

Proletari din toate țările, uniți-vă!

La luptă pentru cauza Partidului Muncitor

Biblioteca Centrală
Regională

Hunedoara-Deva
Hunedoara-Deva

Științea pionierului

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI MUNCITOR

Anul XV nr. 21 (1013) * miercuri 26 mai 1965 * 8 pagini 30 bani

Atențiune! Transmitem pe toate lungimile de undă ale planurilor voastre de viitor! Vă rugăm să recepționați!

Ce să fii? Iată o întrebare pe care v-o pune vârsta, iar voi trebuie să răspundeți! Busola preocupărilor fiecăruia caută. Indicatorul ei sensibil arată spre marile combinate metalurgice sau chimice, spre ogoarele rodnice ale cooperativelor de producție, spre laboratoarele de cercetări științifice, spre abatajele minelor, spre uzinele de mașini unelte... Încotro veți stabili unghiul de marș? Fiecare meserie e frumoasă, pentru că e folositoare patriei socialiste. Dar cum să faci pentru a învăța cât mai bine o meserie? În primul rînd, trebuie să-ți placă munca. Dragostea de muncă e rachetodromul cel mai sigur de pe care navele visurilor voastre pot decola sigure de succes! Să presupunem că fiecare dintre voi dispune de un astfel de rachetodrom. Ei bine, spre ce domeniu de activitate vă veți îndrepta? În numărul de față al gazetei, ne-am gândit să vă ajutăm în a găsi răspunsul, prezentându-vă cîte ceva despre unele meserii și despre oamenii care le practică. Așadar... Atențiune! Transmitem pe toate lungimile de undă ale planurilor voastre de viitor! Vă rugăm să recepționați paginile 1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6 — 7 ale acestui număr!

Ovidiu ZOTTA

Pe adresa clasei a VIII-a. Pe adresa clasei a VIII-a. Pe adresa clasei a VIII-a.

MĂCAR UN VERS

de M. CĂLIN

Cum primenește, pe tăcute, vara
Eternitatea-n spicele de griu,
Atît de sigur și temeinic, țara
Și-a scris pe larg poemul muncii, viu.
Poem la care și eu vreau să scriu
Și pentru care am pornit în zori
S-adun lumini și sunet și culori.

Am fost la Reșița și Hunedoara
Să văd străluminări de aurore.
Cum se revarsă lin în toată țara...
M-aș fi oprit aici să-mi iau tipar
Lucirile din ochi de oțelar.

Dar tot atît de mult m-au ispitit
Oțelul cu betonul înfrățit
Și-am mers prin smălțuri și neon pe schele
În sus spre buza cerului, cu ele.

Am vrut apoi să știu cît aur vara
A legănat cu griul și secara
Și-am mers pe Bărăgan să văd în zor
De unde scoate soarele culori,
De unde scoate sevă primăvara
Să o aducă-n mugurii deschiși.
De unde ia mireme pentru flori
Și-arome pentru struguri sau caiși.

Răspunsuri am, la fiecare-n parte,
Cuprinse în formulele din carte.

Și caut, să pătrund în taina lor,
Prin slova cărții și laborator.
Să pot din toate, toate cît adun,
Măcar un vers poemului să-i pun.

De-ar fi să fiu în orice meserie,
Cosmonaut, dulgher sau oțelar,
Poet sau medic, pictor sau zidar,
Aș vrea să fiu ca o făclie
Ce-naintează luminînd;

Ca norul ce se dăruiește
Hrănind recolta viitoare;

Să fiu vlăstar al țării mele
Să port în inimă și gînd,
Ceva din focul ce hrănește
Minunea muncii creatoare.



Foto: Gr. PREPELIȚA

În întîmpinarea Congresului partidului

ANGAJAMENTE ÎN ÎNTRECEREA SOCIALISTA

Uzina „Oțelul Roșu“

Termocentrala Luduș

Uzina „Rulmentul“ Brașov

În angajamentul reinnoit luat în întrecerea socialistă pe acest an, a prevăzut să realizeze peste plan:
— 6 000 tone oțel S.M.; 3 800 tone platine laminate;
750 tone tablă laminată; 250 tone bandă laminată la rece;
2 000 000 lei economii la prețul de cost;
2 000 000 lei beneficii suplimentare.

Pînă la 1 iulie, se vor da peste plan: 3 000 tone oțel S.M.; 2 900 tone platine laminate; 500 tone tablă laminată; 150 tone bandă laminată la rece;
1 500 000 lei economii la prețul de cost; 1 500 000 lei beneficii suplimentare.

Peste planul pe acest an se vor realiza: 2 000 000 lei economii la prețul de cost prin reducerea cu 3,11 gr. a consumului de combustibil convențional pentru producerea unui kWh de energie electrică și prin scăderea cu 0,5 la sută față de prevederile planului a consumului propriu tehnologic. Pînă la 1 iulie se va realiza peste plan: 2 500 000 kWh energie electrică prin scurtarea perioadei de revizie a blocului nr. 2 și 1 100 000 lei economii la prețul de cost.

Constructorii de rulmenți au hotărît să realizeze peste planul anual: 3 500 000 lei la producția globală; 1 800 000 lei la producția marfă; 1 200 000 lei economii la prețul de cost; 2 000 000 lei beneficii suplimentare; 40 000 de rulmenți. Din care, pînă la 1 iulie: 2 100 000 lei la producția globală; 1 000 000 lei la producția marfă; 1 600 000 lei beneficii peste plan; 750 000 lei economii la prețul de cost; 25 000 de rulmenți. Planul de export va fi realizat în fiecare lună cu cel puțin 5 zile mai devreme.



Aspect de la combinatul siderurgic Hunedoara. Sub privirile atente ale omului, în pinteul uriașului cuptor ia naștere oțelul incandescent.

PODURI SUSPENDATE ȘI OȚEL

de Vintilă ORNARU

rea își trage pe miini mănușile de azbest, apoi apucă un linguroi demn de vesela ciclopilor și, apropiindu-se de ușa cuptorului, ia proba: un palonic de fierură incandescentă. Cu această probă țuge la laborator.

În urma constatărilor făcute la laborator, dacă proba corespunde întocmai staturilor în vigoare, taurii incandescenti, navele de purpură, flăcările din stomacul uriașului din basme, sint evacuate pe rina cuptorului, în oalele căptușite cu cărămizi refractare.

În clipa aceasta, a evacuării oțelului din cuptoare, spectacolul atinge apogeul: totul pare a încununare a unei sărbători, o uriașă jerbă de lălele roșii, o ciocnire de gataxi stelare, un splendid joc de artificii la care înșiși oțelarii, oamenii care l-au produs și l-au văzut de mii de ori, asistă cu emoția cu care asistăm noi, proaspeții prieteni ai acestei lumi.

Dar această emoție, și a oțelurilor și a noastră, e dublată și de o mare bucurie: bucuria unui eveniment rar, a unei cifre rotunde: cu șarja pe care am urmărit-o scurgându-se din cuptor, oțelarii Reșiței au dat cea de a zecea mie tonă de oțel produsă peste prevederile sarcinilor de plan de la începutul anului și pînă atunci, izbutind astfel să obțină cea mai mare producție de metal din istoria oțelăriei reșițene.

...De sus, de pe parapetul de lângă cuptor, ne luăm rămas bun de la această a zecea mie tonă de oțel care se mistuie pe ușile uriașe ale oțelăriei, să devină în curînd cuțit de plug, ax cardanic, turbină, sau simplu resort de jucărie mecanică, sau... cine mai știe ce nu se face din oțel?!
 Firește că prietenul meu, turistul, în tot timpul vizitei noastre și-a întrebuințat de foarte multe ori aparatul și de fiecare dată și-a notat în carnet: „Reșița, cuptorul 1, 13,30”... „Vasile Achim și echipa lui, 14,47”... „A zecea mie tonă de oțel, 16,03”... ș.a.m.d. pînă cînd, plin de curiozitate, enervat chiar, am explozat:

— la ascultă, amice, înțeleg să notezi locul, data și numele omului sau a evenimentului pe care-l fotografiezi... dar să notezi și ceasul și minutul, e prea de tot... Asta-i curată manie!
 Aș fi vrut să-i spun mai multe, dar amicul m-a dezarmat cu un suris.
 Ca printr-un făcut, ajunsese din nou în fața clubului, în locul unde ne văzusem întii. Cit ai clipi din ochi, turistul meu își scoase aparatul și... țac! Fotografie exact același cadru pe care-l mai fotografiasse și ceva mai înainte, acum câteva ceasuri: strada peste care se boltește podul funicularului. Apoi, calm, după ce își notă în carnet: „Reșița 15 aprilie 1965, orele 18”, îmi spuse:

— Uită-te bine la funicularul...
 Acum, la orele 18,00 funicularul intrase în probele tehnologice... Funcționa!

— Așa e la Reșița... Peisajul se schimbă de la oră la oră, conchise el...
 — Da' parcă la Baia Mare, la Slatina ori la Craiova e altfel?

— Grupul școlar al Combinatului Siderurgic Hunedoara, str. 23 August nr. 1.
 — Școala profesională „Victoria”-Călan, str. Crișan nr. 78.
 — Grupul școlar al Uzinelor „Electroputere” — Craiova, str. Silozului nr. 8.
 — Școala profesională a Uzinei Mecanice Tr. Severin, str. Tg. Jiu nr. 7.
 — Grupul școlar al Uzinelor „1 Mai” Ploiești, str. Traian nr. 28.
 — Grupul școlar al Uzinei „Unio”-Satu Mare, str. M. Eminescu nr. 1.
 — Școala profesională de ucenici a Șantierului Naval Constanța, str. I. L. Caragiale nr. 11.
 — Școala profesională a Uzinei de utilaj greu „Progresul” Brăila, str. Nouă nr. 9.
 — Școala profesională a Combinatului Siderurgic „Gheorghe Gheorghiu-Dej” — Galați, str. Ștefan cel Mare nr. 21.



A cum citva timp, pe una din străzile Reșiței, cam prin dreptul clubului siderurgistilor, m-am văzut marțorul unei... ciudate întâmplări!

Un turist, pe semne pasionat fotografat amator, după o minuțioasă cercetare a terenului și-a ales ca subiect al uneia dintre amintirile sale, noul pod al funicularului — un curcubeu metalic de o rară frumusețe azvirlit deasupra orașului la o înălțime de peste 100 metri.

