

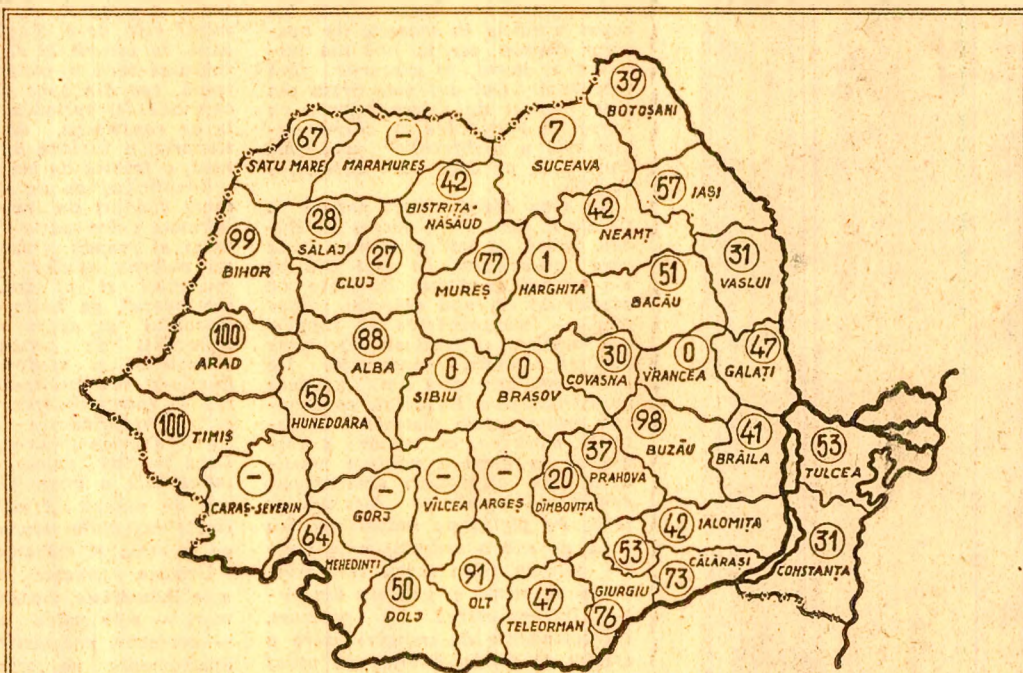
# Scînteia

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul LIII Nr. 12 994 Prima ediție | Duminică 3 iunie 1984 | 6 PAGINI - 50 BANI

## Pentru realizarea de recolte record ÎNȚEȚINEREA CULTURILOR - la timp, cu participarea activă a tuturor forțelor de la sate!

- Ritmul de lucru la prășit trebe mult accelerat la toate culturile
- Pretutindena fiecare unitate gricolă, perioadele timp stabilite pe se să fie riguros respectate
- In permanentă maximă grijă pentru menținerea densității optime a plante
- Fiecare prășă acută acum înseamnă un spor de recă la toamnă



STADIUL EFECTUĂRII PRĂȘILII A DOUA MANUALE LA CULTURA SFECLII DE ZAHĂR, în cooperativele agricole, în procente pe județe, în seara zilei de 1 iunie. Județele notate cu o linie nu cultivă sfeclă de zahăr (pe baza datelor furnizate de Ministerul Agriculturii)

Timpul călduros și umiditate - un șir de județe treacă să se responsabilizeze a soluții favorabile câteva zile la efectuarea celei zece dezvoltarea culturilor prășii - a doua prășie. Totuși, prima toare, dar și înmulțirea buruienilor - mecanică la sfârșitul de lor. In aceste condiții este absolut necesar să se facă prășia manuală și unitate gricolă, cultura de denul, păm prășia a fost efectuată, floarea-soarelui, sfeclă de zahăr manual în proporție de 58 zahăr, soia, legume și cartofi săsuta, ir-mecanic - în proporție de 42 și în proporție de 66 la sfârșit, ceea ce impune o din datele furnizate de Ministerul Agriculturii în seara zilei de 1 iunie, fie că este vorba de floarea-soarelui primă nevie ca ritmul de lucru să prășia manuală este pe terminate, mult accelerat la toate cultu-

rilor, spre a se asigura condiții din-tre cele mai bune pentru creșterea viguroasă a plantelor. Nicăieri, sub nici un motiv, prășia nu trebuie amânata! De aceea, organelor și organizațiilor de partid, consiliilor populare și organelor agricole le revine sarcina de a acționa stăruitor pentru mobilizarea, zi de zi, a întregii țărâni, a tuturor locu-

torilor satelor la întreținerea exemplară a culturilor. Executarea în perioadele optime și în bune condiții de calitate a acestor lucrări are o mare importanță pentru realizarea de producții agricole record în acest an și, ca atare, termenele stabilite trebuie riguros respectate în fiecare zonă, în fiecare unitate gricolă!

In pagina a II-a: relatări ale corespondenților „Scînteii” din județele Mureș, Constanța și Alba



## 40 DE ANI DE MARI IZBÎNZI SUB STINDARDUL PARTIDULUI

### INDUSTRIA AVIOANELOR CU TRICOLOR

O creație maistrală a „Epocii Ceaușescu”,  
o expresie a capacității tehnice românești

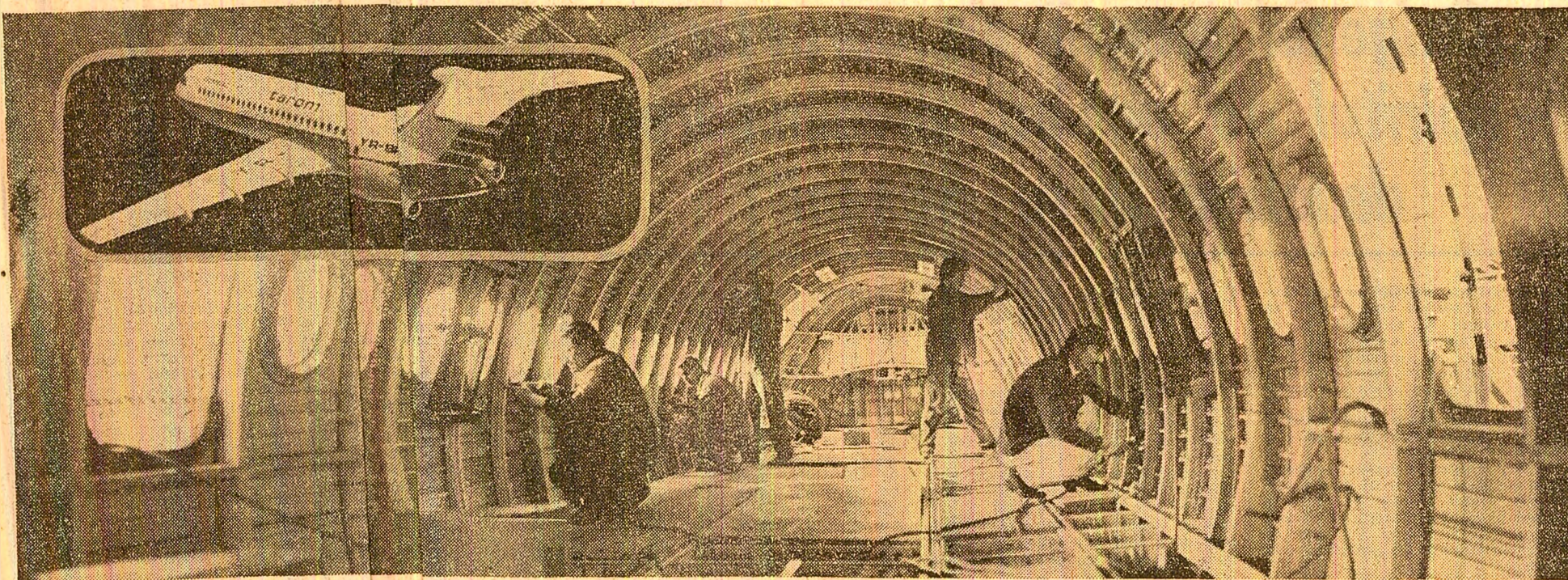
In urmă cu câteva săptămâni a pe zbor în domeniul aeronauticii, domeniu în care am încă o aeronavă de construcție română (înalt, în trecut, realizări și cercetări de valoare licență „British Aerospace” și „Royce”) internațională. Va trebui să ne angajăm cu mai ROMBAC 1-11... „ROMBAC”-ul începe sămăltă hotărâre în abordarea unor probleme largi, devină o prezență pe cerul țării și alii. In-le perspectivă”.

