

# Știința

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul LVIII Nr. 14 522

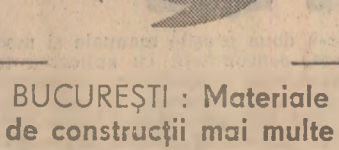
Vineri 28 aprilie 1989

6 PAGINI - 50 BANI

## ÎN ÎNTÎMPINAREA ZILEI DE 1 MAI

### DEZVOLTAREA ARMONIOASĂ, ECHILIBRATĂ A TUTUROR ZONELOR ȘI LOCALITĂȚILOR

#### - remarcabilă realizare a prezentului, mobilizatoare sarcină pentru viitor



#### BUCUREȘTI: Materiale de construcții mai mult

Hotărâri să obțină noi succese în întrecerea socialistă, oamenii muncii din cele șapte întreprinderi ale Centralei Materialelor de Construcții din Capitală obțin în aceste zile premergătoare sărbătorii de la 1 Mai rezultate remarcabile în producție. Astfel, ca urmare a modernizării unor fluxuri de fabricație, introducerea unor tehnologii noi de muncă productivitate și reducerea consumurilor de materii prime, unitățile de profil au realizat suplimentar în perioada care a trecut din acest an, o producție-mărafă în valoare peste 80 de milioane lei. Rezultate deosebite au obținut colectivele întreprinderilor de prefabricate din beton „Progresul” și „Militari”, întreprinderile „Granitul” și „Marea Neagră”. Demn de subliniat este faptul că au fost realizate toate sortimentele cuprinse în graficele de producție, fiind livrate suplimentar sanțierelor Capitalei însemnate cantități de materiale de construcție, ceea ce va permite deversarea dării în folosință a unor însemnate obiective de investiții social-culturale și culturale. În acestă zi de 1 Mai, producătorii de materiale de construcție vor livra peste plan însemnate cantități de panouri mari din beton, plăci finite din marmură, plăci din faianță, beton armat precomprimat, beton celular autoculcat, contribuind astfel la înfăptuirea programelor de construcții din Capitală. (Gheorghe Ionită).

#### GALAȚI: Producție-record

Miercuri, 26 aprilie, colectivul Uzinei Oțelării-Retractori din cadrul Combinatului Siderurgic Galați a realizat un record de producție - 23 330 tone - cea mai mare cantitate de oțel elaborat într-o singură zi din întreaga istorie a uzinei. Acest succes deosebit - pe care oțelarii gălațeni îl dedică sărbătorii muncii de la 1 Mai - confirmă evoluția bună din ultima perioadă, când s-au obținut frecvent producții zilnice de oțel de 23 000-24 000 tone. În luna martie, uzina a realizat 694 000 tone oțel, cel mai înalt nivel de producție lunară înregistrat vreodată aici. De asemenea, oțelarii gălațeni au pus la suta mai mare decât cea din luna martie 1988. La obținerea acestor succese și-au adus contribuția toate colectivele de muncă din uzină: cea de la secția de verticizare, instalațiile de turnare continuă a oțelului, oțelăria electrică, secțiile de produse refractare și de pregătire a fierului vechi și altele. De remarcat că sponzivitate a fost obținută în condițiile în care ponderea oțelurilor speciale în producția uzinei a sporit în acest an cu 30 la suta față de aceeași perioadă a anului trecut. De asemenea s-au îmbunătățit ordinea și disciplina tehnologică, au fost mai bine pregătite sarjele, s-au redus simțitor orele de staționare la instalațiile de turnare continuă a oțelului, oțelăria electrică, sporind astfel indicele de folosire a utilitatilor și a timpului de lucru. (Dan Plăeșu).

Deosebit de însemnatele evenimente politice ale ultimei perioade, cărora li se asociază importante hotărâri și reglementări privind continuarea neabătută a procesului fâuririi societății socialiste multilateral dezvoltate, au inclus în bogatul lor conținut și măsuri cu valoare semantică deosebită în legătură cu organizarea și modernizarea localităților, cu sistematizarea și organizarea administrativă a teritoriului. Este vorba, în acest context, de dezbaterile și aprobarea în cadrul Plenerului Comitetului Central al partidului, precum și de către înalte foruri ale democrației muncitorești-revoluționare, a „Raportului privind măsurile întreprinse în domeniul organizării și modernizării localităților, sistematizării teritoriului, optimizării transporturilor, căilor de comunicație și a rețelilor de energie electrică”, precum și de examinarea și aprobarea de către forurile democratice competente a proiectului devenit, prin voința unanimă a Marii Adunări Naționale, Lege privind îmbunătățirea organizării administrative a teritoriului Republicii Socialiste România. Subliniind în magistrale cuvinte finalitatea supremă a unor asemenea măsuri, tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU arăta în cuvintarea rostită la Plenara Comitetului Central al P.C.R.: „Aceasta reprezintă una din cerințele esențiale pentru făurirea cu succes a societății socialiste multilateral dezvoltate, pentru realizarea comunismului în patria noastră. Și trebuie să facem totul pentru a realiza această cerință vitală!”

Se cuvine să remarcăm, de la bun început, caracterul profund democratic al analizelor întreprinse și măsurilor adoptate. Anterior dezbaterii documentelor amintite de către forurile democratice la nivel republican, direcțiile și măsurile vizând continuarea procesului de modernizare a localităților, mai buna organizare a teritoriului și dotărilor, de înaltă valoare obiectivă și largi și sistematice dezbateri în localități, cu cetățenii, precum și în forul organelor locale democratice ale puterii de stat - consiliile populare. Principiul statornic al activității consiliilor populare, de dezbateri demo-

cratică a tuturor aspectelor ce vizează gospodărirea și dezvoltarea orașelor și comunelor țării, și-a găsit o astfel de aplicare și cu prilejul sesiunilor întrunite încă în prima lună a anului, în care au fost stabilite sarcinile și obiectivele dezvoltării viitoare a localităților, măsurile necesare acestui scop. Iată de ce se poate spune, cu deplin temel, că aprecierile reiesite din dezbateri și reglementările adoptate poartă în prezent girul unanimității reprezentanților tuturor categoriilor din cetățeni, expresie a voinței întregului popor. Această voință corespunde unei realități adânci, anume comuniunea intereselor supreme ale întregii națiuni socialiste, strânsă interdependentă manifestată continuu în anii glorioși ai construcției socialiste, cu deosebire în perioada inaugurată prin cel de-al IX-lea Congres al partidului, între înfăptuirea cu perseverență a programelor dezvoltării economico-sociale și asigurarea unei baze sigure, durabile pentru creșterea bunăstării materiale și spirituale a oamenilor muncii, pentru ridicarea continuă a gradului de civilizație a întregului popor.

## Măreț simbol al luptei revoluționare a poporului român pentru libertate, independență și suveranitate a patriei

Criteriul cel mai important și mai concludent după care timpul judecă viața oamenilor îl constituie ideile și idealurile pe care le nutrește și le promovează, faptele și realizările săvârșite de ei spre binele umanității și, în primul rând, al propriului popor. Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și tovarăsa Elena Ceaușescu, prim viceprim-ministru al guvernului, președintele Consiliului Național al Științei și Învățământului, însumează, în chip superior, calitățile ce îi impun ca mari personalități ale istoriei.

