

Proletari din toate țările, uniți-vă!
La luptă pentru cauza Partidului Muncitoresc Român, în gata!

Regina a
Hunedara-Deva

Scinteia muncierului

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI MUNCITOR

Anul XI nr. 34 (716) * joi 20 august 1959 * 8 pagini 30 bani

**TRĂIASCĂ 23 AUGUST,
ZIUA ELIBERĂRII ROMINIEI
DE SUB JUGUL FASCIST,
CEA MAI MARE
SĂRBĂTOARE NAȚIONALĂ
A POPORULUI ROMIN!**



1944



1959

În zi de August, douăzeci și trei

Dați drumul porumbeilor să zboare,
Și cîntecelor toate, cu avînt,
Spre cerul înflorit de sărbătoare
Cu steagurile filfiînd în vînt.

Aduceți flori aprinse din grădină,
Să zboare ca o ploaie de scînteie
Prin țara potopită de lumină,
În zi de August, douăzeci și trei.

Ea ne-a adus, în loc de avioane,
Zbor de hulubi mai albi ca orice vis,

ION BRAD

Și-a dat în lături negrele obloane
Și zare după zare ne-a deschis.

Ea ne-a-nvățat, în loc de plîns, cîntarea,
Și-n locul foamei, traiul din belșug,
Să stăpînim și munții-nalți și marea
Și doine noi să zicem după plug;