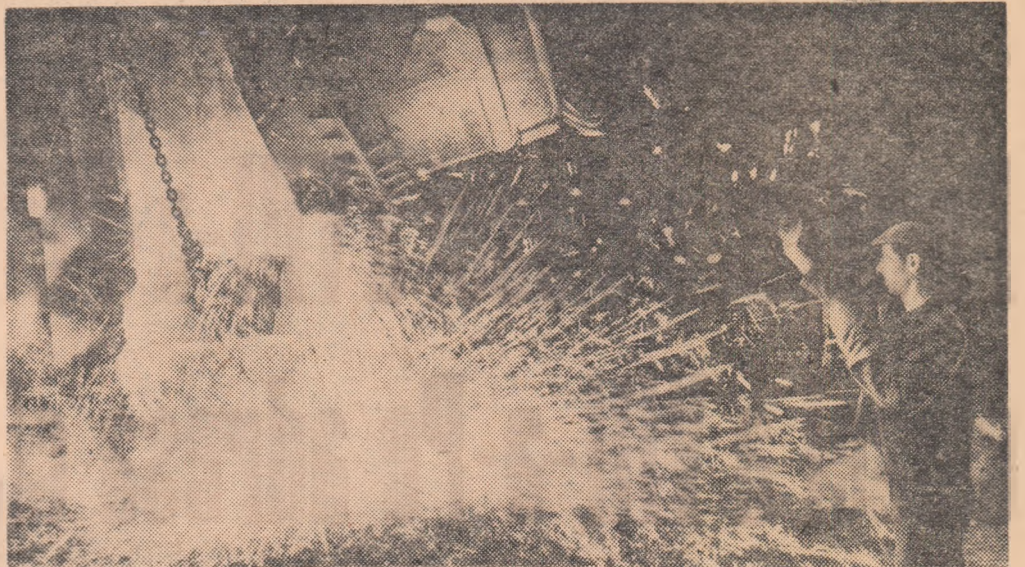
Turistul, mulțumit de cadrul găsit și-a reglat meticolos obiectivul și a fotografiat. Apoi, trecîndu-și cureaua aparatului pe după gît, a scos tacticos un carnetel și a notat: „Reșița 1965”. Pe urmă și-a văzut mai departe de drum. Pînă aici, nimic ciudat! Dar curînd s-a oprit, și-a scos din nou carnetelul, a tăiat acel „Reșița 1965”, și după ce și-a consultat ceasul de la mîină a scris: „Reșița, 15 aprilie 1965, orele 10,14” Bineînțeles, că după ce l-am măsurat din cap pînă-n picioare — pîrea un om cumsecade — mi-am văzut mai departe de drum. În definitiv, fiecare om cu ciudățeniile lui...

...Dar pe același turist l-am regăsit ceva mai apoi în hala cuptoarelor Siemens Martin, în preajma acelor coloși în pinteul cărora se naște oțelul. Se simțea de la o poștă că omul e pentru prima oară într-o asemenea hală. Se uita în toate părțile cu priviri ca de viezure, temîndu-se parcă să nu scape nici cel mai neînsemnat amănunt din spectacolul de neuitat la care asista.

Și într-adevăr, era marțorul unui spectacol de neuitat.
 ...În hala dominată veșnic de căldurile lunii lui cuptor și de zgomotele neîncetate ale macaralelor care aleargă pe deasupra ta, fie ca să hrănească cuptoarele cu fontă, dolomită, fier, ori calcar, fie să încarce în oale uriașe șarjele incandescente, ai senzația că te afli într-o lume a grandiosului și, te cuprinde un sentiment de înaltă mindrie cînd vezi că această lume e dirijată cu calm și pricepere de niște oameni asemănători ție, îmbrăcați însă în costume ciudate de azbest!

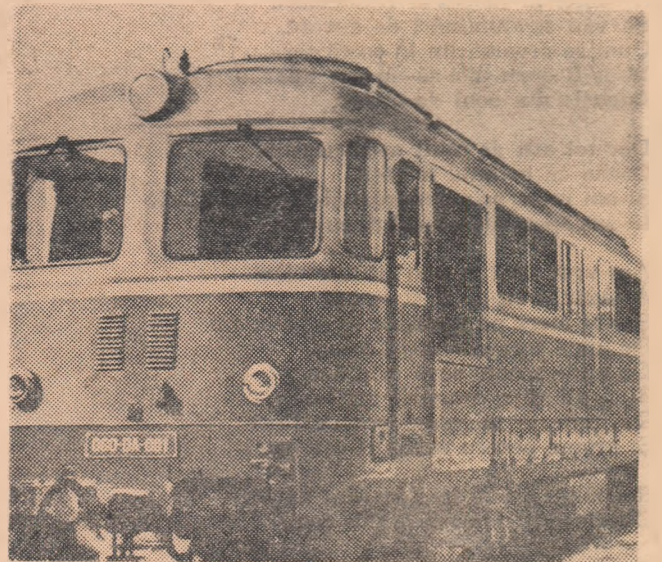
Și oamenii aceștia care nu scapă o clipă din vedere cele ce se petrec în cuptor, știu să-și facă vreme și pentru cei care îi vizitează: Bică Florea — un flăcău cu privire blajină, prietenoasă, se apropie de noi și ne oferă pe rînd ochelarii lui de cobalt, ca să putem să urmărim mai lesne... corida din pinteul cuptorului... (Eu în virtutea acela de flăcău am văzut tauri de văpaie înlestați într-o luptă aprigă, prietenul meu, turistul, corăbii cu catarge de purpură navigînd pe o mare de foc, iar flăcăul de lângă noi, oțelarul, — absolvent al unei școli de specialitate — posesorul unei savuroase fantezii, „stomacul unui uriaș din basme care în loc să bea apă vie a băut, din greșeală, flăcări...”).
 Vasile Achim, șeful echipei — face un semn și Bică Flo-

Prin munca harnică și pricepută a clasei noastre muncitoare s-au obținut noi și mari succese în industrializarea socialistă a țării, temelia dezvoltării rapide a întregii economii naționale. Volumul producției industriale s-a dublat față de 1959 realizîndu-se un ritm mediu anual de creștere de 14,8 la sută în comparație cu 13 la sută cit fusese stabilit în planul șesenal.
 Realizăm în prezent într-o singură zi 9 200 tone de oțel, 8 000 tone de laminat și 5 300 tone de fontă.



Ș
 T
 I
 A
 T
 I
 C
 A...

...Meșteșugul elaborării oțelului este cunoscut pe teritoriul patriei noastre încă din secolele XV-XVI? Cea mai veche ateliere în care se obținea oțelul au existat în preajma Hunedoarei, pe malul râului Cerna, la Găvăjdia.
 Obținerea și folosirea oțelului se cunoștea însă și pe timpul dacilor și al romanilor, în zona Banatului de astăzi.
 ...Pentru construcția unui tractor U-650 sînt necesare 1 400 kg oțel?
 ...La o locomotivă Diesel electrică sînt necesare circa 100 000 kg piese de oțel, iar la un vagon de călători, circa 30 000 kg de oțel?
 ...În construcția unui bloc cu patru etaje în trô circa 75 000 kg oțel?
 ...Oțelul necesar construcției unui autocamion „Bucegi” se ridică la greutatea de circa 2 500 kg?



Alte brațe și minți pricepute prefac metalul oțelurilor în resorturi pentru jucării mecanice, fiare de plug, turbine sau puternice locomotive Diesel-electrice („Electroputere” - Craiova), cum e și aceasta pe care o vedeți în fotografie.

ȘCOLI CARE VĂ AȘTEAPTĂ

- Grupul școlar al Combinatului Siderurgic Hunedoara, str. 23 August nr. 1.
- Școala profesională „Victoria”-Călan, str. Crișan nr. 78.
- Grupul școlar al Uzinelor „Electroputere” — Craiova, str. Silozului nr. 8.
- Școala profesională a Uzinei Mecanice Tr. Severin, str. Tg. Jiu nr. 7.
- Grupul școlar al Uzinelor „1 Mai” Ploiești, str. Traian nr. 28.
- Grupul școlar al Uzinei „Unio”-Satu Mare, str. M. Eminescu nr. 1.
- Școala profesională de ucenici a Șantierului Naval Constanța, str. I. L. Caragiale nr. 11.
- Școala profesională a Uzinei de utilaj greu „Progresul” Brăila, str. Nouă nr. 9.
- Școala profesională a Combinatului Siderurgic „Gheorghe Gheorghiu-Dej” — Galați, str. Ștefan cel Mare nr. 21.



Construcția de locuințe a căpătat o amploare fără precedent în toate regiunile țării. În perioada 1960—1964 au fost date în folosință populației, din fondurile statului circa 214 000 apartamente.

Pretutindeni la sate, au răsărit mii și mii de case noi. Numai în ultimii 5 ani s-au construit la sate aproape 420 000 de locuințe.

AȘA SE NASC STRĂZILE

de Al. Dinu IFRIM

— Bine v-am găsit, salută școlărița cu mina. Nea Alexandru, uite-mă!

— Bine-ai venit, îi răspund zidarii de sus, de pe schele. Dar... de ce te niți așa? Doar nu era să stăm pe loc!...

De fapt, fetița nu-i aude cum vorbesc. Se răsucește pe călcâie, privindu-i cum lucrează. își lungește gîtul mirată: cit a crescut blocul! Și cel de alături s-a mai

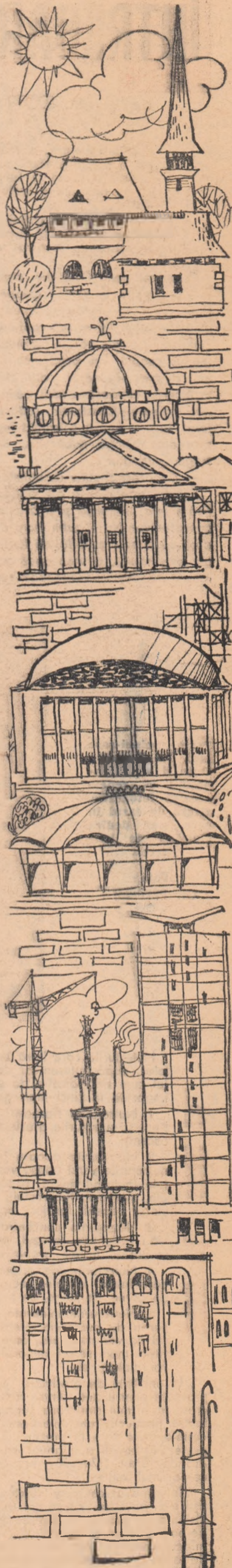
înălțat. Cu două sau trei etaje. Sau poate mai mult — nu le-a numărât.

Cărămizile, duse la iușeală cu tomberonul, sus, fișnesc dintr-o parte în alta, în mîinile zidarilor, care, uite, le lipesc de-a dreptul pe bucata de cer de lîngă umărul lor.

Asta era cu citva timp în urmă...



Și la poalele Timpei, în Brașov, s-au ridicat blocuri monumentale.



Acum, zidurile blocurilor pe care le văzuse în lucru sînt gata, iar zidarii au plecat în altă parte a șantierului, unde dulgherii au și ridicat schelele, să facă alte case. Cu meșterul lor, nea Alexandru Lungu.