De atunci pînă azi, într-un răstimp atât de avion reprezintă punctul cel mai înalt, încurc, gândirea tehnică și capacitatea construc-tivă a noastră, de a realiza aeronave românești din domeniul aeronauticii au nească, a cărei renaștere și relansare mult înregistrat un progres considerabil. Cercetarea mai amplă și mai ambițioasă desfășurată, este proiectarea românească pentru aeronautică opera ultimilor 16 ani și este, cu de-a, ro-ativitatea și experiența Institutului Național pentru Creație Științifică și Tehnică (INCREST - stitutul de profil al industriei aeronautice), prin

colaborarea cu o multitudine de alte institute de cercetări, ca și prin nou-inființate și nou-construite întreprinderi de cercetare și producție din domeniul aviației - ICPPTA și ICPAEB.

Prin relansarea și renașterea industriei aeronautice, sintem printre țările avind capacitatea tehnică de a construi aparate de zbor de înaltă clasă. Noua industrie aeronautică este, indiscutabil, una dintre cele mai impresionante, mai cuceritoare și mai importante dintre citirile României socialiste, ale epocii de după Congresul al IX-lea al partidului. Zborul cel mai înalt al aeronauticii române, abia acum, în această epocă, a început.

Despre dezvoltarea acestei industrii, un amplu reportaj in pagina a III-a.

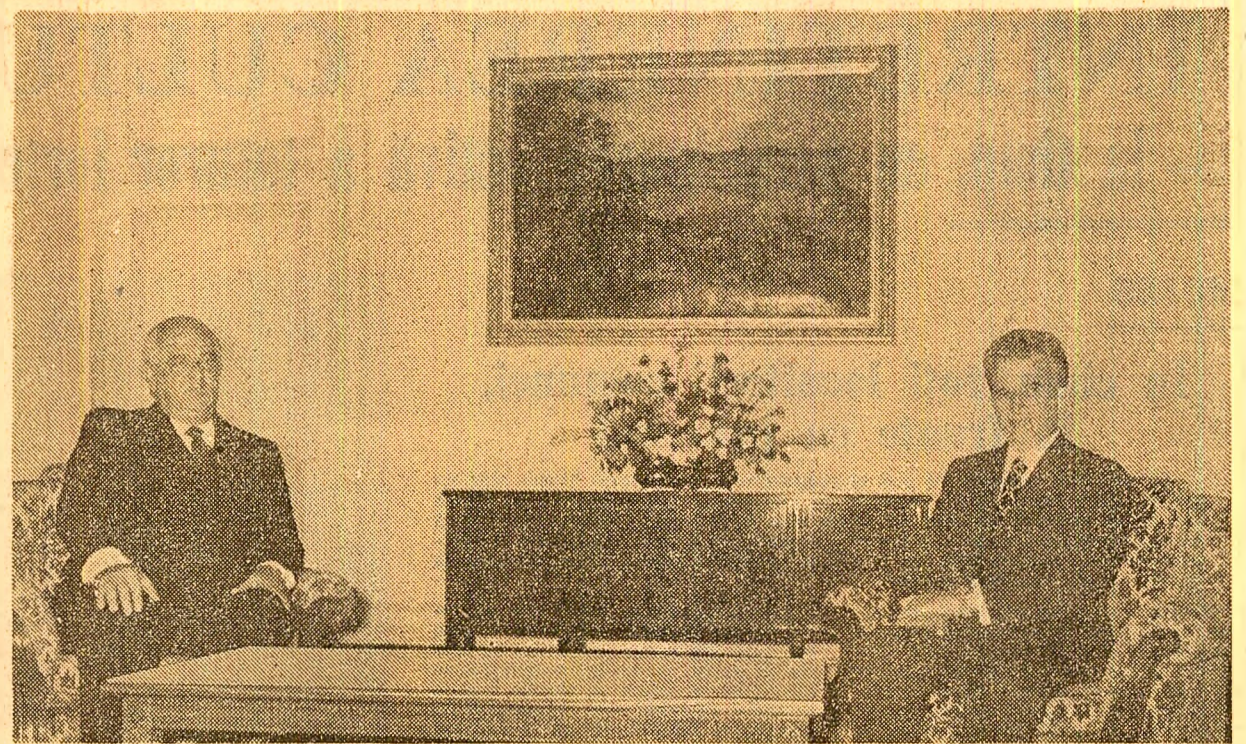


Prin-o muncă de înaltă tehnice se naște o nouă aeronavă ROMBAC 1-11, cel mai prestigios produs al industriei aeronautice românești

Foto: Sandu CRISTIAN

## PRIMIRI LA PREȘEDINTELE NICOLAE CEAUȘESCU

Delegația Congresului Național al Republicii Federative a Braziliei



Președintele Republicii Socialiste România, Iovară și Nicolae Ceaușescu, a primit, sîmbătă, delegația Congresului Național al Republicii Federative a Braziliei, condusă de Antonio Lomanto Junior, prim-vicepreședinte al Senatului Federal, care efectuează o vizită în țara noastră la invitația Marii Adunări Naționale.

Prim-vicepreședintele Senatului a exprimat în numele delegației vîi mulțumiri pentru întrevăderea acordată, pentru posibilitatea oferită de a vizita România, de a cunoaște importanțele realizării economice și sociale obținute de poporul român. Oaspetele a subliniat impresia deosebită pe care i-a făcut-o grandioasa construcție a Canalului Dunăre-Marea Neagră.

In timpul întrevăderii, desfășurată într-o atmosferă cordială, prietenească, a fost exprimată dorința de a extinde și diversifica relațiile bilaterale de colaborare și cooperare, apreciindu-se că există largi posibilități pentru amplificarea lor în continuare. S-a evidențiat contribuția pe care cele două parlamente o pot aduce la întărirea și dezvoltarea raporturilor de prietenie și colaborare dintre România și Brazilia.

Au fost abordate, de asemenea, unele aspecte ale actualității vieții politice internaționale.

Președintele Nicolae Ceaușescu a relevat preocuparea României în legătură cu agravarea climatului politic mondial ca urmare a intensificării cursului inarmărilor. Seful statului român a arătat că trebuie făcut totul pentru asigurarea păcii, pentru oprirea amplasării rachetelor americane cu rază medie de acțiune pe continentul european și a contramăsurilor anunțate de U.R.S.S. și pentru reluarea negocierilor sovieto-americane, la care să participe și alte state.

A fost evidențiată necesitatea soluționării pe cale pașnică, prin tratative, a tuturor stărilor conflictuale din diferite zone ale lumii, edificării unui climat de pace și securitate, de înțelegere și colaborare între toate popoarele.

In cursul convorbirii a fost reliefată importanța participării active a tuturor țărilor, indiferent de ordinul social, de mărime sau potențial economic, la soluționarea marilor probleme ale lumii contemporane, subliniindu-se în acest context rolul ce revine statelor mici și mij-

locii, țărilor în curs de dezvoltare.