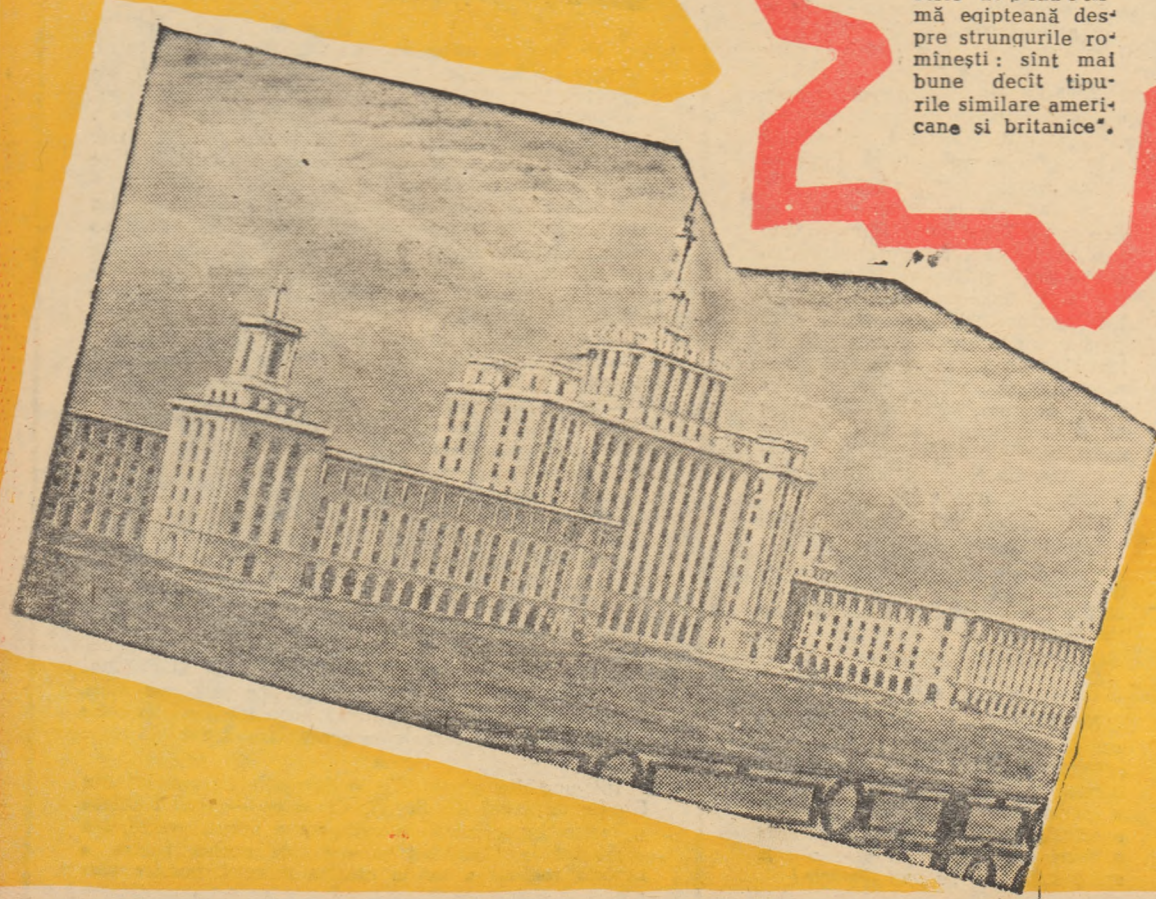
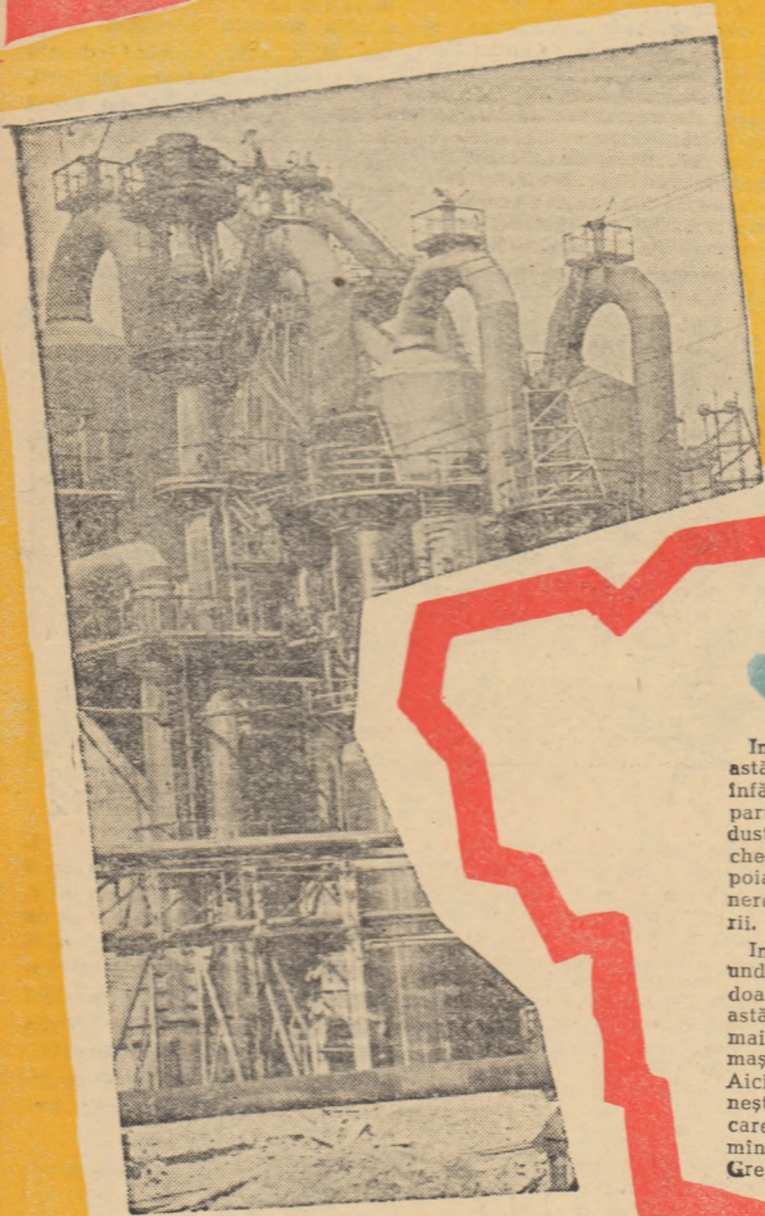
Să creștem case zvelte și furnale
Cu care ne-om mîndri din tată-n fiu,

Și în lumini să ne mbrăcăm ca-n zale,
Să fim în toate ca argintul viu.

