

# La Porțile de Fier

## Dunărea va fi stăvilită

— Urișe hidrocentrale în proiect —

Intrebare: Ce ne puteți spune despre problema creării unei hidrocentrale la Porțile de Fier?

Răspuns: Problema hidrocentralei ce va fi realizată în colaborare cu prietenii noștri iugoslavi ridică de fapt problema amenajării Dunării.

Dunărea reprezintă, după Volga, cel mai important fluviu european și valorificarea resurselor ei naturale constituie azi problema cardinală pentru toate țările dunărene.

Din lungimea parcursului Dunării de aproape 3000 km., sunt azi navigabili 2580 km., la care se adaugă releaza de navigație pe 34 din cei 130 afluenți principali ai săi. Bazinul de recepție, adică suprafața de pe care își colectează Dunărea apele, este de 817.000 kilometri pătrați. Debitul mijlociu pe un șir de 120 de ani este comparabil cu cel al Volgăi. Repartiția debitului este mai favorabilă ca aceea a debitului Volgăi, având o amplitudine mai mică între debitele cele mai mici și cele maxime.

Dunărea se împarte din punct de vedere geografic și hidrografic în 3 secțiuni: Dunărea superioară, de la izvoare până la Pevin-Cehuslovia, mijlocie, până la Bazias, și inferioară, până la Marea Neagră.

Potențialul hidroenergetic teoretic al Dunării reprezintă de la izvoare la Marea Neagră, fără afluenți, la debitul mijlociu, 8.350.000 kW și o energie de 73 miliarde kWh/an din care circa 45 la sută se referă la Dunărea inferioară, care interesează patria noastră.

Pe Dunărea superioară sunt în funcțiune câteva uzine hidroelectrice și altele se construiesc acum.

Prin acordul realizat cu R.P.R. Iugoslavia se vor începe studiile pentru realizarea la Porțile de Fier a unei mari uzine hidroelectrice. În cadrul Ministeriului Energiei Electrice și Industrii Electrotehnice din țara noastră se studiază amenajarea uzinelor în cascadă pe Dunărea inferioară în diferite variante cu o putere de 4,5 milioane kW, și o producție de 24,5 miliarde kWh/an. Dintre soluții este foarte avantajoasă aceea cu trei trepte.

Fără îndoială că, indiferent de soluție, construirea unei sau a uzinelor hidroelectrice nu va putea fi posibilă decât în colaborare cu specialiștii țării prietene. Prima uzină, care urmează a fi realizată în zona Porților de Fier, va putea produce în mijlociu 11 miliarde kWh/an, adică mai mult decât dublul energiei electrice consumate azi în R.P.R. Căderea maximă va fi de 33 m. cu debitul instalat de 8300 metri cubi secundă și debitul mijlociu anual de 5460 metri cubi/secundă. Lacul creat de barajul mareț de la Porțile de Fier în regiunea de stâncă de granit, care va avea o suprafață de 300 kilometri pătrați, va servi ca tampon pentru asigurarea oricând a puterii de vîrf. Navigația se va asigura prin două ecluze în serie cu dublu flux.

Cum consumul de energie electrică se dublează la noi în fiecare serie de 5 ani, se vede că uzinele Dunării trebuie să fie terminate înainte de anul 1968, chiar dacă se continuă și amenajarea uzinelor pe rîurile interioare ale țării. Cota parte de investiții din partea română reprezintă desigur un efort însemnat. Trebuie avut însă în vedere că, scotînd prețul actual de producere al energiei electrice, venitul brut realizabil la noi din uzinele Dunării a fi de ordinul a 5 miliarde lei pe an, la care se adaugă veniturile indirecte realizate de pe urma dezvoltării traficului de navigație, a produselor terenurilor irigate și a altor utilizări hidraulice complexe.

Intrebare: Vorbii despre venituri indirecte ce vor putea fi

De vorbă cu  
prof. dr. ing. Dorin Pavel  
laureat al Premiului de Stat

tre organizații de proiectare comune. Mă refer la munca specialiștilor din Iugoslavia și țara noastră și, în perspectivă, la colaborarea cu specialiștii bulgari pentru a doua hidrocentrală.

Intrebare: Mai aveți poate ceva de adăugat?

Răspuns: Lucrarea aceasta de proporții uriașe ridică o mie și una de probleme. As vrea să mai vorbesc doar despre datorită timpului. Intotdeauna el s-a dovedit a fi vrednic de încrederea poporului. Azi, pe marile șantiere naționale, tineretul confirmă încă odată atașamentul față de cauza comună a întregului popor. Voința sa de muncă.

Realizarea lucrărilor de Dunăre prelinde un efort tehnic și uman nemăsurat încă acum. Aici vor găsi posibilitatea de a lucra și a se specializa zeci de mii de tineri. Alții, care astăzi sînt calificați își vor dezvoltă pregătirea lucrind pe mașini și instalații de înaltă tehnicitate.

Desigur, tineretul patriei noastre va fi gata să fie de folos la ridicarea apropiatelor construcții ale țării noastre prietene, ce se ajută în construirea socialismului.

realizate. În acest sens, ce alte avantaje — în afară de energia electrică — mai prezintă pentru economia noastră amenajarea Dunării?

Răspuns: În primul rînd avantajele în domeniul navigației. Situația naturală a Dunării nu permite ca în sectorul calaractelor (Bazias-Tur-nu Severin) să treacă în mod curent vase mai mari de 600-1000 tone. Curentul natural în această porțiune face imposibilă navigația cu remorciere în susul apei. De aceea vasele se trag la edec cu locomotive de la mal și cu rezervoare speciale trase pe cablu.

În situația Dunării amenajate Electrotehnice din țara noastră se studiază amenajarea uzinelor în cascadă pe Dunărea inferioară în diferite variante cu o putere de 4,5 milioane kW, și o producție de 24,5 miliarde kWh/an.

În solul din apropierea Dunării există multe bogății naturale. Acesta, împreună cu energia electrică și cu apa, creează condiții favorabile pentru ridicarea unor noi industrii ca: electrosiderurgia, metalurgia, electrochimia, industria alimentară etc.

Noile industrii vor ridica regiunile inconjurătoare. De-a lungul Dunării vor lua ființă o serie de noi, se vor strămuta și dezvoltă unele localități vechi. Lacurile amenajate vor permite înființarea de stațiuni climatice. Microclima întregii regiuni se va schimba, devenind mai favorabilă.

Prin dublele legături (cîi ferate și șosele) ce se vor forma cu țările vecine, barajele vor constitui și punți peste Dunăre, vor da posibilitatea dezvoltării la noi din uzinele Dunării a fi de ordinul a 5 miliarde lei pe an, la care se adaugă veniturile indirecte realizate de pe urma dezvoltării traficului de navigație, a produselor terenurilor irigate și a altor utilizări hidraulice complexe.

Intrebare: Vorbii despre venituri indirecte ce vor putea fi

realizate. În acest sens, ce alte avantaje — în afară de energia electrică — mai prezintă pentru economia noastră amenajarea Dunării?

Răspuns: În primul rînd avantajele în domeniul navigației. Situația naturală a Dunării nu permite ca în sectorul calaractelor (Bazias-Tur-nu Severin) să treacă în mod curent vase mai mari de 600-1000 tone. Curentul natural în această porțiune face imposibilă navigația cu remorciere în susul apei. De aceea vasele se trag la edec cu locomotive de la mal și cu rezervoare speciale trase pe cablu.

În situația Dunării amenajate Electrotehnice din țara noastră se studiază amenajarea uzinelor în cascadă pe Dunărea inferioară în diferite variante cu o putere de 4,5 milioane kW, și o producție de 24,5 miliarde kWh/an.

În solul din apropierea Dunării există multe bogății naturale. Acesta, împreună cu energia electrică și cu apa, creează condiții favorabile pentru ridicarea unor noi industrii ca: electrosiderurgia, metalurgia, electrochimia, industria alimentară etc.

Noile industrii vor ridica regiunile inconjurătoare. De-a lungul Dunării vor lua ființă o serie de noi, se vor strămuta și dezvoltă unele localități vechi. Lacurile amenajate vor permite înființarea de stațiuni climatice. Microclima întregii regiuni se va schimba, devenind mai favorabilă.

Prin dublele legături (cîi ferate și șosele) ce se vor forma cu țările vecine, barajele vor constitui și punți peste Dunăre, vor da posibilitatea dezvoltării la noi din uzinele Dunării a fi de ordinul a 5 miliarde lei pe an, la care se adaugă veniturile indirecte realizate de pe urma dezvoltării traficului de navigație, a produselor terenurilor irigate și a altor utilizări hidraulice complexe.

Intrebare: Vorbii despre venituri indirecte ce vor putea fi

realizate. În acest sens, ce alte avantaje — în afară de energia electrică — mai prezintă pentru economia noastră amenajarea Dunării?

Răspuns: În primul rînd avantajele în domeniul navigației. Situația naturală a Dunării nu permite ca în sectorul calaractelor (Bazias-Tur-nu Severin) să treacă în mod curent vase mai mari de 600-1000 tone. Curentul natural în această porțiune face imposibilă navigația cu remorciere în susul apei. De aceea vasele se trag la edec cu locomotive de la mal și cu rezervoare speciale trase pe cablu.

În situația Dunării amenajate Electrotehnice din țara noastră se studiază amenajarea uzinelor în cascadă pe Dunărea inferioară în diferite variante cu o putere de 4,5 milioane kW, și o producție de 24,5 miliarde kWh/an.

În solul din apropierea Dunării există multe bogății naturale. Acesta, împreună cu energia electrică și cu apa, creează condiții favorabile pentru ridicarea unor noi industrii ca: electrosiderurgia, metalurgia, electrochimia, industria alimentară etc.