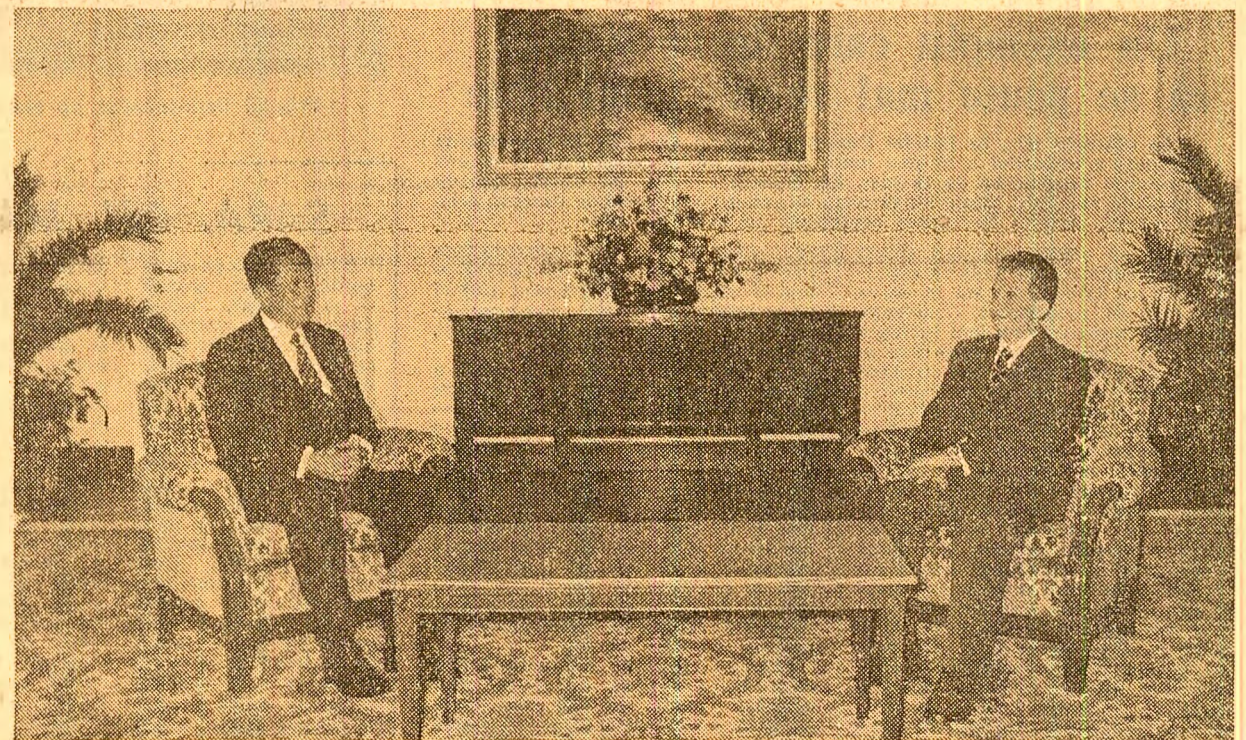
Evidențindu-se dificultățile cu care sînt confruntate țările în curs de dezvoltare ca urmare a crizei economice mondiale, a dobînzilor excesiv de ridicate, a poverii datoriei externe, s-a relevat importanța întăririi unității și solidarității țărilor în curs de dezvoltare, în vederea convenirii unor principii noi de relații economice, bazate pe egalitate și echitate, pentru reducerea dezechajelor, pentru lichidarea subdezvoltării și instaurarea unei noi ordini economice internaționale.

A fost pusă în evidență contribuția activă pe care parlamentele și parlamentarii din întreaga lume pot și trebuie să o aducă la reglementarea marilor probleme ale lumii contemporane.

La întrevădere au luat parte Ion Stoian, membru suplicat al Comitetului Politic Executiv, secretar al C.C. al P.C.R., secretar al Marii Adunări Naționale, Virgil Teodorescu, vicepreședinte al Marii Adunări Naționale, Stan Soare, Ilie Văduva, deputați.

A fost prezent Carlos dos Santos Veras, ambasadorul Braziliei la București.

## Președintele Partidului Democrației Naționale din Thailanda



Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, președintele Frontului Democrației și Uniunii Socialiste, a primit, în ziua de 2 iunie, pe generalul Kriangsak Chomanan, președintele Partidului Democrației Naționale din Thailanda, fost prim-ministru, care, la invitația Consiliului Național al F.D.U.S., face o vizită în țara noastră.

Președintele Partidului Democrației Naționale din Thailanda a exprimat deosebită satisfacție de a fi primit de conducătorul partidului și statului nostru, de a vizita România, dînd o înaltă apreciere realizărilor obținute de poporul român în dezvoltarea economică-socială a patriei, politici externe constructive a României, activității neobosite pe care președintele Nicolae Ceaușescu

o consacră prosperității țării, cauzei păcii, dezarmării, înțelegerii și colaborării internaționale, înfăptuirii idealurilor supreme de libertate, independență și progres ale tuturor națiunilor.

In cadrul întrevăderii au fost evocate relațiile prietenești dintre România și Thailanda și s-a exprimat dorința comună de a dezvolta, în viitor, aceste raporturi, în toate domeniile, îndeosebi pe plan economic. A fost reliefată importanța conlucrării, a contactelor și schimburilor de păreri între guvernele, parlamentele și organizațiile politice din cele două țări, în interesul ambelor popoare, al întăririi unității și solidarității țărilor în curs de dezvoltare, al înțelegerii și cooperării internaționale.

La întrevădere, care a decurs într-o atmosferă prietenească, a participat Tamara Dobrin, președinta executivă al Consiliului Național al Frontului Democrației și Uniunii Socialiste.

A fost de față Seth Herabat, ambasadorul Regatului Thailanda la București.

acționa cu mai multă hotărâre pentru reducerea tensiunii din viața internațională, pentru dezarmare, în primul rînd dezarmarea nucleară, pentru reluarea și consolidarea politicilor de destindere, pentru reglementarea stărilor conflictuale, a tuturor diferendelor dintre state numai prin mijloace pașnice, prin tratative. S-a apreciat, de asemenea, că trebuie intensificate eforturile în vederea lichidării subdezvoltării și edificării noii ordini economice internaționale.

Personalitatea eroului contemporan in arta plastică  
COLOCVIILE „SCÎNTEII”  
In pagina a IV-a

## COMUNISTUL, EROUL

In tot ce face El e cutezanță,  
Cuvîntul Lui înseamnă viitor,  
Trăire pentru adevăr, pentru speranță  
Pentru-implinirea-a tot ce-ne-aseamnă zbor;

Cuvîntul Lui înseamnă pace-n lume,  
Popoarele-nțeleg acest indemn  
Spre-o lume dreaptă pentru vremuri bune  
Azi glasul Lui răsună-atît de ferm!

Prezența Lui e simbolul curat  
Al dragostei de oameni și de țară  
El ne arată zborul avîntat  
Spre-a fi în orice zi doar Primăvară!

Iar crezul Lui e setea de dreptate,  
Să fie cerul patriei senin  
Și oamenii trăind în libertate  
Să-și făurească propriul destin.

Asa îl știm, așa ne-ntruchipează  
Mindria noastră de a fi români!  
El zi de zi iubirea ne-o veghează  
Știindu-ne aici, mereu, stăpîni!

Prezentului și viitorului îi spun  
Că-n țara mea sînt mindru că exist,  
Că-avem în frunte omul drept și bun  
Conducătorul luminat, Eroul comunist.

Marius BORȘ  
comuna Halmăgel,  
județul Arad







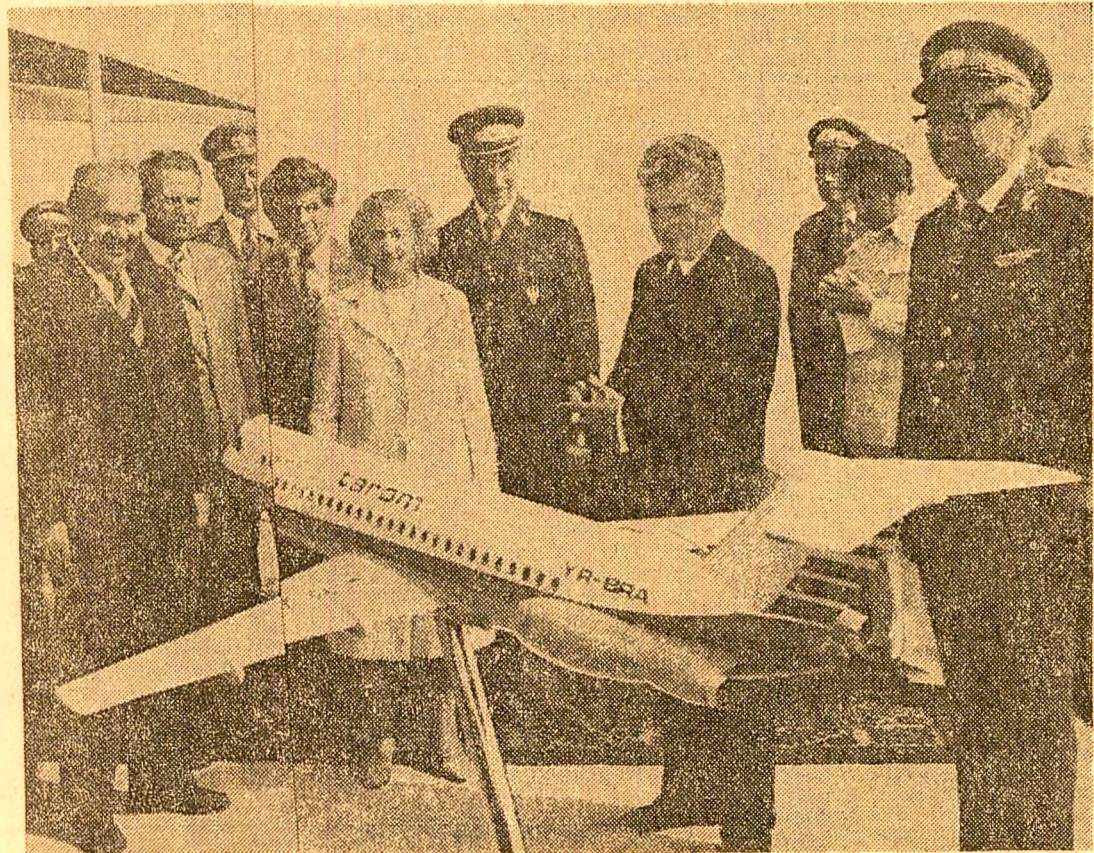
40 DE ANI DE MARI IZBINZI SUB STINDARDUL PARTIDULUI