Gabriela, fetița căreia îi place să-și asculte ecoul risipit în perdelele de beton ale blocurilor, sub brațele înalte ale macaralelor, pășește încet, stringînd între degete mătasea subțire a cravatei de la gît. Se uită cu ochii mari la sumedenia de balcoane ce împînzesc construcțiile: parcă-s niște cuiburi uriașe de rîndunică!

Nici un constructor nu se vede însă în balcoanele abia terminate. Așa se pare, dar, în partea cealaltă, uite zugravii în salopetele lor stropite cu vopsele, cu alb, cu albastru, cu portocaliu, de sus pînă jos. Constantin Ștefănescu, Maria Șerban, Margareta Tofan...

Coloritul pastelat al zugrăvelilor dau pereților frumusețe și lumină.

La colț, Gabriela se oprește, nedumerită. Oare să nu-și mai amintească locul? Nu se poate — are zece la geografie. Și nu numai la geografie.

Nu-i decît în clasa a III-a, dar dacă ia creionul în mînă, își trece pe hîrtie toate cite s-au ridicat în Pajura, în acest nou cartier bucureștean. Cele două școli noi, peste cincizeci de blocuri, multe cu nouă etaje. Ca într-o hartă își schițează totul, stradă cu stradă.

Și totuși...

— Băiculești se numește. E cea mai nouă din cartier. A apărut o dată cu blocurile, în urma constructorilor. N-ai mai văzut-o, spune un om ieșindu-i înainte, zîmbînd, cu haina pe umăr.

Omul are față arsă de soare și haina îi miroase a var proaspăt.

Este tatăl școlăriței, oaspete frecvent pe șantier. Inginerul constructor Ion Parlăgiu.

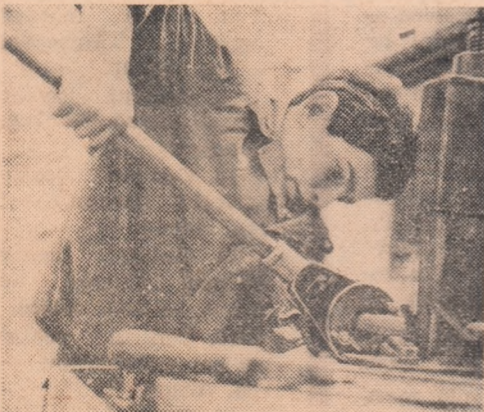
Luînd-o pe fetița de mînă, pornesc împreună, în recunoaștere. Pe strada cu numele netrecut încă pe tăblița albastră...

LA ȘCOALĂ



Cum se construiesc blocurile înveți în primul rînd în clasă. Elevul Neagu Alexandru din anul II, Centrul Școlar profesional de construcții-montaj din București, își ia cu atenție notițe la lecțiile predate în școală.

PE ȘANTIER



Același elev, pe șantier: cunoștințele însușite în clasă îl ajută să manevreze cu ușurință mașina de filetat țevii necesare instalațiilor de apă sau calorifer.

ZIDARULUI

de Demostene BOTEZ

Azi m-am mutat în casa asta nouă.
Acel care-a făcut-o unde-i oare,
Cu mîinile lui mari și muncitoare?
El a-nălțat aici această casă!
Aș vrea să-l chem în casa lui la masă,
Să-mpart cu dînsul piinea pe din două.

Și-a dăruit aicea luni de viață
Pe punți aeriene de zidar;
A pus ciment și-a plămădit mortar:
Căldările ca plumbu-ou fost de grele,
Dar le-a urcat, ca pe Ceahlău, pe schele,
Din zori, în fiecare dimineață.

Totu-i făcut aici de mina lui,
Ca pentru-o fată, ca să-i fie zestre:
Și cadrul înstelat de la ferestre,
Și fiecare cărămidă-o fost culcată,
Ca un copil, cu grija lui de tată.
El a bătut și cel din urmă cui.

Aud scrișnind mistria-i pe nisip
Și la un foc, în fiecare seară,
L-oud cîntînd un cîntec într-o doară
Și îngropîndu-l în perete, tare,
Cu gînd să-mi fie casa primitoare.
Și eu acum nu-l știu măcar la chip.

Pe unde-o fi muncind acum, în seara
Cînd se-mbulzesc ajiția nori pe cer?
În universul căruia șantier
Visează-acum palate și statui
Dintr-un granit cioplit de mina lui
Ori marmură naivă de Carrara?

Aș vrea să-l chem, să stau cu el la sfat.
Va nimeri, că știe foarte bine
Și fiecare treaptă pîn' la mine.
Aș vrea să știu pe unde a mai fost,
Și unde-și are-acuma adăpost,
Că-n casa mea mai este loc de-un pat.

ȘCOLI CARE VĂ AȘTEAPTĂ

- Grupul școlar al Trustului nr. 1 Construcții, București, Șoseaua Mihai Bravu nr. 428.
- Grupul școlar al Trustului nr. 5 Construcții-Montaj Săcele, B-dul 8 Mai nr. 17, regiunea Brașov.
- Grupul școlar al Trustului nr. 5 Construcții-Montaj Sibiu, strada Pedagogilor nr. 5.
- Grupul școlar al Fabricii de Ciment Turda, str. Aurel Vlaicu nr. 1, Turda.
- Grupul școlar al Fabricii de geamuri Scăieni, comuna Scăieni, raionul Ploiești.
- Grupul școlar al Fabricii de ciment Fieni, raionul Pucioasa.
- Grupul școlar al Întreprinderii de prefabricate Roman, B-dul Republicii nr. 1—3.
- Școala profesională a Fabricii „Ceramica” — Jimbolia, regiunea Banat.

A

TREIA ÎNTREBARE

de Ovidiu ZOTTA

„Pentru mine, aceasta a devenit o pasiune. Dacă ar trebui să lipsesc o zi de la lucru, nu știu ce aş face... Tot acolo mi-e gîndul!”

Răspunsul tînărului cooperator Dumitru Duțu la întrebarea „Ce te atrage la sectorul zootehnic?”

Concursul gen „Cine știe, câștigă!” este în toi. Emoție în sală, emoție pe scenă. Concurenții își mută greutatea de pe un picior pe altul, își mușcă copilărește buzele, cîntăresc liecare vorbă, spunîndu-și-o mai întîi în șoaptă, cu ochii închiși. Pe urmă, unii cu glas răsunător, alții sfioși, rostesc, în tăcerea curioasă a sălii, ceea ce au gîndit. Inginerul Constantin Tudose, examinatorul, face o pauză calculată înadins ca să sporească emoția publicului... și deodată strigă triumfător:

— Douăzeci și cinci de puncte!

Salvele prietenoase ale aplauzelor gloriose știința, istețimea și siguranța de sine a concurenților. Nu e puțin lucru dacă te gîndești că în sală se află, de fapt, nu un singur examinator, ci vreo două sute! Cooperatorii din Surdila-Găiseanca, regiunea Ga-

„În perioada 1960—1964 producția agricolă medie a țării a fost cu 12 la sută mai mare decît media celor cinci ani anteriori. „Sporul mediu anual a fost în această perioadă: la cereale de peste 1 000 000 tone, la floarea-soarelui de 180 000 tone, la sfecla de zahăr de 800 000 tone.

loji sînt numai ochi și urechi la felul în care se descurcă tovarășii lor de muncă înscriși la concursul cu o temă atît de familiară tuturor: creșterea animalelor.

Pînă acum, se pare că cel mai bine s-a comportat Dumitru Duțu. E un tînăr de statură potrivită, voinic, cu priviri scăpărătoare de istețime. Nici o întrebare nu l-a surprins nepregătît. În afară de asta, dovedește priceperea de a raționa temeinic și în același timp repede. Cum se spune, are nu numai cunoștințe, ci și o minte organizată! E firesc. Fără cunoștințe profunde și fără chibzuală e greu să te ocupi, cum face el, de cei vreo 160 de grășuni pe care-i are în grijă la sectorul zootehnic. Nimic mai neadevărat decît părerea că acestei seminiții guștoare nu-i place curățenia! Dimpotrivă, cu cît grajdurile și padocurile sînt mai curate, cu atît grășunii se simt mai în elementul lor și drept mulțumire se... îngrașă!

Dumitru Duțu lucrează cu ceasornicul în mină, iar cînd îi lipsește, nu-i nimic, are altul, încă mai bun: simțul de răspundere. Îi hrănește pe grășuni de cinci ori pe zi, și aproape tot de atîtea ori le face curat.

Mișcările lui au un fel de siguranță liniștită, sînt nespectaculoase, dar rodnice, ca mersul soarelui și creșterea ierbii. Străveche e îndeletnicirea de a crește animale! Începutul ei se pierde în negura timpurilor. Sute de generații au practicat-o pe plaiurile românești și cele mai frumoase doine și balade păstorii le-au creat.

— Pentru mine aceasta a devenit o pasiune. Dacă ar trebui să lipsesc o zi de la lucru, nu știu ce aş face... Tot acolo mi-e gîndul! ne mărturisește tînărul.

Dar oare s-a schimbat ceva în îndeletnici-

rea asta acum, în era atomică? Desigur! E de ajuns să privești în jur. Dumitru Duțu duce mai mereu sub braț cite un volum de specialitate. În biroul îngrijitorilor, cîntă aparatul de radio. Grajdurile sînt întocmite științific, cu apă curată adusă prin conductă. Tainul grășunilor e alcătuit pe baza ultimelor cercetări ale savanților. La ora 12, de exemplu, grășunii trebuie să capete, între altele, uruieli amestecate cu zer. Dar mincacioși cum sînt, poate nu i-ar deranja lipsa zerului?

— Parcă e după ei? zîmbește Dumitru. Zerul conține proteine, și în dezvoltarea armonioasă a organismului acest element e de neînlocuit!

Clar? Ca să discuți cu Dumitru trebuie să fii înarmat măcar cu un tratat elementar de zootehnie... Să notăm că el a obținut rezultate foarte bune în activitatea sa, contribuind la îndeplinirea de către cooperativa agricolă din Surdila-Găiseanca a planului de livrări.

...Dar să revenim la concursul nostru. Pe fețele spectatorilor s-a așternut mirarea. La a treia întrebare, concurentul Duțu Dumitru șovăie. Nu cumva?... E vorba de o întrebare privind principalele boli la purcei. Dumitru face...

— Conculentul mai are 20 de secunde! spune, nemilos, secretarul juriului.

În sală, șoapte de uimire, exclamații de necaz... Oare s-a împotmolit Dumitru? Și ei care credeau că va câștiga concursul...

Vedeți, Dumitru e obișnuit ca, răspunzînd, să adauge și cite ceva din propria-i experiență. Așa s-a întimplat la întrebările privind igiena animalelor și la pregătirea științifică a hranei lor. Dar în ceea ce privește bolile, ei bine, grășunii lui, îngrijiți ca la



carte n-au suferit de nimic! N-are, vezi bine, ce să spună.