Viața și activitatea lor revoluționară, de la virsta adolenței și tineretii, sint emoționante, plidoitoare prin deplina identificare cu voința și aspirațiile poporului român, cu lupta sa eroică desfășurată sub conducerea partidului comunist pentru Libertate și independență socială și suveranitate națională, pentru transformarea profundă a societății românești. Istoria i-a așezat alături, convingându-si eforturile, îndelung nind exemplar înaltele îndatoriri încredințate de partid și pe care și-au împlinit dându-si faptele lor cel mai bogat și mai deșeu capitol al devenirii noastre, ca popor și ca stat - epoca deschisă patriei. De la venirea sa în Partidului Comunist Român.

Loc la București în prima jumătate a lunii iunie 1933, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost ales membru al Comitetului Național Antifascist - organism menit să coordoneze întreaga activitate antifascistă, antilibertaristă la scară națională și să reprezinte pe plan internațional. În cadrul Comitetului Național Antifascist - care, fiind creat la numai câteva luni de la instaurarea hitlerismului la putere în Germania, constituia un eveniment de însemnată Europă - tovarășul Nicolae Ceaușescu a intruchipat spiritul patriotic, revoluționar și democratic al muncitorilor țării, hotărârea lor de a lupta împotriva periculozității fasciste și revisioniste, pentru pace și înțelegere între popoare.

Viața și activitatea lor revoluționară, de la virsta adolenței și tineretii, sint emoționante, plidoitoare prin deplina identificare cu voința și aspirațiile poporului român, cu lupta sa eroică desfășurată sub conducerea partidului comunist pentru Libertate și independență socială și suveranitate națională, pentru transformarea profundă a societății românești. Istoria i-a așezat alături, convingându-si eforturile, îndelung nind exemplar înaltele îndatoriri încredințate de partid și pe care și-au împlinit dându-si faptele lor cel mai bogat și mai deșeu capitol al devenirii noastre, ca popor și ca stat - epoca deschisă patriei. De la venirea sa în Partidului Comunist Român.

Viața și activitatea secretarului general al partidului nostru oferă exemplul unei excepționale biografii de luptă, de acțiune neîntrerupte - repere dintr-o cronică a abnegației, dăruirii și curajului - pentru apărarea intereselor fundamentale ale poporului român, pentru dreptate, libertate, pentru făurirea societății socialiste pe pământul patriei. De la venirea sa în Capitala țării, în 1929, tovarășul Nicolae Ceaușescu a constituit o prezentă activă în viața și lupta tineretului revoluționar, a muncitorilor din București. Era o perioadă de puternică înrăutățire a situației materiale a oamenilor muncii, sub povara crizei economice mondiale care afecta grav și țara noastră. Era, deopotrivă, un răstimp de vie efervescentă revoluționară, de intensificare a luptei clasei muncitoare pentru apărarea drepturilor sale fundamentale, pentru o viață mai bună și mai demnă. În această ambianță, plină de privațiuni și de aspră confruntare a muncitorilor cu patronatul, cu autoritățile, s-a format tinerul militant revoluționar Nicolae Ceaușescu, reușind să afle de la început drumul drept al vieții - drumul neîmpăcărilor cu nedreptatea și injustiția, cu încălcarea demnității celor mulți, cu exploatarea și asuprirea, drumul luptei revoluționare în cadrul miscării muncitorești. Cu tinerescă insurșire, cutezător și neobosit, cu încredere deplină în puterea clasei muncitoare s-a avântat în luptele muncitorești, participând la grevele, demonstrațiile și mitingurile lucrătorilor din București.

„Delegat la Conferința luptătorilor antifasciști din România, care a avut în București în prima jumătate a lunii iunie 1933, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost ales membru al Comitetului Național Antifascist - organism menit să coordoneze întreaga activitate antifascistă, antilibertaristă la scară națională și să reprezinte pe plan internațional. În cadrul Comitetului Național Antifascist - care, fiind creat la numai câteva luni de la instaurarea hitlerismului la putere în Germania, constituia un eveniment de însemnată Europă - tovarășul Nicolae Ceaușescu a intruchipat spiritul patriotic, revoluționar și democratic al muncitorilor țării, hotărârea lor de a lupta împotriva periculozității fasciste și revisioniste, pentru pace și înțelegere între popoare.

„Delegat la Conferința luptătorilor antifasciști din România, care a avut în București în prima jumătate a lunii iunie 1933, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost ales membru al Comitetului Național Antifascist - organism menit să coordoneze întreaga activitate antifascistă, antilibertaristă la scară națională și să reprezinte pe plan internațional. În cadrul Comitetului Național Antifascist - care, fiind creat la numai câteva luni de la instaurarea hitlerismului la putere în Germania, constituia un eveniment de însemnată Europă - tovarășul Nicolae Ceaușescu a intruchipat spiritul patriotic, revoluționar și democratic al muncitorilor țării, hotărârea lor de a lupta împotriva periculozității fasciste și revisioniste, pentru pace și înțelegere între popoare.

„Delegat la Conferința luptătorilor antifasciști din România, care a avut în București în prima jumătate a lunii iunie 1933, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost ales membru al Comitetului Național Antifascist - organism menit să coordoneze întreaga activitate antifascistă, antilibertaristă la scară națională și să reprezinte pe plan internațional. În cadrul Comitetului Național Antifascist - care, fiind creat la numai câteva luni de la instaurarea hitlerismului la putere în Germania, constituia un eveniment de însemnată Europă - tovarășul Nicolae Ceaușescu a intruchipat spiritul patriotic, revoluționar și democratic al muncitorilor țării, hotărârea lor de a lupta împotriva periculozității fasciste și revisioniste, pentru pace și înțelegere între popoare.

„Delegat la Conferința luptătorilor antifasciști din România, care a avut în București în prima jumătate a lunii iunie 1933, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost ales membru al Comitetului Național Antifascist - organism menit să coordoneze întreaga activitate antifascistă, antilibertaristă la scară națională și să reprezinte pe plan internațional. În cadrul Comitetului Național Antifascist - care, fiind creat la numai câteva luni de la instaurarea hitlerismului la putere în Germania, constituia un eveniment de însemnată Europă - tovarășul Nicolae Ceaușescu a intruchipat spiritul patriotic, revoluționar și democratic al muncitorilor țării, hotărârea lor de a lupta împotriva periculozității fasciste și revisioniste, pentru pace și înțelegere între popoare.



Brașovul contemporan, cu noul lui frumuseți

### Temeiuri ale mindriei patriotice, ale angajării revoluționare pentru dezvoltarea economico-socială a țării

## LUMINOASE ÎMPLINIRI ALE CONSTRUCȚIEI SOCIALISTE

Secvențe semnificative ale dezvoltării economico-sociale a județului Brașov - PAGINA A III-A

## ENERGETICIENII, LA DATORIE

Urăm treptele spre cabina de comandă a Hidrocentralei Portile de Fier I. Sărârmii citeva clipe în fata unei ferestre larg deschise spre imensitatea lacului de acumulare. Avem în față un peisaj inedit și tulburător, se tot schimbă incredibil de repede indiciii „pulsului” Dunării. Aici e „foc continuu”.