INDUSTRIA AVIOANELOR CU TRICOLOR

O creație magistrală a „Epocii Ceaușescu”, o expresie a capacității tehnice românești



FILE DE ISTORIE



20 SEPTEMBRIE 1964. Vizită de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu și a tovarășei Elena Ceaușescu la întreprinderea avioane București. Cu acest prilej a avut loc și zborul inaugural al aeronavei ROMBAC 1-11. A fost creat un corp tehnic și muncitoresc în m...

Ceaușescu cu specialiștii din domeniul aeronauticii, au trasat și coordonat în siguranță și vertiginos dezvoltarea și capacitatea de cercetare, proiectare și producție din domeniul aviației. Până la impresionantul tablou de astăzi al acestei industrii de mare complexitate și rigoare tehnice, o industrie de „virf al virului”.

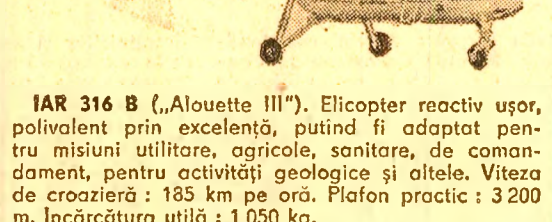
sură să facă față marilor exigente impuse de acest domeniu industrial: tinerii oameni care există la noi și profesioniștii pentru care unii muncitori îi trebuie 5-6 ani de perfecționare. Dezvoltarea industriei aeronautice s-a făcut în două etape ușor întrepătrunse. Mai întâi montarea unor aparate de zbor ale căror componente au fost produse de firme consacrate în construcția de avioane moderne. Apoi, treptat, dar într-un ritm alert totuși, creșterea capacităților necesare, a specialiștilor și muncitorilor, realizarea cercetărilor necesare pentru a realiza în țară nu numai componentele respective, ci și aparatele de zbor, de înaltă clasă, în concepție proprie. Este chiar așa în care ne aflăm. Am asimilat și asimilăm acum materiale metalice și nemetalice speciale, semifabricate turnate și forjate de precizie din aliaje neferoase speciale și oteluri înalt aliate specifice nouă, agregate și echipamente proiectate și construite electric, radio, radio-na-

vigatie, aparatură de bord, hidraulică, de combustibil, pneumatică, de climatizare etc. Toate presupunând un înalt grad de tehnicitate... Exigența tehnică maximă, tehnologiile cele mai avansate. În industria noastră aeronautică, adică în toate cele opt întreprinderi ce aparțin acestei industrii, se lucrează cu o gamă largă de tehnologii reprezentând tot ce e mai nou în acest domeniu. Cum ar fi: frezarea chimică, sintetizarea, sudarea în fluxuri de electroni, forajul de piese complexe din oteluri înalt aliate și refractare prin trageri la rece, lipiri chimice metal pe metal și altele. Multe dintre ele fiind rezultate unor cercetări proprii realizate de INCREST sau de alte unități de cercetare științifică în cadrul programelor lansate de noi. În uzinele noastre, care sint, toate, cu o dotare tehnică de înaltă ținută, predomină masinile și utilajele românești, unele special proiectate și construite pentru noi.

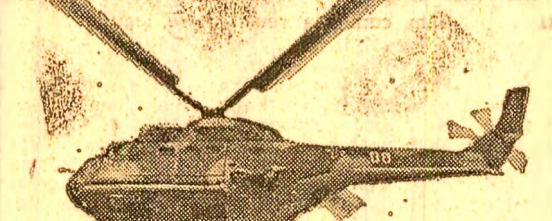
Avioane românești pe cerul țării și al lumii

Industria aeronautică românească produce în prezent o importantă gamă de aeronave moderne. Între ele: avionul „ROMBAC 1-11”, elicopterul mediu de reactive IAR 330 („Puma”) și usoare reactive, IAR 316 („Alouette”), avionul de pasageri cu zece locuri BN 2 (în cooperare cu firma „Pilatus - Britten Norman”), avionul turbopropulsor cu destinație specială IAR 93/ORA0 (conceput și construit în comun de către România și Iugoslavia), avionul de antrenament IAR 827 (în cooperare cu U.R.S.S.), avionul agricol IAR 827, avionul ușor turbopropulsor de secolă și antrenament IAR 825, motor-planorul IS 28 M 2 și altele. Se produc motoare moderne pentru echiparea avioanelor și elicopterelor construite în România. Între ele, turbomotoarele Turmo IV C (licență „Turbomeca”, Franța), turboreactorul Viper MK 632-41 (licență „Rolls Royce”), motorul turbopropulsor Spey 512-14 DW (licență „Rolls Royce”), motoarele clasice M 14 P (pentru IAR 52) și M 14 V (pentru elicopterele agricole sovietice K 26). Se produc, de asemenea, complicate și pretentioase ansamble mecanice pentru elicoptere și, prin intrarea în producție a unor întreprinderi noi, începe fabricația aparaturilor de bord, a altor echipamente, a pieselor turnate și forjate pentru aviație ș.a.

În fotografia de mai jos câteva dintre modernele aparate de zbor produse în România socialistă:



IAR 316 B („Alouette III”). Elicopter reactiv ușor, polyvalent (prin excelență, puțin fi adaptat pentru misiuni utilitare, agricole, sanitare, de comandament, pentru activități geologice și altele. Viteza de croazieră: 185 km pe oră. Plafon practic: 3 200 m. Încărcătură utilă: 1 050 kg.



IAR 330 („Puma”). Elicopter reactiv mediu pentru multiple utilizări. În varianta pentru pasageri poate transporta 23 de persoane. Viteza de croazieră: 248 km pe oră la un plafon practic de 4 800 m. Autonomie de zbor 550 km (cu rezervoare suplimentare: 900 km). Încărcătură utilă: 3 759 kg.



IAR 825 TP. Avion cu motor turbopropulsor de înalt randament, cu un consum redus de carburant. Poate fi folosit ca avion agricol, de secolă și antrenament ș.a. Viteza de croazieră: 440 km pe oră. Viteza maximă admisibilă: 550 km pe oră. Altitudinea de zbor: 9 000 m.



IAR 827 TP. Monoplan cu o construcție integral metalică. Cu unul sau cu două posturi de comandă. Conceput ca avion agricol, el poate fi echipat cu instalații pentru pulverizarea substanțelor chimice lichide ori sub formă de pulberi. Capacitatea rezervoarelor de substanțe: 800 kg. Viteza de croazieră: 193 km pe oră. Viteza în misiuni agricole: 145-180 km pe oră. Plafon practic: 4 500 m. Autonomie de zbor în misiuni agricole: o oră și jumătate.