Noile industrii vor ridica regiunile inconjurătoare. De-a lungul Dunării vor lua ființă o serie de noi, se vor strămuta și dezvoltă unele localități vechi. Lacurile amenajate vor permite înființarea de stațiuni climatice. Microclima întregii regiuni se va schimba, devenind mai favorabilă.

Prin dublele legături (cîi ferate și șosele) ce se vor forma cu țările vecine, barajele vor constitui și punți peste Dunăre, vor da posibilitatea dezvoltării la noi din uzinele Dunării a fi de ordinul a 5 miliarde lei pe an, la care se adaugă veniturile indirecte realizate de pe urma dezvoltării traficului de navigație, a produselor terenurilor irigate și a altor utilizări hidraulice complexe.

Intrebare: Vorbii despre venituri indirecte ce vor putea fi

realizate. În acest sens, ce alte avantaje — în afară de energia electrică — mai prezintă pentru economia noastră amenajarea Dunării?

Răspuns: În primul rînd avantajele în domeniul navigației. Situația naturală a Dunării nu permite ca în sectorul calaractelor (Bazias-Tur-nu Severin) să treacă în mod curent vase mai mari de 600-1000 tone. Curentul natural în această porțiune face imposibilă navigația cu remorciere în susul apei. De aceea vasele se trag la edec cu locomotive de la mal și cu rezervoare speciale trase pe cablu.

În solul din apropierea Dunării există multe bogății naturale. Acesta, împreună cu energia electrică și cu apa, creează condiții favorabile pentru ridicarea unor noi industrii ca: electrosiderurgia, metalurgia, electrochimia, industria alimentară etc.

Intrebare: Ce ne puteți spune despre problema creării unei hidrocentrale la Porțile de Fier?

Răspuns: Problema hidrocentralei ce va fi realizată în colaborare cu prietenii noștri iugoslavi ridică de fapt problema amenajării Dunării.

Dunărea reprezintă, după Volga, cel mai important fluviu european și valorificarea resurselor ei naturale constituie azi problema cardinală pentru toate țările dunărene.

Din lungimea parcursului Dunării de aproape 3000 km., sunt azi navigabili 2580 km., la care se adaugă releaza de navigație pe 34 din cei 130 afluenți principali ai săi. Bazinul de recepție, adică suprafața de pe care își colectează Dunărea apele, este de 817.000 kilometri pătrați. Debitul mijlociu pe un șir de 120 de ani este comparabil cu cel al Volgăi. Repartiția debitului este mai favorabilă ca aceea a debitului Volgăi, având o amplitudine mai mică între debitele cele mai mici și cele maxime.

Dunărea se împarte din punct de vedere geografic și hidrografic în 3 secțiuni: Dunărea superioară, de la izvoare până la Pevin-Cehuslovia, mijlocie, până la Bazias, și inferioară, până la Marea Neagră.

Potențialul hidroenergetic teoretic al Dunării reprezintă de la izvoare la Marea Neagră, fără afluenți, la debitul mijlociu, 8.350.000 kW și o energie de 73 miliarde kWh/an din care circa 45 la sută se referă la Dunărea inferioară, care interesează patria noastră.

Pe Dunărea superioară sunt în funcțiune câteva uzine hidroelectrice și altele se construiesc acum.

Prin acordul realizat cu R.P.R. Iugoslavia se vor începe studiile pentru realizarea la Porțile de Fier a unei mari uzine hidroelectrice. În cadrul Ministeriului Energiei Electrice și Industrii Electrotehnice din țara noastră se studiază amenajarea uzinelor în cascadă pe Dunărea inferioară în diferite variante cu o putere de 4,5 milioane kW, și o producție de 24,5 miliarde kWh/an.

Dintre soluții este foarte avantajoasă aceea cu trei trepte.

Fără îndoială că, indiferent de soluție, construirea unei sau a uzinelor hidroelectrice nu va putea fi posibilă decât în colaborare cu specialiștii țării prietene. Prima uzină, care urmează a fi realizată în zona Porților de Fier, va putea produce în mijlociu 11 miliarde kWh/an, adică mai mult decât dublul energiei electrice consumate azi în R.P.R. Căderea maximă va fi de 33 m. cu debitul instalat de 8300 metri cubi secundă și debitul mijlociu anual de 5460 metri cubi/secundă. Lacul creat de barajul mareț de la Porțile de Fier în regiunea de stâncă de granit, care va avea o suprafață de 300 kilometri pătrați, va servi ca tampon pentru asigurarea oricând a puterii de vîrf. Navigația se va asigura prin două ecluze în serie cu dublu flux.

Cum consumul de energie electrică se dublează la noi în fiecare serie de 5 ani, se vede că uzinele Dunării trebuie să fie terminate înainte de anul 1968, chiar dacă se continuă și amenajarea uzinelor pe rîurile interioare ale țării. Cota parte de investiții din partea română reprezintă desigur un efort însemnat. Trebuie avut însă în vedere că, scotînd prețul actual de producere al energiei electrice, venitul brut realizabil la noi din uzinele Dunării a fi de ordinul a 5 miliarde lei pe an, la care se adaugă veniturile indirecte realizate de pe urma dezvoltării traficului de navigație, a produselor terenurilor irigate și a altor utilizări hidraulice complexe.

Intrebare: Vorbii despre venituri indirecte ce vor putea fi

realizate. În acest sens, ce alte avantaje — în afară de energia electrică — mai prezintă pentru economia noastră amenajarea Dunării?

Răspuns: În primul rînd avantajele în domeniul navigației. Situația naturală a Dunării nu permite ca în sectorul calaractelor (Bazias-Tur-nu Severin) să treacă în mod curent vase mai mari de 600-1000 tone. Curentul natural în această porțiune face imposibilă navigația cu remorciere în susul apei. De aceea vasele se trag la edec cu locomotive de la mal și cu rezervoare speciale trase pe cablu.

În situația Dunării amenajate Electrotehnice din țara noastră se studiază amenajarea uzinelor în cascadă pe Dunărea inferioară în diferite variante cu o putere de 4,5 milioane kW, și o producție de 24,5 miliarde kWh/an.

În solul din apropierea Dunării există multe bogății naturale. Acesta, împreună cu energia electrică și cu apa, creează condiții favorabile pentru ridicarea unor noi industrii ca: electrosiderurgia, metalurgia, electrochimia, industria alimentară etc.

Noile industrii vor ridica regiunile inconjurătoare. De-a lungul Dunării vor lua ființă o serie de noi, se vor strămuta și dezvoltă unele localități vechi. Lacurile amenajate vor permite înființarea de stațiuni climatice. Microclima întregii regiuni se va schimba, devenind mai favorabilă.

Prin dublele legături (cîi ferate și șosele) ce se vor forma cu țările vecine, barajele vor constitui și punți peste Dunăre, vor da posibilitatea dezvoltării la noi din uzinele Dunării a fi de ordinul a 5 miliarde lei pe an, la care se adaugă veniturile indirecte realizate de pe urma dezvoltării traficului de navigație, a produselor terenurilor irigate și a altor utilizări hidraulice complexe.

Intrebare: Vorbii despre venituri indirecte ce vor putea fi

realizate. În acest sens, ce alte avantaje — în afară de energia electrică — mai prezintă pentru economia noastră amenajarea Dunării?

Răspuns: În primul rînd avantajele în domeniul navigației. Situația naturală a Dunării nu permite ca în sectorul calaractelor (Bazias-Tur-nu Severin) să treacă în mod curent vase mai mari de 600-1000 tone. Curentul natural în această porțiune face imposibilă navigația cu remorciere în susul apei. De aceea vasele se trag la edec cu locomotive de la mal și cu rezervoare speciale trase pe cablu.

În situația Dunării amenajate Electrotehnice din țara noastră se studiază amenajarea uzinelor în cascadă pe Dunărea inferioară în diferite variante cu o putere de 4,5 milioane kW, și o producție de 24,5 miliarde kWh/an.

În solul din apropierea Dunării există multe bogății naturale. Acesta, împreună cu energia electrică și cu apa, creează condiții favorabile pentru ridicarea unor noi industrii ca: electrosiderurgia, metalurgia, electrochimia, industria alimentară etc.

Noile industrii vor ridica regiunile inconjurătoare. De-a lungul Dunării vor lua ființă o serie de noi, se vor strămuta și dezvoltă unele localități vechi. Lacurile amenajate vor permite înființarea de stațiuni climatice. Microclima întregii regiuni se va schimba, devenind mai favorabilă.

Prin dublele legături (cîi ferate și șosele) ce se vor forma cu țările vecine, barajele vor constitui și punți peste Dunăre, vor da posibilitatea dezvoltării la noi din uzinele Dunării a fi de ordinul a 5 miliarde lei pe an, la care se adaugă veniturile indirecte realizate de pe urma dezvoltării traficului de navigație, a produselor terenurilor irigate și a altor utilizări hidraulice complexe.

Intrebare: Vorbii despre venituri indirecte ce vor putea fi

realizate. În acest sens, ce alte avantaje — în afară de energia electrică — mai prezintă pentru economia noastră amenajarea Dunării?

Răspuns: În primul rînd avantajele în domeniul navigației. Situația naturală a Dunării nu permite ca în sectorul calaractelor (Bazias-Tur-nu Severin) să treacă în mod curent vase mai mari de 600-1000 tone. Curentul natural în această porțiune face imposibilă navigația cu remorciere în susul apei. De aceea vasele se trag la edec cu locomotive de la mal și cu rezervoare speciale trase pe cablu.

În situația Dunării amenajate Electrotehnice din țara noastră se studiază amenajarea uzinelor în cascadă pe Dunărea inferioară în diferite variante cu o putere de 4,5 milioane kW, și o producție de 24,5 miliarde kWh/an.