Zîmbind, Dumitru curmă neliniștea asistenței, răspunde ca un adevărat medic. E drept, necazuri cu sănătatea purceilor n-a avut, dar asta tocmai pentru că aplică cunoștințele de profilaxie însușite pe cale teoretică.

— Douăzeci și cinci de puncte! strigă, entuziasmat, examinatorul.

Și Dumitru Duțu câștigă concursul, așa cum și-a câștigat, în cei trei ani de cînd lucrează la sectorul zootehnic, stima și dragostea oamenilor din comună.

Peste cinci-sase luni, lui Dumitru Duțu îi va fi imposibil să repete această fotografie. Afară de cazul în care s-ar dedica ridicării de haltere...

Foto: Gr. PREPELIȚA



Intîmplare în Ostrov

Nutrejurile care intră în hrana animalelor, după puterea lor de hrănire și felul cum sînt folosite de animale, pot fi împărțite în cinci mari grupe?

1. Nutrejurile fibroase, în care intră finul și nutrejurile grosiere (paie, pleavă, coceni);

2. Nutrejurile apoase în care intră: nutrejurile verzi (masă verde) și succulențele (nutrețul murat, rădăcinoasele, sfecla, morcovii, tuberculele — cartofii, dovleci, pepenii furajeri, borhoturile etc.);

3. Nutrejurile concentrate în care intră: grăunțele (ovăzul, porumbul, orzul, mazărea) turtele, șroturile, tărîțele.

4. Nutrejurile de origine animală, în care intră: laptele, zerul, zara, făina de carne, de singe, de pește etc.

5. Nutrejurile minerale, în care intră: sarea de bucătărie, creta furajeră, praful de var stîns etc., care conțin în cantități mari săruri minerale de fier, fosfor, calciu etc.

...În unitățile de producție din agricultură profilate pentru ouă, dintre rasele de păsări se cresc în primul rînd rasa Leghorn și liniile de înaltă productivitate selecționate din sinul acesteia, rase care în prezent au ajuns să dea peste 240 bucăți ouă anual, cu un consum redus de furaje (170—190 g hrană pentru producerea unui ou)?

...În urma cercetărilor efectuate de specialiști s-a constatat că sorgul (plantă foarte rezistentă la secetă și care se poate cultiva și pe soluri cu un grad înalt de sanilitate) poate înlocui complet porumbul din rațiile vacilor de lapte și oilor adulte, fără a se produce modificări în producția de lapte, respectiv de lînă, sau asupra sporului în greutate?

Turma păștea liniștită într-un Ostrov, în Lunca Oltului, unde iarba era mai bogată. Trei tineri îngrijeau de lotul lor de oi în jurul cărora zburdau mieii. Brigadierul Mișu Florea le indicase acest loc mai re-

tras de restul turmei, pentru că mieii aveau adăposturi mai bune, iarbă fragedă și umbră mai deasă. Spre seară s-a pornit o ploaie!... Trei zile a turnat de sus, într-una. Udma, Duță și Mirzan au adăpostit mieii cît mai bine, au avut

grijă ca oile să pască pe unde terenul era mai ridicat. Se lumina de ziuă cînd Ion Duță a adus vestea: „Pericol! Oltul inundează Ostrovul!” Erau izolați. Au grămădit oile sub un umbrar, pe un tîpșan mai ridicat. În jurul lor cercul de uscat se strîngea tot mai mult. Apele, ieșite din matcă, creșteau tot mai repede. Au stat la sfat citeva clipe. Au hotărît să meargă unul pînă în sat să anunțe oamenii. Înfruntînd năvala apelor, Duță porni către sediul cooperativei. Tocmai

atunci însă a sosit brigadierul cu cîțiva oameni. Au fost salvați mai întîi mieii, apoi oile. Cu ajutorul unor bărci, sau pe brațe, animalele au fost scoase din Ostrov, în afara pericolului. Toți au fost felicitați pentru dovedirea lor de curaj.

S-a petrecut acest fapt într-una din cele mai mari cooperative agricole din raionul Tr. Măgurele: „1907” Slobozia - Mîndra. Turma de oi a acestor oameni a fost dată pe mîna unor miini bune.

N. BARBU



ȘCOLI CARE VĂ AȘTEAPTĂ

1. Școala profesională Rimnicu Sărat — reg. Ploiești.

2. Școala profesională agricolă Mizil — reg. Ploiești.

3. Centrul școlar agricol Oradea — reg. Crișana.

4. Centrul școlar agricol Poarta Albă — reg. Dobrogea.

5. Centrul școlar agricol Cernavoda — reg. Dobrogea.

6. Centrul școlar agricol Focșani — reg. Galați.

7. Centrul școlar agricol Brăila — reg. Galați.

8. Centrul școlar agricol Dragomirești-Vale — reg. București.

9. Centrul școlar agricol Călărași — reg. București.

10. Centrul școlar agricol Sibiu — reg. Brașov.

11. Școala tehnică agricolă Timișoara, — reg. Banat.

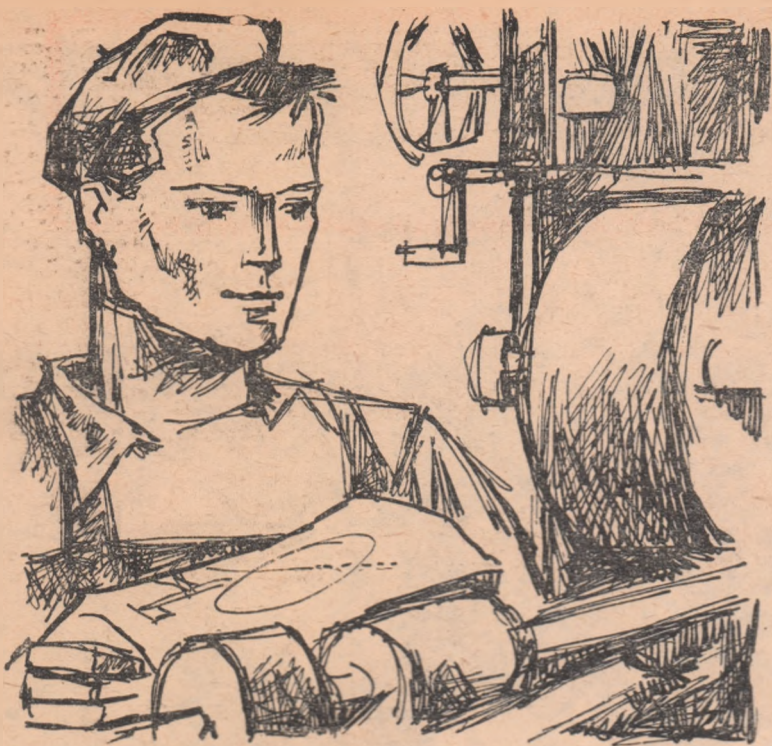
12. Centrul școlar agricol Arad — reg. Banat.

13. Centrul școlar agricol Roman, — reg. Bacău.

14. Centrul școlar agricol Curtea de Argeș — reg. Argeș.

15. Centrul școlar agricol Drăgășani — reg. Argeș.

16. Centrul școlar agricol Găești — reg. Argeș.



Anul 1950 a marcat începutul construcției primelor strunguri românești la Uzina de strunguri din Arad. Din anul 1950 și până în prezent uzina a crescut mereu, producția globală a ei s-a mărit. De la cele 110 strunguri construite în anul 1950, uzina a ajuns să producă în anul 1964 în jurul a 2 700 de strunguri de diferite tipuri. În ceea ce privește calitatea strungurilor, se bucură de apreciere nu numai în țară, dar și în străinătate.

STRUNGARUL DE PE CARUSEL

de Ștefan ZAIDES



...Hala e mare, iar pe deasupra mașinilor se plimbă, cu brațul proptit pe pereți, uriașul pod rulant. Zgomot — ațit cit, ca neobișnuit al secției, să nu poți auzi ce îți spune vecinul. Poate și de-aici încurcătura mea. Omul mi-a spus să-l caut pe Cristea... Și ațit. Numele mic nu l-am mai înțeles. Și-am pornit-o printre strunguri să-l caut pe Cristea.

— Nu știi la ce mașină lucrează Cristea?
— Ba, la cea de colo...
La doi pași. Mă duc lângă mașină, privesc o clipă firul argintiu al șpanului fișind de sub buza cuțitului și când strungarul oprește mașina pentru o clipă, îl întreb.
— Dumneata ești Cristea?
Omul râde.
— Da... Da' ce tel de Cristea... căutați?
— Cum ce tel de... Cristea? Pe tovarășul Cristea... frunțașul!

— Păi... frunțași sintem toți!
— Care... toți? Intreaga secție „strungărie“?
Omul râde iar.
— Nu, toți... Cristea. Că sintem 4!
Atunci am râs eu. Era și de ris — o dată că mi s-a ntmplat ce v-am povestit, și al doilea, că încurcătura mă făcuse să descopăr... 4 strungari frunțași: Niculaie Cristea, Matei Cristea, Constantin Cristea și Mihai Cristea. Pe Mihai Cristea îl căutam eu. L-am aflat lângă strungul său, un carusel de vreo 3 m înălțime, un colos de oțel care ascultă ca un cățeluș de comenzile pe care i le dă strungarul.

Mihai Cristea are cam 30 de ani. Un om scund, dar bine clădit. A intrat în Uzina de mașini electrice din București, în 1949. Desigur — mai întâi ca elev la școala profesională. Apoi — din 1952 — ca muncitor calificat în hala asta imensă, cu strunguri de tot felul, cu raboteze, cu treze.

Discutam despre meseria lui.
— Cred — zic eu — că la mașina asta uriașă, e mai ușor de lucrat nu?
Cristea mă privește o clipă, să vadă dacă glumesc, apoi după ce potrivește cuțitul pentru un nou șpan și cuplează pe automat, se-ntoarce către mine.

— Vedeți presa prinsă în strung?
— Da, pare o carcasă pentru motoare electrice...
— Exact. Cântărește cam 70 kg...
— De aceea spunem că e mai ușor de lucrat. La o piesă mai tină... de 3—400 de grame... e altceva, e... Cristea râde.
— Știi ce precizie se cere la finisarea interiorului carcasei acesteia? De ordinul sutimilor de milimetri!...
Și, ca pentru a întări adevărul spuselor sale, oprește mașina și măsoară diametrul carcasei cu un comparator. Probabil că totul e bine, pentru că, peste o clipă, comunistul Mihai Cristea pornește iarăși colosul de oțel — strungul carusel — și-l lasă să meargă singur, supraveghindu-l doar când și când.
— „Și unele piese trec de 250 kg! — adaugă el — Dar

precizia în executare nu trebuie să scadă. Știi, e vorba de marca fabricii... (Suride). Și noi, muncitorii, ținem la ea...
Cât am vorbit — carcasa, innobilată de cuțitul strungului, e gata; interiorul ei e o oglindă cu nimic mai prejos de acuratețea celor din argint. O altă carcasă, neagră și... urită, urcă sus, pe masa de „intrumusejare“ a strungului. Și ochiul de maistru al tovarășului Cristea, o centrează, o aranjează și peste câteva minute o dă în primire cuțitului de așchiere, s-o facă conform desenului.

