

Scînteia Finerului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI MUNCITOR

Anul X Seria II-a Nr. 1715

4 PAGINI — 20 BANI

Duminică 31 octombrie 1954

LUNA CULTURII SOVIETICE

ORI CE OM AL MUNCII de la noi are frământări creatoare, care caută o rezolvare fie unei inovații în producție, fie unei probleme științifice sau de artă, se îndreaptă întotdeauna spre marea experiență acumulată de popoarele sovietice în anii construcției socialismului. El e sigur că va găsi în știința și cultura sovietică ajutor, că va afla un răspuns la problemele care îl preocupă.

Cultura sovietică a devenit de mult un bur al tuturor oamenilor cinstiți din lume care văd în ea sprijin de nădejde în trecerea și valorificarea tezaurului spiritual acumulat pînă azi de omenire, cit și chează la tot ce de azi mai bun spiritul omenesc va aduce și în această inimile generațiilor care vor urma. Oamenii înaintați ai zilelor noastre își îndreaptă cu încredere privirile spre cultura Țării Socialismului, spre generoasa și profund omenescă civilizație a popoarelor descătuse de înrobitorii lanțuri capitaliste.

Tradiționala sărbătoare a poporului nostru, Luna Prieteniei Romîno-Sovietice, vine să adădească și mai adine în conștiința noastră trăsăturile acestei înaintate culturi, ne-o apropie și mai mult. Manifestările din cadrul lunii au menirea să sintetizeze diversele aspecte sub care această cultură, pătrunsă de un puternic spirit internaționalist, ajută omul muncitor din țara noastră în munca lui de zi cu zi pentru construirea socialismului.

Cultura sovietică e strîns legată de preocupările oamenilor, servește interesele acestora. Recenta descoperire a lui T. S. Malțev în domeniul agrotehnicii demonstrează cel mai limpede că în U.R.S.S. de la oameni de știință și savanți, pînă la muncitorii și colhozienii, nimeni nu cunoaște altă lină a creației și descoperirilor decît sîmbura intereselor poporului. În zilele înclinate tehnicii și agrotehnicii sovietice din cadrul lunii prieteniei s-au desfășurat numeroase conferințe și demonstrații practice care au avut darul să răspîndească și mai larg la noi metodele sovietice înaintate create anume pentru a ușura munca oamenilor, pentru a crește productivitatea muncii, pentru a face viața mai îmbelșugată.

Membrii ai delegației sovietice care ne-au fost oazești au arătat prin presă sau la diferite locuri de muncă, care sînt căile ce duc spre mărirea productivității muncii, spre obținerea unui belșug de produse.

Un izvor principal de unde sorbim noi zi de zi învățăminte este literatura sovietică. În țara noastră cartea rusă și sovietică a devenit nelipsită din viața oamenilor. Cîteva ceasuri petrecute cu Oneghin al lui Pușkin, sau cu eroul lui Cehov, unchiul Vania, nu numai că îți umplu sufletul de o nespusă desfătare dar îți deschid largi porți spre viață, spre înțelegerea sufletului omenesc. Sute și sute de tineri cresc și se dezvoltă la lumina cărții sovietice, își propun să devină ai dăma lui Pavel Corcașchin, Alexei Mereșev, sau Davidov. Tirajul cărților sovietice este la noi pe cit de mare pe atît de îndestulător față de cerințele cititorilor. „Săptămîna cărții sovietice” din cadrul lunii prieteniei a prilejuit apariția a noi ediții de cărți sovietice și ale clasicii ruse așteptate cu nerăbdare de mase largi de oameni ai muncii.

Artă sovietică, aături de literatura realismului socialist, a ajuns de mult să fie cunoscută în întreaga lume prin continutul ei adine uman, prin ideile înaintate pe care le răsîndește, prin forma înaltă în care se înfățișează acest continut. Artă

sovietică multinațională, socialistă în conținut și națională în formă, militează pentru cele mai noble idealuri ale omenirii, e înclădească și iubită de mase largi pentru că a găsit limbajul cu care să se adreseze direct sufletului omenesc. Pătrunsă de un puternic spirit de partid, ea convinge cum nu se poate mai bine de superioritatea regimului sovietic, forța și trîntăria eredității socialiste, unde sînt deplin valorificate aptitudinile omenesti, unde cultura a devenit un bun al tuturor.

Că și în alți ani, în Luna Prieteniei Romîno-Sovietice au loc numeroase manifestări de artă sovietică. Așa este Festivalul Filmului sovietic, care a prilejuit premierea unor filme ca „Prietenii erodiciști”, „Școala carajului”, „Destinul Marina Vlasenko”, — marturisind din nou succesurile cinematografiei sovietice. Am trăit alături de eroii acestor filme crimele de viață tumultuoasă, am învîțat de la ei cum să trăim propria noastră existență, ne-am desprins de ei mai optimiști, mai încrezători în drumul vieții noi pe care pașim sub conducerea partidului.

În decada cinemului și dansului sovietic am recunoscut metodele minunate care adesea ne-au înmănat înimile în clipile de odihnă, care ne lătură mereu pe buze și de care nu ne putem sătura ori de câte ori le-am ascultat. Am văzut în interpretarea ansamblurilor noastre, înfăcările dansurilor populare sovietice în care este surprins elanul și energia nesecată a popoarelor care construiesc comunismul.

Acum așteptăm cu nerăbdare Săptămîna teatrului sovietic. Artiștii, regizorii și lucrătorii din teatrele țării s-au pregătit încă de mult pentru acest eveniment. Nu e ușor lucru să reînălțezi pe scenă figura omului sovietic, să reușești să transmiți ideile lui, trăsăturile caracterului lui, minunat. O să putem vedea cu prilejul Săptămînei teatrului sovietic și opere ale dramaturgiei clasice ruse, din a cărei înțelepciune și măiestrie sord nelncetat învățăminte dramaturgic sovietic.

Ca și altădată, anul acesta am avut prilejul unui contact direct cu arta sovietică prin soli ei. După vizita Capellei emirite de stat de banduriști din R.S.S. Ucraineană au sosit în țara noastră membrii Ansamblului de stat de dansuri populare al R.S.S. Moldovenești. În sălile noastre de spectacole răsună nesfîrșite aplauze, strălucește albul gladiolilor și auzul crizantemelor, oferite în gar solilor artei sovietice în semn de prietenie, admirație și recunoștință.

Din uriașele succese obținute de Uniunea Sovietică pe plan cultural învățămîntul scriitorilor, sint urmări ale unei imagini omului sovietic, cult și civilizată, dornic mereu să își ridice nivelul de cunoștințe, stăruie tot mai mult în inimile noastre. Nimeni și nimic nu poate împiedica mersul nostru spre socialism, spre o viață de belșug și cultură, în care toți oamenii se instruiesc. Pentru o asemenea viață merită să depunem toate eforturile.

LUNA PRIETENIEI ROMÎNO-SOVIETICE

Spectacolul Ansamblului de stat al R. S. S. Moldovenești

În dimineața zilei de 30 octombrie, Ansamblul de stat de dansuri populare al R.S.S. Moldovenești a sosit în orașul Craiova.

În gară oaspeții au fost salutați de tov. Gheorghe Mănescu, vicepreședintele comitetului executiv al statului popular regional Craiova, și de Remus Comăneanu, artist emerit al R.P.R. A răspuns multumind conducătorul Ansamblului, S. M. Străteț.

În cursul zilei membri ai Ansamblului au vizitat muzeul regional și expoziția agrotehnică.

Seara, pe scena Teatrului Național din Craiova, Ansamblul de stat de dansuri populare al R.S.S. Moldovenești a prezentat un frumos spectacol, care s-a bucurat de o caldă primire din partea publicului craiovean.

Manifestări culturale

În cadrul manifestărilor prilejuite de Luna Prieteniei Romîno-Sovietice, de curînd în orașele Galați și Brăila s-a desfășurat Săptămîna filmului muzical.

Au rulat filmele „Creatorul operelor muzicale nemuritoare” (Mussorgski), „Pe arile cîntului” (Rimski-Korsakov), „Dincolo de Dunăre”, „Balada Siberiei” și altele. Numai la cinematograful Maxim Gorki din Galați, aceste filme au fost vizionate de aproape 5000 de spectatori.

Un mesaj de dragoste și recunoștință

În largul mării și oceanelor, acolo unde se găsec cu vasele, marinarii flotei noastre maritime comerciale sărbătoresc cu dragoste Luna Prieteniei Romîno-Sovietice. Îndreptîndu-și gîndul cu recunoștință către marea Țară a Socialismului victorios.

La Comitetul Național pentru sărbătorirea Lunii Prieteniei Romîno-Sovietice s-a primit o radiogramă de pe vasul „Frederich Engels”, care navighează departe de țărmurile patriei, în apele Mării Nordului.

„Echipajul vasului „Frederich Engels” — scriu marinarii — intrăm în adunare festivă în cinstea Lunii Prieteniei Romîno-Sovietice și a aniversării a 10 ani de la înființarea A.R.U.S.-ului, transmitem un cald mesaj de salut și își ia angajamentul de a întîmpina cea de a 37-a aniversare a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie cu noi succese în muncă. Trăiască în vece prietenia romîno-sovietică!” (Agerpres)

O NOUA OPERETA ROMINEASCA

Simbătă seara, a avut loc pe scena Teatrului de Stat de Operă, primul spectacol cu noua operetă rominească „Lăsați-mă să cînt”, inspirată din viața și opera compozitorului Ciprian Porumbescu. Libretul acestei operete a fost scris de Liliana Delescu, Erastia Sever și Viorel Cosma, iar muzica a fost compusă de Gheza Dendrino, laureat al Premiului de Stat.

Rolul lui Ciprian Porumbescu este realizat de Ion Dacian, artist emerit al R.P.R., iar celelalte roluri sint interpretate de Virginia Romanovschi, artistă emirita a R.P.R., Puica Alexandrescu, Silly Popescu, Maria Vavrina, Viorel Chidicaneanu, George Groner, Bimbo Mărculescu, Dem. Hagiac, Toni Buiacici, Gabriel Gheorghiu și alții.

Spectacolul cu noua operetă rominească s-a bucurat de un frumos succes. (Agerpres)

IN CINSTEA ZILEI DE 7 NOIEMBRIE

Folosesc rațional sculele

Nu de mult timp și în brigada noastră de lăcătuși au fost deschise conturi de economii. Primul cont l-a deschis utemistul Ungureanu Ion.

Întreaga brigadă execută operații de ajustaj a grupurilor conice, pinoane de atac și coroane cu dinți elicoidali.

Executarea cu pila a acestor operații este cit se poate de grea. Pentru înlocuirea pilor tovarășul Ungureanu Ioan a făcut o dală cu o rază pe mijloc de 3 mm., cu ajutorul căreia se poate executa operația de ajustaj, reducînd prin aceasta efortul fizic și făcîndu-se în același timp economii de pile. Cu dalta tinărului Ungureanu, au început să lucreze rînd pe rînd și alți membri ai brigăzii ca: Albu Gheorghe, Baciu Ioan, Nedelcu Gheorghe și alții. Brigada noastră a reușit în felul acesta să facă lunar însemnate economii de pile. Numai de la 1 septembrie pînă în prezent, noi am economisit 100 bucăți pile. Totodată productivitatea muncii în brigadă a crescut cu 50 la sută. De asemenea, timpul de lucru pentru confecțio-

narea corpului conic a fost redus de la 140 la 90 de minute.

Dorința de a folosi cit mai productiv fiecare minut, dă naștere la inițiative creatoare, duc la perfecționarea procesului tehnologic și la folosirea cit mai rațională a sculelor.

Succesele obținute de brigada noastră se datoresc și faptului că noi ținem săptămînal consfătuiri de analiză a muncii, scoțînd la iveală realizările și lipsurile survenite. Dintre membrii brigăzii, de o mare conștiinciozitate în muncă au dat dovadă utemiștii Albu Gheorghe, Ungureanu Ioan și Nedelcu Gheorghe.