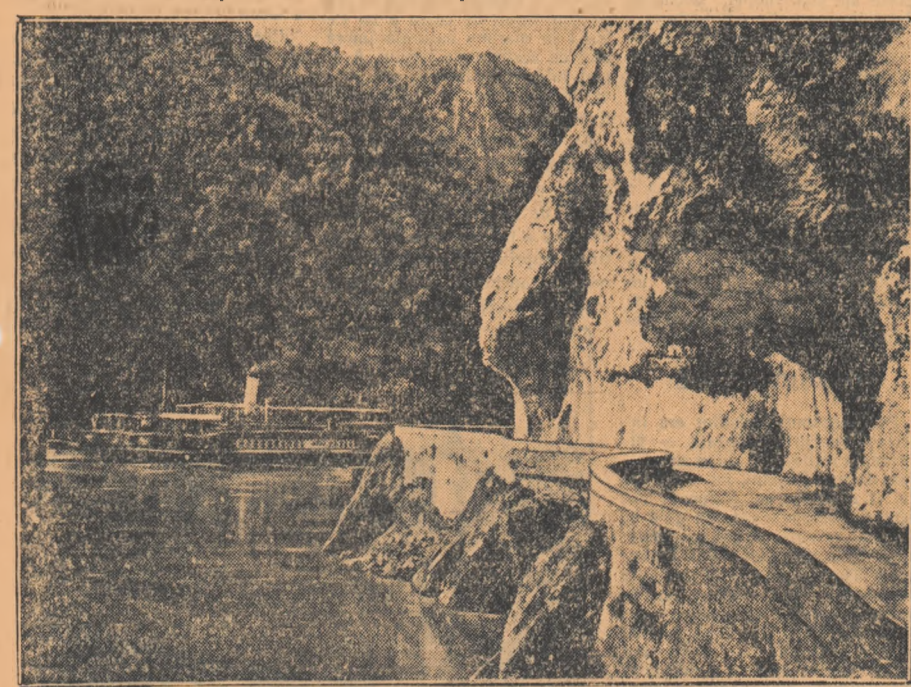
În solul din apropierea Dunării există multe bogății naturale. Acesta, împreună cu energia electrică și cu apa, creează condiții favorabile pentru ridicarea unor noi industrii ca: electrosiderurgia, metalurgia, electrochimia, industria alimentară etc.

Noile industrii vor ridica regiunile inconjurătoare. De-a lungul Dunării vor lua ființă o serie de noi, se vor strămuta și dezvoltă unele localități vechi. Lacurile amenajate vor permite înființarea de stațiuni climatice. Microclima întregii regiuni se va schimba, devenind mai favorabilă.

Prin dublele legături (cîi ferate și șosele) ce se vor forma cu țările vecine, barajele vor constitui și punți peste Dunăre, vor da posibilitatea dezvoltării la noi din uzinele Dunării a fi de ordinul a 5 miliarde lei pe an, la care se adaugă veniturile indirecte realizate de pe urma dezvoltării traficului de navigație, a produselor terenurilor irigate și a altor utilizări hidraulice complexe.

Intrebare: Vorbii despre venituri indirecte ce vor putea fi

realizate. În acest sens, ce alte avantaje — în afară de energia electrică — mai prezintă pentru economia noastră amenajarea Dunării?



Dunărea la Porțile de Fier

Foto: O.N.T. CARPAȚI

Proletarii din toate țările, uniți-va!

# Scînteia Tineretului

Organ Central al Uniunii Tineretului Muncitor

Anul XII, Seria II-a, Nr. 2247

4 PAGINI — 20 BANI

Marți 24 iulie 1956

## La Orașul Stalin cu cliva

În urmă cu câteva zile lucrările de construcție a unei noi și moderne fabrici de prefabricate. Mecanizarea în întregime a preparării betonului, cu ajutorul a două stații de betoane deservite numai de doi muncitori, manipularea elementelor prefabricate cu ajutorul podurilor rulante și macaralelor va ușura mult efortul fizic al muncitorilor.

Datorită construcției moderne fabrica va putea funcționa cu întreaga capacitate și în timpul iernii.

În fotografie: O imagine de pe șantierul noului fabrici.

## Colectivității primesc avansuri în bani

Gospodăria agricolă colectivă „Timpuri Noi” din comuna Ducești-Cloplea, București, a împărțit colectiviștilor un avans în bani pentru zilele-muncă efectuate în primele 6 luni ale acestui an. În această perioadă gospodăria colectivă din Ducești-Cloplea a realizat prin valorificarea produselor animale fructelor, legumelor un venit de 312.000 lei. Din acești bani 113.500 lei au fost împărții colectiviștilor drept avans, revenind câte 13 lei pentru fiecare zi muncă, cu 5 lei mult la ziua-muncă dect au primit în aceeași perioadă a anului trecut.

Pentru cele 380 de zile-muncă pe care le-a efectuat în gospodăria

colectivă, colectivistul Ganea Slave a primit 4.940 lei, Alcxandru Stan pentru 330 zile-muncă a primit 4.290 lei, iar Gheorghe Ureche pentru 190 zile-muncă a primit 2.470 lei. Sume importante drept avans pentru munca efectuată până acum în gospodăria colectivă au primit toți colectiviștii.

Veniturile mari obținute de această gospodărie colectivă și sumele importante împărțite drept avans colectiviștilor au constituit pentru aceștia un puternic imbold în muncă. În timp ce anul trecut participau la muncă doar 60-70 la sută din numărul colectiviștilor, acum toți membrii gospodăriei colective muncesc cu avînt pentru dezvoltarea avîntului obștesc. Ei au efectuat la timp toate lucrările de întreținere în livadă, vie, grădina de legume, culturile de cîmp. De câteva zile au terminat treierul orzului și au strîns în medie câte 1.600 kg. boabe la hectar.

(Agerpres)



## Semnarea protocolului privind schimbările de marfură cu „stausschuss”

Între 19-23 iulie a avut loc la București întrunirea comisiei mixte în cadrul convenției de „Ag-oexport”, reprezentând în România exteriorul din R.P.R. și „Ostauschuss” din R. Germană.

Ca urmare a discuțiilor purtate, la 23 iulie s-a semnat un protocol în care se exprimă satisfacția pentru buna desfășurare a schimbărilor pe primul semestru al anului 1956 și se ia hotărîre ca privire la efectuarea acestor schimburi pentru restul anului.

Din partea română protocolul a fost semnat de S. Edes'ten, director general al I.S.C.E. „Ag-oexport”, iar din partea germană de dl. Alfred Toepfer, președintele secției romine a „Ostauschuss”-ului.

(Agerpres)

## Inaugurarea noului pod de peste Prut

Duminică dimineața a avut loc festivitatea inaugurării podului de peste Prut, care face legătura între R.P.R. și R.S.S. în punctul de frontieră Albița, ridicat pe locul vechiului pod distrus în timpul războiului.

Realizat de proiectanții și constructorii de la întreprinderea de poduri din Ministerul Transporturilor Rutiere, Navale și Aeriene, podul face posibilă reluarea traficului rutier normal între R.P.R. și U.R.S.S. prin acest punct de frontieră. De asemenea noua construcție permite reluarea navigației pe Prut, întreruptă în timpul funcționării vechiului pod de lemn.

La festivitatea inaugurării au fost prezenți din partea R.P.R. ing. Gh. D. Safer, ministrul Transporturilor Rutiere, Navale și Aeriene, ing. T. Blumenfeld, locțiitor al ministrului Transporturilor Rutiere, Navale și Aeriene, E. Mazilu, secretar al Comitetului regional Iași al P.M.R., C. Nistor, președintele statului popular regional Iași, muncitori și tehnicieni constructori ai podului.

Din partea R.S.S. Moldova nească au fost prezenți V. I. Klimarov, ministrul Transporturilor al R.S.S. Moldovenești, G. T. Aftimiu, prim secretar al Comitetului raional Cărpini și al P.C.U.S., V. I. Ciubotari, președintele comitetului executiv al sovietului raional Cărpini, colhoznic, muncitori din S.M.T.-uri

din raioanele Cărpini și Leova etc.

Au fost de față I. I. Horoșov, consilier și B. K. Iakovlev, secretar al Ambasadei U.R.S.S. la București.

Festivitatea a fost deschisă de tov. I. Hărăguța, președintele statului popular al raionului Huși care a subliniat importanța acestei construcții ce înlesnește circulația între țara noastră și Uniunea Sovietică.

Despre condițiile în care a fost realizată construcția podului, a vorbit C. Belou, inginer-șef al întreprinderii de poduri din M.T.R.N.A.

Au mai luat cuvîntul: Ion Lupău, director general al Direcției generale a drumurilor și podurilor din M.T.R.N.A. precum și E. Mazilu, secretar al Comitetului regional Iași al P.M.R.

Din partea R.S.S. Moldovenească a vorbit G. T. Aftimiu, prim secretar al Comitetului P.C.U.S. al raionului Cărpini, care a arătat că acest pod este o dovadă a creșterii neîntrerupte a economiei naționale a R.P. Romine, a progresului tehnic, a ridicării calificării cadrelor. El va slui la întărirea pe mai departe a prieteniei dintre popoarele Uniunii Sovietice și R.P. Romine, a legăturilor dintre țările noastre.

Tovarășii Gh. D. Safer și V. I. Klimanov au lăsat tradiționalele panglicii, inaugurînd podul.

## Cluburi pentru studenți și elevi

IASI (de la corespondentul nostru).

Nu de mult s-au deschis în orașul Iași cluburi de vară U.T.M. pentru elevii și studenții din oraș. Localitățile cluburilor au fost bine amenajate și ele dispunînd de bibliotecă și săli de lectură, săli de joc înzestrate cu piese de șah și tenis de masă, săli de sport, aparate de radio cu picupuri etc.

Activitatea clubului de vară al elevilor se desfășoară în cadrul cercurilor de literatură, științific, sport și artistic.