Industria arilor cu tricolor. Mihai CARANFIL

Uzinele marilor performanțe

Reportorul s-a aflat, pentru câteva ore, în noile și atâtea de specificitate spații de producție ale întreprinderii de avioane București - locurile noastre al avioanelor ROMBAC 1-11 și BN-2 (Islander). Hălele de început, ale vechii întreprinderi pentru reparații de material aviatic (I.R.M.A.) și în prezent, în care se lucrează, în raport cu marile și noile hăle, hangare și atelier.

dească așa. Știi ce este esențial la noi? Nu că nu se poate greși. Mai grav decât greșala în sine este s-o ascunzi și s-o repeți... De ani văzută într-una din hăle, un inscripționat adresat tuturor: „Când lucrezi o piesă de avion, gîndește-te că tu vei zbura cu avionul în care se va monta piesa respectivă”. Nu cunosc un mai rațional și mai drastic avertisment în legătură cu răspunderea ce trebuie să guverneze munca.

Christu Sunda, 24 de ani, mecanic de aviație: „Să fii muncitor aici e o minidrie, o mare satisfacție. Chiar dacă tu faci un lucru mic, tu ai un rol în ceea ce este esențial la noi? Nu că nu se poate greși. Mai grav decât greșala în sine este s-o ascunzi și s-o repeți... De ani văzută într-una din hăle, un inscripționat adresat tuturor: „Când lucrezi o piesă de avion, gîndește-te că tu vei zbura cu avionul în care se va monta piesa respectivă”. Nu cunosc un mai rațional și mai drastic avertisment în legătură cu răspunderea ce trebuie să guverneze munca.

La noi în uzină, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost de patru ori, în cele mai importante din etapele dezvoltării noastre - imi spune ing. Nicolae Guguș, directorul întreprinderii. În 1969, la lansarea programului de fabricație pentru BN-2. Apoi în 1978, înainte de vizita în Anglia, unde au fost semnate contractele pentru ROMBAC, apoi imediat după această vizită și în 1982, când a zburat primul nostru ROMBAC 1-11. Tot deasupra a venit între noi cu îndemnul insistent la autodepășire, cu îndrumări și sprijin concret, cerându-ne ca industria aeronautică să dobîndească repede... arbele pentru zborul cel mai înalt și mai sigur, într-adevăr, într-un timp scurt, am făcut pași foarte mari...

Am constatat „pe viu” acest adevăr. În hălele noi în care vopseauă încă nu s-a uscat, a intrat scheletul metalic „de gabaritelor” (construcții metalice între care se montează piesele primare în subansamblu, acestea în ansamble mari și, în final, întraga structură a avionului); pe linia de montaj general, unde un alt avion se găsește în stadiu de finalizare. În jurul lor, oameni în salopete curate lucrează cu un calm desăvîrit, cu precizie și siguranță de sine (aici e, înteles, nu se poate greși, cea mai mică zgîrțitură pe o aripă, de exemplu, modifică proprietățile aerodinamice ale întregii aeronave).

Vorbii-ne despre munca dumneavoastră! I-am rugat pe maestrul Mihai Radu. „Eu, pînă în 1966, am fost tinichigiu auto. Am venit aici pentru că tot despre „tinichigerie” era vorba, dar altfel, la o totu altă cotă. Și eu asta voiam. Nu mi-a fost greu aici pentru că nimic nu e greu dacă aprofunzi ceea ce ai de făcut. Repede mi-a intrat aici în reflex exigența. Iar asta e un mare câștig pentru om. În toată industria noastră ar trebui ca oamenii să gin-

Avionul - creație a geniului uman, c fundamentale priorități românești

Noi, românii, nu putem desigur uita că primul avion din lume care s-a ridicat de la pământ propulsat de propriile mijloace de bord (la 18 martie 1906, pe cîmpul de la Montesson, de lângă Paris) a fost inventat și construit de un român - bănteanul Traian Vuia. Și că primul avion cu reacție care a zburat efectiv, cu mult înainte de epoca descoperirii și proliferării aviației reactive, a fost gîndit și construit tot de un român, anume de Henri Coandă, și a zburat în decembrie 1910, la Issy les Moulinaux, lângă Paris. Doar aceste două evenimente s-au fi avut loc și se fi fost de ajuns pentru ca numele României să fie înscris cu majuscule de aur în cartea de început a aeronauticii, această mare cucerire a genitului uman.

Dar n-au fost numai Vuia și Coandă... Noi, românii, nu-l putem uita pe Aurel Vlaicu. Numai menorecul și lipsa mijloacelor materiale au făcut ca avionul lui (primul construit pe pămîntul României), gîndit și experimentat în machete, să nu-și fi luat zborul înainte de avionul lui Vuia sau al lui Santos Dumont. Și tot doar neorocul (tragica moarte a „Vulturului din Carpați” - cum i s-a spus lui Vlaicu) a făcut ca avionul său, „Vlaicu III”, să nu înceapă să fie fabricat în serie, în România, printr-un contract cu firma „Marconi”. Ar fi fost un început al industriei aeronautice românești cu mult mai timpuriu decît cel realizat prin producția avioanelor I.A.R., S.E.T. și I.C.A.R.

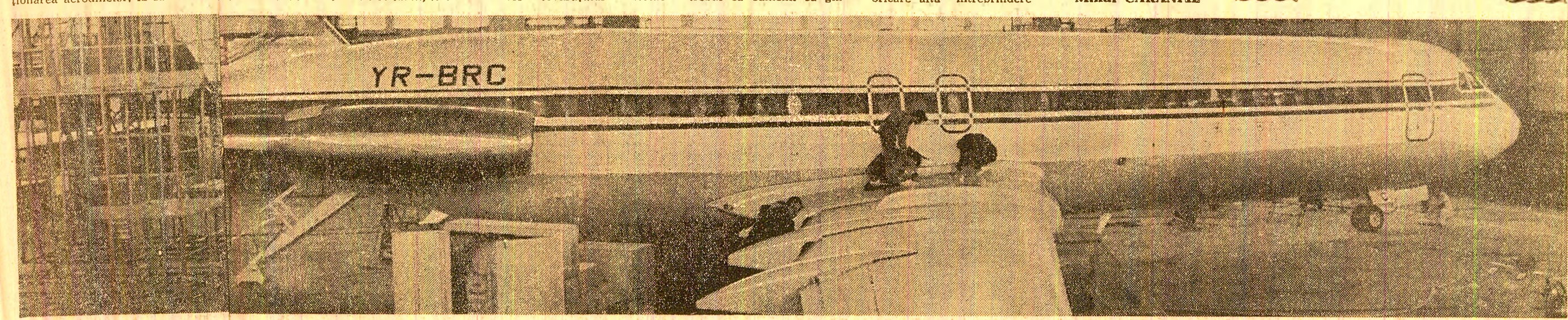
Noi, românii, nu-l putem uita pe Aurel Vlaicu. Numai menorecul și lipsa mijloacelor materiale au făcut ca avionul lui (primul construit pe pămîntul României), gîndit și experimentat în machete, să nu-și fi luat zborul înainte de avionul lui Vuia sau al lui Santos Dumont. Și tot doar neorocul (tragica moarte a „Vulturului din Carpați” - cum i s-a spus lui Vlaicu) a făcut ca avionul său, „Vlaicu III”, să nu înceapă să fie fabricat în serie, în România, printr-un contract cu firma „Marconi”. Ar fi fost un început al industriei aeronautice românești cu mult mai timpuriu decît cel realizat prin producția avioanelor I.A.R., S.E.T. și I.C.A.R.

Noi, românii, nu-l putem uita pe Aurel Vlaicu. Numai menorecul și lipsa mijloacelor materiale au făcut ca avionul lui (primul construit pe pămîntul României), gîndit și experimentat în machete, să nu-și fi luat zborul înainte de avionul lui Vuia sau al lui Santos Dumont. Și tot doar neorocul (tragica moarte a „Vulturului din Carpați” - cum i s-a spus lui Vlaicu) a făcut ca avionul său, „Vlaicu III”, să nu înceapă să fie fabricat în serie, în România, printr-un contract cu firma „Marconi”. Ar fi fost un început al industriei aeronautice românești cu mult mai timpuriu decît cel realizat prin producția avioanelor I.A.R., S.E.T. și I.C.A.R.