Cu ajutorul permanent al comuniștilor din sector și al organizației de bază U.T.M., membrii brigăzii reușesc să-și îndeplinească zilnic norma cu 140 la sută. Acest lucru a făcut ca întreaga brigadă să dea de la data de 1 octombrie produse în contul anului 1953.

BURTEA TRAIAN
responsabilul brigăzii nr. 5,
uzina „I. C. Frimu”-Sinala

Încălțăminte din materiale economisite

ARAD (de la corespondentul nostru). — Războiele din secția țesătorie a fabricii noastre Cîrstea Gh.)

Dornici de a-și realiza angajamentele luate, tinerii de la fabrica de încălțăminte „Libertatea”-Arad desfășoară zi de zi cu mai multă intensitate întrecerea socialistă.

Aplicînd inițiativa lui Nicolae Militaru, brigada de croit piele condusă de tinărul Roman Constantin a realizat economii de 4737 deci-

metri pătrați piele, din care s-a confecționat 261 perechi fețe de pantofi bărbătești.

În aceeași lună, secția bunuri de larg consum a întreprinderii a realizat din deșeurile de materiale 260 perechi sandale bărbătești. Tinerii fabricii de încălțăminte „Libertatea” din Arad sint hotărîți că în cinstea zilei de 7 Noiembrie să ducă înainte lupta pentru a da tot mai multe produse finite din economii.

La propunerea a doi tineri

SIBIU (De la corespondentul nostru). — Războiele din secția țesătorie a fabricii de mătase „11 Iunie” din Sighișoara, funcționează cu ajutorul curelelor de transmisie. Electricianul utemist, Haidu Zoltan, și tinărul Oprea Vasile, șeful secției țesătorie, au observat de mai multe ori că la schimbarea țevilor sau la alte opriri ale războaielor, cînd muncitorii trec curelele de transmisie pe roata mobilă, motorul funcționează în gol, consumînd curent electric. Ei s-au gîndit la o schimbare a modului de pornire și oprire a războaielor.

Tot atît de ușor, este pus în funcțiune și motorul care acționează războiul respectiv. Asemenea dispozitiv va fi adaptat și la alte mașini. Prin noul mod de pornire și oprire al războaielor, se face o însemnată economie de curent electric și se reduce efortul fizic al muncitorilor, mărîndu-se totodată productivitatea muncii.

Urmînd exemplul comuniștilor

PITEȘTI (de la corespondentul nostru). — Sub conducerea și îndrumarea organizației de partid muncitorii, inginerii și tehnicienii de la întreprinderea forestieră din Curtea de Argeș luptă cu avînt pentru îndeplinirea planului și reducerea prețului de cost.

Valorificarea materialelor ce altădată erau socotite ca de neîntrebuintă a stat permanent în centrul preocupărilor muncitorilor acestei întreprinderi.

Primul care a început valorificarea acestor resurse a fost comunistul Rădulescu Vasile care din tablă veche a confecționat 80

de fărâșe. Urmînd exemplul lui, utemistul Popa Ion a confecționat din pînă veche de joagă 100 cuțite și satre.

Din fontă recuperată și toplită din nou, utemiștii Ionescu Vasile, Drăgan Gheorghe și Avram E., au confecționat peste 300 perechi bușe de căruță. Prin recuperarea acestor materiale și prin reconducerea mai multor piese vechi s-au făcut economii de peste 45.000 lei. Paralel cu lupta pentru economisirea materialului feros muncitorii de la întreprinderea forestieră din Curtea

de Argeș duc o acțiune susținută în vederea recuperării materialului lemnos.

Din materialul lemnos adus de apă și împotmolit pe văile apei, s-au recuperat 2.500 metri steri lemnos de foc.

La recuperarea materialului lemnos s-au evidențiat în mod deosebit comunistul Damu Constantin, tovarășii Ilinca Ion, State David, Preda Ion și Leu Achim.

Însemnatele economii realizate au făcut ca prețul de cost al produselor să scadă cu 2,27 la sută, față de sarcina planificată.

Cu întreaga capacitate de lucru a mașinilor

Inițiativa metalurgistilor de la uzinele „I. C. Frimu” din Sinala de a folosi întreaga capacitate de lucru a mașinilor a stîrnit un viu interes în rîndurile feroviarilor de la Atelierele de Zonă Craiova.

Tinărul Mihailache Radu a reușit ca în prima jumătate a lunii octombrie să execute un volum de lucrări sporit cu 10 la sută și să economisească însemnate cantități de material. Lăcătușul Mihail Stanciu a executat cu aceeași materialie reparația la 8 vagoane în loc de 5.

Fierarul Dumitru Pera a executat și el lucrări de bună calitate reușind ca printr-o justă folosire a utilajului să reducă prețul de cost cu 1,2 la sută.

Corespondent
L. SOLOMON

SA EXECUTĂM LA TIMP MUNCILE AGRICOLE DE TOAMNĂ

Brigada Eroului Muncii Socialiste este în frunte

Intensificînd întrecerile socialiste, tractoriștii de la S.M.T. Sinicolaul-Mare, regiunea Arad, pînă la data de 16 octombrie ac. au îndeplinit în întregime sarcina de plan în campania însămințării de toamnă.

La obținerea acestor rezultate frumoase de către S.M.T. s-au evidențiat în mod deosebit următorii tractoriști: Bogdan Gheorghe, care a realizat planul în campania însămințării de toamnă la data de 15 octombrie a.c. în proporție de 278,8 la sută, Moț Ioan cu 215 la sută și Libor Dana cu 182 la sută.

Rezultate asemănătoare în muncă au mai obținut o serie întregă de tractoriști.

Brigada fruntașă pe stațiune este brigada a VI-a condusă de Voichiță Vasile, Erou al Muncii Socialiste, care a realizat planul pe brigadă în campania de toamnă în proporție de 152 la sută, urmată fiind de brigada a II-a condusă de șeful de brigadă Schmidt Francisc care a realizat planul în proporție de 134,8 la sută. Aceste brigăzi au efectuat lucrări de bună calitate și au economisit importante cantități de carburanți, materiale și piese de schimb.

Corespondent
DUMITRU OPREANU

50 de hectare, nu-i puțin!

OLTENEȚA (De la corespondentul nostru). — Pînă în seara zilei de 28 octombrie în comuna Budești se însămințaseră 570 ha. din cele 620 ha. cit se cuvencu a fi semănate în toamnă.

Cele 50 hectare cit mai rămăseseră de însămințat ar fi putut fi terminate chiar în ziua de 29 octombrie, țînd seamă de faptul că în comuna Budești pot fi folosite 100 de atelaje zilnic. Dar acest lucru nu s-a putut petrece, deoarece muncind birocratic, sfatul popular comunal nu a luat măsuri din vreme de a asigura sîmînța necesară pentru semănat.

Președintele sfatului popular, tov. Marin Bădoiu, nu arată prea multă grijă față de această situație și este foarte încîntat că în comună mai sint doar 50 hectare de însămințat. Față de neapăsarea sfatului popular care nu dă viață sarcinii de a duce bătălia însămințării cit mai repede la izbîndă, trebuie suse luate măsuri grabnice pentru ca nici o zi să nu se mai întîrzie cu însămințările, timpul fiind încă favorabil.

Timpul nu așteaptă

TIMIȘOARA (De la corespondentul nostru). — La gospodăria colectivă „Libertatea” din comuna Giroc, raionul Timișoara însămințările de toamnă au rămas în urmă.

Această rămînire în urmă se datorește mai ales faptului că unii colectiviști nu vin regulat la muncă. Printre aceștia sint și tinerii Radu Elena, Martini Neli și altele. În timp ce acești tineri își irosesc timpul proțes fără rost, tovarășele de muncă Roș Elena și Bogdan Maria, colectiviste fruntașe, muncesc neobosite pe cîmp pentru a termina la timp însămințările.

Față de aceste atitudini de lipsă de dragoste de muncă nu s-au luat măsuri de către utemiștii de aici. De altfel, în gospodăria colectivă „Libertatea” nu-i constituită organizația de bază U.T.M., pentru că activiștii comitetului raional U.T.M. Timișoara (prim-secretar Lobodici Iosif) nu s-au preocupat de loc de munca acestor tineri. Astfel se și explică faptul că o serie de tineri ca Radu Elena, Martini Neli nu vin regulat la muncă, contribuind astfel la rămînire în urmă a însămințării.

Însămînțările au rămas în urmă nu numai la gospodăria colectivă „Libertatea” ci și în sectorul individual al comunei Giroc. Dacă mai mulți țărani muncitori din comună au terminat însămințările de pe acum, cei 30 de chiburi din comună printre care Babescu Pavel și Voicu Leonida sabotează campania de însămințări. Aceștia întîrzie cu rea voință însămințările, ridicînd diferite pretexte, ca de pildă, faptul că nu ar avea, chipurile, sîmînță.

Comitetul executiv al sfatului popular comunal (președinte tov. Bătrînu Petre) trebuie să ia măsuri severe pentru a obliga pe chiburi să-și însămințeze la timp pămînturile.

Piese sovietice pe scenele teatrelor din țara noastră



Teatrele din întreaga țară prezintă în aceste zile cu prilejul Săptămîni teatrului sovietic lucrări dintre cele mai valoroase ale dramaturgiei clasice ruse și sovietice.

Prima fotografie înfățișează un moment dramatic din piesa „Sfirșitul ecadrei” de Alexandr Corneiciuc, în reușita punere în scenă a colectivului Teatrului Muncitoresc C.F.R.-Gluceti.

Iată mai departe, în cea de a doua fotografie, un aspect din piesa „Fete frumoase” a dramaturgului A. Simukov în interpretarea teatrului de stat „Valea Jiului” din Petroșani.

Ultima fotografie ne prezintă un grup de tineri artiști al Teatrului de Stat din Baia Mare (secția maghiară) interpretînd o scenă din piesa „Tineretea părinților” de Boris Gorbatov.

Călătoria elefanților



La Leningrad au fost aduși din Vietnam doi elefanți uriași, trimiși în dar de oamenii muncii din Vietnam copiii sovietici.

Călătoria elefanților, însoțită de cinci tineri vietnamezi, a durat 17 luni. Ea a început în luna mai anul trecut într-una din regiunile îndepărtate ale Vietnamului Central. Această călătorie a fost cea și primejdieasă. Călătoria elefanților, străbătând munți și păduri, fiind nevoiți adesea să se ascundă de focul luptelor, cei cinci tineri se îndreptau spre calea ferată. Pe tot parcursul, locuitorii orașelor și satelor din Vietnam au acordat un mare ajutor însoțitorilor elefanților. Ei au asigurat însoțitorilor și animalelor hrană, au construit poduri peste râuri de munte.

În parcul zoologic din Leningrad, elefanții „Sian” și „Kun” se simt minunat. Copiii din Leningrad au primit cu bucurie darul prietenilor vietnamezi.

FURTUNĂ ÎN ATLANTIC

Câteva zile obișnuite din jurnalul de bord al vasului românesc de transport „Friedrich Engels”. Golful Biskala din Oceanul Atlantic. Nava ce are la pupă pavilionul patriei noastre, înaintează zvelt pe itinerariul ei. Ofițerul de cart, un om înalt, îmbrăcat în haine de piele însemna starea meteorologică în jurnalul de bord:

„Vint, forța 7. Bate în rafale dinspre nord-est. Viziibilitatea redusă la maximum. Cerul acoperit. Ora 24. Ne aflăm la nord de golful Biskala. Se prevede o furtună crâncenă.”

Vintul vultu sinistru, aducând cu el mil de picături de apă, trecute parcă printr-o sită deasă. Cerul scâpăra din amănare. Tuna fără întrerupere. Ofițerul de cart își puse pelerina de cauciuc și ieși pe puntea de comandă. Privea în toate părțile. Din când în când intra la comandant cărui îi comunica situația observată. Ieșea din nou pe punte scrutând îndelung nesfârșită asemenea unui vînător.

