi, oficial candidatura la investitura Partidului Democrat pentru alegerile prezidențiale din anul viitor, transmite agenția France Presse. John Glenn, în vîrstă de 61 de ani, a fost, în 1962, primul astronaut american care a înconjurat Terra la bordul capsulei „Friendship 7”.

ALERGIILE GENERALE ÎN ECUDADOR. ÎN IANUARIE 1984. Potrivit unei reforme adoptate de Camera Deputaților și aprobată miercuri seara de președintele Ecuadorului, Osvaldo Hurtado, alegerile generale în această țară vor avea loc în ultima duminică a lunii ianuarie 1984. La Quito s-a precizat că, în afara deputaților, în cadrul acestei consultări electorale vor fi desemnați, de asemenea, președintele și vicepreședintele republicii, prefectii, primarii și consilierii municipali.

REMANIERE MINISTERIALĂ ÎN PERU. Președintele Republicii Peru, Fernando Belaunde Terry, a procedat la o remaniere ministerială. Astfel, în postul de ministru de interne, devenit vacant prin demisia fostului titular, Fernando Rincon, a fost numit deputatul Luis Perovich, fost președinte al Camerei Deputaților. Anterior, el conducea Ministerul Pescuitului.

EPISOD ÎN „SCANDALUL PETROLULUI” DIN ITALIA. Industriașul italian Bruno Musselli, condamnat în contumacie pentru fraudă în privința statului într-o afacere cu petrol, a fost arestat miercuri pe aeroportul din Las Palmas, în Insulele Canare — informează din Roma agențiile A.N.S.A. și E.F.E., citind surse ale poliției italiene. „Scandalul petrolului” a izbucnit în Italia în octombrie 1980, fraudă împotriva statului fiind evaluată la circa 2.000 miliarde lire. Musselli a fost condamnat în contumacie de Tribunalul din Torino la patru ani închisoare, în decembrie anul trecut, iar de Tribunalul din Milano la zece ani închisoare pentru contrabandă, fraudă, asociere cu răufăcători și falsificarea de bilanț.

Dialogul „Nord” — „Sud” — condiție pentru reluarea dezvoltării economiei mondiale

La Geneva sînt în curs de desfășurare lucrările Consiliului pentru comerț și dezvoltare — organism permanent al U.N.C.T.A.D. (Conferința Națiunilor Unite pentru Comerț și Dezvoltare), din care fac parte 150 de state, inclusiv România. Pe ordinea de zi a acestei importante reuniuni se află o serie de probleme legate de incidentele crizei economice mondiale, îndeosebi asupra țărilor în curs de dezvoltare. Dezbaterile se înscriu în suita pregătirii în vederea celei de-a șasea sesiuni a U.N.C.T.A.D., ce va avea loc în luna iunie, la Belgrad, și ele au la bază mai multe studii și analize elaborate de specialiștii O.N.U. cu privire la căile și modalitățile de depășire a actualului impas al economiei mondiale.

Adoptarea unor măsuri ferme și urgente, capabile să stopeze tendințele negative din economia mondială, să ducă la schimbări profunde în structura și mecanismele relațiilor dintre state și, în cele din urmă, la edificarea unei noi ordini economice internaționale — iată obiectivele apelului lansat de Secretariatul U.N.C.T.A.D. în studiul său de bază, intitulat „CRIZA ECONOMICĂ MONDIALĂ ȘI PERSPECTIVELE PENTRU ANII 1980”. Potrivit documentului amintit, economia mondială traversează cea mai puternică recesiune din ultima jumătate de veac: principalele sectoare economice sînt în criză, cu implicații deosebit de grave asupra procesului dezvoltării. În general, și al țărilor în curs de dezvoltare, care sînt supuse mai degrabă unui tratament discriminatoriu decît unui tratament preferențial, așa cum prevăd angajamentele mai vechi asumate de țările dezvoltate. În actuala conjunctură, elaborarea de soluții generale acceptabile depinde, deci, în