Privesc desenul — are pe el toate dimensiunile ce se cer carcasei când va fi gata. Și fără geometrie — mă gândesc — omul acesta n-ar putea descifra o singură linie din desen. Dar altu că și la școala Mihai Cristea, muncitorul frunțaș de azi, era printre primii. Ii spun și lui ce am gândit privind desenul și omul râde înveselit. Zice:

— Asta nu-i nimic... citirea desenului... Dar uneori trebuie să calculezi singur conicitatea unei piese... sau pasul unui filet... și astea nu le poți face dacă ai „ciupit“ la școală puțină geometrie! Trebuie să ai cunoștințe solide de matematici!

Cuțitul mușcă lacom și planificat din carnea de oțel a carcasei. Și strungarul primește, lângă mașină, încleștarea dintre metale — cuțit și piesă — și sigur de sine — cunoaște dinainte rezultatul — suride la gândul că tot el va fi învingătorul: el, omul, făuritorul acestor piese.

Un muncitor — tovarăș de secție cu Cristea — trece și-i aruncă în fugă:
— Măi, Manole, (așa-i spun tovarășii) vii după-amiază la meci, da?

Cristea îl privește și râde:
— Știe că sint „microbist“ și-asta a zis-o dinadins, s-o aflați și dumneavoastră...

Mă despart de tovarășul Cristea și în minte port încă ultimele lui cuvinte:

— ...Am o grădiniță, în fața casei, ca un pahar. Acolo-mi petrec timpul cel mai plăcut...

Și mi-l închipui pe omul cu zimbetul veșnic pe față, veselusul strungar Mihai Cristea, îngrijind cu mâinile sale de metalurgist florile din grădinița casei sale.

Liliacul timpuriu

Nicolae LABIȘ

...Vuieste lung al strungului ecou

Ca o imensă strună încordată.

E mohorit prietenul meu nou

Și-i totuși mai febril ca niciodată.

Suieră șerpilor șpanului și curg

Metalul își rotește curba rază

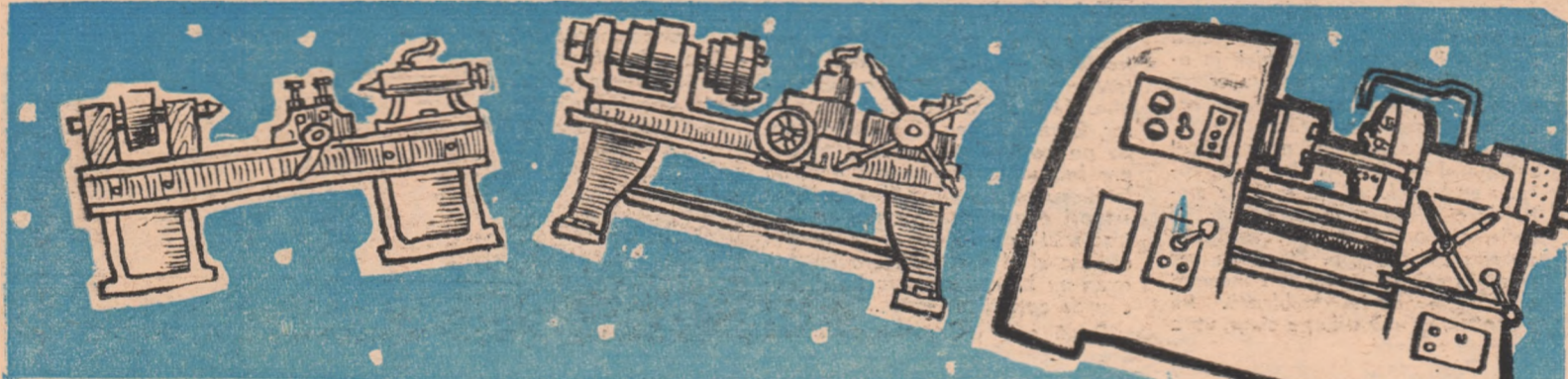
Prietenul îmi pare un chirurg

Ce viața unui om salvează,

Deși o piesă de tractor când faci,

De obicei nu semeni cu un vraci.

(din volumul „Versuri“
Colecția „Cele mai frumoase
poezii“ Edit. Tineretului)



CITEVA DATE DESPRE STRUNG

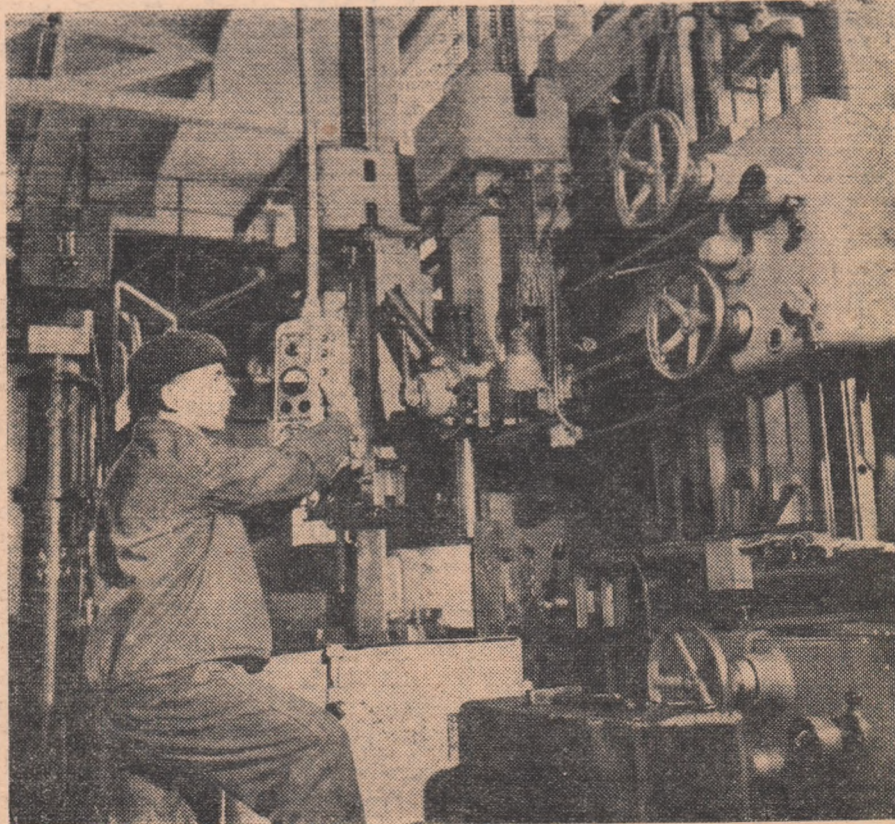
Strungul este o mașină-unealtă care prelucrează suprafețele exterioare sau interioare ale unei piese, cu ajutorul unor unelte așchietoare, care au mișcări de avans și de pătrundere. Există unele strunguri la care piesa care urmează a fi prelucrată are o mișcare de rotație, altele în care piesa este imobilă, cuțitul executând și mișcarea de rotație, cit și cea de avans longitudinal. Uneltele cu care strungul prelucrează suprafața pieselor pot fi cuțite de strung, unelte abrazive etc. Strungurile sint în general orizontale (care au axa de rotație orizontală), dar unele tipuri de strunguri speciale sint verticale (de exemplu, strungul Carusel) sau chiar cu axa de rotație înclinată. Strungurile orizontale (cu axa de rotație orizontală) au mecanisme pentru comanda manuală a mișcărilor de avans. Strungurile speciale au o construcție diferită și pot fi folosite numai pentru efectuarea unui număr limitat de operații sau chiar numai pentru prelucrearea unui singur fel de piese.

Citeva tipuri de strung:

Strungul automat — este un strung special, la care toate mișcările necesare pentru comanda operațiilor sint executate automat, cu ajutorul unui mecanism de comandă.

Strungul Carusel — este și el un strung special, care are axa de rotație verticală. Este folosit la prelucrarea pieselor grele, cu înălțime mică.

Strungul revolver — face parte tot din categoria strungurilor speciale. Are mai multe unelte care acționează succesiv, în ordinea impusă de procesul tehnologic. Uneltele sint montate într-un suport rotitor numit cap-revolver, montat pe o sanie cu deplasare longitudinală. Acest tip de strung este folosit pentru prelucrarea în serie a pieselor de dimensiuni mici, cu formă complicată.



ȘCOLI CARE VĂ AȘTEAPTĂ

— Grupul Școlar al Uzinei Mecanice Cugir.

— Școala profesională a Fabricii de rulmenți Birlad.

— Școala profesională a Intreprinderii metalurgice de utilaj Medgidia, str. Tortomanu nr. 1.

— Școala profesională a Uzinelor „7 Noiembrie“ Craiova, str. Fonaghi nr. 7.

— Școala profesională de ucenici a Atellerelor de reparat material rulant Simeria, str. 23 August nr. 28.

Așa arată strungul
„Carusel“

Tractoristul de noapte

(fragment)

de Demostene Botez

Pământul tace-ncovoiat din spate,
Iar brazdele cu must de primăvară
Se-așază și adorm îmbrățișate,
Că-i noapte și-i tîrziu de mult afară.

Prin razele luminii argintii
A farului ca ochiul unui zmeu,
Ca niște fluturași de noapte vii,
Doi ochi de tractorist se zbat mereu.

Căci omu-acela mic și nevăzut
Împarte fața miriștii în două:
În ce e vechi din anul cel trecut,
Și ce-i plămădă pentru lume nouă.

OAMENI ȘI PĂSĂRI IN BĂRĂGAN

de Costache ANTON

Alte păsări. Tot mari, tot albe...

Ori de câte ori vine vorba despre Bărăgan, în fața ochilor îmi apare o imagine văzută de mult în copilărie. Eram, cred, într-a treia sau a patra. În clasă pe unul din pereți afîra un tablou sub care scria: *Dropii în Bărăgan*. Tabloul era vechi și cam decolorat și de aceea totul în el părea alb. Cerul, iarba, păsările acelea mari care se numeau dropii. Mai tîrziu, am cunoscut Bărăganul, i-am străbătut drumurile lungi, am dormit sub cerul înalt, presărat cu stele mici și tremurătoare, mi-am potolit setea la fîntinile cu cumpănă, m-am ră-tăcit uneori prin lanurile de grîu sau de secară înalte cît omul și potopite de arșiță. Niciodată n-am întîlnit însă dropiile. Am văzut în schimb alte păsări. Tot mari, tot albe: combinatele. Puteau fi zărite încă înainte de răsăritul soarelui, înșirate la marginea lanurilor. Cite zece, cite douăzeci. Nu erau sperioase. Mă urcam câteodată pe spatele lor fierbinte și primitiv și treceam în revistă, ca la o paradă, armatele mustăcioase de spice. Mecanizatorii, toți flăcăi veseli, a-prindeau seara focuri ca să coacă porumb sau mere vâratice. Alte-ori organizau cite o vînătoare de iepuri. Plecau șapte, opt în capătul miriștii. De-acolo se întorceau cin-tind sau chiuind. Iepurii se speriau și o luau la goană în lungul miriș-tii. O parte dintre băieții rămași la combine, aprimeau pe rind fa-rurile. Iepurii se opreau orbiți de lumină. Băieții ceilalți săreau să-i prindă. Peste jumătate de oră frip-tura era gata. O stropeau, bineîn-țeles, cu apă adusă de la mari depărtări în butoiașe de lemn sau în ulcioare de lut. Ca să fie păs-trată rece, butoiașele sau ulcioare-le erau îngropate în pămînt.