Se scuseră aproape două ceasuri de când intrase în serviciul de cart tov. Velicicu Victor, ofițerul de pe navă. Intuiericului îi împiedică să vadă în față. Mai întotdeauna când e furtună, vânt sau ploaie, de cart, face ofițerul Velicicu. Parcă e un făcut nu altceva. Pe semne că e prietenul șefului de echipaj. Dar ce credeți, că se teme el de furtună? Da de unde. E obișnuit să o înfrunte. O la piepști, bărbătește, așa cum zic marinarii.

Când e comunistul Velicicu în cart, comandantul și tot echipajul are încredere. Nu-l scapă nimic din fața ochilor. Echipajul îl numește „vegha navei”.

De mai bine de 20 de ani trăiește Velicicu pe vapor. A cutreierat în lung și-n lat aproape toate mările și oceanele. Vintul și furtuna năprasnică nu-i sînt acum străine. Așa-i marea și oceanul. Acum lucie ca suprafața oglinzii, acum minoasă și furtunoasă de nu te rabdă pe suprafața ei.

Victor, ofițerul de astăzi, avea pe vremea aceea doar 15 ani. Visul lui era să devină marinar. Și-a intrat ucenic pe puntea unui vas de transport. În serile frumoase de vară, stînd pe punte și privind marea și cerul, el se gîndea mai totdeauna la anii aceia din copilărie, la viața lui jalnică și plină de chin. Pentru orice greșală fie cât de mică, șeful de echipaj îl trăgea cîte una pe spate. Îl bătea cu funia împletită în 4, sau cu parima cum îl zic marinarii. Și Victoraș, copilul vaporului, așa cum îl numeau marinarii mai bătrîni răbda și înghițea totul.

„Așa se învăța meseria de marinar picuile”, îi zicea șeful de echipaj, un om înalt cît un urs și rău la inimă. 12 ani de-a rîndul își făcuse ucenicia Velicicu pe nava de comerț. Freca puntea din zori și pînă-n noapte. De meserie nici pomeneală. În toate locurile unde era mai greu, la manevre, la piturat, șeful de echipaj îl trimțea pe Victoraș.

Abia atunci în 1944, când se iviră zorile unei lumi noi, căștigată cu atîtea jertfe, simți Velicicu adevărată viață de om. Fu primul din mijlocul echipajului care s-a înscris în Partidul Comunist, acolo unde luptau cei mai buni dintre cei mai buni. Și iată-l în curînd timonier calificat și navei, marinarul care conduce cu mîna lui nava uriașă ce reprezintă o părticică din patria dragă.

„Stînd rezemat de balustradă, gîndurile îi părăsiră deodată. O ploaie măruntă și deasă se porni să bată necentenit. Furtuna se întea văzînd cu ochii, răscolind din adîncuri imensa întîndere de apă a oceanului. Valuri înalte cît casa,

asemenea unor cai albi năzdrăvani, săltau pînă sus pe puntea de oțel sfărîmîndu-se în mii de stropi. La intervale de cîteva minute corpul vasului nu se mai vedea. Oamenii erau cu toții la posturi. Se luptau cu forța naturii. Pe la miezul nopții motorul își oprî bătaia. Cineva de la mașini anunță prin telefon: „Avarie la motor”. Primul care auzi vestea a fost ofițerul de cart, Velicicu Victor în coborî de vînt, acolo jos în pitecele navei. Întîlnindu-l pe șeful mecanic mințit de ulei pe față îl întrebă:

— Ce s-a întîmplat tov. Moraru? — S-a crăpat biela principală, tov. Velicicu.

Ofițerul de cart îl privi drept în ochi pe tovarășul său și-i zise: — Dacă-i nevoie de vreun ajutor îi aduc pe toți la mașini, tov. Moraru. Tu nem și noi umărul, alături de voi mecanicii. Trebuie să-nvingem.

Curventele președintelui comitetului de bord îl îmbăbătară pe șeful mecanic. Și ei simțeau la fel. Voiau cu tot dinadinsul să salveze nava.

Între 12 ore și mai bine au muncit mecanicii și punții fără întrerupere la montarea biellei avariate. Velicicu și Moraru, comunistii încercați, erau în frunte. Exemplul lor era urmat de fiecare.

Pe fața-i luminată de scintea izbînzii cergeau deasupra broboane de sudoare amestecate cu ulei.

După o muncă încordată, mecanicii ajutați de punții au învins. „Friedrich Engels”, nava românească de comerț, arborînd mîndră prin furtună tricolorul patriei și-a continuat itinerariul.

În adunarea generală de partid ce avu-se loc pe timpul drumului spre patrie, secretarul organizației de bază a mulțimii comunistilor pentru contribuția dată la repararea motorului.

Printre cei care au fost citați ca exemple demne era și tov. Velicicu Victor, un bun agitator de pe navă, așa cum i-a spus secretarul.

În ziua aceea a apărut o nouă ediție a gazetei de perete. La mijloc era scris: „Comunistul și birul furtuna”. În articole se vorbea despre exemplele comunistilor celor de la mașini și de punte care sînt mîndri de echipajului.

Zile și nopți de-a rîndul a brăzdat nava românească cîmpul nesfîrșit al apelor. Din Atlantic și pînă în Mediterana, prin Bosfor și pînă în Marea Neagră pavilionul patriei flutura mîndru în bătaia vîntului.

Din depărtare se zărea o mare de lumini. Farul roșu și cel albastru închidea și deschidea ochii.

— E patria, e țărnuș patriei — vestî ofițerul Velicicu pe tovarășii săi. La miez de noapte ieșiră pe punte toți marinarii. Erau fericiți din cale afară de vederea cu patria lor dragă, din care au lipsit atîtea luni de zile. Nava fu legată stranic de cheiul de granit. După ce-și aranjă tinuta comunistul Velicicu coborî scela. Tovarășii Iordache de la Capitania portului venind tîrziu din spate, îi puse mîna în ochi. Îl strînse mîna cu putere marinarului și-i dori bun secol. Apoi îi zise: — Vreau să-ți dau o veste mare tov. Velicicu. Da. O veste îmbucurătoare.

Ofițerul de cursă lungă își privea tovarășul în ochi.

— Ai fost decorat cu prilejul celei de a 10-a aniversări a eliberării patriei. Te felicit!

Emoționat și plin de căldură în suflet, marinarul de cursă lungă se îndreptă spre casă la familia lui dragă.

VIROEL LUPU



PRIN RÎUL DE FOC

La gura uriașului rezervor de benzină din curtea uzinei, se produse un defect. Pînă să prîndă de veste cei dimprejur benzină se scurgea ca o pîrașă spre canalul din vecinătate, așezîndu-se deasupra apei. Și numai peste cîteva minute, din țeava de eșapament a motorului Diesel așezat la marginea canalului ieși o scînteie. Apoi deodată o limbă de foc își scurp seurtînd asemenea unui fulger.

Răsună o voce plină de spaimă: „foc”. Și alarma aceasta purtată din om în om, făcu ocolul uzinei. Cînd au sosit pompierii și cît de degrabă, e greu de spus.

Comandantul, cîntări dintr-o privire situația. Nu mai trebuia pierdut nici o clipă. Fiecare frîntură de secundă era prețioasă. De felul cum vor acționa pompierii, atîrma viața uzinei, a orașului.

Ofițerul își privi subordonatii. Sub căștile metalice, fețele acestora păreau împietrite. Mai întrebă cine vrea să intre în mijlocul flăcărilor? Oare nu cere prea mult? Viața tovarășilor nu trebuie pămîntată. Și totuși era nevoie ca cineva să atace focul chiar din mijlocul lui.

— Îmi permiteți, tovarășe comandant? Ofițerul nu pîru cîtuși de puțin surprins de întrebare. Ba chiar se așteptase la ea. Cine altui se putea oferi mai înții, decît caporalul Preotu Gheorghe?

Cu țeava generatoare în mînă, caporalul Preotu se apropie de apa canalului.

Dincolo de canal, după clădirea uzinei, era orașul. Acolo, oamenii muncesc, copiii sînt în școală ori se joacă liniștiți pe aleile parcului. Iar aici, aproape, e uzina. Îl aude zgometul, îl aude motoarele cum îl bat, ca o inimă omenească. Toate acestea se perindă lute, nespus de lute prin mîntea caporalului Preotu. Urma de

teamă care îl încolțise în suflet i se topi. — Cusaj Gheorghiiă, Cural... De pe mal, răsuna într-una încurajările tovarășilor care acționau și ei. Mai înainte un pas, apoi încă unul și văzu cum flăcările vin într-una spre el. Un asemenea spectacol nu-i mai fusese dat să vadă niciodată. Să stea în apă pînă la briu și să vadă tîrîndu-se spre el limbile amenințătoare ale flăcărilor. Un ruc care arde. Așa era în momentele așezate canalul.

Flăcările erau acum tot mai aproape. Sosise momentul să intre în acțiune. Cu mîinile ridicate deasupra capului, abia tîrînd țeava generatoare, caporalul Preotu dădu libertate țeului de spumă.

— Mai spre stînga, tovarășe Preotu... se auzi vocea comandantului. Mai mult spumă.

Flăcările ajunseră deacum chiar lîngă pompier. Caporalul Preotu abia mai ținea țeava generatoare. Incepuseră să-l usture și mîinile. Abia avu timp să le privească. Erau roșii. Căldura se făcuse de ne suportat.

Ostașul își simți capul greu ca de plumb. Ca să poată trage mai mult aer în piept, deschise și gura. Se simțea acum, ca în elipele cînd se urcase pentru prima oară în virful scării „Magirus”, la orele de instrucție pompiestică. Ca și atunci, i se învîrteau acum toate prin fața ochilor. Printre flăcările jucașe zărea în depărtare, clădirea uzinei. Acolo, curg în elipele acestea rîurile de foc ale metalului topit, oamenii dau poate o nouă șarjă. Iar mai spre dreapta, e rezervorul de benzină. Au mai rămas puțini metri pînă la el. Flăcările pot să ajungă chiar mai curînd decît s-ar crede.

Și atunci... atunci. Caporalul Preotu își înclcă dinții, vroind să alunge gîndurile acestea. Picioarele abia îl mai țîn. Parcă e beat? E beția gîndurilor, care i s-au strecurat hotete în pămînt, cu fiecare respirație. Simte că puterile îl lasă. Și fața, fața îl ustură îngrozitor, de parcă i-ar fi străpunsă de mii de ace. Stringe mare țeava generatorului, atîcînd focul cu furie. Sforțările acestea, îl turburază și mai mult. Avea un gol în stomac. Și clipă de clipă, spuma acoperea tot mai mult rîul de foc. Primejdia îngrozitoare explodă a benzinei începu să se depărțeze. Urechile caporalului prînseră să vijie, ochii acestuia se împănjeniseră și deodată, ca un ploș rețezat de secure, se prăbuși în apa canalului.

În jurul patului alb, cei cîțiva tovarășii nu-și mai găseau locul. Caporalul Preotu se uită cînd la unul cînd la altul.

Dădu să se înalțe în coate, însă mina comandantului i se așeză pe umăr. — Stai liniștit tovarășe sergent. Apoi, ofițerul scoase din buzunar un plic și întîndîndu-l bolnavului îi spuse: — Aici e ordinul de avansare. În numele tuturor tovarășilor eu te felicit din toată inima.

Cercetătorii

Poate că s-ar cuveni să se scrie sub un asemenea titlu, despre niște oameni gravi și veșnic încrunțați, cu ochelari pe nas, confundăți în tomuri grele, care nu văd soarele strălucînd și nu aud cîripitul pășărelilor și care, în loc de ris, știu doar să zîmbească propriilor experiențe. Dar iată un cercetător în carne și oase. Pe nume Mihai Tudose, de profesie student în anul IV, măruntel de statură, cu ochii mari și plini de neastîmpăr, cu fruntea largă și care știe să ridice cu toată puterea tînerii sale. În institut nimeni nu-l cunoaște singur; unde e Mihai Tudose acolo e și prietenul lui nedespărțit, Felix Alexandru.