La fiecare club funcționează o comisie a studenților permanent „Iubiți cartea”.

Conducerea clubului studențesc și-a fixat în planul său de muncă organizarea unor manifestări artistice și culturale interesante. Studenții se vor întrîni la club cu artiștii teatrului Național din Iași, cu scriitorii ieșeni etc. Se vor organiza de asemenea zile de muncă voluntară pe șantierul de aducțiune Prut-Iași și la G.A.S. Bucium.

CLUJ (de la corespondentul nostru).

Pentru organizarea timpului liber al studenților clujeni și al studenților veniți la practică în Cluj din alte colțuri ale țării, comitetul orașeneș U.T.M. a deschis un club de vară studențesc.

Programul activității clubului este destul de bogat. Comitetul de club și-a propus să organizeze excursii, vizitarea de expoziții, muzee, instituții științifice. În sălile clubului studenții vor putea audia lucrări ale compozitorilor clasici, vor participa la întîlniri cu oameni de cultură și știință, întîlniri tovarășești.

În cursul acestor zile, de pildă, se va face o vizită în Făgăel, lângă Cluj și se va vizita în colectiv expoziția regională a creatorilor de artă populară.

Studenții lor stă la dispoziție o bibliotecă bogată în cărți, reviste literare, științifice și politice.

Un loc de seamă îl ocupă activitatea sportivă. Competițiile sportive se vor desfășura în parcul sportiv „V. Babes”. Una din aceste competiții interesante va fi întrecerea fotbalistică dintre studenții Institutului de Agronomie și studenții maghiari de la Universitatea de Medicină din Debrețin (R. P. Ungară) veniți în practică la Cluj.

## Receptivitatea tineretii

O prietenă bună, căreia-i place să-și petreacă ceasurile libere în bibliotecă, mi-a adus într-o zi un citat din Eugenia Ghelt. L-am citit și l-am recitat împreună, cu reculegere generată de noi în fața acestor comori de înțelepciune și omere. „Energia nu este o perioadă a vieții, este o stare de spirit, un efect al imaginației, o intensitate emoțională. Vei rămîne tînar atît timp cît vei fi receptiv la tot ceea ce este frumos, bun și mare, receptiv la mesajele vieții, ale omeniilor...”

Mi-am amintit acest citat odată, cînd l-am cunoscut pe Marian Andrei, instructor al unui comitet raional al U.T.M., un băiat tînr, cu fața rotundă și ochi luminoși. Marian Andrei s-a dus să cînte din acordion oamenilor dintr-un sat din munți, care nu au auziseră nicotidă de tren și pe urma lui însoțit de tinerii de acolo ce înveamnă munca de U.T.M. l-a învîțat pe elevii unui școlii medii jocuri de societate și a izbutit să-i disciplineze. Tinerii dintr-o organizație au venit să-l ia noaptea de-acasă la reuniunea lor, pentru că le era drag și pentru că știau că-l va ajuta să se distreze mai bine. Marian Andrei, activist al U.T.M., om care muncеște cu tinerii, știe în primul rînd să fie el tînar.

„Probabil copiii nu le vorbește încă așa, pentru că altfel ar pierde dragostea lor și munca ei n-ar mai avea asemenea rezultate. Activiștii

să cînte și să danseze, să se extazeze în fața unei flori și să se îngrijească de soarta oamenilor.

Dar care sînt atît de tineri toți cei care ar trebui să fie? Categorie, nu. E trist, dar adevărat: mai activiști ai U.T.M. și-au pierdut vocabularul simplu, obișnuit, au uitat să se bucure și să se distreze, se martirizează singuri și de cele mai multe ori fără folos. Lato pe tovarășu Eugenia Ghelt, instructor de pionieri în orașul Brașov. Are 24 de ani și e printre puținele instructoroare decorate cu prilejul Zilei Femeii. O fată harnică, înmăsoasă, care a izbutit să realizeze multe în școala în care a fost repartizată. În anii în care a muncit pentru educația lor, copiii s-au desvîțat de hoinărele fără rost, au început să învețe bine, să se poarte frumos. Oare să fi fost ușor? Eugenia l-a trebuit căldură suiească, sensibilitate, tact în relațiile cu copiii și-a zburcumat mult ca să se descurce. Șeja secției de școli și pionieri a orașului mi-a prezentat-o ca pe un om cu care se mîndrești, fiind sigură că, peste puțîn timp, va citi desigur, pe puțîn timp, va citi desigur, imi pare rău că nu l-am putut îndeplini așteptările, dar Eugenia nu poate povesti niciun fapt simplu, nu poate vorbi despre un copil, despre o întîmplare. În zecile de ședințe la care a participat și din referențele pe care le-a auzit sau susținut, din vocabularul celor care o îndumăzau o controlază, Eugenia Ghelt s-a familiarizat cu expresii stereotipe, generale: „sub îndrumarea comitetului orașeneș am prelucrat în fața copiilor”, „în colaborare cu direcțiunea școlii și cu corpul didactic am înținat altele adunări...”

„Probabil copiii nu le vorbește încă așa, pentru că altfel ar pierde dragostea lor și munca ei n-ar mai avea asemenea rezultate. Activiștii

## „ZIUA ȘI FIȘIA”

Un bălat nu prea înalt, cu părul ordonat, dat pe spate, răsoala un registru. Din cînd în cînd, își nota câteva cifre pe o bucată de hîrtie: 75... 160... 115... 35... 13... Trase linie și adună. La început, mai, mai să nu cre-dă cele văzute. Totuși, parcă cifra era prea mare. Dădu un telefon chiar la planificarea, la Demeter, care îl confirmă cele scrise cu mina lui în registru.

Sînt exacte, tovarășe secretar. Ieri le-am verificat din nou — s-a auzit vocea de la celălalt capăt al firului.

E vorba despre angajamentul luat de tinerii și utemiștii de la mina noastră — mi se adresă.

Mi-a vorbit apoi despre faptul că mina nu mai duce lipsă de material lemnos și că la lucrurile de muncă ale mineurilor vagoanele goale ajung parcă mai repede ca în alte dați. Mi-am notat apoi în bloc-notes că membrii postului utemist de control — în urma raidului întreprins în sectorul I — au făcut propuneri concrete pentru îmbunătățirea muncii în sector și că cel din conducerea minei, tot la propunerea lor, au repartizat acei ce de a doua locomotivă Diesel. Așa că acum fondul de vagoane este mult raționalizînd.

— Așadar, care e te raționalizînd angajamentul? întrebă nerăbdător.

În loc de răspuns scoase petlic de hîrtie, îl des-părui și îl pus pe masă.

— Uite vezi, aici este angajamentul iar aici sînt realizările. Așa că te las să tragi singur concluzia — continuă el modest.

Concluzia n-am avut s-o trag atunci pe loc. Am preferat să-l întreb din nou pe tovarășul Jitea Ion — secretarul organizației U.T.M. de la mina Petrița — cîci cu el am discutat toate acestea, și s-a-l rog să-mi spună câteva nume de tineri care au contribuit la des-șirea angajamentului cu peste 500 tone de cărbune. Am auzit atunci multe nume

## Receptia de la legația Republicii Egipt

Cu prilejul zilei sărbătorii naționale a Republicii Egipt, trimisul extraordinar și ministrul plenipotențiar al Republicii Egipt la București,



# Manuale didactice de calitate

Hotărârea C.C. al P.M.R. și Consiliului de Miniștri cu privire la îmbunătățirea învățământului de cultură generală din patria noastră este o nouă dovadă a griii permanente pe care partidul și guvernul o acordă școlii și slujitorilor ei. Ea are menirea să ridice școala la un înalt nivel corespunzător progreselor realizate în toate sectoarele vieții noastre de stat.

Printre prevederile Hotărârii, care stabilesc un program vast de acțiune în domeniul învățământului, este și aceea a elaboreării manualelor didactice de bună calitate. Pentru aceasta, Hotărârile precizează că manualele didactice se vor elabora prin concurs.

Este știut că, în procesul instructiv-educativ în școală, manualele ocupă un loc determinant. În ultimii ani, după reforma învățământului, manualele școlare, prin conținutul lor științific, prin legarea cunoștințelor teoretice de practica construirii socialismului la noi în țară, prin introducerea unor elemente de politehnicizare în cuprinsul lor, au îmbunătățit conținutul instructiv-educativ al învățământului. Prin aceste manuale, tineretul nostru a reușit să capete în cadrul școlii o pregătire științifică și o educație responsabilă cerințelor evoluției societății noastre spre socialism.

Cu toate însușirile lor pozitive de necontestat, recunoscute și apreciate de cadrele didactice, totuși unele manuale au încă destule lipsuri, care trebuie să fie înlăturate.

Astfel, unele manuale ca cele de Istoria R.P.R. pentru clasele VIII-X sau Geografia economică pentru clasa a IX-a, au un volum prea mare și îngreunează munca la învățătură a elevilor.

Sunt însă altele care creează dificultăți serioase în înțelegerea conținutului lor datorită sau nivelului îngâlbent de fapt este prezentă în unele manuale, sau vocabularului folosit în cadrul lecțiilor.

Manualele de aritmetică pentru clasele a III-a, a IV-a, a V-a conțin probleme mult prea grele pentru vârsta elevilor, iar conținutul lor nu se referă întotdeauna la viața imediată a copilului, ci adesea la viața oamenilor în vârstă.

Manualul de aritmetică pentru clasa a V-a are un conținut prea riguros științific, necorespunzător vârstei elevilor. De aceeași lipsuri suferă și manualul de geometrie pentru clasele VI-VII.

La clasele I-IV unele manuale sînt prea grele și din cauza vocabularului folosit în ele. Sînt numeroase bucăți de lectură în care cuvintele noi, necunoscute elevilor, abundă. Unii termeni sînt luați din tehnica sau din viața economică pe care, oricît i-ar explica profesorii, greu pot să înțeleagă de copil la o anumită vîrstă. Manualul de citire pentru clasa I-a a conținut și încă mai conține bucăți care trebuie uitate de a asemenea bătăi.