„Până acum, ne spune inaltul Mircea Mihăiteșcu, dispecerul de serviciu la Hidrocentralele Portile de Fier I și II, în acest an, în sistemul energetic național peste 255 milioane kWh energie electrică. O cantitate meru în creștere, pe care ne-am angajat s-o realizăm în cinstea zilei de 1 Mai și a celor două mari evenimente ale anului - a 45-a aniversare a actului istoric de la 23 August 1944 și cel de-al XIV-lea Congres al partidului.”

Inginerul Păun Pătru, directorul Întreprinderii Electrice Portile de Fier, ne informează că, de la punerea în funcțiune a primei turbine și până azi, hidrocentralele Portile de Fier I și II au dat țării peste 101 miliarde kWh energie electrică, din care 10 miliarde kWh o reuzență la producția obținută peste prevederile planurilor anuale și cincinale. La rândul său, inginerul Nicolae Amariei, șeful exploataării eluzelor, are o evidență „la zi” a navelor care au trecut pe aici de la 15 august 1969 - data punerii în funcțiune a eluzelor: 150 000 de nave care au transportat sute de milioane de mărfuri.

## PENTRU OBTINEREA DE RECOLTE MARI ÎN ACEST AN

### Irigații pe toate suprafețele programate!

Plotele din ultimele zile au răfăcut în bună măsură rezerva de apă din sol în aproape toate zonele agricole ale țării. Aceasta reprezintă, desigur, un factor favorabil pentru dezvoltarea puternică a tuturor culturilor, corespunzător cerințelor din perioada actuală. O dată cu începutul lunii mai și, apoi, în continuare, cerințele față de apă ale plantelor vor spori mult, ceea ce conduce la necesitatea ca activitatea de udare a culturilor să crească în intensitate, asigurându-se pretutindeni folosirea la capacitatea maximă a tuturor amenajărilor de irigații existente. Și aceasta intrucit, fapt dovedit atât de cercetarea științifică, cât și de activitatea productivă, realizarea producțiilor mari stabile pe terenurile irigate impune ca o condiție esențială, pe lângă asigurarea la nivel optim și a celorlalți factori din tehnologia agricolă, neîntreruptă a udărilor pentru menținerea permanentă a rezervei de apă din sol la nivelul capacității de cimp.

Correspunzător planului de cultură irigate stabilit pentru unitățile agricole de stat și cooperatiste, suprafața totală amenajată în această primăvară trebuie să ajungă la 4 016 mii hectare, din care 3 680 mii hectare reprezintă terenurile arabile. Important de reținut este faptul că, din suprafața totală prevăzută a se iriga în acest an, 475 mii hectare sint amenajări noi, care au termen

de punere în funcțiune până la sfârșitul lunii aprilie. Din această suprafață 408 mii hectare sint localizate în sisteme mari și 87 mii hectare în amenajări locale ce trebuie realizate cu mijloacele și forțele proprii ale unităților agricole. Așadar, ne aflăm în plină acțiune de recepție și care în exploatarea a nollor amenajări. Fiecare, se pune întrebarea: care al doilea rând, același stadiu „la zi” fapt greu de acceptat. Anume, pe diferența de suprafață de 245 mii hectare, realizarea obiectivelor se află în diferite faze de execuție, ceea ce este de natură să „împingă” termenul de dare a lor în exploatarea spre perioade cînd, practic, aceste noi amenajări nu vor mai

partid, întreprinderea de execuție și exploatarea a lucrărilor de îmbunătățiri funciare a fost sprijinită cu forță de muncă calificată și unele utilități de la unitățile industriale. Aceasta a condus la un ritm înalt de execuție și, implicit, la posibilitatea dării în exploatare, în această lună a amenajărilor noi de irigații planificate pe 250 hectare. Cu bune rezultate se procedeaază așezător și în județele Olț, Ialomița, Călărași și Galați. Toate acestea dovedesc că sarcinile de extindere a suprafețelor amenajate pentru irigații sint posibile de îndeplinit atunci cînd se asigură o bună organizare a activității, utilizarea cu randament sporit a mijloacelor mecanice și a utilitatilor terestre, corelarea asigurării bazei materiale cu termenle de construcție și cele de montaj și, mai ales, cînd există o bună colaborare între toți factorii investiții cu atribuții în realizarea programului de irigații.

Stadiul lucrărilor și citeva cerințe imediate pentru urgentarea punerii în funcțiune a nollor amenajări este stadiul lucrărilor și ce perspective există ca nolle sisteme să fie puse la timp în funcțiune, pentru a putea contribui, așa cum s-a planificat, la realizarea producțiilor mari stabile pe terenurile irigate impune ca o condiție esențială, pe lângă asigurarea la nivel optim și a celorlalți factori din tehnologia agricolă, neîntreruptă a udărilor pentru menținerea permanentă a rezervei de apă din sol la nivelul capacității de cimp.

Urăm treptele spre cabina de comandă a Hidrocentralei Portile de Fier I. Sărârmii citeva clipe în fata unei ferestre larg deschise spre imensitatea lacului de acumulare. Avem în față un peisaj inedit și tulburător, se tot schimbă incredibil de repede indiciii „pulsului” Dunării. Aici e „foc continuu”.

„Până acum, ne spune inaltul Mircea Mihăiteșcu, dispecerul de serviciu la Hidrocentralele Portile de Fier I și II, în acest an, în sistemul energetic național peste 255 milioane kWh energie electrică. O cantitate meru în creștere, pe care ne-am angajat s-o realizăm în cinstea zilei de 1 Mai și a celor două mari evenimente ale anului - a 45-a aniversare a actului istoric de la 23 August 1944 și cel de-al XIV-lea Congres al partidului.”

Inginerul Păun Pătru, directorul Întreprinderii Electrice Portile de Fier, ne informează că, de la punerea în funcțiune a primei turbine și până azi, hidrocentralele Portile de Fier I și II au dat țării peste 101 miliarde kWh energie electrică, din care 10 miliarde kWh o reuzență la producția obținută peste prevederile planurilor anuale și cincinale. La rândul său, inginerul Nicolae Amariei, șeful exploataării eluzelor, are o evidență „la zi” a navelor care au trecut pe aici de la 15 august 1969 - data punerii în funcțiune a eluzelor: 150 000 de nave care au transportat sute de milioane de mărfuri.

Correspunzător planului de cultură irigate stabilit pentru unitățile agricole de stat și cooperatiste, suprafața totală amenajată în această primăvară trebuie să ajungă la 4 016 mii hectare, din care 3 680 mii hectare reprezintă terenurile arabile. Important de reținut este faptul că, din suprafața totală prevăzută a se iriga în acest an, 475 mii hectare sint amenajări noi, care au termen

de punere în funcțiune până la sfârșitul lunii aprilie. Din această suprafață 408 mii hectare sint localizate în sisteme mari și 87 mii hectare în amenajări locale ce trebuie realizate cu mijloacele și forțele proprii ale unităților agricole. Așadar, ne aflăm în plină acțiune de recepție și care în exploatarea a nollor amenajări. Fiecare, se pune întrebarea: care al doilea rând, același stadiu „la zi” fapt greu de acceptat. Anume, pe diferența de suprafață de 245 mii hectare, realizarea obiectivelor se află în diferite faze de execuție, ceea ce este de natură să „împingă” termenul de dare a lor în exploatarea spre perioade cînd, practic, aceste noi amenajări nu vor mai

partid, întreprinderea de execuție și exploatarea a lucrărilor de îmbunătățiri funciare a fost sprijinită cu forță de muncă calificată și unele utilități de la unitățile industriale. Aceasta a condus la un ritm înalt de execuție și, implicit, la posibilitatea dării în exploatare, în această lună a amenajărilor noi de irigații planificate pe 250 hectare. Cu bune rezultate se procedeaază așezător și în județele Olț, Ialomița, Călărași și Galați. Toate acestea dovedesc că sarcinile de extindere a suprafețelor amenajate pentru irigații sint posibile de îndeplinit atunci cînd se asigură o bună organizare a activității, utilizarea cu randament sporit a mijloacelor mecanice și a utilitatilor terestre, corelarea asigurării bazei materiale cu termenle de construcție și cele de montaj și, mai ales, cînd există o bună colaborare între toți factorii investiții cu atribuții în realizarea programului de irigații.