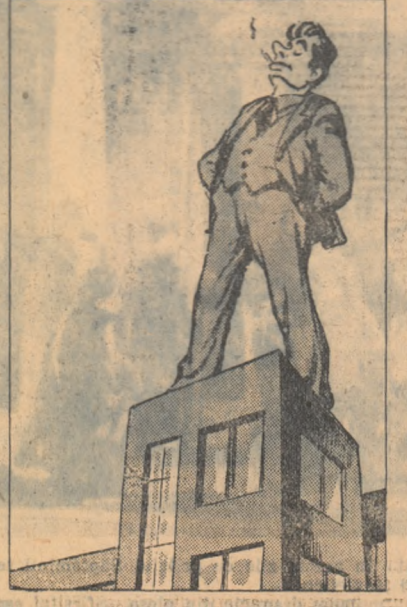
Spiritul lor de cercetători se agață de toate problemele și găsește pește tot ceva de rezolvat. Lucrînd în cîmpul de experiențe la polenizarea artificială, cu ajutorul cornetului Musico, au observat că polenul nu se scutură precis pe plinie și că, mai ales dacă e vînt, o bună parte se pierde. În afară de aceasta, cornetul fiind de carton și sticle de tifon, acestea nu se pot curăța și deci nu se poate realiza purificarea biologică. Nici aplicarea polenului adunat nu se poate face cu ușurință și fără pierderi. Atunci, ei au propus confecționarea unui prototip nou, au făcut referate, scheme, desene, au obținut aprobarea catedrei și l-au trimis la minister. Cu întîrire — totuși — răspunsul a venit: să fie confecționat aparatul, fiind considerat util. În august, noul cornet, confecționat din tablă, de forma unui trunchi de con excentric, prevăzut cu o sită fină metalică și cu eprubete demontabile de celuloid, a fost gata. Acum, înflorința se poate introduce în cornet și deci nu se mai pierde polenul, se poate constata — prin eprubeta transparentă — dacă polenul e pur, iar aplicarea lui se face mult mai repede, eprubeta odată plină putînd fi demontată. Aceasta nu e însă singura lor realizare și nici ei nu sînt singurii cercetători din institut.

Sub îndrumarea unor profesori și asistenți devotați și capabili, cresc aci ingineri agronomi care la locul lor de muncă vor ști să fie nu numai organizatori și conducători pricepuți, dar și cercetători neobosiți, care se vor apleca cu atenție asupra fiecărei probleme pe care o ridică viața și vor lupta pînă la capăt pentru rezolvarea ei.

ILEANA RACOVITA

ION MARGINEANU

Directorul întreprinderii...



...sau întreprinderea directorului

Ansamblul „Tapina”

urcă la munte

Dornici să vizioneze filme și să participe la reprezentațiile culturale-artistice din sala de teatru din Nehou, muncitorii de la sectoarele Gura-Milei, Harțagu, Biscuțuța-Mică, Paltinu și altele din munții Buzăului veneau de la zeci de kilometri. E drept că ansamblul artistic de cîntece și dansuri „Tapina”, format din tinerii și tîneretele de la I.F.E.T. și I.F.I.L. Nehou este iubit și apreciat de toți muncitorii forestieri, dar ca să pătrundă pînă la cea mai îndepărtată gură de exploatare era încă greu.

Mulț timp comunistul Pascu Nicolae, conducătorul ansamblului, s-a gîndit cum să se deplaseze cu întreg ansamblul pînă la cea mai îndepărtată gură de exploatare a 100 kilometri în inima munților, cu scenă de teatru, jocuri de lumini, decoruri, ecran, aparat cinematografic și cîte și mai cîte.

Pînă la sfîrșit el tot a găsit o soluție. Pe 4 osii de linie îngușă a fost construit un vagon-clasă. Cei doi pereți laterali, acoperișul și podeaua de jos, acționate de două macarale mici, cu cablu, formează scena cu o suprafață de 64 metri pătrați. Vagonul este dotat cu decoruri, cortină, ecran, rame cu pinze ce reprezintă pereții scenei, 8 grinzi de lemn și 8 picioare reglabile pentru susținerea scenei, proiectoare de lumină, un mic grup electric și aparat de filmat.

Pentru construirea acestui vagon-teatru din resurse locale, mulți muncitori și-au dat osteneala.

„În jurul unui așez se strînsese un grup compact de muncitori. Cu toții cîntă a-nunțul sosirii ansamblului artistic „Tapina” în sectorul de exploatare din Gura-Milei. Mulți dintre ei își puneau întrebarea: cum se vor deplasa pînă acolo artiștii amatori și pe ce vor juca, cînd scenă nu-i, iar curentul electric de asemenea lipsește. Numai atunci, cînd au văzut vagonul neobișnuit s-au lămurit.

Primii membri din ansamblul artistic sosiți la Gura Milei au și început a se pregăti pentru inaugurarea teatrului. În cîteva minute scena a fost construită. Ansamblul „Tapina” și-a desfășurat programul artistic în pădure aproape două ore.

În programul pe care și l-a întocmit ansamblul s-a hotărît ca în fiecare sîmbătă și duminică seara, colectivul artistic „Tapina” să dea programe în sectoarele îndepărtate din munte.

PUIU NICOLAE
corespondent „Scintei tineretului”
pentru regiunea Ploiești

Cîrțița de oțel

Nu de mult, de jur împrejurul uzinelor metalurgice „Progresul”, din Brăila au început lucrări de canalizare. Numeroși muncitori săpători, cu puteri sporite, zoresc terminarea grabnică a șanțurilor pentru canalizare.

Într-una din zile un adevărat uriaș a venit să le dea ajutor. Este mașina sovietică de săpat „M.T.I.T.M.”. Muncitorii toți, o privesc cu curiozitate. Are o construcție simplă, dar foarte puternică. Asemănătoare cu un caterpillar „Stalinei”, mașina are la spate un dispozitiv rulant pe care se află prinse cupele înzestrate cu ghare.

Iată, a început să lucreze. Ca o cîrțiță de oțel, scormonește cu ghiarele pămîntul. Cupele încarcă bulgării și-i duc sus, într-un elevator. Apoi pe o bandă rulantă îl taluzează pe marginea șanțului.

Astfel, „Uriașul” sapă zilnic cîte 400 metri cubi, pe o adîncime de 2,60 metri. Pe unde trece, afinează pămîntul, permițînd astfel săparea lui la o adîncime de 12 m. cît necesită șanțul de canalizare.

În felul acesta, muncitorii săpători tineri, ca Tudose Andrei, Potop Sebastian și alții obțin zilnic depășiri de normă de peste 200 la sută. Tînarul mecanic Lișcu Ion s-a obișnuit repede cu manipularea acestei mașini și se străduiește ca zilnic să obțină rezultate tot mai frumoase.

Mașina sovietică de săpat „M.T.I.T.M.” este folosită pentru prima dată în țara noastră. Ea înlocuiește munca a peste 40 de oameni, economisește lunar 10.400 ore de muncă, făcînd de asemenea o economie zilnică de 2.000 lei.

Corespondent VALERIU STOIU

CHEMAREA LANURILOR

În mijlocul unui parc umbrós, pe una din străzile mărginate ale Clujului, în cîteva clădiri spațioase și luminoase, muncește colectivul de profesori și studenți ai Institutului agronomic. În sălile de curs și în laboratoare învăță sute de viitori ingineri agronomi, cercetători pasionați, profesori de specialitate. Ce probleme ascunde munca lor migăloasă? Cum se pregătesc ei? Cine-i cunoaște?

În miezul vieții

Viitorul inginer agronom Alexandru Algasovschi, decemdatat student în anul III, a simțit de mic chemarea lanurilor unduitoare de grîne, așa cum alții simt chemarea valurilor băltoase ale mării sau a întînderilor necurpinate ale azurului.

Alexandru nu face parte dintre oamenii cărora le place să stea culcați la umbră, cu fața în sus. Lui îi place să audă pîcîntul regulat, de inimă sănătoasă, al tractorului, să admire înaintarea mărețată a combinei în lan, să schimbe toată firea, robind-o omului. Și cum orice faptă mare are un început modest, Alexandru s-a înscris într-un cerc științific și s-a apucat cu seriozitate de studiul secerătorilor-legători, plăcîndu-i să le vadă înaintînd în zărea largă a cîmpiei și neputînd suferi patriarhală și obositoare îndelungă a secerătorului cu mîna. După un timp, prin toamna lui 1953, Alexandru a observat că secerătorii-legători produse de uzinele „Semănătoarea” și „21 Decembrie” se strică foarte repede. Colectiviștii-i luau în rîspăr cîteodată pe semeștiți și recolta cu mîna, iar aceștia, necăjiți de mîna focului, țineau mașinile pe butuci, meserînd zile întregi la ele, fără să găsească întotdeauna strălucirea.

Alexandru a colindat prin S.M.T.-urile de la Cluj, Turzii, Alud, Bontida, și și-a dat seama că defectul era la aparatul de legat, ale cărui piese nu erau sincronizate. Considerînd ca punct de plecare circuitul de legat de 360 grade, el a înscris fiecare piesă în grade, observînd care nu se sincronizează. Apoi a căutat cîteva mașini bune, care nu se stricău, și studind-le aparatul de legat, a alcătuit o ciclogramă-standard. Căderea a examinat rezultatele obținute de el și le-a înaintat ministrului, care a găsit metoda bună. Pe baza propunerii lui a fost construit un disc model pentru verificarea și reglarea mașinii, care se montează pe axul aparatului de legat, pentru a se verifica dacă gradele fiecărei piese corespund ciclogramă-standard. Acum, inovația lui se aplică în multe S.M.T.-uri din regiune și din țară. Lucrarea pe care a prezentat-o despre această problemă la sesiunea cercurilor științifice studențești pe oraș a fost premiată și acum vrea să redacteze pe baza ei o broșură cu instrucțiuni practice.

Cu aceeași curiozitate pătămășă, și-a găsit apoi altceva de lucru. Astă primăvară cînd secretarul comitetului U.T.M.

l-a trasat sarcină să plece prin sate să țînă conferințe pentru extinderea metodelor înaintate, a ajuns într-o bună zi, la o colectivă din Cățeșu (raionul Dej), înarmat cu o conferință despre folosirea cuburilor nutritive la răsadurile de legume, și cu multă energie și optimism. În gospodărie, Alexandru a ascultat de la un șouș omoneit. El a văzut că unora ce seamăna cu mîna sau cu o mîșcă pe un singur rînd, obosindu-se la dea, și văzînd că le răsară o grădînă postică, cu distanțe negale între răsaduri, nu se vede să le fie dor o conferință ce trepnea să-i ajure își mai mult îndăcșoare. De aceea le-a propus o întelegeră: „Haideti, oameni buni, să facem așa: eu vă construiesc o mașină de semănat așa cum aveți nevoie, și voi plantați în cuburi nutritive. Vreți? „Să te vedem” — i-au răspuns colectivii.

Alexandru s-a întors la institut — cum s-ar spune — cu mîntea în fîcșiri. S-a gîndit, s-a așezat, a întrebă pe unul pe altul, a arătat prin cărți — dar la următoarea deplasare a prezentat președintelui colectivei și ministrului, fixar modelul unei mașini de semănat cu 5 rînduri, pentru suprafețe mici, reglabilă și pentru semănatul pe 2 și 3 rînduri. În atelierul gospodăriei, șeful și Alexandru au reușit să construiască mașina. La încercare, colectivii au fost mulțumii. Apoi, l-au ascultat și el și și-au luat angajamentul să facă 1000 de cuburi. Rezultatul? Au făcut aproape de două ori mai multe cuburi.

Alexandru mai are doi ani de școală și chemarea lanurilor se va înplîni. De pe acum se poate spune că un om cu perspective largi, îndrăzneală și sîntudine creatoare așa cum este el, nu le poate fi decît un stîlp de mîntea, sub priveștea carea vor zădărnici holdele și vor pulsa puternic, în ritmul muncii, izvoarele sănătoase ale motoarelor.