În astfel de seri se isca veselia mare. Se spuneau glume, se rîdea, se povesteau tot felul de șotii, pînă cînd brigadierul le amintea că noaptea-i scurtă. Își stingea țigara și strîpa autoritar:

— Gata, minjilor, treceți la cul-care!

Oamenii

Și-n dimineața asta mi-a răsărit în minte tabloul cu dropii și ier-buri albe. Mai ales că vremea se anunța frumoasă. Soarele nu apă-ruse dar cerul era senin și străluc-nea ca un castron de lut smălțuit. Am lăsat în urmă citeva sate, cu salcimi încă neînfrunziji, cu case mari de piatră, cu cinematografe și magazine universale. După ce am ieșit însă din Urziceni, a în-

ceput să plouă. Primele picături care s-au lovit de parbriz erau ro-tunde și mari. Am mers mai de-parte. Ploaia s-a întesit. După ce am lăsat în urmă alte citeva sate, ne-am oprit la stațiunea de mașini și tractoare din Balațiu. Directo-rul, un om scund, negricios, vorbea cu cineva la telefon despre benzi-nă, ulei, motorină. Cum a lăsat receptorul în furcă, s-a întors spre noi vesel. Ne-a întrebat ca și cînd am fi fost tractoriști și ne întor-ceam atunci din campanie.

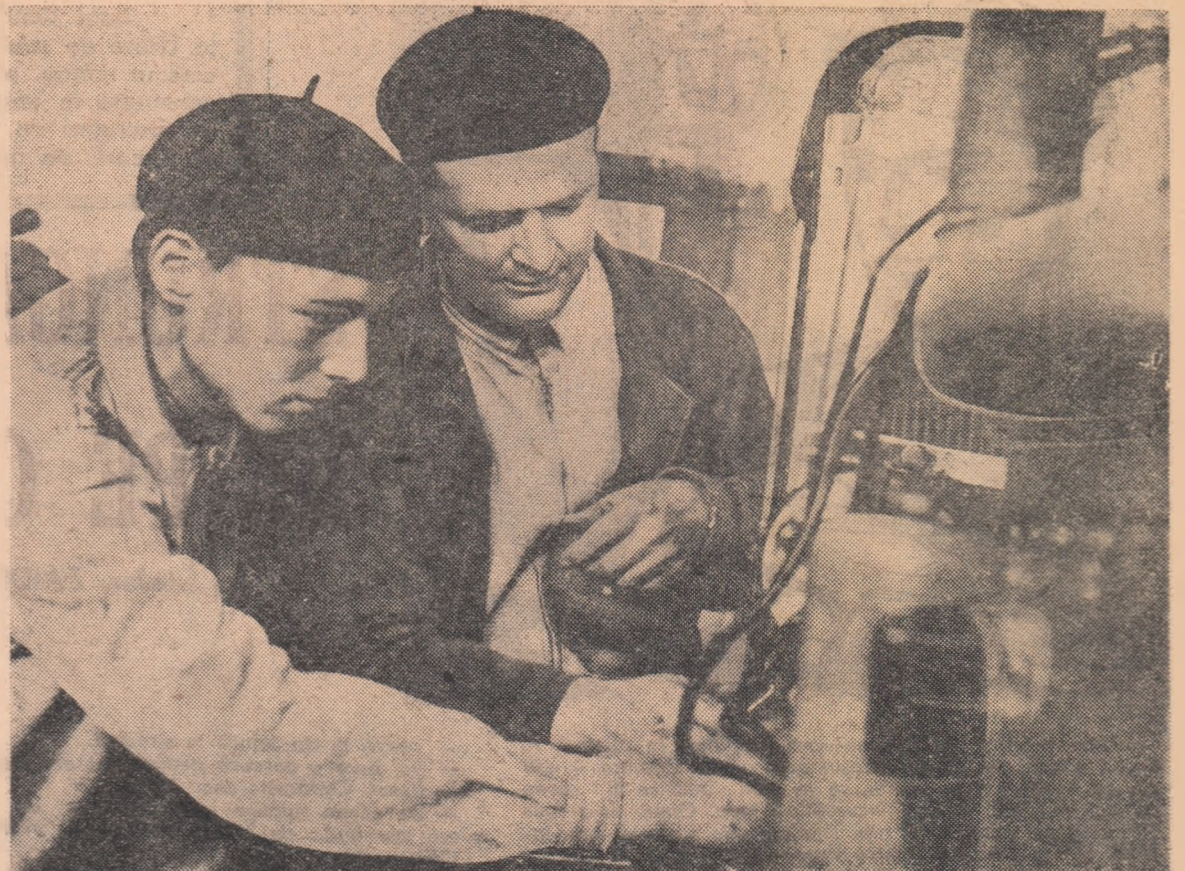
— Ei, cum stăm? Care-i situa-ția?

Cînd i-am spus că nu prea ne bucură ploaia, că am fi vrut să mergem pe la brigăzi, ne-a privit mirat:

— Pentru ce să mergeți la bri-găzi? La noi campania de primă-vară s-a încheiat de-aproape două săptămîni. Oamenii sînt aici, în a-teliere. Se pregătesc pentru etapa următoare, cînd vor executa munci de întreținere a culturilor.

Și-a luat șapca și ne-a făcut semn să-l urmăm. Atelierele se ză-reau undeva la citeva sute de me-tri de clădirea conducerii. Puțitul forței și țipătul unei nicovale se auzeau de departe. După ce am pășit în primul atelier am încercat o senzație destul de bizară. Mi s-a părut că mă aflu pe cîmp, vara în plină amiază.

Întîi am crezut că senzația asta se datora luminii albe de neon care cădea din tavan ori faptului că zărisem undeva în capătul ce-lălalt al atelierului siluetele unor combine. Abia după vreo jumătate de oră mi-am dat seama că ade-vărul era de fapt altul. Senzația aceea se datora întîlnirii cu oa-menii. Aici, în atelier, reîntîlnisem chipurile arse de soare și vînt ale tractoriștilor, le recunoscusem glu-



mele, uneori destul de aspre, risul sănătos și plin, gesturile atît de firești.

Ene Gheorghe explicînd „tainele” tractorului elevului meca-nizator, Tache Cornel.

Foto: Gr. PREPELIȚA

Tot grîul Bărăganului

În fața unui motor demontat, am zărit un băiețuș cam subțire și cam firav. Nu părea să aibă mai mult de 15 ani. L-am întrebat.

— Tractorist?

Directorul a zîmbit înțelegător:

— Nu, e doar elev. Își face sta-giul de practică.

Se numea Tache Cornel și era elev în anul II la Școala profesio-nală de mecanici agricoli din Ur-ziceni. Cam zgîrcit la vorbă, Cor-nel părea hotărît să nu-și ridice o clipă nasul de lingă motorul pe care îl curățea încet, cu migală. Am aflat totuși de la el o mulțime de lucruri. Venise în practică de-a-proape două luni. Fusese la arat, la discuit, și asta nu oricum — ci făcînd parte — adică fiind socotit aproape tractorist — în brigada de tractoare din Sărățeni — con-dusă de eroul muncii socialiste, brigadierul Ene Gheorghe. După ce terminase școala generală de 8 ani, Cornel plecase la Urziceni ho-tărît să se facă tractorist. Hotărîse asta mai de mult. Tatăl său era tractorist — și-apoi tot din Sără-țeni era și brigadierul Ene Gheor-ghe. Fără să uite o clipă de mo-tor, Cornel începu să înșire aproa-pe pe nerăsuflate tot ce știa des-pre brigadier. Era un om bun, nu le făcea observații. Adică le făcea uneori, dar atunci se cunoștea. Era tractorist de 16 ani și la început urmașe și el o școală. Era înșurat, avea un băiețel cu care lui îi plă-cea deseori să se joace.

După asta Cornel a devenit brusc tăcut. Și-a văzut mai departe de curățatul pieselor demontate. Mai tîrziu a intrat în atelier și eroul muncii socialiste Ene Gheor-ghe. Era un om tînăr, robust și ves-el. Nu se deosebea aproape cu nimic de ceilalți tractoriști. Cornel și-a ridicat pentru prima dată pri-virea. M-a întrebat cu-n fel de complicitate.

— Știi cît grîu i-a trecut prin mînă?

Am clătinat capul că nu știu.

— Tot grîul Bărăganului...

Voi fi tractorist!

Încă din clasa întîi am îndrăgit mașinile. Deseori stăteam ore în șir privind cu admirație la tractor, la oamenii care îl con-duc și-mi făuream visul de a fi și eu ca ei...

De atunci au trecut ani și iată-mă, peste puțin, absolvent al clasei a VIII-a. Nici nu vă închipuiți cît de mare e bucuria mea! Curînd mă voi prezenta la examenul de admitere la școala de mecanici agricoli din comună.

Acum, la început de drum, sînt hotărît să învăț cu sir-guință convins că peste cîtiva ani voi conduce tractorul pe o-goarele comunei. Voi fi tractorist!

FURTUNĂ IULIAN

cl. a VIII-a, comuna Smeeni, raionul Buzău.

O meserie frumoasă

Cu mult timp în urmă noi, elevii clasei a VIII-a am început să dis-cutăm despre alegerea unei profesii. Eu doresc să devin tractorist. Știu că este o meserie frumoasă, necesară agriculturii noastre în plină dez-voltare.

Uneori, mă și văd pe tractor, pe ogoarele comunei natale — Bă-leni, lucrînd alături de țărani cooperatori. Dar pînă atunci mai este.

Deocamdată mă pregătesc alături de colegii mei, Bădoi Eftimie, Gheorghe Marin, Truică Ion și alții, pentru examenul de admitere. Do-rim să devenim cadre bine pregătite, să muncim pentru înflorirea pa-triei noastre, să răsplătim în felul acesta grija și dragostea cu care ne-a înconjurat partidul și statul nostru.