# TEMEIURI ALE MINDRIEI PATRIOTICE, ALE ANGAJĂRII REVOLUȚIONARE PENTRU DEZVOLTAREA ECONOMICO-SOCIALĂ A ȚĂRII

## LUMINOASE ÎMPLINIRI ALE CONSTRUCȚIEI SOCIALISTE

„Județul Brașov se numără printre județele cele mai dezvoltate din punct de vedere industrial. Aici se produc tractoare, autocamioane, o serie de alte utilaje și mașini de înalt nivel tehnic, produse chimice de înaltă tehnicitate. Ca atare, Brașovul are un rol important în dezvoltarea generală a țării, în înfăptuirea hotărârilor de ridicare a patriei noastre pe noi trepte de dezvoltare, de realizare a unei noi calități a muncii și vieții, de trecere la un nou stadiu de dezvoltare a României socialiste“.

NICOLAE CEAUȘESCU

Săptămîna trecută a intrat în librăriile municipiului de la poalele Timpel albumul „Județul Brașov sub arcu de lumină al Epocii Nicolae Ceaușescu“. Editat în condiții grafice deosebite, albumul înfățișează — și reușește! — să-i ofere priitorului și cititorului său o imagine globală, esențială asupra trecutului și prezentului acestei zone în al cărei centru fizic se află „minunata cetate a Brașovului“ — așa cum a numit-o cîndva Șerban, fiul lui Coresi. Faza de început a prezentării o confirmă: „Situat în inima țării, străjuit la sud de crestele semețe ale Munților Bucegi și Făgăraș și deschîndu-se în nord spre bogata cîmpie a Transilvaniei, județul Brașov are o suprafață de 5.351 kmp, incluzînd în acest spațiu vechile vetre de civilizație românească cunoscute sub numele de Tara Birsei și Tara Făgărașului. Județul numără peste 700.000 de locuitori, din care aproape 400.000 trăiesc în municipiul Brașov“.

Albumul își face o datorie de onoare din a prezenta munca, lupta și aspirațiile locuitorilor „la cîntecul revoluției“. Fîndcă trebuie uitat: aici, la Brașov, s-au alcătuit cronicele și primele gramatici ale limbii române, a luat ființă primul gimnaziu român și s-au constituit societăți culturale — între care „Casina Română“ este cea mai cunoscută —, au apărut prestigioase publicații românești, precum „Gazeta de Transilvania“, răspîndite și citite și la răsărit, și la miazăzi de Carpați.

Aici, la Brașov, o pagină de glorioasă istorie a fost înscrisă în anul 1936, în cadrul procesului politic intentat unui grup de militanți comunisti și antifascisti din rîndul cărora s-a impus personalitatea tinărului comunist Nicolae Ceaușescu, bine cunoscut în întreaga țară pentru lupta sa pilulatoare și curajul neosemit cu care a înfruntat în nenumărate rînduri forțele de reprimare. Cu nerăzămînt tovarășul Nicolae Ceaușescu a transformat procesul într-o adevărată tribună de demascare a exploatații și practicilor antidemocratice ale regimului burghezo-moșieresc, de condamnare a reacțiilor fasciste și revisioniste care amenința grav independența, suveranitatea și integritatea țării.

După marele act istoric de la 23 August — și, cu deosebire, după Congresul al IX-lea al partidului, rîstîmp în care tovarășul Nicolae Ceaușescu a vizitat Brașovul de 33 de ori — în viața Țării Birsei a început, a continuat și s-a accentuat etapa profundelor transformări ale revoluției și construcției socialiste, epoca unor noi și mărețe perspective în toate domeniile. Geografia industrială a județului s-a îmbogățit și diversificat cu zeci de unități, în care revoluția tehnico-stîntifică este nota definitorie. Opoarele oferă imaginea unei agriculturi moderne, în plină dezvoltare. Înstrăzurat cu o Universitate și cu institute de cercetare de importanță republicană, Brașovul a devenit o autentică și puternică cetate a științei. O amplitudine și diversificată rețea școlară de toate gradele asigură pregătirea forței de muncă la nivelul exigențelor actuale și de perspectivă. Viața culturală antrenează zeci de mii de artiști amatori și profesioniști, pulsează în cele mai diverse domenii de creație și la nivelul fiecărei localități. Înălțarea orașelor și comunelor s-a schimbat radical, pîrîndu-se înfruntarea înnoirilor socialiste.

Asfel de lucruri — în cuvînt și în imagini — prezintă albumul apărut săptămîna trecută în librăriile brașovene, dovadă peremptorie a faptului că PERFORMANȚA, cultivarea și dobîndirea ei, a fost și a rămas trăsătura definitorie a celor peste 700.000 de locuitori ai județului. În doar cîteva secvențe semnificative este ceea ce ne propunem să înfățișăm și în această pagină.

### Permanent pe ordinea de zi: perfecționare, organizare, modernizare

— Merceții să urmărești și turarea experienței și dispoziției vădate a blocului motor? E premieră națională, un reper de asemenea complexitate nu s-a mai turnat astfel niciodată în România. Retineți locul: Întreprinderea de Autocamioane Brașov...  
Cum să rațăm prilejul? Bineînțeles că am fost acolo la data, ora și locul fixate: vineri 7 aprilie, ora 13 și treizeci de minute, la turnatoria de fontă nr. 1. Aglomerație mare, „des-al casei“ în primul rînd, apoi mulți invitați: muncitori, ingineri, tehnicieni, cadre didactice universitare, activiști, cercetători științifici, ziariști, tineri și mai puțin tineri, băbuți și femei, cu escușoare și fard, cu halate ori în haine de stradă. Toți discutau cu toți, blitzi și reflectoare care orbau, camere TV, microfoane... Gazdele — Călin Valentin, inginer-șef la fabrica de semiconductoare turnate și forjate, ing. Nicolae Andronache, șef de secție coordonator, și ing. Nicolae Deonacu, șef secție schimburi — abia pridideau cu răspunsurile.