În luna iulie 1975, vizită de lucru la firma actuală corporație națională „British Aerospace” au o experiență considerabilă în ce privește conlucrarea cu întreprinderile dumneavoastră în calitate de clienți și în calitate de parteneri și nutrim un profund respect pentru capacitatea dumneavoastră, a românilor, pe plan tehnic și pentru integritatea dumneavoastră pe plan comercial”. Sir Kenneth Keith: „Ne simțim cu atît mai fericiți cu cît ne-ați onorat cu această vizită a dumneavoastră într-un moment care coincide cu finalizarea acordului cu „Rolls Royce” pentru fabricarea în România a motorului de tip Spay... Imi aduc bine aminte de cuvintele de primire pe care Stanley Hoeker, unul dintre cei mai mari proiectanți de motoare de avion ai lumii, le-a avut

la adresa capacității dumneavoastră tehnice”. S-au semnalat atunci contracte de licență și de cooperare cu cele două mari firme britanice. Patru ani mai tîrziu, de la București și-a luat zborul prima aeronavă ROMBAC 1-11. În vara anului 1978, vizită de lucru la „Turbomecanica” (întreprindere de motoare pentru aviație) și la INCREST, ambele create din inițiativa tovarășului Nicolae Ceaușescu; ca și întreprinderea de la Brașov, de altfel, ca și întreprinderea de avioane Craiova, ca și transformarea întreprinderii de reparații de avioane de la Bacău în întreprindere de construcții de avioane. Apoi alte vizite de lucru, ca și întâlnirile ale tovarășului Nicolae

re înălțimile prestigioaselor cuceriri tehnice



ROMBAC 1-11. Aeronavă destinată lui de pasageri și de mărfuri, din clasa mediu-curier, construită în licență „British Aerospace” și „Rolls Royce”. Capacitatea 110 sau 119 locuri. Viteza de croazieră: 850 km pe oră, la o altitudine de 11 000 m. Autonomie de zbor: peste 3 000 km











# „O grandioasă realizare a «Epocii Ceaușescu» — expresie a vocației constructive, de pace a poporului român »

Noi relații și comentarii în presa internațională consacrate inaugurării  
Canalului Dunăre — Marea Neagră, politicii externe a României socialiste

Cuvântarea rostită de tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, la marea adunare populară prilejuită de inaugurarea magistralei fluviale — Canalul Dunăre-Marea Neagră — își găsește reflectarea, în continuare, în presa internațională, care relevă faptul că realizarea grandioasei construcții, în exclusivitate cu tehnica românească, s-a făcut sub îndrumarea nemijlocită a conducătorului partidului și statului nostru.

## Construcție monumentală, de mare importanță internă și internațională

Ziarul „RENMIN RIBAO”, din R. F. Chineză, consacră un amplu articol inaugurării oficiale a impresionantului obiectiv economic realizat cu eforturile proprii ale poporului român — Canalul Dunăre — Marea Neagră, cuvântări rostite cu acest prilej, de către tovarășul Nicolae Ceaușescu. Cotidianul evidențiază o serie de aprecieri făcute de președintele României în această cuvântare cu privire la realizarea magistralei fluviale, publică date și cifre semnificative referitoare la noua construcție românească, afirmând că în contextul eforturilor depuse pentru asigurarea progresului multilateral al societății.

Sub titlul „Navele au pornit pe o nouă cale”, ziarul bulgar „OTCESTVEN FRONT” publică o corresponsanță specială despre inaugurarea de către președintele Nicolae Ceaușescu a Canalului Dunăre — Marea Neagră. În articol se face un istoric al construcției acestui mare obiectiv, menționându-se că la elaborarea proiectelor au colaborat un mare număr de institute de proiectări, acum această măreță construcție, operă a întregii industrii, a științei și tehnicii românești fiind încheiată.

Ziarul trece în revistă etapele realizării canalului, subliniind că, astfel, „a fost construit un obiectiv monumental”. „Otecestven Front” prezintă caracteristicile tehnice ale noului magistral albastru, evidențiază marea efort constructiv investit pentru realizarea ei. „Importanța canalului — arată ziarul — este mare pentru dezvoltarea în continuare a transportului și pentru întreaga economie a României”.

Într-un articol consacrat manifestărilor ce au avut loc cu prilejul inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, ziarul „LA LIBRE BELGIQUE” relatează despre cuvântările rostite de către președintele Nicolae Ceaușescu, evidențiază politica promovată de țara noastră pe plan intern și internațional. „Președintele Nicolae Ceaușescu a materializat un vis care datează din secolul al XIX-lea”, subliniază cotidianul, apreciind că canalul drept „cea mai prestigioasă lucrare, realizată exclusiv prin forțe proprii” — în România socialistă. Articolul evidențiază importanța economică a Canalului Dunăre — Marea Neagră, inscribind date și cifre privind grandioasa construcție.

## Un nou apel la încetarea cursei inarmărilor, la eliminarea pericolului nuclear

Ziarul american „CHRISTIAN SCIENCE MONITOR” publică o relatare, însoțită de fotografia președintelui Nicolae Ceaușescu. Referindu-se la cuvântarea rostită de președintele României, ziarul relevă că șefii statului a lansat, cu acest prilej, un nou apel la încetarea cursei inarmărilor. Corresponsanța include, între altele, pasajul din cuvântarea președintelui Nicolae Ceaușescu privind la necesitatea de a se pune capăt cursei periculoase a inarmărilor, de a se opri amplasarea rachetelor americane în Europa și de a se înceta aplicarea contramăsurilor sovietice anunțate.

Sub titlul „Conducătorul român înregistrează Canalul Dunăre — Marea Neagră”, cotidianul american „NEW YORK TIMES” publică, la rândul său, o relatare în care înțelegem că președintele Nicolae Ceaușescu a inaugurat o însemnată construcție hidroenergetică, menită să accelereze traficul de-a lungul unei dintre cele mai active drumuri fluviale, pentru comerț deosebit nu numai pentru România, ci și pentru alte țări.

Sub titlul „Dunărea legată de Marea Neagră”, cotidianul indian „THE HINDUSTAN TIMES” relatează, între altele: Președintele Nicolae Ceaușescu a inaugurat oficial canalul care leagă Dunărea de Marea Neagră. Zec de mii de muncitori, militari, tineri brigadierii au lucrat timp de opt ani și jumătate pentru a construi acest canal, care scurtează cu 400 km ruta de navigație prin Delta Dunării.

Cotidianul austriac „ARBEITER ZEITUNG” a publicat un amplu articol intitulat „Un vis secular românesc scurtează Dunărea. Canalul Dunăre — Marea Neagră: sansa pentru mediul nostru ambiant”. Noul canal arată ziarul, face ca Dunărea să devină o arteră de navigație mai atractivă decât oricând, iar Austriei „i se oferă sansa de a putea folosi această cale într-un mod deosebit de profitabil pentru participarea la schimbul internațional de mărfuri”.

În articol se relevă că, prin construirea canalului, s-a facilitat edificarea de noi centre industriale și recuperarea unor mari suprafețe agricole. Se evidențiază parametrii impresionanți ai canalului, comparându-l cu cel al canalului Panama și Suez, avantajele pe care le prezintă „magistrala albastră” pentru Austria în ce privește transportul de mărfuri, precum și efectele deosebite de pozitive ce le va avea asupra protejării mediului ambiant prin diminuarea conștientizării a transportului rutier. Articolul este însoțit de fotografii înfățișând trecerea de nave pe Dunărea la Viena și pe canalul românesc.

„Tara Canalului Suez salută cu căldură opera grandioasă a poporului român prieten” — este titlul sub care „TELEVIZIUNEA EGIPTEANĂ” prezintă imagini de la festivitatea inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, însoțite de un amplu comentariu.

„Tara Canalului Suez salută cu căldură opera grandioasă a poporului român prieten” — este titlul sub care „TELEVIZIUNEA EGIPTEANĂ” prezintă imagini de la festivitatea inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, însoțite de un amplu comentariu.

„Tara Canalului Suez salută cu căldură opera grandioasă a poporului român prieten” — este titlul sub care „TELEVIZIUNEA EGIPTEANĂ” prezintă imagini de la festivitatea inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, însoțite de un amplu comentariu.

„Tara Canalului Suez salută cu căldură opera grandioasă a poporului român prieten” — este titlul sub care „TELEVIZIUNEA EGIPTEANĂ” prezintă imagini de la festivitatea inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, însoțite de un amplu comentariu.

„Tara Canalului Suez salută cu căldură opera grandioasă a poporului român prieten” — este titlul sub care „TELEVIZIUNEA EGIPTEANĂ” prezintă imagini de la festivitatea inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, însoțite de un amplu comentariu.

„Tara Canalului Suez salută cu căldură opera grandioasă a poporului român prieten” — este titlul sub care „TELEVIZIUNEA EGIPTEANĂ” prezintă imagini de la festivitatea inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, însoțite de un amplu comentariu.