CÎRSTEA I. DUMITRU cl. a VIII-a

Casa de copii școlari, Pitești

SCOLI CARE VĂ AȘTEAPTĂ

Pentru absolvenții clasei a VIII-a, care vor să-și aleagă meseria de mecanizatori agricoli, dăm citeva adrese ale școlilor profesionale de mecanizatori agricoli din țară.

REGIUNEA ARGES: Costești; Drăgășani; Comuna Greci, raionul Găești; Comuna Mi-roși, raionul Costești; Comuna Radomirești, raionul Drăgănești-Olt; Comuna Timpeni, ra-ionul Slatina; Comuna Teiu, raionul Costești; Comuna Vlaici, raionul Vedea.

REGIUNEA BACĂU: Comuna Hemeiuș Măr-gineni, raionul Bacău; Podul Turcului, raionul Adjud.

REGIUNEA DOBROGEA: Comuna Coșteleu, raionul Medgidia; Comuna Cobadin, raionul Negru Vodă; Comuna Chirnogeni, raionul Negru Vodă.

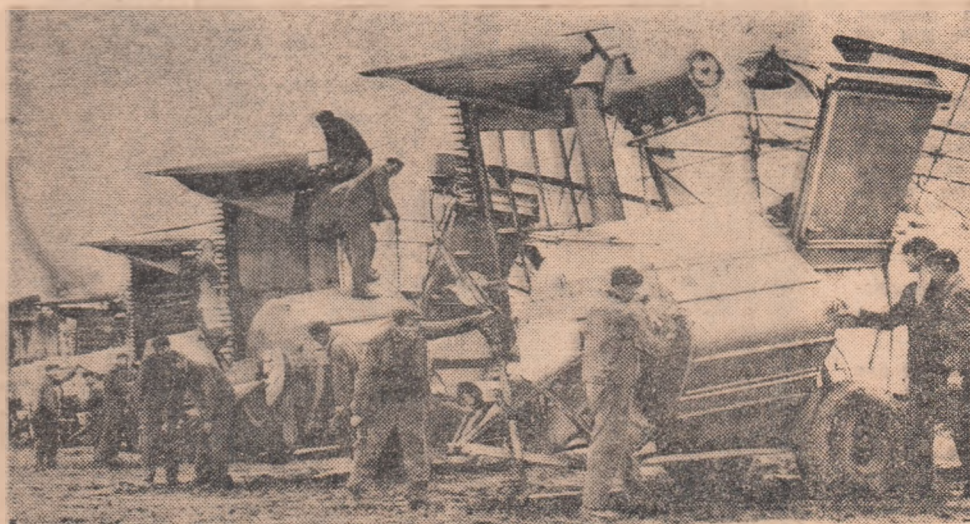
REGIUNEA BANAT: Comuna Biled, raionul Sînnicolaul Mare; Comuna Ceacova, raionul Deta; Comuna Orțișoara, raionul Arad.

REGIUNEA BRAȘOV: Comuna Proștea Mare, raionul Mediaș; Rupea.

REGIUNEA GALĂȚI: Comuna Bujoru; Co-muna Cudalbi, raionul Tecuci; Comuna Flo-rești, raionul Focșani; Comuna Ianca, raionul Făurei.

REGIUNEA IAȘI: Comuna Frumușica, raio-nul Hîrlău; Negrești, Tg. Frumos.

REGIUNEA PLOIEȘTI: Comuna Bărcănești, raionul Ploiești; Comuna Pogoanele, raionul Buzău; Comuna Smeeni, raionul Buzău; Co-muna Știlpu, raionul Buzău.



Un aspect obișnuit: mașini agricole perfecționate în coopera-tivele agricole de producție.

PRIETENII LUI FĂT-FRUMOS...

de acad. Eugen MACOVSCI

Construirea socialismului în țara noastră cere tot mai mulți oameni de știință, ingineri, profesori, medici, agronomi, istorici, literați, artiști, marinari, tehnicieni, constructori și alți specialiști. Dar, pentru ca să deveniți cit mai buni specialiști, utili patriei, fiecare din voi trebuie să-și pună cit mai curînd întrebările: ce voi face atunci cînd voi fi mare? cu ce mă voi ocupa? ce muncă, ce profesie trebuie să-mi aleg?

Alegerea profesiei nu este ușoară și trebuie bine chibzuită. Pentru ca să vă ajut, vă dau un sfat: luați pildă de la legendarul „Făt-frumos”. Știți bine că el, înainte de a porni la drum, stabilea cu precizie sarcina pe care o va avea de realizat: se pregătea în vederea îndeplinirii sarcinii propuse luînd arcușul, calul și tot ce-i era necesar; mai lua cu el și prieteni - aliați de nădejde, care de multe ori îl ajutau substanțial în îndeplinirea misiunii sale și, în fine, lupta cu hotărîre, curaj și perseverență pînă-și realiza telul propus.

Tot așa și voi trebuie să vă precizați înții jîntă, să vă alegeți munca potrivită cu firea și năzuințele voastre. Totodată, trebuie să vă înarmați cu cit mai multe și temeinice cunoștințe; să învățați cit mai bine la școală, știînd că nici o cunoștință nu este de prisos. Vasta cultură generală este absolut necesară pentru valorificarea superioară a oricărei munci de specialitate. Apelați apoi la aliații voștri de nădejde: părinți, profesori, colegi, de la care veți primi nu numai sfaturi și îndrumări bune, dar și sprijinul de care veți avea nevoie în alegerea și realizarea telului vieții voastre. Iar apoi să luptați cu toată convingerea nu numai pentru atingerea telului urmărit, dar și pentru a face cit mai bine față obligațiilor pe care le veți avea după ce veți deveni ceea ce doriți. Multă voință, răbdare și perseverență sînt necesare pentru a realiza toate acestea, dar și multă satisfacție și fericire veți avea dacă veți realiza frumoasele voastre năzuinți.

Gîndiți-vă bine, fiecare dintre voi are o aplicație deosebită, un talent. Trebuie însă să descoperiți singuri, sau cu ajutorul altora, talentul pe care-l aveți și munca ce vi se potrivește. Aceasta este una dintre cele mai importante condiții pentru a reuși în viață.

Și acum, din toată inima vă doresc mult spor la învățătură și la alegerea viitoareii voastre profesii, în cadrul căreia veți munci cu spor spre binele vostru și spre binele patriei noastre dragi.

Bucurîndu-se de condiții optime de creație, oamenii de știință și artă desfășoară o activitate bogată și rodnică. Viitoarele cadre cu pregătire superioară invață. Corespunzător cerințelor s-a dezvoltat rețeaua de universități și facultăți cuprinzînd în prezent peste 123 000 de studenți.

DRUMUL ȘTIINȚEI

...ȘI BRĂȚĂRILE DE AUR



Mi-a plăcut întotdeauna chimia, încă de la primele noțiuni. Imi amintesc că acolo, în satul în care am învățat, imi plăcea să stau ore în șir în laborator. Citeam etichetele de pe sticlule pînă le memoram, făceam mici experiențe... Atunci am prins drag de această profesiune.

Am învățat și am devenit inginer. A obține medicamente pe care să le pui la îndemîna bolnavilor e o muncă pasionantă. Numai prin învățătură temeinică, perseverență, îți poți realiza visurile. Partidul și guvernul nostru au creat tinerii generații toate condițiile. Nu vă rămîne decît să învățați.

Carmil PAL

Ing. șef la Fabrica de Antibiotice, Iași



Știu că acum, în încheierea celor opt ani de școală, printre gîndurile și preocupările fiecăruia dintre voi își face loc tot mai insistent întrebarea: Ce să fiu? E o întrebare firească.

Toate profesiunile sînt frumoase. Trebuie însă să descoperim prin munca noastră această frumusețe, să fim entuziaști, pasionați.

Visul meu era să devin profesoară. Și am devenit. Prin cite greutăți n-am trecut... Vouă astăzi nu vă mai stau în cale. Nu vă rămîne decît să învățați. Toate porțile vă sînt larg deschise.

Acum, cînd sînt aproape de pensie, mă gîndesc că dacă aș fi din nou elevă și ar trebui să-mi aleg profesiunea, tot profesoară aș deveni.

Steliana ANDREESCU
 profesoară emerită,
 Școala generală de 8 ani
 nr. 103, București



Meseria noastră e frumoasă, atrăgătoare și de loc ușoară. Pentru aceasta trebuie să înveți mereu, toată viața. Invăță din lectură, de la colegi, de la spectatori. Invăță de la muncitorul pe care-l vizitezi în uzină, de la călătorul cu care mă întîlnesc în tramvai, de la vînzătorul din piață. Un actor trebuie, de asemenea, să învețe limbi străine, să cunoască noțiuni generale despre mai multe meserii, să știe să vorbească. Nu trebuie să vă mirați! Dicțiunea este una din calitățile importante ale unui bun actor. Și aceasta se însușește încă din anii de școală. Vreți să deveniți actori? Invățați bine. Numai un bun elev va deveni și un bun actor.

Miluță GHEORGHIU
 artist al poporului
 Teatrul Național „Vasile Alecsandri”,
 Iași



Să fii medic e o profesiune grea, care cere afinități față de suferințele bolnavului, o dăruire totală din partea celui care o profesează. Și încă ceva. Fără cuceririle noi ale științei, ale tehnicii, nu poți să fii un medic bun. Aceasta înseamnă că trebuie să știi medicină, dar în același timp și fizică, și chimie, și matematică. Și pentru că vorbim despre obiecte de studiu trebuie să știți că unui medic îi sînt necesare multiple cunoștințe culturale, tehnice. Aceasta îl ajută să capete încrederea bolnavului și, o dată cu aceasta și vindecarea.

Medic! Cine își alege această profesiune trebuie să o iubească din toată făptura, să fie oricînd gata pentru salvarea celui bolnav.

Alex. PESAMOSCA
 medic
 Spitalul clinic de copii al raionului
 30 Decembrie, București



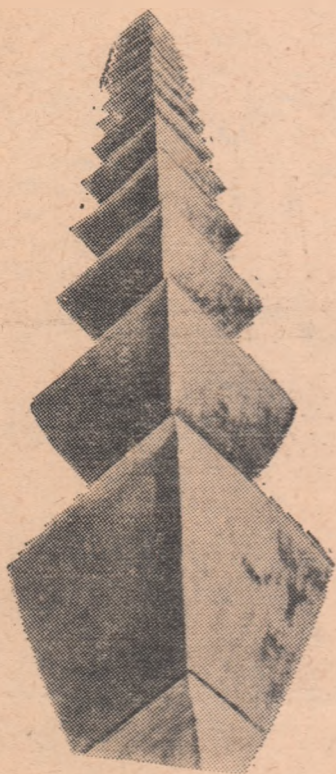
Zile de examen. emoții. Zîmbitoare, Mihaela povestește colegilor „cum a fost”. Ceilalți sînt numai ochi și urechi, ar vrea ca și pentru ei examenul să fie la un timp trecut. Dar fiecare la rîndul său. Ioana, deși a învățat atîția ani zi de zi, a recapitulat cu grijă, tot ar mai vrea să învețe ceva. E gata chiar... să „mănînce” și cartea.