Mintea și inima în slujba muncii

Intocmai ca pe o hartă, zeci și sute de fire nevăzute leagă institutul de fiecare colț al regiunii. Poșta transportă scrisori, pachetele cu seminte, trenurile și mașinile duse de la institut spre sate profesori, asistenți și studenți, iar de la sate spre institut, țărani, președinți de colective, directori de C.A.S. și S.M.T. Iarna trecută, li tovarășii conferențieri, asistenți și preparatori au țînut săptămînal cursuri agrozootehnice la Petrișel, Bontida, Răscruți, Aphida, Cuci, însoțindu-și lecțiile cu demonstrații. Studenții cei mai buni din anul IV (de anul trecut), care au făcut practică în colectivele din regiune, au pus umărul și au muncit din

O ședință de birou formală

De curind, biroul Comitetului raional U.T.M.-Mizil a analizat într-o ședință munca politico-educativă pe care a dus-o în rîndul tinerelor fete.

Ședința trebuia să analizeze, în lumina Hotărîrii Biroului Politic al C.C. al P.M.R. cu privire la activitatea U.T.M. și a lucrărilor Conferinței pe țară a U.T.M., principalele lipsuri care s-au manifestat pînă acum în activitatea comitetului raional pentru antrenarea fetelor la viața utemistă.

Această ședință s-a desfășurat însă la un nivel cu totul necorespunzător.

Munca desfășurată de biroul și Comitetul raional U.T.M.-Mizil în rîndul tinerelor fete, n-a fost discutată în mod temeinic de membrii biroului. Ședința n-a discutat probleme importante, ca atragerea fetelor în U.T.M., ridicarea în muncă de răspundere, antrenarea lor la muncile obștești, alfabetizarea și ridicarea nivelului lor cultural etc. A lipsit de asemenea analiza în spirit critic și autocratic a muncii depuse de comitetul raional în îndrumarea organizațiilor U.T.M., în ceea ce privește educarea comunistă a tinerelor fete din raion.

Toate aceste lipsuri nu au existat în timpul ședinței. Biroul Comitetului raional U.T.M.-Mizil, în frunte cu tovarășul prim secretar Grozea Vasile, n-a manifestat o preocupare atentă față de munca politico-educativă în rîndul tinerelor fete, față de îmbunătățirea acestei munci. Biroul comitetului raional s-a mulțumit să traseze o sarcină în urmă cu câteva săptămîni tovarășii Vasilescu Elena, care răspunde din partea biroului de muncă în rîndul tinerelor fete, să întocmească un referat pe care să-l prezinte într-o ședință de birou. Cum a fost pregătit acest referat, care-l continuăm în continuare, nu ne interesează pînă în membrii biroului comitetului raional.

Referatul prezentat în această ședință de birou, a acordat — ce-i drept — un oarecare spațiu problemei muncii politice în rîndul tinerelor fete. Totuși, din el nu s-a putut trage învățăminte pentru viitor. Astfel, mai mult de jumătate din referat abunda în date statistice culese de prin alte referate, sau adunate de activiștii comitetului raional. Vorbind de pildă, despre cauzele lipsurilor biroului comitetului raional, referatul arăta că „biroul n-a ținut o evidență clară a situației din fiecare organizație de bază”, ca și cum această problemă ar fi fost chipurile hotărîtoare în îmbunătățirea muncii politico-educative în rîndul tinerelor fete. Și asemenea aprecieri generale se mai pot cita încă. Autorul referatului nu s-a ostenit de fel nici măcar cu analiza cifrelor și datelor pe care le-a citat. Faptul că anul acesta în întreg raionul au fost primite în U.T.M. mai puține fete, față de aceeași perioadă a anului trecut, nu a pus pe gînduri biroul comitetului raional și nu l-a făcut să analizeze în mod principal, în spirit critic și autocratic, cauzele pentru care atîtea fete bune din comunele Glodeanu-Sărat, Butuci, Vintileanca, Vadul Săpat, Fulga de Jos și Fulga de Sus, sînt ținute departe de organizație. Era necesar ca biroul comitetului raional să fi arătat că această situație se datorește tocmai subaprecierii de care a dat dovadă în munca politico-educativă în rîndul tinerelor fete.

Ce a făcut biroul comitetului raional pentru a ajuta organizațiile U.T.M. să muncască mai bine în această privință? A luat el poziție față de atitudinea burgheză, de neîncredere în capacitatea și forța de muncă a fetelor, care mai dăinuie în rîndul unor utemisti și chiar activiști? Cum a luptat împotriva formalismului, a plictisului și birocratismului din unele organizații de bază, care — în loc să le atragă, — le îndepărtează pe fete de activitatea U.T.M.? S-a discutat vreodată cu secretarul comitetului U.T.M. de la S.M.T.-Mihăilești de exemplu, pentru a vedea de ce în stațiune nu muncesc nici o fată, sau cu secretarii celor 24 de organizații U.T.M. unde nu a fost aleasă nici o fată în comitetele U.T.M.?

Analiza muncii politico-educative în rîndul tinerelor fete din raion, trebuia pornită de la felul în care a muncit biroul în această direcție. Referatul prezentat nu a arătat însă cum a înțeles biroul comitetului raional U.T.M. organizațiile U.T.M. și utemistii, pentru a atrage oit mai multe fete la muncile obștești, pentru a le pregăti să intre în U.T.M. Ce-i drept despre aceste probleme nici nu se putea vorbi prea mult deoarece biroul Comitetului raional U.T.M.-Mizil n-a considerat ca o sarcină permanentă îmbunătățirea muncii politice în rîndul tinerelor fete. Din acest motiv, multe comitete U.T.M. au lăsat ca munca politico-educativă în rîndul tinerelor fete să se desfășoare „de la sine”.

În raion sînt numeroase fete bune, cu dragoste și capacitate de muncă, ca Niculescu Florica, Maria Băjenaru, Ioniță Teodora și altele pe care le-a citat și referatul. Dar organizațiile U.T.M. respective nu le sînt sprijină pe aceste tovarășe, nu le antrenează în munca de organizație.

În urma unui asemenea referat în care nu a existat o analiză în spirit critic și autocratic a faptelor enunțate, ci numai o înregistrare fotografică, destul de nereușită a situației existente cu privire la munca politico-educativă în rîndul tinerelor fete, nu toți cei prezenți la această ședință de birou s-au simțit datori să participe la discuții, să-și spună părerea în legătură cu activitatea desfășurată de birou și de organizațiile de bază în rîndul tinerelor fete, să vină cu propuneri pentru îmbunătățirea muncii.

Neînțelegerea din partea membrilor biroului raional a importanței problemei care se discuta, a făcut ca ședința să decurgă în mare grabă. Grăbit să termine această ședință, biroul comitetului raional n-a prezentat nici un proiect de hotărîre din care să se vadă ce are de făcut pentru a lichida lipsurile care există în munca politico-educativă ce se desfășoară în prezent în rîndul tinerelor fete din raion.

Pentru ca munca politico-educativă în rîndul tinerelor fete din raionul Mizil să se îmbunătățească, este necesar ca membrii biroului comitetului raional să lichideze subaprecierea și formalismul din această muncă și să se ocupe cu mai mult spirit de răspundere de îndrumarea activității organizațiilor U.T.M. în această direcție.

GEORGETA VASILIU

Patru noi filme românești de scurt metraj

Cu începere de la 1 noiembrie, la cinematografele Lumina și Maxim Gorki din Capitală, vor rula în premieră patru noi filme românești de scurt metraj.

Filmul artistic de scurt metraj „Cu Marina e ceva” realizat în acest an de către studioul cinematografic București este un promițător început al filmului nostru de satiră, biciuind servilismul, lipsa de opinii, carierismul din rîndul unor funcționari. Adîncind și îmbogățind schița cu același titlu a tînărului scriitor Silviu Georgescu, regizorul Gheorghe Turcu a reușit să creeze în București, eroul filmului, tipul funcționarului lipsit de scrupule, servil și incapabil, care provoacă disprețul spectatorului.

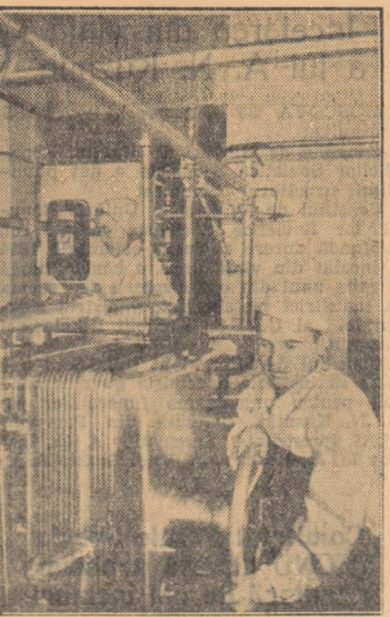
Studioul cinematografic București mai

prezintă și filmul de desen animat „Fluterașul fermecat” în regia lui Pascal Rădulescu și Constantin Popescu.

În regia lui Ion Rodan studioul de filme documentare și jurnale de actualități „Alexandru Sahia” prezintă filmul documentar „Oamenii de pe valea Bistriței”, care infățișează în imagini sugestive viața nouă pe care o trăiesc astăzi muncitorii forestieri de pe valea Bistriței.

Un alt film documentar produs de studioul „Alexandru Sahia”, este filmul în culori „Printre marinarii noștri”. În acest film, regizorul Mirel Iliescu a cules aspecte din viața frumoasă și plină de avînt a elevilor școlilor marinei militare.

Cele patru filme sînt cuprinse într-un singur spectacol.



De mergi la întreprinderea de produse lactate din Sighișoara, de la prima vedere te impresionează curățenia care domnește în secții.

Tinerii Gălățeanu Vasile, maistrul pasteurizator și Maurer Szozona, aplică metoda sovietică Samsonov au devenit frunziși în producție.

În fotografie: El supraveghează cu atenție respectarea temperaturii necesare pasteurizării laptelui.

Foto: RADU COSTIN

Expoziție regională de artă plastică

În sălile Muzeului de artă plastică din Iași s-a deschis de curind expoziția regională de artă plastică.

Expoziția cuprinde aproape 130 de lucrări de pictură, sculptură și grafică, executate de artiștii plastici din regiune.

Printre altele sînt expuse picturile „Portretul unui utemist” de N. Popa, compoziția „Armata eliberatoare” de P. Vademirchi, gravuri colorate de V. Dobrian, desene de Dan Hatmanu. Dintre lucrările de sculptură se remarcă bustul compozițional „Octav Băncăluț” și tabloul 1907”; „Îngrijitorii de la creșterea de animale a unei gospodării agricole colective” de V. Condurache, alto relieful „Ștefan cel Mare și plăieșii” de V. Condurache și V. Florea, „Micul ciobănaș” de V. Florea și altele.

O nouă școală-internat pentru copiii oamenilor muncii

În mijlocul satului de pescari Murighiol din raionul Tulcea, înconjurată de arbori și verdețea, se înalță o clădire nouă, ce mai păstrează încă prospețimea unui lucru abia terminat. Este internatul-școală, o clădire albă, cu etaj, cu 14 săli de clasă, laboratoare, instalație modernă de apă, uzină proprie, dormitoare spațioase.

Dar nu numai copiii pescarilor din Murighiol au primit anul acesta ca dar din partea regimului nostru o școală nouă. În acest început de an școlar, au intrat în funcțiune școli noi și în comunele Chilia Veche, Măcănești, Nănești, Oasele, din regiunea Galați.

Din anul 1948 și pînă acum, în regiunea Galați s-au construit pentru copiii oamenilor muncii 50 de școli noi, cu 183 săli de clasă din care 25 de școli s-au clădit prin autoimpunere. A crescut și numărul internatelor de la 45 la 76.

Între „măsuri” și rezolvarea sarcinilor

Merge!

Dacă ai fi trecut acum cîteva zile pe la Comitetul raional U.T.M. Huși și l-ai fi cerut tovarășului Niculțu Eugen, al doilea secretar al comitetului raional, să te informeze asupra muncii organizațiilor U.T.M. pe timpul însămînțării de toamnă, acesta ți-ar fi răspuns fără să stea pe gînduri:

— Noi am luat măsuri, am trasat sarcini, am preluat Proiectul de Directive, am popularizat chemările la întrecere... Am hotărît ca utemistii să fie primii la însămînțări, să ducă muncă politică...