Aduceți flori! Lăsați hulubi să zboare!
Cravate roșii, fluturați în vînt!
Noi scriem cu mîndrie și pe soare
Ca pe un zid ce nu-l mai ștergi nicîcînd;

„Partidul, scump părinte, să trăiască!
El ne-a dat aripi peste anii grei.
Trăiască țara noastră rominească!
Slăvit fii, August douăzeci și trei!”

15 ani de realizări



BAIA



În anul puterii populare, și în această regiune au avut loc prefaceri adânci, industria orădeană luind o largă dezvoltare. În locul micilor ateliere s-au ridicat noi fabrici. Mașinile unelte fabricate în prezent la Uzinele „Infrățirea” sînt cunoscute și peste hotare. Și bogățiile subsolului sînt astăzi valorificate. În cele șapte mine de cărbune, datorită mecanizării muncii, producția a crescut față de 1950 cu 93,6 la sută.



În 15 ani, de la 23 August pînă astăzi, țara noastră și-a schimbat înfățișarea. Politica înțeleaptă a partidului și guvernului de industrializare socialistă a țării a chemat la viață regiuni mult înapoiate în trecut, a făcut să întinerească bătrînele orașe ale țării.

În vechiul oraș Arad, acolo unde în urmă cu zece ani se aflau doar vreo șapte ateliere mici, astăzi s-a înălțat una dintre cele mai moderne fabrici — fabrica de mașini-unelte „Iosif Ranghet”. Aici se produc strungurile românești, frezele, mașinile de broșat, care au dus faima industriei românești departe peste hotare, în Grecia, Turcia, R.P. Chineză, R.P.D. Coreeană, Finlanda, Austria, R.F. Germană, R. Cehoslovacă. Iată ce scrie de pildă o firmă egipteană despre strungurile românești: sînt mai bune decît tipurile similare americane și britanice”.



Măreată ești Hunedoară, cetate a oțelului românesc! Cine nu te-a văzut de cîțiva ani, azi nu te mai recunoaște. Te-au schimbat oamenii harnici care, la îndemnul partidului, au creat aici un oraș nou. Un oraș industrial: fabrică de oxigen, fabrică de aglomerare a minereului, fabrică de dolomită, încă o termocentrală, marea uzină cocschimică (construcția tinerețului), furnalul de 700 metri cubi

(a cărei producție este de o dată și jumătate mai mare decît cea pe care o dădeau la un loc toate furnalele existente în anii 1937-1944), noua oțelărie electrică, uriașa construcție a Blumingului etc. Alături de ele a apărut și noul oraș cu locuințe încăpătoare, luminoase, cu școli, creșe și grădinițe de copii, cu teatru și stadion. Astăzi în noul oraș muncitoresc sînt 12.402 locuitori,



A început să mai fie un simplu orașel pe harta țării noastre. S-au înălțat aici numeroase întreprin-

deri printre care și Uzinele metalurgice „7 Noiembrie” care produc cele mai variate unelte agricole. Pe locul unde acum 10 ani era un mic atelier în care se fabricau roabe, s-a înălțat vestita uzină „Electroputere”. Motoare electrice, transformatori de mare putere, electrocare, aparataj electric de cea mai bună calitate pornesc azi pe poarta acestei uzine. Colectivul de muncitori, tehnicieni și ingineri ai Uzinelor „Electroputere” fabrică azi, pentru prima dată în țara noastră, puternice locomotive electrice Diesel ce vor merge ca fulgerul pe drumurile de fier ale țării. Drumul pînă la locomotive electrice este un drum nu prea ușor. El a fost străbătut însă în numai 10 ani. Craiova, un fost tirg neînsemnat, este astăzi un puternic centru industrial. Și nu numai atât. Craiova a devenit în anii puterii noastre populare și un puternic centru universitar. An de an, pornesc de aici către ogoarele și uzinele patriei tot mai mulți tineri specialiști în domeniul agriculturii, al electrotehnicii și mecanicii.

