







**1921 UN DRUM DE GLORIOASĂ ISTORIE, O OPERĂ INTRATĂ ÎN ISTORIE 1986**

# TEMELII PENTRU PREZENT, TEMELII PENTRU VIITOR

Oricine vizitează orașele și satele românești este frapat de ritmul intens al construcțiilor industriale, agricole și social-culturale. Nu este oraș sau comună unde să nu se ridice noi unități de producție, construcții de locuințe și alte obiective economico-sociale.

NICOLAE CEAUȘESCU

În acest Mai sărbătoresc, când întreaga țară aniversează gloriosul jubileu al partidului, privesc chipul mândru și înfloritor al patriei, admirându-i citirile. Moderne, funcționale, eficiente, ele sintetizează în cel mai înalt grad înalta construcție și capacitatea creatoare ale poporului nostru, virtuțile sale puse cu strălucire în valoare în anii de când își faurește liber destinul comunist. Investiții uriașe au fost alocate creșterii forțelor de producție, dezvoltării și modernizării în ritmuri fără precedent a economiei naționale. Fonduri considerabile au fost repartizate și științei, culturii și învățământului, realizării unor programe de construcții de locuințe de o amploare inegalabilă. Canalul Dunăre — Marea Neagră, Metroul, Transfăgărășanul, impunătoare creații ale chimiei și siderurgiei, mari sisteme de irigații, cununi de hidrocentrale și termocentrale, mi și mi de alte unități productive, reșinse în impresionante platforme industriale, sute de așezări și zeci de orașe, remodelate și fundamental înnoite, sînt numai cîteva, foarte puține itinerare ale muncii și creației, desprînse, firește, dintr-un bilanț extrem de bogat. Bilanț care însufletește și îndeamnă generațiile de astăzi și generațiile de mine la continuarea și îmbogățirea acestei vaste opere constructive de ridicare fermă a României pe trepte tot mai înalte de civilizație socialistă, confirmînd strălucit caracterul științific al politicii partidului nostru, realismul și justetea liniilor sale directoare, a obiectivelor stabilite.