Avantajele unei tehnologii? Multe. În primul rînd amestecul de formare, „Clasice“-ul era compus din nisip, bentonită, sodă calcinată, amidon, cărbune și apă. Acum se va folosi doar nisipul, nici măcar spălat. După fiecare turnare, refoșosul practic la infinit — deci, adio haldele de pe lângă turnătorii, adio instalațiile de regenerare a nisipurilor! — devine din ce în ce mai bun pentru că se îmbunătățește stabilitatea termică, consumurile energice devin mai

mici. SDV-urile folosite — adică rețelele și dispozitivele de formare — nu mai au greutate teoretică n-au cum să se mai uzeze, precizia dimensională e mult mai mare, piesele turnate astfel au suprafețele mult mai netede, așa că productivitatea operatorilor care urmează, adică dezbateră și curățirea, crește cu 50 la sută, dispar pierderile tehnologice care apăreau datorită defectelor amestecurilor, se îmbunătățesc condițiile de muncă, se economisește metal prin reducerea rețelelor de turnare...  
Vorbele celor trei ingineri sînt preluate, discutate. Încă o dată avem prilejul să verificăm validitatea zicerilor după care fiecare gîndeste cit și cum este pregătit să gîndească și vede cit și cum este pregătit să vadă și să înțeleagă. În ceea ce ne privește, în astfel de clipe, rotînd ochii jurîmpur, iar și iar — nu ne stîm să recunoaștem că am pălît-o la fel și la Călan, Resița, Hunedoara, Călarasi, Galați, Tîrgoviste... — ne trec prin mințile exclusiv idei de la bătrînul Heracit citre. Șiți dv, afirmățiile acelea ale grecului după care unica substanță a lumii ar fi focul, că din foc iese lumea, că sufletul și viața sînt foc, că totul curge și că totul devine. Ceea ce nu ne împiedică să vedem și să notăm — ori poate tocmai de aceea — operațiunile în sine.

Este ora 14 și douăzeci de minute. Petre Ioan, Andrei Olteanu, George Fedora, Săndel Rău, Nicolae Bucura și Iuliana Gîlcă au terminat pregătirea



■ Disponibil de o puternică rezerve tehnică, industria județului a crescut în anii „Epocii Nicolae Ceaușescu“ de peste 5,3 ORI, ajungînd să dețină 5,8 LA SUTA din producția industrială și 8 LA SUTA din exportul României. Brașovul numărîndu-se printre județele care au avut o însemnată contribuție la achitarea datoriei externe a țării. Practic, aproape un sfert din producția industrială a județului se exportă în peste 100 de țări ale lumii.

■ Construcția de mașini și chimia — ramuri de vîrf ale industriei brașovene — au o pondere de peste 70 LA SUTA din producția județului, aici realizîndu-se produse complexe și de mare importanță pentru economia națională, cum sînt: tractoare, autocamioane, elicoptere, avioane, motoare cu ardere internă și electrice, mașini-unelte și agregate, îngrășăminte chimice, amoniac, metanol, produse ale industriei textile, ale industriei lemnului ș.a.

■ Județul Brașov dispune astăzi de fonduri fixe în valoare de peste 100 MILIARDE lei, din care 80 LA SUTA revin perioadei de după 1965; numai în ultimii 10 ani au fost date în folosință peste 600 de obiective și capacități industriale noi în Brașov, Făgăraș, Săcele, Zărnești, Codlea, Rîșnov, dar și în localități rurale precum Hoghiz, Feldioara, Prejmer, Ghimbav, Racoș, Cîrștin și altele.

■ În ultimele două decenii producția agricolă vegetală și animalieră a județului a crescut de peste 2 ORI, semnificativ fiind saltul făcut de unele unități-etalon cum sînt Întreprinderile agricole de stat din Prejmer și Codlea, distinsă cu înaltul titlu de „Erou al Noii Revoluții Agrare“, pentru producții medii de peste 50 tone cartofi la hectar, aproape 60 tone sfeclă de zahăr și peste 8 tone de grâu și orz la hectar, și cooperativele agricole de producție din Vulcan, Cristian și Ghimbav, care obțin la toate culturile de bază producții de vîrf, la nivelul cerut de noua revoluție agrară. Valoarea investițiilor alocate anual pentru dotarea agriculturii județului Brașov a crescut de peste 14 ORI față de nivelul anului 1965.

■ Anual, județul Brașov este vizitat de peste 1.000.000 de turiști români și străini.  
■ Peste 80 la sută din populația județului trăiește în case noi.  
■ În 1965 județul Brașov dispunea de 1.636 unități comerciale, cu o suprafață totală de 162,5 mii mp (366 mp la o mie de locuitori); în 1989 există 2.339 unități, cu o suprafață de peste 384 mii mp (550 mp la o mie de locuitori).

■ În 1945 în Brașov exista un singur spital. După Congresul al IX-lea al partidului au fost construite și dotate noi și moderne spitale la Brașov, Făgăraș, Codlea, Rupea și Zărnești, 7 noi policlinici și 10 dispensare urbane.

■ În județ își desfășoară activitatea 36 de institute, filiale și centre de cercetări și inginerie tehnologică, în care muncesc peste 7.000 de cercetători și specialiști, de patru ori mai mulți decît în 1965.

■ Pentru pregătirea forței de muncă, rețeaua școlară brașoveană dispune acum de 550 unități de învățămînt școlar, gimnazii, licee, profesional și de mașini, în care se pregătesc peste 165.000 elevi cu ajutorul a 6.000 cadre didactice.

■ O importantă cititorie a „Epocii Nicolae Ceaușescu“ o reprezintă Cîntarea Universității din Brașov, care dispune azi de 150.000 mp spații de învățămînt, de numeroase laboratoare și ateliere. În ultimele două decenii, școala superioară brașoveană a pus la dispoziția țării peste 25.000 specialiști în domeniul de vîrf ale industriei. Integrarea învățămîntului cu practica s-a realizat, pentru prima dată în țară, la Brașov, Universitatea din localitate transferîndu-și unele catedre pe marile platforme industriale ale municipiului.

■ Oamenii județului, cei peste 110.000 de artiști amatori din județ au la dispoziție 160 centre de creație și cultură socialistă „Cîntarea României“, 120 cinematografe, 6 instituții de spectacole, 11 muzee și aproape 400 de biblioteci cu peste 5.000.000 volume.

■ Anual, județul Brașov este vizitat de peste 1.000.000 de turiști români și străini.

■ Peste 80 la sută din populația județului trăiește în case noi.

■ În 1965 județul Brașov dispunea de 1.636 unități comerciale, cu o suprafață totală de 162,5 mii mp (366 mp la o mie de locuitori); în 1989 există 2.339 unități, cu o suprafață de peste 384 mii mp (550 mp la o mie de locuitori).

■ În 1945 în Brașov exista un singur spital. După Congresul al IX-lea al partidului au fost construite și dotate noi și moderne spitale la Brașov, Făgăraș, Codlea, Rupea și Zărnești, 7 noi policlinici și 10 dispensare urbane.

### Tradiții și răspunderi muncitorești, revoluționare

Intr-adevăr, aceasta-i adevărata tradiție la Întreprinderea de Autocamioane din Brașov, care acum își exportă produsele hăt, tocmai peste Atlantic, în Cuba și în Statele Unite ale Americii. O confirmare găsim și în paginile „Științei“ din 3 septembrie 1984 cînd, sub titlul: „O importantă realizare a industriei noastre socialiste“, apărea fotografia primului SR-101. Imaginea venea să înfrumusețeze zvonuri vechi și să confirme o realitate care, în fapt, se consumase încă de la 1 Mai al aceluiași an. Atunci, în București, cu prilejul unei demonstrații, oamenilor muncii, prin fața tribunei oficiale trecuseră primele o sută de autocamioane românești. Se raporta astfel prin graiul faptelor că sarcina incredibilă de partidul comunist celor de la — ne atînci — „Steagul Rosu“ fusese îndeplinită integral și magistral.