buună parte, de consolidarea cooperării internaționale, inclusiv prin respectarea rezoluțiilor U.N.C.T.A.D. O astfel de cooperare este cu atât mai necesară, cu cât — așa cum se arată și în studiul amintit — iesirea din criză se dovedește, practic, imposibilă fără restabilirea creșterii producției în țările în curs de dezvoltare, care ar contribui la relansarea treptată a economiei mondiale. Desigur, aceste aprecieri au în vedere interdependențele economice în creștere din lumea de azi. Ponderea țărilor în curs de dezvoltare în exporturile statelor capitaliste dez-

asigura o creștere stabilă și dinamică economiei mondiale.

România socialistă, ea însăși țară în curs de dezvoltare, participă la reuniunea Consiliului pentru comerț și dezvoltare al U.N.C.T.A.D. amînată de dorința de a acționa în spirit constructiv în direcția stabilirii de comun acord a unor măsuri concrete și angajante, care să conducă la rezolvarea de fond a problemelor economice majore ale lumii contemporane. Este bine cunoscută și larg apreciată contribuția țării noastre, a președintelui ei, tovarășul Nicolae Ceaușescu, la cristalizarea concep-

glementsarea coresponsabilă a nivelului dobnizilor; acordarea de credite în condiții echitabile pentru statele răsăritice în urmă și sporirea ajutorului oficial pentru dezvoltare; combaterea protecționismului și realizarea unui comerț liber, fără discriminări și fără nici un fel de condiționări politice sau de altă natură; stabilirea unui raport just, echitabil între prețurile materilor prime și cele ale produselor industriale; asigurarea unui acces larg, neîngrădit al tuturor statelor la eșchierile științifice și tehnice contemporane.

Tara noastră apreciază că, în paralel, se impune intensificarea eforturilor în direcția creării condițiilor necesare revenirii la o creștere susținută și stabilă a economiei mondiale, prin acțiuni care să urmărească soluționarea unor probleme de fond, structurale și, în primul rînd, lichidarea subdezvoltării, a decalajelor dintre state — una din cauzele fundamentale ale actualiei crize. O însemnată esențială ar avea, în acest sens, realizarea unui acord privind lansarea, în cadrul O.N.U., a negocierilor globale Nord-Sud, care să aducă o contribuție efectivă la angajarea procesului de restructurări în economia mondială și în relațiile economice internaționale.

Desigur, realizarea unor astfel de obiective ar aduce o însemnată contribuție la înlăturarea noii ordini economice mondiale, chemată să favorizeze dezvoltarea mai rapidă a țărilor subdezvoltate, progresul tuturor popoarelor. De aceea, așa cum arată recent tovarășul Nicolae Ceaușescu, este necesar să se facă totul pentru ca, la reuniunea de la Belgrad a U.N.C.T.A.D., să se obțină rezultate cât mai bune în adoptarea unor soluții constructive în vederea sprijinirii țărilor răsăritice în urmă, dezvoltării unui dialog real între țările bogate și sărace în problemele majore ale cooperării economice internaționale.

Gh. CERCELESCU

Pe marginea reuniunii Consiliului pentru comerț și dezvoltare al U.N.C.T.A.D.

tatea economică internă și a dimensiunii astfel somajului. Toate acestea arată că economia mondială a devenit atât de interdependentă, încît problemele ei nu mai pot fi soluționate în cadrul îngust al unei singure țări, oricît de puternică ar fi ea, ci prin eforturile colective ale tuturor statelor, printr-o amplă cooperare internațională.

În ce direcții ar urma să se acționeze concertat? În opinia specialiștilor U.N.C.T.A.D., este necesară o acțiune pe două planuri: conjunctural și de lungă durată. În primul caz se au în vedere măsuri urgente, de scurtă durată, aplicate în actualul cadru instituțional în care se desfășoară relațiile economice internaționale, menite să stopeze deteriorarea situației economice mondiale și să permită reluarea creșterii economice atât în țările dezvoltate, cit și în cele în curs de dezvoltare. În al doilea caz, se preconizează măsuri pe termen lung vizînd problemele structurale, instituționale și alte aspecte fundamentale ale relațiilor economice internaționale, a căror soluționare ar

lui noii ordini economice mondiale, la identificarea și transpunerea în practică a măsurilor pe care le comportă edificarea unei lumi mai drepte și mai bune.