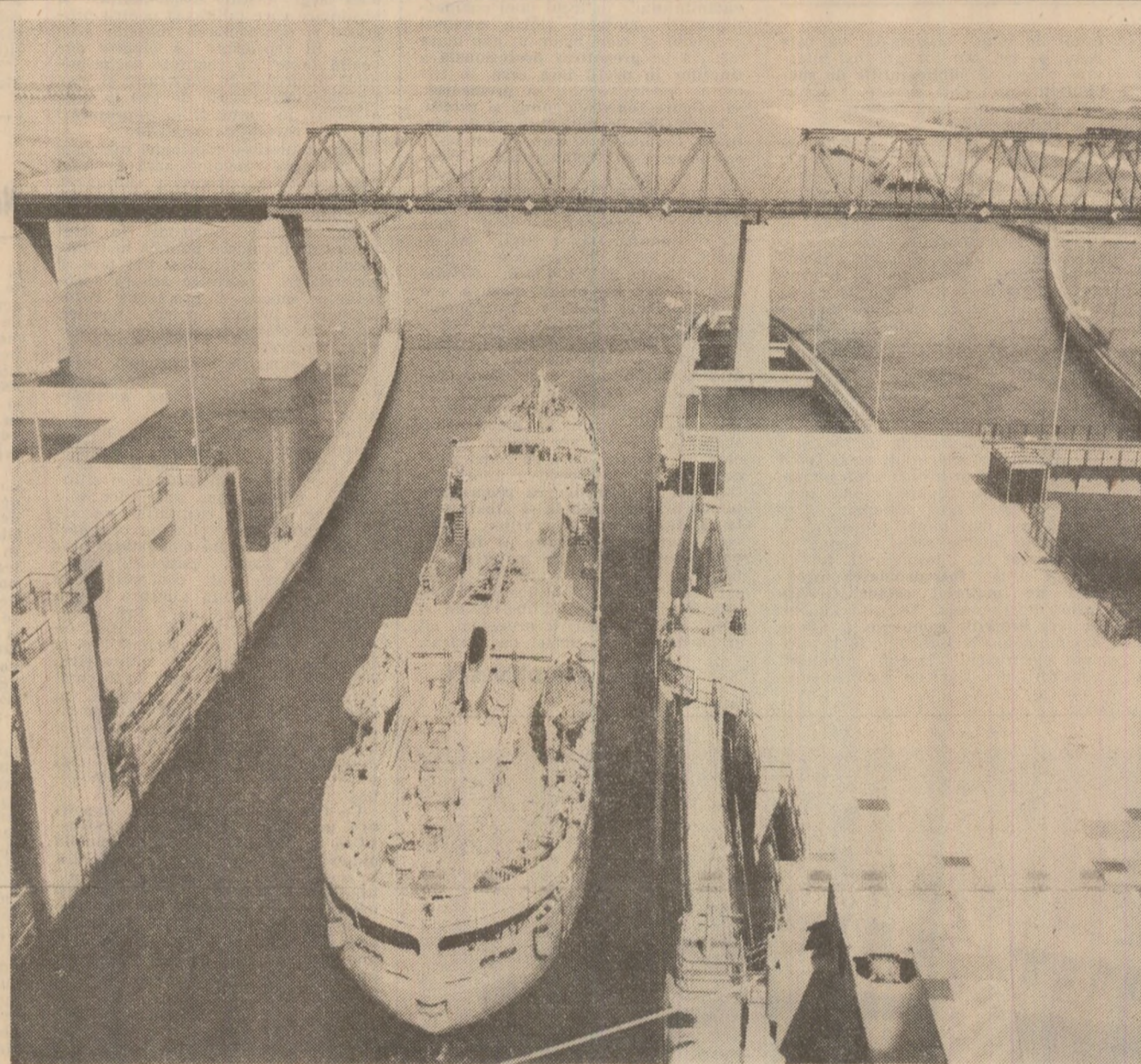
Toate aceste mărețe înfăptuiri sînt rodul drumului glorios străbătut de poporul nostru, prin munca sa tenace, pînă de abnegație, drum în care ultimele două decenii, marcate de prefaceri revoluționare și realizări mărețe pe toate planurile vieții economice, sociale, științifice și culturale, au inaugurat epoca gravată în conștiințele noastre drept „Epoca Nicolae Ceaușescu”. Este epoca în care marile citirile ale României socialiste poartă amprenta inconfundabilă a gândirii clarvăzătoare, prospective și îndrăznețe a secretarului general al partidului, a neobositei sale activități. Cu prilejul vizitelor de lucru în județe, cu ocazia diferitelor consfătuiri și întâlniri cu specialiștii, cu colective largi de oameni ai muncii, tovarășul Nicolae Ceaușescu a inițiat direct construcția unor importante obiective economice și sociale, le-a pus piatra de temelie, a urmărit îndeaproape și a îndrumat cu înaltă competență realizarea lor. Sînt sute, sînt mi de asemenea citirilor, embleme socialiste ale dezvoltării noastre, despre care putem afirma cu fierbinte mîndrie patriotică: piatra lor de temelie a fost pusă de tovarășul Nicolae Ceaușescu. Sînt sute, sînt mi de asemenea citirilor, devenite simboluri însuflețitoare ale unității noastre de nezdruclinat în jurul Partidului Comunist Român, al secretarului său general.