Un veteran al uzinei ne povestește: „Au fost și înși care le-au cerut soferilor noștri să ridice capotele ca să se convîngă și ei că motoarele sînt executate de noi. Și, desi li s-au arătat, unii tot n-au crezut că brașovenii ar fi fost capabili de asemenea performanțe“. (La polul opus s-au manifestat exuberanții: la Cîmpina, pe drumul de întoarcere de la defilarea ficcare dintre cele 100 de cabine și de caroseri au fost literalmente scufundate sub flori li.

„Neîncrezătorii“ uitaseră adevărul devenit axiomă pentru toți cei care știu cit de cit ce înseamnă — și ce a însemnat! — uzina brașoveană nu numai că dotare uman-profesională. Anume? Că toți maistrilor, muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor de la I.A.B.V. li s-a încredințat sarcina — de care s-au achitat cu cinste — de a semna multe alte premiere ale industriei românești constructoare de mașini: turnarea de boghiuri și cuple pentru vagoane, șape cu role pentru forarea sondelor de petrol și gaze, transmisii intermediare, carotiere și capete de carotiere, macarale, cutii de viteze pentru trolii, instalații complete de pompaj, mașini-unelte MU-1 (mașina de găurit și alezat), MU-2 (strung paralel), MU-10 (strung de copiat), motoarele Deutz de 6-8 CP, linii automate construite din mașini agregate... Aceștia oameni au făcut și autocamionul SR-101. Nu tocmai ușor, Barele le-au „bubuit li-beer“, la forță. Tablele le-au îndobit cu ciocanul de mină, de butuc de lemn. Montajul l-au făcut pe capre metalice. Cu toate acestea — va amintii? — SR-101 a fost deosebit de rezistent și ușor de condus în exploatare — adică exact pe potrivă nivelurilor profesional și tehnic ale soferilor pe care-i aveam atunci.

Apoi motorul SR-101 și șasiul SR-101 au fost folosite și pentru satisfacerea altor nevoi imediate ale economiei românești: autobasculante, autocisterne, autobuze TV, iar o parte dintre ansamble au intrat în componența primelor troleibuze românești. Din 1962, o dată cu crearea motorului de 140 CP, de pură concepție românească, a început și marșul triumfal al autocamionelor brașovene. Tonele au crescut: SR-112 și SR-114 aveau deja două diferențiale. Anii au trecut, iar la I.A.B.V. se realizează acum — tot necesarul de autocamioane pentru țară. (Tot aici s-au realizat și prototipurile autocamionelor de 23, 50, 100 de tone, dar producția acestora a fost transferată la Mirsa, lângă Sibiu. Cu „oameni de bază“, firește, tot de la „autocamioane“ Brașov...).

### Prestigiu clădit pe fapte, spirit prin muncă

Intenționat vorbim despre rulmenți doar acum. Pentru că și primul rulment românesc a fost fabricat tot într-o hală a actualiei Întreprinderi de Autocamioane din Brașov. Data: 1 Mai 1949. Deci, peste puține zile, rulmenții românești au început să treacă prin decenii. Cit de grei sînt și amintese și o pot spune și acum maistrul Mircea Săvulescu, Nicolae Mohorea, Kolbelschi Valentin, Filmann Francisc, Gheorghe Doichiță, subinginerul Walter Gheorgescu, inginerul Mircea Biliu... Să faci rulmenți fără nici o specializare, nimic, avînd la dispoziție doar mașini-unelte obșnuite — vă dați seama, ori măcar, în tîntii cită și mai ales ce fel de meserie cunoașteva acel oameni? Cu toate acestea, pînă la 31 decembrie 1949 realizaseră 6.000 de bucati, verificabile la biuletin tehnice, performanțe absolute. Altă performanță: după numai trei ani și jumătate, rulmenții românești au fost solicitați și peste fruntării: în 1953 au fost exportate 2.882 de bucăți. Retineți acum: în acest an România exportă în 65 de țări 165.000.000 de rulmenți în peste 4.000 de tipodimensiuni, iar în 1960 se vor exporta peste 200.000.000! Practic, din țările oricăruia catalog de specialitate, nu există rulment care să nu poată fi executat la noi. Puține sînt pe Terra fările care se pot mîndri cu o asemenea performanță.

Ce-i drept, au trecut de mult timpurile cînd, în hala Întreprinderii de Autocamioane din Brașov, din șase kilograme de metal abia dacă se obținea un kilogram de rulment. Dar, cel l-au făcut pe primul și sînt: ori cit ar fi un drum de lung, ca să-l străbăți trebuie să-ncepi cu un pas, primul, care-i și cel mai dificil. Povestește unul dintre vechii rulmențiști, inginerul Aurel Săndescu, comunist: „Am terminat politehnica la Timișoara, în 1950. Am fost repartizat să lucrez la „Rulmentul“ Brașov, care în acel an se înfîntase, prin transferarea pe actualul amplasament, al fostei secții de la „autocamioane“. Ne-aveam unde sta, am închiriat o pivniță, în cartierul Bartolomeu. Eram mulțumit că mi se asigurase un loc de muncă și că, diminețile, făceam parte dintre cei cărora uzina le asigurase un loc într-un camion, ca să pot veni la muncă. Mi s-a dat apoi o garsonieră, apoi un apartament. N-o spun eu ciudă, dar tinerii absolvenți de azi ar fi bine să știe că noi, mai vîrstnicii, n-am dus-o tocmai ușor. Nu afirm nici că azi n-ar mai fi nici un fel de greutăți, dar una este să dormi într-o pivniță sau într-o baracă și cu totul altceea într-un bloc nou. Pentru că vă pot spune și eu: acum, în județul Brașov cel puțin 80 la sută din populație trăiește în case noi (confirmăm, așa este, dar nu „cel puțin“, ci peste 80 la sută — n.r.). Meseria de rulmențiști mi-a adus satisfacții pe care nici nu le-as fi putut visa. Datorită ei — firește, cu treburi — am fost de mai multe ori în U.R.S.S., R.D.G., Cehoslovacia, Italia, Franța, Argentina, China, Brazilia. N-am fost eu un zmeu, dar tot cred că meseria noastră a făcut ceva pentru țară. Cîndiți-vă că acum facem rulmenți nu numai la Brașov, ci și la Birlad, Alexandria,

Ploiești, Suceava și peste cîteva zile, tot în cîntecul zilei de 1 Mai — toamnei românești de acolo și știu — vom face rulmenți și la Slatina. Ceea ce mi se pare a fi foarte important — asta-i o performanță „și mai și“ — este că producem numai rulmenți, ci și mașini de făcut rulmenți, care centrala noastră le exportă în Cehoslovacia, U.R.S.S., Italia, Franța, India... În calitate de om și de profesionist care a văzut și trăit multe în viață, pot să vă mai asigur de ceva: nimic din ceea ce am devenit astăzi ca popor și ca țară independentă și liberă, liberă chiar și de datorii externe, nu s-ar fi realizat dacă atunci, la Congresul al IX-lea al partidului, n-ar fi fost ales tovarășul Nicolae Ceaușescu, în funcția de secretar general și, apoi, ca președinte al Republicii noastre“.