## Cu consecvență, pentru colaborare și înțelegere între popoare

O amplă relatare consacră AGENTIA CHINA NOVA convorbirilor avute de președintele Nicolae Ceaușescu cu general Gvanniberto Eyadema, președintele fondator al Adunării Poporului Togoleze, președintele Republicii Togoleze, cu prilejul vizitei oficiale de prietenie efectuate în țara noastră. În acest cadru este evidențiată pe larg poziția țării noastre, a președintelui Nicolae Ceaușescu față de principalele probleme internaționale actuale, subliniindu-se că, în opinia României, tensiunile de pe continentul african trebuie rezolvate prin tratative. În același timp, se impune cu necesitate abolirea politicilor rasiste și de apartheid din țările sud-orientale ale Africii, a poporului namibian în spiritul Rezoluției 435 a Consiliului de Securitate al O.N.U., în vederea accesului său la independență.

„Tara Canalului Suez salută cu căldură opera grandioasă a poporului român prieten” — este titlul sub care „TELEVIZIUNEA EGIPTEANĂ” prezintă imagini de la festivitatea inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, însoțite de un amplu comentariu.

„Tara Canalului Suez salută cu căldură opera grandioasă a poporului român prieten” — este titlul sub care „TELEVIZIUNEA EGIPTEANĂ” prezintă imagini de la festivitatea inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, însoțite de un amplu comentariu.

„Tara Canalului Suez salută cu căldură opera grandioasă a poporului român prieten” — este titlul sub care „TELEVIZIUNEA EGIPTEANĂ” prezintă imagini de la festivitatea inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, însoțite de un amplu comentariu.

„Tara Canalului Suez salută cu căldură opera grandioasă a poporului român prieten” — este titlul sub care „TELEVIZIUNEA EGIPTEANĂ” prezintă imagini de la festivitatea inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, însoțite de un amplu comentariu.

„Tara Canalului Suez salută cu căldură opera grandioasă a poporului român prieten” — este titlul sub care „TELEVIZIUNEA EGIPTEANĂ” prezintă imagini de la festivitatea inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, însoțite de un amplu comentariu.

„Tara Canalului Suez salută cu căldură opera grandioasă a poporului român prieten” — este titlul sub care „TELEVIZIUNEA EGIPTEANĂ” prezintă imagini de la festivitatea inaugurării Canalului Dunăre — Marea Neagră, însoțite de un amplu comentariu.

O concluzie majoră evidențiată în Comisia O.N.U. pentru dezarmare:

## Intensificarea eforturilor pentru oprirea cursei inarmărilor — cerință stringentă a actualității

NAȚIUNILE UNITE 2 (Agerpres). — La New York s-au încheiat lucrările sesiunii Comisiei O.N.U. pentru dezarmare, pe agenda căreia au figurat probleme de maximă urgență și actualitate pentru pacea și securitatea popoarelor: dezarmarea nucleară, reducerea bugetelor militare, sporirea încrederii între state, relația dintre dezarmare și dezvoltare.

Dind expresie preocupării constante a președintelui României față de pericolele pe care situația armamentului nuclear din Europa, ca de altfel din întreaga lume, le trează pentru civilizația umană, pentru însăși existența vieții pe pământ, delegația țării noastre a propus comisiei să recomande Adunării Generale a O.N.U. să ceară de urgență în operă următoarele: reducerea bugetelor militare, sporirea încrederii între state, relația dintre dezarmare și dezvoltare.

Discuțiile în legătură cu reducerea bugetelor militare — punct înscris pe agenda comisiei la respectiva României — au prilejuit reafirmarea necesității întreprinderii unor acțiuni urgente de reducere a cheltuielilor militare ale statelor, în primul rând ale statelor nucleare și ale altor state puternic înarmate. Este incontestabil că înfapturile unor asemenea acțiuni ar avea urmări dintre cele mai favorabile pentru întărirea încrederii dintre state, reducerea competiției militare și pentru eforturile popoarelor pe calea dezvoltării lor economice și sociale.

## Reacții în cercurile N.A.T.O. după decizia olandeză

O relatare a agenției France Presse despre implicațiile hotărârii guvernului de la Haga de a amina amplasarea rachetelor cu rază medie de acțiune pe teritoriul țării

PARIS 2 (Agerpres). — Într-un comentariu intitulat „O bresă în fermitatea N.A.T.O.”, agenția France Presse relevă că, în cercurile olandeze din Bruxelles, amânarea de către Olanda a instalării eventuale a celor 48 de rachete de croazieră ale N.A.T.O. pe teritoriul său deschide o bresă în fermitatea alianței occidentale în criza eurorachetelor.

„Pe lângă Alianța atlantică — subliniază France Presse — decizia olandeză riscă, deci, să aibă trei efecte: să afecteze solidaritatea cidentală asupra hotărârii din cembrie 1979 a N.A.T.O. de a instala 109 rachete „Pershing-2” R.F.C. și 64 rachete „Cruise” R.F.C. în Marea Britanie, Italia, Grecia și Olanda; să redeschidă bateriile în celelalte țări europene arjunate de amplasarea rachetelor în sfera de acțiune a rachetelor manifestate de către alte membre ale N.A.T.O. pe al cărui teritoriu nu există nici un fel de rachete nucleare”.

„Pe lângă Alianța atlantică — subliniază France Presse — decizia olandeză riscă, deci, să aibă trei efecte: să afecteze solidaritatea cidentală asupra hotărârii din cembrie 1979 a N.A.T.O. de a instala 109 rachete „Pershing-2” R.F.C. și 64 rachete „Cruise” R.F.C. în Marea Britanie, Italia, Grecia și Olanda; să redeschidă bateriile în celelalte țări europene arjunate de amplasarea rachetelor în sfera de acțiune a rachetelor manifestate de către alte membre ale N.A.T.O. pe al cărui teritoriu nu există nici un fel de rachete nucleare”.

## Rezoluție a Consiliului de Securitate în legătură cu situația din zona Golfului

● Intvedere la Palatul prezidențial ● Schimburi de la Beirut

BEIRUT 2 (Agerpres). — Președintele Libanului, Amin Gemayel, s-a întâlnit sâmbătă, la Palatul prezidențial, cu primul ministru al guvernului unitar național, Rashid Karamé. Surse guvernamentale au afirmat că intvederea a fost dominată de discutarea rezoluțiilor repetate a luptelor între părțile rivale.

## Situația din Liban

● Intvedere la Palatul prezidențial ● Schimburi de la Beirut

BEIRUT 2 (Agerpres). — Într-o intvedere la Palatul prezidențial, cu primul ministru al guvernului unitar național, Rashid Karamé, surse guvernamentale au afirmat că intvederea a fost dominată de discutarea rezoluțiilor repetate a luptelor între părțile rivale. Totodată, postul de radio Beirut, reluat de agenția A.P., a relevat că această intvedere era precedată de negocierile pregătirii unei agende de probleme prioritare ce urmează să fie luate în discuție de membrii noului cabinet în următoarele două săptămâni. Guvernul libanez urmează să treacă la examinarea problemelor

## AGENȚIILE DE PRESĂ — pe scurt

CONGRES. Sâmbătă s-au deschis la Lisabona lucrările Congresului al V-lea al Mișcării Democratice Portugheze (M.D.P.), care vor dura două zile. Pe ordinea de zi a dezbaterilor figurează raportul de activitate, modificări la statut, propuneri pentru soluționarea problemelor economice interne.

REALEGERE. Participanții la Congresul Partidului Liber Democrat din R. F. Germania, care își desfășoară lucrările în orașul Munique, l-au reales pe ministrul de externe Hans-Dietrich Genscher în funcția de președinte al partidului. Genscher a lansat un apel membrilor partidului să-și unească eforturile pentru a depăși aceste dificultăți.

MISCAREREA ANTIAPAI DIN MAREA BRITANIE. Sâmbătă, la Londra, o amplă demonstrație de protest a avut loc în fața sediului guvernului britanic. Demonstranții au scandat pe cer erau lozinci denunțând politica de apartheid a regimului

GREVA METALURGIȘTILOR VEST-GERMANI CONTINUĂ. Greva celor peste 350.000 de muncitori metalurgiști membri ai sindicatului „I. G. Metall”, declanșată în urmă cu trei săptămâni, continuă. Greviștii cer îmbunătățirea condițiilor de muncă și de viață, adoptarea de măsuri de reducere a șomajului. Ca măsură de represalii, administrația

lenara C. C. al P. M. U. P.