Privesc, în acest Mai sărbătoresc, chipul înfloritor al patriei cu certitudinea că, în cincinalul pe care l-am început am intrat într-o nouă etapă de edificare a societății socialiste multilateral dezvoltate. Pornim spre viitor cu hotărîrea fermă ca, prin muncă, prin afirmarea pleneră a spiritului creator, sub conducerea partidului, să îndeplinim exemplar cîteva proiecte preconizate, obiectivele stabilite de Congresul al XIII-lea. Temeiuri că vom izbîndi pe deplin ni le dau realitățile acestui prezent dinamic și creator, constința clară că avem în frunte un partid puternic și unit, un mare conducător, urmat cu dragoste și încredere de întregul popor.

## Chipul nou, înfloritor al orașelor

Întă o imagine care poate fi întîlnită în toate orașele țării, indiferent de mărimea lor: **ansamblul nou de locuințe**, menit să le înfrumusețeze zestreă edilitară și să le confere noi dimensiuni. Pretutindeni în România socialistă grija față de om are înfățișarea exactă, palpabilă a locuinței nou construite, confortabile, a unui nou așezămint de cultură, a unei noi școli, a unui așezămint pentru ocrotirea sănătății, pentru odihnă și recreare.

O cifră impresionantă: în ultimele două decenii s-au construit de 6 ori mai multe apartamente decît în toți cei 20 de ani anteriori. Dar și mai impresionant este faptul că, la noi în țară, la fiecare trei minute, o familie cunoaște bucuria mutării într-un nou apartament. Este un mare și emoționant adevăr al noii noastre realități.