Am hotărît, am luat măsuri...
— Și cum merge?
— Merge!

Cîteva contradicții

În drum spre comuna Crețești te izbește lipsa unui element important care să întregască minunatul decor al naturii: oamenii care să înfăptuiască măsurile pomenite de tovarășul Niculțu. Mai cu seamă cei tineri.

Te grăbești atunci să ajungi în sat și să rogi pe secretarul organizației U.T.M. să-ți explice ce se petrece, mai cu seamă că în mîntre-ți stăruie niște vorbe auzite de la Lividaru Dionisie, președintele statului popular comunal Hoeni:

— Ce atîta grabă cu semănatul? Las că nu vine zăpadă!
— Și dacă te întîlnești cu Alecu Iordache, agentul agricol al comunei, acesta se grăbește să te asigure:

— Sîm bine cu semănatul. La noi merge!

Și agentul agricol începe să-ți explice „concret”:

— Stai tovarășe, stai să vezi. Eu am metodele mele. La mine nu scapă nici unul prînz degete. Secretul: merg la cooperativă și văd dacă a ridicat abavitul. L-a ridicat, îl trec pe tabla evidențierilor; nu l-a ridicat, nu scapă nici în plînzele albe... Abavitul e sfînt! Să știi! E vrăjii! Dar oamenii se mișcă. Precis se mișcă!

Întreabă-l însă cum stau cu viteza zilnică și cită un semănat de la 20 septembrie.

Tresare înțîi, apoi dă din mîini plictisit:

— 30 la sută, tovarășe, dar noi muncim. Viteza zilnică n-o putem depăși pentru că nu ne dă voie... protecția animalelor.

Opiniile asemănătoare cu ale agentului agricol împărtășește și președintele statului popular comunal, precum și președinții altor sfaturi populare comunale.

Secretara organizației de bază U.T.M. din Crețești, Prîsăcaru Casandra, deține altă variantă:

— Nu e gravă, tovarășe, rămînera în urmă. Noi nu stăm mai prost ca alții.
— Dar muncă politică se duce?
— Le mai zic eu din cînd în cînd, îi spun mulțumită tovarășii Prîsăcaru.

E nevoie aici de o precizare. Tovarășii Prîsăcaru este energică, s-ar putea descurca bine. Dar nu pricepe de ce trebuie să facă anumite lucruri, pentru că nu i s-a explicat pînă acum.

„Nu știu”, „nu e gravă rămînera în

Despre munca comitetului raional U. T. M. Huși în campania însămînțării de toamnă

urmă” și alte răspunsuri de acest fel nu sînt căi pentru rezolvarea măsurilor tovarășului Niculțu. Încep de acum să mă îndoiesc de eficacitatea lor. Cu atît mai mult cu cît răspunsuri asemănătoare îmi dau: Motea Elena, secretara organizației de bază U.T.M. din Grumezoala, care răspunde aproape peste tot „nu știu”, Anton Dumitru din Deleni care invariabil — fie că merge bine, fie că merge prost — (ine una și bună: „merge bine” (de fapt mergeau prost de tot treburile) ca și alți secretari de organizații U.T.M. La Vutcani o brigadă de tractoare de la S.M.T. Idrici avea trei mașini stricate din pricina proastei întretineri. Tractoriștii erau prost aprovizionați cu alimente. Doi tractoriști din această brigadă lipseau. În satul Stoguleț o brigadă cu mașini bune sta degeaba. Mașinile și utilajul era lăsat la marginea satului iar tractoriștii plecați cine știe unde. Tinerii agronomi dau cam rar prin sate și nu-și fac datoria cum trebuie.

După toate acestea se mai poate socoti că măsurile comitetului raional U.T.M. sînt eficace? Nu prea „merge” cum pretindea tot Niculțu.

De ce se petrec lucrurile astfel?

Probleme care nu se impac

Cînd discuți cu activiștii Comitetului raional U.T.M. Huși despre criteriile de apreciere a muncii organizațiilor U.T.M. ca un trefren revine mereu plata cotizației.

Instructorii Ursu Ion, Mardare, Jacob Dumitru, fostul instructor Lăzeșcu Ion și alții consideră drept criteriu al succesului muncii plata cotizației. Ca urmare, în munca lor de îndrumare au imprimat această linie organizațiilor de bază. Vreme îndelungată „linia” cotizației a fost „linia” Comitetului raional U.T.M. Huși și mai dăinuie încă nestingerită la mulți instructori și acum.

Cu cîteva vreme în urmă comitetul raional a încercat să ia măsuri și să-și îndrepte activitatea spre adevăratul țel — educarea prin muncă a tineretului — și ca urmare îndreptarea eforturilor spre ridicarea producției agricole. Privind îngust, unilateral lucrurile, activiștii au neglijat încasarea cotizației ca și alte probleme în perioada ce a urmat — obișnuți cu munca pe campanii. Și-atunci comitetul raional a hotărît:

— Stop! Inapoi! Campanie pentru cotizații!

Munca aceasta în zig-zag, pe campanii, cu saltauri abotice de la o problemă la alta a încurcat mai rău pe activiști. Ar fi folositore, în situația existentă, înțîniri ale tinerilor cu agronomii, cu frunzișii din comunele respective; ar fi folositore popularizarea ordinului C.S.C. privitor la organizarea colectărilor în anul următor, pentru că tărani muncitori n-au primit obligații; ar fi folositore să se

vorbească tărănilor muncitori cum să se facă schimbul de semințe etc. Instructorii au însă adunări de alegeri și „prelucrări” și nu mai pot face altceva. În același timp secretarii și comitetele organizațiilor de bază U.T.M. nu știu ce probleme sînt mai importante, nu știu cum să le rezolve, nu li se indică metode de muncă.

Tovarășul Gheorghe Axon, șeful secției organizații U.T.M. se declară împotriva campaniilor în munca U.T.M. și „regrețe” foarte mult faptul că instructorii nu muncesc cum trebuie în perioada de față. Aceste declarații nu fac nici două parale, e o îmbătare cu apă rece.

O mare răspundere pentru lipurile din munca instructorilor, pentru ajutorul sub cerințe dat organizațiilor de bază o poartă însă el, tovarășul Axon.

Într-o situație ciudată se află tovarășul Păduraru Ștefan, primul secretar al Comitetului raional U.T.M. Huși. El știe că sînt multe lipsuri în această perioadă în munca organizațiilor U.T.M. Pe de altă parte cunoaște că multe organizații au o experiență bună care împărtășită ar contribui la ridicarea nivelului muncii organizațiilor din întregul raion. Cu toate acestea nu ia nici un fel de măsuri.

Fapt este că la comitetul raional U.T.M. se face multă pălăvrăgeală. Se discută foarte multe probleme privitoare la lucrările de toamnă. Se discută despre tractoriștii ale căror drepturi nu sînt totdeauna respectate în întregime; despre tinerii agronomi care-a birocratizării și a căror muncă este apreciată de organizația de bază după procesele verbale de prelucrare a unei conferințe și nu după ridicarea producției într-o comună; se discută despre relațiile dintre organizațiile de bază U.T.M. și sfaturile populare comunale, neînțelese nici de unii nici de alții foarte adesea; se „discută” despre mulțumiri dar în realitate nu se face treabă. Limbuzii de la Comitetul raional U.T.M. Huși cred că pot ridica producția agricolă prin vorbărie, prin pălăvrăgeală.

Era datorita Comitetului regional U.T.M. Iași să-și scuture pe limbuți și să-i frezească la realitate, dar alt tovarășii Chiorcea și Pinzaru de la secția agrară, cît și tovarășii Filimon, secretar care răspunde de problemele agrare, în loc să cerceteze situația, colpesc cu laude biroul Comitetului raional U.T.M. Huși.

Nu trebuie să uite însă secția agrară a Comitetului regional U.T.M. Iași că și în alte raioane sînt situații asemănătoare și că e timpul să-și exercite funcțiile de organ de control și îndrumare, că trebuie să recomande metode de muncă comitetelor raionale, iar nu să facă vizite cu scopuri generale ca pe urmă să împartă laude cu o dărnicie exagerată.

Biroul Comitetului regional U.T.M. Iași să țină seama de faptul că răspunderea secției agrare pentru situația de la comitetul raional Huși e destul de mare și că se impune un control mai serios asupra muncii secției.

Iar la Comitetul raional U.T.M. Huși să se termine cu limbuții și să se pornească serios la treabă.

NIȚA PETRE
correspondent al „Școlii tineretului”
pentru regiunea Iași

Din sala tribunalului BERE DE LA... CIȘMEA

Directorul trustului a plecat pe teren. Înapoiat și incognito. Vroia singur să se convingă de realitate. Sosiseră în ultimul timp la Trustul Alimentației Publice multe reclamații ale oamenilor muncii privind felul cum se servesc buăturile la bufetul „Topița” din Capitală. Trimisese el un controlor de teren dar acesta nu observase nimic. Cel de la „Topița” se dovediseră mai șireți. Iată-l pe director ajuns în fața bufetului. Pe ușă un afiș se etala edificator: „Inchis”. Directorul își consultă ceasul. Curios... bufetul trebuia de mult să fie deschis. Pentru ca afișul să fie mai convingător, lingă ușa de intrare se postase un cerber ce rotea în jur o privire teribilă. Directorul recunoscu pe cerber în persoana casierului bufetului, Ștefan Neașu. Se apropie de el.

— Imposibil — răspunde împerturbabil cerberul-casier. Bufetul este închis... pentru aranjare.

„Aranjamentul” acesta păru suspect. Și cum directorul cunoștea bine unitatea recuse la un șirețic. Oculi clădirea prin stradă, intră în curtea din fund și apoi făcă zgomot — înopinat și neobservat — pătrunse în bufet. Spectacolul pe care l-a văzut acolo l-a lămurit. Așezat comod la bar, fluierînd o melodie veselă, vînburșul Gelatu Gheorghe era în plină activitate. Băiat de viață și descurăcăt — cum îl aprecia protector casierul Neașu — desfăcea capacele sticlelor de bere, turna o parte din conținut într-o găleată specială așezată lingă el și completa apoi țaria berei cu un lichid încolor provenit direct de

la... cișmea. Apoi așeza capacele la loc cu multă iscusință.

Treaba mergea rapid, precis și cu eleganță; însă directorul l-a întrerupt din activitate și a chemat organele de control. Împreună — l-au chemat de afară și pe casierul Neașu, care încă mai păzea ușa — și au constatat, că vînburșul Gelatu pusesse cîte 150 grame de apă în 82 sticle bere și 7 sticle de vînburș negru.

Delapidatorii au fost defecți Tribunalului Popular al raionului „Tădior Vladimirescu”. Instanța 1-2 a condamnat pe Gelatu Gheorghe la 3 ani închisoare corecțională în baza articolului 243 din Codul Penal, iar pe complicele său, casierul Neașu Ștefan la 10 luni închisoare în baza articolului 121 combinat cu articolul 245 din Codul Penal.

Răscoala iobagilor romini și maghiari condusă de Horia, Cloșca și Crișan

Astăzi, poporul nostru muncitor aniversază 170 de ani de la izbucnirea marii răscoale pentru fringerea lanțurilor iobăgilor a tărănilor romini și maghiari, care s-au ridicat sub conducerea lui Horia, Cloșca și Crișan împotriva cruntului regim de aspirare și exploatare a nobililor feudali romini și maghiari. Lupta dîră și neînfrîcată a tărănilor romini și maghiari, precum și figurile luminoase ale conducătorilor acestei mari răscoale, constituie pentru tineretul din patria noastră un mărț exemplu de dragoste de libertate a poporului nostru, de vitejie și patriotism.

Pagini de glorie din trecutul de luptă al poporului nostru

Ilor autohtoni, tărăni mai aveau obligații de a plăti impozite către statul habsburgic. Pe spinarea iobagilor transilvăneni mai trăiau zeci de funcționari, perceptori sau judecători.