VARSOVIA 2 (Agerpres). — La ocazia s-au deschis, sâmbătă, lucrările plenarei C.C. al P.M.U.P., care se desfășoară sub președinția lui Wojciech Jaruzelski, prim-secretar al C.C. al P.M.U.P., președintele Consiliului de Miniștri al R. P. Polone, transmite agenția P.A.P.

Plenara va dezbate raportul Biroului Politic al C.C. al P.M.U.P. Pentru întărirea continuă a rolului conducător al clasei muncitoare în construirea socialismului în Polonia” și raportul Consiliului de Miniștri „Rolul colectivului de producție în realizarea sarcinilor economice”.

## Semnarea unui tratat de prietenie și colaborare între R.D.G. și R.P.D.C.

BERLIN 2 (Agerpres). — Un tratat de prietenie și colaborare între R. D. Germană și R. P. D. Coreeană a fost semnat, la Berlin, de Erich Honecker, secretar general al C.C. al P.S.U.G., și Kim Il Sen, secretar general al C.C. al Partidului Muncii și al Poporului Democratice Coreean. În prezența președintelui de Stat al R.D.G., Kim Il Sen, secretar general al C.C. al Partidului Muncii și al Poporului Democratice Coreean, în prezența președintelui de Stat al R.P.D.C., Kim Il Sen, secretar general al C.C. al Partidului Muncii și al Poporului Democratice Coreean, în prezența președintelui de Stat al R.D.G., Kim Il Sen, secretar general al C.C. al Partidului Muncii și al Poporului Democratice Coreean, în prezența președintelui de Stat al R.P.D.C., Kim Il Sen, secretar general al C.C. al Partidului Muncii și al Poporului Democratice Coreean.

Delegațiile care au luat cuvântul în ședința de închidere a sesiunii, în R.D.G., și Kim Il Sen, secretar general al C.C. al Partidului Muncii și al Poporului Democratice Coreean, în prezența președintelui de Stat al R.P.D.C., Kim Il Sen, secretar general al C.C. al Partidului Muncii și al Poporului Democratice Coreean, în prezența președintelui de Stat al R.D.G., Kim Il Sen, secretar general al C.C. al Partidului Muncii și al Poporului Democratice Coreean.

## MANAGUA: Intvedere nicaraguană-americană

MANAGUA 2 (Agerpres). — Secretarul de stat al S.U.A., George Shultz, a avut o intvedere, la Managua, cu Daniel Ortega, comandantul Juntii Guvernului de Reconstrucție Națională din Nicaragua. S-a făcut cunoscut că S.U.A. și Nicaragua vor avea noi contacte, în vederea analizării problemelor de interes reciproc.

## AMERICA CENTRALĂ în sprijinul soluționării pe cale pașnică a diferendelor

MADRID 2 (Agerpres). — Într-o conferință de presă organizată la Madrid, la încheierea vizitei sale oficiale în Spania, președintele Republicii Costa Rica, Luis Alberto Monge, a declarat că țara sa și celelalte țări ale Americii Centrale sunt în acord asupra soluționării pașnice a diferendelor.

Pe de altă parte, președintele Monge a reafirmat sprijinul său față de activitatea „Grupului de la Contadora”, în vederea soluționării pașnice a crizei din America Centrală.

## CIUDAD DE MEXICO 2 (Agerpres). — În cursul unei conferințe de presă organizate la Ciudad de Mexico, președintele Frontului Democratice Revoluționar (F.D.R.) din Salvador, Guillermo Ungo, a declarat că, fără negocierii, nu poate fi soluționat conflictul intern salvadorian” — transmite agenția Prensa Latina.

## DANEMARCA: Program de măsuri economico-financiare

COPENHAGA 2 (Agerpres). — Guvernul danez a adoptat recent un program de măsuri vizând stabilizarea situației economice și valutar-financiare a țării. Intre altele, se prevede reducerea cheltuielilor bugetare cu 1,5 miliarde coroane daneze în acest an și cu o mărime egvală în 1985. În același timp, programul stipulează majorarea taxelor la tutun și bere, precum și limitarea creșterii salariilor.

Premierul danez Poul Schluter a declarat că guvernul speră să reducă rata șomajului în acest an la 10,25 la sută din populația activă — față de 10,7 la sută în 1983 — și la 10 la sută în 1985. De asemenea, se contenează într-o reducere a ratei inflației de la 10 la sută în 1983 la 5,75 la sută în 1984 și 3,5 la sută în 1985 și la deficitului bugetar — de la 54 miliarde coroane anul trecut, la 50 miliarde în acest an și la 45 miliarde în 1985.

Președintele Nicolae Ceaușescu a declarat că guvernul speră să reducă rata șomajului în acest an la 10,25 la sută din populația activă — față de 10,7 la sută în 1983 — și la 10 la sută în 1985. De asemenea, se contenează într-o reducere a ratei inflației de la 10 la sută în 1983 la 5,75 la sută în 1984 și 3,5 la sută în 1985 și la deficitului bugetar — de la 54 miliarde coroane anul trecut, la 50 miliarde în acest an și la 45 miliarde în 1985.

Președintele Nicolae Ceaușescu a declarat că guvernul speră să reducă rata șomajului în acest an la 10,25 la sută din populația activă — față de 10,7 la sută în 1983 — și la 10 la sută în 1985. De asemenea, se contenează într-o reducere a ratei inflației de la 10 la sută în 1983 la 5,75 la sută în 1984 și 3,5 la sută în 1985 și la deficitului bugetar — de la 54 miliarde coroane anul trecut, la 50 miliarde în acest an și la 45 miliarde în 1985.

Președintele Nicolae Ceaușescu a declarat că guvernul speră să reducă rata șomajului în acest an la 10,25 la sută din populația activă — față de 10,7 la sută în 1983 — și la 10 la sută în 1985. De asemenea, se contenează într-o reducere a ratei inflației de la 10 la sută în 1983 la 5,75 la sută în 1984 și 3,5 la sută în 1985 și la deficitului bugetar — de la 54 miliarde coroane anul trecut, la 50 miliarde în acest an și la 45 miliarde în 1985.

Președintele Nicolae Ceaușescu a declarat că guvernul speră să reducă rata șomajului în acest an la 10,25 la sută din populația activă — față de 10,7 la sută în 1983 — și la 10 la sută în 1985. De asemenea, se contenează într-o reducere a ratei inflației de la 10 la sută în 1983 la 5,75 la sută în 1984 și 3,5 la sută în 1985 și la deficitului bugetar — de la 54 miliarde coroane anul trecut, la 50 miliarde în acest an și la 45 miliarde în 1985.

Președintele Nicolae Ceaușescu a declarat că guvernul speră să reducă rata șomajului în acest an la 10,25 la sută din populația activă — față de 10,7 la sută în 1983 — și la 10 la sută în 1985. De asemenea, se contenează într-o reducere a ratei inflației de la 10 la sută în 1983 la 5,75 la sută în 1984 și 3,5 la sută în 1985 și la deficitului bugetar — de la 54 miliarde coroane anul trecut, la 50 miliarde în acest an și la 45 miliarde în 1985.

Președintele Nicolae Ceaușescu a declarat că guvernul speră să reducă rata șomajului în acest an la 10,25 la sută din populația activă — față de 10,7 la sută în 1983 — și la 10 la sută în 1985. De asemenea, se contenează într-o reducere a ratei inflației de la 10 la sută în 1983 la 5,75 la sută în 1984 și 3,5 la sută în 1985 și la deficitului bugetar — de la 54 miliarde coroane anul trecut, la 50 miliarde în acest an și la 45 miliarde în 1985.

Președintele Nicolae Ceaușescu a declarat că guvernul speră să reducă rata șomajului în acest an la 10,25 la sută din populația activă — față de 10,7 la sută în 1983 — și la 10 la sută în 1985. De asemenea, se contenează într-o reducere a ratei inflației de la 10 la sută în 1983 la 5,75 la sută în 1984 și 3,5 la sută în 1985 și la deficitului bugetar — de la 54 miliarde coroane anul trecut, la 50 miliarde în acest an și la 45 miliarde în 1985.