Greutăți unora din învățătorii sub acest aspect prezintă și manualul de istoria literaturii române pentru clasa a IX-a. În care vocabularul folosit face ca unele idei să devină inaccesibile elevilor. Mai evidentă devine această deficiență la tratarea operei lui M. Eminescu.

De altfel la acest manual, pe lângă alte lipsuri, analiza unor opere literare în cadrul biografiei scriitorului constituie de asemenea greutăți în însușirea materiei de către elevi. O astfel de metodă poate fi utilizată în cursuri universitare sau în studiul de istorie literară, dar nu în manuale didactice. Manualele de istoria literaturii pentru clasele VIII și IX au mers pe această linie în înfișarea vieții și operei unor scriitori ca: Gr. Alexandrescu, C. Negruzzi, I. L. Caragiale.

Greșeli mai serioase în manuale provin însă dintr-o nejustă orientare în ceea ce privește folosirea manualelor sovietice traduse în limba română. În general s-a mers pe linia unor traduceri fidele a textelor sovietice, fără să fie adaptate la specificul țării noastre, fără să fie preluate în mod creator și prezentate în lumina realităților noastre istorico-sociale. Cîteva exemple sînt concludente în acest sens: Manualul de Istoria antică pentru clasa a V-a, care în U.R.S.S. se studiază într-un an și jumătate cu cîte 3 ore pe săptămînă, la noi a fost tradus și s-a studiat într-un singur an cu cîte două ore pe săptămînă în anul școlar 1955/56. Este clar că printr-o astfel de orientare supraincercarea elevilor cu materie de învățămînt era inevitabilă.

Preluarea manualelor sovietice fără discernămînt se poate constata și la Istoria modernă și contemporană de clasa a IX-a, în care capitolele care tratează despre trecutul patriei noastre sînt mult prea limitate și care necesită o dezvoltare mai amplă din partea Ministerului Învățămîntului.

„Acestea sînt lipsuri care pot fi remediate. Pe măsura ce se realizează progrese atât de mari în învățămînt, problema manualelor se va rezolva în următorii cîțiva ani.

Măsura prevăzută de recenta Hotărîre de a se elabora manualele școlare prin concurs va duce în mod sigur la anurarea unui mare număr de cadre didactice în această acțiune. Astfel că experiența profesorilor și învățătorilor va putea fi în cadrul valorificată și în acest domeniu de activitate. Folosirea creatoare a bugetei experiențe sovietice, precum și a tradiției noastre bune create de mulți autori de manuale din trecut învățămîntului nostru, armonizate cu experiența fiecărui participant la concurs, vor garanta calitatea superioară a manualelor școlare.

Pentru anul școlar 1956-57 se vor edita manuale noi originale pentru clasele V și VIII, la care se va aplica noul plan de învățămînt. De asemenea, manuale noi originale se vor tipări și pentru clasele I-IV ale școlilor în limba română și în limbile minorităților naționale. Manualele cu Istoria României și Geografia României, Istoria literaturii române contemporane, precum și altele de fizică, matematică, naturale etc. de la clasa I pînă la clasa a XI-a vor fi elaborate prin concurs. Pentru celelalte clase se vor redacta manualele vechi.

Aplicarea treptată a noului plan de învățămînt va determina o anumită ordine în scoaterea manualelor la concurs.

Pe baza programelor școlare alcătuite de Ministerul Învățămîntului și publicate la timpul oportun, precum și în lumina condițiilor stabilite prin regulamentul de concurs, profesorii și învățătorii cu pregătire și experiență, oameni de știință, precum și orice alte persoane cu preocupări legate de învățămînt în colectiv sau în mod individual — vor avea privilegiul să-și manifeste toată capacitatea lor în această acțiune de interes național.

Astfel vom putea pune la dispoziția tineretului nostru din școli și a oamenilor muncii de la școlile serale sau cursurile fără frecvență, manualele de care au nevoie pentru a se instrui și educa să devină utili statului nostru.

Prof. ALEX. BOJIN  
redactor principal la Editura de stat didactică și pedagogică București

# ACTUALITATEA pe scurt

## Pelicani în Cișmigiu...



În Cișmigiu, într-un ungher discret, au poposit oaspeții din Delta pînă de curiozități a Duminecilor. Sînt cîteva exemplare minunate de pelicani, ce aluneacă grațios pe oglinda micului lac dinseru colțului zoologic. Sînt desigur mulți tineri naturaliști care s-au bucurat de sosirea acestor oaspeți pe care îi vor studia pe îndelete, dar cu siguranță că toți copiii saluți a voboase chiole aparăția pelicanelor în Cișmigiu.

## Un nou bufet „Express” vă stă la dispoziție...

Dumnică dimineața a avut loc deschiderea noului bufet „Express” din calea Ștefan cel Mare colț cu Șoseaua Armatei Sovietice. Trezind peste amănuntele festive ale acestui moment, lînem să relevăm cîțitorilor câteva aspecte.

De la intrare te înfrînă un bar „echipat” cu toate instalațiile pentru răcoare. De-a lungul sălii în formă de potcovă, se înșiră raioanele de specialități în vitrine de cristal, alimentele și preparatele culinare sînt prezentate igienic și mai ales îmbietoare. Personalul — în special tîrere fete îmbrăcate curat în alb — zîmbesc politicos, răspund îndatoritor și, ceea ce este important, servesc prompt. Se pare că aici civiulul de ordine este poartea și buna deservire.

Bufetul are mai multe secții: preparate calde, bulet rece, cofetărie-patiserie, două raioane cu preparate și semifabricate „Gospodina”, bar. Cel mai prețios gurmand își poate găsi aci, printre zece de feluri de mîncare și preparate, „specialitatea” preferată.

Am vizitat și „dependințele” unității: la subsol terț rigide de mare capacitate impresionează prin aerul lor „glacial”. În apropiere am vizitat „uzina”, etalată pe trei secții, a bufetului. Într-o încăpere se găsec instalațiile și motoarele — un agregat întreg — cu tobe, coloane și dispozitive

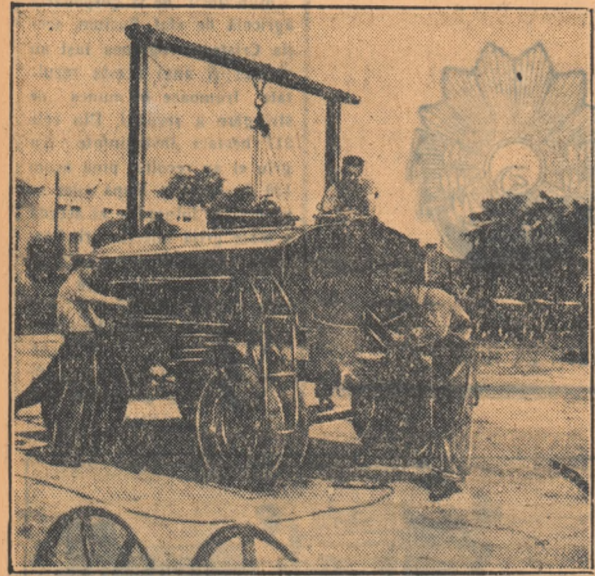
— pentru aer condiționat. Alături — cazanul cu aburi și boilerul perțur instalațiile de apă caldă curentă și abur industrial necesar menținerii la temperaturi potrivite a preparatelor calde din raion. Într-alcă încăpere sînt instalate motoarele, pompele și aparatele de răcire cu amoniac. Apoi bucătăria uriașă unde maestrul bucătar Depalma Cattole conduce o întregă armată de ajutoși și bucătarese, magaziele de depozitare a alimentelor, spătoarele, vestiarele, laboratoarele de preparate reci etc. Peste tot ordine, curățenie, aer condiționat și încălzire centrală.

Toate acestea, fac din bufetul „Express” o unitate model, printre cele mai moderne din Capitală, pe care o recomandăm amatorilor de specialități culinare.

G. PETRE

## Vara cîntecului, dansului și a sportului

A zi la „Arenale Libertății” din Parcul Libertății București începe „vara cîntecului, dansului și a sportului”, acțiune organizată de Comitetul raional U.T.M. „Nicolae Bălcescu”, în scopul organizării timpului liber al tineretului. Vom reveni cu amănunte.



De curind, pe poarta uzinelor „7 Noiembrie” din Craiova au țesut primele remorci cisterne pentru agricultură. Pus de curind în fabricație, noul produs vine să se adauge numeroaselor mecanisme și dispozitive necesare pentru folosirea din plin a întregii capacități de lucru a tractoarelor. În fotografie: tovarășii Gheorghe Popovici, Ion Vava și Ion Coteanu făcînd ultimele lucrări de montaj unei remorci cisterne.

## Ministerul Învățămîntului comunică:

Seslunea de examene din august la învățămîntul de cultură generală și la școlile pedagogice începe la data de 1 august.

În această sesiune dau examene elevii conștienți sau amînăți din diferite motive, elevii înscriși la cursurile fără frecvență, la diploma de maturitate precum și

## Concursul de admitere în școlile medii și pedagogice

Concursul de admitere în clasa a VIII-a a școlilor medii și școlile pedagogice începe la 15 august 1956.

În concursul de admitere se pot înscrie absolvenții ai școlilor de 7 ani din anul școlar 1955/1956, precum și absolvenții ai școlilor de 7 ani din anii trecuți care nu depășesc vârsta de 16 ani, în cursul anului 1956.