Îată un adevăr rostit de unul din oamenii muncii din Brașov, identificat prin biografia cu devenite orașului. Un adevăr rostit aici, la Brașov, în aceste zile, de numeroși oameni. Fiecare aducînd propriile argumente, propriile exemplificări, intru susținere. Dintre aceștia: actualele Întreprinderi „Tractorul“ — poenit după război de la hale făcute țărime de bombardamente, de la fiare răsucite de suflul exploziilor și de la ziduri calmate de incendii și a ajuns ce-a să vină oricine vrea să se convîngă și să privească numai o oră cum se lucrează în secția T-48, de exemplu. Va vedea și va înțelege ce este aceea o secție modernă, dotată cu roboți, cu manipolatoare („mîini mecanice“), linii de transfer, control activ, depozit suspendat. Pe scurt, va înțelege ce conținut are acum, aici, la Brașov, în primăvara lui '89, cuvîntul performanță. Și să privească tractoarele din generația a treia, ori noua combina autopropulsată pentru recolta porumbului. Și să-și aducă în minte: „Tractorul“ a ajuns ceea ce este pentru că România, în „Epoca Nicolae Ceaușescu“, este în plină înflorire. Datorită ei, în orașe ca Miercurea-Ciuc și Craiova, ca să dam doar aceste două exemple — s-au putut și se pot construi și tractoare mediate pe la țirgurile internaționale.

Ce înseamnă astăzi la Brașov cuvîntul performanță? Îată încă un exemplu, de astă dată, de la „Hidromecanica“, înscărm o eficientă organizare a producției, înscărm o turnătorie de supraprecizie și — vă rugăm să rețineți — înscărmă export de turbosuflete la firma licențiatoare. Iată că însăși producția poate fi amendată, de vreme ce grădinarul însuși cumpără castraveți.

Iar sirul performanțelor tehnice brașovene ar putea fi continuat și cu exemple de la Rîșnov, Codlea, Călarasi, Prejmer, Făgăraș, Hărman, Zărnești, Ghimbav, Sînpetru, Cîncu, Hoghiz... Nu ne-o permite acum economia de spațiu tipografic, dar vom reveni. În Brașov performanța este ridicată la o putere egală cu numărul locuitorilor județului: 700.000! Și — dacă pînă acum nu v-ați gîndit la asta — să amintim că, nu întâmplător, primul cosmonaut român s-a născut la Brașov.

Mircea BUCANA  
Nicolae MOCANU  
Foto: Eugen Dichisneanu













O REMARABILĂ REALIZARE ȘTIINȚIFICĂ, O CONTRIBUȚIE DE SEAMĂ LA MAI BUNA CUNOAȘTERE A PROGRESULUI ȘTIINȚEI ROMÂNEȘTI

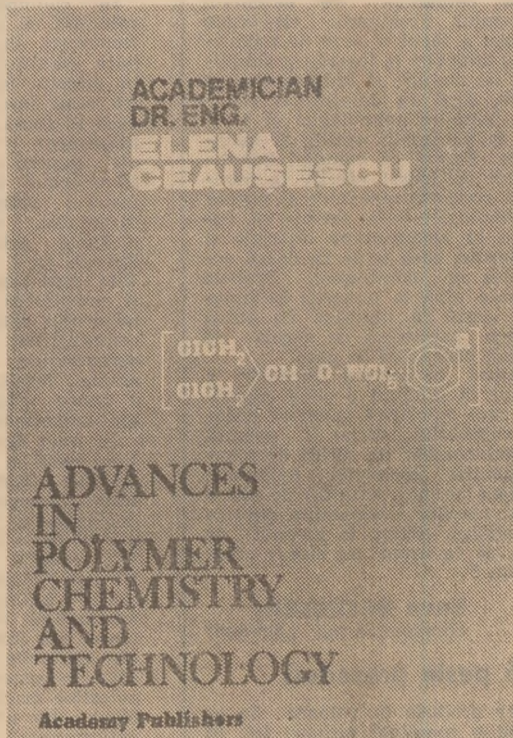
Înalt omagiu, elogiatoare aprecieri față de personalitatea și opera tovarășei academiciene doctor inginer ELENA CEAUȘESCU

Apariția în India a volumului

„Progrese în chimia și tehnologia polimerilor“

NEW DELHI 27 (Agerpres). — Pe toate meridianele lumii, opera științifică a tovarășei academiciene doctor inginer Elena Ceaușescu se constituie tot mai mult într-un strălucit exemplu de angajare a științei celei mai avansate în folosul societății...

In cuvântul său, academiștii R.N. Mukherjee a arătat că este deosebit de onorat de participarea la festivitatea de lansare a unui volum reprezentativ din opera eminentului om de știință...



Studii cu profund interes manuscris, pot să afirm că „Progrese în chimia și tehnologia polimerilor“ este o mare realizare științifică — arată, în scrisorile de însoțire a exemplarelor omagiale, adresată tovarășei academiciene doctor inginer Elena Ceaușescu...

Personalitatea dumnea voastră remarcabilă, precum și valoroasa activitate științifică pe care o dedicați progresului economico-social al României și în special în India și omenii de știință indieni dau o înaltă apreciere apeluilor dumnea voastră la folosirea celor mai recente și importante realizări ale științei, tehnologiei și ingineriei...

Personalitatea dumnea voastră remarcabilă, precum și valoroasa activitate științifică pe care o dedicați progresului economico-social al României și în special în India și omenii de știință indieni dau o înaltă apreciere apeluilor dumnea voastră la folosirea celor mai recente și importante realizări ale științei, tehnologiei și ingineriei...

Personalitatea dumnea voastră remarcabilă, precum și valoroasa activitate științifică pe care o dedicați progresului economico-social al României și în special în India și omenii de știință indieni dau o înaltă apreciere apeluilor dumnea voastră la folosirea celor mai recente și importante realizări ale științei, tehnologiei și ingineriei...

Personalitatea dumnea voastră remarcabilă, precum și valoroasa activitate științifică pe care o dedicați progresului economico-social al României și în special în India și omenii de știință indieni dau o înaltă apreciere apeluilor dumnea voastră la folosirea celor mai recente și importante realizări ale științei, tehnologiei și ingineriei...

Personalitatea dumnea voastră remarcabilă, precum și valoroasa activitate științifică pe care o dedicați progresului economico-social al României și în special în India și omenii de știință indieni dau o înaltă apreciere apeluilor dumnea voastră la folosirea celor mai recente și importante realizări ale științei, tehnologiei și ingineriei...

Personalitatea dumnea voastră remarcabilă, precum și valoroasa activitate științifică pe care o dedicați progresului economico-social al României și în special în India și omenii de știință indieni dau o înaltă apreciere apeluilor dumnea voastră la folosirea celor mai recente și importante realizări ale științei, tehnologiei și ingineriei...

Personalitatea dumnea voastră remarcabilă, precum și valoroasa activitate științifică pe care o dedicați progresului economico-social al României și în special în India și omenii de știință indieni dau o înaltă apreciere apeluilor dumnea voastră la folosirea celor mai recente și importante realizări ale științei, tehnologiei și ingineriei...

Personalitatea dumnea voastră remarcabilă, precum și valoroasa activitate științifică pe care o dedicați progresului economico-social al României și în special în India și omenii de știință indieni dau o înaltă apreciere apeluilor dumnea voastră la folosirea celor mai recente și importante realizări ale științei, tehnologiei și ingineriei...