Interesul Austriei față de Transilvania crescuse și datorită faptului că dorea să exploateze bogățiile subsolului ei. În acel timp asistăm la o dezvoltare a industriei. În Banat și Transilvania încep să fie puse în funcțiune cuptoare de topit minereu de fier. Între anii 1718—1771 la Oravița, Boșca, Gheiar, Reșia, precum și în alte locuri sînt construite minele furnale. Existența minereului de fier, a străvechilor exploatare aurifere, precum și a unui mare număr de vite, stimulează permanent dorința habsburgilor de a intensifica exploatarea Transilvaniei. Crunta exploatare a guvernului, a stăpînilor de moșii sau a „domeniilor de pămînt” cum li se spunea, au făcut ca zi de zi starea iobagilor să se înrăutățească. Lupind împotriva dominației feudale, iobagii Transilvaniei s-au răscolit în sec. XVIII-lea de nenumărate ori. Tărăni romini și maghiari, la numai cîteva ani de la cucerirea de către habsburgi, se string în jurul lui Francisc Rakoczy, care sprijinit de Rusia încearcă să înlăture dominația habsburgilor din Transilvania.

Epoca răscoalei țărănești de sub conducerea lui Horia, Cloșca și Crișan se caracterizează prin dominația deplină a orînduirii feudale. Legați de pămîntul deținut de nobili, iobagii erau obligați la atît de multe munci încît săptămîna nu le ajungea să se achite de ele. Legal erau obligați să muncescă mai mult de două treimi din an pe pămîntul nobililor. În afară de muncă și dijma, iobagii erau obligați să plătească taxe către stat, tribuții militare iar „conform tradiției” trebuiau să dea feudalului ouă, păsări, carne, precum și contribuții la nașterea și căsătoria unui membru al familiei feudalelor. Înșuși un raport oficial de anchetă recunoștea că iobagilor „li se stoarce și mîndu din oase”.

La această cruntă exploatare feudală se adăuga și exploatarea statului habsburgic. După cum se știe, sub masca „eliberării” poporului creștine de sub jugul turcesc, feudații austriaci încep în secolul XVIII să acapareze teritorii care aparținuseră stăpînirii otomane. Prima victimă a expansiunii austriece a fost Transilvania. În locul libertății atît de mult așteptate populația romină și maghiară cade sub stăpînirea unui stat feudal hrăpăret. Sub dominația habsburgilor starea tărănilor din Transilvania se înrăutățește. În imperiul habsburgic iobăgia devine cu atît mai insuportabilă cu cît era dublată și de o crîncenă aspirare națională. Pe bună dreptate Austria capătă reputația unei temnițe a naționalităților, căci aici zeci de mii de iobagi romini, unguri, sirbi, cehi și a. g. se gîteau sub jugul cruntelor exploatare feudale. Pe lingă toate cele pe care erau obligați să le plătească feuda-

geau sare și metale, sau din meșteri pricupeți în prelucrarea lemnului, pieilor și a lînii. Datorită acestor condiții ei reușesc să rămînă țărani liberi, bucurîndu-se de un regim special, dispunînd de păsuni proprii, de dreptul de a folosi lemne din pădure, de a vîna, de a avea moși proprii și de a-și alege judecători și administrația lor fără amestecul statului.

Habsburgii, instaurîndu-și dominația, încearcă să-i aducă pe moși în stare de iobăgie, obligîndu-i ca în locul rentei în muncă sau produse să dea o taxă în bani. Toată această zonă este declarată domeniu al statului, interzicîndu-se locuitorilor ei dreptul de a folosi lemnul din pădure, de a pescui și vîna, iar dreptul de a-și desfășura produsele alcoolice este arendat unor negustori din alte părți. Moșii devin iobagi ai statului, deci într-o situație asemănătoare cu iobagii din restul Transilvaniei. La început această taxă a fost fixată la 599 florini, dar pînă în anul 1783 ajunge la însemnată sumă de 21.555 florini. Viața locuitorilor devenea tot mai grea. Motii încep să se plîngă Dietei feudale a Transilvaniei, precum și la Viena, dar nu sînt luați în seamă.

În această vreme, împăratul Iosif al II-lea vizitează vastele sale posesiuni. În Transilvania, iobagii îl întîmpină cu zeci de mii de jabe, în care-și depănau amarul vieții lor oropsite. Sub presiunea maselor, în dorința de a slăbi ținutul de emancipare ale nobilimii maghiare care subminau unitatea statului austriac, Iosif II promite că va desființa iobăgia în Transilvania. Zădărnici însă! Aceste promisiuni au fost „uiteate”. Văzînd că nu le sînt satisfăcute cererile, moșii trimt delegații la Viena. În fruntea delegațiilor trimise de iobagi se afla Nicolae Ursu zis Horia din Albac și Ion Cloșca. În aceste jabe, ei arată că vechile lor drepturi sînt desconsiderate. Dar cînd moșii încep să-și mai dea seama că prin asemenea jabe nu vor putea obține nimic. Zi de zi situația lor devine tot mai grea, tot mai de ne suportat. Ei încep să-și dea seama că singurul mijloc de a se elibera de exploatarea feudală este calea luptei. Motii încep să se agite și să facă pregătiri de luptă. În fruntea lor sînt aceia care timp de ani de zile le reprezentaseră interesele, cei trei iobagi înfrîcărați de

idealuri de libertate: Horia, Cloșca și Crișan. Sub pretextul că împăratul ar fi dat ordine în Transilvania pentru ușurarea vieții tărănilor, aceștia caută să ridice pe țărani împotriva nobililor (grofi) deoarece — spuneau ei — nobilii nu țin seama de soarta lor.

La 28 octombrie 1784, cu ocazia unui tirg ținut la Brad, țărani sînt convocați de Crișan pentru duminică viitoare în satul Mesteacăn, unde să asculte veștile aduse de Horia de la Viena. În ziua de 31 octombrie 600 de țărani se adună la Mesteacăn, unde Crișan îi îndeamnă pe cei care vor să scape de iobăgie să meargă la Alba Iulia, unde vor primi arme. Cu entuziasm nemărginit pornesc țărani spre Alba Iulia. Ura tărănilor răscolii împotriva nobililor la forme din ce în ce mai violente. Răscolii ard și distrug castelele celor care ani de zile le storseseră vîlaga. Șaptesprezece nobili sînt omorîți la Criștur. În scurtă vreme flăcările răscoalei se întînd în întreg Zarandul, în comitatul Hunedoara, precum și în comitatele Arad, Alba Iulia și Sibiu. La numai o săptămîină răscoala cuprinsese și regiunea Turda și Cluj. Sînt arse și distruse castelele nobililor din Hațeg și Hunedoara. Toți nobilii prinși în comunele Ocni, Rîbita și Hălmegeu sînt executați. Nobilii îngrozii își părăsesc castelele fugînd la oras, unde se adăpostesc sub scutul armatei habsburgice.

Răscoala atînge violență maximă în Hunedoara. Avîntul revoluționar era sport de credință că armata n-o să tragă în țărani. Într-adevăr, a existat un caz cînd un ofițer, numit Lupu, refuză să tragă în mulțimea răscoliiților spunînd: „să pornească domniul la luptă, fiindcă din pricina lor a pornit lupta, nu dintr-una noastră”. Răscoliiții ajunși la Mureș sub comanda lui Horia, Cloșca și Crișan se pregătesc să atace orașul-cetate Deva.

Răscoliiții trimt într-un ultimatum în care cer desființarea clasei nobiliare, renunțarea la marile moșii feudale — împărțirea lor tărănilor și impunerea nobililor la plata impozitelor către fiscal austriac.

Tărăni dau de veste tuturor satelor să vină să ajute Deva. Ei atacă Deva, dar armata reușește să-l respingă. Neavînd o tactică bine elaborată și nefiînd înarmați decît cu unelte lor de muncă — coase, topoare, furci, țărani răscoliiți nu au putut învinge armata regulată. După înscutul de la Deva răscoala se întinde în munții Abrudului.

În cursul acestei mari răscoale din istoria poporului nostru, țărani maghiari s-au unit cu țărani romini în lupta împotriva împării, în lupta pentru dărîmarea cruntei orînduirii feudale.

Intoarcerea la Moscova din R. P. Chineză a delegației guvernamentale sovietice

MOSCOVA 30 (Agerpres). — TASS transmite: Delegația guvernamentală sovietică care a vizitat China cu prilejul sărbătorii celei de a 5-a aniversări a proclamării Republicii Populare Chineză s-a întors la Moscova. G. F. Alexandrov, D. T. Sepilov, E. A. Furteva, I. S. Nasridinov și V. P. Stepanov au sosit la Moscova la 15 octombrie. N. M. Svernik s-a întors la Moscova la 16 octombrie.

N. S. Hrușciov, N. A. Bulganin și A. I. Mikoiian în drum spre Moscova au vizitat Port-Arthur și orașul Dalini, unde au asistat la comunicarea Comandamentului militar și au procedat la un schimb de păreri în legătură cu pregătirea pentru retragerea unităților militare sovietice din baza maritimă militară chineză Port-Arthur folosită în comun. Ei s-au deplasat pe vase, au vizitat locurile istorice ale luptelor.

În orașul Anșan N. S. Hrușciov, N. A. Bulganin și A. I. Mikoiian au fost la combinatul metalurgic din Anșan. Conducătorii delegației guvernamentale sovietice au vizitat de asemenea marile centre industriale din China de nord-est, orașele Mukden, Cianciun și Harbin.

La 17 octombrie, N. S. Hrușciov, N. A. Bulganin și A. I. Mikoiian au vizitat Vladivostok unde timp de trei zile au luat cunoștință de viața orașului, munca organelor locale de partid, sovietice și economice, de viață și condițiile de trai ale

trupelor și totodată s-au deplasat pe vase ale flotei militare din Oceanul Pacific. Împarținindu-se pe crucierelor „Kalinin” ei s-au deplasat în portul Nahodka unde au asistat la exerciții ale flotei, au vizitat insula Russkii. La 18 octombrie ei au tinut o consfătuire cu lucrătorii din industria de pește din ținutul Primorie în cadrul căreia au fost discutate probleme legate de îmbunătățirea muncii industriei de pește.

La 20 octombrie, N. S. Hrușciov și N. A. Bulganin au sosit în orașul Komsomolsk unde au luat cunoștință de activitatea mai multor întreprinderi industriale, au ascultat comunicări făcute de conducători ai organizațiilor de partid și sovietice din oraș în legătură cu problemele dezvoltării continue a industriei orașului Komsomolsk. Ei au vizitat de asemenea orașul Sovietșk-Gavani, au fost în port pe vase militare ale flotei. La 19 octombrie A. I. Mikoiian a sosit în Sahalin, unde a luat cunoștință de activitatea flotei de pescuit din Sahalinul de sud, precum și de munca organizațiilor comerciale.

La 22 octombrie au sosit în Sahalin N. S. Hrușciov și N. A. Bulganin. Aici tovarășii Hrușciov, Bulganin și Mikoiian au luat cunoștință de activitatea colhozurilor de pescari, a fabricilor de conserve de pește, a unităților pentru creșterea animalelor cu piel prețioasă, alsemn stațiilor experimentale de selecționare în orașul Iujno-Sahalinsk și au tinut o

consfătuire cu lucrătorii din industria de pește din regiunea Sahalinsk.

La 23 octombrie N. S. Hrușciov, N. A. Bulganin, A. I. Mikoiian au sosit în orașul Habarovsk unde au participat la lucrările consfătuirii lucrătorilor din industria de pește din ținutul Habarovsk.

La 26 octombrie ei au sosit în orașul Cita unde au vizitat expoziția agricolă regională, au vizitat colhozul S. M. Kirov pentru creșterea animalelor din raionul Mogoiutsk din districtul național Buriat-Mongol Aginsk, au luat cunoștință de condițiile de dezvoltare ale creșterii oilor în regiunea Cita. La Irkutsk, N. S. Hrușciov, N. A. Bulganin și A. I. Mikoiian au vizitat șantierul de construcție a hidrocentralei de pe Angara și totodată au luat cunoștință de activitatea întreprinderilor industriale din oraș.