Cererile de înscriere se vor depune la școlile medii sau pedagogice între 30 iulie și 11 august 1956, însoțite de următoarele acte:

- Certificat de naștere;
- Certificatul de absolvire a clasei a VII-a. Absolvenții clasei a VII-a care se înscriu la concursul de admitere la aceeași școală nu vor prezenta certificatul;
- Declarația tip pentru stabilirea taxei școlare și acordarea burselor completate de părinți sau de susținătorii legali, însoțită de acte doveditoare a situației materiale.

Concursul de admitere se dă la limba română și matematică.

La școlile cu limbi de predare ale naționalităților conlocuitoare, concursul se dă la limba maternă, limba română și matematică.

La școlile pedagogice se dă și o probă de aptitudini muzicale. Această probă se ține înaintea

la examenul de stat de la școlile pedagogice.

Toți cei interesați pot cunoaște datele stabilite pentru fiecare categorie de examene, cerînd informații de la orice școală elementară, de 7 ani, medie sau pedagogică.

examenelor scrise și este eliminatorie. Înaintea de a se prezenta la concursul de admitere, candidații vor fi supuși la un examen medical, eliminatoriu, care va începe cu 3-4 zile înaintea concursului de admitere.

Examinarea la limba română (maternă) și matematică, se face în scris și oral. La școlile cu limbi de predare ale naționalităților conlocuitoare, examinarea la limba română se face numai în scris.

Probele scrise constau:

- La limba română (limba maternă) precum și la limba română la școlile cu limbi de predare ale naționalităților conlocuitoare, dintr-o compunere din materia de lectură literară din clasele V-VII-a și o analiză gramaticală;
- La matematică, dintr-o problemă și un exercițiu din materia de aritmetică și algebră prevăzută în programa claselor V-VII.

La oral, candidații vor fi interogați:

- La limba română (limba maternă), din materia de gramatică din cl. V-VII-a și din lectură literară;
- La matematică din materia de geometrie și algebră pentru cl. VII-a.

## „ZIUA ȘI FIȘIA”

(Urmare din pag. 1-a)

Ascultă-mă pe mine: eu sînt minier bătrîn și de cînd mă țiu în mină tot așa am dat cărbune. Așa că, ce vîi tu acum cu invențiile alea cîite din zile?

Vreo cîteva zile se gîndi totuși întruna numai la „ziua și fișia” lui Sava. Bătrînul brigadier își dădea seama că propunerea înmărușă cu degetele îngâlbentice de tutun este prețioasă. Dar cum să zică el „da” cînd era în joc „demnitatea” lui de minier vechi de la Petrița. Să-și joce singur în pictoare? Nu, asta nici în rușul capului!

„Cî din schimbul de dimineață muceucau parca în dorul leii. E drept, planul unora și-i făceau, altele... Cî privește însă voină din echiș pe duse pe apa simbetel. Dintre toți, Sava, bălătu ăsta cu înfășurare de sportiv, era parca mai posac ca toți. Nea Tomuța cunoștea care sînt motivele și știa dinainte ce are de făcut, dar îl mai lăsa pe Sava să se mai perlească pușin ca pe jăratc.

— Ce este, mai ortace? I-a întrebă într-una din zile. Ce ai?

— Am eu ce am? I dădu celălalt din cap. — Păi nu se spu și nouă? Sa vedem, poate te ajutam? Deh, mai știi!

Necazul lui Sava, dacă i se poate spune așa, fu dezbătut de întreaga brigadă. Se formaseră două tabere. Unii de partea lui Sava, alții de cea a lui Nea Tomuța, care pînă la urmă capitulă. Și acest lucru se întîmplă nu din poliție, ci mai degrabă din cauza că justelea celor susținute de Sava dădea în alta brigăzi roade bogate, care atrănu greu în cumpăna de la sfîrșitul lunii.

Tot Tomuța fu acela care interveni de mai potoli spiritele. Să încercăm copii, o lună, două... Și apoi o vedea ce mai este de făcut, vorbi cu vocea-i pușin tărăgănată.

Trecu primăvara. Veni și cea de a doua. Calculele făcute dovediră tuturor oamenilor din brigada cîi dreptate avusesse Sava. E drept că unora, cînd gheai de vorbă cu el despre realizările brigăzii, se cam umfla în pene. Las-că ceilalți tineri știau să i le rețeze la timp...

ILIE NEACȘU



## Nopti albe la Leningrad

grad în legătură cu urmele războiului, pe care, desigur, o să le întîlnim în drum de la aeroport spre oraș, că vom auzi întîmplări legate de blocadă, cumplitul cerc de foc în care au tinut fasciștii timp de 900 de zile Leningradul. Dar, chiar la marginea acestui oraș, chestiunea urmelor războiului nu se dovedește a mai fi de loc de actualitate.

Macaratele, peretii albi cu găuri pentru ferestre așteptînd să li se așeze acoperișurile, sau locuiri în drum de la aeroport spre oraș, că vom auzi întîmplări legate de blocadă, cumplitul cerc de foc în care au tinut fasciștii timp de 900 de zile Leningradul. Dar, chiar la marginea acestui oraș, chestiunea urmelor războiului nu se dovedește a mai fi de loc de actualitate.

arhitectonice. În explicațiile date de ghid întîlniți des numele arhitecților de origine italiană, V. V. Rastrelli și K. I. Rossi de care sînt legate acestea. Despre primul se povestește că a venit în Rusia de copil pe vremea lui Petru I. Este probabil și aceasta o explicație a izvoarelor din care s-a format originalul stil arhitectonic al orașului ce s-a consolidat cu timpul devenind stilul clasic rus. Intîlniți aici și coloadele, frontispiciile monumentale, grăseți sau romane, ornamentele barocului, urele elemente bizantine.

Impresia de masivitate, trîlnicie, de monumental, nu ție doar blocurile uriașe de granit din care sînt făcute unele construcții sau dimensiunile lor impresionante, ci mai ales impunătoare, copleșitoarea lor frumusețe.

Impresia de masivitate, trîlnicie, de monumental, nu ție doar blocurile uriașe de granit din care sînt făcute unele construcții sau dimensiunile lor impresionante, ci mai ales impunătoare, copleșitoarea lor frumusețe.

Am început să hoinăresc pe Nevski prospect, strada principală a orașului (perfect dreaptă și lungă de cîteva kilometri). Un soare strălucitor, ce se deosebea într-o clipă de al nostru, m-a determinat să-mi pun ochelari. Mi s-a părut ciudat că magazinele sînt închise și o mulțime de oameni ce păreau a fi sfîrșit ziua de muncă, umplu străzile. M-am uitat la ceas: indica ora 21.30. Aurora boreală își pregătea pe nelucru cu vopsea albă pentru noaptea Leningradului... În aurul solar obișnuit nouă era parca amestecată o doză de argint făcîndu-i ceva mai albă strălucirea. Soarele încremenise parca într-un punct și nu se îndura să apună. Continua să se ogîndească în galbenul sau roșul clădirilor, înviețindu-le, nu înceta să

## PLIMBARE ÎN NOAPTEA ALBA

Am început să hoinăresc pe Nevski prospect, strada principală a orașului (perfect dreaptă și lungă de cîteva kilometri). Un soare strălucitor, ce se deosebea într-o clipă de al nostru, m-a determinat să-mi pun ochelari. Mi s-a părut ciudat că magazinele sînt închise și o mulțime de oameni ce păreau a fi sfîrșit ziua de muncă, umplu străzile. M-am uitat la ceas: indica ora 21.30. Aurora boreală își pregătea pe nelucru cu vopsea albă pentru noaptea Leningradului... În aurul solar obișnuit nouă era parca amestecată o doză de argint făcîndu-i ceva mai albă strălucirea. Soarele încremenise parca într-un punct și nu se îndura să apună. Continua să se ogîndească în galbenul sau roșul clădirilor, înviețindu-le, nu înceta să

rocheleze cu de obicei asprele ape ale Nevei care-și răspundeau cu adînci scîlciri de diamant.

M-am oprit în piața denumită Cîmpul lui Marie. În mijloc străjuiește statuia lui Suvorov, viteazul comandant de oști rus, pe care fantezia sculptorului l-a văzut drept întrupare a zeului Marte. Aici aveau loc pe timpuri mari și fastuoase parăzi militare. Acum zeul Marte stă pașnic în centrul unor brazde de flori. Si-lueta, gesturile lui energice încinta ochii celor veniți să se odihnească o clipă pe bănci. De asemenea în marea grădini, împărăteasa Ecaterina a II-a și-a convocat la piciora un consiliu de miniștri, generali, prieteni, demni, impunătoare, țarina a rămas astfel pentru posteritate alături de cei cu care a condus. În spațiile statuii se zărește fațada teatrului de dramă „Pușkin”, clădit „Marlinski”. Pe frontonul clădirii gabbene se află o sculptură reprezentînd un car tras de cal năvălăș.

Mii și mii de oameni umplu străzile; valuri de mașini de tot felul își fac loc în cadrul intervalelor însemnate cu saiele albe; în fața cinematografulor ești așaltat cu familiarul „n-aveți un bilet în plus?”, minunata înghețată de lapte aburește în mișcarea pentru navigație, pînă apar Ori urde țîi-al aruncă privirile în Leningrad din care de canaluri, poduri, ambarcațiuni. Dar fără îndoială că din toate țîi lași admirabilă să se manifeste în voie în fața minunatelor Neve. Valuri puternice îi brazdează țata. Are o culoare sură, ce pare a reproduce granitul cheului sau palina metalelor din care sînt construite podurile. Necontenitele vînturi care o însuflețesc le fac să simți în plimbările cu tramvaiul fluvial gustul ei aspru; vîzci că ai fi o clipă brav navigator al rîndului.