Realizarea acestui deciderat fundamental al omenirii presupune, în concepția României, pe lângă intensificarea efortului propriu al fiecărei țări rămase în urmă, dezvoltarea unei ample colaborări internaționale, reciproc avantajoase. În acest sens, țara noastră consideră că ceea ce se impune cu maximum de urgență este oprirea procesului de degradare a situației economice internaționale, îndeosebi a țărilor în curs de dezvoltare, prin realizarea de înțelegeri între „Nordul” bogat și „Sudul” sărac asupra elaborării și transpunerii în practică a unui program de acțiuni pe termen mai scurt și mai lung. În opinia României, așa cum a fost ea exprimată în repetate rânduri de președintele ei, un loc important în acest astfel de program trebuie să-l ocupe măsurii vizînd: ușurarea datoriei externe a țărilor în curs de dezvoltare și re-

Scrutin parlamentar anticipat în Islanda

Electoratul islandez se prezintă minime la urne pentru a alege noi membri ai unui din cele mai vechi parlamente din lume — Althingul. Decizia de a organiza acest scrutin anticipat a intervenit în urma trecerii în opoziție a doi deputați, care sprijiniseră până atunci guvernul condus de Gunnar Thoroddsen.

De altfel, organizarea unor alegeri înainte de termen era de preavăzută încă la puțin timp după precedentul scrutin (decembrie 1979) ale cărui rezultate Partidul independentenței 21 mandată, Partidul progresist — 17, Alianța populară, incluzînd și comunistii — 11, Partidul social-democrat — 10 nu au putut conduce la formarea unui cabinet majoritar stabil. Lipsa unui consens asupra celor de soluționare a problemelor economice care confruntă țara, — între care rit-

mul accentuat al inflației, reducerea producției piscicole, cu o pondere deosebită la export — este apreciată a fi cauza actualelor frământări politice. La aceasta se adaugă și controversa în jurul bazei militare americane, a cărei prezență stîrsește opoziția Alianței populare și, în general, a cercurilor largi ale opiniei publice. În aceste condiții, esuarea tratativelor efectuate de liderii partidelor reprezentate în parlament de a forma o coaliție majoritară a întărit convingerea asupra necesității unei noi recuceriri la urne.

Scrutinel de mine — la care vor participa pentru prima oară tineri de 18 ani — este menit să contribuie, cel puțin parțial, la clarificarea ecuației politice din Althing și deci la desăvîșirea unor soluții care să înfrunțeze un sprijin cit mai substanțial. (I. Timofte).

Note

Tilcul unui anunt

Zilele trecute — a anunțat agenția United Press International — în camera rezervată presei din clădirea secretariatului Națiunilor Unite cu fost afișate mai multe relatări inedite privitoare situația din Africa de Sud:

„Primul ministru sud-african, P. W. Botha, a anunțat în parlament, după consultări cu consilierul său militar, generalul Magnus Malan, că va renunța să mai fie lider al guvernului, în favoarea unei conduceri a majorității de culoare din Africa de Sud”. În continuare era prezentată și următoarea declarație a premierului regimului rasist de la Pretoria: „Trebuie să dăm înapoi Africa de Sud; am jefuit destul”.

Un alt anunt relata că marele magnat H. F. Oppenheimer ar fi predat toate drepturile și proprietățile sale din minele de aur și diamante „noului guvern african” și că guvernulilor de la Pretoria consideră că nu va trece mult timp pînă cînd unele din aceste „mistificări” vor putea deveni realitate, iar regimul rasist va fi rămas o tristă amintire. (N. Plopancu).

Desigur, din cele menționate rezultă clar că acestea au fost o simplă glumă, o păcăleală de 1 aprilie (deși data respectivă este trecută).