Schimb de mesaje între tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășul Zhao Ziyang

PHENIAN 27 (Agerpres). — Din partea tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președinte Republicii Socialiste România, și a tovarășei Elena Ceaușescu au fost transmise tovarășului Zhao Ziyang, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist Chinez, un călduros salut și cele mai bune urări de sănătate...

Tovarășul Zhao Ziyang a exprimat profunda sa recunoștință pentru salut și urările ce i-au fost adresate și, la rândul său, a transmis tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu cele mai sincere și prietenești urări de sănătate...

Noi luări de poziție împotriva proiectelor N.A.T.O. de „modernizare“ a rachetelor nucleare tactice

R.F. GERMANIA se pronunță pentru convorbiri cu statele Tratatului de la Varșovia NORVEGIA subliniază necesitatea amânării unei decizii a Alianței nord-atlantice

BONN 27 (Agerpres). — R.F.G. se pronunță pentru inițierea în cel mai scurt timp de convorbiri cu statele NATO în privința proiectelor de rachete nucleare cu rază scurtă de acțiune — a afirmat joi în Bundestag cancelarul vest-german, Helmut Kohl...

OSLO 27 (Agerpres). — Norvegia se pronunță pentru amânarea adoptării unei hotărâri în privința modernizării armamentelor nucleare tactice ale N.A.T.O. și sprijină ideea inițierii de convorbiri privind reducerea acestei categorii de arme.

Pe de altă parte — relevă agenția T.A.S.S. — cancelarul german, Helmut Kohl a insistat asupra menținerii concepției N.A.T.O. de „descurajare nucleară“ bazată pe îmbinarea armamentelor nucleare și convenționale.

ORIENTUL MIJLOCIU

„Siria este gata să pună în aplicare orice propunere arabă care să ducă la salvarea Libanului“ Intrevederi ale Comitetului Executiv al O.E.P. cu liderii ai organizațiilor palestiniene

KUWEIT 27 (Agerpres). — Ministrul sirian al Afacerilor Externe, Farouk Al-Sharaa, a declarat că Siria este gata să pună în aplicare orice propunere arabă care să ducă la salvarea Libanului.

TUNIS 27 (Agerpres). — Comitetul Executiv al Organizației pentru Eliberarea Palestinei a avut la Tunis, între 22 și 24 aprilie, o serie de întrevederi cu liderii ai organizațiilor palestiniene componente ale O.E.P.

INCHEIEREA DEZBATERILOR DIN CONSILIUL DE SECURITATE AL O.N.U. PRIVIND AFGANISTANUL

AGENȚIILE DE PRESĂ - pe scurt

PRIMIRE. Erich Honecker, secretar general al C.C. al P.S.U.G., președintele Consiliului de Stat al R.D. Germane, l-a primit la Berlin, pe Ernest Brecht, primul ministru al landului Saxonia Inferioară, vicepreședinte al Uniunii Creștin-Democrate din R.F.G.

CONVORBIRI. Primul ministru al Indiei, Rajiv Gandhi, l-a primit la New Delhi pe Nguyen Co Thach, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, ministrul de externe al R.S. Vietnam.

REUNIUNE AFRO-ARABĂ. La Tunis a avut loc o reuniune afro-arabă consacrată examinării unor probleme privind colaborarea pe plan politic, economic și cultural și în domeniul informațiilor. Participanții au aprobat, totodată, agenda celei de-a X-a reuniuni a Comitetului permanent pentru cooperare afro-arabă, programată să înceapă la 7 iunie, în Kuwait.

ACORD. Primul ministru al Japoniei, Noboru Takeshita, și secretarul general al Partidului Liberal-Democrat (P.L.D.), de guvernământ, Shintaro Abe, au căzut de acord ca, în a doua săptămână a lunii mai, să desemneze un succesor al actualului premier — au anunțat surse ale P.L.D. Takeshita, care este și președintele P.L.D., a anunțat, recent, că își va da demisia pentru a pune capăt confuziei politice provocate de scandalul politico-financiar „Recruit“.

Probleme economico-sociale în dezbaterile Consiliului de Miniștri al U.R.S.S.

MOSCOVA 27 (Agerpres). — La Moscova a avut loc o ședință a Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., consacrată unor probleme privind rezultatele dezvoltării economico-sociale a țării în primul trimestru al anului și măsurilor de creștere a producției bunurilor realimentare...

Măsurile preconizate de F.M.I. — respinse de Sudan

KHARTUM 27 (Agerpres). — Guvernul sudanez a respins propunerea Fondului Monetar Internațional (F.M.I.) privind devalorizarea monedei sale naționale, informezând agenția T.A.S.S. în cursul convorbirilor desfășurate la Londra între o delegație sudaneză și o delegație a F.M.I. privind datoriile sudaneze față de această instituție...

Iranul acuză S.U.A. de amestec în treburile sale interne

TEHERAN 27 (Agerpres). — Președintele Adunării Consultative a Iranului (Majlis), Akbar Hashemi Rafsanjani, a anunțat că, în ultimele luni, în țara sa, au fost descoperite o serie de activități de spionaj în favoarea Agenției Centrale de Investigatii a S.U.A. Drept urmare, un mare număr de persoane au fost arestate. Primul-ministru iranian, Mihrustafa Mousavi, a anunțat că Iranul intenționează să acționeze împotriva S.U.A. la Curtea Internațională de Justiție, pentru amestec în treburile interne iraniene și încălcarea acordului de la Alger dintr-un acord din 1981, transmis de agenția IRNA.

Retragerea trupelor R.S.A. de la frontierele dintre Namibia și Angola

WINDHOEK 27 (Agerpres). — La Windhoek s-a confirmat că forțele militare ale Africii de Sud au început efectiv retragerea de la frontierele dintre Namibia și Angola — informază agențiile de presă. Același lucru s-a confirmat și în raportul unui acord intervenit între Africa de Sud și Cuba în virtutea căruia patru unități ale forțelor sud-africane, grupând 4 000 de soldați, au plecat din țara sa.

Reintoarcerea din Cosmos a echipajului stației „Mir“

MOSCOVA 27 (Agerpres). — Cosmonauții sovietici Aleksandr Volkov, Serghei Krikaliov și Valeri Polakov și-au încheiat activitatea la bordul stației orbitale „Mir“. După cum transmite agenția T.A.S.S., în dimineața zilei de joi capsula de coborâre a navei „Soiuz TM-7“ a aterizat la circa 140 kilometri nord-est de orașul Džezkazgan. Evoluția stației orbitale „Mir“ va continua în continuare în regim automat, până la sosirea unui alt echipaj.

EROARE DE PILOTAJ a stat la baza catastrofei aviatice de la 18 aprilie din Cuba, când un avion militar „MiG-21“ s-a prăbușit în zona zărilor a orașului Holguin, provocând moartea unui pilot, rănirea a cinci membri ai echipajului și distrugerea parțială a unui număr de edificii.

Un puternic uragan s-a abătut asupra unor regiuni din zona centrală a Republicii Bangladesh. Potrivit unor date oficiale, încă incomplete, cel puțin 400 de persoane și-au pierdut viața, iar alte câteva mii au fost rănite. Vântul, care a suflat cu o viteză de 140 km pe oră, a distrus câteva mii de locuințe agricole de pe o suprafață de 156 kilometri pătrați. Cele mai afectate sînt districtele Manikganj și Narsingdi.