Vastele ansambluri arhitecturale de pe chei și proiectează imaginea răsturnată în apele Nevei. Sămbul Ermitajului. Rotunjimile netede ale colonadelor, liniile elegante ale construcțiilor, zecile de statui inspirate din mitologie care o împodobesc se îmbină armonios. De partea cealaltă clădirea formează ansamblul arhitectural al Pieții Palatului de iarnă cu masiva coloană a lui Alexandru I. Înaltă de 27 de metri, cîntărind sute de tone, acest monument de granit se susține prin o probă lui greutate. Se spune că o bombă căzută în timpul războiului a mișcat doar coloana, n-a reușit s-o doboare. Cineva, uimibiat pe semne mult prin lume, i-a găsit orașului de pe Neva un nume foarte potrivit: a spus despre el că este „o adevărată Venetie a nordului”.

Incet, incet, soarele a pierit la

orizont, dar contrazicînd parca drumul acului pe cadran deși e ora 23.30 nu s-a înlăncat mai mult decît în amurgul nostru. Culoarele aprinse de turlile în formă de cupă răsturnată ale bisericilor „pe singe” (construită pe locul asasinării unui țar) încep să pălească. Gardul danielat al Grădini de vară lasă să se întrevadă umbra de pe alei ce contrastează acum mai puternic cu albul statuiilor. Pietorii sînt mai rari pe stradă, orașul a început să-și facă toaleta de noapte, a început curățenia: se mătură, se spală amănunțit trotuarele cu furtunul. S-au aprins luminile pe străzi. Cele mai proaspete idile nu se hotărăsc să părăsească încă poeticii chei ai Nevei. A început noaptea albă la Leningrad...

## VENETIA NORDULUI

Se vede că Petru I, cînd a pus temeliele orașului, și-a turnat în ele o parte din marea lui pasiune pentru navigație, pînă apar Ori urde țîi-al aruncă privirile în Leningrad din care de canaluri, poduri, ambarcațiuni. Dar fără îndoială că din toate țîi lași admirabilă să se manifeste în voie în fața minunatelor Neve. Valuri puternice îi brazdează țata. Are o culoare sură, ce pare a reproduce granitul cheului sau palina metalelor din care sînt construite podurile. Necontenitele vînturi care o însuflețesc le fac să simți în plimbările cu tramvaiul fluvial gustul ei aspru; vîzci că ai fi o clipă brav navigator al rîndului.

Vastele ansambluri arhitecturale de pe chei și proiectează imaginea răsturnată în apele Nevei. Sămbul Ermitajului. Rotunjimile netede ale colonadelor, liniile elegante ale construcțiilor, zecile de statui inspirate din mitologie care o împodobesc se îmbină armonios. De partea cealaltă clădirea formează ansamblul arhitectural al Pieții Palatului de iarnă cu masiva coloană a lui Alexandru I. Înaltă de 27 de metri, cîntărind sute de tone, acest monument de granit se susține prin o probă lui greutate. Se spune că o bombă căzută în timpul războiului a mișcat doar coloana, n-a reușit s-o doboare. Cineva, uimibiat pe semne mult prin lume, i-a găsit orașului de pe Neva un nume foarte potrivit: a spus despre el că este „o adevărată Venetie a nordului”.

Universitatea. Două coloane avide, de culoare roșatică avînd de o parte și de alta brațe, parca, se înalță deasupra parcului. Sînt laurile de pe vremea lui Petru. Privirea țîi-a rămas deodată ațîțită asupra unui sir de clădiri în nuanțe de verde cu alb, spumoz danielate. E Palatul de iarnă, amănunțit, rotunjimile netede ale colonadelor, liniile elegante ale construcțiilor, zecile de statui inspirate din mitologie care o împodobesc se îmbină armonios. De partea cealaltă clădirea formează ansamblul arhitectural al Pieții Palatului de iarnă cu masiva coloană a lui Alexandru I. Înaltă de 27 de metri, cîntărind sute de tone, acest monument de granit se susține prin o probă lui greutate. Se spune că o bombă căzută în timpul războiului a mișcat doar coloana, n-a reușit s-o doboare. Cineva, uimibiat pe semne mult prin lume, i-a găsit orașului de pe Neva un nume foarte potrivit: a spus despre el că este „o adevărată Venetie a nordului”.

care a străbătut glonțele în duul lui Dantes. Am citit inscripțiile de pe pietrele funerare de la mormintele lui Glinka, Ceikov, ski, Stasov. Am simțit impresii în fața pinzelor lui Leonardo sau Rafael, Repin și Levitan. În fața colosului de argint creat de meșterii ruși cu sute de ani în urmă pentru a păstra rămășițele pămîntesci ale lui Alexandru Nevski. Ne-a cuprins uimirea în fața celebrei figuri de ceră a lui Petru I în mărime naturală înbrăcată cu vestimintele țarului. A urmat sala de malahit și cur — a devărată culme a splendorii Ermitajului.

Ca leagăn al Marii Revoluții Socialiste din Octombrie Leningradul păstrează scumpe relicve Tunul de pe crucișătorul „Auroara” care a tras prima salvă împotriva asupritorilor și harta insulară a muncitorilor din Petersburg. Furioasele ape ale Razlivu-

care a străbătut glonțele în duul lui Dantes. Am citit inscripțiile de pe pietrele funerare de la mormintele lui Glinka, Ceikov, ski, Stasov. Am simțit impresii în fața pinzelor lui Leonardo sau Rafael, Repin și Levitan. În fața colosului de argint creat de meșterii ruși cu sute de ani în urmă pentru a păstra rămășițele pămîntesci ale lui Alexandru Nevski. Ne-a cuprins uimirea în fața celebrei figuri de ceră a lui Petru I în mărime naturală înbrăcată cu vestimintele țarului. A urmat sala de malahit și cur — a devărată culme a splendorii Ermitajului.

Ca leagăn al Marii Revoluții Socialiste din Octombrie Leningradul păstrează scumpe relicve Tunul de pe crucișătorul „Auroara” care a tras prima salvă împotriva asupritorilor și harta insulară a muncitorilor din Petersburg. Furioasele ape ale Razlivu-

care a străbătut glonțele în duul lui Dantes. Am citit inscripțiile de pe pietrele funerare de la mormintele lui Glinka, Ceikov, ski, Stasov. Am simțit impresii în fața pinzelor lui Leonardo sau Rafael, Repin și Levitan. În fața colosului de argint creat de meșterii ruși cu sute de ani în urmă pentru a păstra rămășițele pămîntesci ale lui Alexandru Nevski. Ne-a cuprins uimirea în fața celebrei figuri de ceră a lui Petru I în mărime naturală înbrăcată cu vestimintele țarului. A urmat sala de malahit și cur — a devărată culme a splendorii Ermitajului.

Ca leagăn al Marii Revoluții Socialiste din Octombrie Leningradul păstrează scumpe relicve Tunul de pe crucișătorul „Auroara” care a tras prima salvă împotriva asupritorilor și harta insulară a muncitorilor din Petersburg. Furioasele ape ale Razlivu-

care a străbătut glonțele în duul lui Dantes. Am citit inscripțiile de pe pietrele funerare de la mormintele lui Glinka, Ceikov, ski, Stasov. Am simțit impresii în fața pinzelor lui Leonardo sau Rafael, Repin și Levitan. În fața colosului de argint creat de meșterii ruși cu sute de ani în urmă pentru a păstra rămășițele pămîntesci ale lui Alexandru Nevski. Ne-a cuprins uimirea în fața celebrei figuri de ceră a lui Petru I în mărime naturală înbrăcată cu vestimintele țarului. A urmat sala de malahit și cur — a devărată culme a splendorii Ermitajului.

Ca leagăn al Marii Revoluții Socialiste din Octombrie Leningradul păstrează scumpe relicve Tunul de pe crucișătorul „Auroara” care a tras prima salvă împotriva asupritorilor și harta insulară a muncitorilor din Petersburg. Furioasele ape ale Razlivu-

care a străbătut glonțele în duul lui Dantes. Am citit inscripțiile de pe pietrele funerare de la mormintele lui Glinka, Ceikov, ski, Stasov. Am simțit impresii în fața pinzelor lui Leonardo sau Rafael, Repin și Levitan. În fața colosului de argint creat de meșterii ruși cu sute de ani în urmă pentru a păstra rămășițele pămîntesci ale lui Alexandru Nevski. Ne-a cuprins uimirea în fața celebrei figuri de ceră a lui Petru I în mărime naturală înbrăcată cu vestimintele țarului. A urmat sala de malahit și cur — a devărată culme a splendorii Ermitajului.

— cazanul cu aburi și boilerul perțur instalațiile de apă caldă curentă și abur industrial necesar menținerii la temperaturi potrivite a preparatelor calde din raion. Într-alcă încăpere sînt instalate motoarele, pompele și aparatele de răcire cu amoniac. Apoi bucătăria uriașă unde maestrul bucătar Depalma Cattole conduce o întregă armată de ajutoși și bucătarese, magaziele de depozitare a alimentelor, spătoarele, vestiarele, laboratoarele de preparate reci etc. Peste tot ordine, curățenie, aer condiționat și încălzire centrală.

Toate acestea, fac din bufetul „Express” o unitate model, printre cele mai moderne din Capitală, pe care o recomandăm amatorilor de specialități culinare.

G. PETRE



La Belgrad S-A ÎNCHEIAT A XV-A EDIȚIE A Jocurilor balcanice

BELGRAD (prin telefon). — Steagurile celor 5 țări balcanice care s-au înălțat timp de trei zile în "Piața Republicii" din Belgrad...

turci o medalie de argint și una de bronz. Au fost realizate 15 recorduri balcanice: Iugoslavia 8, România 5, Grecia 1, Bulgaria 1.

...și declarații

"Reprezentativa României a fost o impresie minunată, ne-a declarat la sfârșitul întrecerilor, antrenorul iugoslav, Draga Petrović.

Citeva performanțe...

În ultima zi a întrecerilor luptă sportivă hotărâtoare s-a dat între România și Iugoslavia. După cursa de 400 m. plat Iugoslavia se afla înaintea României numai cu un punct și jumătate.