Dragi cititori, toate acestea s-au întîmplat anul trecut, dar, desigur și voi veți intra la examenul de absolvire... tot emoționați. Succes!

Foto: Gr. PREPELIȚA

CE E MAI FRUMOS

Cite n-ar fi de povestit dacă am discuta despre ce e mai frumos în arta noastră! Cu ce ne putem mindri mai mult când ne gândim la valorile artistice ale patriei? Iată o întrebare la care rubrica „Ce e mai frumos?” va da răspunsuri. Priviți, de pildă, această reproducere. Recunoașteți originalul?



Cel care au vizitat orașul Tg. Jiu își aduce aminte de această sculptură monumentală, care se bucură de faimă și peste hotare. Este „Coloana recunoștinței fără de sfârșit” de Constantin Brâncuși. Ea exprimă drumul infinit al omului prin timp, spre înălțare, semnul recunoștinței față de eroi, din generație în generație.

ZBOR PE VERTICALĂ

Stătea aplecat deasupra unei bucăți de lemn de plută, cu o daltă mică în mână și meșterea de zor. Cioplea romb după romb cu încăpăținarea unui om mare care vrea să-și ducă lucrul la bun sfârșit. „O să fie o fărîmă din uriașa coloană”, își zicea Ion Șulea, băiatul cu ochi mari și calzi. Și când a terminat de sculptat a mers la tovarășa profesoară de desen și a întrebă-o nerăbdător: „Seamănă?”

„Seamănă?!” a fișnit pe ușă ca o zvirlugă și pioniera Sgarbură Viorică, destășurînd în fața ochilor exigenți ai profesoarei o pînză fesută-n război pe care cususe în puncte românești aceeași coloană înșurubată în cerul albastru al Gorjului.

Și de-atunci, cîți copii de la Școala medie nr. 2 din Tg. Jiu n-au venit la cancelarie cu o pînză, sau cu o sculptură, sau cu un desen care să ilustreze, după înțelegerea și talentul lor, un gând din operele nemuritorului Brâncuși, și cite întrebări curioase și nerăbdătoare, n-au umplut cancelaria?

— O pornire sinceră a lor, imj mărturisește

TUDOR ARGHEZI

Tudor Arghezi a pășit zilele acestea în cel de al 86-lea an de viață. Cunoscut și prețuit de milioane de cititori din țară și de peste hotare, scrisul său este străbătut de o fierbinte dragoste de țară, de adevărate idealuri de progres social, de mindrie pentru cuceririle poporului pe drumul construirii socialismului, reprezintă un model de exigență artistică, de îmbogățire continuă a tezaurului limbii și literaturii române. Publicăm două poezii din opera marelui poet.

LA COSIT

Zboară coasa prin trifoi
Și prin mei, lingă zăvoi,
C-a ieșit, flăcău vinjos,
Cu cositul, Făt-Frumos.

Oacheș, nalt și lat în spete,
El a luat-o pe-ndelete
Și-n răstimpuri, trei minute,
Bate coasa și-o ascute.

Cosînzeana, care-i gazda,
Ride cum întinde brazda
Retezînd trifoiul, meiu,
Parcă scrisă cu condeiul,

Cînd cositul l-a sfîrșit,
Cîmpul pare împletit,
Ca o scoarță verde-n dungii,
Și urzit pe fire lungii,

Cu izvod, din loc în loc,
Floarea macului, de foc.
Și zăvoiu tot miroase
A izvor și tiparoase.

CUIUL

Intr-o vreme, la-nceput
Și-ntr-un leat nemiştiut,
Care, nu pot să însemn,
Casele erau de lemn
Și ulucile de scînduri,
Ca și azi, întinse rînduri,
Puse strîmb și cap în cap
Și proptite cu proșap.
Dar zburau cu fiecare
Vînt mai tare,
Case, garduri și pătule;
Și în timpurile toate
Grijile erau destule.
Le-adunai împrăștiate
Și-ncepea din nou și iar
Truda muncii în zadar,
Ca să scoli din clătinare
Iarăși doagele-n picioare
Și din nou să le anini
Cu te miri ce rădăcini.
Năzdrăvan, cum altul nu-i,
Un băiat al nimănu
Născoci, atunci, un cui.
Și l-a scos și arătat.
Cuiul nou o săptămînă
A umblat din mînă-n mînă.
A fost strîns și pipăit,
Pus pe limbă, mirosit,
Nici un om nu înțelege
Cuiul jeapăn cum să lege.
Fără funii și curele,
Scîndurile între ele.
Năzdrăvanul și golanul
Îl înfipse cu ciocanul.
Zice unul: — „Dragul meu,
Așa cui făceam și eu,
Poate chiar mai dichisit,
Însă, vezi, nu m-am gândit”.



CĂRȚI NOI PENTRU COPII

RĂSPUNSUL ÎL VEȚI DA VOI

De mult, înainte de eliberare, în preajma zilei de 1. Mai, un băiat se strecura prin întunericul nopții. Sub haina lui de ucenic adăpostea un pachet cu manifeste. A ajuns cu bine acasă, le-a înfundat bine în sobă, liniștit că maică-sa doarme tun și nu poate observa nimic. Dar în toiul nopții poliția năvălește în casă. Scoțeste peste tot, inclusiv în sobă, dar nu găsește nici un manifest. Dar pe Culai îl arestează. Manifestele au ajuns totuși la muncitori, care au ieșit în număr mare la demonstrația de 1 Mai. Cum au dispărut manifestele? De ce a fost arestat Culai? Cum au ajuns manifestele la destinație?

Vlad vrea să știe neapărat: care este fereastra salonului nr. 28? Apoi împreună cu prietenii lui construiește... o rachetă. Da, chiar o rachetă care se înalță pînă la fereastra salonului nr. 28 de la spital. De... rachetă sînt prinse două bilețele. Pentru cine sînt? Ce scrie în ele? Cum s-a înălțat „racheta”?



Intr-o seară de primăvară doi copii ascultă... liniștea într-un parc. Sus, sus în vârful unui copac o steluță sclipește zgribulită. Cei doi prieteni se hotărăsc să fie prietenii stelutei singuratice. Și așa se pomenesc vorbind despre prietenie.

— Ce crezi, eu merit să mă socotești prietenă? întrebă Lelia. Mihai nu răspunde. Se trezi amintindu-și o înfîmplare...

Răspunsul la întrebările de mai sus le veți găsi în povestirile: „Manifestele”, „O rachetă neobișnuită” și „Intr-o seară de primăvară” din volumul de povestiri scrise de Mihnea Moisescu intitulat „Intr-o seară de primăvară”, care mai cuprinde și alte povestiri pentru copii. După ce le-ați citit scrieți-ne și nouă. Care din ele v-au plăcut mai mult? De ce?

PE ȘCENA ȘCOLII, DAR ȘI PE MALUL MĂRII

Se apropie serbările de sfîrșit de an, prilej de bucurie pentru copii, profesori, părinți. Repertoriile poate au și fost întocmite, selectate cele mai reușite numere prezentate în timpul anului. Dar, dacă mai aveți timp vă puteți îmbogăți programul cu noi cîntece și poezii, cu mici scenete apărute în volumul „Pentru serbările pionierești”. Alături de cîntecele despre patrie scrise de I. D. Cherescu, Alfred Mendelsohn, Gh. Dumitrescu ș.a. veți întîlni cîntece inspirate din viața de școală și din activitatea voastră pionierască. Mănușchiul de poezii semnate de Dan Deșliu, Mihai Dragomir, Nicolae Tăutu, Ion Brad — pe care vi-l oferă volumul — vor fi recitate cu bucurie de copii, pentru că în versurile lor veți regăsi propriile voastre sentimente de dragoste față de patrie, optimismul și bucuria unei copilării ferice.

Dar activitatea voastră artistică nu se încheie o dată cu anul școlar. Pentru serbările și șezătorile pe care le pregătiți în vacanță, pentru focurile de tabără, găsiți în volumul amintit numeroase scenete, dansuri populare, jocuri pionierești. Vi-l recomandăm cu căldură și așteptăm părerile voastre despre el.

DRAGI COPII,

v-a plăcut acest număr de gazetă? Scrieți-ne despre el. Cu această ocazie poate ne spuneți și ce ați dori mai mult, și mai mult să publicăm în viitor.

Marta CUIBUȘ

PE URMELE LUI BRÂNCUȘI

tovarășa profesoară de desen Elena Hutium... Aceeași pornire pe care am trăit-o și noi, copiii cînd ne strîngeam în preajma lui Brâncuși, bătrîn de-acum (era prin 1936—1938) în părculețul mic în care își desăvîrșea coloana. Și-l năpădeam cu întrebările. Circula zvonul că în virtul coloanei, maestrul va ridica un cocos. Îl întrebam și ne zimbea în barba lui albă, cu înțelegere. Și pe turiș, unii dintre noi încercau să creioneze zborul pe verticală al coloanei fără de sfârșit.

LINIȘTE

Într-o dimineață însoțit, însoțit de tovarășa profesoară, copiii au mers în parcul mare al orașului lor. Au trecut prin fața Porții Sărutului și i-au aflat simbolul: al horei fărănești, al bucuriei de pretutindeni. Au pășit apoi prin ALEEA SCAUNELOR, care duc spre MASA FAMILIEI, străjuită de arborii pletoși și de Jiul ferecat de mal și l-au închipuit o clipă pe Brâncuși la masa lui rotundă, fărănească din Hobîța, înconjurat de familie. Și, în sfîrșit, iată-i grăbiți și cumînți la celălalt capăt al orașului mingîind cu privirea CO-

LOANA RECUNOȘTINȚEI FĂRĂ DE SFÎRȘIT, omagiu de metal și beton adev erailor de unul dintre cei mai mari maeștrii ai daltei — Brâncuși.

VOR SĂ ÎNVEȚE ȘI SĂ ȘTIE

Așa s-a născut în vremea drumeției pe urmele lui Brâncuși un fotomontaj, un album plin de articole și fotografii decupate de prin toate publicațiile literare (la care și-au adus contribuția pionierii Grădinaru Călin, Dumitrescu Doru, Udrea Maria, Popescu Daniel, Andrei Valentina și alții), așa s-a trezit în mintea lor ideea unei expoziții cu desene, cusături și sculpturi după cele mai reprezentative opere. Pentru că operele lui Brâncuși sînt pietrele și lemnul înșuflețit și metalul care-ți vorbește de tristețile și sărbătorile poporului, care-ți cîntă horele și doinele, care te invită la masa lui cu sufletul deschis ca o poartă a sărutului. Și pionierii de la Școala medie nr. 2 din Tg. Jiu vor să învețe și să știe aceasta.