La 29 octombrie, N. S. Hrușciov, N. A. Bulganin și A. I. Mikoiian au sosit în orașul Sverdlovsk. Aici au luat cunoștință de activitatea organizațiilor de partid și sovietice, de starea comerțului. Ei au vizitat uzina constructoare de mașini din Ural și au luat cunoștință de activitatea ei.

Întâlnirile tovarășilor Hrușciov, Bulganin și Mikoiian cu oamenii muncii din crăciile și așezările din Extremul Orient și Siberia s-au desfășurat într-o atmosferă de mare căldură și cordialitate.

La 30 octombrie N. S. Hrușciov, N. A. Bulganin și A. I. Mikoiian au sosit la Moscova.

Incetarea din viață a lui A. N. Kuzmin

MOSCOVA 30 (Agerpres). — TASS transmite:

Consiliul de Miniștri al Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste a dat publicității următorul comunicat:

Consiliul de Miniștri al Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste anunță cu profundă durere că la 29 octombrie 1954 a încetat din viață după o boală lungă și grea unul din organizatorii de seamă ai industriei metalurgice, ministrul siderurgiei al U.R.S.S., Anatolii Nikolaevici Kuzmin.

Consiliul de Miniștri al U.R.S.S. a hotărât să instituie o comisie guvernamentală pentru organizarea funeraliilor lui A. N. Kuzmin, compusă din Pervuhin M. G. (președinte), Șeremetiev A. G., Iasnov M. A., Korobov A. V. și Gorkin A. F.

Comitetul Politic Special al ONU discută problema admiterii de noi membri

NEW YORK 30 (Agerpres). — TASS transmite:

La ședința din după amiaza zilei din 29 octombrie a Comitetului Politic Special a început discuția generală în problema admiterii de noi membri în O.N.U.

În raportul comitetului „bucureștii oficiale”, înscris în ziua de 9-8 se știe că Adunarea Generală se spunea că Comitetul nu a obținut rezultate pozitive în lucrările sale și că Adunarea Generală trebuie să caute să se vîntor să contribuie la rezolvarea problemei admiterii de noi membri.

Reprezentanții Australiei, Belgiei, Republicii Peru, Taiwan și Hondurasului, care au luat cuvîntul în cadrul discuției generale, fără a trata fondul problemei admiterii de noi membri în O.N.U. au spus că reduc discuția la o singură chestiune — chestiunea admiterii în O.N.U. a Laosului și Cambodgiei.

Reprezentantul Australiei, Spender, a prezentat un proiect comun de rezoluție al Australiei, Pakistanului și Taiwanului în care se cere în esență ca Consiliul de Securitate să examineze problema admiterii Laosului și Cambodgiei în O.N.U.

SCURTE ȘTIRI

● Biroul Consiliului Național al păcii din Franța a hotărât să organizeze un referendum popular pentru a lămuvi care este atitudinea poporului față de problemele actuale de importanță vitală.

● Corespondenții din Colombo ai agenției United Press anunță că potrivit informațiilor provenite din surse demne de încredere, Ceylonul va respinge tratatul de prietenie, comerț și navigație propus recent guvernului ceylonese de către Statele Unite.

● Agențiile de presă anunță că la 30 octombrie a fost constituit noul guvern sirian sub președinția lui Faris El Huri. După cum relatează agențiile de presă, vîlul nemulțumiri ale populației siriene față de politica guvernamentală a determinat autoritățile să ia o serie de măsuri pentru ameliorarea disensiunilor anului universitar.

● Consiliul de Securitate se va întruni în ziua de 3 noiembrie pentru a examina plîngeră guvernului israelian împotriva Egiptului în legătură cu împiedicarea navigației pe canalul de Suez.

● La New York a sosit delegația camerelor de știință sovietice reprezentînd Academia de Științe a U.R.S.S. și Universitatea de stat din Moscova, pentru a lua parte la sărbătorirea a 230 de ani de la înființarea Universității Columbia.

● Știrile care șosec din Libia subliniază situația încordată care domnește de citiva vreme în această țară. Agenția United Press anunță că regele Idris I al Libiei se află în fața unei crize guvernamentale și parlamentare, însoțită cu semne de răscoală.

Declarațiile făcute presei de R. Chamberon

Vineri a avut loc o conferință de presă organizată de Camera de comerț a R.P.R. în cadrul căreia dl. Robert Chamberon, secretar general al Comitetului pentru dezvoltarea comerțului internațional, a făcut declarații reprezentative presei, în legătură cu problema dezvoltării schimburilor comerciale dintre apus și răsărit și cu impresiile culese cu prilejul vizitei în R.P.R., răspunzînd apoi la diferite întrebări puse de ziariști.

Conferința de presă a fost deschisă de președintele Camerei de comerț a R.P.R., Gh. Savin, care a scos în relief activitatea depusă de dl. Robert Chamberon pe linia intensificării schimburilor comerciale internaționale.

Luînd cuvîntul, dl. Robert Chamberon a declarat între altele:

Vizitînd România la invitația Camerei de Comerț a R.P.R. am avut prilejul de a discuta cu conducătorii ei o serie de probleme privind dezvoltarea comerțului internațional.

Consider că în dezvoltarea comerțului internațional trebuie să se aibă în vedere în mod necesar și în primul rînd, dezvoltarea comerțului est-vest. Dacă precizăm această noțiune, este pentru că în occident există o tercie pozitivă care să crească este posibilă dezvoltarea comerțului internațional, limitîndu-l la occident. Or, există în lume o realitate care dominează viața internațională și anume existența țărilor care au sisteme economice și sociale diferite. Această este un lucru pe care trebuie să-l luăm așa cum este, mai ales dacă ținem seama că ceea ce numim „țările socialiste”, reprezentînd o populație de circa 800 milioane locuitori și posibilități economice, actuale și viitoare, de proporții foarte mari.

Dumnezeavostri știți că din 1947 și chiar din 1932, comerțul între est și vest n-a mai atins nivelul său de altă dată.

În ultimul doi ani însă s-au realizat unele progrese în acest domeniu.

Există deci aici un motiv de optimism. Eu cred că unul din motivele care explică această tendință de dezvoltare, este succesul reușit de înlînirea economică internațională de la Moscova.

După 1952 s-a înregistrat o participare mult mai mare a oamenilor de afaceri din occident la târgurile ce se țin în țările din est.

Pe de altă parte s-a văzut și o participare mai intensă a țărilor din răsăritul Europei la târgurile din occident.

Opunîndu-se de interesul pe care-l stîrnește în occident problema comerțului cu răsăritul, dl. Chamberon a arătat că el trebuie căutat în dificultățile comerțului exterior al țărilor vest-europene.

În țările occidentale achizițiile făcute de guvern au scăzut și concurența a devenit mai vie.

Pe de altă parte, Statele Unite au accentuat tendința lor protecționistă.

Există de asemenea în occident o tendință de a vedea amplificîndu-se dificultățile economice americane. Fără îndoială, e greu de prevăzut care va fi în lunile ce vor urma, proporția declinului economiei americane. Dar un lucru este sigur: din 1952 înceece, economia americană a pierdut din dinamismul ei. Exportatorii, cercurii de afaceri din occident mai păstrează încă amintirea marii crize americane din 1930 și a efectelor ei. Astfel se explică accentuarea tendinței de a privi mai mult spre țările din est.

Cred că se poate spera la o dezvoltare a comerțului între est și vest și că există,

pentru anul 1954 și începutul anului viitor, numeroase semne care arată că această dezvoltare va exista.

În încheierea declarației sale, dl. Chamberon a vorbit despre impresiile culese cu prilejul vizitei în România. În cursul discuțiilor mele cu un număr de persoane din viața economică m-am convins și mai mult de dorința care există în România pentru lărgirea comerțului cu occidentul și că din punctul de vedere al Romniei posibilitățile există.

Dar nu mă refer și la alte lucruri. Am vizitat uzine, am trecut prin sate, am vorbit cu oameni și am ajuns la o concluzie: România din trecut aparține realmente acum trecutului. Am văzut că se construiește o viață nouă și că bogățiile economice ale țării sînt într-adevăr puse la dispoziția omului.

Răspunzînd întrebărilor ziariștilor prezenți la conferință, dl. Chamberon s-a ocupat de rezultatele care au fost obținute sau care pot fi obținute prin vizitele unor reprezentanți ai camerelor de afaceri din alte țări.

În legătură cu perspectivele schimburilor comerciale între R.P.R. și țările europene dl. Chamberon a arătat că este posibil, în situația actuală a dezvoltării economice a Romniei, să ne așteptăm la mari progrese în comerțul cu România. Dificultățile nu vin din partea Romniei, ele sînt determinate de politica de discriminare și în măsura în care aceste discriminări vor dispăre, sînt convins că comerțul occidental cu România se poate dezvolta rapid.

La întrebarea ce contribuție poate să aibă dezvoltarea comerțului internațional asupra destinderii internaționale, dl. Chamberon a declarat:

Politica de discriminare a intensificat încordarea în relațiile internaționale. Este evident însă că în măsura în care comerțul internațional se va dezvolta, aceasta va contribui la scăderea tensiunii internaționale, iar scăderea tensiunii internaționale va contribui la rîndul ei la sporirea volumului comerțului internațional.

S-a amintit deseori că comercianții au fost de multe ori acia care au mers înainte ambasadiorilor. De exemplu, relațiile diplomatice între Anglia și Rusia — e vorba de timpuri foarte îndepărtate — au fost precedate de călătoria unui căpitan de vapor îndrăzneț care cu vasul său a mers la Petersburg și a început să facă comerț cu Rusia. Deabia după aceea relațiile diplomatice au fost stabilite.

Eu personal salut acest fel de ambasadior care servesc interesele economice, servind totodată și cauza păcii.

În numele presei, tov. Dinu Hervian, director general adjunct al Agenției Române de Presă „AGERPRES”, a mulțumit dl-ului Robert Chamberon pentru declarațiile făcute și pentru răspunsurile date la întrebările puse de reprezentanții presei.

Simbătă, dl. Robert Chamberon, secretar general al Comitetului pentru dezvoltarea comerțului internațional și soția sa Luigia Chamberon, au părăsit țara noastră.

La aeroportul Băneasa, dl. Chamberon a fost condus de președintele Camerei de comerț a R.P.R., Gh. Savin, și de funcționari superiori ai Camerei de comerț.

Continuă marea grevă a docherilor englezi

LONDRA 30 (Agerpres). — Greva docherilor și muncitorilor de la șantierul naval din opt porturi importante ale Angliei (Londra, Liverpool, Birkenhead, Hull, Southampton, Manchester, Garston și Rochester) continuă de o lună cu aceeași intensitate. În docturi, pe șantierul de reparații navale din aceste porturi sînt imobilizate 443 de vase. Potrivit celor anunțate de France Presse, în porturile Angliei se află blocate mărfuri în valoare de 200 milioane lire sterline. Agenția Reuter anunță că la 28 și 29 octombrie alte cîteva sute de docheri s-au alăturat greviștilor din Londra, Liverpool, Manchester și din celelalte porturi.

Convîngîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condițiile de reluare a lucrului să se extindă asupra tuturor muncitorilor portuarilor din Anglia. Această revendicare fiind respinsă de patroni, docherii au hotărît să continue greva.

Convingîndu-se de unitatea și hotărîrea greviștilor, patronii s-au văzut nevoiți să înceapă tratative. Potrivit agenției Reuter, în seara zilei de 28 octombrie patronii din portul Londra au făcut greviștilor „o ofertă de pace”. Ei au consimțit să satisfacă principalele revendicări ale muncitorilor, printre care și anularea orororilor suplimentare obligatorii. Greviștii au cerut de asemenea ca la terminarea grevei să nu se ia nici un fel de măsuri împotriva participanților la această grevă și condi