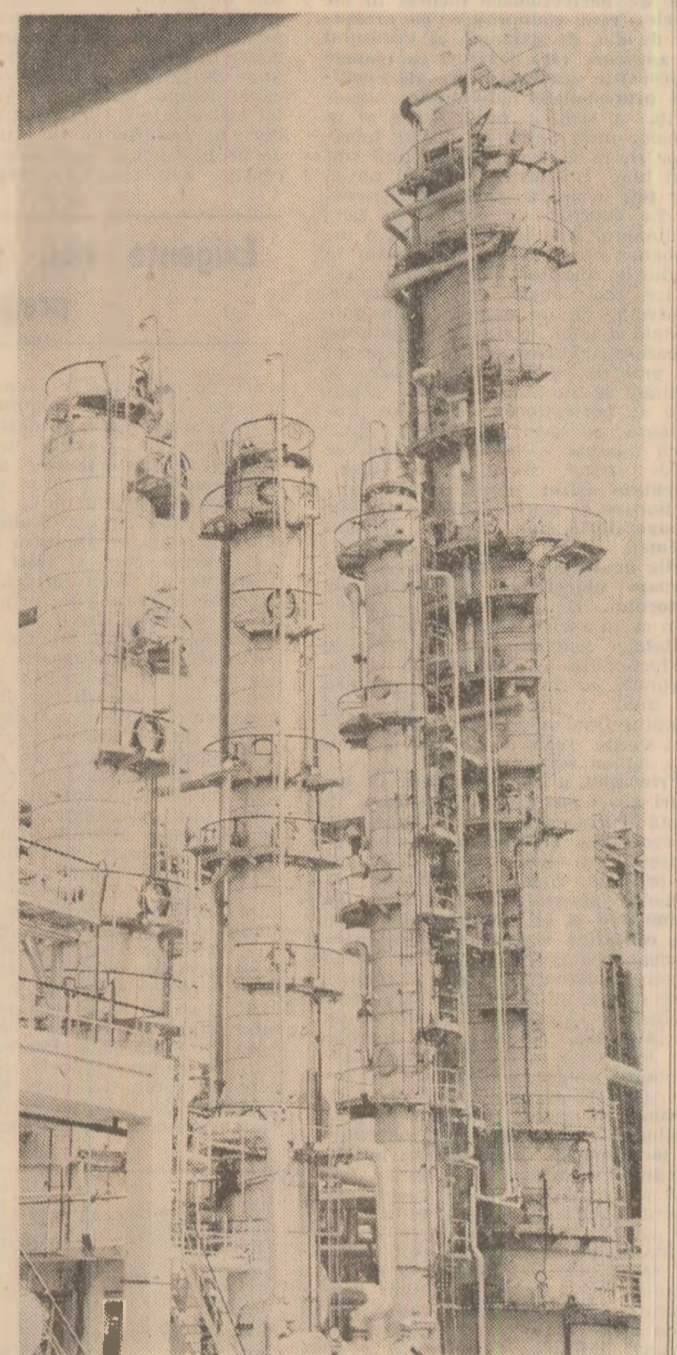


## Construcția cea mai grandioasă din istoria țării

„Magistrala albastră”, grandioasă lucrare de artă inginerescă, fără precedent în istoria țării, poartă amprenta de marcă a ideilor, orientărilor și indicațiilor secretarului general al partidului. Prin construcția Canalului Dunăre —

Marea Neagră, țara noastră se numără printre primele șapte națiuni ale lumii care au proiectat și realizat, în întregime, cu forțe proprii, o arteră navigabilă de asemenea anvergură. În lungime de 64,2 km, cana-

lul este traversat de o constelație de poduri monumentale, înmănunchind trei porturi fluviale, precum și portul maritim Constanța-sud. Evocînd amploarea lucrărilor, la execuția cărora și-au adus o contribuție directă sute de întreprin-



## Dezvoltarea armonioasă a tuturor zonelor și județelor

Odinioară așezări modeste și neînsemnate, astăzi orașe moderne, aflate în plină dezvoltare și racordate la pulsul unei activități industriale dinamice. Iată, succint ilustrat, destinul socialist al orașelor Giurgiu, Tulcea, Călărăși, Vaslui, Botoșani, Bistrița-Năsăud, Zalău, Tîrgu Secuiesc, al multor altor localități, care și-au schimbat din temelii înfățișarea.

Datorită politicii consecvente de repartizare rațională și dezvoltare armonioasă a forțelor de producție pe întreg teritoriul țării, promovată de partid, de secretarul său general, în toate aceste localități au fost înălțate platforme industriale complexe și moderne, cuprinzînd unități din ramuri cu rol hotărîtor în promovarea progresului tehnic, au fost create zeci de mi de noi locuri de muncă, construite apartamente confortabile și impunătoare ansambluri urbanistice.

## O modernă arteră de transport, o mîndrie a întregii țări

Prin inaugurarea metroului, capitala țării a devenit al 73-lea oraș din lume care posedă un asemenea mijloc de transport modern, rapid și eficient. Construit din inițiativa și sub îndrumarea permanentă a tovarășului Nicolae Ceaușescu, marele bulevard subteran leagă rapid, în condiții de confort maxim, puternice platforme industriale de un mare număr de cartiere de locuit, transportînd zilnic, în flux neîntrerupt, peste 350 000 de călători.

Dincolo de funcționalitatea sa indiscutabilă, metroul bucureștean reprezintă o operă-simbol pentru stadiul înalt atins de creația tehnico-științifică românească, care, prin soluții și tehnologii în premieră, prin lucrări unice, a creat o adevărată școală a marilor construcții.



## La altitudinea unui timp creator

Numai trei tipuri de aparate de zbor construite, în urmă cu 20 de ani, industria noastră aeronautică. Astăzi, numărul lor se ridică la 17. Numai o concepție cîteva zeci de ani de acțiune dinamică, revoluționară au putut, într-un răstimp atît de scurt, să determine îmbogățirea strălucitelor tradiții naționale din acest domeniu, puternica afirmare a aripilor cu tricolor.

Toate au la bază gîndirea vizionară și fapta de cîtor ale tovarășului Nicolae Ceaușescu, preocupat statornic pentru dezvoltarea prin forțe proprii a unei industrii aeronautice complexe, cu înalt grad de integrare, competitive pe toate planurile. Un amănunt semnificativ: construind avionul „ROMBAC 1-11”, România se înscrie printre cele șase țări din lume care realizează avioane de o asemenea complexitate și capacitate.