Iată și rezultatele din ziua treia: 200 m. plat finală: 1. Wiesennayer (R.P.R.) 21"8/10; 2. M. Mugoša (R.P.F.) 21"8/10; 3. A. Mugoša (R.P.F.) 21"8/10...



ILIE SAVEL

În dirza întrecere pentru clasamentul pe națiuni, echipa R.P.R. a fost un adversar puternic al echipei iugoslave, reușind să ocupe locul doi în urma acesteia.

Clasamentul final pe țări: 1. R.P.F. Iugoslavia 145,5 puncte; 2. R.P. România 124,5; 3. R.P. Bulgaria 106,5; 4. Grecia 65; 5. Turcia 18,5.

Jocurile Olimpice din Melbourne va obține rezultate și mai bune. Reprezentativa României este foarte puternică. Victoria Iugoslaviei este foarte nesigură.

A 3-a ÎNTILNIRE

Duminică, selecționata de fotbal a asociației "Traktor" (R.P. Ungaria) și-a încheiat turneul în R.P.R. După cum se știe, fotbalistii maghiari au mai susținut în țara noastră încă două jocuri.

socotit că sînt inițiativa bune, menite să popularizeze și mai mult jocul cu balonul rotund. Și desigur, asemenea meciuri trebuie organizate în cât mai multe orașe din țară.

NOTE

Poveste veche cu o nouă distribuție

Cred că vă e cunoscută povestea măgarului cu doi stăpîni. Dacă cumva ați uitat-o totuși, v-o amintim în câteva cuvinte.

Întocmai "Stăpîni" numărul unu — Statul Popular al Capitalei — a administrat și "administrează" stăndul de la lacul Băneasa.

fani. Balcaniada de atletism după părerea mea, a adus o contribuție importantă în dezvoltarea mișcării sportive din țările noastre.



ION SORIN

După terminarea Jocurilor balcanice, la Belgrad a avut loc conferința celor 5 reprezentanți ai țărilor participante.

Înaintea unui mare examen

Cu mina streșină la ochi, grupul de tineri sportivi urmărea cu atenție avionul care la 2.000 de metri înălțime se apropia de verticală aerodromului.

Cînd sîrși cel de al doilea cuvînt, un punct negru se desprinsese de avion și căzu în gol. Cronometrele intrară în funcțiune. Secunda se scurgea cu repeziune pe măsură ce punctul negru se deținea mai bine pe ecranul albastru al cerului.

"CURSA MUNȚILOR": N. Maxim învingător

Ultima etapă a competiției ciclistice "Cursa Munților" s-a desfășurat duminică pe traseul Orașul Stălin — București (170 km.).



În clasamentul general individual primul loc a fost ocupat de N. Maxim (Dinamo) cu timpul de 29h.02'55".

Je scurt

Echipa masculină de handbal a C.C.A. și-a început duminică turneul pe care-l întreprinde în R. D. Germană.

Duminică s-a desfășurat în orașul Reșița întîlnirea internațională de handbal dintre echipa locală Energia și Dinamo Berlin.

La Tg. Mureș s-a desfășurat duminică seara întîlnirea internațională de lupte clasice dintre echipele reprezentative de tineret R.P.R. și R.D. Germană.

Duminică a luat sfîrșit la Varșovia întîlnirea internațională de gimnastică dintre echipele feminine ale R.P. Polone și R.P. României.

Clasamentul final pe țări: 1. R.P.F. Iugoslavia 145,5 puncte; 2. R.P. România 124,5; 3. R.P. Bulgaria 106,5; 4. Grecia 65; 5. Turcia 18,5.

Încheierea lucrărilor Congresului al XIV-lea al Partidului Comunist Francez

Încheierea lucrărilor Congresului al XIV-lea al Partidului Comunist Francez

LE HAVRE 22 (Agerpres). — La cei de-al XIV-lea Congres al Partidului Comunist Francez au continuat discuțiile pe marginea rapoartelor lui Maurice Thorez și Jacques Duclos.

tidele comuniste și muncitorești din celelalte țări. La Congres asistă reprezentanți ai partidelor comuniste și muncitorești din 29 de țări.

rapoartelor lui M. Thorez și J. Duclos. În aplauzele furtivoase s-au urcat la tribună Etienne Fajon, membru al Biroului Politic al C.C. al Partidului Comunist Francez.

Mesajul de salut adresat Comitetului Central al P. C. U. S.

"Comitetul Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice, Congresul al XIV-lea al Partidului Comunist Francez mulțumesc călduros Comitetului Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice pentru salutul frătesc și urările prietenești.

deosebit solidaritatea strînsă și de neclintit dintre Partidul Comunist Francez și gloriosul Partid Comunist al Uniunii Sovietice.

identitate binefăcătoare și firească de vederi. Cel de-al XIV-lea Congres al Partidului Comunist Francez urează Partidului Comunist al Uniunii Sovietice, tuturor oamenilor muncii și tuturor popoarelor din U.R.S.S. succese și mai hotărâtoare în construirea comunismului.

Partidul Comunist Francez nu desparte și nu va despărți niciodată națiunea sa de a asigura renasterea națională a Franței și dezvoltamentul său față de marșele tradiții revoluționare și naționale ale poporului său.

Comuniștii și oamenii muncii din Franța au salutut cu bucurie identitatea deplină de vederi care s-a manifestat în cursul tratativelor dintre reprezentanții celor două partide ale noastre.

Întreaga sală, ridicîndu-se în picioraie a întâmpinat cu aplauze furtivoase acest mesaj de salut. Delegații la Congres l-au aprobat în unanimitate.

Rezoluțiile adoptate de Congres

LE HAVRE 22 (Agerpres). — Sedința de încheiere a Congresului al XIV-lea al Partidului Comunist Francez s-a desfășurat într-o atmosferă de mare entuziasm și avînt.

Încheierea Congresului a aprobat rezoluția cu privire la problemele politice. Prima parte a rezoluției tratează despre situația economică a Franței.

În rezoluție sînt înțesate sarcinile imediate ale Partidului Comunist Francez în opera de apărare a intereselor muncitorilor și țărănimii muncitoare și se vorbește de asemenea despre mijloacele pentru stabilirea unității clasei muncitoare.

Congresul a aprobat în unanimitate raportul lui Maurice Thorez cu privire la activitatea Comitetului Central al P.C.F. și a trecut la discutarea problemei înființării Uniunii Tineretului Comunist din Franța.

În rezoluție sînt menționate dificultățile din industrie, din agricultură și din domeniul financiar. Într-un capitol special al rezoluției se face analiza situației economice a oamenilor muncii francezi și se arată, pe bază de date statistice, pauperizarea clasei muncitoare franceze.

În rezoluție sînt înțesate sarcinile imediate ale Partidului Comunist Francez în opera de apărare a intereselor muncitorilor și țărănimii muncitoare și se vorbește de asemenea despre mijloacele pentru stabilirea unității clasei muncitoare.

Congresul a aprobat în unanimitate raportul lui Maurice Thorez cu privire la activitatea Comitetului Central al P.C.F. și a trecut la discutarea problemei înființării Uniunii Tineretului Comunist din Franța.

În rezoluție sînt menționate dificultățile din industrie, din agricultură și din domeniul financiar. Într-un capitol special al rezoluției se face analiza situației economice a oamenilor muncii francezi și se arată, pe bază de date statistice, pauperizarea clasei muncitoare franceze.

În rezoluție sînt înțesate sarcinile imediate ale Partidului Comunist Francez în opera de apărare a intereselor muncitorilor și țărănimii muncitoare și se vorbește de asemenea despre mijloacele pentru stabilirea unității clasei muncitoare.

După aceasta, la propunerea Jeanettei Vermeersch, Congresul a adoptat în unanimitate textul Apelului către oamenii muncii socialisti, susținîndu-și propunerea, Vermeersch a subliniat că nu este vorba de o propunere directă adresată socialistilor de a înființa un front unit, ci despre ridicarea unei serii de probleme asupra cărora ei pot și trebuie să se gîndească, în interesul tuturor oamenilor muncii.

În rezoluție se menționează a parțnăria noilor factori în situația internațională și se arată că în acest domeniu o uriașă influență o exercită puterea crescîndă a Uniunii Sovietice.

Unul din noii membri ai C.C. este eminentul savant francez Frederic Joliot Curie. Au fost aleși de asemenea 27 de membri supleanți ai C.C. și comisei de control financiar a C.C. formată din zece membri.

Congresul a adoptat rezoluția privitoare la activitatea comunistilor din municipalități, în slujba maselor muncitoare. În rezoluție se spune că în lupta partidului pentru întărirea legăturii cu masele muncitoare și pentru unitatea de acțiune a comunistilor și socialistilor, activitatea în cadrul municipalităților capătă o deosebită importanță.

În rezoluție se menționează a parțnăria noilor factori în situația internațională și se arată că în acest domeniu o uriașă influență o exercită puterea crescîndă a Uniunii Sovietice.

Unul din noii membri ai C.C. este eminentul savant francez Frederic Joliot Curie. Au fost aleși de asemenea 27 de membri supleanți ai C.C. și comisei de control financiar a C.C. formată din zece membri.

În rezoluție se spune că în lupta partidului pentru întărirea legăturii cu masele muncitoare și pentru unitatea de acțiune a comunistilor și socialistilor, activitatea în cadrul municipalităților capătă o deosebită importanță.

În rezoluție se menționează a parțnăria noilor factori în situația internațională și se arată că în acest domeniu o uriașă influență o exercită puterea crescîndă a Uniunii Sovietice.

Unul din noii membri ai C.C. este eminentul savant francez Frederic Joliot Curie. Au fost aleși de asemenea 27 de membri supleanți ai C.C. și comisei de control financiar a C.C. formată din zece membri.



D. LAZAR



